



| Počet cestujúcich železničnou dopravou | 2009       | 2010       |
|----------------------------------------|------------|------------|
| Počet prepravených osôb                | 45 342 000 | 45 004 000 |
| Tržby za vlastné výkony a služby       | 96 737 000 | 96 949 000 |
| Priemerné tržby za osobu v EUR         | 2,1335     | 2,1542     |

Zdroj: Výročné správy ZSSK za príslušný rok

|                                               | index<br>2010/2009 | index<br>2011/2010 |
|-----------------------------------------------|--------------------|--------------------|
| Index tržby/prepravená osoba                  | 1,0097             | 1,0280             |
| Index počtu prepravených osôb                 | 0,9925             | 1,0212             |
| Index tržieb za vlastné výkony a služby v EUR | 1,0022             | 1,0498             |

Zdroj: Výročné správy ZSSK za príslušný rok

## Primárne traťové úseky (obstaranie 6 ks nových EJ)

| Počet cestujúcich bez projektu                       | Celkom | 2024 |
|------------------------------------------------------|--------|------|
| Žilina - Liptovský Hrádok, Žilina - Trenčín-Zlatovce |        |      |

| Počet cestujúcich s projektom                        | Celkom | 2024 |
|------------------------------------------------------|--------|------|
| Žilina - Liptovský Hrádok, Žilina - Trenčín-Zlatovce |        |      |

| Priemerná cestovná vzdialenosť v km | Automobil | Vlak |
|-------------------------------------|-----------|------|
|                                     | 35,7      | 27,3 |

|                    | Centrum mesta | Intravilán mesta |
|--------------------|---------------|------------------|
| Železničná doprava | 0,00%         | 7,84%            |
| Cestná doprava     | 0,00%         | 20,80%           |

| Rozdelenie cestovania podľa účelu cesty      | Vlak   |
|----------------------------------------------|--------|
| Škola (krátka vzdialenosť)                   | 22,45% |
| Zamestnanie (krátka vzdialenosť)             | 19,37% |
| Súkromná cesta (krátka vzdialenosť)          | 28,13% |
| Služobná cesta (dlhá vzdialenosť)            | 11,86% |
| Voľný čas (krátka vzdialenosť)               | 17,16% |
| Zdravotnícke zariadenia (krátka vzdialenosť) | 0,83%  |
| Šport (dlhá vzdialenosť)                     | 0,20%  |

Zdroj: zisťovanie o cestujúcich ZSSK, 2019

## Sekundárne traťové úseky

### Zvolen - Banská Bystrica (presun 4 ks EJ 661 na predmetný úsek)

| Počet cestujúcich bez projektu | Celkom | 2024 |
|--------------------------------|--------|------|
| Zvolen - Banská Bystrica       |        |      |

| Počet cestujúcich s projektom | Celkom | 2024 |
|-------------------------------|--------|------|
| Zvolen - Banská Bystrica      |        |      |

| Priemerná cestovná vzdialenosť v km | Automobil | Vlak  |
|-------------------------------------|-----------|-------|
|                                     | 22        | 16,25 |

|                    | Centrum mesta | Intravilán mesta |
|--------------------|---------------|------------------|
| Železničná doprava | 0,00%         | 19,23%           |
| Cestná doprava     | 0,00%         | 42,92%           |

| Rozdelenie cestovania podľa účelu cesty      | Vlak   |
|----------------------------------------------|--------|
| Škola (krátka vzdialenosť)                   | 22,45% |
| Zamestnanie (krátka vzdialenosť)             | 19,37% |
| Súkromná cesta (krátka vzdialenosť)          | 28,13% |
| Služobná cesta (dlhá vzdialenosť)            | 11,86% |
| Voľný čas (krátka vzdialenosť)               | 17,16% |
| Zdravotnícke zariadenia (krátka vzdialenosť) | 0,83%  |
| Šport (dlhá vzdialenosť)                     | 0,20%  |

Zdroj: zisťovanie o cestujúcich ZSSK, 2019

### Margecany - Dobšinská Ľadová Jaskyňa (presun 4 ks DMJ 861.1)

| Počet cestujúcich bez projektu       | Celkom | 2024 |
|--------------------------------------|--------|------|
| Margecany - Dobšinská Ladová Jaskyňa |        |      |

| Počet cestujúcich s projektom        | Celkom | 2024 |
|--------------------------------------|--------|------|
| Margecany - Dobšinská Ladová Jaskyňa |        |      |

| Priemerná cestovná vzdialenosť v km | Automobil | Vlak  |
|-------------------------------------|-----------|-------|
|                                     | 41        | 19,26 |

|                    | Centrum mesta | Intravilán mesta |
|--------------------|---------------|------------------|
| Železničná doprava | 0,00%         | 2,13%            |
| Cestná doprava     | 0,00%         | 3,12%            |

| Rozdelenie cestovania podľa účelu cesty      | Vlak   |
|----------------------------------------------|--------|
| Škola (krátka vzdialenosť)                   | 22,45% |
| Zamestnanie (krátka vzdialenosť)             | 19,37% |
| Súkromná cesta (krátka vzdialenosť)          | 28,13% |
| Služobná cesta (dlhá vzdialenosť)            | 11,86% |
| Voľný čas (krátka vzdialenosť)               | 17,16% |
| Zdravotnícke zariadenia (krátka vzdialenosť) | 0,83%  |
| Šport (dlhá vzdialenosť)                     | 0,20%  |

Zdroj: zisťovanie o cestujúcich ZSSK, 2019

## Pezinok - Bratislava-Petržalka (presun 2 ks EJ 661 na predmetnú

| Počet cestujúcich bez projektu | Celkom | 2024 |
|--------------------------------|--------|------|
| Pezinok - Bratislava-Petržalka |        |      |

| Počet cestujúcich s projektom  | Celkom | 2024 |
|--------------------------------|--------|------|
| Pezinok - Bratislava-Petržalka |        |      |

| Priemerná cestovná vzdialenosť v km | Automobil | Vlak  |
|-------------------------------------|-----------|-------|
|                                     | 36        | 11,14 |

|                    | Centrum mesta | Intravilán mesta |
|--------------------|---------------|------------------|
| Železničná doprava | 0,00%         | 13,89%           |
| Cestná doprava     | 0,00%         | 65,92%           |

| Rozdelenie cestovania podľa účelu cesty      | Vlak   |
|----------------------------------------------|--------|
| Škola (krátka vzdialenosť)                   | 22,45% |
| Zamestnanie (krátka vzdialenosť)             | 19,37% |
| Súkromná cesta (krátka vzdialenosť)          | 28,13% |
| Služobná cesta (dlhá vzdialenosť)            | 11,86% |
| Voľný čas (krátka vzdialenosť)               | 17,16% |
| Zdravotnícke zariadenia (krátka vzdialenosť) | 0,83%  |
| Šport (dlhá vzdialenosť)                     | 0,20%  |

Zdroj: zisťovanie o cestujúcich ZSSK, 2019

## Bratislava - Kúty (presun 2 ks EPJ 671 na predmetný úsek)

| Počet cestujúcich bez projektu | Celkom | 2024 |
|--------------------------------|--------|------|
| Bratislava - Kúty              |        |      |

| Počet cestujúcich s projektom | Celkom | 2024 |
|-------------------------------|--------|------|
| Bratislava - Kúty             |        |      |

| Priemerná cestovná vzdialenosť v km | Automobil | Vlak  |
|-------------------------------------|-----------|-------|
|                                     | 61        | 30,42 |

|                    | Centrum mesta | Intravilán mesta |
|--------------------|---------------|------------------|
| Železničná doprava | 0,00%         | 25,00%           |
| Cestná doprava     | 0,00%         | 29,02%           |

| Rozdelenie cestovania podľa účelu cesty | Vlak   |
|-----------------------------------------|--------|
| Škola (krátka vzdialenosť)              | 22,45% |
| Zamestnanie (krátka vzdialenosť)        | 19,37% |
| Súkromná cesta (krátka vzdialenosť)     | 28,13% |
| Služobná cesta (dlhá vzdialenosť)       | 11,86% |

|                                              |        |
|----------------------------------------------|--------|
| Voľný čas (krátka vzdialenosť)               | 17,16% |
| Zdravotnícke zariadenia (krátka vzdialenosť) | 0,83%  |
| Šport (dlhá vzdialenosť)                     | 0,20%  |

*Zdroj: zisťovanie o cestujúcich ZSSK, 2019*



| 2011        | 2012        | 2013        | 2014        | 2015       | 2016       |
|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|
| 45 959 000  | 43 445 000  | 44 287 000  | 47 287 894  | 57 274 910 | 65 605 732 |
| 101 778 000 | 111 880 000 | 112 544 000 | 110 043 000 | 90 003 000 | 90 635 000 |
| 2,2145      | 2,5752      | 2,5412      | 2,3271      | 1,5714     | 1,3815     |

| index<br>2012/2011 | index 2013/2012 | index<br>2014/2013 | index 2015/2014 | index<br>2016/2015 | index 2017/2016 |
|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------|
| 1,1629             | 0,9868          | 0,9157             | 0,6753          | 0,8791             | 1,0232          |
| 0,9453             | 1,0194          | 1,0678             | 1,2112          | 1,1455             | 1,1047          |
| 1,0993             | 1,0059          | 0,9778             | 0,8179          | 1,0070             | 1,1303          |



| 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|------|------|------|------|------|------|
|      |      |      |      |      |      |

| 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|------|------|------|------|------|------|
|      |      |      |      |      |      |

| Intravilán obce | Extravilán | SPOLU extravilány,<br>intravilány obcí a miest |
|-----------------|------------|------------------------------------------------|
| 0,98%           | 91,18%     | 100,00%                                        |
| 11,35%          | 67,85%     | 100,00%                                        |

8)

| 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|------|------|------|------|------|------|
|      |      |      |      |      |      |

| 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|------|------|------|------|------|------|
|      |      |      |      |      |      |

| Intravilán obce | Extravilán | SPOLU extravilány,<br>intravilány obcí a miest |
|-----------------|------------|------------------------------------------------|
| 0,00%           | 80,77%     | 100,00%                                        |
| 6,67%           | 50,42%     | 100,00%                                        |

na predmetný úsek)



| 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|------|------|------|------|------|------|
|      |      |      |      |      |      |

| 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|------|------|------|------|------|------|
|      |      |      |      |      |      |

| Intravilán obce | Extravilán | SPOLU extravilány,<br>intravilány obcí a miest |
|-----------------|------------|------------------------------------------------|
| 5,32%           | 92,55%     | 100,00%                                        |
| 16,46%          | 80,42%     | 100,00%                                        |

|  |
|--|
|  |
|--|

ý úsek)

| 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|------|------|------|------|------|------|
|      |      |      |      |      |      |

| 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|------|------|------|------|------|------|
|      |      |      |      |      |      |

| Intravilán obce | Extravilán | SPOLU extravilány,<br>intravilány obcí a miest |
|-----------------|------------|------------------------------------------------|
| 0,00%           | 86,11%     | 100,00%                                        |
| 0,00%           | 34,08%     | 100,00%                                        |



| 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|------|------|------|------|------|------|
|      |      |      |      |      |      |

| 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|------|------|------|------|------|------|
|      |      |      |      |      |      |

| Intravilán obce | Extravilán | SPOLU extravilány,<br>intravilány obcí a miest |
|-----------------|------------|------------------------------------------------|
| 10,53%          | 64,47%     | 100,00%                                        |
| 4,43%           | 66,56%     | 100,00%                                        |



| 2017        | 2018        | 2019        | 2020       | 2021       | 2022        |
|-------------|-------------|-------------|------------|------------|-------------|
| 72 473 077  | 73 807 854  | 77 356 524  | 46 656 059 | 45 671 949 | 67 118 167  |
| 102 446 000 | 104 345 000 | 110 060 000 | 61 082 000 | 65 362 000 | 100 622 000 |
| 1,4136      | 1,4137      | 1,4228      | 1,3092     | 1,4311     | 1,4992      |

| index<br>2018/2017 | index 2019/2018 | index 2020/2019 | index 2021/2020 | index 2022/2021 | priemer 2009 -<br>2022 |
|--------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------------|
| 1,0001             | 1,0064          | 0,9202          | 1,0931          | 1,0476          | 0,9806                 |
| 1,0184             | 1,0481          | 0,6031          | 0,9789          | 1,4696          | 1,0481                 |
| 1,0185             | 1,0548          | 0,5550          | 1,0701          | 1,5395          | 1,0252                 |

| 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 |
|------|------|------|------|------|------|
|      |      |      |      |      |      |

| 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 |
|------|------|------|------|------|------|
|      |      |      |      |      |      |

| 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 |
|------|------|------|------|------|------|
|      |      |      |      |      |      |

| 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 |
|------|------|------|------|------|------|
|      |      |      |      |      |      |

| 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 |
|------|------|------|------|------|------|
|      |      |      |      |      |      |

| 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 |
|------|------|------|------|------|------|
|      |      |      |      |      |      |

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|

| 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 |
|------|------|------|------|------|------|
|      |      |      |      |      |      |

| 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 |
|------|------|------|------|------|------|
|      |      |      |      |      |      |

| 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 |
|------|------|------|------|------|------|
|      |      |      |      |      |      |

| 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 |
|------|------|------|------|------|------|
|      |      |      |      |      |      |







|      |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|------|
| 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 |
|      |      |      |      |      |      |      |

|      |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|------|
| 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 |
|      |      |      |      |      |      |      |



\_\_\_\_\_

| 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 |
|------|------|------|------|------|------|------|
|      |      |      |      |      |      |      |

| 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 |
|------|------|------|------|------|------|------|
|      |      |      |      |      |      |      |



| 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 |
|------|------|------|------|------|------|------|
|------|------|------|------|------|------|------|

| 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 |
|------|------|------|------|------|------|------|
|------|------|------|------|------|------|------|

| 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 |
|------|------|------|------|------|------|------|
|      |      |      |      |      |      |      |

| 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 |
|------|------|------|------|------|------|------|
|      |      |      |      |      |      |      |





\_\_\_\_\_

| 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 |
|------|------|------|------|------|------|------|
|------|------|------|------|------|------|------|

| 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 |
|------|------|------|------|------|------|------|
|------|------|------|------|------|------|------|



| 2051 | 2052 | 2053 | 2054 |
|------|------|------|------|
|      |      |      |      |

| 2051 | 2052 | 2053 | 2054 |
|------|------|------|------|
|      |      |      |      |

[Redacted]

| 2051       | 2052 | 2053 | 2054 |
|------------|------|------|------|
| [Redacted] |      |      |      |

| 2051       | 2052 | 2053 | 2054 |
|------------|------|------|------|
| [Redacted] |      |      |      |

[Redacted]

| 2051 | 2052 | 2053 | 2054 |
|------|------|------|------|
|      |      |      |      |

| 2051 | 2052 | 2053 | 2054 |
|------|------|------|------|
|      |      |      |      |

| 2051 | 2052 | 2053 | 2054 |
|------|------|------|------|
|      |      |      |      |

| 2051 | 2052 | 2053 | 2054 |
|------|------|------|------|
|      |      |      |      |

[Redacted]

| 2051       | 2052 | 2053 | 2054 |
|------------|------|------|------|
| [Redacted] |      |      |      |

| 2051       | 2052 | 2053 | 2054 |
|------------|------|------|------|
| [Redacted] |      |      |      |

| Primárne traťové úseky                                                                                                                         |        |                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------------------------------------------------------------|
| Prognóza počtu obyvateľov v okresoch relevantných k úsekom Žilina - Liptovský Hrádok, Žilina - Trenčín-Zlatovce - percentuálna zmena 2040/2025 | -5,23% | p.a.<br><br>p.a.<br><br>km<br>km/hod.<br>km/hod.<br><br>osôb/vozidlo |
| Prognóza počtu obyvateľov - ročná percentuálna zmena v období 2025 -2040                                                                       | -0,33% |                                                                      |
| Projekcia obyvateľstva SR do r. 2060 - percentuálna zmena 2054/2041                                                                            | -3,07% |                                                                      |
| Prognóza počtu obyvateľov - ročná percentuálna zmena v období 2041 - 2054                                                                      | -0,22% |                                                                      |
| Priemerná cestovná vzdialenosť - železnica:                                                                                                    | 27,26  |                                                                      |
| Priemerná cestovná vzdialenosť - automobil:                                                                                                    | 35,73  |                                                                      |
| Priemerná rýchlosť vlakov:                                                                                                                     | 52,92  |                                                                      |
| Priemerná rýchlosť vlakom po projekte:                                                                                                         | 53,41  |                                                                      |
| Časová elasticita v dopravnom prostriedku:                                                                                                     | -0,70  |                                                                      |
| Zmena v dôsledku nárastu kapacity vlakov                                                                                                       | 18,41% |                                                                      |
| Zvažovaný časový ekvivalent na zlepšenie kvality:                                                                                              | 0,74%  |                                                                      |
| Priemerná obsadenosť automobilu:                                                                                                               | 1,4    |                                                                      |

Zdroj: Kraje a okresy Slovenska v demografickej perspektíve (Populačná prognóza do roku 2040), INFOSTAT, 2019.

Zdroj: Kraje a okresy Slovenska v demografickej perspektíve (Populačná prognóza do roku 2040), INFOSTAT, 2019.

Zdroj: Projekcia obyvateľstva SR do r. 2060, EUROSTAT, jún 2023.

Zdroj: Projekcia obyvateľstva SR do r. 2060, EUROSTAT, jún 2023.

Vážený aritmetický priemer vzdialenosti cestovania, ZSSK 2023

Odhad - priemerná vzdialenosť prepravy automobilom

Priemerná rýchlosť podľa aktuálneho grafikonu na tratiach

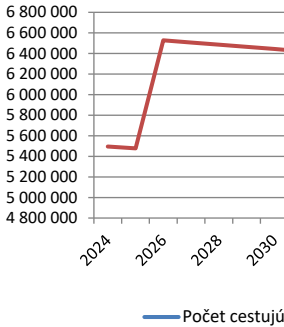
Odhad nárastu priemernej rýchlosti v zmysle výhľadového GVD ZSSK

Štúdia "Value and demand effect of rail service attributes" (Douglas, 2008)

Podľa prepočtov nárast kapacity vlakov by mal predstavovať 36,82 %. V CBA sme zvolili konzervatívny prístup, počítame s polovičným nárastom, a to aj vo väzbe na priemerné obsadenie kapacity všetkých vlakov na úseku, ktoré v súčasnosti čini cca 50 %.

Štúdia "Value and demand effect of rail service attributes" (Douglas, 2008)

počet osôb vo vozidle vrátane vodiča



| Prognóza počtu cestujúcich              |       |       | 1     | 2     | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     | 8     | 9     |
|-----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Prognóza počtu cestujúcich BEZ PROJEKTU | Spolu | 2024  | 2025  | 2026  | 2027  | 2028  | 2029  | 2030  | 2031  | 2032  | 2033  |
| Počet cestujúcich bez projektu          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Osobo-km                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Priemerná rýchlosť vlakov v km/hod.     |       | 52,92 | 52,92 | 52,92 | 52,92 | 52,92 | 52,92 | 52,92 | 52,92 | 52,92 | 52,92 |
| Priemerný cestovný čas v hod.           |       | 0,52  | 0,52  | 0,52  | 0,52  | 0,52  | 0,52  | 0,52  | 0,52  | 0,52  | 0,52  |
| Osobo-hod.                              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |

| Prognóza počtu cestujúcich S PROJEKTOM                     | Spolu         | 2024       | 2025       | 2026       | 2027       | 2028       | 2029       | 2030       | 2031       | 2032       | 2033       |
|------------------------------------------------------------|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Počet cestujúcich (pôvodní+noví)                           |               |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| Oskm (pôvodní+noví)                                        |               |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| Osobo-hod. (pôvodní+noví)                                  |               |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| Osobo-hod. (pôvodní)                                       |               |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| Počet cestujúcich (pôvodní)                                |               |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| Počet cestujúcich (noví)                                   |               |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| Osobo-hod. (noví)                                          |               |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| Priemerná rýchlosť vlakov                                  |               | 52,92      | 52,92      | 53,41      | 53,41      | 53,41      | 53,41      | 53,41      | 53,41      | 53,41      | 53,41      |
| Priemerný cestovný čas v hod.                              |               | 0,52       | 0,52       | 0,51       | 0,51       | 0,51       | 0,51       | 0,51       | 0,51       | 0,51       | 0,51       |
| Prevedená doprava (čas)                                    |               | 0,00%      | 0,00%      | 0,64%      | 0,64%      | 0,64%      | 0,64%      | 0,64%      | 0,64%      | 0,64%      | 0,64%      |
| Prevedená doprava (kvalita)                                |               | 0,00%      | 0,00%      | 0,52%      | 0,52%      | 0,52%      | 0,52%      | 0,52%      | 0,52%      | 0,52%      | 0,52%      |
|                                                            |               |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| Počet cestujúcich automobilovou dopravou na území projektu | 1 237 611 053 | 31 432 233 | 31 966 581 | 32 510 013 | 33 062 683 | 33 624 749 | 34 196 370 | 34 777 708 | 35 368 929 | 35 970 201 | 36 581 694 |
|                                                            |               |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| Prevedení cestujúci z IAD                                  |               |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| Prevedení cestujúci v osobo-km z IAD                       |               |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| Osobo-hod. (prevedení)                                     | 894 213       | 0          | 0          | 32 147     | 32 042     | 31 937     | 31 833     | 31 729     | 31 625     | 31 522     | 31 419     |

|                              |               |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|------------------------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Oskm spolu po projekte       | 5 113 967 746 | 149 797 086 | 149 307 466 | 178 478 916 | 177 895 548 | 177 314 086 | 176 734 525 | 176 156 858 | 175 581 079 | 175 007 182 | 174 435 161 |
| Osobo-hod. spolu s projektom | 95 022 272    | 2 830 505   | 2 821 253   | 3 314 615   | 3 303 781   | 3 292 982   | 3 282 219   | 3 271 491   | 3 260 798   | 3 250 140   | 3 239 517   |

|                               |             |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|-------------------------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Počet cestujúcich s projektom | 187 058 902 | 5 495 306 | 5 477 344 | 6 527 834 | 6 506 498 | 6 485 231 | 6 464 033 | 6 442 905 | 6 421 846 | 6 400 856 | 6 379 935 |
|-------------------------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|

| PRÍRASTOK                                                |            | 2024 | 2025 | 2026      | 2027      | 2028      | 2029      | 2030      | 2031      | 2032      | 2033      |
|----------------------------------------------------------|------------|------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Úspora času (pôvodní) osobo-hod.                         | 1 110 186  | 0    | 0    | 39 911    | 39 781    | 39 651    | 39 521    | 39 392    | 39 263    | 39 135    | 39 007    |
| Úspora času (noví + prevedená doprava), (RoH) osobo-hod. | 88 749     | 0    | 0    | 3 191     | 3 180     | 3 170     | 3 159     | 3 149     | 3 139     | 3 128     | 3 118     |
| Úspora času v osobo-hod.                                 | 1 198 936  | 0    | 0    | 43 102    | 42 961    | 42 820    | 42 680    | 42 541    | 42 402    | 42 263    | 42 125    |
| Nasadenie vozidiel*                                      |            | 0    | 100% | 100%      | 100%      | 100%      | 100%      | 100%      | 100%      | 100%      | 100%      |
| CELKOVÁ ÚSPORA ČASU v osobo-hod. vrátane ramp-up procesu | 1 198 936  | 0    | 0    | 43 102    | 42 961    | 42 820    | 42 680    | 42 541    | 42 402    | 42 263    | 42 125    |
|                                                          |            |      |      |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Prevedení cestujúci v osobo-km z IAD                     | 62 915 668 | 0    | 0    | 2 261 810 | 2 254 418 | 2 247 049 | 2 239 704 | 2 232 384 | 2 225 087 | 2 217 814 | 2 210 565 |
|                                                          |            |      |      |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Úspora prevádzkových nákladov vozidiel vo vozo-km v IAD  | 44 939 763 | 0    | 0    | 1 615 579 | 1 610 298 | 1 605 035 | 1 599 789 | 1 594 560 | 1 589 348 | 1 584 153 | 1 578 975 |

\* Proces nasadenia vozidiel, ktorý zohľadňuje plánovaný harmonogram dodávok nových EJ (v roku 2025 – 6 ks)

Počet cestujúcich na tratiach projektu

-0,24%

|              |      |      |                                            |
|--------------|------|------|--------------------------------------------|
| traťový úsek | 2023 | 2024 | z toho: počet cestujúcich vlakmi projektu* |
|--------------|------|------|--------------------------------------------|

Cestovná doba na tratiach projektu

|                           | cestovný čas pred projektom v minútach | cestovný čas po projekte v min. | Časová úspora v min. | počet hodín získaných skrátením cestovnej doby |
|---------------------------|----------------------------------------|---------------------------------|----------------------|------------------------------------------------|
| Žilina – Trenčín-Zlatovce | 200,000                                | 199,615                         | 0,385                | 35 337                                         |
| Cestovná doba - priemer   | 200,000                                | 199,615                         | 0,385                | 35 337                                         |

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| č. 180 Žilina – Liptovský Hrádok     |  |
| č. 120 Žilina - Trenčín-Zlatovce     |  |
| Spolu cestujúci na tratiach projektu |  |

Zdroj: Výtlačenosť traťových segmentov, ZSSK, 2023  
Pozn.: V roku 2024 je počet cestujúcich prepočítaný vo väzbe na prognózu počtu obyvateľov v okresoch relevantných k úsekom Žilina - Liptovský Hrádok a Žilina - Trenčín-Zlatovce (Populačná prognóza do roku 2040). Ročná percentuálna zmena počtu obyvateľov v príslušných okresoch v období 2020 - 2025 predstavuje -0,24 %.  
\*Pri stanovení počtu cestujúcich sme zohľadnili pomer objemu celkového dopravného výkonu realizovaného na príslušnom traťovom úseku k objemu dopravného výkonu zabezpečovaného len ŽKV, ktoré sa vzťahujú k danému projektu.

|                                  |                                  |
|----------------------------------|----------------------------------|
|                                  | Časová úspora cestujúcich v min. |
| č. 180 Žilina – Liptovský Hrádok | 0,385                            |
| č. 120 Žilina - Trenčín-Zlatovce |                                  |



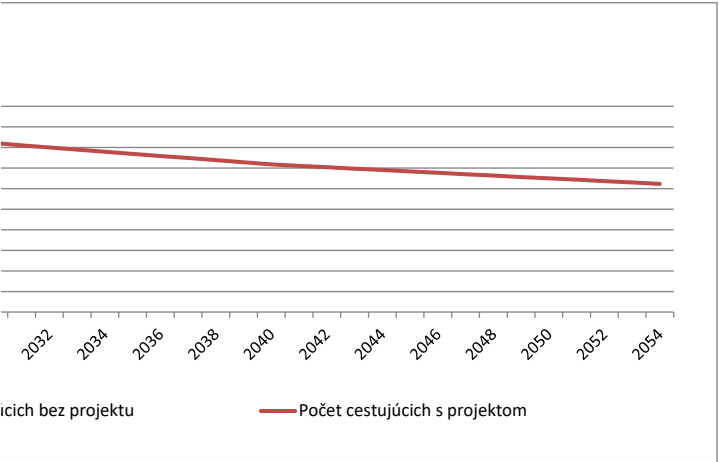
| Účel cestovania - cestujúci projektu                                               |          |            |                                    |                                            |                      |                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------|------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------|---------------------------------|
|                                                                                    | %        | počet osôb | denná priemerná vzdialenosť v oskm | priemerné cestovné na oskm bez DPH a zľavy | cestovná vzdialenosť | cestovné za skupiny cestujúcich |
| škola                                                                              | 22,4500% |            |                                    |                                            |                      |                                 |
| zamestnanie                                                                        | 19,3700% |            |                                    |                                            |                      |                                 |
| súkromná cesta                                                                     | 28,1300% |            |                                    |                                            |                      |                                 |
| služobná cesta                                                                     | 11,8600% |            |                                    |                                            |                      |                                 |
| voľný čas                                                                          | 17,1600% |            |                                    |                                            |                      |                                 |
| zdravotnícke zariadenia                                                            | 0,8300%  |            |                                    |                                            |                      |                                 |
| šport                                                                              | 0,2000%  |            |                                    |                                            |                      |                                 |
| Zdroj: Zisťovanie o počte cestujúcich, Vytváranosť traťových segmentov, ZSSK, 2023 |          |            |                                    |                                            |                      |                                 |
|                                                                                    |          |            |                                    | vážený priemer                             |                      |                                 |

| Vývoj počtu cestujúcich v regionálnej doprave            |                           |                               |                                  |                                  |                                  |                                  |                                  |
|----------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Číslo trate                                              | Trat'                     | úsek trate                    | ročný počet cestujúcich Os a REX | ročný počet cestujúcich Os a REX | ročný počet cestujúcich Os a REX | ročný počet cestujúcich Os a REX | ročný počet cestujúcich Os a REX |
|                                                          |                           |                               | 2019                             | 2020                             | 2021                             | 2022                             | 2023                             |
| 180                                                      | Žilina - Liptovský Hrádok | Žilina - Vrútky               |                                  |                                  |                                  |                                  |                                  |
|                                                          |                           | Vrútky - Kraľovany            |                                  |                                  |                                  |                                  |                                  |
|                                                          |                           | Kraľovany - Ružomberok        |                                  |                                  |                                  |                                  |                                  |
|                                                          |                           | Ružomberok - Liptovský Hrádok |                                  |                                  |                                  |                                  |                                  |
|                                                          |                           |                               |                                  |                                  |                                  |                                  |                                  |
| 120                                                      | Žilina - Trenčín-Zlatovce |                               |                                  |                                  |                                  |                                  |                                  |
|                                                          | Spolu trate projektu      |                               |                                  |                                  |                                  |                                  |                                  |
| Zdroj: Vytáženosť traťových segmentov, ZSSK, 2019 - 2023 |                           |                               |                                  |                                  |                                  |                                  |                                  |

Osobná doprava v území projektu IAD

| úsek trate                                                                                                                                           | počet ciest automobíлом v cestnom úseku za 24 hodín | denný počet cestujúcich osôb IAD | ročný počet cestujúcich IAD |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|
| Žilina - Liptovský Hrádok                                                                                                                            | 54 391                                              | 76 148                           | 25 319 219                  |
| Žilina - Vrútky                                                                                                                                      | 19 021                                              | 26 630                           | 8 854 491                   |
| Vrútky - Kraľovany                                                                                                                                   | 11 855                                              | 16 596                           | 5 518 324                   |
| Kraľovany - Ružomberok                                                                                                                               | 12 173                                              | 17 042                           | 5 666 313                   |
| Ružomberok - Liptovský Hrádok                                                                                                                        | 11 343                                              | 15 880                           | 5 280 091                   |
| Žilina - Trenčín-Zlatovce                                                                                                                            | 12 003                                              | 16 805                           | 5 587 598                   |
| Zdroj: Celoštátne sčítanie dopravy v roku 2022 a 2023, aktualizované 8.11.2023, počet osobných automobilov                                           |                                                     |                                  | 30 906 817                  |
| Pozn.: Od roku 2024 je počet cestujúcich IAD kalkulovaný podľa príslušných prognózovaných koeficientov rastu intenzity cestnej dopravy (TP 07/2013). |                                                     |                                  |                             |

| Ekvivalent zlepšenia kvality z 60 % na 70 % (Douglas, 2008) |                      | Nasadenie nových EJ  |  |
|-------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|--|
| Charakteristika                                             | Časová úspora v min. | Časová úspora v min. |  |
| Vonkajší vzhľad vlaku                                       | 0,15                 | 0,03                 |  |
| Pohodlie nastupovania                                       | 0,22                 | 0,00                 |  |
| Pohodlie sedenia                                            | 0,07                 | 0,00                 |  |
| Plynulosť jazdy                                             | 0,1                  | 0,00                 |  |
| Hluk                                                        | 0,22                 | 0,00                 |  |
| Kúrenie/klimatizácia                                        | 0,15                 | 0,00                 |  |
| Osvetlenie                                                  | 0,13                 | 0,03                 |  |
| Čistota                                                     | 0,26                 | 0,05                 |  |
| Grafitti                                                    | 0,08                 | 0,02                 |  |
| Hlásenia vo vlaku                                           | 0,16                 | 0,00                 |  |
| Dizajn a rozmiestnenie                                      | 0,38                 | 0,08                 |  |
| Suma charakteristík                                         | 1,94                 | 0,20                 |  |
| Celkový vlak                                                | 2,23                 | 0,23                 |  |
| Bonus efekt vlaku ako celku                                 | 14,95%               |                      |  |



|       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | 24    |
| 2034  | 2035  | 2036  | 2037  | 2038  | 2039  | 2040  | 2041  | 2042  | 2043  | 2044  | 2045  | 2046  | 2047  | 2048  |
|       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 52,92 | 52,92 | 52,92 | 52,92 | 52,92 | 52,92 | 52,92 | 52,92 | 52,92 | 52,92 | 52,92 | 52,92 | 52,92 | 52,92 | 52,92 |
| 0,52  | 0,52  | 0,52  | 0,52  | 0,52  | 0,52  | 0,52  | 0,52  | 0,52  | 0,52  | 0,52  | 0,52  | 0,52  | 0,52  | 0,52  |
|       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |

|            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 2034       | 2035       | 2036       | 2037       | 2038       | 2039       | 2040       | 2041       | 2042       | 2043       | 2044       | 2045       | 2046       | 2047       | 2048       |
|            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| 53,41      | 53,41      | 53,41      | 53,41      | 53,41      | 53,41      | 53,41      | 53,41      | 53,41      | 53,41      | 53,41      | 53,41      | 53,41      | 53,41      | 53,41      |
| 0,51       | 0,51       | 0,51       | 0,51       | 0,51       | 0,51       | 0,51       | 0,51       | 0,51       | 0,51       | 0,51       | 0,51       | 0,51       | 0,51       | 0,51       |
| 0,64%      | 0,64%      | 0,64%      | 0,64%      | 0,64%      | 0,64%      | 0,64%      | 0,64%      | 0,64%      | 0,64%      | 0,64%      | 0,64%      | 0,64%      | 0,64%      | 0,64%      |
| 0,52%      | 0,52%      | 0,52%      | 0,52%      | 0,52%      | 0,52%      | 0,52%      | 0,52%      | 0,52%      | 0,52%      | 0,52%      | 0,52%      | 0,52%      | 0,52%      | 0,52%      |
|            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| 37 203 583 | 37 836 044 | 38 479 257 | 39 133 404 | 39 798 672 | 40 475 249 | 41 163 329 | 41 863 105 | 42 574 778 | 43 298 549 | 44 034 624 | 44 783 213 | 45 544 528 | 46 318 785 | 47 106 204 |
|            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |

|             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| 31 316      | 31 213      | 31 111      | 31 010      | 30 908      | 30 807      | 30 707      | 30 639      | 30 572      | 30 505      | 30 438      | 30 371      | 30 305      | 30 238      | 30 172      |
| 173 865 009 | 173 296 722 | 172 730 291 | 172 165 712 | 171 602 979 | 171 042 084 | 170 483 024 | 170 109 100 | 169 735 997 | 169 363 712 | 168 992 244 | 168 621 591 | 168 251 750 | 167 882 721 | 167 514 501 |
| 3 228 928   | 3 218 374   | 3 207 855   | 3 197 370   | 3 186 919   | 3 176 502   | 3 166 120   | 3 159 175   | 3 152 246   | 3 145 332   | 3 138 434   | 3 131 550   | 3 124 682   | 3 117 828   | 3 110 990   |

|           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 6 359 081 | 6 338 296 | 6 317 579 | 6 296 930 | 6 276 348 | 6 255 834 | 6 235 386 | 6 221 710 | 6 208 064 | 6 194 447 | 6 180 861 | 6 167 304 | 6 153 778 | 6 140 280 | 6 126 813 |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|

|           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 2034      | 2035      | 2036      | 2037      | 2038      | 2039      | 2040      | 2041      | 2042      | 2043      | 2044      | 2045      | 2046      | 2047      | 2048      |
| 38 879    | 38 752    | 38 626    | 38 499    | 38 373    | 38 248    | 38 123    | 38 039    | 37 956    | 37 873    | 37 790    | 37 707    | 37 624    | 37 542    | 37 459    |
| 3 108     | 3 098     | 3 088     | 3 078     | 3 068     | 3 058     | 3 048     | 3 041     | 3 034     | 3 028     | 3 021     | 3 014     | 3 008     | 3 001     | 2 995     |
| 41 987    | 41 850    | 41 713    | 41 577    | 41 441    | 41 306    | 41 171    | 41 080    | 40 990    | 40 900    | 40 811    | 40 721    | 40 632    | 40 543    | 40 454    |
| 100%      | 100%      | 100%      | 100%      | 100%      | 100%      | 100%      | 100%      | 100%      | 100%      | 100%      | 100%      | 100%      | 100%      | 100%      |
| 41 987    | 41 850    | 41 713    | 41 577    | 41 441    | 41 306    | 41 171    | 41 080    | 40 990    | 40 900    | 40 811    | 40 721    | 40 632    | 40 543    | 40 454    |
| 2 203 340 | 2 196 138 | 2 188 960 | 2 181 805 | 2 174 674 | 2 167 566 | 2 160 481 | 2 155 742 | 2 151 014 | 2 146 296 | 2 141 589 | 2 136 891 | 2 132 205 | 2 127 528 | 2 122 862 |
| 1 573 814 | 1 568 670 | 1 563 543 | 1 558 432 | 1 553 338 | 1 548 261 | 1 543 201 | 1 539 816 | 1 536 439 | 1 533 069 | 1 529 706 | 1 526 351 | 1 523 003 | 1 519 663 | 1 516 330 |





|       |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 25    | 26    | 27    | 28    | 29    | 30    |
| 2049  | 2050  | 2051  | 2052  | 2053  | 2054  |
|       |       |       |       |       |       |
| 52,92 | 52,92 | 52,92 | 52,92 | 52,92 | 52,92 |
| 0,52  | 0,52  | 0,52  | 0,52  | 0,52  | 0,52  |
|       |       |       |       |       |       |

|            |            |            |            |            |            |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 2049       | 2050       | 2051       | 2052       | 2053       | 2054       |
|            |            |            |            |            |            |
| 53,41      | 53,41      | 53,41      | 53,41      | 53,41      | 53,41      |
| 0,51       | 0,51       | 0,51       | 0,51       | 0,51       | 0,51       |
| 0,64%      | 0,64%      | 0,64%      | 0,64%      | 0,64%      | 0,64%      |
| 0,52%      | 0,52%      | 0,52%      | 0,52%      | 0,52%      | 0,52%      |
|            |            |            |            |            |            |
| 47 907 009 | 48 721 429 | 49 549 693 | 50 392 038 | 51 248 702 | 52 119 930 |

|        |        |        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|        |        |        |        |        |        |
| 30 106 | 30 040 | 29 974 | 29 908 | 29 843 | 29 777 |

|             |             |             |             |             |             |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 167 147 089 | 166 780 482 | 166 414 680 | 166 049 680 | 165 685 480 | 165 322 079 |
| 3 104 166   | 3 097 358   | 3 090 565   | 3 083 786   | 3 077 022   | 3 070 273   |

|           |           |           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 6 113 375 | 6 099 966 | 6 086 587 | 6 073 237 | 6 059 917 | 6 046 625 |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|

|           |           |           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 2049      | 2050      | 2051      | 2052      | 2053      | 2054      |
| 37 377    | 37 295    | 37 213    | 37 132    | 37 050    | 36 969    |
| 2 988     | 2 981     | 2 975     | 2 968     | 2 962     | 2 955     |
| 40 365    | 40 276    | 40 188    | 40 100    | 40 012    | 39 924    |
| 100%      | 100%      | 100%      | 100%      | 100%      | 100%      |
| 40 365    | 40 276    | 40 188    | 40 100    | 40 012    | 39 924    |
|           |           |           |           |           |           |
| 2 118 206 | 2 113 560 | 2 108 924 | 2 104 298 | 2 099 683 | 2 095 078 |
|           |           |           |           |           |           |
| 1 513 004 | 1 509 685 | 1 506 374 | 1 503 070 | 1 499 774 | 1 496 484 |

Sekundárne traťové úseky

|                                                                                                                    |        |              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------|
| Zvolen - Banská Bystrica                                                                                           |        |              |
| Prognóza počtu obyvateľov v okresoch relevantných k úsekom Zvolen - Banská Bystrica - percentuálna zmena 2040/2025 | -6,53% |              |
| Prognóza počtu obyvateľov - ročná percentuálna zmena v období 2025 - 2040                                          | -0,41% | p.a.         |
| Projekcia obyvateľstva SR do r. 2060 - percentuálna zmena 2054/2041                                                | -3,07% |              |
| Prognóza počtu obyvateľov - ročná percentuálna zmena v období 2041 - 2054                                          | -0,22% | p.a.         |
| Priemerná cestovná vzdialenosť - železnica:                                                                        | 16,25  |              |
| Priemerná cestovná vzdialenosť - automobil:                                                                        | 21,80  | km           |
| Priemerná rýchlosť vlakov:                                                                                         | 33,18  | km/hod.      |
| Priemerná rýchlosť vlakom po projekte:                                                                             | 35,47  | km/hod.      |
| Časová elasticita v dopravnom prostriedku:                                                                         | -0,70  |              |
| Zvažovaný časový ekvivalent na zlepšenie kvality:                                                                  | 0,52%  |              |
| Priemerná obsadenosť automobilu:                                                                                   | 1,4    | osôb/vozidlo |

Zdroj: Kraje a okresy Slovenska v demografickej perspektíve (Populačná prognóza do roku 2040), INFOSTAT, 2019.

Zdroj: Kraje a okresy Slovenska v demografickej perspektíve (Populačná prognóza do roku 2040), INFOSTAT, 2019.

Zdroj: Projekcia obyvateľstva SR do r. 2060, EUROSTAT, jún 2023.

Zdroj: Projekcia obyvateľstva SR do r. 2060, EUROSTAT, jún 2023.

Vážený aritmetický priemer vzdialenosti cestovania, ZSSK 2023

Odhad - priemerná vzdialenosť prepravy automobilom

Priemerná rýchlosť podľa aktuálneho grafikonu na tratiach

Odhad nárastu priemernej rýchlosti v zmysle výhľadového GVD (Plán dopravnej obslužnosti SR)

Štúdia "Value and demand effect of rail service attributes" (Douglas, 2008)

Štúdia "Value and demand effect of rail service attributes" (Douglas, 2008)

počet osôb vo vozidle vrátane vodiča

| Prognóza počtu cestujúcich              |       |       | 1     | 2     | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     | 8     |
|-----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Prognóza počtu cestujúcich BEZ PROJEKTU | Spolu | 2024  | 2025  | 2026  | 2027  | 2028  | 2029  | 2030  | 2031  | 2032  |
| Počet cestujúcich bez projektu          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Osobo-km                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Priemerná rýchlosť vlakov v km/hod.     |       | 33,18 | 33,18 | 33,18 | 33,18 | 33,18 | 33,18 | 33,18 | 33,18 | 33,18 |
| Priemerný cestovný čas v hod.           |       | 0,49  | 0,49  | 0,49  | 0,49  | 0,49  | 0,49  | 0,49  | 0,49  | 0,49  |
| Osobo-hod.                              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |

| Prognóza počtu cestujúcich S PROJEKTOM                     | Spolu       | 2024       | 2025       | 2026       | 2027       | 2028       | 2029       | 2030       | 2031       | 2032       |
|------------------------------------------------------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Počet cestujúcich (pôvodní)                                |             |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| Oskm (pôvodní)                                             |             |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| Osobo-hod. (pôvodní)                                       |             |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|                                                            |             |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| Priemerná rýchlosť vlakov                                  |             | 33,18      | 33,18      | 35,47      | 35,47      | 35,47      | 35,47      | 35,47      | 35,47      | 35,47      |
| Priemerný cestovný čas v hod.                              |             | 0,49       | 0,49       | 0,46       | 0,46       | 0,46       | 0,46       | 0,46       | 0,46       | 0,46       |
| Prevedená doprava (čas)                                    |             | 0,00%      | 0,00%      | 4,78%      | 4,78%      | 4,78%      | 4,78%      | 4,78%      | 4,78%      | 4,78%      |
| Prevedená doprava (kvalita)                                |             | 0,00%      | 0,00%      | 0,36%      | 0,36%      | 0,36%      | 0,36%      | 0,36%      | 0,36%      | 0,36%      |
|                                                            |             |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| Počet cestujúcich automobilovou dopravou na území projektu | 240 991 119 | 6 120 573  | 6 224 623  | 6 330 442  | 6 438 059  | 6 547 506  | 6 658 814  | 6 772 013  | 6 887 138  | 7 004 219  |
|                                                            |             |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| Prevedení cestující z IAD                                  |             |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| Prevedení cestující v osobo-km z IAD                       |             |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| Osobo-hod. (prevedení)                                     | 871 995     | 0          | 0          | 31 612     | 31 483     | 31 355     | 31 227     | 31 099     | 30 972     | 30 846     |
|                                                            |             |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| Oskm spolu po projekte                                     | 667 231 660 | 22 062 731 | 21 972 661 | 23 392 401 | 23 296 902 | 23 201 793 | 23 107 072 | 23 012 738 | 22 918 789 | 22 825 223 |
| Osobo-hod. spolu s projektom                               | 18 490 613  | 664 923    | 662 208    | 646 328    | 643 690    | 641 062    | 638 445    | 635 838    | 633 243    | 630 657    |

|                               |            |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|-------------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Počet cestujúcich s projektom | 40 401 696 | 1 357 481 | 1 351 939 | 1 415 660 | 1 409 881 | 1 404 125 | 1 398 393 | 1 392 684 | 1 386 998 | 1 381 336 |
|-------------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|

|                                                          |            |      |      |           |           |           |           |           |           |           |
|----------------------------------------------------------|------------|------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| PRÍRASTOK                                                |            | 2024 | 2025 | 2026      | 2027      | 2028      | 2029      | 2030      | 2031      | 2032      |
| Úspora času (pôvodná) osobo-hod.                         | 1 235 450  | 0    | 0    | 44 788    | 44 606    | 44 423    | 44 242    | 44 062    | 43 882    | 43 702    |
| Úspora času z prevedenej dopravy (RoH) osobo-hod.        | 31 767     | 0    | 0    | 1 152     | 1 147     | 1 142     | 1 138     | 1 133     | 1 128     | 1 124     |
| Úspora času v osobo-hod.                                 | 1 267 217  | 0    | 0    | 45 940    | 45 753    | 45 566    | 45 380    | 45 194    | 45 010    | 44 826    |
| Nasadenie vozidiel                                       |            | 0    | 100% | 100%      | 100%      | 100%      | 100%      | 100%      | 100%      | 100%      |
| CELKOVÁ ÚSPORA ČASU v osobo-hod. vrátane ramp-up procesu | 1 267 217  | 0    | 0    | 45 940    | 45 753    | 45 566    | 45 380    | 45 194    | 45 010    | 44 826    |
|                                                          |            |      |      |           |           |           |           |           |           |           |
| Prevedení cestující v osobo-km z IAD                     | 41 636 691 | 0    | 0    | 1 509 444 | 1 503 281 | 1 497 144 | 1 491 032 | 1 484 945 | 1 478 883 | 1 472 845 |
|                                                          |            |      |      |           |           |           |           |           |           |           |
| Úspora prevádzkových nákladov vozidiel vo vozo-km v IAD  | 29 740 493 | 0    | 0    | 1 078 174 | 1 073 772 | 1 069 389 | 1 065 023 | 1 060 675 | 1 056 345 | 1 052 032 |

Počet cestujúcich na tratiach projektu

-0,23%

Cestovná doba na tratiach projektu

| traťový úsek                         | 2023 | 2024 | z toho: počet cestujúcich vlakmi projektu* |
|--------------------------------------|------|------|--------------------------------------------|
| Zvolen - Banská Bystrica             |      |      |                                            |
|                                      |      |      |                                            |
| Spolu cestujúci na tratiach projektu |      |      |                                            |

Zdroj: Vyťaženosť traťových segmentov, ZSSK, 2023

|                          | priemerný cestovný čas pred projektom v minútach | priemerný cestovný čas po projekte v min. | Časová úspora v min. | počet hodín získaných skrátením cestovnej doby |
|--------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------|------------------------------------------------|
| Zvolen - Banská Bystrica | 38,000                                           | 36,118                                    | 1,882                | 42 578                                         |
|                          |                                                  |                                           |                      |                                                |
| Cestovná doba - priemer  | 38,000                                           | 36,118                                    | 1,882                | 42 578                                         |



Pozn.: V roku 2024 je počet cestujúcich prepočítaný vo väzbe na prognózu počtu obyvateľov v okresoch relevantných k úseku Zvolen - Banská Bystrica (Populačná prognóza do roku 2040). Ročná percentuálna zmena počtu obyvateľov v príslušných okresoch v období 2020 - 2025 predstavuje -0,23 %.

realizovaného na príslušnom traťovom úseku k objemu dopravného výkonu zabezpečovaného len ŽKV, ktoré sa vzťahujú k danému projektu.

|                          |                                  |
|--------------------------|----------------------------------|
|                          | Časová úspora cestujúcich v min. |
| Zvolen - Banská Bystrica | 1,882                            |

Vývoj počtu cestujúcich v regionálnej doprave

| Číslo trate | Trať                     | úsek trate               | ročný počet cestujúcich Os a REX | ročný počet cestujúcich Os a REX | ročný počet cestujúcich Os a REX | ročný počet cestujúcich Os a REX | ročný počet cestujúcich Os a REX |
|-------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|             |                          |                          | 2019                             | 2020                             | 2021                             | 2022                             | 2023                             |
| 170         | Zvolen - Banská Bystrica |                          |                                  |                                  |                                  |                                  |                                  |
|             |                          | Zvolen - Banská Bystrica |                                  |                                  |                                  |                                  |                                  |
|             | Spolu trate projektu     |                          |                                  |                                  |                                  |                                  |                                  |

Zdroj: Vytáženosť traťových segmentov, ZSSK, 2019 - 2023

Osobná doprava v území projektu IAD

| úsek trate               | počet ciest automobilom v cestnom úseku za 24 hodín | denný počet cestujúcich osôb IAD | ročný počet cestujúcich IAD |
|--------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|
| Zvolen - Banská Bystrica | 12 929                                              | 18 100                           | 6 018 263                   |
|                          |                                                     |                                  | 6 018 263                   |

Zdroj: Celoštátne sčítanie dopravy v roku 2022 a 2023, aktualizované 8.11.2023, počet osobných automobilov

Pozn.: Od roku 2024 je počet cestujúcich IAD kalkulovaný podľa príslušných prognózovaných koeficientov rastu intenzity cestnej dopravy (TP 07/2013)

| Ekvivalent zlepšenia kvality z 60 % na 70 % (Douglas, 2008) |                      | Nasadenie EJ 661     |  |
|-------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|--|
| Charakteristika                                             | Časová úspora v min. | Časová úspora v min. |  |
| Vonkajši vzhľad vlaku                                       | 0,15                 | 0,00                 |  |
| Pohodlie nastupovania                                       | 0,22                 | 0,07                 |  |
| Pohodlie sedenia                                            | 0,07                 | 0,00                 |  |
| Plynulosť jazdy                                             | 0,1                  | 0,00                 |  |
| Hluk                                                        | 0,22                 | 0,07                 |  |
|                                                             |                      |                      |  |
| Kúrenie/klimatizácia                                        | 0,15                 | 0,00                 |  |
| Osvetlenie                                                  | 0,13                 | 0,00                 |  |
| Čistota                                                     | 0,26                 | 0,00                 |  |
| Graffiti                                                    | 0,08                 | 0,00                 |  |
| Hlásenia vo vlaku                                           | 0,16                 | 0,00                 |  |
| Dizajn a rozmiestnenie                                      | 0,38                 | 0,00                 |  |
| Suma charakteristik                                         | 1,94                 | 0,132                |  |
| Celkový vlak                                                | 2,23                 | 0,15                 |  |
| Bonus efekt vlaku ako celku                                 | 14,95%               |                      |  |

Margecany - Dobšinská Ladová Jaskyňa

|                                                                                                                                |        |              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------|
| Prognóza počtu obyvateľov v okresoch relevantných k úsekom Margecany - Dobšinská Ladová Jaskyňa - percentuálna zmena 2040/2025 | 1,16%  |              |
| Prognóza počtu obyvateľov - ročná percentuálna zmena v období 2025 - 2040                                                      | 0,07%  | p.a.         |
| Projekcia obyvateľstva SR do r. 2060 - percentuálna zmena 2054/2041                                                            | -3,07% |              |
| Prognóza počtu obyvateľov - ročná percentuálna zmena v období 2041 - 2054                                                      | -0,22% | p.a.         |
| Priemerná cestovná vzdialenosť - železnica:                                                                                    | 19,26  |              |
| Priemerná cestovná vzdialenosť - automobil:                                                                                    | 41,20  | km           |
| Priemerná rýchlosť vlakov:                                                                                                     | 44,24  | km/hod.      |
| Priemerná rýchlosť vlakom po projekte:                                                                                         | 46,45  | km/hod.      |
| Časová elasticita v dopravnom prostriedku:                                                                                     | -0,70  |              |
| Zvažovaný časový ekvivalent na zlepšenie kvality:                                                                              | 7,59%  |              |
| Priemerná obsadenosť automobilu:                                                                                               | 1,4    | osôb/vozidlo |

Zdroj: Kraje a okresy Slovenska v demografickej perspektíve (Populačná prognóza do roku 2040), INFOSTAT, 2019.

Zdroj: Kraje a okresy Slovenska v demografickej perspektíve (Populačná prognóza do roku 2040), INFOSTAT, 2019.

Zdroj: Projekcia obyvateľstva SR do r. 2060, EUROSTAT, jún 2023.

Zdroj: Projekcia obyvateľstva SR do r. 2060, EUROSTAT, jún 2023.

Vážený aritmetický priemer vzdialenosti cestovania, ZSSK 2023

Odhad - priemerná vzdialenosť prepravy automobilom

Priemerná rýchlosť podľa aktuálneho grafikonu na tratiach

Odhad nárastu priemernej rýchlosti v zmysle výhľadového GVD (Plán dopravnej obslužnosti SR)

Štúdia "Value and demand effect of rail service attributes" (Douglas, 2008)

Štúdia "Value and demand effect of rail service attributes" (Douglas, 2008)

počet osôb vo vozidle vrátane vodiča

|                                                            |             |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|------------------------------------------------------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                                                            |             |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Prognóza počtu cestujúcich                                 |             |           | 1         | 2         | 3         | 4         | 5         | 6         | 7         | 8         |
| Prognóza počtu cestujúcich BEZ PROJEKTU                    | Spolu       | 2024      | 2025      | 2026      | 2027      | 2028      | 2029      | 2030      | 2031      | 2032      |
| Počet cestujúcich bez projektu                             |             |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Osobo-km                                                   |             |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Priemerná rýchlosť vlakov v km/hod.                        |             | 44,24     | 44,24     | 44,24     | 44,24     | 44,24     | 44,24     | 44,24     | 44,24     | 44,24     |
| Priemerný cestovný čas v hod.                              |             | 0,44      | 0,44      | 0,44      | 0,44      | 0,44      | 0,44      | 0,44      | 0,44      | 0,44      |
| Osobo-hod.                                                 |             |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Prognóza počtu cestujúcich S PROJEKTOM                     | Spolu       | 2024      | 2025      | 2026      | 2027      | 2028      | 2029      | 2030      | 2031      | 2032      |
| Počet cestujúcich (pôvodní)                                |             |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Oskm (pôvodní)                                             |             |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Osobo-hod. (pôvodní)                                       |             |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|                                                            |             |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Priemerná rýchlosť vlakov                                  |             | 44,24     | 44,24     | 46,45     | 46,45     | 46,45     | 46,45     | 46,45     | 46,45     | 46,45     |
| Priemerný cestovný čas v hod.                              |             | 0,44      | 0,44      | 0,41      | 0,41      | 0,41      | 0,41      | 0,41      | 0,41      | 0,41      |
| Prevedená doprava (čas)                                    |             | 0,00%     | 0,00%     | 3,47%     | 3,47%     | 3,47%     | 3,47%     | 3,47%     | 3,47%     | 3,47%     |
| Prevedená doprava (kvalita)                                |             | 0,00%     | 0,00%     | 5,25%     | 5,25%     | 5,25%     | 5,25%     | 5,25%     | 5,25%     | 5,25%     |
|                                                            |             |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Počet cestujúcich automobilovou dopravou na území projektu | 63 665 617  | 1 590 479 | 1 619 108 | 1 648 252 | 1 677 920 | 1 708 123 | 1 738 869 | 1 770 169 | 1 802 032 | 1 834 468 |
|                                                            |             |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Prevedení cestující z IAD                                  |             |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Prevedení cestující v osobo-km z IAD                       |             |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Osobo-hod. (prevedení)                                     | 330 616     | 0         | 0         | 11 405    | 11 413    | 11 422    | 11 430    | 11 438    | 11 446    | 11 455    |
| Oskm spolu po projekte                                     | 226 152 343 | 6 379 096 | 6 383 725 | 7 581 146 | 7 586 646 | 7 592 150 | 7 597 658 | 7 603 170 | 7 608 687 | 7 614 207 |
| Osobo-hod. spolu s projektom                               | 4 262 380   | 144 185   | 144 290   | 142 058   | 142 161   | 142 264   | 142 367   | 142 470   | 142 574   | 142 677   |
| Počet cestujúcich s projektom                              | 10 785 090  | 331 178   | 331 419   | 360 610   | 360 872   | 361 134   | 361 396   | 361 658   | 361 920   | 362 183   |
| PRÍRASTOK                                                  |             | 2024      | 2025      | 2026      | 2027      | 2028      | 2029      | 2030      | 2031      | 2032      |
| Úspora času (pôvodná) osobo-hod.                           | 398 353     | 0         | 0         | 13 742    | 13 752    | 13 762    | 13 772    | 13 782    | 13 792    | 13 802    |
| Úspora času z prevedenej dopravy (RoH) osobo-hod.          | 17 387      | 0         | 0         | 600       | 600       | 601       | 601       | 602       | 602       | 602       |
| Úspora času v osobo-hod.                                   | 415 740     | 0         | 0         | 14 341    | 14 352    | 14 362    | 14 373    | 14 383    | 14 393    | 14 404    |
| Nasadenie vozidiel                                         |             | 0         | 0%        | 100%      | 100%      | 100%      | 100%      | 100%      | 100%      | 100%      |
| CELKOVÁ ÚSPORA ČASU v osobo-hod. vrátane ramp-up procesu   | 415 740     | 0         | 0         | 14 341    | 14 352    | 14 362    | 14 373    | 14 383    | 14 393    | 14 404    |
|                                                            |             |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Prevedení cestující v osobo-km z IAD                       | 34 577 583  | 0         | 0         | 1 192 789 | 1 193 655 | 1 194 521 | 1 195 387 | 1 196 255 | 1 197 123 | 1 197 991 |
|                                                            |             |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Úspora prevádzkových nákladov vozidiel vo vozo-km v IAD    | 24 698 274  | 0         | 0         | 851 992   | 852 611   | 853 229   | 853 848   | 854 468   | 855 088   | 855 708   |

Počet cestujúcich na tratiach projektu

0,07%

|                                      |      |      |                                            |
|--------------------------------------|------|------|--------------------------------------------|
|                                      |      |      | z toho: počet cestujúcich vlakmi projektu* |
| traťový úsek                         | 2023 | 2024 |                                            |
| Margecany - Dobšinská Ladová Jaskyňa |      |      |                                            |
| Spolu cestujúci na tratiach projektu |      |      |                                            |

Zdroj: Výtáženosť traťových segmentov, ZSSK, 2023

Pozn.: V roku 2024 je počet cestujúcich prepočítaný vo väzbe na prognózu počtu obyvateľov v okresoch relevantných k úseku Margecany - Dobšinská Ladová Jaskyňa (Populačná prognóza do roku 2040). Ročná percentuálna zmena počtu obyvateľov v príslušných okresoch v období 2020 - 2025 predstavuje 0,07 %.

\*Pri stanovení počtu cestujúcich sme zohľadnili pomer objemu celkového dopravného výkonu realizovaného na príslušnom traťovom úseku k objemu dopravného výkonu zabezpečovaného len ŽKV, ktoré sa vzťahujú k danému projektu.

|                                      |                                  |
|--------------------------------------|----------------------------------|
|                                      | Časová úspora cestujúcich v min. |
| Margecany - Dobšinská Ladová Jaskyňa | 2,313                            |

Cestovná doba na tratiach projektu

|                                      |                                                  |                                           |                      |                                                |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------|------------------------------------------------|
|                                      | priemerný cestovný čas pred projektom v minútach | priemerný cestovný čas po projekte v min. | Časová úspora v min. | počet hodín získaných skrátením cestovnej doby |
| Margecany - Dobšinská Ladová Jaskyňa | 99,000                                           | 96,687                                    | 2,313                | 12 766                                         |
|                                      |                                                  |                                           |                      |                                                |
| Cestovná doba - priemer              | 99,000                                           | 96,687                                    | 2,313                | 12 766                                         |

Vývoj počtu cestujúcich v regionálnej doprave

|             |       |            |                                  |                                  |                                  |                                  |                                  |
|-------------|-------|------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Číslo trate | Trat' | úsek trate | ročný počet cestujúcich Os a REX | ročný počet cestujúcich Os a REX | ročný počet cestujúcich Os a REX | ročný počet cestujúcich Os a REX | ročný počet cestujúcich Os a REX |
|             |       |            | 2019                             | 2020                             | 2021                             | 2022                             | 2023                             |



|     |                                      |                           |  |
|-----|--------------------------------------|---------------------------|--|
| 173 | Margecany - Dobšinská Ľadová Jaskyňa |                           |  |
|     |                                      | Červená Skala - Margecany |  |
|     | Spolu trate projektu                 |                           |  |

Zdroj: Vyťaženosť traťových segmentov, ZSSK, 2019 - 2023

Osobná doprava v území projektu IAD

| úsek trate                           | počet ciest automobíлом v cestnom úseku za 24 hodín | denný počet cestujúcich osôb IAD | ročný počet cestujúcich IAD |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|
| Margecany - Dobšinská Ľadová Jaskyňa | 3 356                                               | 4 699                            | 1 562 357                   |
|                                      |                                                     |                                  |                             |
|                                      |                                                     |                                  | 1 562 357                   |

Zdroj: Celoštátne sčítanie dopravy v roku 2022 a 2023, aktualizované 8.11.2023, počet osobných automobilov

Pozn.: Od roku 2024 je počet cestujúcich IAD kalkulovaný podľa príslušných prognózovaných koeficientov rastu intenzity cestnej dopravy (TP 07/2013).

| Ekvivalent zlepšenia kvality z 60 % na 70 % (Douglas, 2008) |                      | Nasadenie DMJ 861.1  |
|-------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|
| Charakteristika                                             | Časová úspora v min. | Časová úspora v min. |
| Vonkajší vzhľad vlaku                                       | 0,15                 | 0,15                 |
| Pohodlie nastupovania                                       | 0,22                 | 0,22                 |
| Pohodlie sedenia                                            | 0,07                 | 0,07                 |
| Plynulosť jazdy                                             | 0,1                  | 0,1                  |
| Hluk                                                        | 0,22                 | 0,22                 |
|                                                             |                      |                      |
| Kúrenie/klimatizácia                                        | 0,15                 | 0,15                 |
| Osvetlenie                                                  | 0,13                 | 0,065                |
| Čistota                                                     | 0,26                 | 0,13                 |
| Grafitti                                                    | 0,08                 | 0,08                 |
| Hlásenia vo vlaku                                           | 0,16                 | 0,16                 |
| Dizajn a rozmiestnenie                                      | 0,38                 | 0,38                 |
| Suma charakteristík                                         | 1,94                 | 1,725                |
| Celkový vlak                                                | 2,23                 | 1,98                 |
| Bonus efekt vlaku ako celku                                 | 14,95%               |                      |



Pezinok - Bratislava-Petržalka

|                                                                                                                          |        |              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------|
| Prognóza počtu obyvateľov v okresoch relevantných k úsekom Pezinok - Bratislava-Petržalka - percentuálna zmena 2040/2025 | 3,42%  |              |
| Prognóza počtu obyvateľov - ročná percentuálna zmena v období 2025 - 2040                                                | 0,21%  | p.a.         |
| Projekcia obyvateľstva SR do r. 2060 - percentuálna zmena 2054/2041                                                      | -3,07% |              |
| Prognóza počtu obyvateľov - ročná percentuálna zmena v období 2041 - 2054                                                | -0,22% | p.a.         |
| Priemerná cestovná vzdialenosť - železnica:                                                                              | 11,14  |              |
| Priemerná cestovná vzdialenosť - automobil:                                                                              | 36,00  | km           |
| Priemerná rýchlosť vlakov:                                                                                               | 48,70  | km/hod.      |
| Priemerná rýchlosť vlakom po projekte:                                                                                   | 49,18  | km/hod.      |
| Časová elasticita v dopravnom prostriedku:                                                                               | -0,70  |              |
| Zvažovaný časový ekvivalent na zlepšenie kvality:                                                                        | 4,40%  |              |
| Priemerná obsadenosť automobilu:                                                                                         | 1,4    | osôb/vozidlo |

Zdroj: Kraje a okresy Slovenska v demografickej perspektíve (Populačná prognóza do roku 2040), INFOSTAT, 2019.

Zdroj: Kraje a okresy Slovenska v demografickej perspektíve (Populačná prognóza do roku 2040), INFOSTAT, 2019.

Zdroj: Projekcia obyvateľstva SR do r. 2060, EUROSTAT, jún 2023.

Zdroj: Projekcia obyvateľstva SR do r. 2060, EUROSTAT, jún 2023.

