

Príloha 7 Formulár na aktualizáciu štúdie uskutočniteľnosti pred vytvorením záväzku (podpisom zmluvy)

Názov projektu			
Modernizácia a unifikácia vozidlového parku ZSSK obstaraním 4 ks EJ			
Stručný opis projektu			
Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK) obnovuje park železničných koľajových vozidiel pre osobnú dopravu s cieľom efektívneho fungovania na trhu v súlade s cieľmi stratégie rozvoja spoločnosti. Obstaranie moderných elektrických jednotiek pre regionálnu dopravu by malo prispieť k zvýšenému využívaniu ŽOD cestujúcimi a k odklonu od používania cestnej dopravy smerom k železničnej doprave, čoho spoločensky pozitívnym javom bude menšia zaťaženosť cestnej siete, pokles kongescií a nehodovosti v cestnej premávke a v konečnom dôsledku ďalšie zlepšenie kvality životného prostredia v danom území. Projekt je zameraný na obstaranie 4 ks ekologických veľkokapacitných EJ, ktoré budú využívané na jestvujúcej železničnej trati Bratislava – Žilina.			
Investičné náklady projektu / TCO*	Pôvodná štúdia uskutočniteľnosti	Aktualizácia pred VO	Aktualizácia pred záväzkom
<i>Investor uvedie výšku investičných nákladov projektu (bez rezervy)</i>	122 400 000 € s DPH (20 % DPH)	N/A	137 750 160 € s DPH (23 % DPH)
Odôvodnenie zmeny nákladov			
Zmena investičných výdavkov na základe výsledkov VO.			
Zmena jednotkovej ceny za 1 ks EJ: Pôvodná ŠU – 25 500 000 € bez DPH Aktualizovaná ŠU - 27 998 000 € bez DPH			
Ekonomické prínosy projektu	Pôvodná štúdia uskutočniteľnosti	Aktualizácia pred VO	Aktualizácia pred záväzkom
Úspora času	15 213 875	N/A	15 213 875
Úspora prevádzkových nákladov	12 398 605		12 398 605
Nehodovosť	22 334 393		22 334 393
Znečistenie životného prostredia	1 561 544		1 561 544
Emisie skleníkových plynov	41 343 985		19 826 025
Hlukové emisie	-91 429		18 266
Odôvodnenie zmeny prínosov			
Zpracované odporúčania z hodnotenia ÚHP - vplyv zmeny dopravného výkonu a spotreby trakčnej elektrickej energie.			
Pomer prínosov a nákladov (BCR)	Pôvodná štúdia uskutočniteľnosti	Aktualizácia pred VO	Aktualizácia pred záväzkom
<i>Investor uvedie BCR projektu</i>	1,06	N/A	1,07
Odpočít zapracovania odporúčaní MF SR			

Zohľadnené odporúčania ÚHP týkajúce sa dopravného výkonu a spotreby trakčnej elektrickej energie.

Parameter	Pôvodná ŠU	Aktualizovaná ŠU
Dopravný výkon 1 ks EJ s projektom (vlkm/rok)	366 825	321 565
Spotreba TEE bez projektu (kWh/vlkm)	26	16

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. pripravuje koncepciu modernizácie vozidlového parku a s tým súvisiacu unifikáciu vozidlového parku. Z dôvodu zabezpečenia efektivity obrátovosti vozidiel neuvažuje na linke BA – ZA, napriek odporúčaniam ÚHP, s nižšou kapacitou nasadzovaných vozidiel.

Ďalšie relevantné zmeny projektu oproti pôvodnej štúdií uskutočniteľnosti

V dôsledku zmeny dopravného výkonu a spotreby trakčnej elektrickej energie došlo k úspore prevádzkových výdavkov, ktoré zmenia ekonomické prevádzkové náklady z pôvodných **15 290 112 €** na **-13 154 328 €**.

Zoznam príloh a podkladov na hodnotenie MF SR (neverejný)

Aktualizovaná CBA, Návrh Kúpnej zmluvy č. 4600008429/VS/2025 na dodanie ekologických veľkokapacitných ucelených jednotiek

*v prípade, že je predmetom obstarávania aj prevádzka projektu (napr. pri IT projektoch) Investor uvádza celkové náklady vlastníctva (z angl.: TCO – total cost of ownership)