Príloha 7 Formulár na aktualizáciu štúdie uskutočniteľnosti pred vytvorením záväzku (podpisom zmluvy)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Názov projektu** | | | |
| Modernizácia a unifikácia vozidlového parku ZSSK obstaraním 4 ks EJ | | | |
| **Stručný opis projektu** | | | |
| Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK) obnovuje park železničných koľajových vozidiel pre osobnú dopravu s cieľom efektívneho fungovania na trhu v súlade s cieľmi stratégie rozvoja spoločnosti. Obstaranie moderných elektrických jednotiek pre regionálnu dopravu by malo prispieť k zvýšenému využívaniu ŽOD cestujúcimi a k odklonu od používania cestnej dopravy smerom k železničnej doprave, čoho spoločensky pozitívnym javom bude menšia zaťaženosť cestnej siete, pokles kongescií a nehodovosti v cestnej premávke a v konečnom dôsledku ďalšie zlepšenie kvality životného prostredia v danom území. Projekt je zameraný na obstaranie 4 ks ekologických veľkokapacitných EJ, ktoré budú využívané na jestvujúcej železničnej trati Bratislava – Žilina. | | | |
| **Investičné náklady projektu / TCO\*** | **Pôvodná štúdia uskutočniteľnosti** | **Aktualizácia**  **pred VO** | **Aktualizácia**  **pred záväzkom** |
| *Investor uvedie výšku investičných nákladov projektu (bez rezervy)* | **122 400 000 € s DPH** (20 % DPH) | N/A | **137 750 160 € s DPH** (23 % DPH) |
| **Odôvodnenie zmeny nákladov** | | | |
| Zmena investičných výdavkov na základe výsledkov VO.  Zmena jednotkovej ceny za 1 ks EJ:  Pôvodná ŠU – 25 500 000 € bez DPH  Aktualizovaná ŠU - 27 998 000 € bez DPH | | | |
| **Ekonomické prínosy projektu** | **Pôvodná štúdia uskutočniteľnosti** | **Aktualizácia**  **pred VO** | **Aktualizácia**  **pred záväzkom** |
| Úspora času  Úspora prevádzkových nákladov  Nehodovosť  Znečistenie životného prostredia  Emisie skleníkových plynov  Hlukové emisie | 15 213 875  12 398 605  22 334 393  1 561 544  **41 343 985**  **-91 429** | N/A | 15 213 875  12 398 605  22 334 393  1 561 544  **19 826 025**  **18 266** |
| **Odôvodnenie zmeny prínosov** | | | |
| Zapracované odporúčania z hodnotenia ÚHP - vplyv zmeny dopravného výkonu a spotreby trakčnej elektrickej energie. | | | |
| **Pomer prínosov a nákladov (BCR)** | **Pôvodná štúdia uskutočniteľnosti** | **Aktualizácia**  **pred VO** | **Aktualizácia**  **pred záväzkom** |
| *Investor uvedie BCR projektu* | **1,06** | N/A | **1,07** |
| **Odpočet zapracovania odporúčaní MF SR** | | | |
| Zohľadnené odporúčania ÚHP týkajúce sa dopravného výkonu a spotreby trakčnej elektrickej energie.   |  |  |  | | --- | --- | --- | | **Parameter** | **Pôvodná ŠU** | **Aktualizovaná ŠU** | | Dopravný výkon 1 ks EJ s projektom (vlkm/rok) | 366 825 | 321 565 | | Spotreba TEE bez projektu (kWh/vlkm) | 26 | 16 |   Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. pripravuje koncepciu modernizácie vozidlového parku a s tým súvisiacu unifikáciu vozidlového parku. Z dôvodu zabezpečenia efektivity obratovosti vozidiel neuvažuje na linke BA – ZA, napriek odporúčaniam ÚHP, s nižšou kapacitou nasadzovaných vozidiel. | | | |
| **Ďalšie relevantné zmeny projektu oproti pôvodnej štúdií uskutočniteľnosti** | | | |
| V dôsledku zmeny dopravného výkonu a spotreby trakčnej elektrickej energie došlo k úspore prevádzkových výdavkov, ktoré zmenia ekonomické prevádzkové náklady z pôvodných **15 290 112** **€** na **-13 154 328 €.** | | | |
| **Zoznam príloh a podkladov na hodnotenie MF SR (neverejné)** | | | |
| Aktualizovaná CBA, Návrh Kúpnej zmluvy č. 4600008429/VS/2025 na dodanie ekologických veľkokapacitných ucelených jednotiek | | | |

\*v prípade, že je predmetom obstarávania aj prevádzka projektu (napr. pri IT projektoch) Investor uvádza celkové náklady vlastníctva (z angl.: TCO – total cost of ownership)