Vážený aritmetický priemer vzdialenosti cestovania, ZSSK 2023

Odhad - priemerná vzdialenosť prepravy automobíлом

Priemerná rýchlosť podľa aktuálneho grafikonu na tratiach

Odhad nárastu priemernej rýchlosti v zmysle výhľadového GVD (Plán dopravnej obslužnosti SR)

Štúdia "Value and demand effect of rail service attributes" (Douglas, 2008)

Štúdia "Value and demand effect of rail service attributes" (Douglas, 2008)

počet osôb vo vozidle vrátane vodiča

|                                         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Prognóza počtu cestujúcich              |       |       | 1     | 2     | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     | 8     |
| Prognóza počtu cestujúcich BEZ PROJEKTU | Spolu | 2024  | 2025  | 2026  | 2027  | 2028  | 2029  | 2030  | 2031  | 2032  |
| Počet cestujúcich bez projektu          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Osobo-km                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Priemerná rýchlosť vlakovv km/hod.      |       | 48,70 | 48,70 | 48,70 | 48,70 | 48,70 | 48,70 | 48,70 | 48,70 | 48,70 |
| Priemerný cestovný čas v hod.           |       | 0,23  | 0,23  | 0,23  | 0,23  | 0,23  | 0,23  | 0,23  | 0,23  | 0,23  |
| Osobo-hod.                              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Prognóza počtu cestujúcich S PROJEKTOM  | Spolu | 2024  | 2025  | 2026  | 2027  | 2028  | 2029  | 2030  | 2031  | 2032  |
| Počet cestujúcich (pôvodní)             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Oskm (pôvodní)                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Osobo-hod. (pôvodní)                    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Priemerná rýchlosť vlakov               |       | 48,70 | 48,70 | 49,18 | 49,18 | 49,18 | 49,18 | 49,18 | 49,18 | 49,18 |
| Priemerný cestovný čas v hod.           |       | 0,23  | 0,23  | 0,23  | 0,23  | 0,23  | 0,23  | 0,23  | 0,23  | 0,23  |
| Prevedená doprava (čas)                 |       | 0,00% | 0,00% | 0,70% | 0,70% | 0,70% | 0,70% | 0,70% | 0,70% | 0,70% |

|                                                            |               |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|------------------------------------------------------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Prevedená doprava (kvalita)                                |               | 0,00%       | 0,00%       | 3,06%       | 3,06%       | 3,06%       | 3,06%       | 3,06%       | 3,06%       | 3,06%       |
|                                                            |               |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| Počet cestujúcich automobilovou dopravou na území projektu | 371 148 483   | 10 395 330  | 10 509 679  | 10 625 285  | 10 742 163  | 10 860 327  | 10 979 791  | 11 100 568  | 11 222 675  | 11 346 124  |
|                                                            |               |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| Prevedení cestující z IAD                                  |               |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| Prevedení cestující v osobo-km z IAD                       |               |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| Osobo-hod. (prevedení)                                     | 2 984 773     | 0           | 0           | 101 466     | 101 683     | 101 901     | 102 118     | 102 337     | 102 555     | 102 775     |
|                                                            |               |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| Oskm spolu po projekte                                     | 4 652 373 974 | 136 305 993 | 136 597 393 | 153 512 171 | 153 840 355 | 154 169 241 | 154 498 829 | 154 829 123 | 155 160 122 | 155 491 829 |
| Osobo-hod. spolu s projektom                               | 85 232 508    | 2 799 067   | 2 805 050   | 2 802 091   | 2 808 082   | 2 814 085   | 2 820 101   | 2 826 130   | 2 832 172   | 2 838 226   |
|                                                            |               |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| Počet cestujúcich s projektom                              | 387 366 751   | 12 237 374  | 12 263 536  | 12 751 496  | 12 778 757  | 12 806 076  | 12 833 453  | 12 860 889  | 12 888 384  | 12 915 937  |
|                                                            |               |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| PRÍRASTOK                                                  |               | 2024        | 2025        | 2026        | 2027        | 2028        | 2029        | 2030        | 2031        | 2032        |
| Úspora času (pôvodná) osobo-hod.                           | 3 248 226     | 0           | 0           | 110 422     | 110 658     | 110 895     | 111 132     | 111 370     | 111 608     | 111 846     |
| Úspora času z prevedenej dopravy (RoH) osobo-hod.          | 61 020        | 0           | 0           | 2 074       | 2 079       | 2 083       | 2 088       | 2 092       | 2 097       | 2 101       |
| Úspora času v osobo-hod.                                   | 3 309 246     | 0           | 0           | 112 497     | 112 737     | 112 978     | 113 220     | 113 462     | 113 704     | 113 947     |
| Nasadenie vozidiel                                         |               | 0           | 0%          | 100%        | 100%        | 100%        | 100%        | 100%        | 100%        | 100%        |
| CELKOVÁ ÚSPORA ČASU v osobo-hod. vrátane ramp-up procesu   | 3 309 246     | 0           | 0           | 112 497     | 112 737     | 112 978     | 113 220     | 113 462     | 113 704     | 113 947     |
|                                                            |               |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| Prevedení cestující v osobo-km z IAD                       | 488 981 725   | 0           | 0           | 16 622 755  | 16 658 291  | 16 693 904  | 16 729 593  | 16 765 358  | 16 801 200  | 16 837 118  |
|                                                            |               |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| Úspora prevádzkových nákladov vozidiel vo vozo-km v IAD    | 349 272 661   | 0           | 0           | 11 873 396  | 11 898 780  | 11 924 217  | 11 949 709  | 11 975 256  | 12 000 857  | 12 026 513  |

Počet cestujúcich na tratiach projektu

0,64%

| traťový úsek                         | 2023 | 2024 | z toho: počet cestujúcich vlakmi projektu* |
|--------------------------------------|------|------|--------------------------------------------|
| Pezinok - Bratislava-Petržalka       |      |      |                                            |
|                                      |      |      |                                            |
| Spolu cestujúci na tratiach projektu |      |      |                                            |

Cestovná doba na tratiach projektu

|                                | cestovný čas pred projektom v minútach | cestovný čas po projekte v min. | Časová úspora v min. | počet hodín získaných skrátením cestovnej doby |
|--------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------|----------------------|------------------------------------------------|
| Pezinok - Bratislava-Petržalka | 23,000                                 | 22,487                          | 0,5                  | 104 543                                        |
|                                |                                        |                                 |                      |                                                |
| Cestovná doba - priemer        | 23,000                                 | 22,487                          | 0,513                | 104 543                                        |

Zdroj: Vytáženost' traťových segmentov, ZSSK, 2023  
Pozn.: V roku 2024 je počet cestujúcich prepočítaný vo väzbe na prognózu počtu obyvateľov v okresoch relevantných k úseku Pezinok - Bratislava-Petržalka (Populačná prognóza do roku 2040).  
Ročná percentuálna zmena počtu obyvateľov v príslušných okresoch v období 2020 - 2025 predstavuje 0,64 %.  
\*Pri stanovení počtu cestujúcich sme zohľadnili pomer objemu celkového dopravného výkonu realizovaného na príslušnom traťovom úseku k objemu dopravného výkonu zabezpečovaného len ŽKV, ktoré sa vzťahujú k danému projektu.

|                                |                                  |
|--------------------------------|----------------------------------|
|                                | Časová úspora cestujúcich v min. |
| Pezinok - Bratislava-Petržalka | 0,513                            |

Vývoj počtu cestujúcich v regionálnej doprave

| Číslo trate | Trať                           | úsek trate                  | ročný počet cestujúcich Os a REX | ročný počet cestujúcich Os a REX | ročný počet cestujúcich Os a REX | ročný počet cestujúcich Os a REX | ročný počet cestujúcich Os a REX |
|-------------|--------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| 120, 132    |                                |                             | 2019                             | 2020                             | 2021                             | 2022                             | 2023                             |
|             | Pezinok - Bratislava-Petržalka |                             |                                  |                                  |                                  |                                  |                                  |
|             |                                | Bratislava hl.st. - Pezinok |                                  |                                  |                                  |                                  |                                  |
|             | Spolu trate projektu           |                             |                                  |                                  |                                  |                                  |                                  |

Zdroj: Vytáženost' traťových segmentov, ZSSK, 2019 - 2023

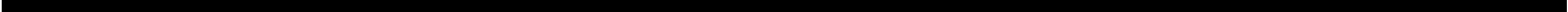
Osobná doprava v území projektu IAD

| úsek trate                     | počet ciest automobílom v cestnom úseku za 24 hodín | denný počet cestujúcich osôb IAD | ročný počet cestujúcich IAD |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|
| Pezinok - Bratislava-Petržalka | 22 089                                              | 30 924                           | 10 282 226                  |
|                                |                                                     |                                  |                             |
|                                |                                                     |                                  | 10 282 226                  |

Zdroj: Celoštátne sčítanie dopravy v roku 2022 a 2023, aktualizované 8.11.2023, počet osobných automobilov  
Pozn.: Od roku 2024 je počet cestujúcich IAD kalkulovaný podľa príslušných prognózovaných koeficientov rastu intenzity cestnej dopravy (TP 07/2013).

|                                                             |                  |
|-------------------------------------------------------------|------------------|
| Ekvivalent zlepšenia kvality z 60 % na 70 % (Douglas, 2008) | Nasadenie EJ 661 |
|-------------------------------------------------------------|------------------|

| Charakteristika             | Časová úspora v min. | Časová úspora v min. |
|-----------------------------|----------------------|----------------------|
| Vonkajší vzhľad vlaku       | 0,15                 | 0,05                 |
| Pohodlie nastupovania       | 0,22                 | 0,07                 |
| Pohodlie sedenia            | 0,07                 | 0,00                 |
| Plynulosť jazdy             | 0,1                  | 0,00                 |
| Hluk                        | 0,22                 | 0,07                 |
| Kúrenie/klimatizácia        | 0,15                 | 0,05                 |
| Osvetlenie                  | 0,13                 | 0,04                 |
| Čistota                     | 0,26                 | 0,08                 |
| Grafitti                    | 0,08                 | 0,02                 |
| Hlásenia vo vlaku           | 0,16                 | 0,05                 |
| Dizajn a rozmiestnenie      | 0,38                 | 0,11                 |
| Suma charakteristík         | 1,94                 | 0,525                |
| Celkový vlak                | 2,23                 | 0,60                 |
| Bonus efekt vlaku ako celku | 14,95%               |                      |



Bratislava - Kúty

|                                                                                                             |        |              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------|
| Prognóza počtu obyvateľov v okresoch relevantných k úsekom Bratislava - Kúty - percentuálna zmena 2040/2025 | 2,57%  |              |
| Prognóza počtu obyvateľov - ročná percentuálna zmena v období 2025 - 2040                                   | 0,16%  | p.a.         |
| Projekcia obyvateľstva SR do r. 2060 - percentuálna zmena 2054/2041                                         | -3,07% |              |
| Prognóza počtu obyvateľov - ročná percentuálna zmena v období 2041 - 2054                                   | -0,22% | p.a.         |
| Priemerná cestovná vzdialenosť - železnica:                                                                 | 30,42  |              |
| Priemerná cestovná vzdialenosť - automobil:                                                                 | 61,00  | km           |
| Priemerná rýchlosť vlakov:                                                                                  | 50,53  | km/hod.      |
| Priemerná rýchlosť vlakom po projekte:                                                                      | 51,18  | km/hod.      |
| Časová elasticita v dopravnom prostriedku:                                                                  | -0,70  |              |
| Zvažovaný časový ekvivalent na zlepšenie kvality:                                                           | 5,80%  |              |
| Priemerná obsadenosť automobilu:                                                                            | 1,4    | osôb/vozidlo |

Zdroj: Kraje a okresy Slovenska v demografickej perspektíve (Populačná prognóza do roku 2040), INFOSTAT, 2019.

Zdroj: Kraje a okresy Slovenska v demografickej perspektíve (Populačná prognóza do roku 2040), INFOSTAT, 2019.

Zdroj: Projekcia obyvateľstva SR do r. 2060, EUROSTAT, jún 2023.

Zdroj: Projekcia obyvateľstva SR do r. 2060, EUROSTAT, jún 2023.

Vážený aritmetický priemer vzdialenosi cestovania, ZSSK 2023

Odhad - priemerná vzdialenosť prepravy automobilom

Priemerná rýchlosť podľa aktuálneho grafikonu na tratiach

Odhad nárastu priemernej rýchlosti v zmysle výhľadového GVD (Plán dopravnej obslužnosti SR)

Štúdia "Value and demand effect of rail service attributes" (Douglas, 2008)

Štúdia "Value and demand effect of rail service attributes" (Douglas, 2008)

počet osôb vo vozidle vrátane vodiča

|                                                            |             |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|------------------------------------------------------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Prognóza počtu cestujúcich                                 |             |            | 1          | 2          | 3          | 4          | 5          | 6          | 7          | 8          |
| Prognóza počtu cestujúcich BEZ PROJEKTU                    | Spolu       | 2024       | 2025       | 2026       | 2027       | 2028       | 2029       | 2030       | 2031       | 2032       |
| Počet cestujúcich bez projektu                             |             |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| Osobo-km                                                   |             |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| Priemerná rýchlosť vlakovv km/hod.                         |             | 50,53      | 50,53      | 50,53      | 50,53      | 50,53      | 50,53      | 50,53      | 50,53      | 50,53      |
| Priemerný cestovný čas v hod.                              |             | 0,60       | 0,60       | 0,60       | 0,60       | 0,60       | 0,60       | 0,60       | 0,60       | 0,60       |
| Osobo-hod.                                                 |             |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| Prognóza počtu cestujúcich S PROJEKTOM                     | Spolu       | 2024       | 2025       | 2026       | 2027       | 2028       | 2029       | 2030       | 2031       | 2032       |
| Počet cestujúcich (pôvodní)                                |             |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| Oskm (pôvodní)                                             |             |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| Osobo-hod. (pôvodní)                                       |             |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| Priemerná rýchlosť vlakov                                  |             | 50,53      | 50,53      | 51,18      | 51,18      | 51,18      | 51,18      | 51,18      | 51,18      | 51,18      |
| Priemerný cestovný čas v hod.                              |             | 0,60       | 0,60       | 0,59       | 0,59       | 0,59       | 0,59       | 0,59       | 0,59       | 0,59       |
| Prevedená doprava (čas)                                    |             | 0,00%      | 0,00%      | 0,91%      | 0,91%      | 0,91%      | 0,91%      | 0,91%      | 0,91%      | 0,91%      |
| Prevedená doprava (kvalita)                                |             | 0,00%      | 0,00%      | 4,02%      | 4,02%      | 4,02%      | 4,02%      | 4,02%      | 4,02%      | 4,02%      |
| Počet cestujúcich automobilovou dopravou na území projektu | 800 223 347 | 17 883 102 | 18 324 218 | 18 776 216 | 19 239 362 | 19 713 933 | 20 200 210 | 20 698 482 | 21 209 045 | 21 732 201 |
| Prevedení cestující z IAD                                  |             |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| Prevedení cestující v osobo-km z IAD                       |             |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| Osobo-hod. (prevedení)                                     | 162 979     | 0          | 0          | 5 571      | 5 580      | 5 589      | 5 598      | 5 607      | 5 616      | 5 625      |
| Oskm spolu po projekte                                     | 199 338 371 | 5 994 655  | 6 004 279  | 6 608 718  | 6 619 327  | 6 629 954  | 6 640 598  | 6 651 258  | 6 661 936  | 6 672 631  |
| Osobo-hod. spolu s projektom                               | 3 586 180   | 118 644    | 118 835    | 118 524    | 118 714    | 118 905    | 119 096    | 119 287    | 119 478    | 119 670    |
| Počet cestujúcich s projektom                              | 6 266 118   | 197 063    | 197 379    | 207 447    | 207 780    | 208 114    | 208 448    | 208 782    | 209 118    | 209 453    |

|                                                          |            |      |      |         |         |         |         |         |         |         |
|----------------------------------------------------------|------------|------|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| PRÍRASTOK                                                |            | 2024 | 2025 | 2026    | 2027    | 2028    | 2029    | 2030    | 2031    | 2032    |
| Úspora času (pôvodná) osobo-hod.                         | 177 652    | 0    | 0    | 6 073   | 6 082   | 6 092   | 6 102   | 6 112   | 6 122   | 6 131   |
| Úspora času z prevedenej dopravy (RoH) osobo-hod.        | 4 381      | 0    | 0    | 150     | 150     | 150     | 150     | 151     | 151     | 151     |
| Úspora času v osobo-hod.                                 | 182 034    | 0    | 0    | 6 222   | 6 232   | 6 242   | 6 252   | 6 262   | 6 273   | 6 283   |
| Nasadenie vozidiel                                       |            | 0    | 0%   | 100%    | 100%    | 100%    | 100%    | 100%    | 100%    | 100%    |
| CELKOVÁ ÚSPORA ČASU v osobo-hod. vrátane ramp-up procesu | 182 034    | 0    | 0    | 6 222   | 6 232   | 6 242   | 6 252   | 6 262   | 6 273   | 6 283   |
| Prevedení cestující v osobo-km z IAD                     | 17 400 494 | 0    | 0    | 594 799 | 595 754 | 596 710 | 597 668 | 598 628 | 599 589 | 600 552 |

|                                                         |            |   |   |         |         |         |         |         |         |         |
|---------------------------------------------------------|------------|---|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Úspora prevádzkových nákladov vozidiel vo vozo-km v IAD | 12 428 924 | 0 | 0 | 424 857 | 425 539 | 426 222 | 426 906 | 427 591 | 428 278 | 428 965 |
|---------------------------------------------------------|------------|---|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|

Počet cestujúcich na tratiach projektu

0,56%

| traťový úsek                         | 2023 | 2024 | z toho: počet cestujúcich vlakmi projektu* |
|--------------------------------------|------|------|--------------------------------------------|
| Bratislava - Kúty                    |      |      |                                            |
|                                      |      |      |                                            |
| Spolu cestujúci na tratiach projektu |      |      |                                            |

Zdroj: Výtáženosť traťových segmentov, ZSSK, 2023

Pozn.: V roku 2024 je počet cestujúcich prepočítaný vo väzbe na prognózu počtu obyvateľov v okresoch relevantných k úseku Bratislava - Kúty (Populačná prognóza do roku 2040). Ročná percentuálna zmena počtu obyvateľov v príslušných okresoch v období 2020 - 2025 predstavuje 0,56 %.

\*Pri stanovení počtu cestujúcich sme zohľadnili pomer objemu celkového dopravného výkonu realizovaného na príslušnom traťovom úseku k objemu dopravného výkonu zabezpečovaného len ŽKV, ktoré sa vzťahujú k danému projektu.

|                   |                                  |
|-------------------|----------------------------------|
|                   | Časová úspora cestujúcich v min. |
| Bratislava - Kúty | 1,743                            |

Vývoj počtu cestujúcich v regionálnej doprave

| Číslo trate | Trať                 | úsek trate | ročný počet cestujúcich Os a REX | ročný počet cestujúcich Os a REX | ročný počet cestujúcich Os a REX | ročný počet cestujúcich Os a REX | ročný počet cestujúcich Os a REX |
|-------------|----------------------|------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|             |                      |            | 2019                             | 2020                             | 2021                             | 2022                             | 2023                             |
| 110         | Bratislava - Kúty    |            |                                  |                                  |                                  |                                  |                                  |
|             | Spolu trate projektu |            |                                  |                                  |                                  |                                  |                                  |

Zdroj: Výtáženosť traťových segmentov, ZSSK, 2019 - 2023

Osobná doprava v území projektu IAD

| úsek trate        | počet ciest automobilom v cestnom úseku za 24 hodín | denný počet cestujúcich osôb IAD | ročný počet cestujúcich IAD |
|-------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|
| Bratislava - Kúty | 37 492                                              | 52 489                           | 17 452 604                  |
|                   |                                                     |                                  |                             |
|                   |                                                     |                                  | 17 452 604                  |

Zdroj: Celoštátne sčítanie dopravy v roku 2022 a 2023, aktualizované 8.11.2023, počet osobných automobilov

Pozn.: Od roku 2024 je počet cestujúcich IAD kalkulovaný podľa príslušných prognózovaných koeficientov rastu intenzity cestnej dopravy (TP 07/2013)

| Ekvivalent zlepšenia kvality z 60 % na 70 % (Douglas, 2008) |                      | Nasadenie EJ 671     |
|-------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|
| Charakteristika                                             | Časová úspora v min. | Časová úspora v min. |
| Vonkajší vzhľad vlaku                                       | 0,15                 | 0,15                 |
| Pohodlie nastupovania                                       | 0,22                 | 0,22                 |
| Pohodlie sedenia                                            | 0,07                 | 0,07                 |
| Plynulosť jazdy                                             | 0,1                  | 0,08                 |
| Hluk                                                        | 0,22                 | 0,22                 |
| Kúrenie/klimatizácia                                        | 0,15                 | 0,15                 |
| Osvetlenie                                                  | 0,13                 | 0,104                |
| Čistota                                                     | 0,26                 | 0,21                 |
| Grafitti                                                    | 0,08                 | 0,08                 |
| Hlásenia vo vlaku                                           | 0,16                 | 0,16                 |
| Dizajn a rozmiestnenie                                      | 0,38                 | 0,38                 |
| Suma charakteristik                                         | 1,94                 | 1,822                |
| Celkový vlak                                                | 2,23                 | 2,09                 |
| Bonus efekt vlaku ako celku                                 | 14,95%               |                      |

1000

|  |       |
|--|-------|
|  | 9     |
|  | 2033  |
|  |       |
|  | 33,18 |
|  | 0,49  |
|  |       |

|  |           |
|--|-----------|
|  | 2033      |
|  |           |
|  |           |
|  | 35,47     |
|  | 0,46      |
|  | 4,78%     |
|  | 0,36%     |
|  |           |
|  | 7 123 291 |

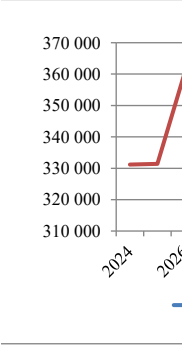
30 720

|            |
|------------|
| 22 732 039 |
| 628 083    |

1 375 697

|               |
|---------------|
| 2033          |
| 43 524        |
| 1 119         |
| <b>44 643</b> |
| 100%          |
| <b>44 643</b> |
|               |
| 1 466 833     |
|               |
| 1 047 738     |

[REDACTED]





|           |
|-----------|
|           |
| 9         |
| 2033      |
|           |
| 44,24     |
| 0,44      |
|           |
|           |
| 2033      |
|           |
|           |
| 46,45     |
| 0,41      |
| 3,47%     |
| 5,25%     |
|           |
| 1 867 489 |
|           |
|           |
| 11 463    |
|           |
| 7 619 731 |
| 142 781   |
|           |
| 362 446   |
|           |
| 2033      |
| 13 812    |
| 603       |
| 14 414    |
| 100%      |
| 14 414    |
|           |
|           |
| 1 198 860 |
|           |
| 856 329   |

|       |
|-------|
|       |
| 9     |
| 2033  |
|       |
| 48,70 |
| 0,23  |
|       |
| 2033  |
|       |
| 49,18 |
| 0,23  |
| 0,70% |





|   |
|---|
| 2 |
| 2 |
| 2 |
| 2 |
| 1 |
| 1 |
| 1 |

|  |       |
|--|-------|
|  | 9     |
|  | 2033  |
|  |       |
|  | 50,53 |
|  | 0,60  |

|            |
|------------|
| 2033       |
|            |
|            |
| 51,18      |
| 0,59       |
| 0,91%      |
| 4,02%      |
|            |
| 22 268 262 |

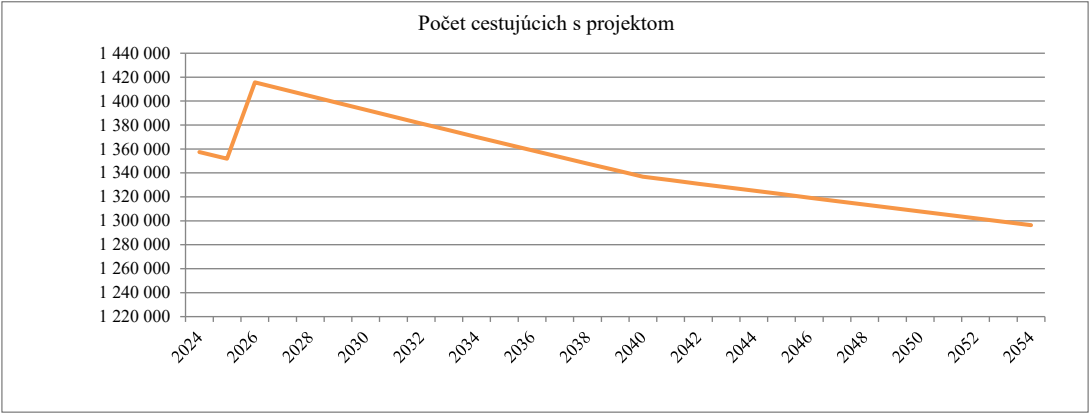
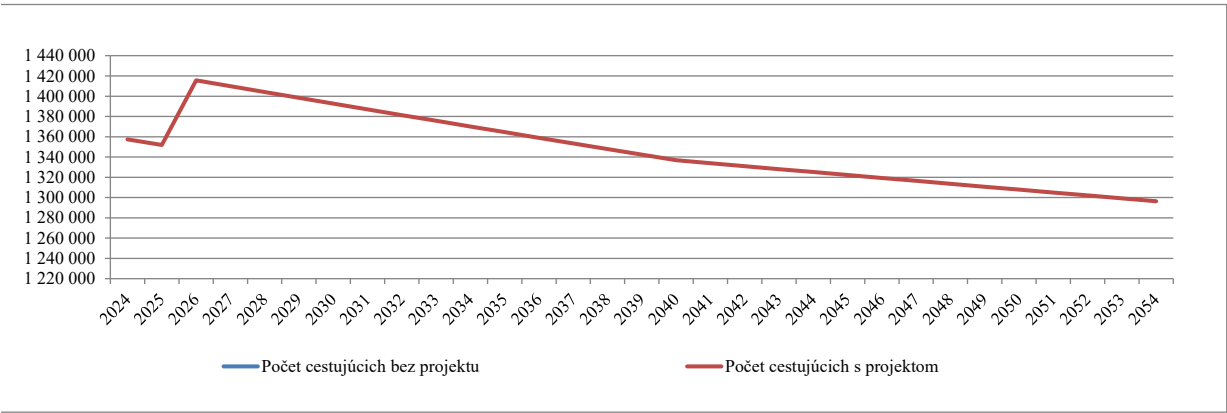
5 634

|           |
|-----------|
| 6 683 344 |
| 119 862   |

209 790

|              |
|--------------|
| 2033         |
| 6 141        |
| 151          |
| <b>6 293</b> |
| 100%         |
| <b>6 293</b> |
|              |
| 601 516      |
|              |

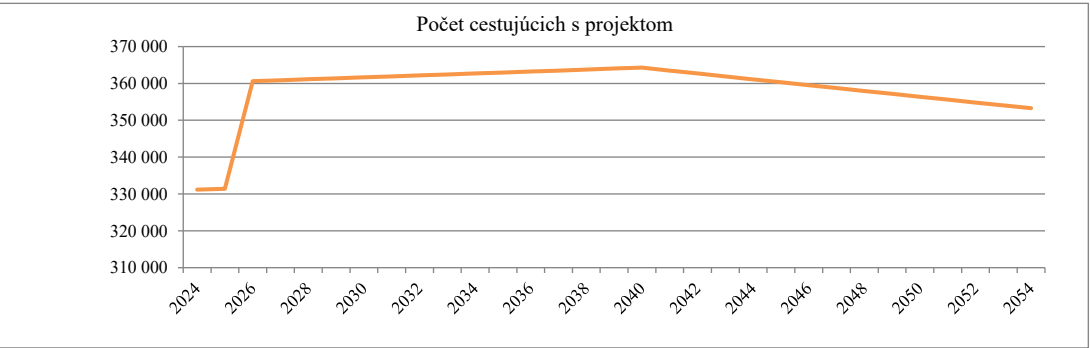
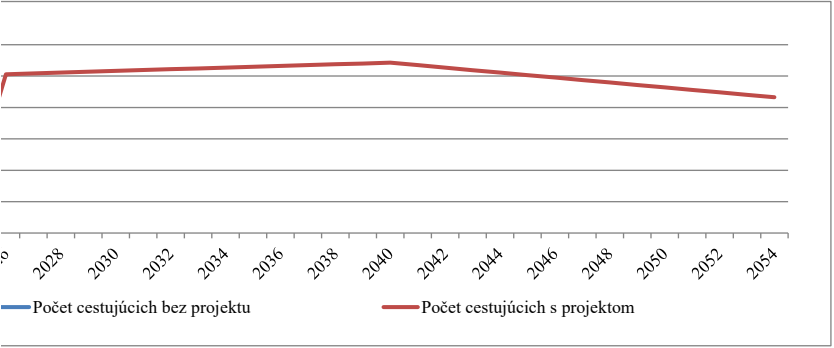
429 654



|       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | 24    |
| 2034  | 2035  | 2036  | 2037  | 2038  | 2039  | 2040  | 2041  | 2042  | 2043  | 2044  | 2045  | 2046  | 2047  | 2048  |
|       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 33,18 | 33,18 | 33,18 | 33,18 | 33,18 | 33,18 | 33,18 | 33,18 | 33,18 | 33,18 | 33,18 | 33,18 | 33,18 | 33,18 | 33,18 |
| 0,49  | 0,49  | 0,49  | 0,49  | 0,49  | 0,49  | 0,49  | 0,49  | 0,49  | 0,49  | 0,49  | 0,49  | 0,49  | 0,49  | 0,49  |
|       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |

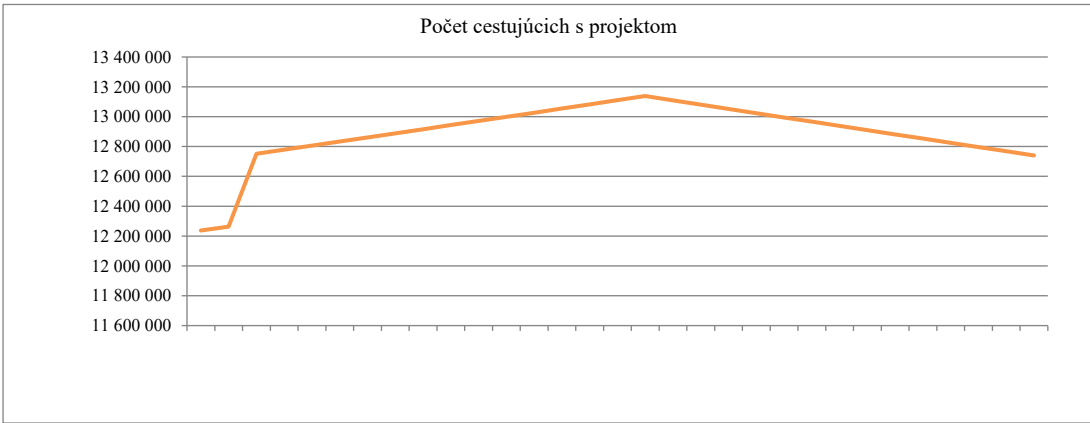
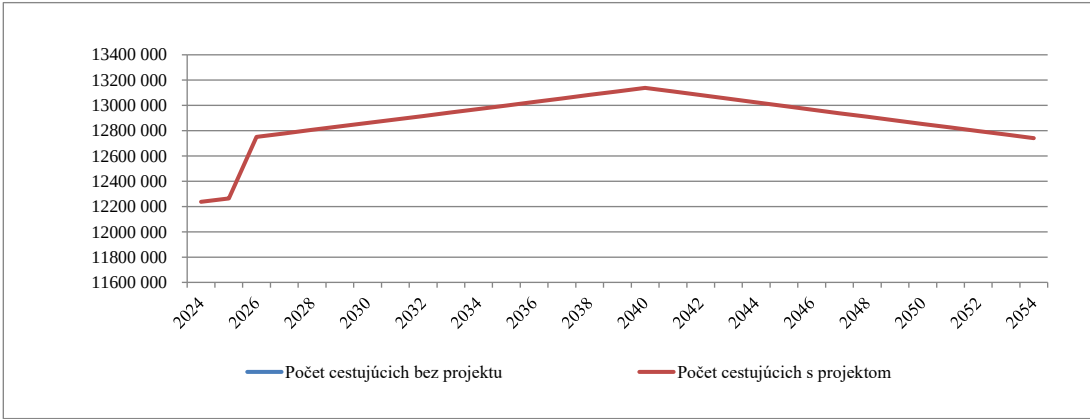
|            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 2034       | 2035       | 2036       | 2037       | 2038       | 2039       | 2040       | 2041       | 2042       | 2043       | 2044       | 2045       | 2046       | 2047       | 2048       |
|            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| 35,47      | 35,47      | 35,47      | 35,47      | 35,47      | 35,47      | 35,47      | 35,47      | 35,47      | 35,47      | 35,47      | 35,47      | 35,47      | 35,47      | 35,47      |
| 0,46       | 0,46       | 0,46       | 0,46       | 0,46       | 0,46       | 0,46       | 0,46       | 0,46       | 0,46       | 0,46       | 0,46       | 0,46       | 0,46       | 0,46       |
| 4,78%      | 4,78%      | 4,78%      | 4,78%      | 4,78%      | 4,78%      | 4,78%      | 4,78%      | 4,78%      | 4,78%      | 4,78%      | 4,78%      | 4,78%      | 4,78%      | 4,78%      |
| 0,36%      | 0,36%      | 0,36%      | 0,36%      | 0,36%      | 0,36%      | 0,36%      | 0,36%      | 0,36%      | 0,36%      | 0,36%      | 0,36%      | 0,36%      | 0,36%      | 0,36%      |
|            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| 7 244 387  | 7 367 541  | 7 492 790  | 7 620 167  | 7 749 710  | 7 881 455  | 8 015 440  | 8 151 702  | 8 290 281  | 8 431 216  | 8 574 546  | 8 720 314  | 8 868 559  | 9 019 325  | 9 172 653  |
|            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| 30 594     | 30 469     | 30 345     | 30 221     | 30 098     | 29 975     | 29 853     | 29 787     | 29 722     | 29 657     | 29 592     | 29 527     | 29 462     | 29 397     | 29 333     |
| 22 639 236 | 22 546 812 | 22 454 765 | 22 363 094 | 22 271 797 | 22 180 872 | 22 090 319 | 22 041 868 | 21 993 524 | 21 945 285 | 21 897 152 | 21 849 124 | 21 801 202 | 21 753 385 | 21 705 673 |
| 625 519    | 622 965    | 620 422    | 617 889    | 615 366    | 612 854    | 610 352    | 609 013    | 607 678    | 606 345    | 605 015    | 603 688    | 602 364    | 601 043    | 599 724    |

|           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1 370 080 | 1 364 487 | 1 358 917 | 1 353 369 | 1 347 844 | 1 342 341 | 1 336 861 | 1 333 929 | 1 331 003 | 1 328 084 | 1 325 171 | 1 322 264 | 1 319 364 | 1 316 470 | 1 313 583 |
| 2034      | 2035      | 2036      | 2037      | 2038      | 2039      | 2040      | 2041      | 2042      | 2043      | 2044      | 2045      | 2046      | 2047      | 2048      |
| 43 346    | 43 169    | 42 993    | 42 818    | 42 643    | 42 469    | 42 295    | 42 203    | 42 110    | 42 018    | 41 926    | 41 834    | 41 742    | 41 650    | 41 559    |
| 1 115     | 1 110     | 1 105     | 1 101     | 1 096     | 1 092     | 1 088     | 1 085     | 1 083     | 1 080     | 1 078     | 1 076     | 1 073     | 1 071     | 1 069     |
| 44 461    | 44 279    | 44 099    | 43 919    | 43 739    | 43 561    | 43 383    | 43 288    | 43 193    | 43 098    | 43 004    | 42 909    | 42 815    | 42 721    | 42 628    |
| 100%      | 100%      | 100%      | 100%      | 100%      | 100%      | 100%      | 100%      | 100%      | 100%      | 100%      | 100%      | 100%      | 100%      | 100%      |
| 44 461    | 44 279    | 44 099    | 43 919    | 43 739    | 43 561    | 43 383    | 43 288    | 43 193    | 43 098    | 43 004    | 42 909    | 42 815    | 42 721    | 42 628    |
|           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 1 460 844 | 1 454 880 | 1 448 941 | 1 443 026 | 1 437 134 | 1 431 267 | 1 425 424 | 1 422 298 | 1 419 178 | 1 416 066 | 1 412 960 | 1 409 861 | 1 406 768 | 1 403 683 | 1 400 604 |
|           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 1 043 460 | 1 039 200 | 1 034 958 | 1 030 733 | 1 026 525 | 1 022 334 | 1 018 160 | 1 015 927 | 1 013 699 | 1 011 475 | 1 009 257 | 1 007 043 | 1 004 835 | 1 002 631 | 1 000 432 |



|           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 10        | 11        | 12        | 13        | 14        | 15        | 16        | 17        | 18        | 19        | 20        | 21        | 22        | 23        | 24        |
| 2034      | 2035      | 2036      | 2037      | 2038      | 2039      | 2040      | 2041      | 2042      | 2043      | 2044      | 2045      | 2046      | 2047      | 2048      |
|           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 44,24     | 44,24     | 44,24     | 44,24     | 44,24     | 44,24     | 44,24     | 44,24     | 44,24     | 44,24     | 44,24     | 44,24     | 44,24     | 44,24     | 44,24     |
| 0,44      | 0,44      | 0,44      | 0,44      | 0,44      | 0,44      | 0,44      | 0,44      | 0,44      | 0,44      | 0,44      | 0,44      | 0,44      | 0,44      | 0,44      |
|           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 2034      | 2035      | 2036      | 2037      | 2038      | 2039      | 2040      | 2041      | 2042      | 2043      | 2044      | 2045      | 2046      | 2047      | 2048      |
|           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 46,45     | 46,45     | 46,45     | 46,45     | 46,45     | 46,45     | 46,45     | 46,45     | 46,45     | 46,45     | 46,45     | 46,45     | 46,45     | 46,45     | 46,45     |
| 0,41      | 0,41      | 0,41      | 0,41      | 0,41      | 0,41      | 0,41      | 0,41      | 0,41      | 0,41      | 0,41      | 0,41      | 0,41      | 0,41      | 0,41      |
| 3,47%     | 3,47%     | 3,47%     | 3,47%     | 3,47%     | 3,47%     | 3,47%     | 3,47%     | 3,47%     | 3,47%     | 3,47%     | 3,47%     | 3,47%     | 3,47%     | 3,47%     |
| 5,25%     | 5,25%     | 5,25%     | 5,25%     | 5,25%     | 5,25%     | 5,25%     | 5,25%     | 5,25%     | 5,25%     | 5,25%     | 5,25%     | 5,25%     | 5,25%     | 5,25%     |
|           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 1 901 103 | 1 935 323 | 1 970 159 | 2 005 622 | 2 041 723 | 2 078 474 | 2 115 887 | 2 153 973 | 2 192 744 | 2 232 214 | 2 272 393 | 2 313 297 | 2 354 936 | 2 397 325 | 2 440 477 |
|           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 11 471    | 11 480    | 11 488    | 11 496    | 11 505    | 11 513    | 11 521    | 11 496    | 11 471    | 11 446    | 11 421    | 11 396    | 11 371    | 11 346    | 11 321    |
| 7 625 259 | 7 630 791 | 7 636 328 | 7 641 868 | 7 647 412 | 7 652 961 | 7 658 513 | 7 641 715 | 7 624 955 | 7 608 231 | 7 591 543 | 7 574 893 | 7 558 279 | 7 541 701 | 7 525 160 |
| 142 884   | 142 988   | 143 092   | 143 196   | 143 300   | 143 403   | 143 508   | 143 193   | 142 879   | 142 565   | 142 253   | 141 941   | 141 629   | 141 319   | 141 009   |
| 362 709   | 362 972   | 363 235   | 363 499   | 363 762   | 364 026   | 364 290   | 363 491   | 362 694   | 361 899   | 361 105   | 360 313   | 359 523   | 358 734   | 357 947   |
| 2034      | 2035      | 2036      | 2037      | 2038      | 2039      | 2040      | 2041      | 2042      | 2043      | 2044      | 2045      | 2046      | 2047      | 2048      |
| 13 822    | 13 832    | 13 842    | 13 852    | 13 862    | 13 872    | 13 882    | 13 851    | 13 821    | 13 791    | 13 760    | 13 730    | 13 700    | 13 670    | 13 640    |
| 603       | 604       | 604       | 605       | 605       | 605       | 606       | 605       | 603       | 602       | 601       | 599       | 598       | 597       | 595       |
| 14 425    | 14 435    | 14 446    | 14 456    | 14 467    | 14 477    | 14 488    | 14 456    | 14 424    | 14 393    | 14 361    | 14 330    | 14 298    | 14 267    | 14 235    |
| 100%      | 100%      | 100%      | 100%      | 100%      | 100%      | 100%      | 100%      | 100%      | 100%      | 100%      | 100%      | 100%      | 100%      | 100%      |
| 14 425    | 14 435    | 14 446    | 14 456    | 14 467    | 14 477    | 14 488    | 14 456    | 14 424    | 14 393    | 14 361    | 14 330    | 14 298    | 14 267    | 14 235    |
|           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 1 199 730 | 1 200 601 | 1 201 472 | 1 202 343 | 1 203 216 | 1 204 089 | 1 204 962 | 1 202 319 | 1 199 682 | 1 197 051 | 1 194 425 | 1 191 806 | 1 189 192 | 1 186 583 | 1 183 981 |
| 856 950   | 857 572   | 858 194   | 858 817   | 859 440   | 860 063   | 860 687   | 858 799   | 856 916   | 855 036   | 853 161   | 851 290   | 849 423   | 847 560   | 845 701   |



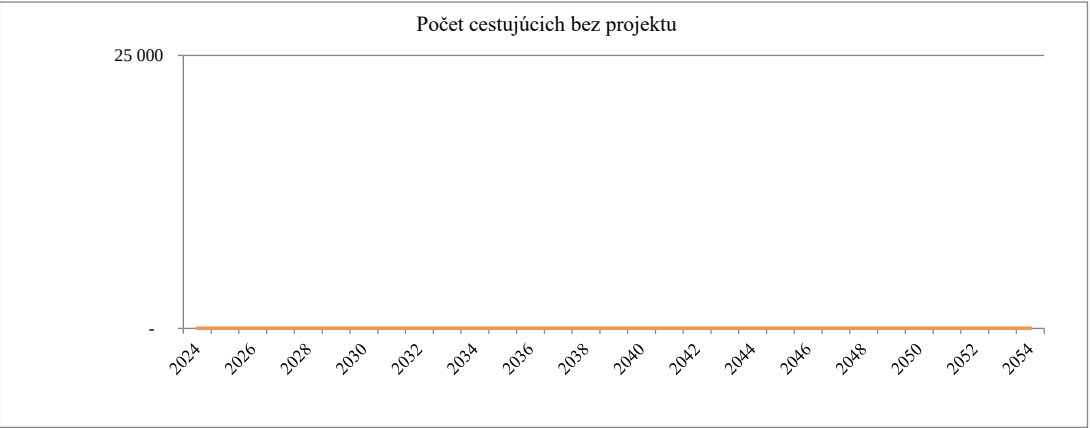
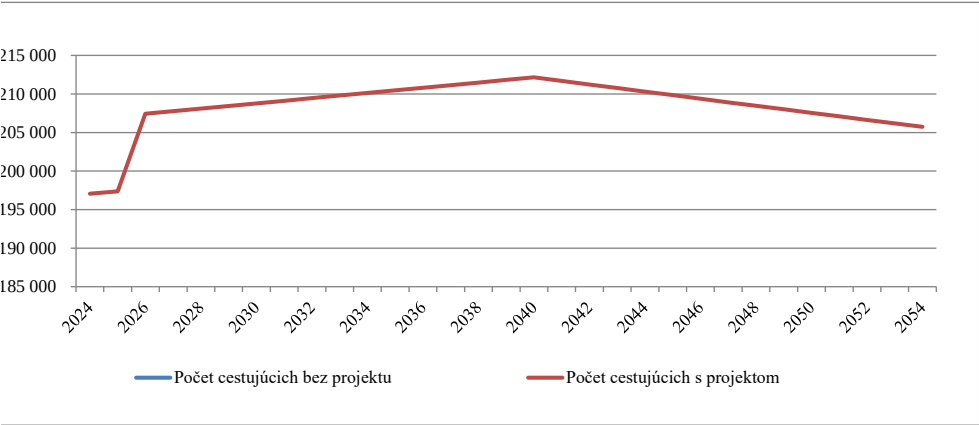


|       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | 24    |
| 2034  | 2035  | 2036  | 2037  | 2038  | 2039  | 2040  | 2041  | 2042  | 2043  | 2044  | 2045  | 2046  | 2047  | 2048  |
| 48,70 | 48,70 | 48,70 | 48,70 | 48,70 | 48,70 | 48,70 | 48,70 | 48,70 | 48,70 | 48,70 | 48,70 | 48,70 | 48,70 | 48,70 |
| 0,23  | 0,23  | 0,23  | 0,23  | 0,23  | 0,23  | 0,23  | 0,23  | 0,23  | 0,23  | 0,23  | 0,23  | 0,23  | 0,23  | 0,23  |
| 0,70% | 0,70% | 0,70% | 0,70% | 0,70% | 0,70% | 0,70% | 0,70% | 0,70% | 0,70% | 0,70% | 0,70% | 0,70% | 0,70% | 0,70% |

|       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2034  | 2035  | 2036  | 2037  | 2038  | 2039  | 2040  | 2041  | 2042  | 2043  | 2044  | 2045  | 2046  | 2047  | 2048  |
| 49,18 | 49,18 | 49,18 | 49,18 | 49,18 | 49,18 | 49,18 | 49,18 | 49,18 | 49,18 | 49,18 | 49,18 | 49,18 | 49,18 | 49,18 |
| 0,23  | 0,23  | 0,23  | 0,23  | 0,23  | 0,23  | 0,23  | 0,23  | 0,23  | 0,23  | 0,23  | 0,23  | 0,23  | 0,23  | 0,23  |
| 0,70% | 0,70% | 0,70% | 0,70% | 0,70% | 0,70% | 0,70% | 0,70% | 0,70% | 0,70% | 0,70% | 0,70% | 0,70% | 0,70% | 0,70% |

|             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 3,06%       | 3,06%       | 3,06%       | 3,06%       | 3,06%       | 3,06%       | 3,06%       | 3,06%       | 3,06%       | 3,06%       | 3,06%       | 3,06%       | 3,06%       | 3,06%       | 3,06%       |
|             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| 11 597 112  | 11 724 680  | 11 853 651  | 11 984 042  | 12 115 866  | 12 249 141  | 12 383 881  | 12 520 104  | 12 657 825  | 12 797 061  | 12 937 829  | 13 080 145  | 13 224 026  | 13 369 491  | 13 516 555  |
|             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| 103 215     | 103 435     | 103 656     | 103 878     | 104 100     | 104 323     | 104 546     | 104 316     | 104 088     | 103 859     | 103 631     | 103 404     | 103 177     | 102 951     | 102 725     |
| 156 157 372 | 156 491 211 | 156 825 764 | 157 161 032 | 157 497 017 | 157 833 720 | 158 171 143 | 157 824 223 | 157 478 065 | 157 132 666 | 156 788 024 | 156 444 138 | 156 101 007 | 155 758 628 | 155 417 000 |
| 2 850 375   | 2 856 468   | 2 862 575   | 2 868 695   | 2 874 827   | 2 880 973   | 2 887 132   | 2 880 800   | 2 874 482   | 2 868 177   | 2 861 886   | 2 855 609   | 2 849 346   | 2 843 096   | 2 836 860   |
| 12 971 220  | 12 998 951  | 13 026 740  | 13 054 589  | 13 082 498  | 13 110 466  | 13 138 494  | 13 109 677  | 13 080 924  | 13 052 233  | 13 023 605  | 12 995 040  | 12 966 538  | 12 938 098  | 12 909 721  |
| 2034        | 2035        | 2036        | 2037        | 2038        | 2039        | 2040        | 2041        | 2042        | 2043        | 2044        | 2045        | 2046        | 2047        | 2048        |
| 112 325     | 112 565     | 112 806     | 113 047     | 113 289     | 113 531     | 113 773     | 113 524     | 113 275     | 113 027     | 112 779     | 112 531     | 112 284     | 112 038     | 111 792     |
| 2 110       | 2 115       | 2 119       | 2 124       | 2 128       | 2 133       | 2 137       | 2 133       | 2 128       | 2 123       | 2 119       | 2 114       | 2 109       | 2 105       | 2 100       |
| 114 435     | 114 680     | 114 925     | 115 171     | 115 417     | 115 664     | 115 911     | 115 657     | 115 403     | 115 150     | 114 897     | 114 645     | 114 394     | 114 143     | 113 893     |
| 100%        | 100%        | 100%        | 100%        | 100%        | 100%        | 100%        | 100%        | 100%        | 100%        | 100%        | 100%        | 100%        | 100%        | 100%        |
| 114 435     | 114 680     | 114 925     | 115 171     | 115 417     | 115 664     | 115 911     | 115 657     | 115 403     | 115 150     | 114 897     | 114 645     | 114 394     | 114 143     | 113 893     |
| 16 909 185  | 16 945 334  | 16 981 560  | 17 017 864  | 17 054 246  | 17 090 705  | 17 127 242  | 17 089 677  | 17 052 193  | 17 014 793  | 16 977 474  | 16 940 237  | 16 903 081  | 16 866 008  | 16 829 015  |
| 12 077 989  | 12 103 810  | 12 129 686  | 12 155 617  | 12 181 604  | 12 207 646  | 12 233 744  | 12 206 912  | 12 180 138  | 12 153 423  | 12 126 767  | 12 100 169  | 12 073 630  | 12 047 148  | 12 020 725  |





|            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 10         | 11         | 12         | 13         | 14         | 15         | 16         | 17         | 18         | 19         | 20         | 21         | 22         | 23         | 24         |
| 2034       | 2035       | 2036       | 2037       | 2038       | 2039       | 2040       | 2041       | 2042       | 2043       | 2044       | 2045       | 2046       | 2047       | 2048       |
| 50,53      | 50,53      | 50,53      | 50,53      | 50,53      | 50,53      | 50,53      | 50,53      | 50,53      | 50,53      | 50,53      | 50,53      | 50,53      | 50,53      | 50,53      |
| 0,60       | 0,60       | 0,60       | 0,60       | 0,60       | 0,60       | 0,60       | 0,60       | 0,60       | 0,60       | 0,60       | 0,60       | 0,60       | 0,60       | 0,60       |
| 2034       | 2035       | 2036       | 2037       | 2038       | 2039       | 2040       | 2041       | 2042       | 2043       | 2044       | 2045       | 2046       | 2047       | 2048       |
| 51,18      | 51,18      | 51,18      | 51,18      | 51,18      | 51,18      | 51,18      | 51,18      | 51,18      | 51,18      | 51,18      | 51,18      | 51,18      | 51,18      | 51,18      |
| 0,59       | 0,59       | 0,59       | 0,59       | 0,59       | 0,59       | 0,59       | 0,59       | 0,59       | 0,59       | 0,59       | 0,59       | 0,59       | 0,59       | 0,59       |
| 0,91%      | 0,91%      | 0,91%      | 0,91%      | 0,91%      | 0,91%      | 0,91%      | 0,91%      | 0,91%      | 0,91%      | 0,91%      | 0,91%      | 0,91%      | 0,91%      | 0,91%      |
| 4,02%      | 4,02%      | 4,02%      | 4,02%      | 4,02%      | 4,02%      | 4,02%      | 4,02%      | 4,02%      | 4,02%      | 4,02%      | 4,02%      | 4,02%      | 4,02%      | 4,02%      |
| 22 817 546 | 23 380 379 | 23 957 095 | 24 548 036 | 25 153 555 | 25 774 009 | 26 409 768 | 27 061 209 | 27 728 718 | 28 412 694 | 29 113 540 | 29 831 674 | 30 567 522 | 31 321 521 | 32 094 118 |
| 5 643      | 5 652      | 5 661      | 5 670      | 5 679      | 5 688      | 5 698      | 5 685      | 5 673      | 5 660      | 5 648      | 5 635      | 5 623      | 5 611      | 5 598      |
| 6 694 073  | 6 704 820  | 6 715 584  | 6 726 365  | 6 737 163  | 6 747 979  | 6 758 812  | 6 743 988  | 6 729 197  | 6 714 437  | 6 699 710  | 6 685 016  | 6 670 353  | 6 655 723  | 6 641 125  |
| 120 055    | 120 247    | 120 440    | 120 634    | 120 827    | 121 021    | 121 216    | 120 950    | 120 685    | 120 420    | 120 156    | 119 892    | 119 629    | 119 367    | 119 105    |
| 210 126    | 210 464    | 210 802    | 211 140    | 211 479    | 211 818    | 212 158    | 211 693    | 211 229    | 210 766    | 210 303    | 209 842    | 209 382    | 208 923    | 208 464    |
| 2034       | 2035       | 2036       | 2037       | 2038       | 2039       | 2040       | 2041       | 2042       | 2043       | 2044       | 2045       | 2046       | 2047       | 2048       |
| 6 151      | 6 161      | 6 171      | 6 181      | 6 191      | 6 201      | 6 211      | 6 197      | 6 183      | 6 170      | 6 156      | 6 143      | 6 129      | 6 116      | 6 102      |
| 152        | 152        | 152        | 152        | 153        | 153        | 153        | 153        | 152        | 152        | 152        | 151        | 151        | 151        | 150        |
| 6 303      | 6 313      | 6 323      | 6 333      | 6 343      | 6 354      | 6 364      | 6 350      | 6 336      | 6 322      | 6 308      | 6 294      | 6 280      | 6 267      | 6 253      |
| 100%       | 100%       | 100%       | 100%       | 100%       | 100%       | 100%       | 100%       | 100%       | 100%       | 100%       | 100%       | 100%       | 100%       | 100%       |
| 6 303      | 6 313      | 6 323      | 6 333      | 6 343      | 6 354      | 6 364      | 6 350      | 6 336      | 6 322      | 6 308      | 6 294      | 6 280      | 6 267      | 6 253      |
| 602 481    | 603 449    | 604 417    | 605 388    | 606 360    | 607 333    | 608 308    | 606 974    | 605 643    | 604 314    | 602 989    | 601 666    | 600 347    | 599 030    | 597 716    |

|         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 430 344 | 431 035 | 431 727 | 432 420 | 433 114 | 433 809 | 434 506 | 433 553 | 432 602 | 431 653 | 430 706 | 429 762 | 428 819 | 427 878 | 426 940 |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|

|       |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 25    | 26    | 27    | 28    | 29    | 30    |
| 2049  | 2050  | 2051  | 2052  | 2053  | 2054  |
|       |       |       |       |       |       |
| 33,18 | 33,18 | 33,18 | 33,18 | 33,18 | 33,18 |
| 0,49  | 0,49  | 0,49  | 0,49  | 0,49  | 0,49  |
|       |       |       |       |       |       |

|            |            |            |            |            |            |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 2049       | 2050       | 2051       | 2052       | 2053       | 2054       |
|            |            |            |            |            |            |
|            |            |            |            |            |            |
| 35,47      | 35,47      | 35,47      | 35,47      | 35,47      | 35,47      |
| 0,46       | 0,46       | 0,46       | 0,46       | 0,46       | 0,46       |
| 4,78%      | 4,78%      | 4,78%      | 4,78%      | 4,78%      | 4,78%      |
| 0,36%      | 0,36%      | 0,36%      | 0,36%      | 0,36%      | 0,36%      |
|            |            |            |            |            |            |
| 9 328 588  | 9 487 174  | 9 648 456  | 9 812 480  | 9 979 292  | 10 148 940 |
|            |            |            |            |            |            |
| 29 268     | 29 204     | 29 140     | 29 076     | 29 012     | 28 949     |
|            |            |            |            |            |            |
| 21 658 066 | 21 610 563 | 21 563 164 | 21 515 869 | 21 468 678 | 21 421 591 |
| 598 409    | 597 096    | 595 787    | 594 480    | 593 176    | 591 875    |

|           |           |           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1 310 702 | 1 307 827 | 1 304 959 | 1 302 096 | 1 299 241 | 1 296 391 |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|

|           |           |           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 2049      | 2050      | 2051      | 2052      | 2053      | 2054      |
| 41 468    | 41 377    | 41 286    | 41 196    | 41 105    | 41 015    |
| 1 066     | 1 064     | 1 062     | 1 059     | 1 057     | 1 055     |
| 42 534    | 42 441    | 42 348    | 42 255    | 42 162    | 42 070    |
| 100%      | 100%      | 100%      | 100%      | 100%      | 100%      |
| 42 534    | 42 441    | 42 348    | 42 255    | 42 162    | 42 070    |
|           |           |           |           |           |           |
| 1 397 532 | 1 394 467 | 1 391 408 | 1 388 357 | 1 385 312 | 1 382 273 |
|           |           |           |           |           |           |
| 998 237   | 996 048   | 993 863   | 991 683   | 989 508   | 987 338   |

[REDACTED]

|           |           |           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|           |           |           |           |           |           |
| 25        | 26        | 27        | 28        | 29        | 30        |
| 2049      | 2050      | 2051      | 2052      | 2053      | 2054      |
|           |           |           |           |           |           |
| 44,24     | 44,24     | 44,24     | 44,24     | 44,24     | 44,24     |
| 0,44      | 0,44      | 0,44      | 0,44      | 0,44      | 0,44      |
|           |           |           |           |           |           |
| 2049      | 2050      | 2051      | 2052      | 2053      | 2054      |
|           |           |           |           |           |           |
|           |           |           |           |           |           |
| 46,45     | 46,45     | 46,45     | 46,45     | 46,45     | 46,45     |
| 0,41      | 0,41      | 0,41      | 0,41      | 0,41      | 0,41      |
| 3,47%     | 3,47%     | 3,47%     | 3,47%     | 3,47%     | 3,47%     |
| 5,25%     | 5,25%     | 5,25%     | 5,25%     | 5,25%     | 5,25%     |
|           |           |           |           |           |           |
| 2 484 405 | 2 529 124 | 2 574 649 | 2 620 992 | 2 668 170 | 2 716 197 |
|           |           |           |           |           |           |
| 11 296    | 11 271    | 11 246    | 11 222    | 11 197    | 11 173    |
|           |           |           |           |           |           |
| 7 508 655 | 7 492 186 | 7 475 753 | 7 459 356 | 7 442 996 | 7 426 671 |
| 140 699   | 140 391   | 140 083   | 139 776   | 139 469   | 139 163   |
| 357 162   | 356 379   | 355 597   | 354 817   | 354 039   | 353 262   |
|           |           |           |           |           |           |
| 2049      | 2050      | 2051      | 2052      | 2053      | 2054      |
| 13 610    | 13 580    | 13 551    | 13 521    | 13 491    | 13 462    |
| 594       | 593       | 591       | 590       | 589       | 588       |
| 14 204    | 14 173    | 14 142    | 14 111    | 14 080    | 14 049    |
| 100%      | 100%      | 100%      | 100%      | 100%      | 100%      |
| 14 204    | 14 173    | 14 142    | 14 111    | 14 080    | 14 049    |
|           |           |           |           |           |           |
| 1 181 384 | 1 178 793 | 1 176 207 | 1 173 628 | 1 171 053 | 1 168 485 |
| 843 846   | 841 995   | 840 148   | 838 305   | 836 467   | 834 632   |

|       |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|       |       |       |       |       |       |
| 25    | 26    | 27    | 28    | 29    | 30    |
| 2049  | 2050  | 2051  | 2052  | 2053  | 2054  |
|       |       |       |       |       |       |
| 48,70 | 48,70 | 48,70 | 48,70 | 48,70 | 48,70 |
| 0,23  | 0,23  | 0,23  | 0,23  | 0,23  | 0,23  |
|       |       |       |       |       |       |
| 2049  | 2050  | 2051  | 2052  | 2053  | 2054  |
|       |       |       |       |       |       |
| 49,18 | 49,18 | 49,18 | 49,18 | 49,18 | 49,18 |
| 0,23  | 0,23  | 0,23  | 0,23  | 0,23  | 0,23  |
| 0,70% | 0,70% | 0,70% | 0,70% | 0,70% | 0,70% |



|             |             |             |             |             |             |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 3,06%       | 3,06%       | 3,06%       | 3,06%       | 3,06%       | 3,06%       |
|             |             |             |             |             |             |
| 13 665 237  | 13 815 555  | 13 967 526  | 14 121 169  | 14 276 502  | 14 433 543  |
|             |             |             |             |             |             |
|             |             |             |             |             |             |
| 102 500     | 102 275     | 102 051     | 101 827     | 101 604     | 101 381     |
|             |             |             |             |             |             |
| 155 076 121 | 154 735 990 | 154 396 605 | 154 057 964 | 153 720 067 | 153 382 910 |
| 2 830 638   | 2 824 430   | 2 818 235   | 2 812 054   | 2 805 886   | 2 799 732   |
| 12 881 406  | 12 853 153  | 12 824 962  | 12 796 833  | 12 768 765  | 12 740 759  |
| 2049        | 2050        | 2051        | 2052        | 2053        | 2054        |
| 111 547     | 111 303     | 111 058     | 110 815     | 110 572     | 110 329     |
| 2 095       | 2 091       | 2 086       | 2 082       | 2 077       | 2 073       |
| 113 643     | 113 393     | 113 145     | 112 897     | 112 649     | 112 402     |
| 100%        | 100%        | 100%        | 100%        | 100%        | 100%        |
| 113 643     | 113 393     | 113 145     | 112 897     | 112 649     | 112 402     |
|             |             |             |             |             |             |
| 16 792 104  | 16 755 273  | 16 718 524  | 16 681 855  | 16 645 266  | 16 608 758  |
|             |             |             |             |             |             |
| 11 994 360  | 11 968 052  | 11 941 803  | 11 915 611  | 11 889 476  | 11 863 398  |

|            |            |            |            |            |            |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|            |            |            |            |            |            |
| 25         | 26         | 27         | 28         | 29         | 30         |
| 2049       | 2050       | 2051       | 2052       | 2053       | 2054       |
|            |            |            |            |            |            |
| 50,53      | 50,53      | 50,53      | 50,53      | 50,53      | 50,53      |
| 0,60       | 0,60       | 0,60       | 0,60       | 0,60       | 0,60       |
|            |            |            |            |            |            |
| 2049       | 2050       | 2051       | 2052       | 2053       | 2054       |
|            |            |            |            |            |            |
|            |            |            |            |            |            |
| 51,18      | 51,18      | 51,18      | 51,18      | 51,18      | 51,18      |
| 0,59       | 0,59       | 0,59       | 0,59       | 0,59       | 0,59       |
| 0,91%      | 0,91%      | 0,91%      | 0,91%      | 0,91%      | 0,91%      |
| 4,02%      | 4,02%      | 4,02%      | 4,02%      | 4,02%      | 4,02%      |
|            |            |            |            |            |            |
| 32 885 773 | 33 696 956 | 34 528 147 | 35 379 842 | 36 252 544 | 37 146 774 |
|            |            |            |            |            |            |
| 5 586      | 5 574      | 5 562      | 5 549      | 5 537      | 5 525      |
|            |            |            |            |            |            |
| 6 626 559  | 6 612 025  | 6 597 523  | 6 583 052  | 6 568 613  | 6 554 206  |
| 118 844    | 118 583    | 118 323    | 118 064    | 117 805    | 117 546    |
| 208 007    | 207 551    | 207 096    | 206 641    | 206 188    | 205 736    |
| 2049       | 2050       | 2051       | 2052       | 2053       | 2054       |
| 6 089      | 6 076      | 6 062      | 6 049      | 6 036      | 6 023      |
| 150        | 150        | 150        | 149        | 149        | 149        |
| 6 239      | 6 226      | 6 212      | 6 198      | 6 185      | 6 171      |
| 100%       | 100%       | 100%       | 100%       | 100%       | 100%       |
| 6 239      | 6 226      | 6 212      | 6 198      | 6 185      | 6 171      |
|            |            |            |            |            |            |
| 596 405    | 595 097    | 593 792    | 592 489    | 591 190    | 589 893    |
|            |            |            |            |            |            |



|         |         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 426 004 | 425 069 | 424 137 | 423 207 | 422 278 | 421 352 |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|

## 01 Investičné výdavky

|                                                                           |                      | 1           | 2                    | 3           | 4           | ....        | 30          |
|---------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------|----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 1.1 Investičné výdavky (EUR) - finančné                                   | Celkom               | 2024        | 2025                 | 2026        | 2027        | 2028 ...    | 2054        |
| Plánovacie/projektové poplatky                                            | 0                    | 0           | 0                    | 0           | 0           | 0           | 0           |
| Výkup pozemkov                                                            | 0                    |             |                      |             |             |             |             |
| Príprava staveniska                                                       | 0                    |             |                      |             |             |             |             |
| Zemné práce                                                               | 0                    |             |                      |             |             |             |             |
| Stavebné práce                                                            | 0                    |             |                      |             |             |             |             |
| Stroje a zariadenia                                                       | 50 854 200,00        | 0,00        | 50 854 200,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        |
| Dozor                                                                     | 0,00                 |             |                      |             |             |             |             |
| Riadenie projektu (interné, externé)                                      | 0,00                 |             |                      |             |             |             |             |
| Propagácia                                                                | 0,00                 |             |                      |             |             |             |             |
| <b>Celkové investičné výdavky bez rezervy na nepredvídané výdavky</b>     | <b>50 854 200,00</b> | <b>0,00</b> | <b>50 854 200,00</b> | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> |
| Rezerva na nepredvídané výdavky                                           | 0,00                 |             |                      |             |             |             |             |
| <b>Celkové investičné výdavky vrátane rezervy na nepredvídané výdavky</b> | <b>50 854 200,00</b> | <b>0,00</b> | <b>50 854 200,00</b> | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> |
| DPH                                                                       | 10 170 840,00        | 0,00        | 10 170 840,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        |
| <b>Celkové investičné výdavky vrátane DPH</b>                             | <b>61 025 040,00</b> | <b>0,00</b> | <b>61 025 040,00</b> | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> |
| Oprávnené investičné výdavky - 6 ks EJ - opcia                            | 50 854 200,00        | 0,00        | 50 854 200,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        |
| Neoprávnené investičné výdavky (DPH)                                      | 10 170 840,00        | 0,00        | 10 170 840,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        |

\*DPH sa neaplikuje pri niektorých položkách (pozemky)

## 01 Investičné výdavky

|                                           |                      | Rok             |                      |             |             |             |             |             |
|-------------------------------------------|----------------------|-----------------|----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                                           |                      |                 | 1                    | 2           | 3           | 4           | ....        | 30          |
|                                           |                      | zálohové platby |                      |             |             |             |             |             |
| 1.2 Investičné výdavky (EUR) - ekonomické | Celkom               | 2024            | 2025                 | 2026        | 2027        | 2028        | .....       | 2054        |
| Plánovacie/projektové poplatky            | 0                    | 0               | 0                    | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           |
| Výkup pozemkov                            | 0                    | 0               | 0                    | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           |
| Príprava staveniska                       | 0                    | 0               | 0                    | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           |
| Zemné práce                               | 0                    | 0               | 0                    | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           |
| Stavebné náklady                          | 0                    | 0               | 0                    | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           |
| Stroje a zariadenia                       | 45 768 780,00        | 0,00            | 45 768 780,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        |
| Dozor                                     | 0,00                 | 0,00            | 0,00                 | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        |
| Riadenie projektu (interné, externé)      | 0,00                 | 0,00            | 0,00                 | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        |
| Propagácia                                | 0,00                 | 0,00            | 0,00                 | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        |
| <b>Celkové investičné výdavky</b>         | <b>45 768 780,00</b> | <b>0,00</b>     | <b>45 768 780,00</b> | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> |

| 1.3 Náklady na obstaranie vozidiel | Náklady na jednotku v EUR | Počet jednotiek | Spolu v EUR          |
|------------------------------------|---------------------------|-----------------|----------------------|
| EJ - opcia                         | 8 475 700,00              | 6               | 50 854 200,00        |
| <b>EJ Spolu</b>                    |                           | <b>6</b>        | <b>50 854 200,00</b> |

Zdroj: ZSSK, 2021

| 1.4 Počet vlakových jednotiek | 2025     | Spolu    |
|-------------------------------|----------|----------|
| Počet                         | 6        | 6        |
| <b>Spolu</b>                  | <b>6</b> | <b>6</b> |

Zdroj: ZSSK, 2023

| 1.5 Časové rozloženie investičných výdavkov |                   |                     |
|---------------------------------------------|-------------------|---------------------|
| Investičné náklady v EUR                    | 2025              | Spolu               |
| Zálohové platby                             | 0                 | 0,0                 |
| Platby po dodaní EJ                         | 50 854 200        | 50 854 200,0        |
| <b>Spolu</b>                                | <b>50 854 200</b> | <b>50 854 200,0</b> |

Zdroj: ZSSK, 2023

## 02\_Zostatková hodnota

| 2.1 Zostatková hodnota ako čistá súčasná hodnota peňažných tokov zostávajúcej životnosti po uplynutí referenčného obdobia |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Zostatková hodnota na základe finančných peňažných tokoch                                                                 | -928 345   |
| Zostatková hodnota na základe socio-ekonomických peňažných tokoch                                                         | 42 344 570 |

| 2.2 Počet jednotiek | 2025        | 2026     | 2027     | Spolu       |
|---------------------|-------------|----------|----------|-------------|
| Počet EJ            | 6,00        | -        | -        | 6,00        |
| <b>Spolu</b>        | <b>6,00</b> | <b>-</b> | <b>-</b> | <b>6,00</b> |

Zdroj: ZSSK, 2020

|                                                                                                                           |                                    | 1                  | 2                  | 3                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------|--------------------|-------------------|
| 2.3 Zostatková hodnota ako čistá súčasná hodnota peňažných tokov zostávajúcej životnosti po uplynutí referenčného obdobia | Celkom                             | 2055               | 2056               | 2057              |
| $ZH_{cf} = \sum_{n=1}^t \frac{PP - PV}{(1+r)^n}$                                                                          | -1 165 666,68                      | -105 969,70        | -105 969,70        | -105 969,70       |
|                                                                                                                           |                                    | 1,040              | 1,082              | 1,125             |
|                                                                                                                           | <b>Finančná zostatková hodnota</b> | <b>-928 345,07</b> | <b>-101 893,94</b> | <b>-94 206,68</b> |

Zdroj: Príručka CBA, kap. 4.2.2, metóda výpočtu čistej súčasnej hodnoty peňažných tokov v zostávajúcej životnosti po uplynutí referenčného obdobia projektu

|                                                                                                                           |                                      | 1                    | 2                   | 3                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------|---------------------|---------------------|
| 2.4 Zostatková hodnota ako čistá súčasná hodnota peňažných tokov zostávajúcej životnosti po uplynutí referenčného obdobia | Celkom                               | 2055                 | 2056                | 2057                |
| $ZH_{cf} = \sum_{n=1}^t \frac{PP - PV}{(1+r)^n}$                                                                          | 56 075 973,87                        | 5 097 815,81         | 5 097 815,81        | 5 097 815,81        |
|                                                                                                                           |                                      | 1,050                | 1,103               | 1,158               |
|                                                                                                                           | <b>Ekonomická zostatková hodnota</b> | <b>42 344 569,70</b> | <b>4 623 869,21</b> | <b>4 403 684,96</b> |

Zdroj: Príručka CBA, kap. 4.2.2, metóda výpočtu čistej súčasnej hodnoty peňažných tokov v zostávajúcej životnosti po uplynutí referenčného obdobia projektu

**2.5 Zostatková hodnota na základe životnosti (alebo tzv. účtovné odpisy)**

| Životnosť                                      | OC           | Doba odpisovania | Doba užívania počas referenčného obdobia | Zostávajúca doba fyzickej životnosti po referenčnom období |
|------------------------------------------------|--------------|------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| EJ - komponent A (hrubá skriňa)                | 4 925 928,41 | 40               | 29                                       | 11                                                         |
| EJ - komponent B (interiér)                    | 3 400 286,62 | 15               | 29                                       | 1                                                          |
|                                                | 3 400 286,62 | 15               | (15 + 14)                                |                                                            |
| EJ - komponent C (technológia/trakčný reťazec) | 2 257 357,67 | 20               | 29                                       | 11                                                         |
|                                                | 2 257 357,67 | 20               | (20 + 9)                                 |                                                            |

**KOMPONENT A**

|               |           |            |
|---------------|-----------|------------|
|               | Ks        | 6 ks       |
| OC            | 4 925 928 | 29 555 570 |
| ročný odpis   | 123 148   | 738 889    |
| mesačný odpis | 10 262    | 61 574     |

**KOMPONENT B**

|               |           |            |
|---------------|-----------|------------|
|               | Ks        | 6 ks       |
| OC            | 3 400 287 | 20 401 720 |
| ročný odpis   | 226 686   | 1 360 115  |
| mesačný odpis | 18 890    | 113 343    |

**KOMPONENT C**

|               |
|---------------|
|               |
| OC            |
| ročný odpis   |
| mesačný odpis |

| 2.6 Odhad zostatkovej hodnoty dodaných ŽKV po referenčnom období | Komponent A           | Komponent B    | Komponent C           | finančná                  |
|------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------------------|
| <b>EJ</b>                                                        | ZH v roku 2055 - 2065 | ZH v roku 2055 | ZH v roku 2055 - 2065 | <b>Zostatková hodnota</b> |
| 1.                                                               | 1 354 630             | 226 686        | 1 241 547             | <b>16 937 177</b>         |
| 2.                                                               | 1 354 630             | 226 686        | 1 241 547             |                           |
| 3.                                                               | 1 354 630             | 226 686        | 1 241 547             |                           |
| 4.                                                               | 1 354 630             | 226 686        | 1 241 547             |                           |
| 5.                                                               | 1 354 630             | 226 686        | 1 241 547             |                           |
| 6.                                                               | 1 354 630             | 226 686        | 1 241 547             |                           |

Zdroj: Príručka CBA, kap. 4.2.2, metóda výpočtu na základe štandardného účtovného vzorca na výpočet odpisov, odhad mesačných odpisov na základe predpokladaného dodania EJ uvedeného v dodatku č. 1

|                                                                                              |               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| <b>2.7 Zostatková hodnota po uplynutí referenčného obdobia</b>                               |               |
| Zostatková hodnota na základe štandardného účtovného vzorca pre výpočet odpisov - finančná   | 16 937 176,81 |
| Zostatková hodnota na základe štandardného účtovného vzorca pre výpočet odpisov - ekonomická | 15 243 459,13 |

## 02\_Zostatková hodnota

| 4           | 5           | 6           | 7           | 8           | 9           | 10          | 11          |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 2058        | 2059        | 2060        | 2061        | 2062        | 2063        | 2064        | 2065        |
| -105 969,70 | -105 969,70 | -105 969,70 | -105 969,70 | -105 969,70 | -105 969,70 | -105 969,70 | -105 969,70 |
| 1,170       | 1,217       | 1,265       | 1,316       | 1,369       | 1,423       | 1,480       | 1,539       |
| -90 583,34  | -87 099,37  | -83 749,39  | -80 528,26  | -77 431,02  | -74 452,90  | -71 589,33  | -68 835,90  |

| 4            | 5            | 6            | 7            | 8            | 9            | 10           | 11           |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 2058         | 2059         | 2060         | 2061         | 2062         | 2063         | 2064         | 2065         |
| 5 097 815,81 | 5 097 815,81 | 5 097 815,81 | 5 097 815,81 | 5 097 815,81 | 5 097 815,81 | 5 097 815,81 | 5 097 815,81 |
| 1,216        | 1,276        | 1,340        | 1,407        | 1,477        | 1,551        | 1,629        | 1,710        |
| 4 193 985,68 | 3 994 272,08 | 3 804 068,64 | 3 622 922,52 | 3 450 402,40 | 3 286 097,52 | 3 129 616,69 | 2 980 587,32 |

|           |            |
|-----------|------------|
| Ks        | 6 ks       |
| 2 257 358 | 13 544 146 |
| 112 868   | 677 207    |
| 9 406     | 56 434     |

|                    |
|--------------------|
|                    |
| ekonomická         |
| Zostatková hodnota |
| 15 243 459         |
|                    |
|                    |
|                    |
|                    |
|                    |



| 3A.1 Prognóza dopravných výkonov projektu vo vlkm - 6 ks EJ - opcia | Spolu      | 2023    | 2024    | 2025    | 2026    | 2027    | 2028    | 2029    | 2030    | 2031    | 2032    | 2033    | 2034    | 2035    |
|---------------------------------------------------------------------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Dopravný výkon vo vlkm pred projektom                               | 24 165 000 | 766 601 | 773 587 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 |
| Dopravný výkon vo vlkm po projekte                                  | 24 165 000 | 766 601 | 773 587 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 |
| Prírastok vlkm po projekte                                          | 0          | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |

| BEZ PROJEKTU - do roku 2023 | km | počet vlakov/ prac. deň | počet vlakov/vikend | vlkm    | vhod./vlak | vhod./rok |
|-----------------------------|----|-------------------------|---------------------|---------|------------|-----------|
| Žilina – Trenčín - Zlatovce | 79 | 32,00                   | 22,00               | 726 444 | 1,90       | 39 824    |
| Žilina – Liptovský Hrádok   | 94 | 2,00                    | -                   | 40 157  | 1,50       | 1 470     |
| <b>CELKOM</b>               |    |                         |                     | 766 601 |            | 41 294    |

Zdroj: ZSSK

| BEZ PROJEKTU - GVD 23/24    | km | počet vlakov/ prac. deň | počet vlakov/vikend | vlkm    | vhod./vlak | vhod./rok |
|-----------------------------|----|-------------------------|---------------------|---------|------------|-----------|
| Žilina – Trenčín - Zlatovce | 79 | 32,00                   | 22,00               | 732 091 | 1,88       | 39 475    |
| Žilina – Liptovský Hrádok   | 94 | 2,00                    | -                   | 41 496  | 1,47       | 1 437     |
| <b>CELKOM</b>               |    |                         |                     | 773 587 |            | 40 912,0  |

Zdroj: ZSSK

| S PROJEKTOM - GVD 24/25     | km | počet vlakov/deň | počet vlakov/vikend | vlkm    | vhod./vlak | vhod./rok |
|-----------------------------|----|------------------|---------------------|---------|------------|-----------|
| Žilina – Trenčín - Zlatovce | 79 | 32,00            | 22,00               | 763 500 | 1,88       | 39 475    |
| Žilina – Liptovský Hrádok   | 94 | 2,00             | -                   | 42 000  | 1,47       | 1 437     |
| <b>CELKOM</b>               |    |                  |                     | 805 500 |            | 40 911,6  |

Zdroj: ZSSK

| 3A.2 Vývoj prevádzkových výdavkov ZSSK za roky 2017 - 2021 | 2017        | 2018        | 2019        | 2020          | 2021          | 2022          |
|------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------------|---------------|
| Výdavky na materiál                                        | 34 155 000  | 35 979 000  | 37 666 000  | 33 575 000    | 40 874 000    | 56 338 000    |
| Výdavky na energiu                                         | 30 111 000  | 33 080 000  | 37 135 000  | 32 322 000    | 33 809 000    | 50 393 000    |
| Osobné výdavky                                             | 74 875 000  | 80 431 000  | 87 012 000  | 91 367 000,00 | 97 470 000    | 103 645 000   |
| Sociálne výdavky                                           | 31 345 000  | 34 071 000  | 36 413 000  | 38 221 000,00 | 40 875 000    | 43 906 000    |
| Výdavky na opravy a údržbu                                 | 36 535 000  | 32 615 000  | 31 586 000  | 30 738 000,00 | 28 600 000    | 32 199 900    |
| Výdavky na čistenie                                        | 5 147 000   | 5 926 000   | 7 062 000   | 7 654 000,00  | 8 234 000     | 8 038 000     |
| Prevádzkové služby                                         | 33 607 000  | 40 679 000  | 33 077 000  | 30 649 000,00 | 36 337 000,00 | 38 476 100,00 |
| Prevádzkové výdavky                                        | 245 775 000 | 262 781 000 | 269 951 000 | 264 526 000   | 285 199 000   | 332 996 000   |
| Úhrada za ŽDC                                              | 49 090 000  | 50 505 000  | 50 710 000  | 48 048 000,00 | 50 332 000,00 | 53 242 000,00 |
| Prevádzkové výdavky spolu                                  | 294 865 000 | 313 286 000 | 320 661 000 | 312 574 000   | 336 531 000   | 386 238 000   |

Zdroj: Výročná správa ZSSK za príslušný rok

| 3A.3                        | 2014       | 2015       | 2016       | 2017       | 2018       | 2019       | 2020       | 2021       | 2022       |
|-----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Dopravný výkon ZSSK vo vlkm | 30 791 000 | 31 856 000 | 31 477 000 | 32 641 000 | 33 649 000 | 34 503 000 | 32 445 000 | 34 069 000 | 36 677 143 |

Zdroj: Výročná správa ZSSK za príslušný rok

| 3A.4 Výdavky na vlkm (priemerné) v EUR | 2017   | 2018   | 2019   | 2020   | 2021   | 2022    |
|----------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| Výdavky na materiál                    | 1,0464 | 1,0692 | 1,0917 | 1,0348 | 1,1997 | 1,5361  |
| Výdavky na energiu                     | 0,9225 | 0,9831 | 1,0763 | 0,9962 | 0,9924 | 1,3740  |
| Osobné výdavky                         | 2,2939 | 2,3903 | 2,5219 | 2,8161 | 2,8610 | 2,8259  |
| Sociálne výdavky                       | 0,9603 | 1,0125 | 1,0554 | 1,1780 | 1,1998 | 1,1971  |
| Výdavky na opravy a údržbu             | 1,1193 | 0,9693 | 0,9155 | 0,9474 | 0,8395 | 0,8779  |
| Výdavky na čistenie                    | 0,1577 | 0,1761 | 0,2047 | 0,2359 | 0,2417 | 0,2192  |
| Prevádzkové služby                     | 1,0296 | 1,2089 | 0,9587 | 0,9446 | 1,0666 | 1,0490  |
| Prevádzkové výdavky                    | 7,5296 | 7,8095 | 7,8240 | 8,1531 | 8,4006 | 9,0791  |
| Poplatok za vlkm - priemer             | 1,5039 | 1,5009 | 1,4697 | 1,4809 | 1,4774 | 1,4516  |
| Prevádzkové výdavky spolu              | 9,0336 | 9,3104 | 9,2937 | 9,6340 | 9,8779 | 10,5308 |

Žilina - Lipt. Hrádok      Žilina - Zlatovce

|                          |       |      |      |
|--------------------------|-------|------|------|
| Poplatok za ŽDC - EJ 660 | 1,445 | 1,44 | 1,45 |
| Poplatok za ŽDC - EJ 661 | 1,405 | 1,39 | 1,42 |

| 3A.5 Dynamika jednotlivých druhov prevádzkových výdavkov | index     | index     | index     | index     | index     | Priemer medziročných indexov prevádzkových výdavkov |
|----------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------------------------------------------|
|                                                          | 2018/2017 | 2019/2018 | 2020/2019 | 2021/2020 | 2022/2021 |                                                     |
| Výdavky na materiál                                      | 1,0218    | 1,0210    | 0,9479    | 1,1594    | 1,2803    | 1,09                                                |
| Výdavky na energiu                                       | 1,0657    | 1,0948    | 0,9256    | 0,9961    | 1,3845    | 1,09                                                |
| Osobné výdavky                                           | 1,0420    | 1,0550    | 1,1167    | 1,0159    | 0,9877    | 1,04                                                |
| Sociálne výdavky                                         | 1,0544    | 1,0423    | 1,1162    | 1,0185    | 0,9978    | 1,05                                                |
| Výdavky na opravy a údržbu                               | 0,8660    | 0,9445    | 1,0349    | 0,8861    | 1,0458    | 0,96                                                |
| Výdavky na čistenie                                      | 1,1169    | 1,1622    | 1,1526    | 1,0245    | 0,9068    | 1,07                                                |
| Prevádzkové služby                                       | 1,1742    | 0,7930    | 0,9854    | 1,1291    | 0,9836    | 1,01                                                |
| Prevádzkové výdavky                                      | 1,0372    | 1,0019    | 1,0421    | 1,0304    | 1,0808    |                                                     |
| Poplatok za vlkm - priemer                               | 0,9980    | 0,9792    | 1,0076    | 0,9976    | 0,9826    |                                                     |
| Prevádzkové výdavky spolu                                | 1,0306    | 0,9982    | 1,0366    | 1,0253    | 1,0661    |                                                     |

Zdroj: Výročné správy ZSSK za príslušné roky

| 3A.6 Dynamika jednotlivých druhov prevádzkových výdavkov* | 2023   | 2024   | 2025   | 2026   | 2027   | 2028   | 2029   | 2030   | 2031   | 2032   | 2033   | 2034   | 2035   | 2036   |
|-----------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Dynamika výdavkov na opravy a údržbu bez projektu         | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 |

| 3A.1 Prognóza dopravných výkonov projektu vo vĺkm - 6 ks EJ - opcia | 2036    | 2037    | 2038    | 2039    | 2040    | 2041    | 2042    | 2043    | 2044    | 2045    | 2046    | 2047    | 2048    | 2049    | 2050    | 2051    | 2052    | 2053    |
|---------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Dopravný výkon vo vĺkm pred projektom                               | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 |
| Dopravný výkon vo vĺkm po projekte                                  | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 |
| Prírastok vĺkm po projekte                                          | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |

|                             |
|-----------------------------|
| BEZ PROJEKTU - do roku 2023 |
| Žilina – Trenčín - Zlatovce |
| Žilina – Liptovský Hrádok   |
| CELKOM                      |
| Zdroj: ZSSK                 |

|                             |
|-----------------------------|
| BEZ PROJEKTU - GVD 23/24    |
| Žilina – Trenčín - Zlatovce |
| Žilina – Liptovský Hrádok   |
| CELKOM                      |
| Zdroj: ZSSK                 |

|                             |
|-----------------------------|
| S PROJEKTOM - GVD 24/25     |
| Žilina – Trenčín - Zlatovce |
| Žilina – Liptovský Hrádok   |
| CELKOM                      |
| Zdroj: ZSSK                 |

|                                                            |
|------------------------------------------------------------|
| 3A.2 Vývoj prevádzkových výdavkov ZSSK za roky 2017 - 2021 |
| Výdavky na materiál                                        |
| Výdavky na energiu                                         |
| Osobné výdavky                                             |
| Sociálne výdavky                                           |
| Výdavky na opravy a údržbu                                 |
| Výdavky na čistenie                                        |
| Prevádzkové služby                                         |
| Prevádzkové výdavky                                        |
| Úhrada za ŽDC                                              |
| Prevádzkové výdavky spolu                                  |
| Zdroj: Výročná správa ZSSK za príslušný rok                |

|                                             |
|---------------------------------------------|
| 3A.3                                        |
| Dopravný výkon ZSSK vo vĺkm                 |
| Zdroj: Výročná správa ZSSK za príslušný rok |

|                                        |
|----------------------------------------|
| 3A.4 Výdavky na vĺkm (priemerné) v EUR |
| Výdavky na materiál                    |
| Výdavky na energiu                     |
| Osobné výdavky                         |
| Sociálne výdavky                       |
| Výdavky na opravy a údržbu             |
| Výdavky na čistenie                    |
| Prevádzkové služby                     |
| Prevádzkové výdavky                    |
| Poplatok za vĺkm - priemer             |
| Prevádzkové výdavky spolu              |

|                          |
|--------------------------|
| Poplatok za ŽDC - EJ 660 |
| Poplatok za ŽDC - EJ 661 |

|                                                          |
|----------------------------------------------------------|
| 3A.5 Dynamika jednotlivých druhov prevádzkových výdavkov |
| Výdavky na materiál                                      |
| Výdavky na energiu                                       |
| Osobné výdavky                                           |
| Sociálne výdavky                                         |
| Výdavky na opravy a údržbu                               |
| Výdavky na čistenie                                      |
| Prevádzkové služby                                       |
| Prevádzkové výdavky                                      |
| Poplatok za vĺkm - priemer                               |
| Prevádzkové výdavky spolu                                |
| Zdroj: Výročné správy ZSSK za príslušné roky             |

| 3A.6 Dynamika jednotlivých druhov prevádzkových výdavkov* | 2037   | 2038   | 2039   | 2040   | 2041   | 2042   | 2043   | 2044   | 2045   | 2046   | 2047   | 2048   | 2049   | 2050   | 2051   | 2052   | 2053   | 2054   |
|-----------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Dynamika výdavkov na opravy a údržbu bez projektu         | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 |

|                                                   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|---------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| s projektom - prognóza vývoja                     | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 |
|                                                   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Dynamika výdavkov na čistenie bez projektu        | 1,0726 | 1,0726 | 1,0726 | 1,0726 | 1,0726 | 1,0726 | 1,0726 | 1,0726 | 1,0726 | 1,0726 | 1,0726 | 1,0726 | 1,0726 | 1,0726 |
| s projektom - prognóza vývoja                     | 1,0726 | 1,0726 | 1,0726 | 1,0726 | 1,0726 | 1,0726 | 1,0726 | 1,0726 | 1,0726 | 1,0726 | 1,0726 | 1,0726 | 1,0726 | 1,0726 |
|                                                   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Dynamika výdavkov na trakčnú energiu bez projektu | 1,0934 | 1,0934 | 1,0934 | 1,0934 | 1,0934 | 1,0934 | 1,0934 | 1,0934 | 1,0934 | 1,0934 | 1,0934 | 1,0934 | 1,0934 | 1,0934 |
| s projektom - prognóza vývoja                     | 1,0934 | 1,0934 | 1,0934 | 1,0934 | 1,0934 | 1,0934 | 1,0934 | 1,0934 | 1,0934 | 1,0934 | 1,0934 | 1,0934 | 1,0934 | 1,0934 |
|                                                   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Dynamika výdavkov na správu a režiú bez projektu  | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 |
| s projektom - prognóza vývoja                     | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 |
|                                                   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |

|                                                   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|---------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| s projektom - prognóza vývoja                     | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 |
|                                                   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Dynamika výdavkov na čistenie bez projektu        | 1,0726 | 1,0726 | 1,0726 | 1,0726 | 1,0726 | 1,0726 | 1,0726 | 1,0726 | 1,0726 | 1,0726 | 1,0726 | 1,0726 | 1,0726 | 1,0726 | 1,0726 | 1,0726 | 1,0726 | 1,0726 |
| s projektom - prognóza vývoja                     | 1,0726 | 1,0726 | 1,0726 | 1,0726 | 1,0726 | 1,0726 | 1,0726 | 1,0726 | 1,0726 | 1,0726 | 1,0726 | 1,0726 | 1,0726 | 1,0726 | 1,0726 | 1,0726 | 1,0726 | 1,0726 |
|                                                   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Dynamika výdavkov na trakčnú energiu bez projektu | 1,0934 | 1,0934 | 1,0934 | 1,0934 | 1,0934 | 1,0934 | 1,0934 | 1,0934 | 1,0934 | 1,0934 | 1,0934 | 1,0934 | 1,0934 | 1,0934 | 1,0934 | 1,0934 | 1,0934 | 1,0934 |
| s projektom - prognóza vývoja                     | 1,0934 | 1,0934 | 1,0934 | 1,0934 | 1,0934 | 1,0934 | 1,0934 | 1,0934 | 1,0934 | 1,0934 | 1,0934 | 1,0934 | 1,0934 | 1,0934 | 1,0934 | 1,0934 | 1,0934 | 1,0934 |
|                                                   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Dynamika výdavkov na správu a režiú bez projektu  | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 |
| s projektom - prognóza vývoja                     | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 |
|                                                   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |

|                                          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Dynamika ostatných výdavkov bez projektu | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 |
| s projektom - prognóza vývoja            | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 |
| Dynamika úhrad za ŽDC bez projektu       | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 |
| s projektom - prognóza vývoja            | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 |
| Dynamika výdavkov na mzdy personálu      | 1,0435 | 1,0435 | 1,0435 | 1,0435 | 1,0435 | 1,0435 | 1,0435 | 1,0435 | 1,0435 | 1,0435 | 1,0435 | 1,0435 | 1,0435 | 1,0435 |
| s projektom - prognóza vývoja            | 1,0435 | 1,0435 | 1,0435 | 1,0435 | 1,0435 | 1,0435 | 1,0435 | 1,0435 | 1,0435 | 1,0435 | 1,0435 | 1,0435 | 1,0435 | 1,0435 |

% tempo rastu HDP nie je aplikovateľné pre dynamiku výdavkov.

Pozn.: Indexy rastu nezohľadňujú cenový faktor. Indexy berú do úvahy priemer medziročných indexov prevádzkových výdavkov.

|                                                     |                   |             |             |             |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
|-----------------------------------------------------|-------------------|-------------|-------------|-------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>3A.7 Výdavky na údržbu a opravy</b>              |                   |             |             |             |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
| <b>BEZ PROJEKTU</b>                                 | <b>Spolu</b>      | <b>2023</b> | <b>2024</b> | <b>2025</b> | <b>2026</b>    | <b>2027</b>    | <b>2028</b>    | <b>2029</b>    | <b>2030</b>    | <b>2031</b>    | <b>2032</b>    | <b>2033</b>    | <b>2034</b>    | <b>2035</b>    |
| Rastový faktor                                      |                   | 1,0000      | 1,0000      | 1,0000      | 1,0000         | 1,0000         | 1,0000         | 1,0000         | 1,0000         | 1,0000         | 1,0000         | 1,0000         | 1,0000         | 1,0000         |
| Výdavky na údržbu a opravy na vlkm v EUR            | 0,26              |             |             |             |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
| Výdavky na údržbu a opravy bez projektu             | <b>6 349 584</b>  | 201 432     | 203 267     | 211 653     | 211 653        | 211 653        | 211 653        | 211 653        | 211 653        | 211 653        | 211 653        | 211 653        | 211 653        | 211 653        |
| <b>S PROJEKTOM</b>                                  | <b>Spolu</b>      |             |             |             |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
| Rastový faktor                                      |                   | 1,0000      | 1,0000      | 1,0000      | 1,0000         | 1,0000         | 1,0000         | 1,0000         | 1,0000         | 1,0000         | 1,0000         | 1,0000         | 1,0000         | 1,0000         |
| Výdavky na údržbu a opravy na vlkm v EUR            | 0,31              |             |             |             |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
| Výdavky na údržbu a opravy s projektom              | <b>7 465 666</b>  | 201 432     | 203 267     | 211 653     | 250 138        | 250 138        | 250 138        | 250 138        | 250 138        | 250 138        | 250 138        | 250 138        | 250 138        | 250 138        |
| <b>Vplyv projektu na výdavky na údržbu a opravy</b> | <b>1 116 082</b>  | <b>0</b>    | <b>0</b>    | <b>0</b>    | <b>38 486</b>  | <b>38 486</b>  | <b>38 486</b>  | <b>38 486</b>  | <b>38 486</b>  | <b>38 486</b>  | <b>38 486</b>  | <b>38 486</b>  | <b>38 486</b>  | <b>38 486</b>  |
| <b>3A.8 Výdavky na čistenie</b>                     |                   |             |             |             |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
| <b>BEZ PROJEKTU</b>                                 | <b>Spolu</b>      | <b>2023</b> | <b>2024</b> | <b>2025</b> | <b>2026</b>    | <b>2027</b>    | <b>2028</b>    | <b>2029</b>    | <b>2030</b>    | <b>2031</b>    | <b>2032</b>    | <b>2033</b>    | <b>2034</b>    | <b>2035</b>    |
| Rastový faktor                                      |                   | 1,0726      | 1,0726      | 1,0726      | 1,0726         | 1,0726         | 1,0726         | 1,0726         | 1,0726         | 1,0726         | 1,0726         | 1,0726         | 1,0726         | 1,0726         |
| Výdavky na čistenie na vlkm v EUR                   | 0,1064            |             |             |             |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
| Výdavky na čistenie bez projektu                    | <b>2 758 016</b>  | 87 494      | 88 292      | 91 934      | 91 934         | 91 934         | 91 934         | 91 934         | 91 934         | 91 934         | 91 934         | 91 934         | 91 934         | 91 934         |
| <b>S PROJEKTOM</b>                                  | <b>Spolu</b>      |             |             |             |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
| Rastový faktor                                      |                   | 1,0726      | 1,0726      | 1,0726      | 1,0726         | 1,0726         | 1,0726         | 1,0726         | 1,0726         | 1,0726         | 1,0726         | 1,0726         | 1,0726         | 1,0726         |
| Výdavky na čistenie na vlkm v EUR                   | 0,1413            |             |             |             |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
| Výdavky na čistenie s projektom                     | <b>3 633 075</b>  | 87 494      | 88 292      | 91 934      | 122 108        | 122 108        | 122 108        | 122 108        | 122 108        | 122 108        | 122 108        | 122 108        | 122 108        | 122 108        |
| <b>Vplyv projektu na výdavky na čistenie</b>        | <b>875 059</b>    | <b>0</b>    | <b>0</b>    | <b>0</b>    | <b>30 174</b>  | <b>30 174</b>  | <b>30 174</b>  | <b>30 174</b>  | <b>30 174</b>  | <b>30 174</b>  | <b>30 174</b>  | <b>30 174</b>  | <b>30 174</b>  | <b>30 174</b>  |
| <b>3A.9 Trakčná elektrina - energia</b>             |                   |             |             |             |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
| <b>BEZ PROJEKTU</b>                                 | <b>Spolu</b>      | <b>2023</b> | <b>2024</b> | <b>2025</b> | <b>2026</b>    | <b>2027</b>    | <b>2028</b>    | <b>2029</b>    | <b>2030</b>    | <b>2031</b>    | <b>2032</b>    | <b>2033</b>    | <b>2034</b>    | <b>2035</b>    |
| Rastový faktor                                      |                   | 1,0934      | 1,0934      | 1,0934      | 1,0934         | 1,0934         | 1,0934         | 1,0934         | 1,0934         | 1,0934         | 1,0934         | 1,0934         | 1,0934         | 1,0934         |
| Výdavky na energiu na vlkm v EUR                    | 1,198             |             |             |             |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
| Výdavky na trakčnú energiu bez projektu             | <b>31 651 321</b> | 1 004 094   | 1 013 244   | 1 055 044   | 1 055 044      | 1 055 044      | 1 055 044      | 1 055 044      | 1 055 044      | 1 055 044      | 1 055 044      | 1 055 044      | 1 055 044      | 1 055 044      |
| <b>S PROJEKTOM</b>                                  | <b>Spolu</b>      |             |             |             |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
| Rastový faktor                                      |                   | 1,0934      | 1,0934      | 1,0934      | 1,0934         | 1,0934         | 1,0934         | 1,0934         | 1,0934         | 1,0934         | 1,0934         | 1,0934         | 1,0934         | 1,0934         |
| Výdavky na energiu na vlkm v EUR                    | 1,4328            |             |             |             |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
| Výdavky na trakčnú energiu s projektom              | <b>37 649 104</b> | 1 004 094   | 1 013 244   | 1 055 044   | 1 261 864      | 1 261 864      | 1 261 864      | 1 261 864      | 1 261 864      | 1 261 864      | 1 261 864      | 1 261 864      | 1 261 864      | 1 261 864      |
| <b>Vplyv projektu na spotrebu trakčnej energie</b>  | <b>5 997 783</b>  | <b>0</b>    | <b>0</b>    | <b>0</b>    | <b>206 820</b> | <b>206 820</b> | <b>206 820</b> | <b>206 820</b> | <b>206 820</b> | <b>206 820</b> | <b>206 820</b> | <b>206 820</b> | <b>206 820</b> | <b>206 820</b> |

|                                          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Dynamika ostatných výdavkov bez projektu | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 |
| s projektom - prognóza vývoja            | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 |
| Dynamika úhrad za ŽDC bez projektu       | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 |
| s projektom - prognóza vývoja            | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 |
| Dynamika výdavkov na mzdy personálu      | 1,0435 | 1,0435 | 1,0435 | 1,0435 | 1,0435 | 1,0435 | 1,0435 | 1,0435 | 1,0435 | 1,0435 | 1,0435 | 1,0435 | 1,0435 | 1,0435 | 1,0435 | 1,0435 | 1,0435 | 1,0435 |
| s projektom - prognóza vývoja            | 1,0435 | 1,0435 | 1,0435 | 1,0435 | 1,0435 | 1,0435 | 1,0435 | 1,0435 | 1,0435 | 1,0435 | 1,0435 | 1,0435 | 1,0435 | 1,0435 | 1,0435 | 1,0435 | 1,0435 | 1,0435 |

% tempo rastu HDP nie je aplikovateľné pre dynamiku výdavkov:

Pozn.: Indexy rastu nezohľadňujú cenový faktor. Indexy berú do úvahy priemer medziroč

|                                          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <b>3A.7 Výdavky na údržbu a opravy</b>   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| <b>BEZ PROJEKTU</b>                      | 2036    | 2037    | 2038    | 2039    | 2040    | 2041    | 2042    | 2043    | 2044    | 2045    | 2046    | 2047    | 2048    | 2049    | 2050    | 2051    | 2052    | 2053    |
| Rastový faktor                           | 1,0000  | 1,0000  | 1,0000  | 1,0000  | 1,0000  | 1,0000  | 1,0000  | 1,0000  | 1,0000  | 1,0000  | 1,0000  | 1,0000  | 1,0000  | 1,0000  | 1,0000  | 1,0000  | 1,0000  | 1,0000  |
| Výdavky na údržbu a opravy na vlkm v EUR |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Výdavky na údržbu a opravy bez projektu  | 211 653 | 211 653 | 211 653 | 211 653 | 211 653 | 211 653 | 211 653 | 211 653 | 211 653 | 211 653 | 211 653 | 211 653 | 211 653 | 211 653 | 211 653 | 211 653 | 211 653 | 211 653 |
| <b>S PROJEKTOM</b>                       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Rastový faktor                           | 1,0000  | 1,0000  | 1,0000  | 1,0000  | 1,0000  | 1,0000  | 1,0000  | 1,0000  | 1,0000  | 1,0000  | 1,0000  | 1,0000  | 1,0000  | 1,0000  | 1,0000  | 1,0000  | 1,0000  | 1,0000  |
| Výdavky na údržbu a opravy na vlkm v EUR |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Výdavky na údržbu a opravy s projektom   | 250 138 | 250 138 | 250 138 | 250 138 | 250 138 | 250 138 | 250 138 | 250 138 | 250 138 | 250 138 | 250 138 | 250 138 | 250 138 | 250 138 | 250 138 | 250 138 | 250 138 | 250 138 |

|                                                     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-----------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>Vplyv projektu na výdavky na údržbu a opravy</b> | 38 486 | 38 486 | 38 486 | 38 486 | 38 486 | 38 486 | 38 486 | 38 486 | 38 486 | 38 486 | 38 486 | 38 486 | 38 486 | 38 486 | 38 486 | 38 486 | 38 486 | 38 486 |
|-----------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|

|                                   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <b>3A.8 Výdavky na čistenie</b>   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| <b>BEZ PROJEKTU</b>               | 2036    | 2037    | 2038    | 2039    | 2040    | 2041    | 2042    | 2043    | 2044    | 2045    | 2046    | 2047    | 2048    | 2049    | 2050    | 2051    | 2052    | 2053    |
| Rastový faktor                    | 1,0726  | 1,0726  | 1,0726  | 1,0726  | 1,0726  | 1,0726  | 1,0726  | 1,0726  | 1,0726  | 1,0726  | 1,0726  | 1,0726  | 1,0726  | 1,0726  | 1,0726  | 1,0726  | 1,0726  | 1,0726  |
| Výdavky na čistenie na vlkm v EUR |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Výdavky na čistenie bez projektu  | 91 934  | 91 934  | 91 934  | 91 934  | 91 934  | 91 934  | 91 934  | 91 934  | 91 934  | 91 934  | 91 934  | 91 934  | 91 934  | 91 934  | 91 934  | 91 934  | 91 934  | 91 934  |
| <b>S PROJEKTOM</b>                |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Rastový faktor                    | 1,0726  | 1,0726  | 1,0726  | 1,0726  | 1,0726  | 1,0726  | 1,0726  | 1,0726  | 1,0726  | 1,0726  | 1,0726  | 1,0726  | 1,0726  | 1,0726  | 1,0726  | 1,0726  | 1,0726  | 1,0726  |
| Výdavky na čistenie na vlkm v EUR |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Výdavky na čistenie s projektom   | 122 108 | 122 108 | 122 108 | 122 108 | 122 108 | 122 108 | 122 108 | 122 108 | 122 108 | 122 108 | 122 108 | 122 108 | 122 108 | 122 108 | 122 108 | 122 108 | 122 108 | 122 108 |

|                                              |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|----------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>Vplyv projektu na výdavky na čistenie</b> | 30 174 | 30 174 | 30 174 | 30 174 | 30 174 | 30 174 | 30 174 | 30 174 | 30 174 | 30 174 | 30 174 | 30 174 | 30 174 | 30 174 | 30 174 | 30 174 | 30 174 | 30 174 |
|----------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|

|                                         |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|-----------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>3A.9 Trakčná elektrina - energia</b> |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| <b>BEZ PROJEKTU</b>                     | 2036      | 2037      | 2038      | 2039      | 2040      | 2041      | 2042      | 2043      | 2044      | 2045      | 2046      | 2047      | 2048      | 2049      | 2050      | 2051      | 2052      | 2053      |
| Rastový faktor                          | 1,0934    | 1,0934    | 1,0934    | 1,0934    | 1,0934    | 1,0934    | 1,0934    | 1,0934    | 1,0934    | 1,0934    | 1,0934    | 1,0934    | 1,0934    | 1,0934    | 1,0934    | 1,0934    | 1,0934    | 1,0934    |
| Výdavky na energiu na vlkm v EUR        |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Výdavky na trakčnú energiu bez projektu | 1 055 044 | 1 055 044 | 1 055 044 | 1 055 044 | 1 055 044 | 1 055 044 | 1 055 044 | 1 055 044 | 1 055 044 | 1 055 044 | 1 055 044 | 1 055 044 | 1 055 044 | 1 055 044 | 1 055 044 | 1 055 044 | 1 055 044 | 1 055 044 |
| <b>S PROJEKTOM</b>                      |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Rastový faktor                          | 1,0934    | 1,0934    | 1,0934    | 1,0934    | 1,0934    | 1,0934    | 1,0934    | 1,0934    | 1,0934    | 1,0934    | 1,0934    | 1,0934    | 1,0934    | 1,0934    | 1,0934    | 1,0934    | 1,0934    | 1,0934    |
| Výdavky na energiu na vlkm v EUR        |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Výdavky na trakčnú energiu s projektom  | 1 261 864 | 1 261 864 | 1 261 864 | 1 261 864 | 1 261 864 | 1 261 864 | 1 261 864 | 1 261 864 | 1 261 864 | 1 261 864 | 1 261 864 | 1 261 864 | 1 261 864 | 1 261 864 | 1 261 864 | 1 261 864 | 1 261 864 | 1 261 864 |

|                                                    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|----------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <b>Vplyv projektu na spotrebu trakčnej energie</b> | 206 820 | 206 820 | 206 820 | 206 820 | 206 820 | 206 820 | 206 820 | 206 820 | 206 820 | 206 820 | 206 820 | 206 820 | 206 820 | 206 820 | 206 820 | 206 820 | 206 820 | 206 820 |
|----------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|

|                                              |            |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |  |
|----------------------------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| 3A.10 Výdavky na správu a réžiu              |            |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |  |
| BEZ PROJEKTU                                 | Spolu      | 2023      | 2024      | 2025      | 2026      | 2027      | 2028      | 2029      | 2030      | 2031      | 2032      | 2033      | 2034      | 2035      |  |
| Rastový faktor                               |            | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     |  |
| Výdavky na správu a réžiu na vĺm v EUR       |            | 0,290     |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |  |
| Výdavky na správu a réžiu bez projektu       | 7 007 850  | 222 314   | 224 340   | 233 595   | 233 595   | 233 595   | 233 595   | 233 595   | 233 595   | 233 595   | 233 595   | 233 595   | 233 595   | 233 595   |  |
| S PROJEKTOM                                  | Spolu      | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     |  |
| Rastový faktor                               |            | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     |  |
| Výdavky na správu a réžiu na vĺm v EUR       |            | 0,290     |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |  |
| Výdavky na správu a réžiu s projektom        | 7 007 850  | 222 314   | 224 340   | 233 595   | 233 595   | 233 595   | 233 595   | 233 595   | 233 595   | 233 595   | 233 595   | 233 595   | 233 595   | 233 595   |  |
| Vplyv projektu na výdavky na správu a réžiu  | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |  |
| 3A.11 Ostatné výdavky                        |            |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |  |
| BEZ PROJEKTU                                 | Spolu      | 2023      | 2024      | 2025      | 2026      | 2027      | 2028      | 2029      | 2030      | 2031      | 2032      | 2033      | 2034      | 2035      |  |
| Rastový faktor                               |            | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     |  |
| Ostatné výdavky na vĺm v EUR                 |            | 0,350     |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |  |
| Ostatné výdavky bez projektu                 | 8 457 750  | 268 310   | 270 755   | 281 925   | 281 925   | 281 925   | 281 925   | 281 925   | 281 925   | 281 925   | 281 925   | 281 925   | 281 925   | 281 925   |  |
| S PROJEKTOM                                  | Spolu      | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     |  |
| Rastový faktor                               |            | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     |  |
| Ostatné výdavky na vĺm v EUR                 |            | 0,350     |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |  |
| Ostatné výdavky s projektom                  | 8 457 750  | 268 310   | 270 755   | 281 925   | 281 925   | 281 925   | 281 925   | 281 925   | 281 925   | 281 925   | 281 925   | 281 925   | 281 925   | 281 925   |  |
| Vplyv projektu na ostatné výdavky            | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |  |
| 3A.12 Výdavky za použitie ZDC                |            |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |  |
| BEZ PROJEKTU                                 | Spolu      | 2023      | 2024      | 2025      | 2026      | 2027      | 2028      | 2029      | 2030      | 2031      | 2032      | 2033      | 2034      | 2035      |  |
| Poplatok za vĺm                              | 1,405      |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |  |
| Rastový faktor                               |            | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     |  |
| Výdavky za použitie ZDC bez projektu         | 33 951 825 | 1 077 074 | 1 086 890 | 1 131 728 | 1 131 728 | 1 131 728 | 1 131 728 | 1 131 728 | 1 131 728 | 1 131 728 | 1 131 728 | 1 131 728 | 1 131 728 | 1 131 728 |  |
| S PROJEKTOM                                  | Spolu      | 2020      | 2021      | 2022      | 2023      | 2024      | 2025      | 2026      | 2027      | 2028      | 2029      | 2030      | 2031      | 2032      |  |
| Poplatok za vĺm                              | 1,445      |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |  |
| Rastový faktor                               |            | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     |  |
| Výdavky za použitie ZDC s projektom          | 34 886 205 | 1 077 074 | 1 086 890 | 1 131 728 | 1 163 948 | 1 163 948 | 1 163 948 | 1 163 948 | 1 163 948 | 1 163 948 | 1 163 948 | 1 163 948 | 1 163 948 | 1 163 948 |  |
| Vplyv projektu na výdavky za použitie ZDC    | 934 380    | 0         | 0         | 0         | 32 220    | 32 220    | 32 220    | 32 220    | 32 220    | 32 220    | 32 220    | 32 220    | 32 220    | 32 220    |  |
| 3A.13 Mzdové výdavky                         |            |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |  |
| BEZ PROJEKTU                                 | Spolu      | 2023      | 2024      | 2025      | 2026      | 2027      | 2028      | 2029      | 2030      | 2031      | 2032      | 2033      | 2034      | 2035      |  |
| Rastový faktor                               |            | 1,043     | 1,043     | 1,043     | 1,043     | 1,043     | 1,043     | 1,043     | 1,043     | 1,043     | 1,043     | 1,043     | 1,043     | 1,043     |  |
| Mzdové výdavky na vĺhod. v EUR               | 68,100     |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |  |
| Mzdové výdavky bez projektu                  | 87 217 525 | 2 907 251 | 2 907 251 | 2 907 251 | 2 907 251 | 2 907 251 | 2 907 251 | 2 907 251 | 2 907 251 | 2 907 251 | 2 907 251 | 2 907 251 | 2 907 251 | 2 907 251 |  |
| S PROJEKTOM                                  | Spolu      | 2023      | 2024      | 2025      | 2026      | 2027      | 2028      | 2029      | 2030      | 2031      | 2032      | 2033      | 2034      | 2035      |  |
| Rastový faktor                               |            | 1,043     | 1,043     | 1,043     | 1,043     | 1,043     | 1,043     | 1,043     | 1,043     | 1,043     | 1,043     | 1,043     | 1,043     | 1,043     |  |
| Mzdové výdavky na vĺhod. v EUR               | 68,100     |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |  |
| Mzdové výdavky s projektom                   | 87 216 733 | 2 907 251 | 2 907 251 | 2 907 251 | 2 907 224 | 2 907 224 | 2 907 224 | 2 907 224 | 2 907 224 | 2 907 224 | 2 907 224 | 2 907 224 | 2 907 224 | 2 907 224 |  |
| Vplyv projektu na mzdové výdavky             | -792       | 0         | 0         | 0         | -27       | -27       | -27       | -27       | -27       | -27       | -27       | -27       | -27       | -27       |  |
| 3A.14 Výdavky na obnovu vozidiel             |            |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |  |
| BEZ PROJEKTU                                 | Spolu      | 2023      | 2024      | 2025      | 2026      | 2027      | 2028      | 2029      | 2030      | 2031      | 2032      | 2033      | 2034      | 2035      |  |
| Výdavky na obnovu vozidiel bez projektu      | 43 634 887 | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |  |
| S PROJEKTOM                                  | Spolu      |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |  |
| Výdavky na obnovu vozidiel s projektom       | 42 717 481 | 0         | 0         | 0         | 0         | 4 385 807 | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |  |
| Vplyv projektu na výdavky na obnovu vozidiel | -917 407   | 0         | 0         | 0         | 0         | 4 385 807 | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |  |

|                                                     |  |           |            |            |           |           |            |            |            |           |            |            |           |           |           |           |           |           |            |
|-----------------------------------------------------|--|-----------|------------|------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| <b>3A.10 Výdavky na správu a réžiu</b>              |  |           |            |            |           |           |            |            |            |           |            |            |           |           |           |           |           |           |            |
| <b>BEZ PROJEKTU</b>                                 |  | 2036      | 2037       | 2038       | 2039      | 2040      | 2041       | 2042       | 2043       | 2044      | 2045       | 2046       | 2047      | 2048      | 2049      | 2050      | 2051      | 2052      | 2053       |
| Rastový faktor                                      |  | 1,000     | 1,000      | 1,000      | 1,000     | 1,000     | 1,000      | 1,000      | 1,000      | 1,000     | 1,000      | 1,000      | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000      |
| Výdavky na správu a réžiu na vĺm v EUR              |  |           |            |            |           |           |            |            |            |           |            |            |           |           |           |           |           |           |            |
| Výdavky na správu a réžiu bez projektu              |  | 233 595   | 233 595    | 233 595    | 233 595   | 233 595   | 233 595    | 233 595    | 233 595    | 233 595   | 233 595    | 233 595    | 233 595   | 233 595   | 233 595   | 233 595   | 233 595   | 233 595   | 233 595    |
| <b>S PROJEKTOM</b>                                  |  |           |            |            |           |           |            |            |            |           |            |            |           |           |           |           |           |           |            |
| Rastový faktor                                      |  | 1,000     | 1,000      | 1,000      | 1,000     | 1,000     | 1,000      | 1,000      | 1,000      | 1,000     | 1,000      | 1,000      | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000      |
| Výdavky na správu a réžiu na vĺm v EUR              |  |           |            |            |           |           |            |            |            |           |            |            |           |           |           |           |           |           |            |
| Výdavky na správu a réžiu s projektom               |  | 233 595   | 233 595    | 233 595    | 233 595   | 233 595   | 233 595    | 233 595    | 233 595    | 233 595   | 233 595    | 233 595    | 233 595   | 233 595   | 233 595   | 233 595   | 233 595   | 233 595   | 233 595    |
| <b>Vplyv projektu na výdavky na správu a réžiu</b>  |  | 0         | 0          | 0          | 0         | 0         | 0          | 0          | 0          | 0         | 0          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0          |
| <b>3A.11 Ostatné výdavky</b>                        |  |           |            |            |           |           |            |            |            |           |            |            |           |           |           |           |           |           |            |
| <b>BEZ PROJEKTU</b>                                 |  | 2036      | 2037       | 2038       | 2039      | 2040      | 2041       | 2042       | 2043       | 2044      | 2045       | 2046       | 2047      | 2048      | 2049      | 2050      | 2051      | 2052      | 2053       |
| Rastový faktor                                      |  | 1,000     | 1,000      | 1,000      | 1,000     | 1,000     | 1,000      | 1,000      | 1,000      | 1,000     | 1,000      | 1,000      | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000      |
| Ostatné výdavky na vĺm v EUR                        |  |           |            |            |           |           |            |            |            |           |            |            |           |           |           |           |           |           |            |
| Ostatné výdavky bez projektu                        |  | 281 925   | 281 925    | 281 925    | 281 925   | 281 925   | 281 925    | 281 925    | 281 925    | 281 925   | 281 925    | 281 925    | 281 925   | 281 925   | 281 925   | 281 925   | 281 925   | 281 925   | 281 925    |
| <b>S PROJEKTOM</b>                                  |  |           |            |            |           |           |            |            |            |           |            |            |           |           |           |           |           |           |            |
| Rastový faktor                                      |  | 1,000     | 1,000      | 1,000      | 1,000     | 1,000     | 1,000      | 1,000      | 1,000      | 1,000     | 1,000      | 1,000      | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000      |
| Ostatné výdavky na vĺm v EUR                        |  |           |            |            |           |           |            |            |            |           |            |            |           |           |           |           |           |           |            |
| Ostatné výdavky s projektom                         |  | 281 925   | 281 925    | 281 925    | 281 925   | 281 925   | 281 925    | 281 925    | 281 925    | 281 925   | 281 925    | 281 925    | 281 925   | 281 925   | 281 925   | 281 925   | 281 925   | 281 925   | 281 925    |
| <b>Vplyv projektu na ostatné výdavky</b>            |  | 0         | 0          | 0          | 0         | 0         | 0          | 0          | 0          | 0         | 0          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0          |
| <b>3A.12 Výdavky za použitie ŽDC</b>                |  |           |            |            |           |           |            |            |            |           |            |            |           |           |           |           |           |           |            |
| <b>BEZ PROJEKTU</b>                                 |  | 2036      | 2037       | 2038       | 2039      | 2040      | 2041       | 2042       | 2043       | 2044      | 2045       | 2046       | 2047      | 2048      | 2049      | 2050      | 2051      | 2052      | 2053       |
| Poplatok za vĺm                                     |  |           |            |            |           |           |            |            |            |           |            |            |           |           |           |           |           |           |            |
| Rastový faktor                                      |  | 1,000     | 1,000      | 1,000      | 1,000     | 1,000     | 1,000      | 1,000      | 1,000      | 1,000     | 1,000      | 1,000      | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000      |
| Výdavky za použitie ŽDC bez projektu                |  | 1 131 728 | 1 131 728  | 1 131 728  | 1 131 728 | 1 131 728 | 1 131 728  | 1 131 728  | 1 131 728  | 1 131 728 | 1 131 728  | 1 131 728  | 1 131 728 | 1 131 728 | 1 131 728 | 1 131 728 | 1 131 728 | 1 131 728 | 1 131 728  |
| <b>S PROJEKTOM</b>                                  |  | 2033      | 2034       | 2035       | 2036      | 2037      | 2038       | 2039       | 2040       | 2041      | 2042       | 2043       | 2044      | 2045      | 2046      | 2047      | 2048      | 2049      | 2050       |
| Poplatok za vĺm                                     |  |           |            |            |           |           |            |            |            |           |            |            |           |           |           |           |           |           |            |
| Rastový faktor                                      |  | 1,000     | 1,000      | 1,000      | 1,000     | 1,000     | 1,000      | 1,000      | 1,000      | 1,000     | 1,000      | 1,000      | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000     | 1,000      |
| Výdavky za použitie ŽDC s projektom                 |  | 1 163 948 | 1 163 948  | 1 163 948  | 1 163 948 | 1 163 948 | 1 163 948  | 1 163 948  | 1 163 948  | 1 163 948 | 1 163 948  | 1 163 948  | 1 163 948 | 1 163 948 | 1 163 948 | 1 163 948 | 1 163 948 | 1 163 948 | 1 163 948  |
| <b>Vplyv projektu na výdavky za použitie ŽDC</b>    |  | 32 220    | 32 220     | 32 220     | 32 220    | 32 220    | 32 220     | 32 220     | 32 220     | 32 220    | 32 220     | 32 220     | 32 220    | 32 220    | 32 220    | 32 220    | 32 220    | 32 220    | 32 220     |
| <b>3A.13 Mzdové výdavky</b>                         |  |           |            |            |           |           |            |            |            |           |            |            |           |           |           |           |           |           |            |
| <b>BEZ PROJEKTU</b>                                 |  | 2036      | 2037       | 2038       | 2039      | 2040      | 2041       | 2042       | 2043       | 2044      | 2045       | 2046       | 2047      | 2048      | 2049      | 2050      | 2051      | 2052      | 2053       |
| Rastový faktor                                      |  | 1,043     | 1,043      | 1,043      | 1,043     | 1,043     | 1,043      | 1,043      | 1,043      | 1,043     | 1,043      | 1,043      | 1,043     | 1,043     | 1,043     | 1,043     | 1,043     | 1,043     | 1,043      |
| Mzdové výdavky na vĺhod. v EUR                      |  |           |            |            |           |           |            |            |            |           |            |            |           |           |           |           |           |           |            |
| Mzdové výdavky bez projektu                         |  | 2 907 251 | 2 907 251  | 2 907 251  | 2 907 251 | 2 907 251 | 2 907 251  | 2 907 251  | 2 907 251  | 2 907 251 | 2 907 251  | 2 907 251  | 2 907 251 | 2 907 251 | 2 907 251 | 2 907 251 | 2 907 251 | 2 907 251 | 2 907 251  |
| <b>S PROJEKTOM</b>                                  |  | 2036      | 2037       | 2038       | 2039      | 2040      | 2041       | 2042       | 2043       | 2044      | 2045       | 2046       | 2047      | 2048      | 2049      | 2050      | 2051      | 2052      | 2053       |
| Rastový faktor                                      |  | 1,043     | 1,043      | 1,043      | 1,043     | 1,043     | 1,043      | 1,043      | 1,043      | 1,043     | 1,043      | 1,043      | 1,043     | 1,043     | 1,043     | 1,043     | 1,043     | 1,043     | 1,043      |
| Mzdové výdavky na vĺhod. v EUR                      |  |           |            |            |           |           |            |            |            |           |            |            |           |           |           |           |           |           |            |
| Mzdové výdavky s projektom                          |  | 2 907 224 | 2 907 224  | 2 907 224  | 2 907 224 | 2 907 224 | 2 907 224  | 2 907 224  | 2 907 224  | 2 907 224 | 2 907 224  | 2 907 224  | 2 907 224 | 2 907 224 | 2 907 224 | 2 907 224 | 2 907 224 | 2 907 224 | 2 907 224  |
| <b>Vplyv projektu na mzdové výdavky</b>             |  | -27       | -27        | -27        | -27       | -27       | -27        | -27        | -27        | -27       | -27        | -27        | -27       | -27       | -27       | -27       | -27       | -27       | -27        |
| <b>3A.14 Výdavky na obnovu vozidiel</b>             |  |           |            |            |           |           |            |            |            |           |            |            |           |           |           |           |           |           |            |
| <b>BEZ PROJEKTU</b>                                 |  | 2036      | 2037       | 2038       | 2039      | 2040      | 2041       | 2042       | 2043       | 2044      | 2045       | 2046       | 2047      | 2048      | 2049      | 2050      | 2051      | 2052      | 2053       |
| Výdavky na obnovu vozidiel bez projektu             |  | 0         | 7 370 669  | 7 370 669  | 0         | 0         | 0          | 4 893 186  | 4 893 186  | 0         | 4 365 841  | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 7 370 669  |
| <b>S PROJEKTOM</b>                                  |  |           |            |            |           |           |            |            |            |           |            |            |           |           |           |           |           |           |            |
| Výdavky na obnovu vozidiel s projektom              |  | 0         | 0          | 0          | 0         | 0         | 20 401 720 | 0          | 0          | 0         | 0          | 13 544 146 | 0         | 0         | 4 385 807 | 0         | 0         | 0         | 0          |
| <b>Vplyv projektu na výdavky na obnovu vozidiel</b> |  | 0         | -7 370 669 | -7 370 669 | 0         | 0         | 20 401 720 | -4 893 186 | -4 893 186 | 0         | -4 365 841 | 13 544 146 | 0         | 0         | 4 385 807 | 0         | 0         | 0         | -7 370 669 |



Obnovovacie výdavky





|                                                   |                    |                       | Rok              |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                   |                   |
|---------------------------------------------------|--------------------|-----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|
|                                                   |                    |                       | 1                | 2                | 3                | 4                | 5                | 6                | 7                | 8                | 9                | 10               | 11               | 12               | 13                | 14                |
| 3.1 Prevádzkové výdavky                           |                    |                       | 2025             | 2026             | 2027             | 2028             | 2029             | 2030             | 2031             | 2032             | 2033             | 2034             | 2035             | 2036             | 2037              | 2038              |
| BEZ PROJEKTU                                      | Celkom             | Celkom (diskontované) | 2025             | 2026             | 2027             | 2028             | 2029             | 2030             | 2031             | 2032             | 2033             | 2034             | 2035             | 2036             | 2037              | 2038              |
| Výdavky na údržbu a opravy                        | 6 349 584          | 3 806 303             | 211 653          | 211 653          | 211 653          | 211 653          | 211 653          | 211 653          | 211 653          | 211 653          | 211 653          | 211 653          | 211 653          | 211 653          | 211 653           | 211 653           |
| Výdavky na čistenie                               | 2 758 016          | 1 653 313             | 91 934           | 91 934           | 91 934           | 91 934           | 91 934           | 91 934           | 91 934           | 91 934           | 91 934           | 91 934           | 91 934           | 91 934           | 91 934            | 91 934            |
| Výdavky na spotrebu trakčnej energie              | 31 651 321         | 18 973 611            | 1 055 044        | 1 055 044        | 1 055 044        | 1 055 044        | 1 055 044        | 1 055 044        | 1 055 044        | 1 055 044        | 1 055 044        | 1 055 044        | 1 055 044        | 1 055 044        | 1 055 044         | 1 055 044         |
| Výdavky na správu a réžiu                         | 33 951 825         | 20 352 664            | 1 131 728        | 1 131 728        | 1 131 728        | 1 131 728        | 1 131 728        | 1 131 728        | 1 131 728        | 1 131 728        | 1 131 728        | 1 131 728        | 1 131 728        | 1 131 728        | 1 131 728         | 1 131 728         |
| Ostatné výdavky                                   | 7 007 850          | 4 200 906             | 233 595          | 233 595          | 233 595          | 233 595          | 233 595          | 233 595          | 233 595          | 233 595          | 233 595          | 233 595          | 233 595          | 233 595          | 233 595           | 233 595           |
| Úhrady za ZDC                                     | 8 457 750          | 5 070 059             | 281 925          | 281 925          | 281 925          | 281 925          | 281 925          | 281 925          | 281 925          | 281 925          | 281 925          | 281 925          | 281 925          | 281 925          | 281 925           | 281 925           |
| Mzdové výdavky                                    | 87 217 525         | 52 283 169            | 2 907 251        | 2 907 251        | 2 907 251        | 2 907 251        | 2 907 251        | 2 907 251        | 2 907 251        | 2 907 251        | 2 907 251        | 2 907 251        | 2 907 251        | 2 907 251        | 2 907 251         | 2 907 251         |
| Výdavky na obnovu vozidiel                        | 43 634 887         | 20 771 655            | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 7 370 669         | 7 370 669         |
| <b>Celkové prevádzkové výdavky</b>                | <b>221 028 759</b> | <b>127 111 681</b>    | <b>5 913 129</b> | <b>5 913 129</b> | <b>5 913 129</b> | <b>5 913 129</b> | <b>5 913 129</b> | <b>5 913 129</b> | <b>5 913 129</b> | <b>5 913 129</b> | <b>5 913 129</b> | <b>5 913 129</b> | <b>5 913 129</b> | <b>5 913 129</b> | <b>13 283 798</b> | <b>13 283 798</b> |
| Iné špecifické výdavky                            | 0                  | 0                     | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                 | 0                 |
| <b>Celkové iné špecifické prevádzkové výdavky</b> | <b>0</b>           | <b>0</b>              | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>          | <b>0</b>          |
| <b>Celkové prevádzkové výdavky</b>                | <b>221 028 759</b> | <b>127 111 681</b>    | <b>5 913 129</b> | <b>5 913 129</b> | <b>5 913 129</b> | <b>5 913 129</b> | <b>5 913 129</b> | <b>5 913 129</b> | <b>5 913 129</b> | <b>5 913 129</b> | <b>5 913 129</b> | <b>5 913 129</b> | <b>5 913 129</b> | <b>5 913 129</b> | <b>13 283 798</b> | <b>13 283 798</b> |

|                                                   |                    |                       | Rok              |                  |                   |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|---------------------------------------------------|--------------------|-----------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|                                                   |                    |                       | 1                | 2                | 3                 | 4                | 5                | 6                | 7                | 8                | 9                | 10               | 11               | 12               | 13               | 14               |
| 3.2 Prevádzkové výdavky                           |                    |                       | 2025             | 2026             | 2027              | 2028             | 2029             | 2030             | 2031             | 2032             | 2033             | 2034             | 2035             | 2036             | 2037             | 2038             |
| S PROJEKTOM                                       | Celkom             | Celkom (diskontované) | 2025             | 2026             | 2027              | 2028             | 2029             | 2030             | 2031             | 2032             | 2033             | 2034             | 2035             | 2036             | 2037             | 2038             |
| Výdavky na údržbu a opravy                        | 7 465 666          | 4 459 932             | 211 653          | 250 138          | 250 138           | 250 138          | 250 138          | 250 138          | 250 138          | 250 138          | 250 138          | 250 138          | 250 138          | 250 138          | 250 138          | 250 138          |
| Výdavky na čistenie                               | 3 633 075          | 2 165 787             | 91 934           | 122 108          | 122 108           | 122 108          | 122 108          | 122 108          | 122 108          | 122 108          | 122 108          | 122 108          | 122 108          | 122 108          | 122 108          | 122 108          |
| Výdavky na spotrebu trakčnej energie              | 37 649 104         | 22 486 184            | 1 055 044        | 1 261 864        | 1 261 864         | 1 261 864        | 1 261 864        | 1 261 864        | 1 261 864        | 1 261 864        | 1 261 864        | 1 261 864        | 1 261 864        | 1 261 864        | 1 261 864        | 1 261 864        |
| Výdavky na správu a réžiu                         | 34 886 205         | 20 899 880            | 1 131 728        | 1 163 948        | 1 163 948         | 1 163 948        | 1 163 948        | 1 163 948        | 1 163 948        | 1 163 948        | 1 163 948        | 1 163 948        | 1 163 948        | 1 163 948        | 1 163 948        | 1 163 948        |
| Ostatné výdavky                                   | 7 007 850          | 4 200 906             | 233 595          | 233 595          | 233 595           | 233 595          | 233 595          | 233 595          | 233 595          | 233 595          | 233 595          | 233 595          | 233 595          | 233 595          | 233 595          | 233 595          |
| Úhrady za ZDC                                     | 8 457 750          | 5 070 059             | 281 925          | 281 925          | 281 925           | 281 925          | 281 925          | 281 925          | 281 925          | 281 925          | 281 925          | 281 925          | 281 925          | 281 925          | 281 925          | 281 925          |
| Mzdové výdavky                                    | 87 216 733         | 52 282 705            | 2 907 224        | 2 907 224        | 2 907 224         | 2 907 224        | 2 907 224        | 2 907 224        | 2 907 224        | 2 907 224        | 2 907 224        | 2 907 224        | 2 907 224        | 2 907 224        | 2 907 224        | 2 907 224        |
| Výdavky na obnovu vozidiel                        | 42 717 481         | 22 602 195            | 0                | 0                | 4 385 807         | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |
| <b>Celkové prevádzkové výdavky</b>                | <b>229 033 864</b> | <b>134 167 647</b>    | <b>5 913 129</b> | <b>6 220 802</b> | <b>10 606 609</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> |
| Iné špecifické výdavky                            | 0                  | 0                     | 0                | 0                | 0                 | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |
| <b>Celkové iné špecifické prevádzkové výdavky</b> | <b>0</b>           | <b>0</b>              | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>          | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         |
| <b>Celkové prevádzkové výdavky</b>                | <b>229 033 864</b> | <b>134 167 647</b>    | <b>5 913 129</b> | <b>6 220 802</b> | <b>10 606 609</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> |

|                                                   |                  |                       | Rok      |                |                  |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                   |                   |
|---------------------------------------------------|------------------|-----------------------|----------|----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------------|-------------------|
|                                                   |                  |                       | 1        | 2              | 3                | 4              | 5              | 6              | 7              | 8              | 9              | 10             | 11             | 12             | 13                | 14                |
| 3.3 Prevádzkové výdavky                           |                  |                       | 2025     | 2026           | 2027             | 2028           | 2029           | 2030           | 2031           | 2032           | 2033           | 2034           | 2035           | 2036           | 2037              | 2038              |
| Inkrementálne (PRÍRASTKOVÉ)                       | Celkom           | Celkom (diskontované) | 2025     | 2026           | 2027             | 2028           | 2029           | 2030           | 2031           | 2032           | 2033           | 2034           | 2035           | 2036           | 2037              | 2038              |
| Výdavky na údržbu a opravy                        | 1 116 082        | 653 628               | 0        | 38 486         | 38 486           | 38 486         | 38 486         | 38 486         | 38 486         | 38 486         | 38 486         | 38 486         | 38 486         | 38 486         | 38 486            | 38 486            |
| Výdavky na čistenie                               | 875 059          | 512 474               | 0        | 30 174         | 30 174           | 30 174         | 30 174         | 30 174         | 30 174         | 30 174         | 30 174         | 30 174         | 30 174         | 30 174         | 30 174            | 30 174            |
| Výdavky na spotrebu trakčnej energie              | 5 997 783        | 3 512 573             | 0        | 206 820        | 206 820          | 206 820        | 206 820        | 206 820        | 206 820        | 206 820        | 206 820        | 206 820        | 206 820        | 206 820        | 206 820           | 206 820           |
| Výdavky na správu a réžiu                         | 934 380          | 547 215               | 0        | 32 220         | 32 220           | 32 220         | 32 220         | 32 220         | 32 220         | 32 220         | 32 220         | 32 220         | 32 220         | 32 220         | 32 220            | 32 220            |
| Ostatné výdavky                                   | 0                | 0                     | 0        | 0              | 0                | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0                 | 0                 |
| Úhrady za ZDC                                     | 0                | 0                     | 0        | 0              | 0                | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0                 | 0                 |
| Mzdové výdavky                                    | -792             | -464                  | 0        | -27            | -27              | -27            | -27            | -27            | -27            | -27            | -27            | -27            | -27            | -27            | -27               | -27               |
| Výdavky na obnovu vozidiel                        | -917 407         | 1 830 539             | 0        | 0              | 4 385 807        | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | -7 370 669        | -7 370 669        |
| <b>Celkové prevádzkové výdavky</b>                | <b>8 005 105</b> | <b>7 055 966</b>      | <b>0</b> | <b>307 673</b> | <b>4 693 480</b> | <b>307 673</b> | <b>307 673</b> | <b>307 673</b> | <b>307 673</b> | <b>307 673</b> | <b>307 673</b> | <b>307 673</b> | <b>307 673</b> | <b>307 673</b> | <b>-7 062 996</b> | <b>-7 062 996</b> |
| Iné špecifické výdavky                            | 0                | 0                     | 0        | 0              | 0                | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0                 | 0                 |
| <b>Celkové iné špecifické prevádzkové výdavky</b> | <b>0</b>         | <b>0</b>              | <b>0</b> | <b>0</b>       | <b>0</b>         | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>          | <b>0</b>          |
| <b>Celkové prevádzkové výdavky</b>                | <b>8 005 105</b> | <b>7 055 966</b>      | <b>0</b> | <b>307 673</b> | <b>4 693 480</b> | <b>307 673</b> | <b>307 673</b> | <b>307 673</b> | <b>307 673</b> | <b>307 673</b> | <b>307 673</b> | <b>307 673</b> | <b>307 673</b> | <b>307 673</b> | <b>-7 062 996</b> | <b>-7 062 996</b> |

|                                                   |                  |                       | Rok      |                |                  |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                   |                   |
|---------------------------------------------------|------------------|-----------------------|----------|----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------------|-------------------|
|                                                   |                  |                       | 1        | 2              | 3                | 4              | 5              | 6              | 7              | 8              | 9              | 10             | 11             | 12             | 13                | 14                |
| 3.4 Prevádzkové výdavky (ekonomické)              |                  |                       | 2025     | 2026           | 2027             | 2028           | 2029           | 2030           | 2031           | 2032           | 2033           | 2034           | 2035           | 2036           | 2037              | 2038              |
| Inkrementálne (PRÍRASTKOVÉ)                       | Celkom           | Celkom (diskontované) | 2025     | 2026           | 2027             | 2028           | 2029           | 2030           | 2031           | 2032           | 2033           | 2034           | 2035           | 2036           | 2037              | 2038              |
| Výdavky na údržbu a opravy                        | 1 004 474        | 524 442               | 0        | 34 637         | 34 637           | 34 637         | 34 637         | 34 637         | 34 637         | 34 637         | 34 637         | 34 637         | 34 637         | 34 637         | 34 637            | 34 637            |
| Výdavky na čistenie                               | 787 553          | 411 186               | 0        | 27 157         | 27 157           | 27 157         | 27 157         | 27 157         | 27 157         | 27 157         | 27 157         | 27 157         | 27 157         | 27 157         | 27 157            | 27 157            |
| Výdavky na spotrebu trakčnej energie              | 5 959 387        | 3 111 432             | 0        | 205 496        | 205 496          | 205 496        | 205 496        | 205 496        | 205 496        | 205 496        | 205 496        | 205 496        | 205 496        | 205 496        | 205 496           | 205 496           |
| Výdavky na správu a réžiu                         | 840 942          | 439 061               | 0        | 28 998         | 28 998           | 28 998         | 28 998         | 28 998         | 28 998         | 28 998         | 28 998         | 28 998         | 28 998         | 28 998         | 28 998            | 28 998            |
| Ostatné výdavky                                   | 0                | 0                     | 0        | 0              | 0                | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0                 | 0                 |
| Úhrady za ZDC                                     | 0                | 0                     | 0        | 0              | 0                | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0                 | 0                 |
| Mzdové výdavky                                    | -713             | -372                  | 0        | -25            | -25              | -25            | -25            | -25            | -25            | -25            | -25            | -25            | -25            | -25            | -25               | -25               |
| Výdavky na obnovu vozidiel                        | -825 666         | 1 843 444             | 0        | 0              | 3 947 227        | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | -6 633 602        | -6 633 602        |
| <b>Celkové prevádzkové výdavky</b>                | <b>7 765 977</b> | <b>6 329 192</b>      | <b>0</b> | <b>296 264</b> | <b>4 243 490</b> | <b>296 264</b> | <b>296 264</b> | <b>296 264</b> | <b>296 264</b> | <b>296 264</b> | <b>296 264</b> | <b>296 264</b> | <b>296 264</b> | <b>296 264</b> | <b>-6 337 338</b> | <b>-6 337 338</b> |
| Iné špecifické výdavky                            | 0                | 0                     | 0        | 0              | 0                | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0                 | 0                 |
| <b>Celkové iné špecifické prevádzkové výdavky</b> | <b>0</b>         | <b>0</b>              | <b>0</b> | <b>0</b>       | <b>0</b>         | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>          | <b>0</b>          |
| <b>Celkové prevádzkové výdavky</b>                | <b>7 765 977</b> | <b>6 329 192</b>      | <b>0</b> | <b>296 264</b> | <b>4 243 490</b> | <b>296 264</b> | <b>296 264</b> | <b>296 264</b> | <b>296 264</b> | <b>296 264</b> | <b>296 264</b> | <b>296 264</b> | <b>296 264</b> | <b>296 264</b> | <b>-6 337 338</b> | <b>-6 337 338</b> |

|                                                   |                  |                  |                  |                   |                   |                  |                   |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                   |                   |
|---------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| <b>3.1 Prevádzkové výdavky</b>                    | 15               | 16               | 17               | 18                | 19                | 20               | 21                | 22               | 23               | 24               | 25               | 26               | 27               | 28               | 29                | 30                |
| <b>BEZ PROJEKTU</b>                               | 2039             | 2040             | 2041             | 2042              | 2043              | 2044             | 2045              | 2046             | 2047             | 2048             | 2049             | 2050             | 2051             | 2052             | 2053              | 2054              |
| Výdavky na údržbu a opravy                        | 211 653          | 211 653          | 211 653          | 211 653           | 211 653           | 211 653          | 211 653           | 211 653          | 211 653          | 211 653          | 211 653          | 211 653          | 211 653          | 211 653          | 211 653           | 211 653           |
| Výdavky na čistenie                               | 91 934           | 91 934           | 91 934           | 91 934            | 91 934            | 91 934           | 91 934            | 91 934           | 91 934           | 91 934           | 91 934           | 91 934           | 91 934           | 91 934           | 91 934            | 91 934            |
| Výdavky na spotrebu trakčnej energie              | 1 055 044        | 1 055 044        | 1 055 044        | 1 055 044         | 1 055 044         | 1 055 044        | 1 055 044         | 1 055 044        | 1 055 044        | 1 055 044        | 1 055 044        | 1 055 044        | 1 055 044        | 1 055 044        | 1 055 044         | 1 055 044         |
| Výdavky na správu a režiú                         | 1 131 728        | 1 131 728        | 1 131 728        | 1 131 728         | 1 131 728         | 1 131 728        | 1 131 728         | 1 131 728        | 1 131 728        | 1 131 728        | 1 131 728        | 1 131 728        | 1 131 728        | 1 131 728        | 1 131 728         | 1 131 728         |
| Ostatné výdavky                                   | 233 595          | 233 595          | 233 595          | 233 595           | 233 595           | 233 595          | 233 595           | 233 595          | 233 595          | 233 595          | 233 595          | 233 595          | 233 595          | 233 595          | 233 595           | 233 595           |
| Úhrady za ZDC                                     | 281 925          | 281 925          | 281 925          | 281 925           | 281 925           | 281 925          | 281 925           | 281 925          | 281 925          | 281 925          | 281 925          | 281 925          | 281 925          | 281 925          | 281 925           | 281 925           |
| Mzdové výdavky                                    | 2 907 251        | 2 907 251        | 2 907 251        | 2 907 251         | 2 907 251         | 2 907 251        | 2 907 251         | 2 907 251        | 2 907 251        | 2 907 251        | 2 907 251        | 2 907 251        | 2 907 251        | 2 907 251        | 2 907 251         | 2 907 251         |
| Výdavky na obnovu vozidiel                        | 0                | 0                | 0                | 4 893 186         | 4 893 186         | 0                | 4 365 841         | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 7 370 669         | 7 370 669         |
| <b>Celkové prevádzkové výdavky</b>                | <b>5 913 129</b> | <b>5 913 129</b> | <b>5 913 129</b> | <b>10 806 315</b> | <b>10 806 315</b> | <b>5 913 129</b> | <b>10 278 970</b> | <b>5 913 129</b> | <b>5 913 129</b> | <b>5 913 129</b> | <b>5 913 129</b> | <b>5 913 129</b> | <b>5 913 129</b> | <b>5 913 129</b> | <b>13 283 798</b> | <b>13 283 798</b> |
| Iné špecifické výdavky                            | 0                | 0                | 0                | 0                 | 0                 | 0                | 0                 | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                 | 0                 |
| <b>Celkové iné špecifické prevádzkové výdavky</b> | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>          | <b>0</b>          | <b>0</b>         | <b>0</b>          | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>          | <b>0</b>          |
| <b>Celkové prevádzkové výdavky</b>                | <b>5 913 129</b> | <b>5 913 129</b> | <b>5 913 129</b> | <b>10 806 315</b> | <b>10 806 315</b> | <b>5 913 129</b> | <b>10 278 970</b> | <b>5 913 129</b> | <b>5 913 129</b> | <b>5 913 129</b> | <b>5 913 129</b> | <b>5 913 129</b> | <b>5 913 129</b> | <b>5 913 129</b> | <b>13 283 798</b> | <b>13 283 798</b> |

|                                                   |                  |                  |                   |                  |                  |                  |                  |                   |                  |                  |                   |                  |                  |                  |                  |                  |
|---------------------------------------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>3.2 Prevádzkové výdavky</b>                    | 15               | 16               | 17                | 18               | 19               | 20               | 21               | 22                | 23               | 24               | 25                | 26               | 27               | 28               | 29               | 30               |
| <b>S PROJEKTOM</b>                                | 2039             | 2040             | 2041              | 2042             | 2043             | 2044             | 2045             | 2046              | 2047             | 2048             | 2049              | 2050             | 2051             | 2052             | 2053             | 2054             |
| Výdavky na údržbu a opravy                        | 250 138          | 250 138          | 250 138           | 250 138          | 250 138          | 250 138          | 250 138          | 250 138           | 250 138          | 250 138          | 250 138           | 250 138          | 250 138          | 250 138          | 250 138          | 250 138          |
| Výdavky na čistenie                               | 122 108          | 122 108          | 122 108           | 122 108          | 122 108          | 122 108          | 122 108          | 122 108           | 122 108          | 122 108          | 122 108           | 122 108          | 122 108          | 122 108          | 122 108          | 122 108          |
| Výdavky na spotrebu trakčnej energie              | 1 261 864        | 1 261 864        | 1 261 864         | 1 261 864        | 1 261 864        | 1 261 864        | 1 261 864        | 1 261 864         | 1 261 864        | 1 261 864        | 1 261 864         | 1 261 864        | 1 261 864        | 1 261 864        | 1 261 864        | 1 261 864        |
| Výdavky na správu a režiú                         | 1 163 948        | 1 163 948        | 1 163 948         | 1 163 948        | 1 163 948        | 1 163 948        | 1 163 948        | 1 163 948         | 1 163 948        | 1 163 948        | 1 163 948         | 1 163 948        | 1 163 948        | 1 163 948        | 1 163 948        | 1 163 948        |
| Ostatné výdavky                                   | 233 595          | 233 595          | 233 595           | 233 595          | 233 595          | 233 595          | 233 595          | 233 595           | 233 595          | 233 595          | 233 595           | 233 595          | 233 595          | 233 595          | 233 595          | 233 595          |
| Úhrady za ZDC                                     | 281 925          | 281 925          | 281 925           | 281 925          | 281 925          | 281 925          | 281 925          | 281 925           | 281 925          | 281 925          | 281 925           | 281 925          | 281 925          | 281 925          | 281 925          | 281 925          |
| Mzdové výdavky                                    | 2 907 224        | 2 907 224        | 2 907 224         | 2 907 224        | 2 907 224        | 2 907 224        | 2 907 224        | 2 907 224         | 2 907 224        | 2 907 224        | 2 907 224         | 2 907 224        | 2 907 224        | 2 907 224        | 2 907 224        | 2 907 224        |
| Výdavky na obnovu vozidiel                        | 0                | 0                | 20 401 720        | 0                | 0                | 0                | 0                | 13 544 146        | 0                | 0                | 4 385 807         | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |
| <b>Celkové prevádzkové výdavky</b>                | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>26 622 522</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>19 764 948</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>10 606 609</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> |
| Iné špecifické výdavky                            | 0                | 0                | 0                 | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                 | 0                | 0                | 0                 | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |
| <b>Celkové iné špecifické prevádzkové výdavky</b> | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>          | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>          | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>          | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         |
| <b>Celkové prevádzkové výdavky</b>                | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>26 622 522</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>19 764 948</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>10 606 609</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> |

|                                                   |                |                |                   |                   |                   |                |                   |                   |                |                |                  |                |                |                |                   |                   |
|---------------------------------------------------|----------------|----------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------|-------------------|-------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-------------------|-------------------|
| <b>3.3 Prevádzkové výdavky</b>                    | 15             | 16             | 17                | 18                | 19                | 20             | 21                | 22                | 23             | 24             | 25               | 26             | 27             | 28             | 29                | 30                |
| <b>Inkrementálne (PRIRASTKOVÉ)</b>                | 2039           | 2040           | 2041              | 2042              | 2043              | 2044           | 2045              | 2046              | 2047           | 2048           | 2049             | 2050           | 2051           | 2052           | 2053              | 2054              |
| Výdavky na údržbu a opravy                        | 38 486         | 38 486         | 38 486            | 38 486            | 38 486            | 38 486         | 38 486            | 38 486            | 38 486         | 38 486         | 38 486           | 38 486         | 38 486         | 38 486         | 38 486            | 38 486            |
| Výdavky na čistenie                               | 30 174         | 30 174         | 30 174            | 30 174            | 30 174            | 30 174         | 30 174            | 30 174            | 30 174         | 30 174         | 30 174           | 30 174         | 30 174         | 30 174         | 30 174            | 30 174            |
| Výdavky na spotrebu trakčnej energie              | 206 820        | 206 820        | 206 820           | 206 820           | 206 820           | 206 820        | 206 820           | 206 820           | 206 820        | 206 820        | 206 820          | 206 820        | 206 820        | 206 820        | 206 820           | 206 820           |
| Výdavky na správu a režiú                         | 32 220         | 32 220         | 32 220            | 32 220            | 32 220            | 32 220         | 32 220            | 32 220            | 32 220         | 32 220         | 32 220           | 32 220         | 32 220         | 32 220         | 32 220            | 32 220            |
| Ostatné výdavky                                   | 0              | 0              | 0                 | 0                 | 0                 | 0              | 0                 | 0                 | 0              | 0              | 0                | 0              | 0              | 0              | 0                 | 0                 |
| Úhrady za ZDC                                     | 0              | 0              | 0                 | 0                 | 0                 | 0              | 0                 | 0                 | 0              | 0              | 0                | 0              | 0              | 0              | 0                 | 0                 |
| Mzdové výdavky                                    | -27            | -27            | -27               | -27               | -27               | -27            | -27               | -27               | -27            | -27            | -27              | -27            | -27            | -27            | -27               | -27               |
| Výdavky na obnovu vozidiel                        | 0              | 0              | 20 401 720        | -4 893 186        | -4 893 186        | 0              | -4 365 841        | 13 544 146        | 0              | 0              | 4 385 807        | 0              | 0              | 0              | -7 370 669        | -7 370 669        |
| <b>Celkové prevádzkové výdavky</b>                | <b>307 673</b> | <b>307 673</b> | <b>20 709 393</b> | <b>-4 585 513</b> | <b>-4 585 513</b> | <b>307 673</b> | <b>-4 058 168</b> | <b>13 851 819</b> | <b>307 673</b> | <b>307 673</b> | <b>4 693 480</b> | <b>307 673</b> | <b>307 673</b> | <b>307 673</b> | <b>-7 062 996</b> | <b>-7 062 996</b> |
| Iné špecifické výdavky                            | 0              | 0              | 0                 | 0                 | 0                 | 0              | 0                 | 0                 | 0              | 0              | 0                | 0              | 0              | 0              | 0                 | 0                 |
| <b>Celkové iné špecifické prevádzkové výdavky</b> | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>          | <b>0</b>          | <b>0</b>          | <b>0</b>       | <b>0</b>          | <b>0</b>          | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>         | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>          | <b>0</b>          |
| <b>Celkové prevádzkové výdavky</b>                | <b>307 673</b> | <b>307 673</b> | <b>20 709 393</b> | <b>-4 585 513</b> | <b>-4 585 513</b> | <b>307 673</b> | <b>-4 058 168</b> | <b>13 851 819</b> | <b>307 673</b> | <b>307 673</b> | <b>4 693 480</b> | <b>307 673</b> | <b>307 673</b> | <b>307 673</b> | <b>-7 062 996</b> | <b>-7 062 996</b> |

|                                                   |                |                |                   |                   |                   |                |                   |                   |                |                |                  |                |                |                |                   |                   |
|---------------------------------------------------|----------------|----------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------|-------------------|-------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-------------------|-------------------|
| <b>3.4 Prevádzkové výdavky (ekonomické)</b>       | 15             | 16             | 17                | 18                | 19                | 20             | 21                | 22                | 23             | 24             | 25               | 26             | 27             | 28             | 29                | 30                |
| <b>Inkrementálne (PRIRASTKOVÉ)</b>                | 2039           | 2040           | 2041              | 2042              | 2043              | 2044           | 2045              | 2046              | 2047           | 2048           | 2049             | 2050           | 2051           | 2052           | 2053              | 2054              |
| Výdavky na údržbu a opravy                        | 34 637         | 34 637         | 34 637            | 34 637            | 34 637            | 34 637         | 34 637            | 34 637            | 34 637         | 34 637         | 34 637           | 34 637         | 34 637         | 34 637         | 34 637            | 34 637            |
| Výdavky na čistenie                               | 27 157         | 27 157         | 27 157            | 27 157            | 27 157            | 27 157         | 27 157            | 27 157            | 27 157         | 27 157         | 27 157           | 27 157         | 27 157         | 27 157         | 27 157            | 27 157            |
| Výdavky na spotrebu trakčnej energie              | 205 496        | 205 496        | 205 496           | 205 496           | 205 496           | 205 496        | 205 496           | 205 496           | 205 496        | 205 496        | 205 496          | 205 496        | 205 496        | 205 496        | 205 496           | 205 496           |
| Výdavky na správu a režiú                         | 28 998         | 28 998         | 28 998            | 28 998            | 28 998            | 28 998         | 28 998            | 28 998            | 28 998         | 28 998         | 28 998           | 28 998         | 28 998         | 28 998         | 28 998            | 28 998            |
| Ostatné výdavky                                   | 0              | 0              | 0                 | 0                 | 0                 | 0              | 0                 | 0                 | 0              | 0              | 0                | 0              | 0              | 0              | 0                 | 0                 |
| Úhrady za ZDC                                     | 0              | 0              | 0                 | 0                 | 0                 | 0              | 0                 | 0                 | 0              | 0              | 0                | 0              | 0              | 0              | 0                 | 0                 |
| Mzdové výdavky                                    | -25            | -25            | -25               | -25               | -25               | -25            | -25               | -25               | -25            | -25            | -25              | -25            | -25            | -25            | -25               | -25               |
| Výdavky na obnovu vozidiel                        | 0              | 0              | 18 361 548        | -4 403 867        | -4 403 867        | 0              | -3 929 257        | 12 189 731        | 0              | 0              | 3 947 227        | 0              | 0              | 0              | -6 633 602        | -6 633 602        |
| <b>Celkové prevádzkové výdavky</b>                | <b>296 264</b> | <b>296 264</b> | <b>18 657 811</b> | <b>-4 107 604</b> | <b>-4 107 604</b> | <b>296 264</b> | <b>-3 632 993</b> | <b>12 485 995</b> | <b>296 264</b> | <b>296 264</b> | <b>4 243 490</b> | <b>296 264</b> | <b>296 264</b> | <b>296 264</b> | <b>-6 337 338</b> | <b>-6 337 338</b> |
| Iné špecifické výdavky                            | 0              | 0              | 0                 | 0                 | 0                 | 0              | 0                 | 0                 | 0              | 0              | 0                | 0              | 0              | 0              | 0                 | 0                 |
| <b>Celkové iné špecifické prevádzkové výdavky</b> | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>          | <b>0</b>          | <b>0</b>          | <b>0</b>       | <b>0</b>          | <b>0</b>          | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>         | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>          | <b>0</b>          |
| <b>Celkové prevádzkové výdavky</b>                | <b>296 264</b> | <b>296 264</b> | <b>18 657 811</b> | <b>-4 107 604</b> | <b>-4 107 604</b> | <b>296 264</b> | <b>-3 632 993</b> | <b>12 485 995</b> | <b>296 264</b> | <b>296 264</b> | <b>4 243 490</b> | <b>296 264</b> | <b>296 264</b> | <b>296 264</b> | <b>-6 337 338</b> | <b>-6 337 338</b> |

## 04 Príjmy (2)

|                               |            | Rok     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                               |            | 1       | 2       | 3       | 4       | 5       | 6       | 7       | 8       | 9       | 10      | 11      | 12      | 13      | 14      |
|                               |            | 2025    | 2026    | 2027    | 2028    | 2029    | 2030    | 2031    | 2032    | 2033    | 2034    | 2035    | 2036    | 2037    | 2038    |
| 4.1 Príjmy BEZ PROJEKTU       |            |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|                               | Celkom     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Príjmy z prepravy cestujúcich | 25 493 649 | 832 941 | 830 219 | 827 505 | 824 800 | 822 104 | 819 417 | 816 739 | 814 070 | 835 751 | 833 019 | 830 296 | 827 583 | 824 878 | 846 847 |
| Iné príjmy                    | 0          | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Celkové príjmy                | 25 493 649 | 832 941 | 830 219 | 827 505 | 824 800 | 822 104 | 819 417 | 816 739 | 814 070 | 835 751 | 833 019 | 830 296 | 827 583 | 824 878 | 846 847 |

| 4.2 Príjmy S PROJEKTOM        |            | 1       | 2       | 3       | 4       | 5       | 6       | 7       | 8       | 9       | 10      | 11      | 12      | 13      | 14        |
|-------------------------------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
|                               | Celkom     | 2025    | 2026    | 2027    | 2028    | 2029    | 2030    | 2031    | 2032    | 2033    | 2034    | 2035    | 2036    | 2037    | 2038      |
| Príjmy z prepravy cestujúcich | 30 319 663 | 832 941 | 992 690 | 989 445 | 986 211 | 982 987 | 979 774 | 976 572 | 973 380 | 999 304 | 996 038 | 992 783 | 989 538 | 986 303 | 1 012 572 |
| Iné príjmy                    | 0          | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0         |
| Celkové príjmy                | 30 319 663 | 832 941 | 992 690 | 989 445 | 986 211 | 982 987 | 979 774 | 976 572 | 973 380 | 999 304 | 996 038 | 992 783 | 989 538 | 986 303 | 1 012 572 |

| 4.3 INKREMENTÁLNE príjmy      |           | 1    | 2       | 3       | 4       | 5       | 6       | 7       | 8       | 9       | 10      | 11      | 12      | 13      | 14      |
|-------------------------------|-----------|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                               | Celkom    | 2025 | 2026    | 2027    | 2028    | 2029    | 2030    | 2031    | 2032    | 2033    | 2034    | 2035    | 2036    | 2037    | 2038    |
| Príjmy z prepravy cestujúcich | 4 826 014 | 0    | 162 471 | 161 940 | 161 411 | 160 883 | 160 357 | 159 833 | 159 311 | 163 554 | 163 019 | 162 486 | 161 955 | 161 426 | 165 725 |
| Iné príjmy                    | 0         | 0    | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Celkové príjmy                | 4 826 014 | 0    | 162 471 | 161 940 | 161 411 | 160 883 | 160 357 | 159 833 | 159 311 | 163 554 | 163 019 | 162 486 | 161 955 | 161 426 | 165 725 |

|                                            | 2025  | 2026  | 2027  | 2028  | 2029  | 2030  | 2031  | 2032  | 2033  | 2034  | 2035  | 2036  | 2037  | 2038  |
|--------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Koeficient rastu cestovného                | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,030 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,030 |
| Priemerný príjem z prepravy na osobu v EUR |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |

## 04 Príjmy (2)

|                                | 15             | 16             | 17             | 18             | 19             | 20             | 21             | 22             | 23             | 24             | 25             | 26             | 27             | 28             | 29             | 30             |
|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>4.1 Príjmy BEZ PROJEKTU</b> | 15             | 16             | 17             | 18             | 19             | 20             | 21             | 22             | 23             | 24             | 25             | 26             | 27             | 28             | 29             | 30             |
|                                | 2039           | 2040           | 2041           | 2042           | 2043           | 2044           | 2045           | 2046           | 2047           | 2048           | 2049           | 2050           | 2051           | 2052           | 2053           | 2054           |
| Príjmy z prepravy cestujúcich  | 844 079        | 841 320        | 839 475        | 837 633        | 869 228        | 867 322        | 865 419        | 863 521        | 861 627        | 894 127        | 892 166        | 890 209        | 888 256        | 886 308        | 884 364        | 882 425        |
| Iné príjmy                     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| <b>Celkové príjmy</b>          | <b>844 079</b> | <b>841 320</b> | <b>839 475</b> | <b>837 633</b> | <b>869 228</b> | <b>867 322</b> | <b>865 419</b> | <b>863 521</b> | <b>861 627</b> | <b>894 127</b> | <b>892 166</b> | <b>890 209</b> | <b>888 256</b> | <b>886 308</b> | <b>884 364</b> | <b>882 425</b> |

|                               | 15               | 16               | 17               | 18               | 19               | 20               | 21               | 22               | 23               | 24               | 25               | 26               | 27               | 28               | 29               | 30               |
|-------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>4.2 Príjmy S PROJEKTOM</b> | 15               | 16               | 17               | 18               | 19               | 20               | 21               | 22               | 23               | 24               | 25               | 26               | 27               | 28               | 29               | 30               |
|                               | 2039             | 2040             | 2041             | 2042             | 2043             | 2044             | 2045             | 2046             | 2047             | 2048             | 2049             | 2050             | 2051             | 2052             | 2053             | 2054             |
| Príjmy z prepravy cestujúcich | 1 009 262        | 1 005 963        | 1 003 757        | 1 001 555        | 1 039 333        | 1 037 053        | 1 034 779        | 1 032 509        | 1 030 245        | 1 069 104        | 1 066 759        | 1 064 420        | 1 062 085        | 1 059 756        | 1 057 431        | 1 055 112        |
| Iné príjmy                    | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |
| <b>Celkové príjmy</b>         | <b>1 009 262</b> | <b>1 005 963</b> | <b>1 003 757</b> | <b>1 001 555</b> | <b>1 039 333</b> | <b>1 037 053</b> | <b>1 034 779</b> | <b>1 032 509</b> | <b>1 030 245</b> | <b>1 069 104</b> | <b>1 066 759</b> | <b>1 064 420</b> | <b>1 062 085</b> | <b>1 059 756</b> | <b>1 057 431</b> | <b>1 055 112</b> |

|                                 | 15             | 16             | 17             | 18             | 19             | 20             | 21             | 22             | 23             | 24             | 25             | 26             | 27             | 28             | 29             | 30             |
|---------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>4.3 INKREMENTÁLNE príjmy</b> | 15             | 16             | 17             | 18             | 19             | 20             | 21             | 22             | 23             | 24             | 25             | 26             | 27             | 28             | 29             | 30             |
|                                 | 2039           | 2040           | 2041           | 2042           | 2043           | 2044           | 2045           | 2046           | 2047           | 2048           | 2049           | 2050           | 2051           | 2052           | 2053           | 2054           |
| Príjmy z prepravy cestujúcich   | 165 183        | 164 643        | 164 282        | 163 922        | 170 105        | 169 732        | 169 360        | 168 988        | 168 617        | 174 977        | 174 594        | 174 211        | 173 829        | 173 447        | 173 067        | 172 687        |
| Iné príjmy                      | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| <b>Celkové príjmy</b>           | <b>165 183</b> | <b>164 643</b> | <b>164 282</b> | <b>163 922</b> | <b>170 105</b> | <b>169 732</b> | <b>169 360</b> | <b>168 988</b> | <b>168 617</b> | <b>174 977</b> | <b>174 594</b> | <b>174 211</b> | <b>173 829</b> | <b>173 447</b> | <b>173 067</b> | <b>172 687</b> |

|                                            | 2039  | 2040  | 2041  | 2042  | 2043  | 2044  | 2045  | 2046  | 2047  | 2048  | 2049  | 2050  | 2051  | 2052  | 2053  | 2054  |
|--------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Koeficient rastu cestovného                | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,040 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,040 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| Priemerný príjem z prepravy na osobu v EUR |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |

| 5.1 Výpočet finančnej medzery | Nediskontované | Diskontované      | 2025       | 2026     | 2027       | 2028     | 2029     | 2030     | 2031     | 2032     | 2033     | 2034     | 2035     | 2036     |
|-------------------------------|----------------|-------------------|------------|----------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Investičné výdavky            | 50 854 200,00  | 50 854 200        | 50 854 200 | 0        | 0          | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Zostatková hodnota            | 16 937 176,81  | 5 430 930         | 0          | 0        | 0          | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Prírastok príjmov projektu    | 4 826 013,85   | 2 801 714         | 0          | 162 471  | 161 940    | 161 411  | 160 883  | 160 357  | 159 833  | 159 311  | 163 554  | 163 019  | 162 486  | 161 955  |
| Prírastok výdavkov projektu   | 8 005 104,78   | 7 055 966         | 0          | 307 673  | 4 693 480  | 307 673  | 307 673  | 307 673  | 307 673  | 307 673  | 307 673  | 307 673  | 307 673  | 307 673  |
| Čistý príjem (NR)             | -3 179 090,94  | 0                 | 0          | -145 202 | -4 531 540 | -146 262 | -146 790 | -147 316 | -147 840 | -148 362 | -144 119 | -144 654 | -145 187 | -145 718 |
| <b>Max. EE = DIC - DNR</b>    |                | <b>50 854 200</b> |            |          |            |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| <b>FG</b>                     |                | <b>100,00%</b>    |            |          |            |          |          |          |          |          |          |          |          |          |

| 5.2 Príspevok Spoločenstva (EÚ) |               |
|---------------------------------|---------------|
| Oprávnené výdavky               | 50 854 200,00 |
| Oprávnené výdavky znížené o GAP | 50 854 200,00 |
| Pomer spolufinancovania         | 100%          |
| EÚ grant                        | 50 854 200,00 |

|                                       |  |        |        |        |        |
|---------------------------------------|--|--------|--------|--------|--------|
| Podiel financovania projektu v rokoch |  | 1,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
|---------------------------------------|--|--------|--------|--------|--------|

|                            |               | Rok        |      |      |      |       |   |      |
|----------------------------|---------------|------------|------|------|------|-------|---|------|
|                            |               | 1          | 2    | 3    | 4    | ..... |   | 30   |
| 5.3 Štruktúra financovania | Celkom        | 2025       | 2026 | 2027 | 2028 | ..... |   | 2054 |
| Investičné výdavky         | 50 854 200,00 | 50 854 200 | 0    | 0    | 0    | 0     | 0 | 0    |
| EÚ grant (100%)            | 50 854 200,00 | 50 854 200 | 0    | 0    | 0    | 0     | 0 | 0    |
| Zdroj ZSSK                 | 0,00          | 0          | 0    | 0    | 0    | 0     | 0 | 0    |
| Celkové finančné zdroje    | 50 854 200,00 | 50 854 200 | 0    | 0    | 0    | 0     | 0 | 0    |

V rámci výpočtu FG bol uplatnený článok 18, delegovaného nariadenia Komisie č. 480/2014 z 3. marca 2014, ktorým sa dopĺňa Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1303/2013 zo 17. decembra 2013. V zmysle článku sa zostatková hodnota investície zahnie do výpočtu diskontovaných čistých príjmov operácie iba vtedy, ak príjmy prevyšujú výdavky uvedené v článku 17 Nariadenia.

Na základe tejto skutočnosti zostatková hodnota projektu nie je zahrnutá do výpočtu FG.



| 5.1 Výpočet finančnej medzery | 2037       | 2038       | 2039     | 2040     | 2041        | 2042       | 2043       | 2044     | 2045       | 2046        | 2047     | 2048     | 2049       | 2050     | 2051     | 2052     | 2053       | 2054       |
|-------------------------------|------------|------------|----------|----------|-------------|------------|------------|----------|------------|-------------|----------|----------|------------|----------|----------|----------|------------|------------|
| Investičné výdavky            | 0          | 0          | 0        | 0        | 0           | 0          | 0          | 0        | 0          | 0           | 0        | 0        | 0          | 0        | 0        | 0        | 0          | 0          |
| Zostatková hodnota            | 0          | 0          | 0        | 0        | 0           | 0          | 0          | 0        | 0          | 0           | 0        | 0        | 0          | 0        | 0        | 0        | 0          | 16 937 177 |
| Prírastok príjmov projektu    | 161 426    | 165 725    | 165 183  | 164 643  | 164 282     | 163 922    | 170 105    | 169 732  | 169 360    | 168 988     | 168 617  | 174 977  | 174 594    | 174 211  | 173 829  | 173 447  | 173 067    | 172 687    |
| Prírastok výdavkov projektu   | -7 062 996 | -7 062 996 | 307 673  | 307 673  | 20 709 393  | -4 585 513 | -4 585 513 | 307 673  | -4 058 168 | 13 851 819  | 307 673  | 307 673  | 4 693 480  | 307 673  | 307 673  | 307 673  | -7 062 996 | -7 062 996 |
| Čistý príjem (NR)             | 7 224 421  | 7 228 721  | -142 490 | -143 029 | -20 545 110 | 4 749 435  | 4 755 618  | -137 941 | 4 227 528  | -13 682 831 | -139 055 | -132 695 | -4 518 887 | -133 462 | -133 844 | -134 225 | 7 236 063  | 7 235 683  |
| Max. EE = DIC - DNR           |            |            |          |          |             |            |            |          |            |             |          |          |            |          |          |          |            |            |
| FG                            |            |            |          |          |             |            |            |          |            |             |          |          |            |          |          |          |            |            |

|                                 |
|---------------------------------|
| 5.2 Príspevok Spoločenstva (EÚ) |
| Oprávnené výdavky               |
| Oprávnené výdavky znížené o GAP |
| Pomer spolufinancovania         |
| EÚ grant                        |

|                                       |
|---------------------------------------|
| Podiel financovania projektu v rokoch |
|---------------------------------------|

|                            |
|----------------------------|
| 5.3 Štruktúra financovania |
| Investičné výdavky         |
| EÚ grant (100%)            |
| Zdroj ZSSK                 |
| Celkové finančné zdroje    |

V rámci výpočtu FG bol uplatnený článok 18, a Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1303/2 diskontovaných čistých príjmov operácie iba v Na základe tejto skutočnosti zostatková hodnota

|                                               | Spolu               | Spolu<br>(diskontované)         | 2025               | 2026              | 2027              | 2028              | 2029              | 2030              | 2031              | 2032              | 2033              | 2034              | 2035              | 2036              | 2037              |
|-----------------------------------------------|---------------------|---------------------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Prijmy z cestovného                           | 30 319 663          | 17 951 286                      | 832 941            | 992 690           | 989 445           | 986 211           | 982 987           | 979 774           | 976 572           | 973 380           | 999 304           | 996 038           | 992 783           | 989 538           | 986 303           |
| Ostatné príjmy (kompenzácie)                  | 0                   | 0                               | 0                  | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| <b>Prijmy spolu</b>                           | <b>30 319 663</b>   | <b>17 951 286</b>               | 832 941            | 992 690           | 989 445           | 986 211           | 982 987           | 979 774           | 976 572           | 973 380           | 999 304           | 996 038           | 992 783           | 989 538           | 986 303           |
| <b>Prevádzkové výdavky</b>                    | <b>Spolu</b>        | <b>Spolu<br/>(diskontované)</b> |                    |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
| Výdavky na údržbu a opravy                    | 7 465 666           | 4 459 932                       | 211 653            | 250 138           | 250 138           | 250 138           | 250 138           | 250 138           | 250 138           | 250 138           | 250 138           | 250 138           | 250 138           | 250 138           | 250 138           |
| Výdavky na čistenie                           | 3 633 075           | 2 165 787                       | 91 934             | 122 108           | 122 108           | 122 108           | 122 108           | 122 108           | 122 108           | 122 108           | 122 108           | 122 108           | 122 108           | 122 108           | 122 108           |
| Výdavky na spotrebu trakčnej energie          | 37 649 104          | 22 486 184                      | 1 055 044          | 1 261 864         | 1 261 864         | 1 261 864         | 1 261 864         | 1 261 864         | 1 261 864         | 1 261 864         | 1 261 864         | 1 261 864         | 1 261 864         | 1 261 864         | 1 261 864         |
| Výdavky na správu a režiu                     | 34 886 205          | 20 899 880                      | 1 131 728          | 1 163 948         | 1 163 948         | 1 163 948         | 1 163 948         | 1 163 948         | 1 163 948         | 1 163 948         | 1 163 948         | 1 163 948         | 1 163 948         | 1 163 948         | 1 163 948         |
| Ostatné výdavky                               | 7 007 850           | 4 200 906                       | 233 595            | 233 595           | 233 595           | 233 595           | 233 595           | 233 595           | 233 595           | 233 595           | 233 595           | 233 595           | 233 595           | 233 595           | 233 595           |
| Uhrady za ŽDC                                 | 8 457 750           | 5 070 059                       | 281 925            | 281 925           | 281 925           | 281 925           | 281 925           | 281 925           | 281 925           | 281 925           | 281 925           | 281 925           | 281 925           | 281 925           | 281 925           |
| Mzdové výdavky                                | 87 216 733          | 52 282 705                      | 2 907 251          | 2 907 224         | 2 907 224         | 2 907 224         | 2 907 224         | 2 907 224         | 2 907 224         | 2 907 224         | 2 907 224         | 2 907 224         | 2 907 224         | 2 907 224         | 2 907 224         |
| Výdavky na obnovu                             | 42 717 481          | 22 602 195                      | 0                  | 0                 | 4 385 807         | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| <b>Prevádzkové výdavky spolu</b>              | <b>229 033 864</b>  | <b>134 167 647</b>              | <b>5 913 129</b>   | <b>6 220 802</b>  | <b>10 606 609</b> | <b>6 220 802</b>  | <b>6 220 802</b>  | <b>6 220 802</b>  | <b>6 220 802</b>  | <b>6 220 802</b>  | <b>6 220 802</b>  | <b>6 220 802</b>  | <b>6 220 802</b>  | <b>6 220 802</b>  | <b>6 220 802</b>  |
| <b>Investičné výdavky, zostatková hodnota</b> | <b>67 791 377</b>   | <b>56 285 130</b>               | 50 854 200         | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| <b>Spolu prevádzkové a investičné výdavky</b> | <b>296 825 240</b>  | <b>190 452 777</b>              | 56 767 329         | 6 220 802         | 10 606 609        | 6 220 802         | 6 220 802         | 6 220 802         | 6 220 802         | 6 220 802         | 6 220 802         | 6 220 802         | 6 220 802         | 6 220 802         | 6 220 802         |
| <b>Toky hotovosti</b>                         | <b>-266 505 577</b> | <b>-172 501 490</b>             | <b>-55 934 388</b> | <b>-5 228 112</b> | <b>-9 617 164</b> | <b>-5 234 591</b> | <b>-5 237 814</b> | <b>-5 241 027</b> | <b>-5 244 230</b> | <b>-5 247 422</b> | <b>-5 221 497</b> | <b>-5 224 764</b> | <b>-5 228 019</b> | <b>-5 231 264</b> | <b>-5 234 499</b> |

|                                               | 2038              | 2039              | 2040              | 2041               | 2042              | 2043              | 2044              | 2045              | 2046               | 2047              | 2048              | 2049              | 2050              | 2051              | 2052              | 2053              | 2054               |
|-----------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
| Prijmy z cestovného                           | 1 012 572         | 1 009 262         | 1 005 963         | 1 003 757          | 1 001 555         | 1 039 333         | 1 037 053         | 1 034 779         | 1 032 509          | 1 030 245         | 1 069 104         | 1 066 759         | 1 064 420         | 1 062 085         | 1 059 756         | 1 057 431         | 1 055 112          |
| Ostatné prijmy (kompenzácie)                  | 0                 | 0                 | 0                 | 0                  | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                  | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                  |
| <b>Prijmy spolu</b>                           | <b>1 012 572</b>  | <b>1 009 262</b>  | <b>1 005 963</b>  | <b>1 003 757</b>   | <b>1 001 555</b>  | <b>1 039 333</b>  | <b>1 037 053</b>  | <b>1 034 779</b>  | <b>1 032 509</b>   | <b>1 030 245</b>  | <b>1 069 104</b>  | <b>1 066 759</b>  | <b>1 064 420</b>  | <b>1 062 085</b>  | <b>1 059 756</b>  | <b>1 057 431</b>  | <b>1 055 112</b>   |
| <b>Prevádzkové výdavky</b>                    |                   |                   |                   |                    |                   |                   |                   |                   |                    |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                    |
| Výdavky na údržbu a opravy                    | 250 138           | 250 138           | 250 138           | 250 138            | 250 138           | 250 138           | 250 138           | 250 138           | 250 138            | 250 138           | 250 138           | 250 138           | 250 138           | 250 138           | 250 138           | 250 138           | 250 138            |
| Výdavky na čistenie                           | 122 108           | 122 108           | 122 108           | 122 108            | 122 108           | 122 108           | 122 108           | 122 108           | 122 108            | 122 108           | 122 108           | 122 108           | 122 108           | 122 108           | 122 108           | 122 108           | 122 108            |
| Výdavky na spotrebu trakčnej energie          | 1 261 864         | 1 261 864         | 1 261 864         | 1 261 864          | 1 261 864         | 1 261 864         | 1 261 864         | 1 261 864         | 1 261 864          | 1 261 864         | 1 261 864         | 1 261 864         | 1 261 864         | 1 261 864         | 1 261 864         | 1 261 864         | 1 261 864          |
| Výdavky na správu a réžiu                     | 1 163 948         | 1 163 948         | 1 163 948         | 1 163 948          | 1 163 948         | 1 163 948         | 1 163 948         | 1 163 948         | 1 163 948          | 1 163 948         | 1 163 948         | 1 163 948         | 1 163 948         | 1 163 948         | 1 163 948         | 1 163 948         | 1 163 948          |
| Ostatné výdavky                               | 233 595           | 233 595           | 233 595           | 233 595            | 233 595           | 233 595           | 233 595           | 233 595           | 233 595            | 233 595           | 233 595           | 233 595           | 233 595           | 233 595           | 233 595           | 233 595           | 233 595            |
| Úhrady za ŽDC                                 | 281 925           | 281 925           | 281 925           | 281 925            | 281 925           | 281 925           | 281 925           | 281 925           | 281 925            | 281 925           | 281 925           | 281 925           | 281 925           | 281 925           | 281 925           | 281 925           | 281 925            |
| Mzdové výdavky                                | 2 907 224         | 2 907 224         | 2 907 224         | 2 907 224          | 2 907 224         | 2 907 224         | 2 907 224         | 2 907 224         | 2 907 224          | 2 907 224         | 2 907 224         | 2 907 224         | 2 907 224         | 2 907 224         | 2 907 224         | 2 907 224         | 2 907 224          |
| Výdavky na obnovu                             | 0                 | 0                 | 0                 | 20 401 720         | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 13 544 146         | 0                 | 0                 | 4 385 807         | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                  |
| <b>Prevádzkové výdavky spolu</b>              | <b>6 220 802</b>  | <b>6 220 802</b>  | <b>6 220 802</b>  | <b>26 622 522</b>  | <b>6 220 802</b>  | <b>6 220 802</b>  | <b>6 220 802</b>  | <b>6 220 802</b>  | <b>19 764 948</b>  | <b>6 220 802</b>  | <b>6 220 802</b>  | <b>10 606 609</b> | <b>6 220 802</b>  | <b>6 220 802</b>  | <b>6 220 802</b>  | <b>6 220 802</b>  | <b>6 220 802</b>   |
| <b>Investičné výdavky, zostatková hodnota</b> | <b>0</b>          | <b>0</b>          | <b>0</b>          | <b>0</b>           | <b>0</b>          | <b>0</b>          | <b>0</b>          | <b>0</b>          | <b>0</b>           | <b>0</b>          | <b>0</b>          | <b>0</b>          | <b>0</b>          | <b>0</b>          | <b>0</b>          | <b>0</b>          | <b>16 937 177</b>  |
| <b>Spolu prevádzkové a investičné výdavky</b> | <b>6 220 802</b>  | <b>6 220 802</b>  | <b>6 220 802</b>  | <b>26 622 522</b>  | <b>6 220 802</b>  | <b>6 220 802</b>  | <b>6 220 802</b>  | <b>6 220 802</b>  | <b>19 764 948</b>  | <b>6 220 802</b>  | <b>6 220 802</b>  | <b>10 606 609</b> | <b>6 220 802</b>  | <b>6 220 802</b>  | <b>6 220 802</b>  | <b>6 220 802</b>  | <b>23 157 979</b>  |
| <b>Toky hotovosti</b>                         | <b>-5 208 230</b> | <b>-5 211 540</b> | <b>-5 214 839</b> | <b>-25 618 765</b> | <b>-5 219 246</b> | <b>-5 181 469</b> | <b>-5 183 748</b> | <b>-5 186 023</b> | <b>-18 732 439</b> | <b>-5 190 557</b> | <b>-5 151 697</b> | <b>-9 539 850</b> | <b>-5 156 382</b> | <b>-5 158 717</b> | <b>-5 161 046</b> | <b>-5 163 371</b> | <b>-22 102 867</b> |

| 6.1 Finančná čistá súčasná hodnota investície (FNPV_C) |                    | Rok                |                 |                   |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |
|--------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|
|                                                        |                    | 1                  | 2               | 3                 | 4               | 5               | 6               | 7               | 8               | 9               | 10              | 11              | 12              | 13               | 14               |
| Peňažné toky                                           |                    | 2025               | 2026            | 2027              | 2028            | 2029            | 2030            | 2031            | 2032            | 2033            | 2034            | 2035            | 2036            | 2037             | 2038             |
| Investičné výdavky                                     | 50 854 200         | 50 854 200         | 0               | 0                 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0                | 0                |
| Prevádzkové výdavky                                    | 8 005 105          | 0                  | 307 673         | 4 693 480         | 307 673         | 307 673         | 307 673         | 307 673         | 307 673         | 307 673         | 307 673         | 307 673         | 307 673         | -7 062 996       | -7 062 996       |
| Príjmy                                                 | 4 826 014          | 0                  | 162 471         | 161 940           | 161 411         | 160 883         | 160 357         | 159 833         | 159 311         | 163 554         | 163 019         | 162 486         | 161 955         | 161 426          | 165 725          |
| Zostatková hodnota                                     | 16 937 177         | 0                  | 0               | 0                 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0                | 0                |
| <b>Čisté peňažné toky</b>                              | <b>-37 096 114</b> | <b>-50 854 200</b> | <b>-145 202</b> | <b>-4 531 540</b> | <b>-146 262</b> | <b>-146 790</b> | <b>-147 316</b> | <b>-147 840</b> | <b>-148 362</b> | <b>-144 119</b> | <b>-144 654</b> | <b>-145 187</b> | <b>-145 718</b> | <b>7 224 421</b> | <b>7 228 721</b> |

|                                                         |  |                        |
|---------------------------------------------------------|--|------------------------|
| Finančná čistá súčasná hodnota investície (FNPV_C)      |  | <b>-49 677 522</b> EUR |
| Finančné vnútorné výnosové percento investície (FIRR_C) |  | -3,46%                 |

| 6.2 Finančná čistá súčasná hodnota kapitálu (FNPV_K) |                   | Rok      |                 |                   |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |
|------------------------------------------------------|-------------------|----------|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|
|                                                      |                   | 2025     | 2026            | 2027              | 2028            | 2029            | 2030            | 2031            | 2032            | 2033            | 2034            | 2035            | 2036            | 2037             | 2038             |
| Peňažné toky                                         |                   | 2025     | 2026            | 2027              | 2028            | 2029            | 2030            | 2031            | 2032            | 2033            | 2034            | 2035            | 2036            | 2037             | 2038             |
| Finančné zdroje ZSSK                                 | 0                 | 0        | 0               | 0                 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0                | 0                |
| Príspevok zo štátneho rozpočtu                       | 0                 | 0        | 0               | 0                 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0                | 0                |
| Prevádzkové výdavky                                  | 8 005 105         | 0        | 307 673         | 4 693 480         | 307 673         | 307 673         | 307 673         | 307 673         | 307 673         | 307 673         | 307 673         | 307 673         | 307 673         | -7 062 996       | -7 062 996       |
| Splátky úverov                                       | 0                 | 0        | 0               | 0                 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0                | 0                |
| Príjmy                                               | 1 447 804         | 0        | 48 741          | 48 582            | 48 423          | 48 265          | 48 107          | 47 950          | 47 793          | 49 066          | 48 906          | 48 746          | 48 587          | 48 428           | 49 717           |
| Zostatková hodnota                                   | 16 937 177        | 0        | 0               | 0                 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0                | 0                |
| <b>Čisté peňažné toky</b>                            | <b>10 379 876</b> | <b>0</b> | <b>-258 932</b> | <b>-4 644 898</b> | <b>-259 250</b> | <b>-259 408</b> | <b>-259 566</b> | <b>-259 723</b> | <b>-259 880</b> | <b>-258 607</b> | <b>-258 767</b> | <b>-258 927</b> | <b>-259 086</b> | <b>7 111 423</b> | <b>7 112 713</b> |

|                                                                 |  |                     |
|-----------------------------------------------------------------|--|---------------------|
| Finančná čistá súčasná hodnota vlastného kapitálu (FNPV_K)      |  | <b>-784 522</b> EUR |
| Finančné vnútorné výnosové percento vlastného kapitálu (FIRR_K) |  | 3,44%               |

| 6.3 Finančná udržateľnosť projektu                        |                    | Rok               |                  |                   |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|-----------------------------------------------------------|--------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|                                                           |                    | 1                 | 2                | 3                 | 4                | 5                | 6                | 7                | 8                | 9                | 10               | 11               | 12               | 13               | 14               |
| Peňažné toky                                              |                    | 2025              | 2026             | 2027              | 2028             | 2029             | 2030             | 2031             | 2032             | 2033             | 2034             | 2035             | 2036             | 2037             | 2038             |
| Verejné zdroje spolu                                      | 50 854 200         | 50 854 200        | 0                | 0                 | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |
| Finančné zdroje ZSSK                                      | 0                  | 0                 | 0                | 0                 | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |
| Príjmy                                                    | 30 319 663         | 832 941           | 992 690          | 989 445           | 986 211          | 982 987          | 979 774          | 976 572          | 973 380          | 999 304          | 996 038          | 992 783          | 989 538          | 986 303          | 1 012 572        |
| Finančná kompenzácia podľa ZoDSVZ                         | 198 714 200        | 5 080 188         | 5 228 112        | 9 617 164         | 5 234 591        | 5 237 814        | 5 241 027        | 5 244 230        | 5 247 422        | 5 221 497        | 5 224 764        | 5 228 019        | 5 231 264        | 5 234 499        | 5 208 230        |
| <b>Celkové finančné zdroje (Celkové príjmy)</b>           | <b>279 888 064</b> | <b>56 767 329</b> | <b>6 220 802</b> | <b>10 606 609</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> |
| Investičné výdavky                                        | 50 854 200         | 50 854 200        | 0                | 0                 | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |
| Prevádzkové výdavky                                       | 229 033 864        | 5 913 129         | 6 220 802        | 10 606 609        | 6 220 802        | 6 220 802        | 6 220 802        | 6 220 802        | 6 220 802        | 6 220 802        | 6 220 802        | 6 220 802        | 6 220 802        | 6 220 802        | 6 220 802        |
| Splátky úverov                                            | 0                  | 0                 | 0                | 0                 | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |
| <b>Celkové výdavky</b>                                    | <b>279 888 064</b> | <b>56 767 329</b> | <b>6 220 802</b> | <b>10 606 609</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> |
| <b>Celkové peňažné toky</b>                               |                    | 0                 | 0                | 0                 | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |
| <b>Kumulovaný čistý peňažný tok s kompenzáciou ZoDSVZ</b> |                    | 0                 | 0                | 0                 | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |

#### Kompenzácia prevádzkových nákladov železničnej osobnej dopravy - ZSSK podľa ZoDVZ

|                                                         | 2005         | 2010         | 2 015        | 2016         | 2017         | 2018*        | 2019         | 2020          | 2021          | 2022          |
|---------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| Výška kompenzácie v bežných cenách v mil. €             | 116,2        | 228,114      | 233,145      | 238,31       | 243,956      | 300,058      | 292,969      | 330,95        | 365,268       | 378,347       |
| Dopravný výkon vo vlkm, mil. vlkm                       | 31,785       | 32,048       | 31,856       | 31,477       | 32,641       | 33,649       | 34,503       | 32,445        | 34,070        | 36,677        |
| Kompenzácia na priemerný vlkm železničnej dopravy v EUR | <b>3,656</b> | <b>7,118</b> | <b>7,319</b> | <b>7,571</b> | <b>7,474</b> | <b>8,917</b> | <b>8,491</b> | <b>10,200</b> | <b>10,721</b> | <b>10,316</b> |

\*V roku 2018 ZSSK zaučtovala do výnosov dohad doplatku kompenzácie z výkonov vo verejnom záujme zo ZoDSVZ za uvedený rok vo výške 37 370 tis. EUR. V minulých rokoch ZSSK účtovala vo výnosoch doplatok kompenzácie vo výške nekrytej straty zo ZoDSVZ bežného roku až v nasledujúcom roku.

|                                                               |                 |                 |                    |                  |                  |                 |                  |                    |                 |                 |                   |                 |                 |                 |                  |                   |
|---------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|--------------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|--------------------|-----------------|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|-------------------|
| <b>6.1 Finančná čistá súčasná hodnota investície (FNPV_C)</b> |                 |                 |                    |                  |                  |                 |                  |                    |                 |                 |                   |                 |                 |                 |                  |                   |
|                                                               | 15              | 16              | 17                 | 18               | 19               | 20              | 21               | 22                 | 23              | 24              | 25                | 26              | 27              | 28              | 29               | 30                |
| <b>Peňažné toky</b>                                           | 2039            | 2040            | 2041               | 2042             | 2043             | 2044            | 2045             | 2046               | 2047            | 2048            | 2049              | 2050            | 2051            | 2052            | 2053             | 2054              |
| Investičné výdavky                                            | 0               | 0               | 0                  | 0                | 0                | 0               | 0                | 0                  | 0               | 0               | 0                 | 0               | 0               | 0               | 0                | 0                 |
| Prevádzkové výdavky                                           | 307 673         | 307 673         | 20 709 393         | -4 585 513       | -4 585 513       | 307 673         | -4 058 168       | 13 851 819         | 307 673         | 307 673         | 4 693 480         | 307 673         | 307 673         | 307 673         | -7 062 996       | -7 062 996        |
| Príjmy                                                        | 165 183         | 164 643         | 164 282            | 163 922          | 170 105          | 169 732         | 169 360          | 168 988            | 168 617         | 174 977         | 174 594           | 174 211         | 173 829         | 173 447         | 173 067          | 172 687           |
| Zostatková hodnota                                            | 0               | 0               | 0                  | 0                | 0                | 0               | 0                | 0                  | 0               | 0               | 0                 | 0               | 0               | 0               | 0                | 16 937 177        |
| <b>Čisté peňažné toky</b>                                     | <b>-142 490</b> | <b>-143 029</b> | <b>-20 545 110</b> | <b>4 749 435</b> | <b>4 755 618</b> | <b>-137 941</b> | <b>4 227 528</b> | <b>-13 682 831</b> | <b>-139 055</b> | <b>-132 695</b> | <b>-4 518 887</b> | <b>-133 462</b> | <b>-133 844</b> | <b>-134 225</b> | <b>7 236 063</b> | <b>24 172 860</b> |

|                                                         |
|---------------------------------------------------------|
| Finančná čistá súčasná hodnota investície (FNPV_C)      |
| Finančné vnútorné výnosové percento investície (FIRR_C) |

|                                                             |                 |                 |                    |                  |                  |                 |                  |                    |                 |                 |                   |                 |                 |                 |                  |                   |
|-------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|--------------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|--------------------|-----------------|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|-------------------|
| <b>6.2 Finančná čistá súčasná hodnota kapitálu (FNPV_K)</b> |                 |                 |                    |                  |                  |                 |                  |                    |                 |                 |                   |                 |                 |                 |                  |                   |
|                                                             | 14              | 15              | 16                 | 17               | 18               | 19              | 20               | 21                 | 22              | 23              | 24                | 25              | 26              | 27              | 28               | 29                |
| <b>Peňažné toky</b>                                         | 2039            | 2040            | 2041               | 2042             | 2043             | 2044            | 2045             | 2046               | 2047            | 2048            | 2049              | 2050            | 2051            | 2052            | 2053             | 2054              |
| Finančné zdroje ZSSK                                        | 0               | 0               | 0                  | 0                | 0                | 0               | 0                | 0                  | 0               | 0               | 0                 | 0               | 0               | 0               | 0                | 0                 |
| Príspevok zo štátneho rozpočtu                              | 0               | 0               | 0                  | 0                | 0                | 0               | 0                | 0                  | 0               | 0               | 0                 | 0               | 0               | 0               | 0                | 0                 |
| Prevádzkové výdavky                                         | 307 673         | 307 673         | 20 709 393         | -4 585 513       | -4 585 513       | 307 673         | -4 058 168       | 13 851 819         | 307 673         | 307 673         | 4 693 480         | 307 673         | 307 673         | 307 673         | -7 062 996       | -7 062 996        |
| Splátky úverov                                              | 0               | 0               | 0                  | 0                | 0                | 0               | 0                | 0                  | 0               | 0               | 0                 | 0               | 0               | 0               | 0                | 0                 |
| Príjmy                                                      | 49 555          | 49 393          | 49 285             | 49 177           | 51 031           | 50 920          | 50 808           | 50 696             | 50 585          | 52 493          | 52 378            | 52 263          | 52 149          | 52 034          | 51 920           | 51 806            |
| Zostatková hodnota                                          | 0               | 0               | 0                  | 0                | 0                | 0               | 0                | 0                  | 0               | 0               | 0                 | 0               | 0               | 0               | 0                | 16 937 177        |
| <b>Čisté peňažné toky</b>                                   | <b>-258 118</b> | <b>-258 280</b> | <b>-20 660 108</b> | <b>4 634 690</b> | <b>4 636 545</b> | <b>-256 753</b> | <b>4 108 976</b> | <b>-13 801 122</b> | <b>-257 088</b> | <b>-255 180</b> | <b>-4 641 102</b> | <b>-255 410</b> | <b>-255 524</b> | <b>-255 639</b> | <b>7 114 916</b> | <b>24 051 979</b> |

|                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------|
| Finančná čistá súčasná hodnota vlastného kapitálu (FNPV_K)      |
| Finančné vnútorné výnosové percento vlastného kapitálu (FIRR_K) |

|                                                           |                  |                  |                   |                  |                  |                  |                  |                   |                  |                  |                   |                  |                  |                  |                  |                  |
|-----------------------------------------------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>6.3 Finančná udržateľnosť projektu</b>                 |                  |                  |                   |                  |                  |                  |                  |                   |                  |                  |                   |                  |                  |                  |                  |                  |
|                                                           | 15               | 16               | 17                | 18               | 19               | 20               | 21               | 22                | 23               | 24               | 25                | 26               | 27               | 28               | 29               | 30               |
| <b>Peňažné toky</b>                                       | 2039             | 2040             | 2041              | 2042             | 2043             | 2044             | 2045             | 2046              | 2047             | 2048             | 2049              | 2050             | 2051             | 2052             | 2053             | 2054             |
| Verejné zdroje spolu                                      | 0                | 0                | 0                 | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                 | 0                | 0                | 0                 | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |
| Finančné zdroje ZSSK                                      | 0                | 0                | 0                 | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                 | 0                | 0                | 0                 | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |
| Príjmy                                                    | 1 009 262        | 1 005 963        | 1 003 757         | 1 001 555        | 1 039 333        | 1 037 053        | 1 034 779        | 1 032 509         | 1 030 245        | 1 069 104        | 1 066 759         | 1 064 420        | 1 062 085        | 1 059 756        | 1 057 431        | 1 055 112        |
| Finančná kompenzácia podľa ZoDSVZ                         | 5 211 540        | 5 214 839        | 25 618 765        | 5 219 246        | 5 181 469        | 5 183 748        | 5 186 023        | 18 732 439        | 5 190 557        | 5 151 697        | 9 539 850         | 5 156 382        | 5 158 717        | 5 161 046        | 5 163 371        | 5 165 690        |
| <b>Celkové finančné zdroje (Celkové príjmy)</b>           | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>26 622 522</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>19 764 948</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>10 606 609</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> |
| Investičné výdavky                                        | 0                | 0                | 0                 | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                 | 0                | 0                | 0                 | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |
| Prevádzkové výdavky                                       | 6 220 802        | 6 220 802        | 26 622 522        | 6 220 802        | 6 220 802        | 6 220 802        | 6 220 802        | 19 764 948        | 6 220 802        | 6 220 802        | 10 606 609        | 6 220 802        | 6 220 802        | 6 220 802        | 6 220 802        | 6 220 802        |
| Splátky úverov                                            | 0                | 0                | 0                 | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                 | 0                | 0                | 0                 | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |
| <b>Celkové výdavky</b>                                    | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>26 622 522</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>19 764 948</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>10 606 609</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> | <b>6 220 802</b> |
| <b>Celkové peňažné toky</b>                               | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>          | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>          | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>          | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         |
| <b>Kumulovaný čistý peňažný tok s kompenzáciou ZoDSVZ</b> | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>          | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>          | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>          | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         |

Kompenzácia prevádzkových nákladov železničn

|                                                         |
|---------------------------------------------------------|
| Výška kompenzácie v bežných cenách v mil. €             |
| Dopravný výkon vo vlkm, mil. vlkm                       |
| Kompenzácia na priemerný vlkm železničnej dopravy v EUR |

|                                                         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|---------------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 6.1 Finančná čistá súčasná hodnota investície (FNPV_C)  |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Peňažné toky                                            | 2055     | 2056     | 2057     | 2058     | 2059     | 2060     | 2061     | 2062     | 2063     | 2064     | 2065     |
| Investičné výdavky                                      | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Prevádzkové výdavky                                     | 266 837  | 266 837  | 266 837  | 266 837  | 266 837  | 266 837  | 266 837  | 266 837  | 266 837  | 266 837  | 266 837  |
| Príjmy                                                  | 160 867  | 160 867  | 160 867  | 160 867  | 160 867  | 160 867  | 160 867  | 160 867  | 160 867  | 160 867  | 160 867  |
| Zostatková hodnota                                      | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Cisté peňažné toky                                      | -105 970 | -105 970 | -105 970 | -105 970 | -105 970 | -105 970 | -105 970 | -105 970 | -105 970 | -105 970 | -105 970 |
| Finančná čistá súčasná hodnota investície (FNPV_C)      |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Finančné vnútorné výnosové percento investície (FIRR_C) |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |

|                       |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Čistá súčasná hodnota | 1        | 2        | 3        | 4        | 5        | 6        | 7        | 8        | 9        | 10       | 11       |
|                       | 2055     | 2056     | 2057     | 2058     | 2059     | 2060     | 2061     | 2062     | 2063     | 2064     | 2065     |
|                       | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
|                       | 266 837  | 266 837  | 266 837  | 266 837  | 266 837  | 266 837  | 266 837  | 266 837  | 266 837  | 266 837  | 266 837  |
|                       | 160 867  | 160 867  | 160 867  | 160 867  | 160 867  | 160 867  | 160 867  | 160 867  | 160 867  | 160 867  | 160 867  |
|                       | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
|                       | -105 970 | -105 970 | -105 970 | -105 970 | -105 970 | -105 970 | -105 970 | -105 970 | -105 970 | -105 970 | -105 970 |

|                                                                 |  |
|-----------------------------------------------------------------|--|
| 6.2 Finančná čistá súčasná hodnota kapitálu (FNPV_K)            |  |
| Peňažné toky                                                    |  |
| Finančné zdroje ZSSK                                            |  |
| Príspevok zo štátneho rozpočtu                                  |  |
| Prevádzkové výdavky                                             |  |
| Splátky úverov                                                  |  |
| Príjmy                                                          |  |
| Zostatková hodnota                                              |  |
| Čisté peňažné toky                                              |  |
| Finančná čistá súčasná hodnota vlastného kapitálu (FNPV_K)      |  |
| Finančné vnútorné výnosové percento vlastného kapitálu (FIRR_K) |  |

|                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 6.3 Finančná udržateľnosť projektu                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Peňažné toky                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Verejné zdroje spolu                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Finančné zdroje ZSSK                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Príjmy                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Finančná kompenzácia podľa ZoDSVZ                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Celkové finančné zdroje (Celkové príjmy)           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Investičné výdavky                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Prevádzkové výdavky                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Splátky úverov                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Celkové výdavky                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Celkové peňažné toky                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Kumulovaný čistý peňažný tok s kompenzáciou ZoDSVZ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Kompenzácia prevádzkových nákladov železničn            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Výška kompenzácie v bežných cenách v mil. €             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Dopravný výkon vo vlkm, mil. vlkm                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Kompenzácia na priemerný vlkm železničnej dopravy v EUR |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Úspora času celkom - primárne a sekundárne traťové úseky (tzv. primárne a sekundárne efekty vzniknuté realizáciou projektu)

|                                                         |            |                       | Rok  |           |           |           |           |           |           |           |           |
|---------------------------------------------------------|------------|-----------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 7.1 Úspora času celkom(v EUR)                           | Celkom     | Celkom (diskontované) | 1    | 2         | 3         | 4         | 5         | 6         | 7         | 8         | 9         |
|                                                         |            |                       | 2025 | 2026      | 2027      | 2028      | 2029      | 2030      | 2031      | 2032      | 2033      |
| Úspora času v rámci železničnej osobnej dopravy (v EUR) |            |                       | 0    | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| Železničná doprava                                      |            |                       |      |           |           |           |           |           |           |           |           |
| služobná cesta                                          | 6 291 243  | 3 193 540             | 0    | 187 710   | 190 986   | 193 246   | 195 506   | 197 766   | 200 027   | 202 381   | 204 735   |
| dochádzanie do práce                                    | 16 787 994 | 5 283 504             | 0    | 524 925   | 531 386   | 535 648   | 539 911   | 544 177   | 548 444   | 552 714   | 557 536   |
| súkromné cesty                                          | 30 025 140 | 6 191 497             | 0    | 938 675   | 950 474   | 957 757   | 965 043   | 972 334   | 979 628   | 988 431   | 997 237   |
| Spolu                                                   | 53 104 377 | 6 581 239             | 0    | 1 651 311 | 1 672 846 | 1 686 650 | 1 700 460 | 1 714 277 | 1 728 100 | 1 743 526 | 1 759 509 |
| Úspora času v rámci prevedenej dopravy (v EUR)          |            |                       |      |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Autobus                                                 |            |                       |      |           |           |           |           |           |           |           |           |
| služobná cesta                                          | 0          | 0                     | 0    | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| dochádzanie do práce                                    | 0          | 0                     | 0    | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| súkromné cesty                                          | 0          | 0                     | 0    | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| Spolu                                                   | 0          | 0                     | 0    | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| Automobil                                               |            |                       |      |           |           |           |           |           |           |           |           |
| služobná cesta                                          | 272 653    | 139 209               | 0    | 8 404     | 8 524     | 8 600     | 8 676     | 8 751     | 8 826     | 8 904     | 8 983     |
| dochádzanie do práce                                    | 452 600    | 232 595               | 0    | 14 400    | 14 555    | 14 646    | 14 737    | 14 827    | 14 917    | 15 014    | 15 121    |
| súkromné cesty                                          | 570 965    | 294 250               | 0    | 18 476    | 18 648    | 18 731    | 18 812    | 18 893    | 18 973    | 19 081    | 19 188    |
| Spolu                                                   | 1 296 219  | 666 053               | 0    | 41 281    | 41 727    | 41 977    | 42 225    | 42 471    | 42 716    | 42 998    | 43 292    |
|                                                         |            |                       |      |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Celkom úspora času cestujúcich v peňažnom vyjadrení     | 54 400 596 | 27 845 895            | 0    | 1 692 592 | 1 714 574 | 1 728 627 | 1 742 685 | 1 756 748 | 1 770 816 | 1 786 525 | 1 802 801 |

Úpora času - primárne traťové úseky (tzv. primárne efekty vzniknuté realizáciou projektu)

| 7.2 Úspora času projektu (v EUR)                        |       |            |           |      |         |         |         |         |         |         |         |
|---------------------------------------------------------|-------|------------|-----------|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                                         |       |            | Spolu     | 2025 | 2026    | 2027    | 2028    | 2029    | 2030    | 2031    | 2032    |
| Úspora času v rámci železničnej osobnej dopravy (v EUR) |       | podiel v % |           |      |         |         |         |         |         |         |         |
| služobná cesta                                          |       | 4,30%      | 1 130 833 | 0    | 34 856  | 35 357  | 35 668  | 35 976  | 36 282  | 36 586  | 36 904  |
| dochádzanie do práce                                    |       | 25,6%      | 3 018 525 | 0    | 97 472  | 98 376  | 98 866  | 99 353  | 99 835  | 100 312 | 100 786 |
| súkromné cesty                                          |       | 70,10%     | 5 398 578 | 0    | 174 301 | 175 962 | 176 777 | 177 584 | 178 384 | 179 177 | 180 238 |
| Hodnota úspory času zo železničnej osobnej dopravy      | v EUR |            | 9 547 935 | 0    | 306 629 | 309 695 | 311 311 | 312 913 | 314 501 | 316 075 | 317 927 |
|                                                         |       |            |           |      |         |         |         |         |         |         |         |
| Úspora času v rámci prevedenej dopravy (RoH)            |       | podiel v % |           |      |         |         |         |         |         |         |         |
| služobná cesta                                          |       | 7,3%       | 153 470   | 0    | 4 730   | 4 798   | 4 841   | 4 882   | 4 924   | 4 965   | 5 008   |
| dochádzanie do práce                                    |       | 24,4%      | 229 993   | 0    | 7 427   | 7 496   | 7 533   | 7 570   | 7 607   | 7 643   | 7 679   |
| súkromné cesty                                          |       | 68,3%      | 420 486   | 0    | 13 576  | 13 705  | 13 769  | 13 832  | 13 894  | 13 956  | 14 038  |
| Hodnota úspory času z prevedenej dopravy                | v EUR |            | 803 949   | 0    | 25 733  | 26 000  | 26 142  | 26 284  | 26 425  | 26 564  | 26 726  |

Úspora času celkom - primárne a sekundárne traťové úseky (tzv. primárny projekt)

|                                                         |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|---------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                                                         |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 7.1 Úspora času celkom(v EUR)                           | 10        | 11        | 12        | 13        | 14        | 15        | 16        | 17        | 18        | 19        | 20        | 21        | 22        | 23        |
|                                                         | 2034      | 2035      | 2036      | 2037      | 2038      | 2039      | 2040      | 2041      | 2042      | 2043      | 2044      | 2045      | 2046      | 2047      |
|                                                         |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Úspora času v rámci železničnej osobnej dopravy (v EUR) | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| Železničná doprava                                      |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| služobná cesta                                          | 207 090   | 209 353   | 211 617   | 213 974   | 216 332   | 218 690   | 220 496   | 221 852   | 223 200   | 224 541   | 225 967   | 227 203   | 228 432   | 229 655   |
| dochádzanie do práce                                    | 562 360   | 566 637   | 570 917   | 575 200   | 579 485   | 583 773   | 586 968   | 588 964   | 590 950   | 592 923   | 595 429   | 597 379   | 599 317   | 601 244   |
| súkromné cesty                                          | 1 006 048 | 1 013 359 | 1 020 675 | 1 027 996 | 1 035 322 | 1 044 156 | 1 049 991 | 1 053 684 | 1 057 355 | 1 061 005 | 1 064 634 | 1 068 241 | 1 071 828 | 1 075 394 |
| Spolu                                                   | 1 775 498 | 1 789 350 | 1 803 209 | 1 817 170 | 1 831 139 | 1 846 620 | 1 857 455 | 1 864 500 | 1 871 504 | 1 878 469 | 1 886 029 | 1 892 823 | 1 899 577 | 1 906 293 |
|                                                         |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Úspora času v rámci prevedenej dopravy (v EUR)          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Autobus                                                 |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| služobná cesta                                          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| dochádzanie do práce                                    | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| súkromné cesty                                          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| Spolu                                                   | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| Automobil                                               |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| služobná cesta                                          | 9 062     | 9 135     | 9 208     | 9 284     | 9 359     | 9 434     | 9 486     | 9 538     | 9 590     | 9 641     | 9 698     | 9 746     | 9 794     | 9 841     |
| dochádzanie do práce                                    | 15 227    | 15 316    | 15 405    | 15 493    | 15 581    | 15 676    | 15 736    | 15 790    | 15 844    | 15 897    | 15 960    | 16 013    | 16 066    | 16 118    |
| súkromné cesty                                          | 19 294    | 19 371    | 19 446    | 19 521    | 19 596    | 19 697    | 19 742    | 19 811    | 19 880    | 19 949    | 20 017    | 20 085    | 20 152    | 20 219    |
| Spolu                                                   | 43 583    | 43 822    | 44 059    | 44 298    | 44 536    | 44 807    | 44 964    | 45 139    | 45 314    | 45 488    | 45 675    | 45 844    | 46 012    | 46 178    |
|                                                         |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Celkom úspora času cestujúcich v peňažnom vyjadrení     | 1 819 082 | 1 833 172 | 1 847 269 | 1 861 468 | 1 875 675 | 1 891 427 | 1 902 419 | 1 909 639 | 1 916 818 | 1 923 957 | 1 931 705 | 1 938 667 | 1 945 589 | 1 952 471 |

Úpora času - primárne traťové úseky (tzv. primárny projekt)

|                                                         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|---------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 7.2 Úspora času projektu (v EUR)                        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|                                                         | 2033    | 2034    | 2035    | 2036    | 2037    | 2038    | 2039    | 2040    | 2041    | 2042    | 2043    | 2044    | 2045    | 2046    |
| Úspora času v rámci železničnej osobnej dopravy (v EUR) |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| služobná cesta                                          | 37 219  | 37 532  | 37 826  | 38 118  | 38 423  | 38 727  | 39 028  | 39 228  | 39 469  | 39 709  | 39 948  | 40 201  | 40 421  | 40 640  |
| dochádzanie do práce                                    | 101 355 | 101 920 | 102 380 | 102 837 | 103 289 | 103 737 | 104 182 | 104 427 | 104 782 | 105 135 | 105 486 | 105 932 | 106 279 | 106 624 |
| súkromné cesty                                          | 181 289 | 182 332 | 183 094 | 183 850 | 184 598 | 185 340 | 186 343 | 186 802 | 187 459 | 188 113 | 188 762 | 189 407 | 190 049 | 190 687 |
| Hodnota úspory času zo železničnej osobnej dopravy      | 319 864 | 321 784 | 323 300 | 324 804 | 326 311 | 327 804 | 329 552 | 330 457 | 331 711 | 332 957 | 334 196 | 335 541 | 336 749 | 337 951 |

|                                              |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|----------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Úspora času v rámci prevedenej dopravy (RoH) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| služobná cesta                               | 5 051  | 5 094  | 5 134  | 5 173  | 5 215  | 5 256  | 5 297  | 5 324  | 5 357  | 5 389  | 5 421  | 5 456  | 5 486  | 5 515  |
| dochádzanie do práce                         | 7 723  | 7 766  | 7 801  | 7 836  | 7 870  | 7 904  | 7 938  | 7 957  | 7 984  | 8 011  | 8 037  | 8 071  | 8 098  | 8 124  |
| súkromné cesty                               | 14 120 | 14 202 | 14 261 | 14 320 | 14 378 | 14 436 | 14 514 | 14 550 | 14 601 | 14 652 | 14 702 | 14 753 | 14 803 | 14 852 |
| Hodnota úspory času z prevedenej dopravy     | 26 894 | 27 061 | 27 195 | 27 328 | 27 463 | 27 596 | 27 749 | 27 830 | 27 941 | 28 051 | 28 161 | 28 280 | 28 386 | 28 492 |



Úspora času celkom - primárne a sekundárne trat'ové úseky (tzv. primárny projekt)

|                                                         |           |           |           |           |           |           |           |
|---------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                                                         |           |           |           |           |           |           |           |
| 7.1 Úspora času celkom(v EUR)                           | 24        | 25        | 26        | 27        | 28        | 29        | 30        |
|                                                         | 2048      | 2049      | 2050      | 2051      | 2052      | 2053      | 2054      |
|                                                         |           |           |           |           |           |           |           |
| Úspora času v rámci železničnej osobnej dopravy (v EUR) | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| Železničná doprava                                      |           |           |           |           |           |           |           |
| služobná cesta                                          | 230 872   | 232 172   | 233 285   | 234 393   | 235 494   | 236 589   | 237 679   |
| dochádzanie do práce                                    | 603 159   | 605 063   | 606 956   | 608 838   | 610 708   | 612 567   | 614 415   |
| súkromné cesty                                          | 1 078 940 | 1 082 464 | 1 085 968 | 1 089 451 | 1 092 914 | 1 096 356 | 1 099 778 |
| Spolu                                                   | 1 912 970 | 1 919 699 | 1 926 209 | 1 932 681 | 1 939 116 | 1 945 513 | 1 951 873 |
|                                                         |           |           |           |           |           |           |           |
| Úspora času v rámci prevedenej dopravy (v EUR)          |           |           |           |           |           |           |           |
| Autobus                                                 |           |           |           |           |           |           |           |
| služobná cesta                                          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| dochádzanie do práce                                    | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| súkromné cesty                                          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| Spolu                                                   | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| Automobil                                               |           |           |           |           |           |           |           |
| služobná cesta                                          | 9 888     | 9 938     | 9 982     | 10 026    | 10 069    | 10 112    | 10 155    |
| dochádzanie do práce                                    | 16 170    | 16 222    | 16 273    | 16 324    | 16 375    | 16 425    | 16 475    |
| súkromné cesty                                          | 20 286    | 20 352    | 20 418    | 20 484    | 20 549    | 20 614    | 20 678    |
| Spolu                                                   | 46 344    | 46 512    | 46 673    | 46 833    | 46 992    | 47 150    | 47 308    |
|                                                         |           |           |           |           |           |           |           |
| Celkom úspora času cestujúcich v peňažnom vyjadrení     | 1 959 314 | 1 966 211 | 1 972 882 | 1 979 514 | 1 986 108 | 1 992 663 | 1 999 180 |

Úpora času - primárne traťové úseky (tzv. primárny projekt)

|                                                         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|---------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 7.2 Úspora času projektu (v EUR)                        |         |         |         |         |         |         |         |         |
|                                                         | 2047    | 2048    | 2049    | 2050    | 2051    | 2052    | 2053    | 2054    |
| Úspora času v rámci železničnej osobnej dopravy (v EUR) |         |         |         |         |         |         |         |         |
| služobná cesta                                          | 40 858  | 41 074  | 41 305  | 41 503  | 41 700  | 41 896  | 42 091  | 42 285  |
| dochádzanie do práce                                    | 106 966 | 107 307 | 107 646 | 107 983 | 108 317 | 108 650 | 108 981 | 109 310 |
| súkromné cesty                                          | 191 322 | 191 953 | 192 580 | 193 203 | 193 823 | 194 439 | 195 051 | 195 660 |
| Hodnota úspory času zo železničnej osobnej dopravy      | 339 146 | 340 334 | 341 531 | 342 689 | 343 841 | 344 985 | 346 123 | 347 255 |
|                                                         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Úspora času v rámci prevedenej dopravy (RoH)            |         |         |         |         |         |         |         |         |
| služobná cesta                                          | 5 545   | 5 574   | 5 606   | 5 633   | 5 659   | 5 686   | 5 712   | 5 739   |
| dochádzanie do práce                                    | 8 150   | 8 176   | 8 202   | 8 228   | 8 253   | 8 278   | 8 304   | 8 329   |
| súkromné cesty                                          | 14 902  | 14 951  | 15 000  | 15 048  | 15 097  | 15 145  | 15 192  | 15 240  |
| Hodnota úspory času z prevedenej dopravy                | 28 597  | 28 701  | 28 807  | 28 908  | 29 009  | 29 109  | 29 208  | 29 307  |

|                                                     |  |  |            |   |         |         |         |         |         |         |         |
|-----------------------------------------------------|--|--|------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Celkom úspora času cestujúcich v peňažnom vyjadrení |  |  | 10 351 884 | 0 | 332 362 | 335 695 | 337 453 | 339 197 | 340 926 | 342 640 | 344 653 |
|-----------------------------------------------------|--|--|------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|

Úspora času - sekundárne traťové úseky (tzv. sekundárne efekty vzniknuté realizáciou projektu)

|                                                         |       |
|---------------------------------------------------------|-------|
|                                                         |       |
| 7.3 Úspora času projektu (v EUR)                        |       |
| Úspora času v rámci železničnej osobnej dopravy (v EUR) |       |
| služobná cesta                                          |       |
| dochádzanie do práce                                    |       |
| súkromné cesty                                          |       |
| Hodnota úspory času zo železničnej osobnej dopravy      | v EUR |

| Spolu      | 2025 | 2026      | 2027      | 2028      | 2029      | 2030      | 2031      | 2032      |
|------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 5 160 410  | 0    | 152 855   | 155 629   | 157 578   | 159 530   | 161 484   | 163 442   | 165 477   |
| 13 769 470 | 0    | 427 453   | 433 010   | 436 781   | 440 558   | 444 342   | 448 132   | 451 928   |
| 24 626 562 | 0    | 764 374   | 774 512   | 780 980   | 787 459   | 793 949   | 800 451   | 808 193   |
| 43 556 442 | 0    | 1 344 682 | 1 363 151 | 1 375 339 | 1 387 548 | 1 399 776 | 1 412 024 | 1 425 599 |

|                                          |       |
|------------------------------------------|-------|
| Úspora času z prevedenej dopravy (RoH)   |       |
| služobná cesta                           |       |
| dochádzanie do práce                     |       |
| súkromné cesty                           |       |
| Hodnota úspory času z prevedenej dopravy | v EUR |

|         |   |        |        |        |        |        |        |        |
|---------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 119 184 | 0 | 3 674  | 3 726  | 3 760  | 3 793  | 3 827  | 3 861  | 3 895  |
| 222 608 | 0 | 6 973  | 7 059  | 7 113  | 7 166  | 7 220  | 7 274  | 7 335  |
| 150 478 | 0 | 4 900  | 4 943  | 4 962  | 4 980  | 4 999  | 5 017  | 5 042  |
| 492 270 | 0 | 15 548 | 15 728 | 15 834 | 15 940 | 16 046 | 16 152 | 16 272 |

|                                                     |  |
|-----------------------------------------------------|--|
| Celkom úspora času cestujúcich v peňažnom vyjadrení |  |
|-----------------------------------------------------|--|

|            |   |           |           |           |           |           |           |           |
|------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 44 048 711 | 0 | 1 360 230 | 1 378 879 | 1 391 174 | 1 403 488 | 1 415 822 | 1 428 176 | 1 441 872 |
|------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|

Zvolen - Banská Bystrica

|                                                         |       |            | Spolu      | 2025 | 2026    | 2027    | 2028    | 2029    | 2030    | 2031    | 2032    |
|---------------------------------------------------------|-------|------------|------------|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Úspora času v rámci železničnej osobnej dopravy (v EUR) |       | podiel v % |            |      |         |         |         |         |         |         |         |
| služobná cesta                                          |       | 4,30%      | 1 258 071  | 0    | 39 115  | 39 646  | 39 962  | 40 274  | 40 583  | 40 889  | 41 211  |
| dochádzanie do práce                                    |       | 25,60%     | 3 358 437  | 0    | 109 384 | 110 308 | 110 767 | 111 221 | 111 670 | 112 112 | 112 550 |
| súkromné cesty                                          |       | 70,10%     | 6 006 500  | 0    | 195 601 | 197 304 | 198 056 | 198 798 | 199 531 | 200 254 | 201 275 |
| Hodnota úspory času zo železničnej osobnej dopravy      | v EUR |            | 10 623 008 | 0    | 344 101 | 347 258 | 348 785 | 350 293 | 351 784 | 353 256 | 355 036 |

|                                          |       |            |         |   |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------------------------|-------|------------|---------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Úspora času z prevedenej dopravy (RoH)   |       | podiel v % |         |   |       |       |       |       |       |       |       |
| služobná cesta                           |       | 7,3%       | 54 917  | 0 | 1 707 | 1 731 | 1 744 | 1 758 | 1 772 | 1 785 | 1 799 |
| dochádzanie do práce                     |       | 24,4%      | 82 307  | 0 | 2 681 | 2 703 | 2 715 | 2 726 | 2 737 | 2 748 | 2 758 |
| súkromné cesty                           |       | 68,3%      | 150 478 | 0 | 4 900 | 4 943 | 4 962 | 4 980 | 4 999 | 5 017 | 5 042 |
| Hodnota úspory času z prevedenej dopravy | v EUR |            | 287 703 | 0 | 9 289 | 9 377 | 9 421 | 9 464 | 9 507 | 9 549 | 9 600 |

|                                                     |  |  |            |   |         |         |         |         |         |         |         |
|-----------------------------------------------------|--|--|------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Celkom úspora času cestujúcich v peňažnom vyjadrení |  |  | 10 910 711 | 0 | 353 389 | 356 635 | 358 206 | 359 758 | 361 291 | 362 805 | 364 635 |
|-----------------------------------------------------|--|--|------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|

Margecany - Dobšinská Ľadová Jaskyňa

|                                                     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-----------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Celkom úspora času cestujúcich v peňažnom vyjadrení | 346 758 | 348 845 | 350 496 | 352 132 | 353 773 | 355 400 | 357 301 | 358 288 | 359 652 | 361 008 | 362 357 | 363 821 | 365 136 | 366 443 |
|-----------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|

|                                                                |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|----------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Úspora času - sekundárne traťové úseky (tzv. sekundárne trate) |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|                                                                |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 7.3 Úspora času projektu (v EUR)                               | 2033      | 2034      | 2035      | 2036      | 2037      | 2038      | 2039      | 2040      | 2041      | 2042      | 2043      | 2044      | 2045      | 2046      |
| Úspora času v rámci železničnej osobnej dopravy (v EUR)        |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| služobná cesta                                                 | 167 516   | 169 558   | 171 527   | 173 500   | 175 551   | 177 605   | 179 662   | 181 268   | 182 382   | 183 491   | 184 593   | 185 765   | 186 781   | 187 792   |
| dochádzanie do práce                                           | 456 181   | 460 440   | 464 257   | 468 080   | 471 911   | 475 748   | 479 592   | 482 541   | 484 183   | 485 815   | 487 437   | 489 497   | 491 100   | 492 693   |
| súkromné cesty                                                 | 815 948   | 823 716   | 830 265   | 836 826   | 843 398   | 849 983   | 857 814   | 863 189   | 866 224   | 869 242   | 872 243   | 875 226   | 878 192   | 881 141   |
| Hodnota úspory času zo železničnej osobnej dopravy             | 1 439 645 | 1 453 714 | 1 466 049 | 1 478 405 | 1 490 859 | 1 503 335 | 1 517 068 | 1 526 998 | 1 532 789 | 1 538 548 | 1 544 273 | 1 550 489 | 1 556 073 | 1 561 626 |

|                                          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Úspora času z prevedenej dopravy (RoH)   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| služobná cesta                           | 3 932  | 3 968  | 4 002  | 4 035  | 4 069  | 4 103  | 4 137  | 4 162  | 4 182  | 4 201  | 4 220  | 4 242  | 4 260  | 4 278  |
| dochádzanie do práce                     | 7 398  | 7 462  | 7 515  | 7 569  | 7 623  | 7 677  | 7 738  | 7 779  | 7 806  | 7 833  | 7 860  | 7 889  | 7 915  | 7 942  |
| súkromné cesty                           | 5 068  | 5 093  | 5 110  | 5 127  | 5 143  | 5 160  | 5 184  | 5 192  | 5 210  | 5 228  | 5 247  | 5 264  | 5 282  | 5 300  |
| Hodnota úspory času z prevedenej dopravy | 16 398 | 16 523 | 16 627 | 16 731 | 16 836 | 16 940 | 17 059 | 17 133 | 17 198 | 17 262 | 17 326 | 17 395 | 17 458 | 17 520 |

|                                                     |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|-----------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Celkom úspora času cestujúcich v peňažnom vyjadrení | 1 456 043 | 1 470 237 | 1 482 676 | 1 495 136 | 1 507 695 | 1 520 275 | 1 534 126 | 1 544 132 | 1 549 987 | 1 555 810 | 1 561 600 | 1 567 884 | 1 573 531 | 1 579 146 |
|-----------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Zvolen - Banská Bystrica

|                                                         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|---------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                                         | 2033    | 2034    | 2035    | 2036    | 2037    | 2038    | 2039    | 2040    | 2041    | 2042    | 2043    | 2044    | 2045    | 2046    |
| Úspora času v rámci železničnej osobnej dopravy (v EUR) |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| služobná cesta                                          | 41 529  | 41 844  | 42 138  | 42 428  | 42 733  | 43 036  | 43 335  | 43 522  | 43 789  | 44 055  | 44 320  | 44 601  | 44 845  | 45 088  |
| dochádzanie do práce                                    | 113 093 | 113 630 | 114 050 | 114 465 | 114 875 | 115 279 | 115 678 | 115 856 | 116 250 | 116 642 | 117 031 | 117 526 | 117 911 | 118 293 |
| súkromné cesty                                          | 202 284 | 203 281 | 203 964 | 204 639 | 205 304 | 205 960 | 206 906 | 207 247 | 207 976 | 208 700 | 209 421 | 210 137 | 210 849 | 211 557 |
| Hodnota úspory času zo železničnej osobnej dopravy      | 356 906 | 358 756 | 360 152 | 361 531 | 362 912 | 364 275 | 365 919 | 366 624 | 368 015 | 369 397 | 370 772 | 372 264 | 373 605 | 374 938 |

|                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |
|------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Úspora času z prevedenej dopravy (RoH)   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |
| služobná cesta                           | 1 813 | 1 827 | 1 839 | 1 852 | 1 865 | 1 879 | 1 892 | 1 900 | 1 911 | 1 923  | 1 935  | 1 947  | 1 958  | 1 968  |
| dochádzanie do práce                     | 2 772 | 2 785 | 2 795 | 2 805 | 2 815 | 2 825 | 2 835 | 2 839 | 2 849 | 2 859  | 2 868  | 2 880  | 2 890  | 2 899  |
| súkromné cesty                           | 5 068 | 5 093 | 5 110 | 5 127 | 5 143 | 5 160 | 5 184 | 5 192 | 5 210 | 5 228  | 5 247  | 5 264  | 5 282  | 5 300  |
| Hodnota úspory času z prevedenej dopravy | 9 652 | 9 704 | 9 744 | 9 784 | 9 824 | 9 864 | 9 910 | 9 931 | 9 971 | 10 010 | 10 049 | 10 092 | 10 130 | 10 167 |

|                                                     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-----------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Celkom úspora času cestujúcich v peňažnom vyjadrení | 366 558 | 368 460 | 369 897 | 371 316 | 372 736 | 374 139 | 375 829 | 376 555 | 377 985 | 379 407 | 380 821 | 382 356 | 383 735 | 385 106 |
|-----------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Margecany - Dobšinská Ľadová Jaskyňa

|                                                     |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-----------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Celkom úspora času cestujúcich v peňažnom vyjadrení | 367 743 | 369 035 | 370 338 | 371 598 | 372 850 | 374 094 | 375 332 | 376 562 |
|-----------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|

|                                                                |           |           |           |           |           |           |           |           |
|----------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Úspora času - sekundárne traťové úseky (tzv. sekundárne trate) |           |           |           |           |           |           |           |           |
|                                                                |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 7.3 Úspora času projektu (v EUR)                               | 2047      | 2048      | 2049      | 2050      | 2051      | 2052      | 2053      | 2054      |
| Úspora času v rámci železničnej osobnej dopravy (v EUR)        |           |           |           |           |           |           |           |           |
| služobná cesta                                                 | 188 797   | 189 797   | 190 867   | 191 782   | 192 692   | 193 598   | 194 498   | 195 394   |
| dochádzanie do práce                                           | 494 277   | 495 852   | 497 417   | 498 973   | 500 520   | 502 058   | 503 586   | 505 106   |
| súkromné cesty                                                 | 884 072   | 886 987   | 889 884   | 892 765   | 895 628   | 898 475   | 901 305   | 904 118   |
| Hodnota úspory času zo železničnej osobnej dopravy             | 1 567 147 | 1 572 636 | 1 578 168 | 1 583 520 | 1 588 841 | 1 594 130 | 1 599 389 | 1 604 618 |

|                                          |        |        |        |        |        |        |        |        |
|------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Úspora času z prevedenej dopravy (RoH)   |        |        |        |        |        |        |        |        |
| služobná cesta                           | 4 296  | 4 314  | 4 332  | 4 349  | 4 366  | 4 383  | 4 399  | 4 416  |
| dochádzanie do práce                     | 7 968  | 7 994  | 8 020  | 8 045  | 8 071  | 8 096  | 8 121  | 8 146  |
| súkromné cesty                           | 5 318  | 5 335  | 5 353  | 5 370  | 5 387  | 5 404  | 5 421  | 5 438  |
| Hodnota úspory času z prevedenej dopravy | 17 582 | 17 643 | 17 705 | 17 765 | 17 824 | 17 883 | 17 942 | 18 001 |

|                                                     |           |           |           |           |           |           |           |           |
|-----------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Celkom úspora času cestujúcich v peňažnom vyjadrení | 1 584 729 | 1 590 279 | 1 595 873 | 1 601 285 | 1 606 665 | 1 612 014 | 1 617 331 | 1 622 618 |
|-----------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|



Zvolen - Banská Bystrica

|                                                         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|---------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                                         | 2047    | 2048    | 2049    | 2050    | 2051    | 2052    | 2053    | 2054    |
| Úspora času v rámci železničnej osobnej dopravy (v EUR) |         |         |         |         |         |         |         |         |
| služobná cesta                                          | 45 329  | 45 569  | 45 826  | 46 046  | 46 264  | 46 482  | 46 698  | 46 913  |
| dochádzanie do práce                                    | 118 673 | 119 051 | 119 427 | 119 801 | 120 172 | 120 541 | 120 908 | 121 273 |
| súkromné cesty                                          | 212 261 | 212 961 | 213 657 | 214 348 | 215 036 | 215 719 | 216 399 | 217 074 |
| Hodnota úspory času zo železničnej osobnej dopravy      | 376 264 | 377 582 | 378 910 | 380 195 | 381 472 | 382 742 | 384 005 | 385 260 |

|                                          |        |        |        |        |        |        |        |        |
|------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Úspora času z prevedenej dopravy (RoH)   |        |        |        |        |        |        |        |        |
| služobná cesta                           | 1 979  | 1 989  | 2 000  | 2 010  | 2 020  | 2 029  | 2 038  | 2 048  |
| dochádzanie do práce                     | 2 908  | 2 918  | 2 927  | 2 936  | 2 945  | 2 954  | 2 963  | 2 972  |
| súkromné cesty                           | 5 318  | 5 335  | 5 353  | 5 370  | 5 387  | 5 404  | 5 421  | 5 438  |
| Hodnota úspory času z prevedenej dopravy | 10 205 | 10 242 | 10 280 | 10 316 | 10 352 | 10 388 | 10 423 | 10 458 |

|                                                     |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-----------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Celkom úspora času cestujúcich v peňažnom vyjadrení | 386 469 | 387 824 | 389 190 | 390 511 | 391 824 | 393 130 | 394 428 | 395 718 |
|-----------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|



Margecany - Dobšinská Ľadová Jaskyňa

|                                                         |       |            | Spolu     | 2025 | 2026    | 2027    | 2028    | 2029    | 2030    | 2031    | 2032    |
|---------------------------------------------------------|-------|------------|-----------|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Úspora času v rámci železničnej osobnej dopravy (v EUR) |       | podiel v % |           |      |         |         |         |         |         |         |         |
| služobná cesta                                          |       | 4,30%      | 406 319   | 0    | 12 001  | 12 223  | 12 379  | 12 536  | 12 694  | 12 851  | 13 015  |
| dochádzanie do práce                                    |       | 25,60%     | 1 084 148 | 0    | 33 560  | 34 007  | 34 314  | 34 621  | 34 928  | 35 236  | 35 544  |
| súkromné cesty                                          |       | 70,10%     | 1 938 989 | 0    | 60 013  | 60 827  | 61 354  | 61 881  | 62 409  | 62 938  | 63 564  |
| Hodnota úspory času zo železničnej osobnej dopravy      | v EUR |            | 3 429 456 | 0    | 105 574 | 107 057 | 108 047 | 109 038 | 110 031 | 111 025 | 112 123 |

|                                          |       |            |        |   |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------------------------|-------|------------|--------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Úspora času z prevedenej dopravy (RoH)   |       | podiel v % |        |   |       |       |       |       |       |       |       |
| služobná cesta                           |       | 7,3%       | 13 493 | 0 | 418   | 423   | 427   | 431   | 435   | 439   | 442   |
| dochádzanie do práce                     |       | 24,4%      | 29 457 | 0 | 912   | 924   | 932   | 940   | 948   | 956   | 966   |
| súkromné cesty                           |       | 68,3%      | 0      | 0 | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| Hodnota úspory času z prevedenej dopravy | v EUR |            | 42 950 | 0 | 1 329 | 1 347 | 1 359 | 1 371 | 1 383 | 1 395 | 1 408 |

|                                                     |  |  |           |   |         |         |         |         |         |         |         |
|-----------------------------------------------------|--|--|-----------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Celkom úspora času cestujúcich v peňažnom vyjadrení |  |  | 3 472 407 | 0 | 106 903 | 108 404 | 109 406 | 110 409 | 111 413 | 112 419 | 113 531 |
|-----------------------------------------------------|--|--|-----------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Pezinok - Bratislava-Petržalka

|                                                         |       |            | Spolu      | 2025 | 2026    | 2027    | 2028    | 2029    | 2030    | 2031    | 2032    |
|---------------------------------------------------------|-------|------------|------------|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Úspora času v rámci železničnej osobnej dopravy (v EUR) |       | podiel v % |            |      |         |         |         |         |         |         |         |
| služobná cesta                                          |       | 4,30%      | 3 314 762  | 0    | 96 435  | 98 354  | 99 757  | 101 165 | 102 578 | 103 997 | 105 470 |
| dochádzanie do práce                                    |       | 25,60%     | 8 843 287  | 0    | 269 678 | 273 654 | 276 510 | 279 377 | 282 255 | 285 144 | 288 044 |
| súkromné cesty                                          |       | 70,10%     | 15 816 164 | 0    | 482 239 | 489 476 | 494 409 | 499 362 | 504 333 | 509 323 | 515 116 |
| Hodnota úspory času zo železničnej osobnej dopravy      | v EUR |            | 27 974 213 | 0    | 848 352 | 861 484 | 870 676 | 879 903 | 889 166 | 898 464 | 908 630 |

|                                          |       |            |         |   |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------------------------|-------|------------|---------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Úspora času z prevedenej dopravy (RoH)   |       | podiel v % |         |   |       |       |       |       |       |       |       |
| služobná cesta                           |       | 7,3%       | 47 372  | 0 | 1 445 | 1 466 | 1 481 | 1 497 | 1 512 | 1 527 | 1 543 |
| dochádzanie do práce                     |       | 24,4%      | 103 419 | 0 | 3 153 | 3 201 | 3 233 | 3 265 | 3 298 | 3 330 | 3 368 |
| súkromné cesty                           |       | 68,3%      | 0       | 0 | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| Hodnota úspory času z prevedenej dopravy | v EUR |            | 150 791 | 0 | 4 598 | 4 667 | 4 714 | 4 762 | 4 810 | 4 858 | 4 911 |

|                                                     |  |  |            |   |         |         |         |         |         |         |         |
|-----------------------------------------------------|--|--|------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Celkom úspora času cestujúcich v peňažnom vyjadrení |  |  | 28 125 004 | 0 | 852 950 | 866 150 | 875 390 | 884 665 | 893 975 | 903 322 | 913 541 |
|-----------------------------------------------------|--|--|------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Bratislava - Kúty

|                                                         |       |            | Spolu     | 2025 | 2026   | 2027   | 2028   | 2029   | 2030   | 2031   | 2032   |
|---------------------------------------------------------|-------|------------|-----------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Úspora času v rámci železničnej osobnej dopravy (v EUR) |       | podiel v % |           |      |        |        |        |        |        |        |        |
| služobná cesta                                          |       | 4,30%      | 181 259   | 0    | 5 303  | 5 406  | 5 480  | 5 555  | 5 629  | 5 704  | 5 782  |
| dochádzanie do práce                                    |       | 25,60%     | 483 597   | 0    | 14 831 | 15 042 | 15 191 | 15 340 | 15 490 | 15 640 | 15 791 |
| súkromné cesty                                          |       | 70,10%     | 864 909   | 0    | 26 521 | 26 904 | 27 161 | 27 419 | 27 677 | 27 936 | 28 239 |
| Hodnota úspory času zo železničnej osobnej dopravy      | v EUR |            | 1 529 765 | 0    | 46 655 | 47 352 | 47 832 | 48 313 | 48 796 | 49 280 | 49 811 |

|                                          |       |            |        |   |     |     |     |     |     |     |     |
|------------------------------------------|-------|------------|--------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Úspora času z prevedenej dopravy (RoH)   |       | podiel v % |        |   |     |     |     |     |     |     |     |
| služobná cesta                           |       | 7,3%       | 3 401  | 0 | 104 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 |
| dochádzanie do práce                     |       | 24,4%      | 7 424  | 0 | 228 | 231 | 233 | 235 | 238 | 240 | 242 |
| súkromné cesty                           |       | 68,3%      | 0      | 0 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Hodnota úspory času z prevedenej dopravy | v EUR |            | 10 825 | 0 | 332 | 337 | 340 | 343 | 347 | 350 | 353 |

|                                                     |  |  |           |   |        |        |        |        |        |        |        |
|-----------------------------------------------------|--|--|-----------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Celkom úspora času cestujúcich v peňažnom vyjadrení |  |  | 1 540 590 | 0 | 46 987 | 47 689 | 48 172 | 48 656 | 49 142 | 49 630 | 50 164 |
|-----------------------------------------------------|--|--|-----------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|

|                                                         | 2033    | 2034    | 2035    | 2036    | 2037    | 2038    | 2039    | 2040    | 2041    | 2042    | 2043    | 2044    | 2045    | 2046    |
|---------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Úspora času v rámci železničnej osobnej dopravy (v EUR) |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| služobná cesta                                          | 13 179  | 13 343  | 13 501  | 13 660  | 13 824  | 13 989  | 14 155  | 14 284  | 14 372  | 14 459  | 14 546  | 14 639  | 14 719  | 14 798  |
| dochádzanie do práce                                    | 35 888  | 36 232  | 36 542  | 36 852  | 37 162  | 37 473  | 37 785  | 38 025  | 38 154  | 38 283  | 38 411  | 38 573  | 38 700  | 38 825  |
| súkromné cesty                                          | 64 191  | 64 819  | 65 351  | 65 883  | 66 417  | 66 951  | 67 583  | 68 021  | 68 260  | 68 498  | 68 734  | 68 969  | 69 203  | 69 436  |
| Hodnota úspory času zo železničnej osobnej dopravy      | 113 257 | 114 394 | 115 394 | 116 395 | 117 403 | 118 413 | 119 522 | 120 330 | 120 787 | 121 240 | 121 692 | 122 181 | 122 621 | 123 059 |

|                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Úspora času z prevedenej dopravy (RoH)   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| služobná cesta                           | 447   | 451   | 455   | 459   | 463   | 466   | 470   | 473   | 475   | 476   | 478   | 480   | 482   | 483   |
| dochádzanie do práce                     | 975   | 985   | 993   | 1 001 | 1 009 | 1 017 | 1 027 | 1 033 | 1 037 | 1 041 | 1 044 | 1 048 | 1 051 | 1 055 |
| súkromné cesty                           | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| Hodnota úspory času z prevedenej dopravy | 1 422 | 1 436 | 1 448 | 1 460 | 1 472 | 1 484 | 1 497 | 1 507 | 1 512 | 1 517 | 1 522 | 1 528 | 1 533 | 1 538 |

|                                                     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-----------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Celkom úspora času cestujúcich v peňažnom vyjadrení | 114 679 | 115 830 | 116 841 | 117 854 | 118 875 | 119 897 | 121 019 | 121 837 | 122 299 | 122 758 | 123 214 | 123 709 | 124 154 | 124 597 |
|-----------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Pezinok - Bratislava-Petržalka

|                                                         | 2033    | 2034    | 2035    | 2036    | 2037    | 2038    | 2039    | 2040    | 2041    | 2042    | 2043    | 2044      | 2045      | 2046      |
|---------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|
| Úspora času v rámci železničnej osobnej dopravy (v EUR) |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |           |           |           |
| služobná cesta                                          | 106 948 | 108 433 | 109 875 | 111 322 | 112 824 | 114 332 | 115 846 | 117 072 | 117 791 | 118 507 | 119 219 | 119 976   | 120 632   | 121 285   |
| dochádzanie do práce                                    | 291 243 | 294 453 | 297 388 | 300 334 | 303 291 | 306 260 | 309 240 | 311 648 | 312 709 | 313 763 | 314 810 | 316 141   | 317 176   | 318 205   |
| súkromné cesty                                          | 520 931 | 526 769 | 531 841 | 536 932 | 542 042 | 547 171 | 553 116 | 557 489 | 559 449 | 561 399 | 563 337 | 565 263   | 567 179   | 569 083   |
| Hodnota úspory času zo železničnej osobnej dopravy      | 919 122 | 929 655 | 939 104 | 948 588 | 958 157 | 967 763 | 978 202 | 986 209 | 989 949 | 993 668 | 997 366 | 1 001 380 | 1 004 987 | 1 008 574 |

|                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Úspora času z prevedenej dopravy (RoH)   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| služobná cesta                           | 1 560 | 1 577 | 1 593 | 1 609 | 1 625 | 1 641 | 1 657 | 1 669 | 1 675 | 1 681 | 1 686 | 1 694 | 1 699 | 1 705 |
| dochádzanie do práce                     | 3 406 | 3 444 | 3 478 | 3 511 | 3 544 | 3 578 | 3 617 | 3 645 | 3 658 | 3 671 | 3 684 | 3 696 | 3 709 | 3 721 |
| súkromné cesty                           | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| Hodnota úspory času z prevedenej dopravy | 4 966 | 5 022 | 5 071 | 5 120 | 5 169 | 5 218 | 5 273 | 5 315 | 5 333 | 5 352 | 5 370 | 5 390 | 5 408 | 5 426 |

|                                                     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |           |           |           |           |
|-----------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Celkom úspora času cestujúcich v peňažnom vyjadrení | 924 089 | 934 677 | 944 174 | 953 708 | 963 326 | 972 982 | 983 475 | 991 524 | 995 283 | 999 020 | 1 002 736 | 1 006 770 | 1 010 395 | 1 013 999 |
|-----------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Bratislava - Kúty

|                                                         | 2033   | 2034   | 2035   | 2036   | 2037   | 2038   | 2039   | 2040   | 2041   | 2042   | 2043   | 2044   | 2045   | 2046   |
|---------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Úspora času v rámci železničnej osobnej dopravy (v EUR) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| služobná cesta                                          | 5 860  | 5 938  | 6 014  | 6 090  | 6 169  | 6 248  | 6 327  | 6 391  | 6 430  | 6 469  | 6 508  | 6 549  | 6 585  | 6 621  |
| dochádzanie do práce                                    | 15 957 | 16 125 | 16 277 | 16 429 | 16 582 | 16 736 | 16 890 | 17 012 | 17 070 | 17 127 | 17 185 | 17 257 | 17 314 | 17 370 |
| súkromné cesty                                          | 28 542 | 28 847 | 29 109 | 29 372 | 29 636 | 29 900 | 30 209 | 30 432 | 30 539 | 30 645 | 30 751 | 30 856 | 30 961 | 31 065 |
| Hodnota úspory času zo železničnej osobnej dopravy      | 50 359 | 50 909 | 51 400 | 51 891 | 52 387 | 52 884 | 53 426 | 53 835 | 54 039 | 54 242 | 54 444 | 54 663 | 54 860 | 55 055 |

|                                          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Úspora času z prevedenej dopravy (RoH)   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| služobná cesta                           | 112 | 113 | 114 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 120 | 120 | 121 | 121 | 122 | 122 |
| dochádzanie do práce                     | 245 | 248 | 250 | 252 | 254 | 257 | 259 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 |
| súkromné cesty                           | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Hodnota úspory času z prevedenej dopravy | 357 | 361 | 364 | 368 | 371 | 374 | 378 | 381 | 382 | 384 | 385 | 386 | 388 | 389 |

|                                                     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-----------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Celkom úspora času cestujúcich v peňažnom vyjadrení | 50 717 | 51 271 | 51 764 | 52 259 | 52 758 | 53 258 | 53 804 | 54 215 | 54 421 | 54 625 | 54 828 | 55 049 | 55 247 | 55 444 |
|-----------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|



|                                                         | 2047    | 2048    | 2049    | 2050    | 2051    | 2052    | 2053    | 2054    |
|---------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Úspora času v rámci železničnej osobnej dopravy (v EUR) |         |         |         |         |         |         |         |         |
| služobná cesta                                          | 14 878  | 14 956  | 15 041  | 15 113  | 15 184  | 15 256  | 15 327  | 15 397  |
| dochádzanie do práce                                    | 38 950  | 39 074  | 39 197  | 39 320  | 39 442  | 39 563  | 39 684  | 39 803  |
| súkromné cesty                                          | 69 667  | 69 896  | 70 125  | 70 352  | 70 577  | 70 802  | 71 025  | 71 246  |
| Hodnota úspory času zo železničnej osobnej dopravy      | 123 494 | 123 927 | 124 363 | 124 784 | 125 204 | 125 620 | 126 035 | 126 447 |

|                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Úspora času z prevedenej dopravy (RoH)   |       |       |       |       |       |       |       |       |
| služobná cesta                           | 485   | 486   | 488   | 489   | 491   | 492   | 494   | 495   |
| dochádzanie do práce                     | 1 058 | 1 062 | 1 065 | 1 069 | 1 072 | 1 076 | 1 079 | 1 082 |
| súkromné cesty                           | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| Hodnota úspory času z prevedenej dopravy | 1 543 | 1 548 | 1 553 | 1 558 | 1 563 | 1 568 | 1 573 | 1 578 |

|                                                     |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-----------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Celkom úspora času cestujúcich v peňažnom vyjadrení | 125 037 | 125 475 | 125 916 | 126 342 | 126 767 | 127 188 | 127 608 | 128 025 |
|-----------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|



## Pezinok - Bratislava-Petržalka

|                                                         | 2047      | 2048      | 2049      | 2050      | 2051      | 2052      | 2053      | 2054      |
|---------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Úspora času v rámci železničnej osobnej dopravy (v EUR) |           |           |           |           |           |           |           |           |
| služobná cesta                                          | 121 934   | 122 580   | 123 271   | 123 862   | 124 450   | 125 035   | 125 616   | 126 195   |
| dochádzanie do práce                                    | 319 228   | 320 245   | 321 256   | 322 261   | 323 260   | 324 253   | 325 240   | 326 222   |
| súkromné cesty                                          | 570 977   | 572 859   | 574 730   | 576 591   | 578 440   | 580 279   | 582 106   | 583 923   |
| Hodnota úspory času zo železničnej osobnej dopravy      | 1 012 139 | 1 015 684 | 1 019 257 | 1 022 714 | 1 026 150 | 1 029 566 | 1 032 963 | 1 036 339 |

|                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Úspora času z prevedenej dopravy (RoH)   |       |       |       |       |       |       |       |       |
| služobná cesta                           | 1 710 | 1 716 | 1 721 | 1 726 | 1 732 | 1 737 | 1 742 | 1 748 |
| dochádzanie do práce                     | 3 734 | 3 746 | 3 758 | 3 770 | 3 782 | 3 794 | 3 806 | 3 818 |
| súkromné cesty                           | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| Hodnota úspory času z prevedenej dopravy | 5 444 | 5 461 | 5 479 | 5 497 | 5 514 | 5 531 | 5 549 | 5 566 |

|                                                     |           |           |           |           |           |           |           |           |
|-----------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Celkom úspora času cestujúcich v peňažnom vyjadrení | 1 017 583 | 1 021 146 | 1 024 736 | 1 028 210 | 1 031 664 | 1 035 098 | 1 038 511 | 1 041 905 |
|-----------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|



## Bratislava - Kúty

|                                                         | 2047   | 2048   | 2049   | 2050   | 2051   | 2052   | 2053   | 2054   |
|---------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Úspora času v rámci železničnej osobnej dopravy (v EUR) |        |        |        |        |        |        |        |        |
| služobná cesta                                          | 6 656  | 6 691  | 6 729  | 6 761  | 6 793  | 6 825  | 6 857  | 6 889  |
| dochádzanie do práce                                    | 17 426 | 17 481 | 17 537 | 17 591 | 17 646 | 17 700 | 17 754 | 17 808 |
| súkromné cesty                                          | 31 168 | 31 271 | 31 373 | 31 475 | 31 576 | 31 676 | 31 776 | 31 875 |
| Hodnota úspory času zo železničnej osobnej dopravy      | 55 250 | 55 444 | 55 639 | 55 827 | 56 015 | 56 201 | 56 387 | 56 571 |

|                                          |     |     |     |     |     |     |     |     |
|------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Úspora času z prevedenej dopravy (RoH)   |     |     |     |     |     |     |     |     |
| služobná cesta                           | 123 | 123 | 123 | 124 | 124 | 124 | 125 | 125 |
| dochádzanie do práce                     | 268 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 | 273 | 274 |
| súkromné cesty                           | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Hodnota úspory času z prevedenej dopravy | 390 | 391 | 393 | 394 | 395 | 396 | 398 | 399 |

|                                                     |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-----------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Celkom úspora času cestujúcich v peňažnom vyjadrení | 55 640 | 55 835 | 56 031 | 56 221 | 56 410 | 56 598 | 56 784 | 56 970 |
|-----------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|

Úspora času celkom - primárne a sekundárne traťové úseky (tzv. primárne a sekundárne efekty vzniknuté realizáciou projektu)

|                                                         |            |                       | Rok  |           |           |           |           |           |           |           |           |
|---------------------------------------------------------|------------|-----------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 7.1 Úspora času celkom(v EUR)                           | Celkom     | Celkom (diskontované) | 1    | 2         | 3         | 4         | 5         | 6         | 7         | 8         | 9         |
|                                                         |            |                       | 2025 | 2026      | 2027      | 2028      | 2029      | 2030      | 2031      | 2032      | 2033      |
| Úspora času v rámci železničnej osobnej dopravy (v EUR) | Celkom     |                       | 0    | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| Železničná doprava                                      |            |                       |      |           |           |           |           |           |           |           |           |
| služobná cesta                                          | 6 291 243  | 3 193 540             | 0    | 187 710   | 190 986   | 193 246   | 195 506   | 197 766   | 200 027   | 202 381   | 204 735   |
| dochádzanie do práce                                    | 16 787 994 | 5 283 504             | 0    | 524 925   | 531 386   | 535 648   | 539 911   | 544 177   | 548 444   | 552 714   | 557 536   |
| súkromné cesty                                          | 30 025 140 | 6 191 497             | 0    | 938 675   | 950 474   | 957 757   | 965 043   | 972 334   | 979 628   | 988 431   | 997 237   |
| Spolu                                                   | 53 104 377 | 6 581 239             | 0    | 1 651 311 | 1 672 846 | 1 686 650 | 1 700 460 | 1 714 277 | 1 728 100 | 1 743 526 | 1 759 509 |
| Úspora času v rámci prevedenej dopravy (v EUR)          |            |                       |      |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Autobus                                                 |            |                       |      |           |           |           |           |           |           |           |           |
| služobná cesta                                          | 0          | 0                     | 0    | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| dochádzanie do práce                                    | 0          | 0                     | 0    | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| súkromné cesty                                          | 0          | 0                     | 0    | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| Spolu                                                   | 0          | 0                     | 0    | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| Automobil                                               |            |                       |      |           |           |           |           |           |           |           |           |
| služobná cesta                                          | 272 653    | 139 209               | 0    | 8 404     | 8 524     | 8 600     | 8 676     | 8 751     | 8 826     | 8 904     | 8 983     |
| dochádzanie do práce                                    | 452 600    | 232 595               | 0    | 14 400    | 14 555    | 14 646    | 14 737    | 14 827    | 14 917    | 15 014    | 15 121    |
| súkromné cesty                                          | 570 965    | 294 250               | 0    | 18 476    | 18 648    | 18 731    | 18 812    | 18 893    | 18 973    | 19 081    | 19 188    |
| Spolu                                                   | 1 296 219  | 666 053               | 0    | 41 281    | 41 727    | 41 977    | 42 225    | 42 471    | 42 716    | 42 998    | 43 292    |
|                                                         |            |                       |      |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Celkom úspora času cestujúcich v peňažnom vyjadrení     | 54 400 596 | 27 845 895            | 0    | 1 692 592 | 1 714 574 | 1 728 627 | 1 742 685 | 1 756 748 | 1 770 816 | 1 786 525 | 1 802 801 |

Úpora času - primárne traťové úseky (tzv. primárne efekty vzniknuté realizáciou projektu)

7.2 Úspora času projektu (v EUR)

|                                                         |       |            | Spolu       | 2025      | 2026      | 2027      | 2028      | 2029      | 2030      | 2031      | 2032      |
|---------------------------------------------------------|-------|------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Úspora času v rámci železničnej osobnej dopravy (v EUR) |       | podiel v % | 157 339 928 | 5 477 344 | 5 459 441 | 5 441 596 | 5 423 810 | 5 406 082 | 5 388 412 | 5 370 800 | 5 353 245 |
| služobná cesta                                          |       | 4,30%      | 1 130 833   | 0         | 34 856    | 35 357    | 35 668    | 35 976    | 36 282    | 36 586    | 36 904    |
| dochádzanie do práce                                    |       | 25,6%      | 3 018 525   | 0         | 97 472    | 98 376    | 98 866    | 99 353    | 99 835    | 100 312   | 100 786   |
| súkromné cesty                                          |       | 70,10%     | 5 398 578   | 0         | 174 301   | 175 962   | 176 777   | 177 584   | 178 384   | 179 177   | 180 238   |
| Hodnota úspory času zo železničnej osobnej dopravy      | v EUR |            | 9 547 935   | 0         | 306 629   | 309 695   | 311 311   | 312 913   | 314 501   | 316 075   | 317 927   |

|                                              |       |            |            |   |           |           |           |           |           |           |           |
|----------------------------------------------|-------|------------|------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Úspora času v rámci prevedenej dopravy (RoH) |       | podiel v % | 29 718 974 | 0 | 1 068 393 | 1 064 901 | 1 061 421 | 1 057 951 | 1 054 493 | 1 051 047 | 1 047 611 |
| služobná cesta                               |       | 7,3%       | 153 470    | 0 | 4 730     | 4 798     | 4 841     | 4 882     | 4 924     | 4 965     | 5 008     |
| dochádzanie do práce                         |       | 24,4%      | 229 993    | 0 | 7 427     | 7 496     | 7 533     | 7 570     | 7 607     | 7 643     | 7 679     |
| súkromné cesty                               |       | 68,3%      | 420 486    | 0 | 13 576    | 13 705    | 13 769    | 13 832    | 13 894    | 13 956    | 14 038    |
| Hodnota úspory času z prevedenej dopravy     | v EUR |            | 803 949    | 0 | 25 733    | 26 000    | 26 142    | 26 284    | 26 425    | 26 564    | 26 726    |



Úspora času celkom - primárne a sekundárne tratě projektu)

|                                                         |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|---------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                                                         |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 7.1 Úspora času celkom(v EUR)                           | 10        | 11        | 12        | 13        | 14        | 15        | 16        | 17        | 18        | 19        | 20        | 21        | 22        | 23        |
|                                                         | 2034      | 2035      | 2036      | 2037      | 2038      | 2039      | 2040      | 2041      | 2042      | 2043      | 2044      | 2045      | 2046      | 2047      |
|                                                         |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Úspora času v rámci železničnej osobnej dopravy (v EUR) | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| Železničná doprava                                      |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| služobná cesta                                          | 207 090   | 209 353   | 211 617   | 213 974   | 216 332   | 218 690   | 220 496   | 221 852   | 223 200   | 224 541   | 225 967   | 227 203   | 228 432   | 229 655   |
| dochádzanie do práce                                    | 562 360   | 566 637   | 570 917   | 575 200   | 579 485   | 583 773   | 586 968   | 588 964   | 590 950   | 592 923   | 595 429   | 597 379   | 599 317   | 601 244   |
| súkromné cesty                                          | 1 006 048 | 1 013 359 | 1 020 675 | 1 027 996 | 1 035 322 | 1 044 156 | 1 049 991 | 1 053 684 | 1 057 355 | 1 061 005 | 1 064 634 | 1 068 241 | 1 071 828 | 1 075 394 |
| Spolu                                                   | 1 775 498 | 1 789 350 | 1 803 209 | 1 817 170 | 1 831 139 | 1 846 620 | 1 857 455 | 1 864 500 | 1 871 504 | 1 878 469 | 1 886 029 | 1 892 823 | 1 899 577 | 1 906 293 |
|                                                         |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Úspora času v rámci prevedenej dopravy (v EUR)          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Autobus                                                 |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| služobná cesta                                          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| dochádzanie do práce                                    | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| súkromné cesty                                          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| Spolu                                                   | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| Automobil                                               |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| služobná cesta                                          | 9 062     | 9 135     | 9 208     | 9 284     | 9 359     | 9 434     | 9 486     | 9 538     | 9 590     | 9 641     | 9 698     | 9 746     | 9 794     | 9 841     |
| dochádzanie do práce                                    | 15 227    | 15 316    | 15 405    | 15 493    | 15 581    | 15 676    | 15 736    | 15 790    | 15 844    | 15 897    | 15 960    | 16 013    | 16 066    | 16 118    |
| súkromné cesty                                          | 19 294    | 19 371    | 19 446    | 19 521    | 19 596    | 19 697    | 19 742    | 19 811    | 19 880    | 19 949    | 20 017    | 20 085    | 20 152    | 20 219    |
| Spolu                                                   | 43 583    | 43 822    | 44 059    | 44 298    | 44 536    | 44 807    | 44 964    | 45 139    | 45 314    | 45 488    | 45 675    | 45 844    | 46 012    | 46 178    |
|                                                         |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Celkom úspora času cestujúcich v peňažnom vyjadrení     | 1 819 082 | 1 833 172 | 1 847 269 | 1 861 468 | 1 875 675 | 1 891 427 | 1 902 419 | 1 909 639 | 1 916 818 | 1 923 957 | 1 931 705 | 1 938 667 | 1 945 589 | 1 952 471 |

Úpora času - primárne traťové úseky (tzv. primárny projekt)

|                                                         |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|---------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 7.2 Úspora času projektu (v EUR)                        |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|                                                         | 2033      | 2034      | 2035      | 2036      | 2037      | 2038      | 2039      | 2040      | 2041      | 2042      | 2043      | 2044      | 2045      | 2046      |
| Úspora času v rámci železničnej osobnej dopravy (v EUR) | 5 335 748 | 5 318 307 | 5 300 924 | 5 283 598 | 5 266 328 | 5 249 115 | 5 231 958 | 5 214 857 | 5 203 419 | 5 192 006 | 5 180 619 | 5 169 256 | 5 157 918 | 5 146 605 |
| služobná cesta                                          | 37 219    | 37 532    | 37 826    | 38 118    | 38 423    | 38 727    | 39 028    | 39 228    | 39 469    | 39 709    | 39 948    | 40 201    | 40 421    | 40 640    |
| dochádzanie do práce                                    | 101 355   | 101 920   | 102 380   | 102 837   | 103 289   | 103 737   | 104 182   | 104 427   | 104 782   | 105 135   | 105 486   | 105 932   | 106 279   | 106 624   |
| súkromné cesty                                          | 181 289   | 182 332   | 183 094   | 183 850   | 184 598   | 185 340   | 186 343   | 186 802   | 187 459   | 188 113   | 188 762   | 189 407   | 190 049   | 190 687   |
| Hodnota úspory času zo železničnej osobnej dopravy      | 319 864   | 321 784   | 323 300   | 324 804   | 326 311   | 327 804   | 329 552   | 330 457   | 331 711   | 332 957   | 334 196   | 335 541   | 336 749   | 337 951   |
|                                                         |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Úspora času v rámci prevedenej dopravy (RoH)            | 1 044 187 | 1 040 774 | 1 037 372 | 1 033 982 | 1 030 602 | 1 027 233 | 1 023 876 | 1 020 529 | 1 018 291 | 1 016 057 | 1 013 829 | 1 011 605 | 1 009 386 | 1 007 173 |
| služobná cesta                                          | 5 051     | 5 094     | 5 134     | 5 173     | 5 215     | 5 256     | 5 297     | 5 324     | 5 357     | 5 389     | 5 421     | 5 456     | 5 486     | 5 515     |
| dochádzanie do práce                                    | 7 723     | 7 766     | 7 801     | 7 836     | 7 870     | 7 904     | 7 938     | 7 957     | 7 984     | 8 011     | 8 037     | 8 071     | 8 098     | 8 124     |
| súkromné cesty                                          | 14 120    | 14 202    | 14 261    | 14 320    | 14 378    | 14 436    | 14 514    | 14 550    | 14 601    | 14 652    | 14 702    | 14 753    | 14 803    | 14 852    |
| Hodnota úspory času z prevedenej dopravy                | 26 894    | 27 061    | 27 195    | 27 328    | 27 463    | 27 596    | 27 749    | 27 830    | 27 941    | 28 051    | 28 161    | 28 280    | 28 386    | 28 492    |

Úspora času celkom - primárne a sekundárne trasy (v rámci projektu)

|                                                         |           |           |           |           |           |           |           |
|---------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                                                         |           |           |           |           |           |           |           |
| 7.1 Úspora času celkom(v EUR)                           | 24        | 25        | 26        | 27        | 28        | 29        | 30        |
|                                                         | 2048      | 2049      | 2050      | 2051      | 2052      | 2053      | 2054      |
|                                                         |           |           |           |           |           |           |           |
| Úspora času v rámci železničnej osobnej dopravy (v EUR) | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| Železničná doprava                                      |           |           |           |           |           |           |           |
| služobná cesta                                          | 230 872   | 232 172   | 233 285   | 234 393   | 235 494   | 236 589   | 237 679   |
| dochádzanie do práce                                    | 603 159   | 605 063   | 606 956   | 608 838   | 610 708   | 612 567   | 614 415   |
| súkromné cesty                                          | 1 078 940 | 1 082 464 | 1 085 968 | 1 089 451 | 1 092 914 | 1 096 356 | 1 099 778 |
| Spolu                                                   | 1 912 970 | 1 919 699 | 1 926 209 | 1 932 681 | 1 939 116 | 1 945 513 | 1 951 873 |
|                                                         |           |           |           |           |           |           |           |
| Úspora času v rámci prevedenej dopravy (v EUR)          |           |           |           |           |           |           |           |
| Autobus                                                 |           |           |           |           |           |           |           |
| služobná cesta                                          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| dochádzanie do práce                                    | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| súkromné cesty                                          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| Spolu                                                   | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| Automobil                                               |           |           |           |           |           |           |           |
| služobná cesta                                          | 9 888     | 9 938     | 9 982     | 10 026    | 10 069    | 10 112    | 10 155    |
| dochádzanie do práce                                    | 16 170    | 16 222    | 16 273    | 16 324    | 16 375    | 16 425    | 16 475    |
| súkromné cesty                                          | 20 286    | 20 352    | 20 418    | 20 484    | 20 549    | 20 614    | 20 678    |
| Spolu                                                   | 46 344    | 46 512    | 46 673    | 46 833    | 46 992    | 47 150    | 47 308    |
|                                                         |           |           |           |           |           |           |           |
| Celkom úspora času cestujúcich v peňažnom vyjadrení     | 1 959 314 | 1 966 211 | 1 972 882 | 1 979 514 | 1 986 108 | 1 992 663 | 1 999 180 |

Úpora času - primárne traťové úseky (tzv. primárne trasy projektu)

|                                                         |           |           |           |           |           |           |           |           |
|---------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 7.2 Úspora času projektu (v EUR)                        |           |           |           |           |           |           |           |           |
|                                                         | 2047      | 2048      | 2049      | 2050      | 2051      | 2052      | 2053      | 2054      |
| Úspora času v rámci železničnej osobnej dopravy (v EUR) | 5 135 317 | 5 124 054 | 5 112 815 | 5 101 601 | 5 090 411 | 5 079 247 | 5 068 106 | 5 056 990 |
| služobná cesta                                          | 40 858    | 41 074    | 41 305    | 41 503    | 41 700    | 41 896    | 42 091    | 42 285    |
| dochádzanie do práce                                    | 106 966   | 107 307   | 107 646   | 107 983   | 108 317   | 108 650   | 108 981   | 109 310   |
| súkromné cesty                                          | 191 322   | 191 953   | 192 580   | 193 203   | 193 823   | 194 439   | 195 051   | 195 660   |
| Hodnota úspory času zo železničnej osobnej dopravy      | 339 146   | 340 334   | 341 531   | 342 689   | 343 841   | 344 985   | 346 123   | 347 255   |
|                                                         |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Úspora času v rámci prevedenej dopravy (RoH)            | 1 004 963 | 1 002 759 | 1 000 560 | 998 365   | 996 176   | 993 991   | 991 811   | 989 635   |
| služobná cesta                                          | 5 545     | 5 574     | 5 606     | 5 633     | 5 659     | 5 686     | 5 712     | 5 739     |
| dochádzanie do práce                                    | 8 150     | 8 176     | 8 202     | 8 228     | 8 253     | 8 278     | 8 304     | 8 329     |
| súkromné cesty                                          | 14 902    | 14 951    | 15 000    | 15 048    | 15 097    | 15 145    | 15 192    | 15 240    |
| Hodnota úspory času z prevedenej dopravy                | 28 597    | 28 701    | 28 807    | 28 908    | 29 009    | 29 109    | 29 208    | 29 307    |

|                                                     |  |  |            |   |         |         |         |         |         |         |         |
|-----------------------------------------------------|--|--|------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Celkom úspora času cestujúcich v peňažnom vyjadrení |  |  | 10 351 884 | 0 | 332 362 | 335 695 | 337 453 | 339 197 | 340 926 | 342 640 | 344 653 |
|-----------------------------------------------------|--|--|------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|

Úspora času - sekundárne traťové úseky (tzv. sekundárne efekty vzniknuté realizáciou projektu)

|                                                         |       |
|---------------------------------------------------------|-------|
|                                                         |       |
| 7.3 Úspora času projektu (v EUR)                        |       |
| Úspora času v rámci železničnej osobnej dopravy (v EUR) |       |
| služobná cesta                                          |       |
| dochádzanie do práce                                    |       |
| súkromné cesty                                          |       |
| Hodnota úspory času zo železničnej osobnej dopravy      | v EUR |

| Spolu       | 2025       | 2026       | 2027       | 2028       | 2029       | 2030       | 2031       | 2032       |
|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 428 202 374 | 14 144 273 | 14 165 528 | 14 186 863 | 14 208 277 | 14 229 770 | 14 251 343 | 14 272 995 | 14 294 727 |
| 5 160 410   | 0          | 152 855    | 155 629    | 157 578    | 159 530    | 161 484    | 163 442    | 165 477    |
| 13 769 470  | 0          | 427 453    | 433 010    | 436 781    | 440 558    | 444 342    | 448 132    | 451 928    |
| 24 626 562  | 0          | 764 374    | 774 512    | 780 980    | 787 459    | 793 949    | 800 451    | 808 193    |
| 43 556 442  | 0          | 1 344 682  | 1 363 151  | 1 375 339  | 1 387 548  | 1 399 776  | 1 412 024  | 1 425 599  |

|                                          |       |
|------------------------------------------|-------|
| Úspora času z prevedenej dopravy (RoH)   |       |
| služobná cesta                           |       |
| dochádzanie do práce                     |       |
| súkromné cesty                           |       |
| Hodnota úspory času z prevedenej dopravy | v EUR |

|            |   |         |         |         |         |         |         |         |
|------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 16 617 281 | 0 | 569 686 | 570 427 | 571 171 | 571 919 | 572 670 | 573 424 | 574 182 |
| 119 184    | 0 | 3 674   | 3 726   | 3 760   | 3 793   | 3 827   | 3 861   | 3 895   |
| 222 608    | 0 | 6 973   | 7 059   | 7 113   | 7 166   | 7 220   | 7 274   | 7 335   |
| 150 478    | 0 | 4 900   | 4 943   | 4 962   | 4 980   | 4 999   | 5 017   | 5 042   |
| 492 270    | 0 | 15 548  | 15 728  | 15 834  | 15 940  | 16 046  | 16 152  | 16 272  |

|                                                     |  |
|-----------------------------------------------------|--|
| Celkom úspora času cestujúcich v peňažnom vyjadrení |  |
|-----------------------------------------------------|--|

|            |   |           |           |           |           |           |           |           |
|------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 44 048 711 | 0 | 1 360 230 | 1 378 879 | 1 391 174 | 1 403 488 | 1 415 822 | 1 428 176 | 1 441 872 |
|------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|

Zvolen - Banská Bystrica

|                                                         |       |            | Spolu      | 2025      | 2026      | 2027      | 2028      | 2029      | 2030      | 2031      | 2032      |
|---------------------------------------------------------|-------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Úspora času v rámci železničnej osobnej dopravy (v EUR) |       | podiel v % | 38 491 756 | 1 351 939 | 1 346 420 | 1 340 923 | 1 335 449 | 1 329 997 | 1 324 567 | 1 319 160 | 1 313 774 |
| služobná cesta                                          |       | 4,30%      | 1 258 071  | 0         | 39 115    | 39 646    | 39 962    | 40 274    | 40 583    | 40 889    | 41 211    |
| dochádzanie do práce                                    |       | 25,60%     | 3 358 437  | 0         | 109 384   | 110 308   | 110 767   | 111 221   | 111 670   | 112 112   | 112 550   |
| súkromné cesty                                          |       | 70,10%     | 6 006 500  | 0         | 195 601   | 197 304   | 198 056   | 198 798   | 199 531   | 200 254   | 201 275   |
| Hodnota úspory času zo železničnej osobnej dopravy      | v EUR |            | 10 623 008 | 0         | 344 101   | 347 258   | 348 785   | 350 293   | 351 784   | 353 256   | 355 036   |

|                                          |       |            |           |   |        |        |        |        |        |        |        |
|------------------------------------------|-------|------------|-----------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Úspora času z prevedenej dopravy (RoH)   |       | podiel v % | 1 909 940 | 0 | 69 241 | 68 958 | 68 676 | 68 396 | 68 117 | 67 839 | 67 562 |
| služobná cesta                           |       | 7,3%       | 54 917    | 0 | 1 707  | 1 731  | 1 744  | 1 758  | 1 772  | 1 785  | 1 799  |
| dochádzanie do práce                     |       | 24,4%      | 82 307    | 0 | 2 681  | 2 703  | 2 715  | 2 726  | 2 737  | 2 748  | 2 758  |
| súkromné cesty                           |       | 68,3%      | 150 478   | 0 | 4 900  | 4 943  | 4 962  | 4 980  | 4 999  | 5 017  | 5 042  |
| Hodnota úspory času z prevedenej dopravy | v EUR |            | 287 703   | 0 | 9 289  | 9 377  | 9 421  | 9 464  | 9 507  | 9 549  | 9 600  |

|                                                     |  |  |            |   |         |         |         |         |         |         |         |
|-----------------------------------------------------|--|--|------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Celkom úspora času cestujúcich v peňažnom vyjadrení |  |  | 10 910 711 | 0 | 353 389 | 356 635 | 358 206 | 359 758 | 361 291 | 362 805 | 364 635 |
|-----------------------------------------------------|--|--|------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|

Margecany - Dobšinská Ľadová Jaskyňa

|                                                     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-----------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Celkom úspora času cestujúcich v peňažnom vyjadrení | 346 758 | 348 845 | 350 496 | 352 132 | 353 773 | 355 400 | 357 301 | 358 288 | 359 652 | 361 008 | 362 357 | 363 821 | 365 136 | 366 443 |
|-----------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|

|                                                               |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|---------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Úpora času - sekundárne traťové úseky (tzv. sekundárne trate) |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|                                                               |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| 7.3 Úspora času projektu (v EUR)                              | 2033       | 2034       | 2035       | 2036       | 2037       | 2038       | 2039       | 2040       | 2041       | 2042       | 2043       | 2044       | 2045       | 2046       |
| Úspora času v rámci železničnej osobnej dopravy (v EUR)       | 14 316 538 | 14 338 428 | 14 360 398 | 14 382 448 | 14 404 577 | 14 426 785 | 14 449 074 | 14 471 442 | 14 439 701 | 14 408 031 | 14 376 429 | 14 344 897 | 14 313 434 | 14 282 040 |
| služobná cesta                                                | 167 516    | 169 558    | 171 527    | 173 500    | 175 551    | 177 605    | 179 662    | 181 268    | 182 382    | 183 491    | 184 593    | 185 765    | 186 781    | 187 792    |
| dochádzanie do práce                                          | 456 181    | 460 440    | 464 257    | 468 080    | 471 911    | 475 748    | 479 592    | 482 541    | 484 183    | 485 815    | 487 437    | 489 497    | 491 100    | 492 693    |
| súkromné cesty                                                | 815 948    | 823 716    | 830 265    | 836 826    | 843 398    | 849 983    | 857 814    | 863 189    | 866 224    | 869 242    | 872 243    | 875 226    | 878 192    | 881 141    |
| Hodnota úspory času zo železničnej osobnej dopravy            | 1 439 645  | 1 453 714  | 1 466 049  | 1 478 405  | 1 490 859  | 1 503 335  | 1 517 068  | 1 526 998  | 1 532 789  | 1 538 548  | 1 544 273  | 1 550 489  | 1 556 073  | 1 561 626  |

|                                          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Úspora času z prevedenej dopravy (RoH)   | 574 943 | 575 707 | 576 475 | 577 246 | 578 020 | 578 797 | 579 578 | 580 362 | 579 089 | 577 819 | 576 552 | 575 287 | 574 025 | 572 766 |
| služobná cesta                           | 3 932   | 3 968   | 4 002   | 4 035   | 4 069   | 4 103   | 4 137   | 4 162   | 4 182   | 4 201   | 4 220   | 4 242   | 4 260   | 4 278   |
| dochádzanie do práce                     | 7 398   | 7 462   | 7 515   | 7 569   | 7 623   | 7 677   | 7 738   | 7 779   | 7 806   | 7 833   | 7 860   | 7 889   | 7 915   | 7 942   |
| súkromné cesty                           | 5 068   | 5 093   | 5 110   | 5 127   | 5 143   | 5 160   | 5 184   | 5 192   | 5 210   | 5 228   | 5 247   | 5 264   | 5 282   | 5 300   |
| Hodnota úspory času z prevedenej dopravy | 16 398  | 16 523  | 16 627  | 16 731  | 16 836  | 16 940  | 17 059  | 17 133  | 17 198  | 17 262  | 17 326  | 17 395  | 17 458  | 17 520  |

|                                                     |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|-----------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Celkom úspora času cestujúcich v peňažnom vyjadrení | 1 456 043 | 1 470 237 | 1 482 676 | 1 495 136 | 1 507 695 | 1 520 275 | 1 534 126 | 1 544 132 | 1 549 987 | 1 555 810 | 1 561 600 | 1 567 884 | 1 573 531 | 1 579 146 |
|-----------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|

|  |
|--|
|  |
|--|

Zvolen - Banská Bystrica

|                                                         |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|---------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                                                         | 2033      | 2034      | 2035      | 2036      | 2037      | 2038      | 2039      | 2040      | 2041      | 2042      | 2043      | 2044      | 2045      | 2046      |
| Úspora času v rámci železničnej osobnej dopravy (v EUR) | 1 308 411 | 1 303 069 | 1 297 749 | 1 292 451 | 1 287 175 | 1 281 920 | 1 276 687 | 1 271 475 | 1 268 686 | 1 265 903 | 1 263 127 | 1 260 356 | 1 257 592 | 1 254 834 |
| služobná cesta                                          | 41 529    | 41 844    | 42 138    | 42 428    | 42 733    | 43 036    | 43 335    | 43 522    | 43 789    | 44 055    | 44 320    | 44 601    | 44 845    | 45 088    |
| dochádzanie do práce                                    | 113 093   | 113 630   | 114 050   | 114 465   | 114 875   | 115 279   | 115 678   | 115 856   | 116 250   | 116 642   | 117 031   | 117 526   | 117 911   | 118 293   |
| súkromné cesty                                          | 202 284   | 203 281   | 203 964   | 204 639   | 205 304   | 205 960   | 206 906   | 207 247   | 207 976   | 208 700   | 209 421   | 210 137   | 210 849   | 211 557   |
| Hodnota úspory času zo železničnej osobnej dopravy      | 356 906   | 358 756   | 360 152   | 361 531   | 362 912   | 364 275   | 365 919   | 366 624   | 368 015   | 369 397   | 370 772   | 372 264   | 373 605   | 374 938   |

|                                          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Úspora času z prevedenej dopravy (RoH)   | 67 286 | 67 011 | 66 738 | 66 465 | 66 194 | 65 924 | 65 654 | 65 386 | 65 243 | 65 100 | 64 957 | 64 815 | 64 673 | 64 531 |
| služobná cesta                           | 1 813  | 1 827  | 1 839  | 1 852  | 1 865  | 1 879  | 1 892  | 1 900  | 1 911  | 1 923  | 1 935  | 1 947  | 1 958  | 1 968  |
| dochádzanie do práce                     | 2 772  | 2 785  | 2 795  | 2 805  | 2 815  | 2 825  | 2 835  | 2 839  | 2 849  | 2 859  | 2 868  | 2 880  | 2 890  | 2 899  |
| súkromné cesty                           | 5 068  | 5 093  | 5 110  | 5 127  | 5 143  | 5 160  | 5 184  | 5 192  | 5 210  | 5 228  | 5 247  | 5 264  | 5 282  | 5 300  |
| Hodnota úspory času z prevedenej dopravy | 9 652  | 9 704  | 9 744  | 9 784  | 9 824  | 9 864  | 9 910  | 9 931  | 9 971  | 10 010 | 10 049 | 10 092 | 10 130 | 10 167 |

|                                                     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-----------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Celkom úspora času cestujúcich v peňažnom vyjadrení | 366 558 | 368 460 | 369 897 | 371 316 | 372 736 | 374 139 | 375 829 | 376 555 | 377 985 | 379 407 | 380 821 | 382 356 | 383 735 | 385 106 |
|-----------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|

|  |
|--|
|  |
|--|

Margecany - Dobšinská Ľadová Jaskyňa

|                                                     |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-----------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Celkom úspora času cestujúcich v peňažnom vyjadrení | 367 743 | 369 035 | 370 338 | 371 598 | 372 850 | 374 094 | 375 332 | 376 562 |
|-----------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|

Úspora času - sekundárne traťové úseky (tzv. sekundárne trate)

| 7.3 Úspora času projektu (v EUR)                        | 2047       | 2048       | 2049       | 2050       | 2051       | 2052       | 2053       | 2054       |
|---------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Úspora času v rámci železničnej osobnej dopravy (v EUR) | 14 250 715 | 14 219 459 | 14 188 271 | 14 157 152 | 14 126 101 | 14 095 118 | 14 064 203 | 14 033 355 |
| služobná cesta                                          | 188 797    | 189 797    | 190 867    | 191 782    | 192 692    | 193 598    | 194 498    | 195 394    |
| dochádzanie do práce                                    | 494 277    | 495 852    | 497 417    | 498 973    | 500 520    | 502 058    | 503 586    | 505 106    |
| súkromné cesty                                          | 884 072    | 886 987    | 889 884    | 892 765    | 895 628    | 898 475    | 901 305    | 904 118    |
| Hodnota úspory času zo železničnej osobnej dopravy      | 1 567 147  | 1 572 636  | 1 578 168  | 1 583 520  | 1 588 841  | 1 594 130  | 1 599 389  | 1 604 618  |

|                                          |         |         |         |         |         |         |         |         |
|------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Úspora času z prevedenej dopravy (RoH)   | 571 510 | 570 257 | 569 006 | 567 758 | 566 513 | 565 270 | 564 030 | 562 793 |
| služobná cesta                           | 4 296   | 4 314   | 4 332   | 4 349   | 4 366   | 4 383   | 4 399   | 4 416   |
| dochádzanie do práce                     | 7 968   | 7 994   | 8 020   | 8 045   | 8 071   | 8 096   | 8 121   | 8 146   |
| súkromné cesty                           | 5 318   | 5 335   | 5 353   | 5 370   | 5 387   | 5 404   | 5 421   | 5 438   |
| Hodnota úspory času z prevedenej dopravy | 17 582  | 17 643  | 17 705  | 17 765  | 17 824  | 17 883  | 17 942  | 18 001  |

|                                                     |           |           |           |           |           |           |           |           |
|-----------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Celkom úspora času cestujúcich v peňažnom vyjadrení | 1 584 729 | 1 590 279 | 1 595 873 | 1 601 285 | 1 606 665 | 1 612 014 | 1 617 331 | 1 622 618 |
|-----------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|

Zvolen - Banská Bystrica

|                                                         | 2047      | 2048      | 2049      | 2050      | 2051      | 2052      | 2053      | 2054      |
|---------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Úspora času v rámci železničnej osobnej dopravy (v EUR) | 1 252 081 | 1 249 335 | 1 246 595 | 1 243 861 | 1 241 133 | 1 238 410 | 1 235 694 | 1 232 984 |
| služobná cesta                                          | 45 329    | 45 569    | 45 826    | 46 046    | 46 264    | 46 482    | 46 698    | 46 913    |
| dochádzanie do práce                                    | 118 673   | 119 051   | 119 427   | 119 801   | 120 172   | 120 541   | 120 908   | 121 273   |
| súkromné cesty                                          | 212 261   | 212 961   | 213 657   | 214 348   | 215 036   | 215 719   | 216 399   | 217 074   |
| Hodnota úspory času zo železničnej osobnej dopravy      | 376 264   | 377 582   | 378 910   | 380 195   | 381 472   | 382 742   | 384 005   | 385 260   |

|                                          |        |        |        |        |        |        |        |        |
|------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Úspora času z prevedenej dopravy (RoH)   | 64 389 | 64 248 | 64 107 | 63 966 | 63 826 | 63 686 | 63 546 | 63 407 |
| služobná cesta                           | 1 979  | 1 989  | 2 000  | 2 010  | 2 020  | 2 029  | 2 038  | 2 048  |
| dochádzanie do práce                     | 2 908  | 2 918  | 2 927  | 2 936  | 2 945  | 2 954  | 2 963  | 2 972  |
| súkromné cesty                           | 5 318  | 5 335  | 5 353  | 5 370  | 5 387  | 5 404  | 5 421  | 5 438  |
| Hodnota úspory času z prevedenej dopravy | 10 205 | 10 242 | 10 280 | 10 316 | 10 352 | 10 388 | 10 423 | 10 458 |

|                                                     |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-----------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Celkom úspora času cestujúcich v peňažnom vyjadrení | 386 469 | 387 824 | 389 190 | 390 511 | 391 824 | 393 130 | 394 428 | 395 718 |
|-----------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|

Margecany - Dobšinská Ľadová Jaskyňa

|                                                         |       |            | Spolu     | 2025    | 2026    | 2027    | 2028    | 2029    | 2030    | 2031    | 2032    |
|---------------------------------------------------------|-------|------------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Úspora času v rámci železničnej osobnej dopravy (v EUR) |       | podiel v % | 9 945 829 | 331 419 | 331 659 | 331 900 | 332 140 | 332 381 | 332 623 | 332 864 | 333 105 |
| služobná cesta                                          |       | 4,30%      | 406 319   | 0       | 12 001  | 12 223  | 12 379  | 12 536  | 12 694  | 12 851  | 13 015  |
| dochádzanie do práce                                    |       | 25,60%     | 1 084 148 | 0       | 33 560  | 34 007  | 34 314  | 34 621  | 34 928  | 35 236  | 35 544  |
| súkromné cesty                                          |       | 70,10%     | 1 938 989 | 0       | 60 013  | 60 827  | 61 354  | 61 881  | 62 409  | 62 938  | 63 564  |
| Hodnota úspory času zo železničnej osobnej dopravy      | v EUR |            | 3 429 456 | 0       | 105 574 | 107 057 | 108 047 | 109 038 | 110 031 | 111 025 | 112 123 |

|                                          |       |            |         |   |        |        |        |        |        |        |        |
|------------------------------------------|-------|------------|---------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Úspora času z prevedenej dopravy (RoH)   |       | podiel v % | 839 262 | 0 | 28 951 | 28 972 | 28 993 | 29 014 | 29 035 | 29 056 | 29 077 |
| služobná cesta                           |       | 7,3%       | 13 493  | 0 | 418    | 423    | 427    | 431    | 435    | 439    | 442    |
| dochádzanie do práce                     |       | 24,4%      | 29 457  | 0 | 912    | 924    | 932    | 940    | 948    | 956    | 966    |
| súkromné cesty                           |       | 68,3%      | 0       | 0 | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Hodnota úspory času z prevedenej dopravy | v EUR |            | 42 950  | 0 | 1 329  | 1 347  | 1 359  | 1 371  | 1 383  | 1 395  | 1 408  |

|                                                     |  |  |           |   |         |         |         |         |         |         |         |
|-----------------------------------------------------|--|--|-----------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Celkom úspora času cestujúcich v peňažnom vyjadrení |  |  | 3 472 407 | 0 | 106 903 | 108 404 | 109 406 | 110 409 | 111 413 | 112 419 | 113 531 |
|-----------------------------------------------------|--|--|-----------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Pezinok - Bratislava-Petržalka

|                                                         |       |            | Spolu       | 2025       | 2026       | 2027       | 2028       | 2029       | 2030       | 2031       | 2032       |
|---------------------------------------------------------|-------|------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Úspora času v rámci železničnej osobnej dopravy (v EUR) |       | podiel v % | 373 783 925 | 12 263 536 | 12 289 753 | 12 316 027 | 12 342 356 | 12 368 742 | 12 395 185 | 12 421 684 | 12 448 239 |
| služobná cesta                                          |       | 4,30%      | 3 314 762   | 0          | 96 435     | 98 354     | 99 757     | 101 165    | 102 578    | 103 997    | 105 470    |
| dochádzanie do práce                                    |       | 25,60%     | 8 843 287   | 0          | 269 678    | 273 654    | 276 510    | 279 377    | 282 255    | 285 144    | 288 044    |
| súkromné cesty                                          |       | 70,10%     | 15 816 164  | 0          | 482 239    | 489 476    | 494 409    | 499 362    | 504 333    | 509 323    | 515 116    |
| Hodnota úspory času zo železničnej osobnej dopravy      | v EUR |            | 27 974 213  | 0          | 848 352    | 861 484    | 870 676    | 879 903    | 889 166    | 898 464    | 908 630    |

|                                          |       |            |            |   |         |         |         |         |         |         |         |
|------------------------------------------|-------|------------|------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Úspora času z prevedenej dopravy (RoH)   |       | podiel v % | 13 582 826 | 0 | 461 743 | 462 730 | 463 720 | 464 711 | 465 704 | 466 700 | 467 698 |
| služobná cesta                           |       | 7,3%       | 47 372     | 0 | 1 445   | 1 466   | 1 481   | 1 497   | 1 512   | 1 527   | 1 543   |
| dochádzanie do práce                     |       | 24,4%      | 103 419    | 0 | 3 153   | 3 201   | 3 233   | 3 265   | 3 298   | 3 330   | 3 368   |
| súkromné cesty                           |       | 68,3%      | 0          | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Hodnota úspory času z prevedenej dopravy | v EUR |            | 150 791    | 0 | 4 598   | 4 667   | 4 714   | 4 762   | 4 810   | 4 858   | 4 911   |

|                                                     |  |  |            |   |         |         |         |         |         |         |         |
|-----------------------------------------------------|--|--|------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Celkom úspora času cestujúcich v peňažnom vyjadrení |  |  | 28 125 004 | 0 | 852 950 | 866 150 | 875 390 | 884 665 | 893 975 | 903 322 | 913 541 |
|-----------------------------------------------------|--|--|------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Bratislava - Kúty

|                                                         |       |            | Spolu     | 2025    | 2026    | 2027    | 2028    | 2029    | 2030    | 2031    | 2032    |
|---------------------------------------------------------|-------|------------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Úspora času v rámci železničnej osobnej dopravy (v EUR) |       | podiel v % | 5 980 864 | 197 379 | 197 696 | 198 014 | 198 331 | 198 650 | 198 969 | 199 288 | 199 608 |
| služobná cesta                                          |       | 4,30%      | 181 259   | 0       | 5 303   | 5 406   | 5 480   | 5 555   | 5 629   | 5 704   | 5 782   |
| dochádzanie do práce                                    |       | 25,60%     | 483 597   | 0       | 14 831  | 15 042  | 15 191  | 15 340  | 15 490  | 15 640  | 15 791  |
| súkromné cesty                                          |       | 70,10%     | 864 909   | 0       | 26 521  | 26 904  | 27 161  | 27 419  | 27 677  | 27 936  | 28 239  |
| Hodnota úspory času zo železničnej osobnej dopravy      | v EUR |            | 1 529 765 | 0       | 46 655  | 47 352  | 47 832  | 48 313  | 48 796  | 49 280  | 49 811  |

|                                          |       |            |         |   |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------------------------|-------|------------|---------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Úspora času z prevedenej dopravy (RoH)   |       | podiel v % | 285 254 | 0 | 9 751 | 9 766 | 9 782 | 9 798 | 9 814 | 9 829 | 9 845 |
| služobná cesta                           |       | 7,3%       | 3 401   | 0 | 104   | 106   | 107   | 108   | 109   | 110   | 111   |
| dochádzanie do práce                     |       | 24,4%      | 7 424   | 0 | 228   | 231   | 233   | 235   | 238   | 240   | 242   |
| súkromné cesty                           |       | 68,3%      | 0       | 0 | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| Hodnota úspory času z prevedenej dopravy | v EUR |            | 10 825  | 0 | 332   | 337   | 340   | 343   | 347   | 350   | 353   |

|                                                     |  |  |           |   |        |        |        |        |        |        |        |
|-----------------------------------------------------|--|--|-----------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Celkom úspora času cestujúcich v peňažnom vyjadrení |  |  | 1 540 590 | 0 | 46 987 | 47 689 | 48 172 | 48 656 | 49 142 | 49 630 | 50 164 |
|-----------------------------------------------------|--|--|-----------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|



|                                                         | 2033    | 2034    | 2035    | 2036    | 2037    | 2038    | 2039    | 2040    | 2041    | 2042    | 2043    | 2044    | 2045    | 2046    |
|---------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Úspora času v rámci železničnej osobnej dopravy (v EUR) | 333 347 | 333 589 | 333 831 | 334 073 | 334 315 | 334 558 | 334 801 | 335 044 | 334 309 | 333 576 | 332 844 | 332 114 | 331 385 | 330 659 |
| služobná cesta                                          | 13 179  | 13 343  | 13 501  | 13 660  | 13 824  | 13 989  | 14 155  | 14 284  | 14 372  | 14 459  | 14 546  | 14 639  | 14 719  | 14 798  |
| dochádzanie do práce                                    | 35 888  | 36 232  | 36 542  | 36 852  | 37 162  | 37 473  | 37 785  | 38 025  | 38 154  | 38 283  | 38 411  | 38 573  | 38 700  | 38 825  |
| súkromné cesty                                          | 64 191  | 64 819  | 65 351  | 65 883  | 66 417  | 66 951  | 67 583  | 68 021  | 68 260  | 68 498  | 68 734  | 68 969  | 69 203  | 69 436  |
| Hodnota úspory času zo železničnej osobnej dopravy      | 113 257 | 114 394 | 115 394 | 116 395 | 117 403 | 118 413 | 119 522 | 120 330 | 120 787 | 121 240 | 121 692 | 122 181 | 122 621 | 123 059 |

|                                          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Úspora času z prevedenej dopravy (RoH)   | 29 099 | 29 120 | 29 141 | 29 162 | 29 183 | 29 204 | 29 225 | 29 247 | 29 183 | 29 119 | 29 055 | 28 991 | 28 927 | 28 864 |
| služobná cesta                           | 447    | 451    | 455    | 459    | 463    | 466    | 470    | 473    | 475    | 476    | 478    | 480    | 482    | 483    |
| dochádzanie do práce                     | 975    | 985    | 993    | 1 001  | 1 009  | 1 017  | 1 027  | 1 033  | 1 037  | 1 041  | 1 044  | 1 048  | 1 051  | 1 055  |
| súkromné cesty                           | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Hodnota úspory času z prevedenej dopravy | 1 422  | 1 436  | 1 448  | 1 460  | 1 472  | 1 484  | 1 497  | 1 507  | 1 512  | 1 517  | 1 522  | 1 528  | 1 533  | 1 538  |

|                                                     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-----------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Celkom úspora času cestujúcich v peňažnom vyjadrení | 114 679 | 115 830 | 116 841 | 117 854 | 118 875 | 119 897 | 121 019 | 121 837 | 122 299 | 122 758 | 123 214 | 123 709 | 124 154 | 124 597 |
|-----------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|

|  |
|--|
|  |
|--|

Pezinok - Bratislava-Petržalka

|                                                         | 2033       | 2034       | 2035       | 2036       | 2037       | 2038       | 2039       | 2040       | 2041       | 2042       | 2043       | 2044       | 2045       | 2046       |
|---------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Úspora času v rámci železničnej osobnej dopravy (v EUR) | 12 474 851 | 12 501 521 | 12 528 247 | 12 555 030 | 12 581 871 | 12 608 769 | 12 635 724 | 12 662 737 | 12 634 964 | 12 607 252 | 12 579 600 | 12 552 009 | 12 524 478 | 12 497 008 |
| služobná cesta                                          | 106 948    | 108 433    | 109 875    | 111 322    | 112 824    | 114 332    | 115 846    | 117 072    | 117 791    | 118 507    | 119 219    | 119 976    | 120 632    | 121 285    |
| dochádzanie do práce                                    | 291 243    | 294 453    | 297 388    | 300 334    | 303 291    | 306 260    | 309 240    | 311 648    | 312 709    | 313 763    | 314 810    | 316 141    | 317 176    | 318 205    |
| súkromné cesty                                          | 520 931    | 526 769    | 531 841    | 536 932    | 542 042    | 547 171    | 553 116    | 557 489    | 559 449    | 561 399    | 563 337    | 565 263    | 567 179    | 569 083    |
| Hodnota úspory času zo železničnej osobnej dopravy      | 919 122    | 929 655    | 939 104    | 948 588    | 958 157    | 967 763    | 978 202    | 986 209    | 989 949    | 993 668    | 997 366    | 1 001 380  | 1 004 987  | 1 008 574  |

|                                          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Úspora času z prevedenej dopravy (RoH)   | 468 698 | 469 700 | 470 704 | 471 710 | 472 718 | 473 729 | 474 742 | 475 757 | 474 713 | 473 672 | 472 633 | 471 596 | 470 562 | 469 530 |
| služobná cesta                           | 1 560   | 1 577   | 1 593   | 1 609   | 1 625   | 1 641   | 1 657   | 1 669   | 1 675   | 1 681   | 1 686   | 1 694   | 1 699   | 1 705   |
| dochádzanie do práce                     | 3 406   | 3 444   | 3 478   | 3 511   | 3 544   | 3 578   | 3 617   | 3 645   | 3 658   | 3 671   | 3 684   | 3 696   | 3 709   | 3 721   |
| súkromné cesty                           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Hodnota úspory času z prevedenej dopravy | 4 966   | 5 022   | 5 071   | 5 120   | 5 169   | 5 218   | 5 273   | 5 315   | 5 333   | 5 352   | 5 370   | 5 390   | 5 408   | 5 426   |

|                                                     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |           |           |           |           |
|-----------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Celkom úspora času cestujúcich v peňažnom vyjadrení | 924 089 | 934 677 | 944 174 | 953 708 | 963 326 | 972 982 | 983 475 | 991 524 | 995 283 | 999 020 | 1 002 736 | 1 006 770 | 1 010 395 | 1 013 999 |
|-----------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|

|  |
|--|
|  |
|--|

Bratislava - Kúty

|                                                         | 2033    | 2034    | 2035    | 2036    | 2037    | 2038    | 2039    | 2040    | 2041    | 2042    | 2043    | 2044    | 2045    | 2046    |
|---------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Úspora času v rámci železničnej osobnej dopravy (v EUR) | 199 929 | 200 250 | 200 571 | 200 893 | 201 216 | 201 539 | 201 862 | 202 186 | 201 743 | 201 300 | 200 859 | 200 418 | 199 979 | 199 540 |
| služobná cesta                                          | 5 860   | 5 938   | 6 014   | 6 090   | 6 169   | 6 248   | 6 327   | 6 391   | 6 430   | 6 469   | 6 508   | 6 549   | 6 585   | 6 621   |
| dochádzanie do práce                                    | 15 957  | 16 125  | 16 277  | 16 429  | 16 582  | 16 736  | 16 890  | 17 012  | 17 070  | 17 127  | 17 185  | 17 257  | 17 314  | 17 370  |
| súkromné cesty                                          | 28 542  | 28 847  | 29 109  | 29 372  | 29 636  | 29 900  | 30 209  | 30 432  | 30 539  | 30 645  | 30 751  | 30 856  | 30 961  | 31 065  |
| Hodnota úspory času zo železničnej osobnej dopravy      | 50 359  | 50 909  | 51 400  | 51 891  | 52 387  | 52 884  | 53 426  | 53 835  | 54 039  | 54 242  | 54 444  | 54 663  | 54 860  | 55 055  |

|                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Úspora času z prevedenej dopravy (RoH)   | 9 861 | 9 877 | 9 893 | 9 908 | 9 924 | 9 940 | 9 956 | 9 972 | 9 950 | 9 929 | 9 907 | 9 885 | 9 863 | 9 842 |
| služobná cesta                           | 112   | 113   | 114   | 116   | 117   | 118   | 119   | 120   | 120   | 120   | 121   | 121   | 122   | 122   |
| dochádzanie do práce                     | 245   | 248   | 250   | 252   | 254   | 257   | 259   | 261   | 262   | 263   | 264   | 265   | 266   | 267   |
| súkromné cesty                           | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| Hodnota úspory času z prevedenej dopravy | 357   | 361   | 364   | 368   | 371   | 374   | 378   | 381   | 382   | 384   | 385   | 386   | 388   | 389   |

|                                                     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-----------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Celkom úspora času cestujúcich v peňažnom vyjadrení | 50 717 | 51 271 | 51 764 | 52 259 | 52 758 | 53 258 | 53 804 | 54 215 | 54 421 | 54 625 | 54 828 | 55 049 | 55 247 | 55 444 |
|-----------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|

|                                                         | 2047    | 2048    | 2049    | 2050    | 2051    | 2052    | 2053    | 2054    |
|---------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Úspora času v rámci železničnej osobnej dopravy (v EUR) | 329 933 | 329 210 | 328 488 | 327 767 | 327 048 | 326 331 | 325 615 | 324 901 |
| služobná cesta                                          | 14 878  | 14 956  | 15 041  | 15 113  | 15 184  | 15 256  | 15 327  | 15 397  |
| dochádzanie do práce                                    | 38 950  | 39 074  | 39 197  | 39 320  | 39 442  | 39 563  | 39 684  | 39 803  |
| súkromné cesty                                          | 69 667  | 69 896  | 70 125  | 70 352  | 70 577  | 70 802  | 71 025  | 71 246  |
| Hodnota úspory času zo železničnej osobnej dopravy      | 123 494 | 123 927 | 124 363 | 124 784 | 125 204 | 125 620 | 126 035 | 126 447 |

|                                          |        |        |        |        |        |        |        |        |
|------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Úspora času z prevedenej dopravy (RoH)   | 28 801 | 28 737 | 28 674 | 28 611 | 28 549 | 28 486 | 28 424 | 28 361 |
| služobná cesta                           | 485    | 486    | 488    | 489    | 491    | 492    | 494    | 495    |
| dochádzanie do práce                     | 1 058  | 1 062  | 1 065  | 1 069  | 1 072  | 1 076  | 1 079  | 1 082  |
| súkromné cesty                           | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Hodnota úspory času z prevedenej dopravy | 1 543  | 1 548  | 1 553  | 1 558  | 1 563  | 1 568  | 1 573  | 1 578  |

|                                                     |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-----------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Celkom úspora času cestujúcich v peňažnom vyjadrení | 125 037 | 125 475 | 125 916 | 126 342 | 126 767 | 127 188 | 127 608 | 128 025 |
|-----------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|



## Pezinok - Bratislava-Petržalka

|                                                         | 2047       | 2048       | 2049       | 2050       | 2051       | 2052       | 2053       | 2054       |
|---------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Úspora času v rámci železničnej osobnej dopravy (v EUR) | 12 469 598 | 12 442 248 | 12 414 959 | 12 387 729 | 12 360 559 | 12 333 448 | 12 306 397 | 12 279 405 |
| služobná cesta                                          | 121 934    | 122 580    | 123 271    | 123 862    | 124 450    | 125 035    | 125 616    | 126 195    |
| dochádzanie do práce                                    | 319 228    | 320 245    | 321 256    | 322 261    | 323 260    | 324 253    | 325 240    | 326 222    |
| súkromné cesty                                          | 570 977    | 572 859    | 574 730    | 576 591    | 578 440    | 580 279    | 582 106    | 583 923    |
| Hodnota úspory času zo železničnej osobnej dopravy      | 1 012 139  | 1 015 684  | 1 019 257  | 1 022 714  | 1 026 150  | 1 029 566  | 1 032 963  | 1 036 339  |

|                                          |         |         |         |         |         |         |         |         |
|------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Úspora času z prevedenej dopravy (RoH)   | 468 500 | 467 473 | 466 447 | 465 424 | 464 403 | 463 385 | 462 369 | 461 354 |
| služobná cesta                           | 1 710   | 1 716   | 1 721   | 1 726   | 1 732   | 1 737   | 1 742   | 1 748   |
| dochádzanie do práce                     | 3 734   | 3 746   | 3 758   | 3 770   | 3 782   | 3 794   | 3 806   | 3 818   |
| súkromné cesty                           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Hodnota úspory času z prevedenej dopravy | 5 444   | 5 461   | 5 479   | 5 497   | 5 514   | 5 531   | 5 549   | 5 566   |

|                                                     |           |           |           |           |           |           |           |           |
|-----------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Celkom úspora času cestujúcich v peňažnom vyjadrení | 1 017 583 | 1 021 146 | 1 024 736 | 1 028 210 | 1 031 664 | 1 035 098 | 1 038 511 | 1 041 905 |
|-----------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|



## Bratislava - Kúty

|                                                         | 2047    | 2048    | 2049    | 2050    | 2051    | 2052    | 2053    | 2054    |
|---------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Úspora času v rámci železničnej osobnej dopravy (v EUR) | 199 102 | 198 666 | 198 230 | 197 795 | 197 361 | 196 928 | 196 497 | 196 066 |
| služobná cesta                                          | 6 656   | 6 691   | 6 729   | 6 761   | 6 793   | 6 825   | 6 857   | 6 889   |
| dochádzanie do práce                                    | 17 426  | 17 481  | 17 537  | 17 591  | 17 646  | 17 700  | 17 754  | 17 808  |
| súkromné cesty                                          | 31 168  | 31 271  | 31 373  | 31 475  | 31 576  | 31 676  | 31 776  | 31 875  |
| Hodnota úspory času zo železničnej osobnej dopravy      | 55 250  | 55 444  | 55 639  | 55 827  | 56 015  | 56 201  | 56 387  | 56 571  |

|                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Úspora času z prevedenej dopravy (RoH)   | 9 820 | 9 799 | 9 777 | 9 756 | 9 734 | 9 713 | 9 692 | 9 670 |
| služobná cesta                           | 123   | 123   | 123   | 124   | 124   | 124   | 125   | 125   |
| dochádzanie do práce                     | 268   | 268   | 269   | 270   | 271   | 272   | 273   | 274   |
| súkromné cesty                           | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| Hodnota úspory času z prevedenej dopravy | 390   | 391   | 393   | 394   | 395   | 396   | 398   | 399   |

|                                                     |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-----------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Celkom úspora času cestujúcich v peňažnom vyjadrení | 55 640 | 55 835 | 56 031 | 56 221 | 56 410 | 56 598 | 56 784 | 56 970 |
|-----------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|



Úspora prevádzkových nákladov vozidiel - primárne traťové úseky (tzv. primárne efekty vzniknuté realizáciou projektu)

Železničná doprava

|                                                       |        | Rok  |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 8.1 Jazdný čas vlakov (hodiny)                        |        | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    |
| BEZ PROJEKTU                                          | Celkom | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - D Motorová jednotka                          | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                                       |        | Rok  |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 8.2 Jazdný čas vlakov (hodiny)                        |        | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    |
| S PROJEKTOM                                           | Celkom | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - D Motorová jednotka                          | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                                       |        | Rok  |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 8.3 Jazdný čas vlakov (hodiny)                        |        | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    |
| Úspora                                                | Celkom | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - D Motorová jednotka                          | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                                                                     |        |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 8.4 Úspora časovej zložky nákladov na prevádzku vlakov v peňažnom vyjadrení (v EUR) | Celkom |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka                               | 0      | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                                                  | 0      | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                                                      | 0      | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                                                      | 0      | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                                                     | 0      | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Osobné - D Motorová jednotka                                                        | 0      | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Celkom                                                                              | 0      | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

|                                           |            | Rok     |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------------------------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 8.5 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre) |            | 1       | 2       | 3       | 4       | 5       | 6       | 7       | 8       |
| BEZ PROJEKTU                              | Celkom     | 2025    | 2026    | 2027    | 2028    | 2029    | 2030    | 2031    | 2032    |
| Osobné - Elektrická jednotka 661          | 24 165 000 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 |

Úspora prevádzkových nákladov vozidiel - pri

Železničná doprava

|                                                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.1 Jazdný čas vlakov (hodiny)                        | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   |
| BEZ PROJEKTU                                          | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - D Motorová jednotka                          | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.2 Jazdný čas vlakov (hodiny)                        | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   |
| S PROJEKTOM                                           | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - D Motorová jednotka                          | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.3 Jazdný čas vlakov (hodiny)                        | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   |
| Úspora                                                | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - D Motorová jednotka                          | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                                                                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 8.4 Úspora časovej zložky nákladov na prevádzku vlakov v peňažnom vyjadrení (v EUR) |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka                               | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                                                  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                                                      | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                                                      | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                                                     | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Osobné - D Motorová jednotka                                                        | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Celkom                                                                              | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

|                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 8.5 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre) | 9       | 10      | 11      | 12      | 13      | 14      | 15      | 16      | 17      | 18      |
| BEZ PROJEKTU                              | 2033    | 2034    | 2035    | 2036    | 2037    | 2038    | 2039    | 2040    | 2041    | 2042    |
| Osobné - Elektrická jednotka 661          | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 |

Úspora prevádzkových nákladov vozidiel - pri

Železničná doprava

|                                                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.1 Jazdný čas vlakov (hodiny)                        | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   | 29   |
| BEZ PROJEKTU                                          | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - D Motorová jednotka                          | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.2 Jazdný čas vlakov (hodiny)                        | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   | 29   |
| S PROJEKTOM                                           | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - D Motorová jednotka                          | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.3 Jazdný čas vlakov (hodiny)                        | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   | 29   |
| Úspora                                                | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - D Motorová jednotka                          | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                                                                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 8.4 Úspora časovej zložky nákladov na prevádzku vlakov v peňažnom vyjadrení (v EUR) |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka                               | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                                                  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                                                      | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                                                      | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                                                     | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Osobné - D Motorová jednotka                                                        | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Celkom                                                                              | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

|                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 8.5 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre) | 19      | 20      | 21      | 22      | 23      | 24      | 25      | 26      | 27      | 28      | 29      |
| BEZ PROJEKTU                              | 2043    | 2044    | 2045    | 2046    | 2047    | 2048    | 2049    | 2050    | 2051    | 2052    | 2053    |
| Osobné - Elektrická jednotka 661          | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 |

Úspora prevádzkových nákladov vozidiel - pri

Železničná doprava

|                                                       |      |
|-------------------------------------------------------|------|
|                                                       |      |
| 8.1 Jazdný čas vlakov (hodiny)                        | 30   |
| BEZ PROJEKTU                                          | 2054 |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 0    |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0    |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0    |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0    |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 0    |
| Osobné - D Motorová jednotka                          | 0    |

|                                                       |      |
|-------------------------------------------------------|------|
|                                                       |      |
| 8.2 Jazdný čas vlakov (hodiny)                        | 30   |
| S PROJEKTOM                                           | 2054 |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 0    |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0    |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0    |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0    |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 0    |
| Osobné - D Motorová jednotka                          | 0    |

|                                                       |      |
|-------------------------------------------------------|------|
|                                                       |      |
| 8.3 Jazdný čas vlakov (hodiny)                        | 30   |
| Úspora                                                | 2054 |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 0    |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0    |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0    |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0    |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 0    |
| Osobné - D Motorová jednotka                          | 0    |

|                                                                                     |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 8.4 Úspora časovej zložky nákladov na prevádzku vlakov v peňažnom vyjadrení (v EUR) |     |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka                               | 0,0 |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                                                  | 0,0 |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                                                      | 0,0 |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                                                      | 0,0 |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                                                     | 0,0 |
| Osobné - D Motorová jednotka                                                        | 0,0 |
| Celkom                                                                              | 0,0 |

|                                           |         |
|-------------------------------------------|---------|
|                                           |         |
| 8.5 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre) | 30      |
| BEZ PROJEKTU                              | 2054    |
| Osobné - Elektrická jednotka 661          | 805 500 |

|                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Osobné - EL Súprava typu push-pull | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Osobné - EL Rýchliková súprava     | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak     | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak    | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Osobné - D Motorová jednotka       | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|                                           |            |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------------------------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                           |            |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 8.6 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre) |            |         |         |         |         |         |         |         |         |
| S PROJEKTOM                               | Celkom     | 2025    | 2026    | 2027    | 2028    | 2029    | 2030    | 2031    | 2032    |
| Osobné - Elektrická jednotka - nová (660) | 24 165 000 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull        | 0          | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Rýchliková súprava            | 0          | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak            | 0          | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak           | 0          |         | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - D Motorová jednotka              | 0          | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |

|                                                       |        |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                                       |        | Rok  |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.7 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)             |        | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    |
| Úspora                                                | Celkom | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - D Motorová jednotka                          | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                                                                |        |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------------------------------------------------------------------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 8.8 Úspora km zložky nákladov na prevádzku vlakov v peňažnom vyjadrení (v EUR) | Celkom |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka                          | 0      |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                                             | 0      |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                                                 | 0      |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                                                 | 0      |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                                                | 0      |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - D Motorová jednotka                                                   | 0      |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Celkom                                                                         | 0      | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

|                                                                                        |        |   |   |   |   |   |   |   |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.9 Úspora ostatných prevádzkových nákladov vlakov celkom v peňažnom vyjadrení (v EUR) | Celkom |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Celkom                                                                                 | 0      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Individuálna automobilová doprava

|                                      |           |      |        |        |        |        |        |        |        |
|--------------------------------------|-----------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                      |           | Rok  |        |        |        |        |        |        |        |
| 8.10 Spotreba pohonných hmôt (litre) |           | 1    | 2      | 3      | 4      | 5      | 6      | 7      | 8      |
| BEZ PROJEKTU                         | Celkom    | 2025 | 2026   | 2027   | 2028   | 2029   | 2030   | 2031   | 2032   |
| Osobné automobily (benzín)           | 1 954 880 | 0    | 70 278 | 70 048 | 69 819 | 69 591 | 69 363 | 69 137 | 68 911 |
| Osobné automobily (nafta)            | 539 277   | 0    | 19 387 | 19 324 | 19 260 | 19 197 | 19 135 | 19 072 | 19 010 |
| Autobusy (nafta)                     | 0         | 0    | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |

|                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Osobné - EL Súprava typu push-pull | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Osobné - EL Rýchliková súprava     | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak     | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak    | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Osobné - D Motorová jednotka       | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 8.6 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre) |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| S PROJEKTOM                               | 2033    | 2034    | 2035    | 2036    | 2037    | 2038    | 2039    | 2040    | 2041    | 2042    |
| Osobné - Elektrická jednotka - nová (660) | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull        | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Rýchliková súprava            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - D Motorová jednotka              | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |

|                                                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.7 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)             | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   |
| Úspora                                                | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - D Motorová jednotka                          | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                                                                |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 8.8 Úspora km zložky nákladov na prevádzku vlakov v peňažnom vyjadrení (v EUR) |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka                          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                                             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                                                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                                                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                                                |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - D Motorová jednotka                                                   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Celkom                                                                         | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

|                                                                                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.9 Úspora ostatných prevádzkových nákladov vlakov celkom v peňažnom vyjadrení (v EUR) |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Celkom                                                                                 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Individuálna automobilová doprava

|                                      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 8.10 Spotreba pohonných hmôt (litre) | 9      | 10     | 11     | 12     | 13     | 14     | 15     | 16     | 17     | 18     |
| BEZ PROJEKTU                         | 2033   | 2034   | 2035   | 2036   | 2037   | 2038   | 2039   | 2040   | 2041   | 2042   |
| Osobné automobily (benzín)           | 68 685 | 68 461 | 68 237 | 68 014 | 67 792 | 67 570 | 67 349 | 67 129 | 66 982 | 66 835 |
| Osobné automobily (nafta)            | 18 948 | 18 886 | 18 824 | 18 763 | 18 701 | 18 640 | 18 579 | 18 518 | 18 478 | 18 437 |
| Autobusy (nafta)                     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |



|                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Osobné - EL Súprava typu push-pull | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Osobné - EL Rýchliková súprava     | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak     | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak    | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Osobné - D Motorová jednotka       | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 8.6 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre) |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| S PROJEKTOM                               | 2043    | 2044    | 2045    | 2046    | 2047    | 2048    | 2049    | 2050    | 2051    | 2052    | 2053    |
| Osobné - Elektrická jednotka - nová (660) | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 | 805 500 |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull        | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Rýchliková súprava            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - D Motorová jednotka              | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |

|                                                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.7 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)             | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   | 29   |
| Úspora                                                | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - D Motorová jednotka                          | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                                                                |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 8.8 Úspora km zložky nákladov na prevádzku vlakov v peňažnom vyjadrení (v EUR) |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka                          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                                             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                                                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                                                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                                                |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - D Motorová jednotka                                                   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Celkom                                                                         | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

|                                                                                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.9 Úspora ostatných prevádzkových nákladov vlakov celkom v peňažnom vyjadrení (v EUR) |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                                                                                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Celkom                                                                                 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Individuálna automobilová doprava

|                                      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 8.10 Spotreba pohonných hmôt (litre) | 19     | 20     | 21     | 22     | 23     | 24     | 25     | 26     | 27     | 28     | 29     |
| BEZ PROJEKTU                         | 2043   | 2044   | 2045   | 2046   | 2047   | 2048   | 2049   | 2050   | 2051   | 2052   | 2053   |
| Osobné automobily (benzín)           | 66 688 | 66 542 | 66 396 | 66 251 | 66 105 | 65 960 | 65 816 | 65 671 | 65 527 | 65 384 | 65 240 |
| Osobné automobily (nafta)            | 18 397 | 18 356 | 18 316 | 18 276 | 18 236 | 18 196 | 18 156 | 18 116 | 18 076 | 18 037 | 17 997 |
| Autobusy (nafta)                     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| Osobné - EL Súprava typu push-pull | 0 |
| Osobné - EL Rýchliková súprava     | 0 |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak     | 0 |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak    | 0 |
| Osobné - D Motorová jednotka       | 0 |

|                                           |         |
|-------------------------------------------|---------|
|                                           |         |
| 8.6 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre) |         |
| S PROJEKTOM                               | 2054    |
| Osobné - Elektrická jednotka - nová (660) | 805 500 |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull        | 0       |
| Osobné - EL Rýchliková súprava            | 0       |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak            | 0       |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak           | 0       |
| Osobné - D Motorová jednotka              | 0       |

|                                                       |      |
|-------------------------------------------------------|------|
|                                                       |      |
| 8.7 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)             | 30   |
| Úspora                                                | 2054 |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 0    |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0    |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0    |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0    |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 0    |
| Osobné - D Motorová jednotka                          | 0    |

|                                                                                |     |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 8.8 Úspora km zložky nákladov na prevádzku vlakov v peňažnom vyjadrení (v EUR) |     |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka                          |     |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                                             |     |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                                                 |     |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                                                 |     |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                                                |     |
| Osobné - D Motorová jednotka                                                   |     |
| Celkom                                                                         | 0,0 |

|                                                                                        |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 8.9 Úspora ostatných prevádzkových nákladov vlakov celkom v peňažnom vyjadrení (v EUR) |   |
|                                                                                        |   |
| Celkom                                                                                 | 0 |

Individuálna automobilová doprava

|                                      |        |
|--------------------------------------|--------|
|                                      |        |
| 8.10 Spotreba pohonných hmôt (litre) | 30     |
| BEZ PROJEKTU                         | 2054   |
| Osobné automobily (benzín)           | 65 097 |
| Osobné automobily (nafta)            | 17 958 |
| Autobusy (nafta)                     | 0      |



|                                      |        | Rok  |      |      |      |      |      |      |      |
|--------------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 8.11 Spotreba pohonných hmôt (litre) |        | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    |
| S PROJEKTOM                          | Celkom | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
| Osobné automobily (benzín)           | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)            | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                     | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                      |           | Rok  |        |        |        |        |        |        |        |
|--------------------------------------|-----------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 8.12 Spotreba pohonných hmôt (litre) |           | 1    | 2      | 3      | 4      | 5      | 6      | 7      | 8      |
| Úspora                               | Celkom    | 2025 | 2026   | 2027   | 2028   | 2029   | 2030   | 2031   | 2032   |
| Osobné automobily (benzín)           | 1 954 880 | 0    | 70 278 | 70 048 | 69 819 | 69 591 | 69 363 | 69 137 | 68 911 |
| Osobné automobily (nafta)            | 539 277   | 0    | 19 387 | 19 324 | 19 260 | 19 197 | 19 135 | 19 072 | 19 010 |
| Autobusy (nafta)                     | 0         | 0    | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Celkom benzín                        | 1 954 880 | 0    | 70 278 | 70 048 | 69 819 | 69 591 | 69 363 | 69 137 | 68 911 |
| Celkom nafta                         | 539 277   | 0    | 19 387 | 19 324 | 19 260 | 19 197 | 19 135 | 19 072 | 19 010 |

| 8.13 Úspora spotreby pohonných hmôt v peňažnom vyjadrení (v EUR) | Celkom    |   |        |        |        |        |        |        |        |
|------------------------------------------------------------------|-----------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Benzín                                                           | 1 022 402 | 0 | 36 755 | 36 635 | 36 515 | 36 396 | 36 277 | 36 158 | 36 040 |
| Nafta                                                            | 307 388   | 0 | 11 051 | 11 014 | 10 978 | 10 943 | 10 907 | 10 871 | 10 836 |
| Celkom                                                           | 1 329 790 | 0 | 47 806 | 47 650 | 47 494 | 47 339 | 47 184 | 47 030 | 46 876 |

|                                                |         | Rok  |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------------------------------|---------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 8.14 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) |         | 1    | 2     | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     | 8     |
| BEZ PROJEKTU                                   | Celkom  | 2025 | 2026  | 2027  | 2028  | 2029  | 2030  | 2031  | 2032  |
| Osobné automobily (benzín)                     | 192 460 | 0    | 6 919 | 6 896 | 6 874 | 6 851 | 6 829 | 6 807 | 6 784 |
| Osobné automobily (nafta)                      | 57 864  | 0    | 2 080 | 2 073 | 2 067 | 2 060 | 2 053 | 2 046 | 2 040 |
| Autobusy (nafta)                               | 0       | 0    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |

|                                                |        | Rok  |      |      |      |      |      |      |      |
|------------------------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 8.15 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) |        | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    |
| S PROJEKTOM                                    | Celkom | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
| Osobné automobily (benzín)                     | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)                      | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                               | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                                |         | Rok  |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------------------------------|---------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 8.16 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) |         | 1    | 2     | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     | 8     |
| Úspora                                         | Celkom  | 2025 | 2026  | 2027  | 2028  | 2029  | 2030  | 2031  | 2032  |
| Osobné automobily (benzín)                     | 192 460 | 0    | 6 919 | 6 896 | 6 874 | 6 851 | 6 829 | 6 807 | 6 784 |
| Osobné automobily (nafta)                      | 57 864  | 0    | 2 080 | 2 073 | 2 067 | 2 060 | 2 053 | 2 046 | 2 040 |
| Autobusy (nafta)                               | 0       | 0    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| Celkom benzín                                  | 192 460 | 0    | 6 919 | 6 896 | 6 874 | 6 851 | 6 829 | 6 807 | 6 784 |
| Celkom nafta                                   | 57 864  | 0    | 2 080 | 2 073 | 2 067 | 2 060 | 2 053 | 2 046 | 2 040 |

| 8.17 Úspora dodatočnej spotreby pohonných hmôt v peňažnom vyjadrení (v EUR) | Celkom  |   |       |       |       |       |       |       |       |
|-----------------------------------------------------------------------------|---------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Benzín                                                                      | 100 657 | 0 | 3 619 | 3 607 | 3 595 | 3 583 | 3 572 | 3 560 | 3 548 |
| Nafta                                                                       | 32 982  | 0 | 1 186 | 1 182 | 1 178 | 1 174 | 1 170 | 1 166 | 1 163 |

|                                      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.11 Spotreba pohonných hmôt (litre) | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   |
| S PROJEKTOM                          | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 |
| Osobné automobily (benzín)           | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)            | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 8.12 Spotreba pohonných hmôt (litre) | 9      | 10     | 11     | 12     | 13     | 14     | 15     | 16     | 17     | 18     |
| Úspora                               | 2033   | 2034   | 2035   | 2036   | 2037   | 2038   | 2039   | 2040   | 2041   | 2042   |
| Osobné automobily (benzín)           | 68 685 | 68 461 | 68 237 | 68 014 | 67 792 | 67 570 | 67 349 | 67 129 | 66 982 | 66 835 |
| Osobné automobily (nafta)            | 18 948 | 18 886 | 18 824 | 18 763 | 18 701 | 18 640 | 18 579 | 18 518 | 18 478 | 18 437 |
| Autobusy (nafta)                     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Celkom benzín                        | 68 685 | 68 461 | 68 237 | 68 014 | 67 792 | 67 570 | 67 349 | 67 129 | 66 982 | 66 835 |
| Celkom nafta                         | 18 948 | 18 886 | 18 824 | 18 763 | 18 701 | 18 640 | 18 579 | 18 518 | 18 478 | 18 437 |

|                                                                  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                                                  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 8.13 Úspora spotreby pohonných hmôt v peňažnom vyjadrení (v EUR) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Benzín                                                           | 35 922 | 35 805 | 35 688 | 35 571 | 35 455 | 35 339 | 35 224 | 35 109 | 35 032 | 34 955 |
| Nafta                                                            | 10 800 | 10 765 | 10 730 | 10 695 | 10 660 | 10 625 | 10 590 | 10 555 | 10 532 | 10 509 |
| Celkom                                                           | 46 723 | 46 570 | 46 418 | 46 266 | 46 115 | 45 964 | 45 814 | 45 664 | 45 564 | 45 464 |

|                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 8.14 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) | 9     | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    |
| BEZ PROJEKTU                                   | 2033  | 2034  | 2035  | 2036  | 2037  | 2038  | 2039  | 2040  | 2041  | 2042  |
| Osobné automobily (benzín)                     | 6 762 | 6 740 | 6 718 | 6 696 | 6 674 | 6 652 | 6 631 | 6 609 | 6 594 | 6 580 |
| Osobné automobily (nafta)                      | 2 033 | 2 026 | 2 020 | 2 013 | 2 007 | 2 000 | 1 994 | 1 987 | 1 983 | 1 978 |
| Autobusy (nafta)                               | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |

|                                                |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                                |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.15 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   |
| S PROJEKTOM                                    | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 |
| Osobné automobily (benzín)                     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)                      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                               | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 8.16 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) | 9     | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    |
| Úspora                                         | 2033  | 2034  | 2035  | 2036  | 2037  | 2038  | 2039  | 2040  | 2041  | 2042  |
| Osobné automobily (benzín)                     | 6 762 | 6 740 | 6 718 | 6 696 | 6 674 | 6 652 | 6 631 | 6 609 | 6 594 | 6 580 |
| Osobné automobily (nafta)                      | 2 033 | 2 026 | 2 020 | 2 013 | 2 007 | 2 000 | 1 994 | 1 987 | 1 983 | 1 978 |
| Autobusy (nafta)                               | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| Celkom benzín                                  | 6 762 | 6 740 | 6 718 | 6 696 | 6 674 | 6 652 | 6 631 | 6 609 | 6 594 | 6 580 |
| Celkom nafta                                   | 2 033 | 2 026 | 2 020 | 2 013 | 2 007 | 2 000 | 1 994 | 1 987 | 1 983 | 1 978 |

|                                                                             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-----------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 8.17 Úspora dodatočnej spotreby pohonných hmôt v peňažnom vyjadrení (v EUR) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Benzín                                                                      | 3 537 | 3 525 | 3 514 | 3 502 | 3 491 | 3 479 | 3 468 | 3 456 | 3 449 | 3 441 |
| Nafta                                                                       | 1 159 | 1 155 | 1 151 | 1 148 | 1 144 | 1 140 | 1 136 | 1 133 | 1 130 | 1 128 |

|                                      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.11 Spotreba pohonných hmôt (litre) | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   | 29   |
| S PROJEKTOM                          | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 |
| Osobné automobily (benzín)           | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)            | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 8.12 Spotreba pohonných hmôt (litre) | 19     | 20     | 21     | 22     | 23     | 24     | 25     | 26     | 27     | 28     | 29     |
| Úspora                               | 2043   | 2044   | 2045   | 2046   | 2047   | 2048   | 2049   | 2050   | 2051   | 2052   | 2053   |
| Osobné automobily (benzín)           | 66 688 | 66 542 | 66 396 | 66 251 | 66 105 | 65 960 | 65 816 | 65 671 | 65 527 | 65 384 | 65 240 |
| Osobné automobily (nafta)            | 18 397 | 18 356 | 18 316 | 18 276 | 18 236 | 18 196 | 18 156 | 18 116 | 18 076 | 18 037 | 17 997 |
| Autobusy (nafta)                     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Celkom benzín                        | 66 688 | 66 542 | 66 396 | 66 251 | 66 105 | 65 960 | 65 816 | 65 671 | 65 527 | 65 384 | 65 240 |
| Celkom nafta                         | 18 397 | 18 356 | 18 316 | 18 276 | 18 236 | 18 196 | 18 156 | 18 116 | 18 076 | 18 037 | 17 997 |

|                                                                  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                                                  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 8.13 Úspora spotreby pohonných hmôt v peňažnom vyjadrení (v EUR) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Benzín                                                           | 34 878 | 34 802 | 34 725 | 34 649 | 34 573 | 34 497 | 34 422 | 34 346 | 34 271 | 34 196 | 34 121 |
| Nafta                                                            | 10 486 | 10 463 | 10 440 | 10 417 | 10 394 | 10 372 | 10 349 | 10 326 | 10 304 | 10 281 | 10 258 |
| Celkom                                                           | 45 364 | 45 265 | 45 165 | 45 066 | 44 968 | 44 869 | 44 771 | 44 672 | 44 574 | 44 477 | 44 379 |

|                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 8.14 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | 24    | 25    | 26    | 27    | 28    | 29    |
| BEZ PROJEKTU                                   | 2043  | 2044  | 2045  | 2046  | 2047  | 2048  | 2049  | 2050  | 2051  | 2052  | 2053  |
| Osobné automobily (benzín)                     | 6 566 | 6 551 | 6 537 | 6 522 | 6 508 | 6 494 | 6 480 | 6 465 | 6 451 | 6 437 | 6 423 |
| Osobné automobily (nafta)                      | 1 974 | 1 970 | 1 965 | 1 961 | 1 957 | 1 952 | 1 948 | 1 944 | 1 940 | 1 935 | 1 931 |
| Autobusy (nafta)                               | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |

|                                                |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                                |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.15 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   | 29   |
| S PROJEKTOM                                    | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 |
| Osobné automobily (benzín)                     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)                      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                               | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 8.16 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | 24    | 25    | 26    | 27    | 28    | 29    |
| Úspora                                         | 2043  | 2044  | 2045  | 2046  | 2047  | 2048  | 2049  | 2050  | 2051  | 2052  | 2053  |
| Osobné automobily (benzín)                     | 6 566 | 6 551 | 6 537 | 6 522 | 6 508 | 6 494 | 6 480 | 6 465 | 6 451 | 6 437 | 6 423 |
| Osobné automobily (nafta)                      | 1 974 | 1 970 | 1 965 | 1 961 | 1 957 | 1 952 | 1 948 | 1 944 | 1 940 | 1 935 | 1 931 |
| Autobusy (nafta)                               | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| Celkom benzín                                  | 6 566 | 6 551 | 6 537 | 6 522 | 6 508 | 6 494 | 6 480 | 6 465 | 6 451 | 6 437 | 6 423 |
| Celkom nafta                                   | 1 974 | 1 970 | 1 965 | 1 961 | 1 957 | 1 952 | 1 948 | 1 944 | 1 940 | 1 935 | 1 931 |

|                                                                             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-----------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 8.17 Úspora dodatočnej spotreby pohonných hmôt v peňažnom vyjadrení (v EUR) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Benzín                                                                      | 3 434 | 3 426 | 3 419 | 3 411 | 3 404 | 3 396 | 3 389 | 3 381 | 3 374 | 3 367 | 3 359 |
| Nafta                                                                       | 1 125 | 1 123 | 1 120 | 1 118 | 1 115 | 1 113 | 1 110 | 1 108 | 1 106 | 1 103 | 1 101 |

|                                      |      |
|--------------------------------------|------|
|                                      |      |
| 8.11 Spotreba pohonných hmôt (litre) | 30   |
| S PROJEKTOM                          | 2054 |
| Osobné automobily (benzín)           | 0    |
| Osobné automobily (nafta)            | 0    |
| Autobusy (nafta)                     | 0    |

|                                      |        |
|--------------------------------------|--------|
|                                      |        |
| 8.12 Spotreba pohonných hmôt (litre) | 30     |
| Úspora                               | 2054   |
| Osobné automobily (benzín)           | 65 097 |
| Osobné automobily (nafta)            | 17 958 |
| Autobusy (nafta)                     | 0      |
| Celkom benzín                        | 65 097 |
| Celkom nafta                         | 17 958 |

|                                                                  |        |
|------------------------------------------------------------------|--------|
| 8.13 Úspora spotreby pohonných hmôt v peňažnom vyjadrení (v EUR) |        |
| Benzín                                                           | 34 046 |
| Nafta                                                            | 10 236 |
| Celkom                                                           | 44 282 |

|                                                |       |
|------------------------------------------------|-------|
|                                                |       |
| 8.14 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) | 30    |
| BEZ PROJEKTU                                   | 2054  |
| Osobné automobily (benzín)                     | 6 409 |
| Osobné automobily (nafta)                      | 1 927 |
| Autobusy (nafta)                               | 0     |

|                                                |      |
|------------------------------------------------|------|
|                                                |      |
| 8.15 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) | 30   |
| S PROJEKTOM                                    | 2054 |
| Osobné automobily (benzín)                     | 0    |
| Osobné automobily (nafta)                      | 0    |
| Autobusy (nafta)                               | 0    |

|                                                |       |
|------------------------------------------------|-------|
|                                                |       |
| 8.16 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) | 30    |
| Úspora                                         | 2054  |
| Osobné automobily (benzín)                     | 6 409 |
| Osobné automobily (nafta)                      | 1 927 |
| Autobusy (nafta)                               | 0     |
| Celkom benzín                                  | 6 409 |
| Celkom nafta                                   | 1 927 |

|                                                                             |       |
|-----------------------------------------------------------------------------|-------|
| 8.17 Úspora dodatočnej spotreby pohonných hmôt v peňažnom vyjadrení (v EUR) |       |
| Benzín                                                                      | 3 352 |
| Nafta                                                                       | 1 098 |

|        |         |   |       |       |       |       |       |       |       |
|--------|---------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Celkom | 133 639 | 0 | 4 804 | 4 789 | 4 773 | 4 757 | 4 742 | 4 726 | 4 711 |
|--------|---------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|

|                                                     |           |   |        |        |        |        |        |        |        |
|-----------------------------------------------------|-----------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 8.18 Úspora PHM celkom v peňažnom vyjadrení (v EUR) | Celkom    |   |        |        |        |        |        |        |        |
| Benzín                                              | 1 123 059 | 0 | 40 374 | 40 242 | 40 110 | 39 979 | 39 849 | 39 718 | 39 588 |
| Nafta                                               | 340 370   | 0 | 12 236 | 12 196 | 12 156 | 12 117 | 12 077 | 12 038 | 11 998 |
| Celkom                                              | 1 463 429 | 0 | 52 610 | 52 438 | 52 267 | 52 096 | 51 926 | 51 756 | 51 587 |

|                                    |           |   |        |        |        |        |        |        |        |
|------------------------------------|-----------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 8.19 Úspora PHM celkom (kilogramy) | Celkom    |   |        |        |        |        |        |        |        |
| Osobné automobily (benzín)         | 1 546 085 | 0 | 55 582 | 55 400 | 55 219 | 55 038 | 54 858 | 54 679 | 54 500 |
| Osobné automobily (nafta)          | 489 656   | 0 | 17 603 | 17 546 | 17 488 | 17 431 | 17 374 | 17 317 | 17 261 |
| Autobusy (nafta)                   | 0         | 0 | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |

|                                   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                   |        | Rok  |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.20 Jazdný čas vozidiel (hodiny) |        | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    |
| BEZ PROJEKTU                      | Celkom | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                   |        | Rok  |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.21 Jazdný čas vozidiel (hodiny) |        | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    |
| S PROJEKTOM                       | Celkom | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                   |        | Rok  |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.22 Jazdný čas vozidiel (hodiny) |        | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    |
| Úspora                            | Celkom | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                                                               |        |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.23 Úspora časovej zložky nákladov na prevádzku v peňažnom vyjadrení (v EUR) | Celkom |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Osobné automobily (benzín)                                                    | 0      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Osobné automobily (nafta)                                                     | 0      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autobusy (nafta)                                                              | 0      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Celkom                                                                        | 0      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|                                     |            |      |           |           |           |           |           |           |           |
|-------------------------------------|------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                                     |            | Rok  |           |           |           |           |           |           |           |
| 8.24 Jazdná vzdialenosť (kilometre) |            | 1    | 2         | 3         | 4         | 5         | 6         | 7         | 8         |
| BEZ PROJEKTU                        | Celkom     | 2025 | 2026      | 2027      | 2028      | 2029      | 2030      | 2031      | 2032      |
| Osobné automobily (benzín)          | 33 704 822 | 0    | 1 211 684 | 1 207 724 | 1 203 776 | 1 199 842 | 1 195 920 | 1 192 011 | 1 188 115 |
| Osobné automobily (nafta)           | 11 234 941 | 0    | 403 895   | 402 575   | 401 259   | 399 947   | 398 640   | 397 337   | 396 038   |

|        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Celkom | 4 695 | 4 680 | 4 665 | 4 650 | 4 634 | 4 619 | 4 604 | 4 589 | 4 579 | 4 569 |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|

|                                                     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-----------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 8.18 Úspora PHM celkom v peňažnom vyjadrení (v EUR) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Benzín                                              | 39 459 | 39 330 | 39 202 | 39 073 | 38 946 | 38 818 | 38 692 | 38 565 | 38 480 | 38 396 |
| Nafta                                               | 11 959 | 11 920 | 11 881 | 11 842 | 11 803 | 11 765 | 11 726 | 11 688 | 11 662 | 11 637 |
| Celkom                                              | 51 418 | 51 250 | 51 083 | 50 916 | 50 749 | 50 583 | 50 418 | 50 253 | 50 143 | 50 033 |

|                                    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 8.19 Úspora PHM celkom (kilogramy) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Osobné automobily (benzín)         | 54 322 | 54 145 | 53 968 | 53 791 | 53 616 | 53 440 | 53 266 | 53 091 | 52 975 | 52 859 |
| Osobné automobily (nafta)          | 17 204 | 17 148 | 17 092 | 17 036 | 16 980 | 16 925 | 16 870 | 16 814 | 16 778 | 16 741 |
| Autobusy (nafta)                   | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |

|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 8.20 Jazdný čas vozidiel (hodiny) | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   |
| BEZ PROJEKTU                      | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 8.21 Jazdný čas vozidiel (hodiny) | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   |
| S PROJEKTOM                       | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 8.22 Jazdný čas vozidiel (hodiny) | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   |
| Úspora                            | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                                                               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.23 Úspora časovej zložky nákladov na prevádzku v peňažnom vyjadrení (v EUR) |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Osobné automobily (benzín)                                                    | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Osobné automobily (nafta)                                                     | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autobusy (nafta)                                                              | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Celkom                                                                        | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|                                     |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|-------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 8.24 Jazdná vzdialenosť (kilometre) | 9         | 10        | 11        | 12        | 13        | 14        | 15        | 16        | 17        | 18        |
| BEZ PROJEKTU                        | 2033      | 2034      | 2035      | 2036      | 2037      | 2038      | 2039      | 2040      | 2041      | 2042      |
| Osobné automobily (benzín)          | 1 184 231 | 1 180 361 | 1 176 502 | 1 172 657 | 1 168 824 | 1 165 004 | 1 161 196 | 1 157 400 | 1 154 862 | 1 152 329 |
| Osobné automobily (nafta)           | 394 744   | 393 454   | 392 167   | 390 886   | 389 608   | 388 335   | 387 065   | 385 800   | 384 954   | 384 110   |



|        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Celkom | 4 559 | 4 549 | 4 539 | 4 529 | 4 519 | 4 509 | 4 499 | 4 489 | 4 480 | 4 470 | 4 460 |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|

|                                                     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-----------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 8.18 Úspora PHM celkom v peňažnom vyjadrení (v EUR) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Benzín                                              | 38 312 | 38 228 | 38 144 | 38 060 | 37 977 | 37 894 | 37 810 | 37 728 | 37 645 | 37 562 | 37 480 |
| Nafta                                               | 11 611 | 11 586 | 11 560 | 11 535 | 11 510 | 11 485 | 11 459 | 11 434 | 11 409 | 11 384 | 11 359 |
| Celkom                                              | 49 923 | 49 814 | 49 704 | 49 595 | 49 487 | 49 378 | 49 270 | 49 162 | 49 054 | 48 946 | 48 839 |

|                                    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 8.19 Úspora PHM celkom (kilogramy) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Osobné automobily (benzín)         | 52 743 | 52 627 | 52 512 | 52 397 | 52 282 | 52 167 | 52 053 | 51 938 | 51 825 | 51 711 | 51 597 |
| Osobné automobily (nafta)          | 16 704 | 16 667 | 16 631 | 16 594 | 16 558 | 16 522 | 16 485 | 16 449 | 16 413 | 16 377 | 16 341 |
| Autobusy (nafta)                   | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |

|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 8.20 Jazdný čas vozidiel (hodiny) | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   | 29   |
| BEZ PROJEKTU                      | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 8.21 Jazdný čas vozidiel (hodiny) | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   | 29   |
| S PROJEKTOM                       | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 8.22 Jazdný čas vozidiel (hodiny) | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   | 29   |
| Úspora                            | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                                                               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.23 Úspora časovej zložky nákladov na prevádzku v peňažnom vyjadrení (v EUR) |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Osobné automobily (benzín)                                                    | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Osobné automobily (nafta)                                                     | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autobusy (nafta)                                                              | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Celkom                                                                        | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|                                     |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|-------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 8.24 Jazdná vzdialenosť (kilometre) | 19        | 20        | 21        | 22        | 23        | 24        | 25        | 26        | 27        | 28        | 29        |
| BEZ PROJEKTU                        | 2043      | 2044      | 2045      | 2046      | 2047      | 2048      | 2049      | 2050      | 2051      | 2052      | 2053      |
| Osobné automobily (benzín)          | 1 149 801 | 1 147 280 | 1 144 763 | 1 142 252 | 1 139 747 | 1 137 247 | 1 134 753 | 1 132 264 | 1 129 781 | 1 127 303 | 1 124 830 |
| Osobné automobily (nafta)           | 383 267   | 382 427   | 381 588   | 380 751   | 379 916   | 379 082   | 378 251   | 377 421   | 376 594   | 375 768   | 374 943   |

|        |       |
|--------|-------|
| Celkom | 4 450 |
|--------|-------|

|                                                     |        |
|-----------------------------------------------------|--------|
| 8.18 Úspora PHM celkom v peňažnom vyjadrení (v EUR) |        |
| Benzín                                              | 37 398 |
| Nafta                                               | 11 334 |
| Celkom                                              | 48 732 |

|                                    |        |
|------------------------------------|--------|
| 8.19 Úspora PHM celkom (kilogramy) |        |
| Osobné automobily (benzín)         | 51 484 |
| Osobné automobily (nafta)          | 16 305 |
| Autobusy (nafta)                   | 0      |

|                                   |      |
|-----------------------------------|------|
| 8.20 Jazdný čas vozidiel (hodiny) | 30   |
| BEZ PROJEKTU                      | 2054 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0    |

|                                   |      |
|-----------------------------------|------|
| 8.21 Jazdný čas vozidiel (hodiny) | 30   |
| S PROJEKTOM                       | 2054 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0    |

|                                   |      |
|-----------------------------------|------|
| 8.22 Jazdný čas vozidiel (hodiny) | 30   |
| Úspora                            | 2054 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0    |

|                                                                               |   |
|-------------------------------------------------------------------------------|---|
| 8.23 Úspora časovej zložky nákladov na prevádzku v peňažnom vyjadrení (v EUR) |   |
| Osobné automobily (benzín)                                                    | 0 |
| Osobné automobily (nafta)                                                     | 0 |
| Autobusy (nafta)                                                              | 0 |
| Celkom                                                                        | 0 |

|                                     |           |
|-------------------------------------|-----------|
| 8.24 Jazdná vzdialenosť (kilometre) | 30        |
| BEZ PROJEKTU                        | 2054      |
| Osobné automobily (benzín)          | 1 122 363 |
| Osobné automobily (nafta)           | 374 121   |



|                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Autobusy (nafta) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

|                                     |        |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                     |        | Rok  |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.25 Jazdná vzdialenosť (kilometre) |        | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    |
| S PROJEKTOM                         | Celkom | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
| Osobné automobily (benzín)          | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)           | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                     |            |      |           |           |           |           |           |           |           |
|-------------------------------------|------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                                     |            | Rok  |           |           |           |           |           |           |           |
| 8.26 Jazdná vzdialenosť (kilometre) |            | 1    | 2         | 3         | 4         | 5         | 6         | 7         | 8         |
| Úspora                              | Celkom     | 2025 | 2026      | 2027      | 2028      | 2029      | 2030      | 2031      | 2032      |
| Osobné automobily (benzín)          | 33 704 822 | 0    | 1 211 684 | 1 207 724 | 1 203 776 | 1 199 842 | 1 195 920 | 1 192 011 | 1 188 115 |
| Osobné automobily (nafta)           | 11 234 941 | 0    | 403 895   | 402 575   | 401 259   | 399 947   | 398 640   | 397 337   | 396 038   |
| Autobusy (nafta)                    | 0          | 0    | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |

|                                                                          |           |      |        |        |        |        |        |        |        |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                                                          |           | Rok  |        |        |        |        |        |        |        |
| 8.27 Úspora km zložky nákladov na prevádzku v peňažnom vyjadrení (v EUR) |           | 1    | 2      | 3      | 4      | 5      | 6      | 7      | 8      |
| Úspora                                                                   | Celkom    | 2025 | 2026   | 2027   | 2028   | 2029   | 2030   | 2031   | 2032   |
| Osobné automobily (benzín)                                               | 1 725 570 | 0    | 62 034 | 61 831 | 61 629 | 61 428 | 61 227 | 61 027 | 60 827 |
| Osobné automobily (nafta)                                                | 476 987   | 0    | 17 148 | 17 092 | 17 036 | 16 980 | 16 925 | 16 869 | 16 814 |
| Autobusy (nafta)                                                         | 0         | 0    | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Celkom                                                                   | 2 202 557 | 0    | 79 182 | 78 923 | 78 665 | 78 408 | 78 151 | 77 896 | 77 641 |

|                                                                 |           |   |         |         |         |         |         |         |         |
|-----------------------------------------------------------------|-----------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Úspora prevádzkových nákladov vozidiel - primárne traťové úseky | 3 665 986 | 0 | 131 792 | 131 361 | 130 932 | 130 504 | 130 077 | 129 652 | 129 228 |
|-----------------------------------------------------------------|-----------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|

Úspora prevádzkových nákladov vozidiel - sekundárne traťové úseky (tzv. sekundárne efekty vzniknuté realizáciou projektu)

Železničná doprava

|                                                       |        |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                                       |        | Rok  |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.1 Jazdný čas vlakov (hodiny)                        |        | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    |
| BEZ PROJEKTU                                          | Celkom | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Autobusy (nafta) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

|                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.25 Jazdná vzdialenosť (kilometre) | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   |
| S PROJEKTOM                         | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 |
| Osobné automobily (benzín)          | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)           | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                     |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|-------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                                     |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 8.26 Jazdná vzdialenosť (kilometre) | 9         | 10        | 11        | 12        | 13        | 14        | 15        | 16        | 17        | 18        |
| Úspora                              | 2033      | 2034      | 2035      | 2036      | 2037      | 2038      | 2039      | 2040      | 2041      | 2042      |
| Osobné automobily (benzín)          | 1 184 231 | 1 180 361 | 1 176 502 | 1 172 657 | 1 168 824 | 1 165 004 | 1 161 196 | 1 157 400 | 1 154 862 | 1 152 329 |
| Osobné automobily (nafta)           | 394 744   | 393 454   | 392 167   | 390 886   | 389 608   | 388 335   | 387 065   | 385 800   | 384 954   | 384 110   |
| Autobusy (nafta)                    | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |

|                                                                          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                                                          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 8.27 Úspora km zložky nákladov na prevádzku v peňažnom vyjadrení (v EUR) | 9      | 10     | 11     | 12     | 13     | 14     | 15     | 16     | 17     | 18     |
| Úspora                                                                   | 2033   | 2034   | 2035   | 2036   | 2037   | 2038   | 2039   | 2040   | 2041   | 2042   |
| Osobné automobily (benzín)                                               | 60 629 | 60 430 | 60 233 | 60 036 | 59 840 | 59 644 | 59 449 | 59 255 | 59 125 | 58 995 |
| Osobné automobily (nafta)                                                | 16 759 | 16 704 | 16 650 | 16 595 | 16 541 | 16 487 | 16 433 | 16 379 | 16 343 | 16 308 |
| Autobusy (nafta)                                                         | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Celkom                                                                   | 77 388 | 77 135 | 76 883 | 76 631 | 76 381 | 76 131 | 75 882 | 75 634 | 75 468 | 75 303 |

|                                                                 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-----------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Úspora prevádzkových nákladov vozidiel - primárne traťové úseky | 128 806 | 128 385 | 127 965 | 127 547 | 127 130 | 126 714 | 126 300 | 125 887 | 125 611 | 125 336 |
|-----------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

Úspora prevádzkových nákladov vozidiel - sek

Železničná doprava

|                                                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.1 Jazdný čas vlakov (hodiny)                        | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   |
| BEZ PROJEKTU                                          | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Autobusy (nafta) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

|                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.25 Jazdná vzdialenosť (kilometre) | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   | 29   |
| S PROJEKTOM                         | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 |
| Osobné automobily (benzín)          | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)           | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                     |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|-------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                                     |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 8.26 Jazdná vzdialenosť (kilometre) | 19        | 20        | 21        | 22        | 23        | 24        | 25        | 26        | 27        | 28        | 29        |
| Úspora                              | 2043      | 2044      | 2045      | 2046      | 2047      | 2048      | 2049      | 2050      | 2051      | 2052      | 2053      |
| Osobné automobily (benzín)          | 1 149 801 | 1 147 280 | 1 144 763 | 1 142 252 | 1 139 747 | 1 137 247 | 1 134 753 | 1 132 264 | 1 129 781 | 1 127 303 | 1 124 830 |
| Osobné automobily (nafta)           | 383 267   | 382 427   | 381 588   | 380 751   | 379 916   | 379 082   | 378 251   | 377 421   | 376 594   | 375 768   | 374 943   |
| Autobusy (nafta)                    | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |

|                                                                          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                                                          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 8.27 Úspora km zložky nákladov na prevádzku v peňažnom vyjadrení (v EUR) | 19     | 20     | 21     | 22     | 23     | 24     | 25     | 26     | 27     | 28     | 29     |
| Úspora                                                                   | 2043   | 2044   | 2045   | 2046   | 2047   | 2048   | 2049   | 2050   | 2051   | 2052   | 2053   |
| Osobné automobily (benzín)                                               | 58 866 | 58 737 | 58 608 | 58 479 | 58 351 | 58 223 | 58 095 | 57 968 | 57 841 | 57 714 | 57 587 |
| Osobné automobily (nafta)                                                | 16 272 | 16 236 | 16 201 | 16 165 | 16 130 | 16 094 | 16 059 | 16 024 | 15 989 | 15 953 | 15 918 |
| Autobusy (nafta)                                                         | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Celkom                                                                   | 75 138 | 74 973 | 74 808 | 74 644 | 74 481 | 74 317 | 74 154 | 73 992 | 73 829 | 73 667 | 73 506 |

|                                                                 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-----------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Úspora prevádzkových nákladov vozidiel - primárne traťové úseky | 125 061 | 124 787 | 124 513 | 124 240 | 123 967 | 123 695 | 123 424 | 123 153 | 122 883 | 122 614 | 122 345 |
|-----------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

Úspora prevádzkových nákladov vozidiel - sek

Železničná doprava

|                                                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.1 Jazdný čas vlakov (hodiny)                        | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   | 29   |
| BEZ PROJEKTU                                          | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                  |   |
|------------------|---|
| Autobusy (nafta) | 0 |
|------------------|---|

|                                     |      |
|-------------------------------------|------|
|                                     |      |
| 8.25 Jazdná vzdialenosť (kilometre) | 30   |
| S PROJEKTOM                         | 2054 |
| Osobné automobily (benzín)          | 0    |
| Osobné automobily (nafta)           | 0    |
| Autobusy (nafta)                    | 0    |

|                                     |           |
|-------------------------------------|-----------|
|                                     |           |
| 8.26 Jazdná vzdialenosť (kilometre) | 30        |
| Úspora                              | 2054      |
| Osobné automobily (benzín)          | 1 122 363 |
| Osobné automobily (nafta)           | 374 121   |
| Autobusy (nafta)                    | 0         |

|                                                                          |        |
|--------------------------------------------------------------------------|--------|
|                                                                          |        |
| 8.27 Úspora km zložky nákladov na prevádzku v peňažnom vyjadrení (v EUR) | 30     |
| Úspora                                                                   | 2054   |
| Osobné automobily (benzín)                                               | 57 461 |
| Osobné automobily (nafta)                                                | 15 884 |
| Autobusy (nafta)                                                         | 0      |
| Celkom                                                                   | 73 345 |

|                                                                 |         |
|-----------------------------------------------------------------|---------|
| Úspora prevádzkových nákladov vozidiel - primárne traťové úseky | 122 077 |
|-----------------------------------------------------------------|---------|

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

Úspora prevádzkových nákladov vozidiel - sek

Železničná doprava

|                                                       |      |
|-------------------------------------------------------|------|
|                                                       |      |
| 8.1 Jazdný čas vlakov (hodiny)                        | 30   |
| BEZ PROJEKTU                                          | 2054 |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 0    |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0    |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0    |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0    |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 0    |

|                              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Osobné - D Motorová jednotka | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

|                                                       |        |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                                       |        | Rok  |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.2 Jazdný čas vlakov (hodiny)                        |        | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    |
| S PROJEKTOM                                           | Celkom | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - D Motorová jednotka                          | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                                       |        |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                                       |        | Rok  |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.3 Jazdný čas vlakov (hodiny)                        |        | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    |
| Úspora                                                | Celkom | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - D Motorová jednotka                          | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                                                                     |        |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 8.4 Úspora časovej zložky nákladov na prevádzku vlakov v peňažnom vyjadrení (v EUR) | Celkom |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka                               | 0      | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                                                  | 0      | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                                                      | 0      | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                                                      | 0      | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                                                     | 0      | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Osobné - D Motorová jednotka                                                        | 0      | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Celkom                                                                              | 0      | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

|                                                       |            |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------------------------------------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                                       |            | Rok     |         |         |         |         |         |         |         |
| 8.5 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)             |            | 1       | 2       | 3       | 4       | 5       | 6       | 7       | 8       |
| BEZ PROJEKTU                                          | Celkom     | 2025    | 2026    | 2027    | 2028    | 2029    | 2030    | 2031    | 2032    |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 2 550 000  | 85 000  | 85 000  | 85 000  | 85 000  | 85 000  | 85 000  | 85 000  | 85 000  |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0          | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0          | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0          | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 5 759 700  | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 |
| Osobné - D Motorová jednotka                          | 22 546 290 | 751 543 | 751 543 | 751 543 | 751 543 | 751 543 | 751 543 | 751 543 | 751 543 |

|                                                       |            |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------------------------------------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                                       |            |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 8.6 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)             |            |         |         |         |         |         |         |         |         |
| S PROJEKTOM                                           | Celkom     | 2025    | 2026    | 2027    | 2028    | 2029    | 2030    | 2031    | 2032    |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 16 818 957 | 85 000  | 577 033 | 577 033 | 577 033 | 577 033 | 577 033 | 577 033 | 577 033 |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0          | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0          | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0          | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 191 990    | 191 990 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - D Motorová jednotka                          | 13 845 043 | 751 543 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 |

|                              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Osobné - D Motorová jednotka | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

|                                                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.2 Jazdný čas vlakov (hodiny)                        | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   |
| S PROJEKTOM                                           | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - D Motorová jednotka                          | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.3 Jazdný čas vlakov (hodiny)                        | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   |
| Úspora                                                | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - D Motorová jednotka                          | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                                                                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 8.4 Úspora časovej zložky nákladov na prevádzku vlakov v peňažnom vyjadrení (v EUR) |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka                               | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                                                  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                                                      | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                                                      | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                                                     | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Osobné - D Motorová jednotka                                                        | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Celkom                                                                              | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

|                                                       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                                       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 8.5 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)             | 9       | 10      | 11      | 12      | 13      | 14      | 15      | 16      | 17      | 18      |
| BEZ PROJEKTU                                          | 2033    | 2034    | 2035    | 2036    | 2037    | 2038    | 2039    | 2040    | 2041    | 2042    |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 85 000  | 85 000  | 85 000  | 85 000  | 85 000  | 85 000  | 85 000  | 85 000  | 85 000  | 85 000  |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 |
| Osobné - D Motorová jednotka                          | 751 543 | 751 543 | 751 543 | 751 543 | 751 543 | 751 543 | 751 543 | 751 543 | 751 543 | 751 543 |

|                                                       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                                       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 8.6 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)             |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| S PROJEKTOM                                           | 2033    | 2034    | 2035    | 2036    | 2037    | 2038    | 2039    | 2040    | 2041    | 2042    |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 577 033 | 577 033 | 577 033 | 577 033 | 577 033 | 577 033 | 577 033 | 577 033 | 577 033 | 577 033 |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - D Motorová jednotka                          | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 |



|                              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Osobné - D Motorová jednotka | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

|                                                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.2 Jazdný čas vlakov (hodiny)                        | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   | 29   |
| S PROJEKTOM                                           | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - D Motorová jednotka                          | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.3 Jazdný čas vlakov (hodiny)                        | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   | 29   |
| Úspora                                                | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - D Motorová jednotka                          | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                                                                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 8.4 Úspora časovej zložky nákladov na prevádzku vlakov v peňažnom vyjadrení (v EUR) |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka                               | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                                                  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                                                      | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                                                      | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                                                     | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Osobné - D Motorová jednotka                                                        | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Celkom                                                                              | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

|                                                       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                                       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 8.5 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)             | 19      | 20      | 21      | 22      | 23      | 24      | 25      | 26      | 27      | 28      | 29      |
| BEZ PROJEKTU                                          | 2043    | 2044    | 2045    | 2046    | 2047    | 2048    | 2049    | 2050    | 2051    | 2052    | 2053    |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 85 000  | 85 000  | 85 000  | 85 000  | 85 000  | 85 000  | 85 000  | 85 000  | 85 000  | 85 000  | 85 000  |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 |
| Osobné - D Motorová jednotka                          | 751 543 | 751 543 | 751 543 | 751 543 | 751 543 | 751 543 | 751 543 | 751 543 | 751 543 | 751 543 | 751 543 |

|                                                       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                                       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 8.6 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)             |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| S PROJEKTOM                                           | 2043    | 2044    | 2045    | 2046    | 2047    | 2048    | 2049    | 2050    | 2051    | 2052    | 2053    |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 577 033 | 577 033 | 577 033 | 577 033 | 577 033 | 577 033 | 577 033 | 577 033 | 577 033 | 577 033 | 577 033 |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - D Motorová jednotka                          | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 |

|                              |   |
|------------------------------|---|
| Osobné - D Motorová jednotka | 0 |
|------------------------------|---|

|                                                       |      |
|-------------------------------------------------------|------|
|                                                       |      |
| 8.2 Jazdný čas vlakov (hodiny)                        | 30   |
| S PROJEKTOM                                           | 2054 |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 0    |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0    |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0    |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0    |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 0    |
| Osobné - D Motorová jednotka                          | 0    |

|                                                       |      |
|-------------------------------------------------------|------|
|                                                       |      |
| 8.3 Jazdný čas vlakov (hodiny)                        | 30   |
| Úspora                                                | 2054 |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 0    |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0    |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0    |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0    |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 0    |
| Osobné - D Motorová jednotka                          | 0    |

|                                                                                     |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 8.4 Úspora časovej zložky nákladov na prevádzku vlakov v peňažnom vyjadrení (v EUR) |     |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka                               | 0,0 |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                                                  | 0,0 |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                                                      | 0,0 |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                                                      | 0,0 |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                                                     | 0,0 |
| Osobné - D Motorová jednotka                                                        | 0,0 |
| Celkom                                                                              | 0,0 |

|                                                       |         |
|-------------------------------------------------------|---------|
|                                                       |         |
| 8.5 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)             | 30      |
| BEZ PROJEKTU                                          | 2054    |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 85 000  |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0       |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0       |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0       |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 191 990 |
| Osobné - D Motorová jednotka                          | 751 543 |

|                                                       |         |
|-------------------------------------------------------|---------|
|                                                       |         |
| 8.6 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)             |         |
| S PROJEKTOM                                           | 2054    |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 577 033 |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0       |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0       |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0       |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 0       |
| Osobné - D Motorová jednotka                          | 451 500 |



|                                                       |             | Rok  |          |          |          |          |          |          |          |
|-------------------------------------------------------|-------------|------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 8.7 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)             |             | 1    | 2        | 3        | 4        | 5        | 6        | 7        | 8        |
| Úspora                                                | Celkom      | 2025 | 2026     | 2027     | 2028     | 2029     | 2030     | 2031     | 2032     |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | -14 268 957 | 0    | -492 033 | -492 033 | -492 033 | -492 033 | -492 033 | -492 033 | -492 033 |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0           | 0    | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0           | 0    | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0           | 0    | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 5 567 710   | 0    | 191 990  | 191 990  | 191 990  | 191 990  | 191 990  | 191 990  | 191 990  |
| Osobné - D Motorová jednotka                          | 8 701 247   | 0    | 300 043  | 300 043  | 300 043  | 300 043  | 300 043  | 300 043  | 300 043  |

| 8.8 Úspora km zložky nákladov na prevádzku vlakov v peňažnom vyjadrení (v EUR) | Celkom |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------------------------------------------------------------------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka                          | 0      |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                                             | 0      |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                                                 | 0      |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                                                 | 0      |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                                                | 0      |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - D Motorová jednotka                                                   | 0      |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Celkom                                                                         | 0      | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| 8.9 Úspora ostatných prevádzkových nákladov vlakov celkom v peňažnom vyjadrení (v EUR) | Celkom |   |   |   |   |   |   |   |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|
|                                                                                        |        |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Celkom                                                                                 | 0      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Individuálna automobilová doprava

|                                      |            | Rok  |         |         |         |         |         |         |         |
|--------------------------------------|------------|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 8.10 Spotreba pohonných hmôt (litre) |            | 1    | 2       | 3       | 4       | 5       | 6       | 7       | 8       |
| BEZ PROJEKTU                         | Celkom     | 2025 | 2026    | 2027    | 2028    | 2029    | 2030    | 2031    | 2032    |
| Osobné automobily (benzín)           | 18 102 105 | 0    | 618 936 | 619 906 | 620 878 | 621 854 | 622 833 | 623 815 | 624 800 |
| Osobné automobily (nafta)            | 4 993 684  | 0    | 170 741 | 171 008 | 171 277 | 171 546 | 171 816 | 172 087 | 172 359 |
| Autobusy (nafta)                     | 0          | 0    | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |

|                                      |        | Rok  |      |      |      |      |      |      |      |
|--------------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 8.11 Spotreba pohonných hmôt (litre) |        | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    |
| S PROJEKTOM                          | Celkom | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
| Osobné automobily (benzín)           | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)            | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                     | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                      |            | Rok  |         |         |         |         |         |         |         |
|--------------------------------------|------------|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 8.12 Spotreba pohonných hmôt (litre) |            | 1    | 2       | 3       | 4       | 5       | 6       | 7       | 8       |
| Úspora                               | Celkom     | 2025 | 2026    | 2027    | 2028    | 2029    | 2030    | 2031    | 2032    |
| Osobné automobily (benzín)           | 18 102 105 | 0    | 618 936 | 619 906 | 620 878 | 621 854 | 622 833 | 623 815 | 624 800 |
| Osobné automobily (nafta)            | 4 993 684  | 0    | 170 741 | 171 008 | 171 277 | 171 546 | 171 816 | 172 087 | 172 359 |
| Autobusy (nafta)                     | 0          | 0    | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Celkom benzín                        | 18 102 105 | 0    | 618 936 | 619 906 | 620 878 | 621 854 | 622 833 | 623 815 | 624 800 |
| Celkom nafta                         | 4 993 684  | 0    | 170 741 | 171 008 | 171 277 | 171 546 | 171 816 | 172 087 | 172 359 |

|                                                       |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-------------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
|                                                       |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 8.7 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)             | 9        | 10       | 11       | 12       | 13       | 14       | 15       | 16       | 17       | 18       |
| Úspora                                                | 2033     | 2034     | 2035     | 2036     | 2037     | 2038     | 2039     | 2040     | 2041     | 2042     |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | -492 033 | -492 033 | -492 033 | -492 033 | -492 033 | -492 033 | -492 033 | -492 033 | -492 033 | -492 033 |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 191 990  | 191 990  | 191 990  | 191 990  | 191 990  | 191 990  | 191 990  | 191 990  | 191 990  | 191 990  |
| Osobné - D Motorová jednotka                          | 300 043  | 300 043  | 300 043  | 300 043  | 300 043  | 300 043  | 300 043  | 300 043  | 300 043  | 300 043  |

|                                                                                |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 8.8 Úspora km zložky nákladov na prevádzku vlakov v peňažnom vyjadrení (v EUR) |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka                          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                                             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                                                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                                                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                                                |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - D Motorová jednotka                                                   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Celkom                                                                         | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

|                                                                                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.9 Úspora ostatných prevádzkových nákladov vlakov celkom v peňažnom vyjadrení (v EUR) |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                                                                                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Celkom                                                                                 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Individuálna automobilová doprava

|                                      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|--------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 8.10 Spotreba pohonných hmôt (litre) | 9       | 10      | 11      | 12      | 13      | 14      | 15      | 16      | 17      | 18      |
| BEZ PROJEKTU                         | 2033    | 2034    | 2035    | 2036    | 2037    | 2038    | 2039    | 2040    | 2041    | 2042    |
| Osobné automobily (benzín)           | 625 789 | 626 780 | 627 775 | 628 774 | 629 775 | 630 780 | 631 788 | 632 799 | 631 411 | 630 026 |
| Osobné automobily (nafta)            | 172 631 | 172 905 | 173 179 | 173 455 | 173 731 | 174 008 | 174 286 | 174 565 | 174 182 | 173 800 |
| Autobusy (nafta)                     | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |

|                                      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.11 Spotreba pohonných hmôt (litre) | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   |
| S PROJEKTOM                          | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 |
| Osobné automobily (benzín)           | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)            | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|--------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 8.12 Spotreba pohonných hmôt (litre) | 9       | 10      | 11      | 12      | 13      | 14      | 15      | 16      | 17      | 18      |
| Úspora                               | 2033    | 2034    | 2035    | 2036    | 2037    | 2038    | 2039    | 2040    | 2041    | 2042    |
| Osobné automobily (benzín)           | 625 789 | 626 780 | 627 775 | 628 774 | 629 775 | 630 780 | 631 788 | 632 799 | 631 411 | 630 026 |
| Osobné automobily (nafta)            | 172 631 | 172 905 | 173 179 | 173 455 | 173 731 | 174 008 | 174 286 | 174 565 | 174 182 | 173 800 |
| Autobusy (nafta)                     | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Celkom benzín                        | 625 789 | 626 780 | 627 775 | 628 774 | 629 775 | 630 780 | 631 788 | 632 799 | 631 411 | 630 026 |
| Celkom nafta                         | 172 631 | 172 905 | 173 179 | 173 455 | 173 731 | 174 008 | 174 286 | 174 565 | 174 182 | 173 800 |

|                                                       |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-------------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
|                                                       |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 8.7 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)             | 19       | 20       | 21       | 22       | 23       | 24       | 25       | 26       | 27       | 28       | 29       |
| Úspora                                                | 2043     | 2044     | 2045     | 2046     | 2047     | 2048     | 2049     | 2050     | 2051     | 2052     | 2053     |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | -492 033 | -492 033 | -492 033 | -492 033 | -492 033 | -492 033 | -492 033 | -492 033 | -492 033 | -492 033 | -492 033 |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 191 990  | 191 990  | 191 990  | 191 990  | 191 990  | 191 990  | 191 990  | 191 990  | 191 990  | 191 990  | 191 990  |
| Osobné - D Motorová jednotka                          | 300 043  | 300 043  | 300 043  | 300 043  | 300 043  | 300 043  | 300 043  | 300 043  | 300 043  | 300 043  | 300 043  |

|                                                                                |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 8.8 Úspora km zložky nákladov na prevádzku vlakov v peňažnom vyjadrení (v EUR) |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka                          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                                             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                                                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                                                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                                                |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - D Motorová jednotka                                                   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Celkom                                                                         | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

|                                                                                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.9 Úspora ostatných prevádzkových nákladov vlakov celkom v peňažnom vyjadrení (v EUR) |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                                                                                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Celkom                                                                                 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Individuálna automobilová doprava

|                                      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|--------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 8.10 Spotreba pohonných hmôt (litre) | 19      | 20      | 21      | 22      | 23      | 24      | 25      | 26      | 27      | 28      | 29      |
| BEZ PROJEKTU                         | 2043    | 2044    | 2045    | 2046    | 2047    | 2048    | 2049    | 2050    | 2051    | 2052    | 2053    |
| Osobné automobily (benzín)           | 628 644 | 627 265 | 625 889 | 624 517 | 623 147 | 621 780 | 620 416 | 619 056 | 617 698 | 616 343 | 614 991 |
| Osobné automobily (nafta)            | 173 419 | 173 039 | 172 659 | 172 280 | 171 903 | 171 526 | 171 149 | 170 774 | 170 399 | 170 026 | 169 653 |
| Autobusy (nafta)                     | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |

|                                      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.11 Spotreba pohonných hmôt (litre) | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   | 29   |
| S PROJEKTOM                          | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 |
| Osobné automobily (benzín)           | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)            | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|--------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 8.12 Spotreba pohonných hmôt (litre) | 19      | 20      | 21      | 22      | 23      | 24      | 25      | 26      | 27      | 28      | 29      |
| Úspora                               | 2043    | 2044    | 2045    | 2046    | 2047    | 2048    | 2049    | 2050    | 2051    | 2052    | 2053    |
| Osobné automobily (benzín)           | 628 644 | 627 265 | 625 889 | 624 517 | 623 147 | 621 780 | 620 416 | 619 056 | 617 698 | 616 343 | 614 991 |
| Osobné automobily (nafta)            | 173 419 | 173 039 | 172 659 | 172 280 | 171 903 | 171 526 | 171 149 | 170 774 | 170 399 | 170 026 | 169 653 |
| Autobusy (nafta)                     | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Celkom benzín                        | 628 644 | 627 265 | 625 889 | 624 517 | 623 147 | 621 780 | 620 416 | 619 056 | 617 698 | 616 343 | 614 991 |
| Celkom nafta                         | 173 419 | 173 039 | 172 659 | 172 280 | 171 903 | 171 526 | 171 149 | 170 774 | 170 399 | 170 026 | 169 653 |

|                                                       |          |
|-------------------------------------------------------|----------|
|                                                       |          |
| 8.7 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)             | 30       |
| Úspora                                                | 2054     |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | -492 033 |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0        |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0        |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0        |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 191 990  |
| Osobné - D Motorová jednotka                          | 300 043  |

|                                                                                |     |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 8.8 Úspora km zložky nákladov na prevádzku vlakov v peňažnom vyjadrení (v EUR) |     |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka                          |     |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                                             |     |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                                                 |     |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                                                 |     |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                                                |     |
| Osobné - D Motorová jednotka                                                   |     |
| Celkom                                                                         | 0,0 |

|                                                                                        |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 8.9 Úspora ostatných prevádzkových nákladov vlakov celkom v peňažnom vyjadrení (v EUR) |   |
| Celkom                                                                                 | 0 |

Individuálna automobilová doprava

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
|                                      |         |
| 8.10 Spotreba pohonných hmôt (litre) | 30      |
| BEZ PROJEKTU                         | 2054    |
| Osobné automobily (benzín)           | 613 642 |
| Osobné automobily (nafta)            | 169 281 |
| Autobusy (nafta)                     | 0       |

|                                      |      |
|--------------------------------------|------|
|                                      |      |
| 8.11 Spotreba pohonných hmôt (litre) | 30   |
| S PROJEKTOM                          | 2054 |
| Osobné automobily (benzín)           | 0    |
| Osobné automobily (nafta)            | 0    |
| Autobusy (nafta)                     | 0    |

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
|                                      |         |
| 8.12 Spotreba pohonných hmôt (litre) | 30      |
| Úspora                               | 2054    |
| Osobné automobily (benzín)           | 613 642 |
| Osobné automobily (nafta)            | 169 281 |
| Autobusy (nafta)                     | 0       |
| Celkom benzín                        | 613 642 |
| Celkom nafta                         | 169 281 |

| 8.13 Úspora spotreby pohonných hmôt v peňažnom vyjadrení (v EUR) | Celkom     |   |         |         |         |         |         |         |         |
|------------------------------------------------------------------|------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Benzín                                                           | 9 467 401  | 0 | 323 704 | 324 211 | 324 719 | 325 229 | 325 741 | 326 255 | 326 770 |
| Nafta                                                            | 2 846 400  | 0 | 97 322  | 97 475  | 97 628  | 97 781  | 97 935  | 98 089  | 98 244  |
| Celkom                                                           | 12 313 801 | 0 | 421 026 | 421 685 | 422 347 | 423 011 | 423 676 | 424 345 | 425 015 |

|                                                |           | Rok  |        |        |        |        |        |        |        |
|------------------------------------------------|-----------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 8.14 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) |           | 1    | 2      | 3      | 4      | 5      | 6      | 7      | 8      |
| BEZ PROJEKTU                                   | Celkom    | 2025 | 2026   | 2027   | 2028   | 2029   | 2030   | 2031   | 2032   |
| Osobné automobily (benzín)                     | 1 816 031 | 0    | 62 259 | 62 340 | 62 421 | 62 503 | 62 585 | 62 667 | 62 750 |
| Osobné automobily (nafta)                      | 545 996   | 0    | 18 718 | 18 743 | 18 767 | 18 792 | 18 816 | 18 841 | 18 866 |
| Autobusy (nafta)                               | 0         | 0    | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |

|                                                |        | Rok  |      |      |      |      |      |      |      |
|------------------------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 8.15 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) |        | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    |
| S PROJEKTOM                                    | Celkom | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
| Osobné automobily (benzín)                     | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)                      | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                               | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                                |           | Rok  |        |        |        |        |        |        |        |
|------------------------------------------------|-----------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 8.16 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) |           | 1    | 2      | 3      | 4      | 5      | 6      | 7      | 8      |
| Úspora                                         | Celkom    | 2025 | 2026   | 2027   | 2028   | 2029   | 2030   | 2031   | 2032   |
| Osobné automobily (benzín)                     | 1 816 031 | 0    | 62 259 | 62 340 | 62 421 | 62 503 | 62 585 | 62 667 | 62 750 |
| Osobné automobily (nafta)                      | 545 996   | 0    | 18 718 | 18 743 | 18 767 | 18 792 | 18 816 | 18 841 | 18 866 |
| Autobusy (nafta)                               | 0         | 0    | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Celkom benzín                                  | 1 816 031 | 0    | 62 259 | 62 340 | 62 421 | 62 503 | 62 585 | 62 667 | 62 750 |
| Celkom nafta                                   | 545 996   | 0    | 18 718 | 18 743 | 18 767 | 18 792 | 18 816 | 18 841 | 18 866 |

| 8.17 Úspora dodatočnej spotreby pohonných hmôt v peňažnom vyjadrení (v EUR) | Celkom    |   |        |        |        |        |        |        |        |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Benzín                                                                      | 949 784   | 0 | 32 561 | 32 604 | 32 646 | 32 689 | 32 732 | 32 775 | 32 818 |
| Nafta                                                                       | 311 218   | 0 | 10 669 | 10 683 | 10 697 | 10 711 | 10 725 | 10 739 | 10 754 |
| Celkom                                                                      | 1 261 002 | 0 | 43 231 | 43 287 | 43 343 | 43 400 | 43 457 | 43 514 | 43 572 |

| 8.18 Úspora PHM celkom v peňažnom vyjadrení (v EUR) | Celkom     |   |         |         |         |         |         |         |         |
|-----------------------------------------------------|------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Benzín                                              | 10 417 186 | 0 | 356 265 | 356 814 | 357 365 | 357 918 | 358 473 | 359 030 | 359 589 |
| Nafta                                               | 3 157 618  | 0 | 107 992 | 108 158 | 108 325 | 108 492 | 108 660 | 108 829 | 108 998 |
| Celkom                                              | 13 574 803 | 0 | 464 257 | 464 972 | 465 690 | 466 411 | 467 134 | 467 859 | 468 587 |

| 8.19 Úspora PHM celkom (kilogramy) | Celkom     |   |         |         |         |         |         |         |         |
|------------------------------------|------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Osobné automobily (benzín)         | 14 341 058 | 0 | 490 460 | 491 216 | 491 975 | 492 736 | 493 500 | 494 267 | 495 036 |
| Osobné automobily (nafta)          | 4 542 538  | 0 | 155 357 | 155 596 | 155 836 | 156 077 | 156 318 | 156 561 | 156 804 |
| Autobusy (nafta)                   | 0          | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |

| 8.13 Úspora spotreby pohonných hmôt v peňažnom vyjadrení (v EUR) |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Benzín                                                           | 327 287 | 327 806 | 328 326 | 328 849 | 329 372 | 329 898 | 330 425 | 330 954 | 330 228 | 329 504 |
| Nafta                                                            | 98 400  | 98 556  | 98 712  | 98 869  | 99 027  | 99 185  | 99 343  | 99 502  | 99 284  | 99 066  |
| Celkom                                                           | 425 687 | 426 362 | 427 039 | 427 718 | 428 399 | 429 082 | 429 768 | 430 456 | 429 512 | 428 570 |

|                                                |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                                |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 8.14 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) | 9      | 10     | 11     | 12     | 13     | 14     | 15     | 16     | 17     | 18     |
| BEZ PROJEKTU                                   | 2033   | 2034   | 2035   | 2036   | 2037   | 2038   | 2039   | 2040   | 2041   | 2042   |
| Osobné automobily (benzín)                     | 62 833 | 62 917 | 63 000 | 63 085 | 63 169 | 63 254 | 63 340 | 63 425 | 63 286 | 63 147 |
| Osobné automobily (nafta)                      | 18 891 | 18 916 | 18 941 | 18 967 | 18 992 | 19 018 | 19 043 | 19 069 | 19 027 | 18 985 |
| Autobusy (nafta)                               | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |

|                                                |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                                |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.15 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   |
| S PROJEKTOM                                    | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 |
| Osobné automobily (benzín)                     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)                      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                               | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                                |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                                |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 8.16 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) | 9      | 10     | 11     | 12     | 13     | 14     | 15     | 16     | 17     | 18     |
| Úspora                                         | 2033   | 2034   | 2035   | 2036   | 2037   | 2038   | 2039   | 2040   | 2041   | 2042   |
| Osobné automobily (benzín)                     | 62 833 | 62 917 | 63 000 | 63 085 | 63 169 | 63 254 | 63 340 | 63 425 | 63 286 | 63 147 |
| Osobné automobily (nafta)                      | 18 891 | 18 916 | 18 941 | 18 967 | 18 992 | 19 018 | 19 043 | 19 069 | 19 027 | 18 985 |
| Autobusy (nafta)                               | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Celkom benzín                                  | 62 833 | 62 917 | 63 000 | 63 085 | 63 169 | 63 254 | 63 340 | 63 425 | 63 286 | 63 147 |
| Celkom nafta                                   | 18 891 | 18 916 | 18 941 | 18 967 | 18 992 | 19 018 | 19 043 | 19 069 | 19 027 | 18 985 |

| 8.17 Úspora dodatočnej spotreby pohonných hmôt v peňažnom vyjadrení (v EUR) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Benzín                                                                      | 32 862 | 32 905 | 32 949 | 32 993 | 33 038 | 33 082 | 33 127 | 33 171 | 33 099 | 33 026 |
| Nafta                                                                       | 10 768 | 10 782 | 10 797 | 10 811 | 10 825 | 10 840 | 10 855 | 10 869 | 10 846 | 10 822 |
| Celkom                                                                      | 43 630 | 43 688 | 43 746 | 43 804 | 43 863 | 43 922 | 43 981 | 44 041 | 43 944 | 43 848 |

| 8.18 Úspora PHM celkom v peňažnom vyjadrení (v EUR) |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-----------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Benzín                                              | 360 149 | 360 711 | 361 276 | 361 842 | 362 410 | 362 980 | 363 552 | 364 125 | 363 327 | 362 530 |
| Nafta                                               | 109 168 | 109 338 | 109 509 | 109 680 | 109 852 | 110 025 | 110 198 | 110 371 | 110 129 | 109 888 |
| Celkom                                              | 469 317 | 470 049 | 470 785 | 471 522 | 472 262 | 473 004 | 473 749 | 474 497 | 473 456 | 472 418 |

| 8.19 Úspora PHM celkom (kilogramy) |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Osobné automobily (benzín)         | 495 808 | 496 582 | 497 359 | 498 138 | 498 920 | 499 704 | 500 492 | 501 281 | 500 182 | 499 085 |
| Osobné automobily (nafta)          | 157 048 | 157 293 | 157 539 | 157 786 | 158 033 | 158 281 | 158 530 | 158 780 | 158 432 | 158 084 |
| Autobusy (nafta)                   | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |



| 8.13 Úspora spotreby pohonných hmôt v peňažnom vyjadrení (v EUR) |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Benzín                                                           | 328 781 | 328 060 | 327 340 | 326 622 | 325 906 | 325 191 | 324 478 | 323 766 | 323 056 | 322 347 | 321 640 |
| Nafta                                                            | 98 849  | 98 632  | 98 416  | 98 200  | 97 984  | 97 770  | 97 555  | 97 341  | 97 128  | 96 915  | 96 702  |
| Celkom                                                           | 427 630 | 426 692 | 425 756 | 424 822 | 423 890 | 422 961 | 422 033 | 421 107 | 420 184 | 419 262 | 418 342 |

| 8.14 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) | 19     | 20     | 21     | 22     | 23     | 24     | 25     | 26     | 27     | 28     | 29     |
|------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| BEZ PROJEKTU                                   | 2043   | 2044   | 2045   | 2046   | 2047   | 2048   | 2049   | 2050   | 2051   | 2052   | 2053   |
| Osobné automobily (benzín)                     | 63 009 | 62 871 | 62 733 | 62 595 | 62 458 | 62 321 | 62 184 | 62 048 | 61 912 | 61 776 | 61 640 |
| Osobné automobily (nafta)                      | 18 944 | 18 902 | 18 861 | 18 819 | 18 778 | 18 737 | 18 696 | 18 655 | 18 614 | 18 573 | 18 532 |
| Autobusy (nafta)                               | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |

| 8.15 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   | 29   |
|------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| S PROJEKTOM                                    | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 |
| Osobné automobily (benzín)                     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)                      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                               | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

| 8.16 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) | 19     | 20     | 21     | 22     | 23     | 24     | 25     | 26     | 27     | 28     | 29     |
|------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Úspora                                         | 2043   | 2044   | 2045   | 2046   | 2047   | 2048   | 2049   | 2050   | 2051   | 2052   | 2053   |
| Osobné automobily (benzín)                     | 63 009 | 62 871 | 62 733 | 62 595 | 62 458 | 62 321 | 62 184 | 62 048 | 61 912 | 61 776 | 61 640 |
| Osobné automobily (nafta)                      | 18 944 | 18 902 | 18 861 | 18 819 | 18 778 | 18 737 | 18 696 | 18 655 | 18 614 | 18 573 | 18 532 |
| Autobusy (nafta)                               | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Celkom benzín                                  | 63 009 | 62 871 | 62 733 | 62 595 | 62 458 | 62 321 | 62 184 | 62 048 | 61 912 | 61 776 | 61 640 |
| Celkom nafta                                   | 18 944 | 18 902 | 18 861 | 18 819 | 18 778 | 18 737 | 18 696 | 18 655 | 18 614 | 18 573 | 18 532 |

| 8.17 Úspora dodatočnej spotreby pohonných hmôt v peňažnom vyjadrení (v EUR) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Benzín                                                                      | 32 954 | 32 881 | 32 809 | 32 737 | 32 665 | 32 594 | 32 522 | 32 451 | 32 380 | 32 309 | 32 238 |
| Nafta                                                                       | 10 798 | 10 774 | 10 751 | 10 727 | 10 704 | 10 680 | 10 657 | 10 633 | 10 610 | 10 587 | 10 563 |
| Celkom                                                                      | 43 752 | 43 656 | 43 560 | 43 464 | 43 369 | 43 274 | 43 179 | 43 084 | 42 990 | 42 896 | 42 801 |

| 8.18 Úspora PHM celkom v peňažnom vyjadrení (v EUR) |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-----------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Benzín                                              | 361 734 | 360 941 | 360 149 | 359 360 | 358 571 | 357 785 | 357 000 | 356 217 | 355 436 | 354 656 | 353 878 |
| Nafta                                               | 109 647 | 109 406 | 109 166 | 108 927 | 108 688 | 108 450 | 108 212 | 107 974 | 107 738 | 107 501 | 107 266 |
| Celkom                                              | 471 381 | 470 347 | 469 316 | 468 286 | 467 259 | 466 235 | 465 212 | 464 192 | 463 173 | 462 158 | 461 144 |

| 8.19 Úspora PHM celkom (kilogramy) |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Osobné automobily (benzín)         | 497 990 | 496 898 | 495 808 | 494 721 | 493 635 | 492 553 | 491 472 | 490 394 | 489 319 | 488 246 | 487 175 |
| Osobné automobily (nafta)          | 157 738 | 157 392 | 157 046 | 156 702 | 156 358 | 156 015 | 155 673 | 155 332 | 154 991 | 154 651 | 154 312 |
| Autobusy (nafta)                   | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |

|                                                                  |         |
|------------------------------------------------------------------|---------|
| 8.13 Úspora spotreby pohonných hmôt v peňažnom vyjadrení (v EUR) |         |
| Benzín                                                           | 320 935 |
| Nafta                                                            | 96 490  |
| Celkom                                                           | 417 425 |

|                                                |        |
|------------------------------------------------|--------|
| 8.14 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) |        |
| BEZ PROJEKTU                                   | 2054   |
| Osobné automobily (benzín)                     | 61 505 |
| Osobné automobily (nafta)                      | 18 492 |
| Autobusy (nafta)                               | 0      |

|                                                |      |
|------------------------------------------------|------|
| 8.15 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) |      |
| S PROJEKTOM                                    | 2054 |
| Osobné automobily (benzín)                     | 0    |
| Osobné automobily (nafta)                      | 0    |
| Autobusy (nafta)                               | 0    |

|                                                |        |
|------------------------------------------------|--------|
| 8.16 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) |        |
| Úspora                                         | 2054   |
| Osobné automobily (benzín)                     | 61 505 |
| Osobné automobily (nafta)                      | 18 492 |
| Autobusy (nafta)                               | 0      |
| Celkom benzín                                  | 61 505 |
| Celkom nafta                                   | 18 492 |

|                                                                             |        |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------|
| 8.17 Úspora dodatočnej spotreby pohonných hmôt v peňažnom vyjadrení (v EUR) |        |
| Benzín                                                                      | 32 167 |
| Nafta                                                                       | 10 540 |
| Celkom                                                                      | 42 708 |

|                                                     |         |
|-----------------------------------------------------|---------|
| 8.18 Úspora PHM celkom v peňažnom vyjadrení (v EUR) |         |
| Benzín                                              | 353 102 |
| Nafta                                               | 107 030 |
| Celkom                                              | 460 132 |

|                                    |         |
|------------------------------------|---------|
| 8.19 Úspora PHM celkom (kilogramy) |         |
| Osobné automobily (benzín)         | 486 106 |
| Osobné automobily (nafta)          | 153 973 |
| Autobusy (nafta)                   | 0       |



|                                   |        | Rok  |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 8.20 Jazdný čas vozidiel (hodiny) |        | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    |
| BEZ PROJEKTU                      | Celkom | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                   |        | Rok  |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 8.21 Jazdný čas vozidiel (hodiny) |        | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    |
| S PROJEKTOM                       | Celkom | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                   |        | Rok  |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 8.22 Jazdný čas vozidiel (hodiny) |        | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    |
| Úspora                            | Celkom | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                                                               |        |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.23 Úspora časovej zložky nákladov na prevádzku v peňažnom vyjadrení (v EUR) | Celkom |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Osobné automobily (benzín)                                                    | 0      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Osobné automobily (nafta)                                                     | 0      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autobusy (nafta)                                                              | 0      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Celkom                                                                        | 0      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|                                     |             | Rok  |            |            |            |            |            |            |            |
|-------------------------------------|-------------|------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 8.24 Jazdná vzdialenosť (kilometre) |             | 1    | 2          | 3          | 4          | 5          | 6          | 7          | 8          |
| BEZ PROJEKTU                        | Celkom      | 2025 | 2026       | 2027       | 2028       | 2029       | 2030       | 2031       | 2032       |
| Osobné automobily (benzín)          | 312 105 264 | 0    | 10 671 314 | 10 688 026 | 10 704 793 | 10 721 615 | 10 738 492 | 10 755 425 | 10 772 414 |
| Osobné automobily (nafta)           | 104 035 088 | 0    | 3 557 105  | 3 562 675  | 3 568 264  | 3 573 872  | 3 579 497  | 3 585 142  | 3 590 805  |
| Autobusy (nafta)                    | 0           | 0    | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |

|                                     |        | Rok  |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 8.25 Jazdná vzdialenosť (kilometre) |        | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    |
| S PROJEKTOM                         | Celkom | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
| Osobné automobily (benzín)          | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)           | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                     |             | Rok  |            |            |            |            |            |            |            |
|-------------------------------------|-------------|------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 8.26 Jazdná vzdialenosť (kilometre) |             | 1    | 2          | 3          | 4          | 5          | 6          | 7          | 8          |
| Úspora                              | Celkom      | 2025 | 2026       | 2027       | 2028       | 2029       | 2030       | 2031       | 2032       |
| Osobné automobily (benzín)          | 312 105 264 | 0    | 10 671 314 | 10 688 026 | 10 704 793 | 10 721 615 | 10 738 492 | 10 755 425 | 10 772 414 |
| Osobné automobily (nafta)           | 104 035 088 | 0    | 3 557 105  | 3 562 675  | 3 568 264  | 3 573 872  | 3 579 497  | 3 585 142  | 3 590 805  |
| Autobusy (nafta)                    | 0           | 0    | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |

|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.20 Jazdný čas vozidiel (hodiny) | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   |
| BEZ PROJEKTU                      | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.21 Jazdný čas vozidiel (hodiny) | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   |
| S PROJEKTOM                       | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.22 Jazdný čas vozidiel (hodiny) | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   |
| Úspora                            | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                                                               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.23 Úspora časovej zložky nákladov na prevádzku v peňažnom vyjadrení (v EUR) |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Osobné automobily (benzín)                                                    | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Osobné automobily (nafta)                                                     | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autobusy (nafta)                                                              | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Celkom                                                                        | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|                                     |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|-------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                                     |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| 8.24 Jazdná vzdialenosť (kilometre) | 9          | 10         | 11         | 12         | 13         | 14         | 15         | 16         | 17         | 18         |
| BEZ PROJEKTU                        | 2033       | 2034       | 2035       | 2036       | 2037       | 2038       | 2039       | 2040       | 2041       | 2042       |
| Osobné automobily (benzín)          | 10 789 458 | 10 806 557 | 10 823 713 | 10 840 923 | 10 858 190 | 10 875 512 | 10 892 889 | 10 910 323 | 10 886 393 | 10 862 516 |
| Osobné automobily (nafta)           | 3 596 486  | 3 602 186  | 3 607 904  | 3 613 641  | 3 619 397  | 3 625 171  | 3 630 963  | 3 636 774  | 3 628 798  | 3 620 839  |
| Autobusy (nafta)                    | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |

|                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.25 Jazdná vzdialenosť (kilometre) | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   |
| S PROJEKTOM                         | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 |
| Osobné automobily (benzín)          | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)           | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                     |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|-------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                                     |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| 8.26 Jazdná vzdialenosť (kilometre) | 9          | 10         | 11         | 12         | 13         | 14         | 15         | 16         | 17         | 18         |
| Úspora                              | 2033       | 2034       | 2035       | 2036       | 2037       | 2038       | 2039       | 2040       | 2041       | 2042       |
| Osobné automobily (benzín)          | 10 789 458 | 10 806 557 | 10 823 713 | 10 840 923 | 10 858 190 | 10 875 512 | 10 892 889 | 10 910 323 | 10 886 393 | 10 862 516 |
| Osobné automobily (nafta)           | 3 596 486  | 3 602 186  | 3 607 904  | 3 613 641  | 3 619 397  | 3 625 171  | 3 630 963  | 3 636 774  | 3 628 798  | 3 620 839  |
| Autobusy (nafta)                    | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |

|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.20 Jazdný čas vozidiel (hodiny) | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   | 29   |
| BEZ PROJEKTU                      | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.21 Jazdný čas vozidiel (hodiny) | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   | 29   |
| S PROJEKTOM                       | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.22 Jazdný čas vozidiel (hodiny) | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   | 29   |
| Úspora                            | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                                                               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.23 Úspora časovej zložky nákladov na prevádzku v peňažnom vyjadrení (v EUR) |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Osobné automobily (benzín)                                                    | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Osobné automobily (nafta)                                                     | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autobusy (nafta)                                                              | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Celkom                                                                        | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|                                     |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|-------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                                     |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| 8.24 Jazdná vzdialenosť (kilometre) | 19         | 20         | 21         | 22         | 23         | 24         | 25         | 26         | 27         | 28         | 29         |
| BEZ PROJEKTU                        | 2043       | 2044       | 2045       | 2046       | 2047       | 2048       | 2049       | 2050       | 2051       | 2052       | 2053       |
| Osobné automobily (benzín)          | 10 838 691 | 10 814 918 | 10 791 198 | 10 767 529 | 10 743 913 | 10 720 348 | 10 696 835 | 10 673 373 | 10 649 963 | 10 626 604 | 10 603 297 |
| Osobné automobily (nafta)           | 3 612 897  | 3 604 973  | 3 597 066  | 3 589 176  | 3 581 304  | 3 573 449  | 3 565 612  | 3 557 791  | 3 549 988  | 3 542 201  | 3 534 432  |
| Autobusy (nafta)                    | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |

|                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.25 Jazdná vzdialenosť (kilometre) | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   | 29   |
| S PROJEKTOM                         | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 |
| Osobné automobily (benzín)          | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)           | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                     |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|-------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                                     |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| 8.26 Jazdná vzdialenosť (kilometre) | 19         | 20         | 21         | 22         | 23         | 24         | 25         | 26         | 27         | 28         | 29         |
| Úspora                              | 2043       | 2044       | 2045       | 2046       | 2047       | 2048       | 2049       | 2050       | 2051       | 2052       | 2053       |
| Osobné automobily (benzín)          | 10 838 691 | 10 814 918 | 10 791 198 | 10 767 529 | 10 743 913 | 10 720 348 | 10 696 835 | 10 673 373 | 10 649 963 | 10 626 604 | 10 603 297 |
| Osobné automobily (nafta)           | 3 612 897  | 3 604 973  | 3 597 066  | 3 589 176  | 3 581 304  | 3 573 449  | 3 565 612  | 3 557 791  | 3 549 988  | 3 542 201  | 3 534 432  |
| Autobusy (nafta)                    | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |

|                                   |      |
|-----------------------------------|------|
|                                   |      |
| 8.20 Jazdný čas vozidiel (hodiny) | 30   |
| BEZ PROJEKTU                      | 2054 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0    |

|                                   |      |
|-----------------------------------|------|
|                                   |      |
| 8.21 Jazdný čas vozidiel (hodiny) | 30   |
| S PROJEKTOM                       | 2054 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0    |

|                                   |      |
|-----------------------------------|------|
|                                   |      |
| 8.22 Jazdný čas vozidiel (hodiny) | 30   |
| Úspora                            | 2054 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0    |

|                                                                               |   |
|-------------------------------------------------------------------------------|---|
| 8.23 Úspora časovej zložky nákladov na prevádzku v peňažnom vyjadrení (v EUR) |   |
| Osobné automobily (benzín)                                                    | 0 |
| Osobné automobily (nafta)                                                     | 0 |
| Autobusy (nafta)                                                              | 0 |
| Celkom                                                                        | 0 |

|                                     |            |
|-------------------------------------|------------|
|                                     |            |
| 8.24 Jazdná vzdialenosť (kilometre) | 30         |
| BEZ PROJEKTU                        | 2054       |
| Osobné automobily (benzín)          | 10 580 040 |
| Osobné automobily (nafta)           | 3 526 680  |
| Autobusy (nafta)                    | 0          |

|                                     |      |
|-------------------------------------|------|
|                                     |      |
| 8.25 Jazdná vzdialenosť (kilometre) | 30   |
| S PROJEKTOM                         | 2054 |
| Osobné automobily (benzín)          | 0    |
| Osobné automobily (nafta)           | 0    |
| Autobusy (nafta)                    | 0    |

|                                     |            |
|-------------------------------------|------------|
|                                     |            |
| 8.26 Jazdná vzdialenosť (kilometre) | 30         |
| Úspora                              | 2054       |
| Osobné automobily (benzín)          | 10 580 040 |
| Osobné automobily (nafta)           | 3 526 680  |
| Autobusy (nafta)                    | 0          |

08 Úspora prevádzkových nákladov vozidiel

|                                                                          |            | Rok  |         |         |         |         |         |         |         |
|--------------------------------------------------------------------------|------------|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 8.27 Úspora km zložky nákladov na prevádzku v peňažnom vyjadrení (v EUR) |            | 1    | 2       | 3       | 4       | 5       | 6       | 7       | 8       |
| Úspora                                                                   | Celkom     | 2025 | 2026    | 2027    | 2028    | 2029    | 2030    | 2031    | 2032    |
| Osobné automobily (benzín)                                               | 15 978 708 | 0    | 546 334 | 547 190 | 548 048 | 548 910 | 549 774 | 550 641 | 551 510 |
| Osobné automobily (nafta)                                                | 4 416 879  | 0    | 151 019 | 151 256 | 151 493 | 151 731 | 151 970 | 152 210 | 152 450 |
| Autobusy (nafta)                                                         | 0          | 0    | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Celkom                                                                   | 20 395 587 | 0    | 697 354 | 698 446 | 699 541 | 700 641 | 701 744 | 702 850 | 703 960 |

|                                                                   |            |   |           |           |           |           |           |           |           |
|-------------------------------------------------------------------|------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Úspora prevádzkových nákladov vozidiel - sekundárne traťové úseky | 33 970 391 | 0 | 1 161 610 | 1 163 418 | 1 165 232 | 1 167 051 | 1 168 877 | 1 170 709 | 1 172 547 |
|-------------------------------------------------------------------|------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|

08 Úspora prevádzkových nákladov vozidiel

|                                                                          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|--------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                                                          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 8.27 Úspora km zložky nákladov na prevádzku v peňažnom vyjadrení (v EUR) | 9       | 10      | 11      | 12      | 13      | 14      | 15      | 16      | 17      | 18      |
| Úspora                                                                   | 2033    | 2034    | 2035    | 2036    | 2037    | 2038    | 2039    | 2040    | 2041    | 2042    |
| Osobné automobily (benzín)                                               | 552 383 | 553 258 | 554 137 | 555 018 | 555 902 | 556 789 | 557 678 | 558 571 | 557 346 | 556 123 |
| Osobné automobily (nafta)                                                | 152 691 | 152 933 | 153 176 | 153 420 | 153 664 | 153 909 | 154 155 | 154 402 | 154 063 | 153 725 |
| Autobusy (nafta)                                                         | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
|                                                                          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Celkom                                                                   | 705 074 | 706 191 | 707 313 | 708 437 | 709 566 | 710 698 | 711 833 | 712 972 | 711 409 | 709 848 |

|                                                                   |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|-------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Úspora prevádzkových nákladov vozidiel - sekundárne traťové úseky |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|                                                                   | 1 174 391 | 1 176 241 | 1 178 097 | 1 179 959 | 1 181 828 | 1 183 702 | 1 185 582 | 1 187 469 | 1 184 865 | 1 182 266 |



08 Úspora prevádzkových nákladov vozidiel

|                                                                          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|--------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                                                          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 8.27 Úspora km zložky nákladov na prevádzku v peňažnom vyjadrení (v EUR) | 19      | 20      | 21      | 22      | 23      | 24      | 25      | 26      | 27      | 28      | 29      |
| Úspora                                                                   | 2043    | 2044    | 2045    | 2046    | 2047    | 2048    | 2049    | 2050    | 2051    | 2052    | 2053    |
| Osobné automobily (benzín)                                               | 554 903 | 553 686 | 552 472 | 551 260 | 550 051 | 548 845 | 547 641 | 546 440 | 545 241 | 544 045 | 542 852 |
| Osobné automobily (nafta)                                                | 153 388 | 153 052 | 152 716 | 152 381 | 152 047 | 151 713 | 151 380 | 151 048 | 150 717 | 150 387 | 150 057 |
| Autobusy (nafta)                                                         | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
|                                                                          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Celkom                                                                   | 708 291 | 706 738 | 705 188 | 703 641 | 702 098 | 700 558 | 699 021 | 697 488 | 695 958 | 694 432 | 692 909 |

|                                                                   |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|-------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Úspora prevádzkových nákladov vozidiel - sekundárne traťové úseky |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|                                                                   | 1 179 673 | 1 177 085 | 1 174 504 | 1 171 928 | 1 169 357 | 1 166 792 | 1 164 233 | 1 161 680 | 1 159 132 | 1 156 589 | 1 154 053 |

|                                                                          |         |
|--------------------------------------------------------------------------|---------|
|                                                                          |         |
| 8.27 Úspora km zložky nákladov na prevádzku v peňažnom vyjadrení (v EUR) | 30      |
| Úspora                                                                   | 2054    |
| Osobné automobily (benzín)                                               | 541 661 |
| Osobné automobily (nafta)                                                | 149 728 |
| Autobusy (nafta)                                                         | 0       |
|                                                                          |         |
| Celkom                                                                   | 691 389 |

|                                                                    |           |
|--------------------------------------------------------------------|-----------|
| Úspora prevádzkových nákladov vozidiel - sekundárne trat'ové úseky | 1 151 521 |
|--------------------------------------------------------------------|-----------|



## Náklady z dopravných nehôd (v EUR) celkom - primárne a s efekty vzniknuté realizáciou projektu)

### Individuálna automobilová doprava

|                                               |                      | Rok                |
|-----------------------------------------------|----------------------|--------------------|
| <b>9.1 Náklady z dopravných nehôd (v EUR)</b> |                      | 1                  |
| <b>BEZ PROJEKTU</b>                           | <b>Celkom</b>        | 2025               |
| Smrteľné zranenie                             | 3 063 713 421        | 64 526 674         |
| Ťažké zranenie                                | 1 789 752 934        | 37 729 196         |
| Ľahké zranenie                                | 1 642 425 413        | 34 773 235         |
| <b>Celkom</b>                                 | <b>6 495 891 768</b> | <b>137 029 105</b> |

|                                               |                      | Rok                |
|-----------------------------------------------|----------------------|--------------------|
| <b>9.2 Náklady z dopravných nehôd (v EUR)</b> |                      | 1                  |
| <b>S PROJEKTOM</b>                            | <b>Celkom</b>        | 2025               |
| Smrteľné zranenie                             | 3 025 149 707        | 64 526 674         |
| Ťažké zranenie                                | 1 769 931 976        | 37 729 196         |
| Ľahké zranenie                                | 1 622 701 879        | 34 773 235         |
| <b>Celkom</b>                                 | <b>6 417 783 561</b> | <b>137 029 105</b> |

|                                               |                   | Rok      |
|-----------------------------------------------|-------------------|----------|
| <b>9.3 Náklady z dopravných nehôd (v EUR)</b> |                   | 1        |
| <b>Úspora</b>                                 | <b>Celkom</b>     | 2025     |
| Smrteľné zranenie                             | 38 563 714        | 0        |
| Ťažké zranenie                                | 19 820 958        | 0        |
| Ľahké zranenie                                | 19 723 535        | 0        |
| <b>Úspora celkom</b>                          | <b>78 108 207</b> | <b>0</b> |

## Náklady z dopravných nehôd (v EUR) - primárne traťové úse

### Individuálna automobilová doprava

|                                               |                    | Rok               |
|-----------------------------------------------|--------------------|-------------------|
| <b>9.1 Náklady z dopravných nehôd (v EUR)</b> |                    | 1                 |
| <b>BEZ PROJEKTU</b>                           | <b>Celkom</b>      | 2025              |
| Smrteľné zranenie                             | 207 743 184        | 4 413 910         |
| Ťažké zranenie                                | 230 638 752        | 4 900 372         |
| Ľahké zranenie                                | 216 560 644        | 4 601 255         |
| <b>Celkom</b>                                 | <b>654 942 580</b> | <b>13 915 538</b> |

## sekundárne traťové úseky (tzv. primárne a sekundárne

| 2                  | 3                  | 4                  | 5                  | 6                  | 7                  | 8                  |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 2026               | 2027               | 2028               | 2029               | 2030               | 2031               | 2032               |
| 67 859 664         | 70 253 713         | 72 332 465         | 74 473 279         | 76 678 025         | 78 948 627         | 81 287 071         |
| 39 675 743         | 41 073 132         | 42 286 046         | 43 535 111         | 44 821 414         | 46 146 076         | 47 510 251         |
| 36 557 761         | 37 835 478         | 38 942 634         | 40 082 491         | 41 256 023         | 42 464 234         | 43 708 155         |
| <b>144 093 169</b> | <b>149 162 324</b> | <b>153 561 145</b> | <b>158 090 881</b> | <b>162 755 461</b> | <b>167 558 937</b> | <b>172 505 477</b> |

| 2                  | 3                  | 4                  | 5                  | 6                  | 7                  | 8                  |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 2026               | 2027               | 2028               | 2029               | 2030               | 2031               | 2032               |
| 66 718 436         | 69 091 934         | 71 156 271         | 73 282 486         | 75 472 449         | 77 728 080         | 80 051 363         |
| 39 086 401         | 40 473 449         | 41 679 194         | 42 921 002         | 44 199 959         | 45 517 183         | 46 873 829         |
| 35 972 883         | 37 240 186         | 38 340 074         | 39 472 572         | 40 638 652         | 41 839 317         | 43 075 597         |
| <b>141 777 720</b> | <b>146 805 569</b> | <b>151 175 539</b> | <b>155 676 060</b> | <b>160 311 059</b> | <b>165 084 580</b> | <b>170 000 788</b> |

| 2                | 3                | 4                | 5                | 6                | 7                | 8                |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 2026             | 2027             | 2028             | 2029             | 2030             | 2031             | 2032             |
| 1 141 228        | 1 161 779        | 1 176 194        | 1 190 793        | 1 205 576        | 1 220 547        | 1 235 708        |
| 589 342          | 599 684          | 606 851          | 614 108          | 621 455          | 628 893          | 636 423          |
| 584 878          | 595 292          | 602 560          | 609 919          | 617 371          | 624 917          | 632 558          |
| <b>2 315 448</b> | <b>2 356 755</b> | <b>2 385 606</b> | <b>2 414 820</b> | <b>2 444 402</b> | <b>2 474 357</b> | <b>2 504 689</b> |

## ky (tzv. primárne efekty vzniknuté realizáciou projektu)

| 2                 | 3                 | 4                 | 5                 | 6                 | 7                 | 8                 |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 2026              | 2027              | 2028              | 2029              | 2030              | 2031              | 2032              |
| 4 639 776         | 4 801 228         | 4 940 955         | 5 084 748         | 5 232 726         | 5 385 010         | 5 541 726         |
| 5 151 130         | 5 330 376         | 5 485 502         | 5 645 143         | 5 809 429         | 5 978 497         | 6 152 485         |
| 4 836 708         | 5 005 013         | 5 150 670         | 5 300 566         | 5 454 825         | 5 613 573         | 5 776 941         |
| <b>14 627 613</b> | <b>15 136 617</b> | <b>15 577 127</b> | <b>16 030 457</b> | <b>16 496 980</b> | <b>16 977 081</b> | <b>17 471 153</b> |

|                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| 9                  | 10                 | 11                 | 12                 | 13                 | 14                 | 15                 |
| 2033               | 2034               | 2035               | 2036               | 2037               | 2038               | 2039               |
| 83 695 400         | 86 175 720         | 88 668 823         | 91 234 730         | 93 875 584         | 96 593 595         | 99 391 039         |
| 48 915 130         | 50 361 936         | 51 816 065         | 53 312 589         | 54 852 755         | 56 437 849         | 58 069 195         |
| 44 988 848         | 46 307 416         | 47 632 014         | 48 994 874         | 50 397 100         | 51 839 846         | 53 324 299         |
| <b>177 599 378</b> | <b>182 845 073</b> | <b>188 116 902</b> | <b>193 542 192</b> | <b>199 125 438</b> | <b>204 871 290</b> | <b>210 784 533</b> |

|                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| 9                  | 10                 | 11                 | 12                 | 13                 | 14                 | 15                 |
| 2033               | 2034               | 2035               | 2036               | 2037               | 2038               | 2039               |
| 82 444 338         | 84 909 111         | 87 387 355         | 89 938 225         | 92 563 861         | 95 266 473         | 98 048 330         |
| 48 271 084         | 49 710 172         | 51 156 943         | 52 646 022         | 54 178 657         | 55 756 131         | 57 379 767         |
| 44 348 553         | 45 659 286         | 46 976 404         | 48 331 695         | 49 726 261         | 51 161 256         | 52 637 866         |
| <b>175 063 975</b> | <b>180 278 569</b> | <b>185 520 702</b> | <b>190 915 942</b> | <b>196 468 779</b> | <b>202 183 859</b> | <b>208 065 963</b> |

|                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| 9                | 10               | 11               | 12               | 13               | 14               | 15               |
| 2033             | 2034             | 2035             | 2036             | 2037             | 2038             | 2039             |
| 1 251 061        | 1 266 610        | 1 281 468        | 1 296 505        | 1 311 722        | 1 327 123        | 1 342 708        |
| 644 046          | 651 764          | 659 122          | 666 566          | 674 098          | 681 718          | 689 428          |
| 640 295          | 648 130          | 655 610          | 663 179          | 670 839          | 678 590          | 686 433          |
| <b>2 535 403</b> | <b>2 566 504</b> | <b>2 596 200</b> | <b>2 626 250</b> | <b>2 656 659</b> | <b>2 687 431</b> | <b>2 718 570</b> |



|                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
| 9                 | 10                | 11                | 12                | 13                | 14                | 15                |
| 2033              | 2034              | 2035              | 2036              | 2037              | 2038              | 2039              |
| 5 703 003         | 5 868 974         | 6 035 597         | 6 206 950         | 6 383 167         | 6 564 388         | 6 750 754         |
| 6 331 537         | 6 515 799         | 6 700 785         | 6 891 023         | 7 086 662         | 7 287 855         | 7 494 760         |
| 5 945 063         | 6 118 077         | 6 291 772         | 6 470 398         | 6 654 094         | 6 843 006         | 7 037 282         |
| <b>17 979 603</b> | <b>18 502 850</b> | <b>19 028 153</b> | <b>19 568 371</b> | <b>20 123 924</b> | <b>20 695 250</b> | <b>21 282 796</b> |

|                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| 16                 | 17                 | 18                 | 19                 | 20                 | 21                 | 22                 |
| 2040               | 2041               | 2042               | 2043               | 2044               | 2045               | 2046               |
| 101 987 071        | 104 651 686        | 107 386 713        | 110 194 036        | 113 075 584        | 115 952 797        | 118 904 100        |
| 59 582 712         | 61 136 149         | 62 730 569         | 64 367 068         | 66 046 769         | 67 723 782         | 69 443 912         |
| 54 699 790         | 56 111 175         | 57 559 410         | 59 045 464         | 60 570 343         | 62 091 927         | 63 652 213         |
| <b>216 269 574</b> | <b>221 899 009</b> | <b>227 676 692</b> | <b>233 606 568</b> | <b>239 692 697</b> | <b>245 768 506</b> | <b>252 000 224</b> |

|                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| 16                 | 17                 | 18                 | 19                 | 20                 | 21                 | 22                 |
| 2040               | 2041               | 2042               | 2043               | 2044               | 2045               | 2046               |
| 100 632 352        | 103 288 583        | 106 015 175        | 108 814 010        | 111 687 019        | 114 556 608        | 117 500 247        |
| 58 887 414         | 60 436 548         | 62 026 639         | 63 658 782         | 65 334 100         | 67 007 200         | 68 723 396         |
| 54 007 342         | 55 414 442         | 56 858 365         | 58 340 080         | 59 860 595         | 61 378 283         | 62 934 650         |
| <b>213 527 108</b> | <b>219 139 573</b> | <b>224 900 179</b> | <b>230 812 873</b> | <b>236 881 714</b> | <b>242 942 092</b> | <b>249 158 293</b> |

|                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| 16               | 17               | 18               | 19               | 20               | 21               | 22               |
| 2040             | 2041             | 2042             | 2043             | 2044             | 2045             | 2046             |
| 1 354 719        | 1 363 103        | 1 371 538        | 1 380 025        | 1 388 565        | 1 396 188        | 1 403 853        |
| 695 298          | 699 601          | 703 930          | 708 286          | 712 669          | 716 581          | 720 515          |
| 692 448          | 696 733          | 701 045          | 705 383          | 709 748          | 713 645          | 717 562          |
| <b>2 742 466</b> | <b>2 759 437</b> | <b>2 776 513</b> | <b>2 793 695</b> | <b>2 810 983</b> | <b>2 826 414</b> | <b>2 841 931</b> |



|                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
| 16                | 17                | 18                | 19                | 20                | 21                | 22                |
| 2040              | 2041              | 2042              | 2043              | 2044              | 2045              | 2046              |
| 6 923 187         | 7 100 024         | 7 281 379         | 7 467 366         | 7 658 103         | 7 848 261         | 8 043 140         |
| 7 686 198         | 7 882 524         | 8 083 866         | 8 290 351         | 8 502 110         | 8 713 225         | 8 929 582         |
| 7 217 035         | 7 401 378         | 7 590 429         | 7 784 310         | 7 983 144         | 8 181 372         | 8 384 522         |
| <b>21 826 419</b> | <b>22 383 926</b> | <b>22 955 674</b> | <b>23 542 026</b> | <b>24 143 356</b> | <b>24 742 857</b> | <b>25 357 244</b> |

|                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| 23                 | 24                 | 25                 | 26                 | 27                 | 28                 | 29                 |
| 2047               | 2048               | 2049               | 2050               | 2051               | 2052               | 2053               |
| 121 931 424        | 125 036 749        | 128 222 109        | 131 398 250        | 134 654 062        | 137 991 569        | 141 412 845        |
| 71 208 282         | 73 018 045         | 74 874 382         | 76 725 173         | 78 622 323         | 80 567 007         | 82 560 434         |
| 65 252 199         | 66 892 902         | 68 575 375         | 70 251 849         | 71 969 844         | 73 730 400         | 75 534 597         |
| <b>258 391 905</b> | <b>264 947 696</b> | <b>271 671 865</b> | <b>278 375 272</b> | <b>285 246 229</b> | <b>292 288 976</b> | <b>299 507 876</b> |

|                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| 23                 | 24                 | 25                 | 26                 | 27                 | 28                 | 29                 |
| 2047               | 2048               | 2049               | 2050               | 2051               | 2052               | 2053               |
| 120 519 864        | 123 617 440        | 126 795 008        | 129 964 311        | 133 213 253        | 136 543 856        | 139 958 196        |
| 70 483 811         | 72 289 597         | 74 141 935         | 75 989 217         | 77 882 840         | 79 823 981         | 81 813 848         |
| 64 530 697         | 66 167 440         | 67 845 929         | 69 518 908         | 71 233 392         | 72 990 419         | 74 791 071         |
| <b>255 534 372</b> | <b>262 074 476</b> | <b>268 782 872</b> | <b>275 472 436</b> | <b>282 329 485</b> | <b>289 358 257</b> | <b>296 563 115</b> |

|                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| 23               | 24               | 25               | 26               | 27               | 28               | 29               |
| 2047             | 2048             | 2049             | 2050             | 2051             | 2052             | 2053             |
| 1 411 560        | 1 419 309        | 1 427 101        | 1 433 939        | 1 440 809        | 1 447 713        | 1 454 649        |
| 724 471          | 728 448          | 732 447          | 735 956          | 739 483          | 743 026          | 746 586          |
| 721 502          | 725 463          | 729 445          | 732 940          | 736 452          | 739 981          | 743 526          |
| <b>2 857 533</b> | <b>2 873 220</b> | <b>2 888 993</b> | <b>2 902 835</b> | <b>2 916 744</b> | <b>2 930 719</b> | <b>2 944 761</b> |



|                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
| 23                | 24                | 25                | 26                | 27                | 28                | 29                |
| 2047              | 2048              | 2049              | 2050              | 2051              | 2052              | 2053              |
| 8 242 858         | 8 447 536         | 8 657 296         | 8 866 101         | 9 079 943         | 9 298 942         | 9 523 223         |
| 9 151 311         | 9 378 547         | 9 611 424         | 9 843 242         | 10 080 652        | 10 323 787        | 10 572 786        |
| 8 592 718         | 8 806 083         | 9 024 747         | 9 242 414         | 9 465 332         | 9 693 626         | 9 927 427         |
| <b>25 986 887</b> | <b>26 632 166</b> | <b>27 293 467</b> | <b>27 951 758</b> | <b>28 625 926</b> | <b>29 316 354</b> | <b>30 023 436</b> |

|                    |
|--------------------|
|                    |
| 30                 |
| 2054               |
| 144 920 017        |
| 84 603 841         |
| 77 383 518         |
| <b>306 907 376</b> |

|                    |
|--------------------|
|                    |
| 30                 |
| 2054               |
| 143 458 399        |
| 83 853 678         |
| 76 636 429         |
| <b>303 948 506</b> |

|                  |
|------------------|
|                  |
| 30               |
| 2054             |
| 1 461 619        |
| 750 163          |
| 747 089          |
| <b>2 958 870</b> |



|                   |
|-------------------|
|                   |
| 30                |
| 2054              |
| 9 752 914         |
| 10 827 791        |
| 10 166 867        |
| <b>30 747 572</b> |

|                                               |                    | Rok               |
|-----------------------------------------------|--------------------|-------------------|
| <b>9.2 Náklady z dopravných nehôd (v EUR)</b> |                    | 1                 |
| <b>S PROJEKTOM</b>                            | <b>Celkom</b>      | 2025              |
| Smrteľné zranenie                             | 207 449 960        | 4 413 910         |
| Ťažké zranenie                                | 230 313 211        | 4 900 372         |
| Ľahké zranenie                                | 216 254 975        | 4 601 255         |
| <b>Celkom</b>                                 | <b>654 018 146</b> | <b>13 915 538</b> |

|                                               |                | Rok      |
|-----------------------------------------------|----------------|----------|
| <b>9.3 Náklady z dopravných nehôd (v EUR)</b> |                | 1        |
| <b>Úspora</b>                                 | <b>Celkom</b>  | 2025     |
| Smrteľné zranenie                             | 293 224        | 0        |
| Ťažké zranenie                                | 325 540        | 0        |
| Ľahké zranenie                                | 305 669        | 0        |
| <b>Úspora celkom</b>                          | <b>924 433</b> | <b>0</b> |

## Náklady z dopravných nehôd (v EUR) - sekundárne traťové úseky

|                                               |                      | Rok                |
|-----------------------------------------------|----------------------|--------------------|
| <b>9.1 Náklady z dopravných nehôd (v EUR)</b> |                      | 1                  |
| <b>BEZ PROJEKTU</b>                           | <b>Celkom</b>        | 2025               |
| Smrteľné zranenie                             | 2 855 970 237        | 60 112 764         |
| Ťažké zranenie                                | 1 559 114 182        | 32 828 825         |
| Ľahké zranenie                                | 1 425 864 769        | 30 171 979         |
| <b>Celkom</b>                                 | <b>5 840 949 188</b> | <b>123 113 568</b> |

|                                               |                      | Rok                |
|-----------------------------------------------|----------------------|--------------------|
| <b>9.2 Náklady z dopravných nehôd (v EUR)</b> |                      | 1                  |
| <b>S PROJEKTOM</b>                            | <b>Celkom</b>        | 2025               |
| Smrteľné zranenie                             | 2 817 699 747        | 60 112 764         |
| Ťažké zranenie                                | 1 539 618 764        | 32 828 825         |
| Ľahké zranenie                                | 1 406 446 904        | 30 171 979         |
| <b>Celkom</b>                                 | <b>5 763 765 415</b> | <b>123 113 568</b> |

|                                               |                   | Rok      |
|-----------------------------------------------|-------------------|----------|
| <b>9.3 Náklady z dopravných nehôd (v EUR)</b> |                   | 1        |
| <b>Úspora</b>                                 | <b>Celkom</b>     | 2025     |
| Smrteľné zranenie                             | 38 270 490        | 0        |
| Ťažké zranenie                                | 19 495 418        | 0        |
| Ľahké zranenie                                | 19 417 865        | 0        |
| <b>Úspora celkom</b>                          | <b>77 183 773</b> | <b>0</b> |

|                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
| 2                 | 3                 | 4                 | 5                 | 6                 | 7                 | 8                 |
| 2026              | 2027              | 2028              | 2029              | 2030              | 2031              | 2032              |
| 4 630 740         | 4 792 065         | 4 931 713         | 5 075 426         | 5 223 324         | 5 375 528         | 5 532 162         |
| 5 141 098         | 5 320 202         | 5 475 241         | 5 634 794         | 5 798 991         | 5 967 970         | 6 141 867         |
| 4 827 289         | 4 995 460         | 5 141 035         | 5 290 849         | 5 445 024         | 5 603 688         | 5 766 971         |
| <b>14 599 127</b> | <b>15 107 727</b> | <b>15 547 989</b> | <b>16 001 069</b> | <b>16 467 339</b> | <b>16 947 185</b> | <b>17 441 000</b> |

|               |               |               |               |               |               |               |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|               |               |               |               |               |               |               |
| 2             | 3             | 4             | 5             | 6             | 7             | 8             |
| 2026          | 2027          | 2028          | 2029          | 2030          | 2031          | 2032          |
| 9 036         | 9 164         | 9 242         | 9 322         | 9 402         | 9 483         | 9 564         |
| 10 031        | 10 174        | 10 261        | 10 349        | 10 438        | 10 528        | 10 618        |
| 9 419         | 9 553         | 9 635         | 9 717         | 9 801         | 9 885         | 9 970         |
| <b>28 486</b> | <b>28 890</b> | <b>29 138</b> | <b>29 388</b> | <b>29 641</b> | <b>29 896</b> | <b>30 152</b> |

### íseky (tzv. sekundárne efekty vzniknuté realizáciou projektu)

|                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| 2                  | 3                  | 4                  | 5                  | 6                  | 7                  | 8                  |
| 2026               | 2027               | 2028               | 2029               | 2030               | 2031               | 2032               |
| 63 219 889         | 65 452 485         | 67 391 510         | 69 388 531         | 71 445 299         | 73 563 617         | 75 745 344         |
| 34 524 614         | 35 742 756         | 36 800 544         | 37 889 968         | 39 011 984         | 40 167 578         | 41 357 766         |
| 31 721 054         | 32 830 466         | 33 791 964         | 34 781 925         | 35 801 198         | 36 850 661         | 37 931 214         |
| <b>129 465 556</b> | <b>134 025 707</b> | <b>137 984 018</b> | <b>142 060 424</b> | <b>146 258 481</b> | <b>150 581 856</b> | <b>155 034 324</b> |

|                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| 2                  | 3                  | 4                  | 5                  | 6                  | 7                  | 8                  |
| 2026               | 2027               | 2028               | 2029               | 2030               | 2031               | 2032               |
| 62 087 696         | 64 299 870         | 66 224 558         | 68 207 060         | 70 249 124         | 72 352 552         | 74 519 200         |
| 33 945 303         | 35 153 246         | 36 203 953         | 37 286 209         | 38 400 967         | 39 549 214         | 40 731 962         |
| 31 145 594         | 32 244 726         | 33 199 039         | 34 181 723         | 35 193 628         | 36 235 629         | 37 308 626         |
| <b>127 178 594</b> | <b>131 697 842</b> | <b>135 627 550</b> | <b>139 674 992</b> | <b>143 843 720</b> | <b>148 137 395</b> | <b>152 559 788</b> |

|                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| 2                | 3                | 4                | 5                | 6                | 7                | 8                |
| 2026             | 2027             | 2028             | 2029             | 2030             | 2031             | 2032             |
| 1 132 192        | 1 152 615        | 1 166 952        | 1 181 471        | 1 196 174        | 1 211 065        | 1 226 144        |
| 579 311          | 589 510          | 596 590          | 603 759          | 611 017          | 618 365          | 625 804          |
| 575 459          | 585 740          | 592 925          | 600 202          | 607 570          | 615 032          | 622 588          |
| <b>2 286 962</b> | <b>2 327 865</b> | <b>2 356 468</b> | <b>2 385 432</b> | <b>2 414 761</b> | <b>2 444 461</b> | <b>2 474 536</b> |



|                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
| 9                 | 10                | 11                | 12                | 13                | 14                | 15                |
| 2033              | 2034              | 2035              | 2036              | 2037              | 2038              | 2039              |
| 5 693 357         | 5 859 245         | 6 025 790         | 6 197 066         | 6 373 206         | 6 554 348         | 6 740 634         |
| 6 320 827         | 6 504 998         | 6 689 899         | 6 880 051         | 7 075 603         | 7 276 709         | 7 483 526         |
| 5 935 007         | 6 107 935         | 6 281 549         | 6 460 095         | 6 643 710         | 6 832 540         | 7 026 733         |
| <b>17 949 191</b> | <b>18 472 178</b> | <b>18 997 238</b> | <b>19 537 212</b> | <b>20 092 519</b> | <b>20 663 597</b> | <b>21 250 893</b> |

|               |               |               |               |               |               |               |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|               |               |               |               |               |               |               |
| 9             | 10            | 11            | 12            | 13            | 14            | 15            |
| 2033          | 2034          | 2035          | 2036          | 2037          | 2038          | 2039          |
| 9 646         | 9 729         | 9 806         | 9 883         | 9 961         | 10 040        | 10 119        |
| 10 709        | 10 801        | 10 887        | 10 973        | 11 059        | 11 147        | 11 235        |
| 10 056        | 10 142        | 10 222        | 10 303        | 10 384        | 10 466        | 10 549        |
| <b>30 412</b> | <b>30 673</b> | <b>30 915</b> | <b>31 159</b> | <b>31 405</b> | <b>31 653</b> | <b>31 903</b> |



|                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| 9                  | 10                 | 11                 | 12                 | 13                 | 14                 | 15                 |
| 2033               | 2034               | 2035               | 2036               | 2037               | 2038               | 2039               |
| 77 992 396         | 80 306 746         | 82 633 227         | 85 027 780         | 87 492 417         | 90 029 207         | 92 640 285         |
| 42 583 593         | 43 846 137         | 45 115 280         | 46 421 565         | 47 766 092         | 49 149 994         | 50 574 434         |
| 39 043 785         | 40 189 339         | 41 340 242         | 42 524 476         | 43 743 005         | 44 996 840         | 46 287 017         |
| <b>159 619 775</b> | <b>164 342 222</b> | <b>169 088 749</b> | <b>173 973 821</b> | <b>179 001 514</b> | <b>184 176 041</b> | <b>189 501 736</b> |

|                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| 9                  | 10                 | 11                 | 12                 | 13                 | 14                 | 15                 |
| 2033               | 2034               | 2035               | 2036               | 2037               | 2038               | 2039               |
| 76 750 981         | 79 049 866         | 81 361 565         | 83 741 159         | 86 190 656         | 88 712 125         | 91 307 696         |
| 41 950 256         | 43 205 174         | 44 467 044         | 45 765 972         | 47 103 054         | 48 479 422         | 49 896 241         |
| 38 413 546         | 39 551 351         | 40 694 854         | 41 871 600         | 43 082 551         | 44 328 716         | 45 611 132         |
| <b>157 114 783</b> | <b>161 806 391</b> | <b>166 523 464</b> | <b>171 378 730</b> | <b>176 376 260</b> | <b>181 520 263</b> | <b>186 815 070</b> |

|                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| 9                | 10               | 11               | 12               | 13               | 14               | 15               |
| 2033             | 2034             | 2035             | 2036             | 2037             | 2038             | 2039             |
| 1 241 415        | 1 256 880        | 1 271 662        | 1 286 621        | 1 301 761        | 1 317 083        | 1 332 589        |
| 633 337          | 640 963          | 648 235          | 655 594          | 663 039          | 670 572          | 678 193          |
| 630 239          | 637 988          | 645 388          | 652 876          | 660 454          | 668 123          | 675 885          |
| <b>2 504 991</b> | <b>2 535 831</b> | <b>2 565 285</b> | <b>2 595 091</b> | <b>2 625 254</b> | <b>2 655 778</b> | <b>2 686 667</b> |

|                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
| 16                | 17                | 18                | 19                | 20                | 21                | 22                |
| 2040              | 2041              | 2042              | 2043              | 2044              | 2045              | 2046              |
| 6 913 016         | 7 089 790         | 7 271 081         | 7 457 005         | 7 647 678         | 7 837 778         | 8 032 600         |
| 7 674 906         | 7 871 163         | 8 072 434         | 8 278 848         | 8 490 536         | 8 701 587         | 8 917 880         |
| 7 206 432         | 7 390 709         | 7 579 695         | 7 773 509         | 7 972 276         | 8 170 444         | 8 373 535         |
| <b>21 794 353</b> | <b>22 351 662</b> | <b>22 923 211</b> | <b>23 509 362</b> | <b>24 110 489</b> | <b>24 709 810</b> | <b>25 324 015</b> |

|               |               |               |               |               |               |               |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|               |               |               |               |               |               |               |
| 16            | 17            | 18            | 19            | 20            | 21            | 22            |
| 2040          | 2041          | 2042          | 2043          | 2044          | 2045          | 2046          |
| 10 171        | 10 234        | 10 297        | 10 361        | 10 425        | 10 482        | 10 540        |
| 11 292        | 11 362        | 11 432        | 11 503        | 11 574        | 11 638        | 11 702        |
| 10 603        | 10 668        | 10 734        | 10 801        | 10 868        | 10 927        | 10 987        |
| <b>32 066</b> | <b>32 264</b> | <b>32 464</b> | <b>32 665</b> | <b>32 867</b> | <b>33 047</b> | <b>33 229</b> |



|                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| 16                 | 17                 | 18                 | 19                 | 20                 | 21                 | 22                 |
| 2040               | 2041               | 2042               | 2043               | 2044               | 2045               | 2046               |
| 95 063 885         | 97 551 661         | 100 105 335        | 102 726 670        | 105 417 481        | 108 104 536        | 110 860 960        |
| 51 896 515         | 53 253 624         | 54 646 703         | 56 076 717         | 57 544 660         | 59 010 557         | 60 514 330         |
| 47 482 755         | 48 709 798         | 49 968 980         | 51 261 154         | 52 587 200         | 53 910 556         | 55 267 691         |
| <b>194 443 155</b> | <b>199 515 083</b> | <b>204 721 018</b> | <b>210 064 541</b> | <b>215 549 341</b> | <b>221 025 649</b> | <b>226 642 980</b> |

|                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| 16                 | 17                 | 18                 | 19                 | 20                 | 21                 | 22                 |
| 2040               | 2041               | 2042               | 2043               | 2044               | 2045               | 2046               |
| 93 719 336         | 96 198 793         | 98 744 094         | 101 357 006        | 104 039 341        | 106 718 830        | 109 467 647        |
| 51 212 509         | 52 565 385         | 53 954 205         | 55 379 934         | 56 843 565         | 58 305 613         | 59 805 516         |
| 46 800 910         | 48 023 733         | 49 278 670         | 50 566 571         | 51 888 319         | 53 207 838         | 54 561 115         |
| <b>191 732 755</b> | <b>196 787 910</b> | <b>201 976 969</b> | <b>207 303 511</b> | <b>212 771 225</b> | <b>218 232 282</b> | <b>223 834 278</b> |

|                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| 16               | 17               | 18               | 19               | 20               | 21               | 22               |
| 2040             | 2041             | 2042             | 2043             | 2044             | 2045             | 2046             |
| 1 344 548        | 1 352 869        | 1 361 241        | 1 369 664        | 1 378 140        | 1 385 706        | 1 393 313        |
| 684 006          | 688 239          | 692 498          | 696 783          | 701 095          | 704 944          | 708 814          |
| 681 846          | 686 065          | 690 311          | 694 582          | 698 881          | 702 717          | 706 575          |
| <b>2 710 400</b> | <b>2 727 173</b> | <b>2 744 049</b> | <b>2 761 030</b> | <b>2 778 116</b> | <b>2 793 367</b> | <b>2 808 702</b> |

|                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
| 23                | 24                | 25                | 26                | 27                | 28                | 29                |
| 2047              | 2048              | 2049              | 2050              | 2051              | 2052              | 2053              |
| 8 232 261         | 8 436 880         | 8 646 581         | 8 855 335         | 9 069 125         | 9 288 073         | 9 512 302         |
| 9 139 546         | 9 366 716         | 9 599 529         | 9 831 290         | 10 068 642        | 10 311 720        | 10 560 661        |
| 8 581 670         | 8 794 975         | 9 013 577         | 9 231 192         | 9 454 055         | 9 682 295         | 9 916 042         |
| <b>25 953 476</b> | <b>26 598 571</b> | <b>27 259 688</b> | <b>27 917 817</b> | <b>28 591 823</b> | <b>29 282 087</b> | <b>29 989 005</b> |

|               |               |               |               |               |               |               |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|               |               |               |               |               |               |               |
| 23            | 24            | 25            | 26            | 27            | 28            | 29            |
| 2047          | 2048          | 2049          | 2050          | 2051          | 2052          | 2053          |
| 10 598        | 10 656        | 10 714        | 10 766        | 10 817        | 10 869        | 10 921        |
| 11 766        | 11 830        | 11 895        | 11 952        | 12 010        | 12 067        | 12 125        |
| 11 048        | 11 108        | 11 169        | 11 223        | 11 276        | 11 331        | 11 385        |
| <b>33 411</b> | <b>33 595</b> | <b>33 779</b> | <b>33 941</b> | <b>34 103</b> | <b>34 267</b> | <b>34 431</b> |



|                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| 23                 | 24                 | 25                 | 26                 | 27                 | 28                 | 29                 |
| 2047               | 2048               | 2049               | 2050               | 2051               | 2052               | 2053               |
| 113 688 565        | 116 589 213        | 119 564 813        | 122 532 149        | 125 574 120        | 128 692 627        | 131 889 622        |
| 62 056 971         | 63 639 498         | 65 262 958         | 66 881 931         | 68 541 671         | 70 243 221         | 71 987 648         |
| 56 659 481         | 58 086 819         | 59 550 628         | 61 009 434         | 62 504 512         | 64 036 774         | 65 607 171         |
| <b>232 405 017</b> | <b>238 315 530</b> | <b>244 378 398</b> | <b>250 423 514</b> | <b>256 620 303</b> | <b>262 972 622</b> | <b>269 484 440</b> |

|                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| 23                 | 24                 | 25                 | 26                 | 27                 | 28                 | 29                 |
| 2047               | 2048               | 2049               | 2050               | 2051               | 2052               | 2053               |
| 112 287 603        | 115 180 560        | 118 148 426        | 121 108 976        | 124 144 128        | 127 255 784        | 130 445 894        |
| 61 344 266         | 62 922 880         | 64 542 406         | 66 157 927         | 67 814 198         | 69 512 262         | 71 253 187         |
| 55 949 027         | 57 372 465         | 58 832 352         | 60 287 717         | 61 779 336         | 63 308 124         | 64 875 029         |
| <b>229 580 896</b> | <b>235 475 905</b> | <b>241 523 184</b> | <b>247 554 619</b> | <b>253 737 662</b> | <b>260 076 170</b> | <b>266 574 110</b> |

|                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| 23               | 24               | 25               | 26               | 27               | 28               | 29               |
| 2047             | 2048             | 2049             | 2050             | 2051             | 2052             | 2053             |
| 1 400 962        | 1 408 653        | 1 416 386        | 1 423 173        | 1 429 992        | 1 436 843        | 1 443 728        |
| 712 705          | 716 618          | 720 552          | 724 004          | 727 473          | 730 959          | 734 461          |
| 710 454          | 714 354          | 718 276          | 721 718          | 725 176          | 728 650          | 732 141          |
| <b>2 824 121</b> | <b>2 839 625</b> | <b>2 855 214</b> | <b>2 868 895</b> | <b>2 882 640</b> | <b>2 896 452</b> | <b>2 910 330</b> |

|                   |
|-------------------|
|                   |
| 30                |
| 2054              |
| 9 741 940         |
| 10 815 608        |
| 10 155 427        |
| <b>30 712 976</b> |

|               |
|---------------|
|               |
| 30            |
| 2054          |
| 10 974        |
| 12 183        |
| 11 439        |
| <b>34 596</b> |

|  |
|--|
|  |
|--|

|                    |
|--------------------|
|                    |
| 30                 |
| 2054               |
| 135 167 104        |
| 73 776 049         |
| 67 216 651         |
| <b>276 159 805</b> |

|                    |
|--------------------|
|                    |
| 30                 |
| 2054               |
| 133 716 459        |
| 73 038 070         |
| 66 481 002         |
| <b>273 235 530</b> |

|                  |
|------------------|
|                  |
| 30               |
| 2054             |
| 1 450 645        |
| 737 980          |
| 735 649          |
| <b>2 924 274</b> |

## Náklady z dopravných nehôd (v EUR) - primárne traťové úseky (tzv. primárne efekty vzniknuté realizáciou projektu)

| 9A.1 Nehody v okresoch priľahlých k traťiam projektu * | Nehody v cestnej doprave<br>nehody automobily** |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| celkom nehody                                          | 618                                             |
| smrteľné nehody                                        | 16                                              |
| ťažké zranenia                                         | 85                                              |
| ľahké zranenia                                         | 517                                             |

Zdroj: Štatistika nehôd MV SR - Prezídium policajného zboru SR, 2022

\*Okresy - Liptovský Mikuláš, Ružomberok, Dolný Kubín, Martin, Žilina, Bytča, Ilava, Považská Bystrica, Trenčín, Púchov

\*\*nehody spôsobené osobnými vozidlami kategórie M1 - s najviac s ôsmimi miestami na sedenie okrem miesta na sedenie vodiča;  
M1G, terénne - s najviac s ôsmimi miestami na sedenie okrem miesta na sedenie vodiča

| 9A.2 Nehody v Žilinskom kraji | Nehody v cestnej doprave<br>nehody |
|-------------------------------|------------------------------------|
| celkom nehody                 | 944                                |
| smrteľné nehody               | 18                                 |
| ťažké zranenia                | 97                                 |
| ľahké zranenia                | 549                                |
| bez následkov                 | 280                                |

Zdroj: Štatistika nehôd MV SR - Prezídium policajného zboru SR, 2022

\*nehody spôsobené osobnými

|                                                                   | automobily                  |                                       |                                                          |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| 9A.4 Nehody v cestnej doprave celkom po úprave korekčným faktorom | Relatívna miera bezpečnosti | Korekčný koeficient pre cestné nehody | Relatívna miera bezpečnosti po úprave korekčným faktorom |
| smrteľné nehody                                                   | 2,029                       | 1,02                                  | 2,069                                                    |
| ťažké zranenia                                                    | 10,777                      | 1,50                                  | 16,166                                                   |
| ľahké zranenia                                                    | 65,551                      | 3,00                                  | 196,654                                                  |

Zdroj: Metodická príručka k tvorbe analýz nákladov a prínosov (CBA), OP II, verzia 3.0, máj 2021

| 9A.5 Výkony automobilovej dopravy v regióne, r. 2023 |  |             |
|------------------------------------------------------|--|-------------|
| počet prepravených osôb                              |  | 30 906 817  |
| preprava vo vzk                                      |  | 788 692 969 |

| 9A.6 Obsadenosť a cestovná vzdialenosť v regióne |      |
|--------------------------------------------------|------|
| automobil - obsadenosť                           | 1,4  |
| cestovná vzdialenosť automobil                   | 35,7 |

| 9A.7 Výkony vo vzk na jednu nehodu automobil |             |
|----------------------------------------------|-------------|
| smrteľná                                     | 381 149 878 |
| ťažké zranenie                               | 48 787 184  |

|                |           |
|----------------|-----------|
| ľahké zranenie | 4 010 552 |
|----------------|-----------|

| 9A.8 Náklady na nehodovosť - automobilová doprava   |                    | Rok               |                   |                   |                   |                   |                   |
|-----------------------------------------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                                                     |                    | 1                 | 2                 | 3                 | 4                 | 5                 | 6                 |
| BEZ PROJEKTU                                        | Celkom             | 2025              | 2026              | 2027              | 2028              | 2029              | 2030              |
| Počet cestujúcich automobilmi                       |                    |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
| Výkony vo vzkm                                      | 31 581 871 576     | 815 736 463       | 829 603 983       | 843 707 250       | 858 050 274       | 872 637 128       | 887 471 959       |
| smrteľné zranenia                                   | 207 743 184        | 4 413 910         | 4 639 776         | 4 801 228         | 4 940 955         | 5 084 748         | 5 232 726         |
| ťažké zranenia                                      | 230 638 752        | 4 900 372         | 5 151 130         | 5 330 376         | 5 485 502         | 5 645 143         | 5 809 429         |
| ľahké zranenia                                      | 216 560 644        | 4 601 255         | 4 836 708         | 5 005 013         | 5 150 670         | 5 300 566         | 5 454 825         |
| <b>Celkom</b>                                       | <b>654 942 580</b> | <b>13 915 538</b> | <b>14 627 613</b> | <b>15 136 617</b> | <b>15 577 127</b> | <b>16 030 457</b> | <b>16 496 980</b> |
| S PROJEKTOM                                         |                    |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
| Celkom                                              |                    | 2025              | 2026              | 2027              | 2028              | 2029              | 2030              |
| Počet cestujúcich automobilmi                       |                    |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
| z toho tranzitujúci cestujúci na železničnú dopravu |                    |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
| Výkony vo vzkm                                      | 31 536 931 813     | 815 736 463       | 827 988 404       | 842 096 952       | 856 445 239       | 871 037 339       | 885 877 400       |
| smrteľné zranenia                                   | 207 449 960        | 4 413 910         | 4 630 740         | 4 792 065         | 4 931 713         | 5 075 426         | 5 223 324         |
| ťažké zranenia                                      | 230 313 211        | 4 900 372         | 5 141 098         | 5 320 202         | 5 475 241         | 5 634 794         | 5 798 991         |
| ľahké zranenia                                      | 216 254 975        | 4 601 255         | 4 827 289         | 4 995 460         | 5 141 035         | 5 290 849         | 5 445 024         |
| <b>Celkom</b>                                       | <b>654 018 146</b> | <b>13 915 538</b> | <b>14 599 127</b> | <b>15 107 727</b> | <b>15 547 989</b> | <b>16 001 069</b> | <b>16 467 339</b> |
| ÚSPORA nákladov nehodovosti - automobilmi           |                    | 2025              | 2026              | 2027              | 2028              | 2029              | 2030              |
| Tranzitujúci cestujúci                              | 1 761 072          | 0                 | 63 310            | 63 103            | 62 897            | 62 692            | 62 487            |
| Tranzitujúci cestujúci vo vzkm                      | 44 939 763         | 0                 | 1 615 579         | 1 610 298         | 1 605 035         | 1 599 789         | 1 594 560         |
| smrteľné zranenia                                   | 293 224            | 0                 | 9 036             | 9 164             | 9 242             | 9 322             | 9 402             |
| ťažké zranenia                                      | 325 540            | 0                 | 10 031            | 10 174            | 10 261            | 10 349            | 10 438            |
| ľahké zranenia                                      | 305 669            | 0                 | 9 419             | 9 553             | 9 635             | 9 717             | 9 801             |
| <b>Úspora celkom</b>                                | <b>924 433</b>     | <b>0</b>          | <b>28 486</b>     | <b>28 890</b>     | <b>29 138</b>     | <b>29 388</b>     | <b>29 641</b>     |

| 9A.3 Nehody v<br>Trenčianskom kraji | Nehody v cestnej doprave |
|-------------------------------------|--------------------------|
|                                     | nehody automobily*       |
| <b>Nehody celkom</b>                | <b>599</b>               |
| smrteľné nehody                     | 21                       |
| ťažké zranenia                      | 44                       |
| ľahké zranenia                      | 316                      |
| bez následkov                       | 218                      |

Zdroj: Štatistika nehôd MV SR - Prezídium policajného zboru SR, 2022

\*nehody spôsobené osobnými

|                    |                    |                    |
|--------------------|--------------------|--------------------|
|                    |                    |                    |
| 7                  | 8                  | 9                  |
| 2031               | 2032               | 2033               |
|                    |                    |                    |
|                    |                    |                    |
| <b>902 558 983</b> | <b>917 902 485</b> | <b>933 506 828</b> |
| 5 385 010          | 5 541 726          | 5 703 003          |
| 5 978 497          | 6 152 485          | 6 331 537          |
| 5 613 573          | 5 776 941          | 5 945 063          |
| <b>16 977 081</b>  | <b>17 471 153</b>  | <b>17 979 603</b>  |

|                    |                    |                    |
|--------------------|--------------------|--------------------|
| 2031               | 2032               | 2033               |
|                    |                    |                    |
|                    |                    |                    |
| <b>900 969 635</b> | <b>916 318 332</b> | <b>931 927 853</b> |
| 5 375 528          | 5 532 162          | 5 693 357          |
| 5 967 970          | 6 141 867          | 6 320 827          |
| 5 603 688          | 5 766 971          | 5 935 007          |
|                    |                    |                    |
| <b>16 947 185</b>  | <b>17 441 000</b>  | <b>17 949 191</b>  |
| 2031               | 2032               | 2033               |
| 62 282             | 62 079             | 61 876             |
| 1 589 348          | 1 584 153          | 1 578 975          |
| 9 483              | 9 564              | 9 646              |
| 10 528             | 10 618             | 10 709             |
| 9 885              | 9 970              | 10 056             |
| <b>29 896</b>      | <b>30 152</b>      | <b>30 412</b>      |





|             |             |             |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|             |             |             |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| 10          | 11          | 12          | 13          | 14            | 15            | 16            | 17            | 18            | 19            | 20            | 21            | 22            |
| 2034        | 2035        | 2036        | 2037        | 2038          | 2039          | 2040          | 2041          | 2042          | 2043          | 2044          | 2045          | 2046          |
|             |             |             |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
|             |             |             |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| 949 376 444 | 965 515 843 | 981 929 613 | 998 622 416 | 1 015 598 997 | 1 032 864 180 | 1 050 422 871 | 1 068 280 060 | 1 086 440 821 | 1 104 910 315 | 1 123 693 790 | 1 142 796 585 | 1 162 224 127 |
| 5 868 974   | 6 035 597   | 6 206 950   | 6 383 167   | 6 564 388     | 6 750 754     | 6 923 187     | 7 100 024     | 7 281 379     | 7 467 366     | 7 658 103     | 7 848 261     | 8 043 140     |
| 6 515 799   | 6 700 785   | 6 891 023   | 7 086 662   | 7 287 855     | 7 494 760     | 7 686 198     | 7 882 524     | 8 083 866     | 8 290 351     | 8 502 110     | 8 713 225     | 8 929 582     |
| 6 118 077   | 6 291 772   | 6 470 398   | 6 654 094   | 6 843 006     | 7 037 282     | 7 217 035     | 7 401 378     | 7 590 429     | 7 784 310     | 7 983 144     | 8 181 372     | 8 384 522     |
| 18 502 850  | 19 028 153  | 19 568 371  | 20 123 924  | 20 695 250    | 21 282 796    | 21 826 419    | 22 383 926    | 22 955 674    | 23 542 026    | 24 143 356    | 24 742 857    | 25 357 244    |
|             |             |             |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| 2034        | 2035        | 2036        | 2037        | 2038          | 2039          | 2040          | 2041          | 2042          | 2043          | 2044          | 2045          | 2046          |
|             |             |             |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
|             |             |             |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| 947 802 630 | 963 947 173 | 980 366 070 | 997 063 984 | 1 014 045 659 | 1 031 315 919 | 1 048 879 670 | 1 066 740 244 | 1 084 904 382 | 1 103 377 246 | 1 122 164 084 | 1 141 270 234 | 1 160 701 123 |
| 5 859 245   | 6 025 790   | 6 197 066   | 6 373 206   | 6 554 348     | 6 740 634     | 6 913 016     | 7 089 790     | 7 271 081     | 7 457 005     | 7 647 678     | 7 837 778     | 8 032 600     |
| 6 504 998   | 6 689 899   | 6 880 051   | 7 075 603   | 7 276 709     | 7 483 526     | 7 674 906     | 7 871 163     | 8 072 434     | 8 278 848     | 8 490 536     | 8 701 587     | 8 917 880     |
| 6 107 935   | 6 281 549   | 6 460 095   | 6 643 710   | 6 832 540     | 7 026 733     | 7 206 432     | 7 390 709     | 7 579 695     | 7 773 509     | 7 972 276     | 8 170 444     | 8 373 535     |
|             |             |             |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| 18 472 178  | 18 997 238  | 19 537 212  | 20 092 519  | 20 663 597    | 21 250 893    | 21 794 353    | 22 351 662    | 22 923 211    | 23 509 362    | 24 110 489    | 24 709 810    | 25 324 015    |
| 2034        | 2035        | 2036        | 2037        | 2038          | 2039          | 2040          | 2041          | 2042          | 2043          | 2044          | 2045          | 2046          |
| 61 674      | 61 472      | 61 271      | 61 071      | 60 871        | 60 672        | 60 474        | 60 341        | 60 209        | 60 077        | 59 945        | 59 814        | 59 683        |
| 1 573 814   | 1 568 670   | 1 563 543   | 1 558 432   | 1 553 338     | 1 548 261     | 1 543 201     | 1 539 816     | 1 536 439     | 1 533 069     | 1 529 706     | 1 526 351     | 1 523 003     |
| 9 729       | 9 806       | 9 883       | 9 961       | 10 040        | 10 119        | 10 171        | 10 234        | 10 297        | 10 361        | 10 425        | 10 482        | 10 540        |
| 10 801      | 10 887      | 10 973      | 11 059      | 11 147        | 11 235        | 11 292        | 11 362        | 11 432        | 11 503        | 11 574        | 11 638        | 11 702        |
| 10 142      | 10 222      | 10 303      | 10 384      | 10 466        | 10 549        | 10 603        | 10 668        | 10 734        | 10 801        | 10 868        | 10 927        | 10 987        |
| 30 673      | 30 915      | 31 159      | 31 405      | 31 653        | 31 903        | 32 066        | 32 264        | 32 464        | 32 665        | 32 867        | 33 047        | 33 229        |



|                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
|                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |
| 23                   | 24                   | 25                   | 26                   | 27                   | 28                   | 29                   | 30                   |
| 2047                 | 2048                 | 2049                 | 2050                 | 2051                 | 2052                 | 2053                 | 2054                 |
|                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |
|                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |
| <b>1 181 981 937</b> | <b>1 202 075 630</b> | <b>1 222 510 915</b> | <b>1 243 293 601</b> | <b>1 264 429 592</b> | <b>1 285 924 895</b> | <b>1 307 785 618</b> | <b>1 330 017 974</b> |
| 8 242 858            | 8 447 536            | 8 657 296            | 8 866 101            | 9 079 943            | 9 298 942            | 9 523 223            | 9 752 914            |
| 9 151 311            | 9 378 547            | 9 611 424            | 9 843 242            | 10 080 652           | 10 323 787           | 10 572 786           | 10 827 791           |
| 8 592 718            | 8 806 083            | 9 024 747            | 9 242 414            | 9 465 332            | 9 693 626            | 9 927 427            | 10 166 867           |
| <b>25 986 887</b>    | <b>26 632 166</b>    | <b>27 293 467</b>    | <b>27 951 758</b>    | <b>28 625 926</b>    | <b>29 316 354</b>    | <b>30 023 436</b>    | <b>30 747 572</b>    |
|                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |
| 2047                 | 2048                 | 2049                 | 2050                 | 2051                 | 2052                 | 2053                 | 2054                 |
|                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |
|                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |
| <b>1 180 462 274</b> | <b>1 200 559 300</b> | <b>1 220 997 911</b> | <b>1 241 783 915</b> | <b>1 262 923 218</b> | <b>1 284 421 825</b> | <b>1 306 285 845</b> | <b>1 328 521 490</b> |
| 8 232 261            | 8 436 880            | 8 646 581            | 8 855 335            | 9 069 125            | 9 288 073            | 9 512 302            | 9 741 940            |
| 9 139 546            | 9 366 716            | 9 599 529            | 9 831 290            | 10 068 642           | 10 311 720           | 10 560 661           | 10 815 608           |
| 8 581 670            | 8 794 975            | 9 013 577            | 9 231 192            | 9 454 055            | 9 682 295            | 9 916 042            | 10 155 427           |
|                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |
| <b>25 953 476</b>    | <b>26 598 571</b>    | <b>27 259 688</b>    | <b>27 917 817</b>    | <b>28 591 823</b>    | <b>29 282 087</b>    | <b>29 989 005</b>    | <b>30 712 976</b>    |
| 2047                 | 2048                 | 2049                 | 2050                 | 2051                 | 2052                 | 2053                 | 2054                 |
| 59 552               | 59 421               | 59 291               | 59 161               | 59 031               | 58 901               | 58 772               | 58 643               |
| 1 519 663            | 1 516 330            | 1 513 004            | 1 509 685            | 1 506 374            | 1 503 070            | 1 499 774            | 1 496 484            |
| 10 598               | 10 656               | 10 714               | 10 766               | 10 817               | 10 869               | 10 921               | 10 974               |
| 11 766               | 11 830               | 11 895               | 11 952               | 12 010               | 12 067               | 12 125               | 12 183               |
| 11 048               | 11 108               | 11 169               | 11 223               | 11 276               | 11 331               | 11 385               | 11 439               |
| <b>33 411</b>        | <b>33 595</b>        | <b>33 779</b>        | <b>33 941</b>        | <b>34 103</b>        | <b>34 267</b>        | <b>34 431</b>        | <b>34 596</b>        |

**Úspora emitovaných znečišťujících látek - primárne traťové úseky (tzv. primárne efekty realizáciou projektu)**

**Individuálna automobilová doprava**

| 10.1 Množstvo emitovaných znečišťujúcich látok (kilogramy) |            | 1       | 2       | 3       | 4       | 5       | 6       | 7       | 8       | 9       | 10      | 11      | 12      | 13      | 14      | 15      | 16      |
|------------------------------------------------------------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| BEZ PROJEKTU                                               | Celkom     | 2025    | 2026    | 2027    | 2028    | 2029    | 2030    | 2031    | 2032    | 2033    | 2034    | 2035    | 2036    | 2037    | 2038    | 2039    | 2040    |
| PM2,5 extraviľný, intraviľný obcí a miest                  | 371 517    | 9 596   | 9 759   | 9 925   | 10 094  | 10 265  | 10 440  | 10 617  | 10 798  | 10 981  | 11 168  | 11 358  | 11 551  | 11 747  | 11 947  | 12 150  | 12 357  |
| PM2,5 centrum mesta                                        | 0          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| NOx extraviľný, intraviľný obcí a miest                    | 12 662 751 | 327 070 | 332 630 | 338 284 | 344 035 | 349 884 | 355 832 | 361 881 | 368 033 | 374 290 | 380 652 | 387 124 | 393 705 | 400 398 | 407 204 | 414 127 | 421 167 |
| NOx centrum mesta                                          | 0          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| SO2                                                        | 25 998     | 672     | 683     | 695     | 706     | 718     | 731     | 743     | 756     | 768     | 782     | 795     | 808     | 822     | 836     | 850     | 865     |
| NMVOc                                                      | 10 158 435 | 262 385 | 266 845 | 271 382 | 275 995 | 280 687 | 285 459 | 290 312 | 295 247 | 300 266 | 305 371 | 310 562 | 315 842 | 321 211 | 326 671 | 332 225 | 337 873 |
| NH3                                                        | 1 114 193  | 28 779  | 29 268  | 29 766  | 30 272  | 30 786  | 31 310  | 31 842  | 32 383  | 32 934  | 33 494  | 34 063  | 34 642  | 35 231  | 35 830  | 36 439  | 37 058  |
| Celkom                                                     | 24 332 895 | 628 501 | 639 185 | 650 051 | 661 102 | 672 341 | 683 771 | 695 395 | 707 217 | 719 239 | 731 466 | 743 901 | 756 548 | 769 409 | 782 489 | 795 791 | 809 320 |

|                                                            |            | Rok     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |
|------------------------------------------------------------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|
| 10.2 Množstvo emitovaných znečisťujúcich látok (kilogramy) |            | 1       | 2       | 3       | 4       | 5       | 6       | 7       | 8       | 9       | 10      | 11      | 12      | 13      | 14      | 15      | 16      |  |
| S PROJEKTOM                                                | Celkom     | 2025    | 2026    | 2027    | 2028    | 2029    | 2030    | 2031    | 2032    | 2033    | 2034    | 2035    | 2036    | 2037    | 2038    | 2039    | 2040    |  |
| PM2,5 extraviľný, intraviľný obcí a miest                  | 370 932    | 9 596   | 9 738   | 9 904   | 10 073  | 10 245  | 10 419  | 10 597  | 10 777  | 10 961  | 11 148  | 11 338  | 11 531  | 11 727  | 11 927  | 12 130  | 12 337  |  |
| PM2,5 centrum mesta                                        | 0          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |
| NOx extraviľný, intraviľný obcí a miest                    | 12 642 908 | 327 070 | 331 916 | 337 573 | 343 327 | 349 177 | 355 128 | 361 179 | 367 334 | 373 592 | 379 958 | 386 431 | 393 014 | 399 710 | 406 519 | 413 443 | 420 486 |  |
| NOx centrum mesta                                          | 0          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |
| SO2                                                        | 25 957     | 672     | 681     | 693     | 705     | 717     | 729     | 742     | 754     | 767     | 780     | 793     | 807     | 821     | 835     | 849     | 863     |  |
| NMVOc                                                      | 10 142 554 | 262 385 | 266 275 | 270 813 | 275 428 | 280 122 | 284 895 | 289 750 | 294 687 | 299 708 | 304 815 | 310 008 | 315 289 | 320 660 | 326 123 | 331 678 | 337 327 |  |
| NH3                                                        | 1 112 451  | 28 779  | 29 205  | 29 703  | 30 209  | 30 724  | 31 248  | 31 780  | 32 322  | 32 872  | 33 433  | 34 002  | 34 581  | 35 171  | 35 770  | 36 379  | 36 999  |  |
| Celkom                                                     | 24 294 803 | 628 501 | 637 816 | 648 686 | 659 742 | 670 985 | 682 419 | 694 048 | 705 874 | 717 901 | 730 132 | 742 572 | 755 222 | 768 088 | 781 172 | 794 479 | 808 011 |  |

|                                                            |        | Rok  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------------------------------------------|--------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 10.3 Množstvo emitovaných znečisťujúcich látok (kilogramy) | 1      | 2    | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     | 8     | 9     | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    |       |
| Úspora z prevedenej dopravy z IAD                          | Celkom | 2025 | 2026  | 2027  | 2028  | 2029  | 2030  | 2031  | 2032  | 2033  | 2034  | 2035  | 2036  | 2037  | 2038  | 2039  | 2040  |
| PM2,5 extraviľný, intraviľný obcí a miest                  | 585    | 0    | 21    | 21    | 21    | 21    | 21    | 21    | 21    | 21    | 20    | 20    | 20    | 20    | 20    | 20    | 20    |
| PM2,5 centrum mesta                                        | 0      | 0    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| NOx extraviľný, intraviľný obcí a miest                    | 19 843 | 0    | 713   | 711   | 709   | 706   | 704   | 702   | 699   | 697   | 695   | 693   | 690   | 688   | 686   | 684   | 681   |
| NOx centrum mesta                                          | 0      | 0    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| SO2                                                        | 41     | 0    | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |
| NMVOc                                                      | 15 881 | 0    | 571   | 569   | 567   | 565   | 563   | 562   | 560   | 558   | 556   | 554   | 553   | 551   | 549   | 547   | 545   |
| NH3                                                        | 1 742  | 0    | 63    | 62    | 62    | 62    | 62    | 62    | 61    | 61    | 61    | 61    | 61    | 60    | 60    | 60    | 60    |
| Úspora celkom                                              | 38 092 | 0    | 1 369 | 1 365 | 1 360 | 1 352 | 1 347 | 1 343 | 1 338 | 1 334 | 1 330 | 1 325 | 1 321 | 1 317 | 1 312 | 1 308 | 1 304 |

|                                                                            |         | Rok  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |  |
|----------------------------------------------------------------------------|---------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| 10.4 Úspora emitovaných znečisťujúcich látok v<br>peňažnom vyjadrení (EUR) |         | 1    | 2      | 3      | 4      | 5      | 6      | 7      | 8      | 9      | 10     | 11     | 12     | 13     | 14     | 15     | 16     |  |
|                                                                            | Celkom  | 2025 | 2026   | 2027   | 2028   | 2029   | 2030   | 2031   | 2032   | 2033   | 2034   | 2035   | 2036   | 2037   | 2038   | 2039   | 2040   |  |
| Úspora z prevedenej dopravy z IAD                                          |         |      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |  |
| PM2.5 extraviľný, intraviľný obcí a miest                                  | 59 218  | 0    | 1 825  | 1 851  | 1 867  | 1 883  | 1 899  | 1 915  | 1 932  | 1 948  | 1 965  | 1 980  | 1 996  | 2 012  | 2 028  | 2 044  | 2 054  |  |
| PM2.5 centrum mesta                                                        | 0       | 0    | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |  |
| NOx extraviľný, intraviľný obcí a miest                                    | 499 978 | 0    | 15 409 | 15 628 | 15 762 | 15 894 | 16 032 | 16 169 | 16 305 | 16 447 | 16 588 | 16 721 | 16 852 | 16 983 | 17 120 | 17 255 | 17 342 |  |
| NOx centrum mesta                                                          | 0       | 0    | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |  |
| SO2                                                                        | 706     | 0    | 22     | 22     | 22     | 22     | 23     | 23     | 23     | 23     | 23     | 24     | 24     | 24     | 24     | 24     | 24     |  |
| NMVOc                                                                      | 18 703  | 0    | 588    | 598    | 601    | 605    | 609    | 612    | 616    | 619    | 623    | 626    | 630    | 633    | 637    | 640    | 644    |  |
| NH3                                                                        | 72 772  | 0    | 2 243  | 2 275  | 2 294  | 2 314  | 2 334  | 2 354  | 2 374  | 2 394  | 2 415  | 2 434  | 2 453  | 2 472  | 2 492  | 2 511  | 2 524  |  |
|                                                                            |         |      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |  |
| Úspora celkom                                                              | 651 377 | 0    | 20 086 | 20 374 | 20 546 | 20 718 | 20 896 | 21 073 | 21 249 | 21 432 | 21 614 | 21 785 | 21 955 | 22 124 | 22 300 | 22 475 | 22 588 |  |

|         |
|---------|
| 17      |
| 2041    |
| 12 567  |
| 428 327 |
| 879     |
| 343 617 |
| 37 688  |
| 823 078 |

|         |
|---------|
| 17      |
| 2041    |
| 12 547  |
| 427 647 |
| 878     |
| 343 072 |
| 37 629  |
| 821 773 |

|      |
|------|
| 17   |
| 2041 |

|       |
|-------|
| 20    |
| 0     |
| 680   |
| 0     |
| 1     |
| 544   |
| 60    |
| 1 305 |

|      |
|------|
| 17   |
| 2041 |

|        |
|--------|
| 2 067  |
| 0      |
| 17 446 |
| 0      |
| 25     |
| 648    |
| 2 539  |
| 22 725 |

|  |
|--|
|  |
|--|

|         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |           |           |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|-----------|
| 18      | 19      | 20      | 21      | 22      | 23      | 24      | 25      | 26      | 27      | 28      | 29        | 30        |
| 2042    | 2043    | 2044    | 2045    | 2046    | 2047    | 2048    | 2049    | 2050    | 2051    | 2052    | 2053      | 2054      |
| 12 780  | 12 998  | 13 219  | 13 443  | 13 672  | 13 904  | 14 141  | 14 381  | 14 626  | 14 874  | 15 127  | 15 384    | 15 646    |
| 435 608 | 443 014 | 450 545 | 458 204 | 465 994 | 473 916 | 481 972 | 490 166 | 498 499 | 506 973 | 515 592 | 524 357   | 533 271   |
| 894     | 910     | 925     | 941     | 957     | 973     | 990     | 1 006   | 1 023   | 1 041   | 1 059   | 1 077     | 1 095     |
| 349 458 | 355 399 | 361 441 | 367 585 | 373 834 | 380 189 | 386 652 | 393 226 | 399 910 | 406 709 | 413 623 | 420 654   | 427 806   |
| 38 329  | 38 981  | 39 643  | 40 317  | 41 003  | 41 700  | 42 409  | 43 130  | 43 863  | 44 608  | 45 367  | 46 138    | 46 922    |
| 837 070 | 851 301 | 865 773 | 880 491 | 895 459 | 910 682 | 926 164 | 941 908 | 957 921 | 974 205 | 990 767 | 1 007 610 | 1 024 739 |

|         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |           |           |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|-----------|
| 18      | 19      | 20      | 21      | 22      | 23      | 24      | 25      | 26      | 27      | 28      | 29        | 30        |
| 2042    | 2043    | 2044    | 2045    | 2046    | 2047    | 2048    | 2049    | 2050    | 2051    | 2052    | 2053      | 2054      |
| 12 760  | 12 978  | 13 199  | 13 424  | 13 652  | 13 885  | 14 121  | 14 361  | 14 606  | 14 855  | 15 108  | 15 365    | 15 626    |
| 434 930 | 442 337 | 449 870 | 457 530 | 465 321 | 473 245 | 481 303 | 489 498 | 497 832 | 506 308 | 514 928 | 523 694   | 532 610   |
| 893     | 908     | 924     | 939     | 955     | 972     | 988     | 1 005   | 1 022   | 1 040   | 1 057   | 1 075     | 1 094     |
| 348 915 | 354 857 | 360 900 | 367 046 | 373 296 | 379 652 | 386 117 | 392 691 | 399 377 | 406 177 | 413 092 | 420 124   | 427 277   |
| 38 270  | 38 921  | 39 584  | 40 258  | 40 944  | 41 641  | 42 350  | 43 071  | 43 804  | 44 550  | 45 309  | 46 080    | 46 864    |
| 835 768 | 850 001 | 864 476 | 879 197 | 894 168 | 909 394 | 924 878 | 940 626 | 956 641 | 972 929 | 989 493 | 1 006 339 | 1 023 471 |

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 18   | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   | 29   | 30   |
| 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 |

|       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 20    | 20    | 20    | 20    | 20    | 20    | 20    | 20    | 20    | 20    | 20    | 20    | 19    |
| 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| 678   | 677   | 675   | 674   | 672   | 671   | 670   | 668   | 667   | 665   | 664   | 662   | 661   |
| 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 543   | 542   | 541   | 539   | 538   | 537   | 536   | 535   | 533   | 532   | 531   | 530   | 529   |
| 60    | 59    | 59    | 59    | 59    | 59    | 59    | 59    | 59    | 58    | 58    | 58    | 58    |
| 1 302 | 1 299 | 1 297 | 1 294 | 1 291 | 1 288 | 1 285 | 1 282 | 1 280 | 1 277 | 1 274 | 1 271 | 1 268 |

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 18   | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   | 29   | 30   |
| 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 |

|        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 2 080  | 2 092  | 2 105  | 2 117  | 2 128  | 2 140  | 2 152  | 2 164  | 2 174  | 2 184  | 2 195  | 2 206  | 2 216  |
| 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| 17 557 | 17 668 | 17 778 | 17 874 | 17 969 | 18 070 | 18 171 | 18 272 | 18 358 | 18 444 | 18 530 | 18 622 | 18 713 |
| 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| 25     | 25     | 25     | 25     | 25     | 26     | 26     | 26     | 26     | 26     | 26     | 26     | 26     |
| 652    | 656    | 659    | 663    | 667    | 671    | 675    | 679    | 683    | 687    | 691    | 694    | 698    |
| 2 555  | 2 571  | 2 587  | 2 601  | 2 616  | 2 630  | 2 644  | 2 659  | 2 672  | 2 685  | 2 697  | 2 710  | 2 723  |
| 22 869 | 23 012 | 23 154 | 23 280 | 23 406 | 23 537 | 23 668 | 23 799 | 23 913 | 24 026 | 24 139 | 24 258 | 24 377 |



Úspora emitovaných znečisťujúcich látok - sekundárne traťové úseky (tzv. sekundárne efekty vzniknuté realizáciou projektu)

|                                        |            | Rok     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|----------------------------------------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 10.1 Spotreba nafty vlakov (kilogramy) |            | 1       | 2       | 3       | 4       | 5       | 6       | 7       | 8       | 9       | 10      | 11      | 12      | 13      | 14      | 15      | 16      |
| BEZ PROJEKTU                           | Celkom     | 2023    | 2024    | 2025    | 2026    | 2027    | 2028    | 2029    | 2030    | 2031    | 2032    | 2033    | 2034    | 2035    | 2036    | 2037    | 2038    |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak         | 0          | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - D Motorová jednotka           | 15 689 998 | 523 000 | 523 000 | 523 000 | 523 000 | 523 000 | 523 000 | 523 000 | 523 000 | 523 000 | 523 000 | 523 000 | 523 000 | 523 000 | 523 000 | 523 000 | 523 000 |
| Celkom                                 | 15 689 998 | 523 000 | 523 000 | 523 000 | 523 000 | 523 000 | 523 000 | 523 000 | 523 000 | 523 000 | 523 000 | 523 000 | 523 000 | 523 000 | 523 000 | 523 000 | 523 000 |

|                                        |            | Rok     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|----------------------------------------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 10.2 Spotreba nafty vlakov (kilogramy) |            | 1       | 2       | 3       | 4       | 5       | 6       | 7       | 8       | 9       | 10      | 11      | 12      | 13      | 14      | 15      | 16      |
| S PROJEKTOM                            | Celkom     | 2023    | 2024    | 2025    | 2026    | 2027    | 2028    | 2029    | 2030    | 2031    | 2032    | 2033    | 2034    | 2035    | 2036    | 2037    | 2038    |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak         | 0          | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - D Motorová jednotka           | 17 482 257 | 523 000 | 584 802 | 584 802 | 584 802 | 584 802 | 584 802 | 584 802 | 584 802 | 584 802 | 584 802 | 584 802 | 584 802 | 584 802 | 584 802 | 584 802 | 584 802 |
| Celkom                                 | 17 482 257 | 523 000 | 584 802 | 584 802 | 584 802 | 584 802 | 584 802 | 584 802 | 584 802 | 584 802 | 584 802 | 584 802 | 584 802 | 584 802 | 584 802 | 584 802 | 584 802 |

|                                        |            | Rok  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|----------------------------------------|------------|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 10.3 Spotreba nafty vlakov (kilogramy) |            | 1    | 2       | 3       | 4       | 5       | 6       | 7       | 8       | 9       | 10      | 11      | 12      | 13      | 14      | 15      | 16      |
| Úspora                                 | Celkom     | 2023 | 2024    | 2025    | 2026    | 2027    | 2028    | 2029    | 2030    | 2031    | 2032    | 2033    | 2034    | 2035    | 2036    | 2037    | 2038    |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak         | 0          | 0    | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - D Motorová jednotka           | -1 792 259 | 0    | -61 802 | -61 802 | -61 802 | -61 802 | -61 802 | -61 802 | -61 802 | -61 802 | -61 802 | -61 802 | -61 802 | -61 802 | -61 802 | -61 802 | -61 802 |
| Celkom                                 | -1 792 259 | 0    | -61 802 | -61 802 | -61 802 | -61 802 | -61 802 | -61 802 | -61 802 | -61 802 | -61 802 | -61 802 | -61 802 | -61 802 | -61 802 | -61 802 | -61 802 |

|                                                            |            | Rok     |         |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|------------------------------------------------------------|------------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 10.4 Množstvo emitovaných znečisťujúcich látok (kilogramy) |            | 1       | 2       | 3         | 4         | 5         | 6         | 7         | 8         | 9         | 10        | 11        | 12        | 13        | 14        | 15        | 16        |
| BEZ PROJEKTU                                               | Celkom     | 2025    | 2026    | 2027      | 2028      | 2029      | 2030      | 2031      | 2032      | 2033      | 2034      | 2035      | 2036      | 2037      | 2038      | 2039      | 2040      |
| Železničná doprava                                         |            |         |         |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| PM <sub>2,5</sub> extraviľný, intraviľný obcí a miest      | 15 690     | 523     | 523     | 523       | 523       | 523       | 523       | 523       | 523       | 523       | 523       | 523       | 523       | 523       | 523       | 523       | 523       |
| PM <sub>2,5</sub> centrum mesta                            | 0          | -       | -       | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         |
| NOx extraviľný, intraviľný obcí a miest                    | 626 031    | 20 868  | 20 868  | 20 868    | 20 868    | 20 868    | 20 868    | 20 868    | 20 868    | 20 868    | 20 868    | 20 868    | 20 868    | 20 868    | 20 868    | 20 868    | 20 868    |
| NOx centrum mesta                                          | 0          | -       | -       | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         |
| SO <sub>2</sub>                                            | 314        | 10      | 10      | 10        | 10        | 10        | 10        | 10        | 10        | 10        | 10        | 10        | 10        | 10        | 10        | 10        | 10        |
| NMVOG                                                      | 73 743     | 2 458   | 2 458   | 2 458     | 2 458     | 2 458     | 2 458     | 2 458     | 2 458     | 2 458     | 2 458     | 2 458     | 2 458     | 2 458     | 2 458     | 2 458     | 2 458     |
| NH <sub>3</sub>                                            | 156 900    | 5 230   | 5 230   | 5 230     | 5 230     | 5 230     | 5 230     | 5 230     | 5 230     | 5 230     | 5 230     | 5 230     | 5 230     | 5 230     | 5 230     | 5 230     | 5 230     |
| Individuálna automobilová doprava                          |            |         |         |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| PM <sub>2,5</sub> extraviľný, intraviľný obcí a miest      | 588 614    | 14 272  | 14 568  | 14 871    | 15 180    | 15 497    | 15 820    | 16 151    | 16 489    | 16 835    | 17 188    | 17 550    | 17 920    | 18 297    | 18 684    | 19 079    | 19 483    |
| PM <sub>2,5</sub> centrum mesta                            | 0          | 0       | 0       | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| NOx extraviľný, intraviľný obcí a miest                    | 20 062 278 | 486 447 | 496 540 | 506 858   | 517 406   | 528 191   | 539 217   | 550 490   | 562 016   | 573 801   | 585 851   | 598 171   | 610 769   | 623 651   | 636 823   | 650 293   | 664 067   |
| NOx centrum mesta                                          | 0          | 0       | 0       | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| SO <sub>2</sub>                                            | 41 190     | 999     | 1 019   | 1 041     | 1 062     | 1 084     | 1 107     | 1 130     | 1 154     | 1 178     | 1 203     | 1 228     | 1 254     | 1 280     | 1 307     | 1 335     | 1 363     |
| NMVOG                                                      | 16 094 555 | 390 242 | 398 339 | 406 616   | 415 079   | 423 731   | 432 576   | 441 620   | 450 866   | 460 320   | 469 987   | 479 871   | 489 977   | 500 311   | 510 879   | 521 684   | 532 734   |
| NH <sub>3</sub>                                            | 1 765 276  | 42 802  | 43 690  | 44 598    | 45 527    | 46 475    | 47 446    | 48 438    | 49 452    | 50 489    | 51 549    | 52 633    | 53 741    | 54 875    | 56 034    | 57 219    | 58 431    |
| Celkom                                                     | 39 424 591 | 963 851 | 983 246 | 1 003 073 | 1 023 344 | 1 044 068 | 1 065 256 | 1 086 918 | 1 109 067 | 1 131 713 | 1 154 867 | 1 178 543 | 1 202 751 | 1 227 505 | 1 252 817 | 1 278 700 | 1 305 168 |

|                                                            |            | Rok     |         |         |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|------------------------------------------------------------|------------|---------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 10.5 Množstvo emitovaných znečisťujúcich látok (kilogramy) |            | 1       | 2       | 3       | 4         | 5         | 6         | 7         | 8         | 9         | 10        | 11        | 12        | 13        | 14        | 15        | 16        |
| S PROJEKTOM                                                | Celkom     | 2025    | 2026    | 2027    | 2028      | 2029      | 2030      | 2031      | 2032      | 2033      | 2034      | 2035      | 2036      | 2037      | 2038      | 2039      | 2040      |
| Železničná doprava                                         |            |         |         |         |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| PM <sub>2,5</sub> extraviľný, intraviľný obcí a miest      | 17 482     | 523     | 585     | 585     | 585       | 585       | 585       | 585       | 585       | 585       | 585       | 585       | 585       | 585       | 585       | 585       | 585       |
| PM <sub>2,5</sub> centrum mesta                            | 0          | 0       | 0       | 0       | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| NOx extraviľný, intraviľný obcí a miest                    | 697 542    | 20868   | 23334   | 23334   | 23334     | 23334     | 23334     | 23334     | 23334     | 23334     | 23334     | 23334     | 23334     | 23334     | 23334     | 23334     | 23334     |
| NOx centrum mesta                                          | 0          | 0       | 0       | 0       | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| SO <sub>2</sub>                                            | 350        | 10      | 12      | 12      | 12        | 12        | 12        | 12        | 12        | 12        | 12        | 12        | 12        | 12        | 12        | 12        | 12        |
| NMVOG                                                      | 82 167     | 2458    | 2749    | 2749    | 2749      | 2749      | 2749      | 2749      | 2749      | 2749      | 2749      | 2749      | 2749      | 2749      | 2749      | 2749      | 2749      |
| NH <sub>3</sub>                                            | 174 823    | 5230    | 5848    | 5848    | 5848      | 5848      | 5848      | 5848      | 5848      | 5848      | 5848      | 5848      | 5848      | 5848      | 5848      | 5848      | 5848      |
| Individuálna automobilová doprava                          |            |         |         |         |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| PM <sub>2,5</sub> extraviľný, intraviľný obcí a miest      | 583 187    | 14 272  | 14 383  | 14 685  | 14 994    | 15 310    | 15 634    | 15 964    | 16 302    | 16 647    | 17 001    | 17 362    | 17 731    | 18 109    | 18 495    | 18 890    | 19 294    |
| PM <sub>2,5</sub> centrum mesta                            | 0          | 0       | 0       | 0       | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| NOx extraviľný, intraviľný obcí a miest                    | 19 878 209 | 486 447 | 490 244 | 500 553 | 511 092   | 521 867   | 532 883   | 544 146   | 555 663   | 567 437   | 579 477   | 591 788   | 604 376   | 617 247   | 630 410   | 643 869   | 657 633   |
| NOx centrum mesta                                          | 0          | 0       | 0       | 0       | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| SO <sub>2</sub>                                            | 40 813     | 999     | 1 007   | 1 028   | 1 049     | 1 071     | 1 094     | 1 117     | 1 141     | 1 165     | 1 190     | 1 215     | 1 241     | 1 267     | 1 294     | 1 322     | 1 350     |
| NMVOG                                                      | 15 947 248 | 390 242 | 393 301 | 401 571 | 410 025   | 418 669   | 427 507   | 436 543   | 445 781   | 455 228   | 464 886   | 474 762   | 484 861   | 495 187   | 505 746   | 516 543   | 527 585   |
| NH <sub>3</sub>                                            | 1 749 120  | 42 802  | 43 138  | 44 045  | 44 972    | 45 920    | 46 890    | 47 881    | 48 894    | 49 930    | 50 989    | 52 073    | 53 180    | 54 313    | 55 471    | 56 655    | 57 866    |
| Celkom                                                     | 39 170 939 | 963 851 | 974 599 | 994 408 | 1 014 660 | 1 035 365 | 1 056 534 | 1 078 178 | 1 100 307 | 1 122 934 | 1 146 070 | 1 169 726 | 1 193 915 | 1 218 650 | 1 243 942 | 1 269 806 | 1 296 255 |

|                                                            |  | Rok |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |
|------------------------------------------------------------|--|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|
| 10.6 Množstvo emitovaných znečisťujúcich látok (kilogramy) |  | 1   | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |



|         |
|---------|
|         |
| 17      |
| 2039    |
| 0       |
| 523 000 |
| 523 000 |

|         |
|---------|
|         |
| 17      |
| 2039    |
| 0       |
| 584 802 |
| 584 802 |

|         |
|---------|
|         |
| 17      |
| 2039    |
| 0       |
| -61 802 |
| -61 802 |

|        |
|--------|
|        |
| 17     |
| 2041   |
|        |
| 523    |
| -      |
| 20 868 |
| -      |
| 10     |
| 2 458  |
| 5 230  |

|           |
|-----------|
| 19 897    |
| 0         |
| 678 152   |
| 0         |
| 1 392     |
| 544 034   |
| 59 670    |
| 1 332 234 |

|           |
|-----------|
|           |
| 17        |
| 2041      |
|           |
| 585       |
| 0         |
| 23334     |
| 0         |
| 12        |
| 2749      |
| 5848      |
|           |
| 19 707    |
| 0         |
| 671 732   |
| 0         |
| 1 379     |
| 538 896   |
| 59 107    |
| 1 323 348 |

|    |
|----|
|    |
| 17 |

|         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 18      | 19      | 20      | 21      | 22      | 23      | 24      | 25      | 26      | 27      | 28      | 29      | 30      |
| 2040    | 2041    | 2042    | 2043    | 2044    | 2045    | 2046    | 2047    | 2048    | 2049    | 2050    | 2051    | 2052    |
| 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| 523 000 | 523 000 | 523 000 | 523 000 | 523 000 | 523 000 | 523 000 | 523 000 | 523 000 | 523 000 | 523 000 | 523 000 | 523 000 |
| 523 000 | 523 000 | 523 000 | 523 000 | 523 000 | 523 000 | 523 000 | 523 000 | 523 000 | 523 000 | 523 000 | 523 000 | 523 000 |

|         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 18      | 19      | 20      | 21      | 22      | 23      | 24      | 25      | 26      | 27      | 28      | 29      | 30      |
| 2040    | 2041    | 2042    | 2043    | 2044    | 2045    | 2046    | 2047    | 2048    | 2049    | 2050    | 2051    | 2052    |
| 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| 584 802 | 584 802 | 584 802 | 584 802 | 584 802 | 584 802 | 584 802 | 584 802 | 584 802 | 584 802 | 584 802 | 584 802 | 584 802 |
| 584 802 | 584 802 | 584 802 | 584 802 | 584 802 | 584 802 | 584 802 | 584 802 | 584 802 | 584 802 | 584 802 | 584 802 | 584 802 |

|         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 18      | 19      | 20      | 21      | 22      | 23      | 24      | 25      | 26      | 27      | 28      | 29      | 30      |
| 2040    | 2041    | 2042    | 2043    | 2044    | 2045    | 2046    | 2047    | 2048    | 2049    | 2050    | 2051    | 2052    |
| 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| -61 802 | -61 802 | -61 802 | -61 802 | -61 802 | -61 802 | -61 802 | -61 802 | -61 802 | -61 802 | -61 802 | -61 802 | -61 802 |
| -61 802 | -61 802 | -61 802 | -61 802 | -61 802 | -61 802 | -61 802 | -61 802 | -61 802 | -61 802 | -61 802 | -61 802 | -61 802 |

|        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 18     | 19     | 20     | 21     | 22     | 23     | 24     | 25     | 26     | 27     | 28     | 29     | 30     |
| 2042   | 2043   | 2044   | 2045   | 2046   | 2047   | 2048   | 2049   | 2050   | 2051   | 2052   | 2053   | 2054   |
| 523    | 523    | 523    | 523    | 523    | 523    | 523    | 523    | 523    | 523    | 523    | 523    | 523    |
| -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| 20 868 | 20 868 | 20 868 | 20 868 | 20 868 | 20 868 | 20 868 | 20 868 | 20 868 | 20 868 | 20 868 | 20 868 | 20 868 |
| -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| 10     | 10     | 10     | 10     | 10     | 10     | 10     | 10     | 10     | 10     | 10     | 10     | 10     |
| 2 458  | 2 458  | 2 458  | 2 458  | 2 458  | 2 458  | 2 458  | 2 458  | 2 458  | 2 458  | 2 458  | 2 458  | 2 458  |
| 5 230  | 5 230  | 5 230  | 5 230  | 5 230  | 5 230  | 5 230  | 5 230  | 5 230  | 5 230  | 5 230  | 5 230  | 5 230  |

|           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 20 319    | 20 751    | 21 193    | 21 645    | 22 108    | 22 580    | 23 064    | 23 558    | 24 064    | 24 581    | 25 110    | 25 652    | 26 205    |
| 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| 692 556   | 707 286   | 722 350   | 737 756   | 753 512   | 769 625   | 786 105   | 802 960   | 820 199   | 837 831   | 855 865   | 874 311   | 893 178   |
| 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| 1 422     | 1 452     | 1 483     | 1 515     | 1 547     | 1 580     | 1 614     | 1 649     | 1 684     | 1 720     | 1 757     | 1 795     | 1 834     |
| 555 589   | 567 406   | 579 491   | 591 850   | 604 489   | 617 416   | 630 637   | 644 158   | 657 988   | 672 133   | 686 600   | 701 398   | 716 534   |
| 60 938    | 62 234    | 63 559    | 64 915    | 66 301    | 67 719    | 69 169    | 70 652    | 72 169    | 73 721    | 75 307    | 76 930    | 78 591    |
| 1 359 913 | 1 388 219 | 1 417 166 | 1 446 770 | 1 477 046 | 1 508 010 | 1 539 678 | 1 572 067 | 1 605 193 | 1 639 075 | 1 673 729 | 1 709 175 | 1 745 430 |

|           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 18        | 19        | 20        | 21        | 22        | 23        | 24        | 25        | 26        | 27        | 28        | 29        | 30        |
| 2042      | 2043      | 2044      | 2045      | 2046      | 2047      | 2048      | 2049      | 2050      | 2051      | 2052      | 2053      | 2054      |
| 585       | 585       | 585       | 585       | 585       | 585       | 585       | 585       | 585       | 585       | 585       | 585       | 585       |
| 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| 23334     | 23334     | 23334     | 23334     | 23334     | 23334     | 23334     | 23334     | 23334     | 23334     | 23334     | 23334     | 23334     |
| 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| 12        | 12        | 12        | 12        | 12        | 12        | 12        | 12        | 12        | 12        | 12        | 12        | 12        |
| 2749      | 2749      | 2749      | 2749      | 2749      | 2749      | 2749      | 2749      | 2749      | 2749      | 2749      | 2749      | 2749      |
| 5848      | 5848      | 5848      | 5848      | 5848      | 5848      | 5848      | 5848      | 5848      | 5848      | 5848      | 5848      | 5848      |
| 20 130    | 20 563    | 21 005    | 21 458    | 21 920    | 22 393    | 22 877    | 23 372    | 23 879    | 24 396    | 24 926    | 25 467    | 26 021    |
| 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| 686 150   | 700 894   | 715 973   | 731 392   | 747 162   | 763 289   | 779 783   | 796 652   | 813 905   | 831 550   | 849 598   | 868 058   | 886 938   |
| 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| 1 409     | 1 439     | 1 470     | 1 502     | 1 534     | 1 567     | 1 601     | 1 636     | 1 671     | 1 707     | 1 744     | 1 782     | 1 821     |
| 550 463   | 562 291   | 574 387   | 586 757   | 599 408   | 612 346   | 625 577   | 639 110   | 652 951   | 667 107   | 681 585   | 696 394   | 711 541   |
| 60 376    | 61 673    | 63 000    | 64 356    | 65 744    | 67 163    | 68 614    | 70 099    | 71 617    | 73 169    | 74 757    | 76 382    | 78 043    |
| 1 351 054 | 1 379 387 | 1 408 361 | 1 437 992 | 1 468 295 | 1 499 285 | 1 530 980 | 1 563 395 | 1 596 548 | 1 630 456 | 1 665 137 | 1 700 609 | 1 736 891 |

|    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |

| Úspora                                                  | Celkom         | 2025     | 2026         | 2027         | 2028         | 2029         | 2030         | 2031         | 2032         | 2033         | 2034         | 2035         | 2036         | 2037         | 2038         | 2039         | 2040         |
|---------------------------------------------------------|----------------|----------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>Železničná doprava</b>                               |                |          |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| PM <sub>2,5</sub> extravilány, intravilány obcí a miest | -1 792         | 0        | -62          | -62          | -62          | -62          | -62          | -62          | -62          | -62          | -62          | -62          | -62          | -62          | -62          | -62          | -62          |
| PM <sub>2,5</sub> centrum mesta                         | 0              | 0        | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            |
| NOx extravilány, intravilány obcí a miest               | -71 511        | 0        | -2 466       | -2 466       | -2 466       | -2 466       | -2 466       | -2 466       | -2 466       | -2 466       | -2 466       | -2 466       | -2 466       | -2 466       | -2 466       | -2 466       | -2 466       |
| NOx centrum mesta                                       | 0              | 0        | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            |
| SO <sub>2</sub>                                         | -36            | 0        | -1           | -1           | -1           | -1           | -1           | -1           | -1           | -1           | -1           | -1           | -1           | -1           | -1           | -1           | -1           |
| NMVOG                                                   | -8 424         | 0        | -290         | -290         | -290         | -290         | -290         | -290         | -290         | -290         | -290         | -290         | -290         | -290         | -290         | -290         | -290         |
| NH <sub>3</sub>                                         | -17 923        | 0        | -618         | -618         | -618         | -618         | -618         | -618         | -618         | -618         | -618         | -618         | -618         | -618         | -618         | -618         | -618         |
| <b>Prevedená doprava z IAD</b>                          |                |          |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| PM <sub>2,5</sub> extravilány, intravilány obcí a miest | 5 427          | 0        | 186          | 186          | 186          | 186          | 187          | 187          | 187          | 188          | 188          | 188          | 189          | 189          | 189          | 189          | 190          |
| PM <sub>2,5</sub> centrum mesta                         | 0              | 0        | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            |
| NOx extravilány, intravilány obcí a miest               | 184 069        | 0        | 6 295        | 6 305        | 6 315        | 6 324        | 6 334        | 6 344        | 6 354        | 6 364        | 6 374        | 6 384        | 6 394        | 6 404        | 6 414        | 6 424        | 6 434        |
| NOx centrum mesta                                       | 0              | 0        | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            |
| SO <sub>2</sub>                                         | 378            | 0        | 13           | 13           | 13           | 13           | 13           | 13           | 13           | 13           | 13           | 13           | 13           | 13           | 13           | 13           | 13           |
| NMVOG                                                   | 147 307        | 0        | 5 038        | 5 046        | 5 053        | 5 061        | 5 069        | 5 077        | 5 085        | 5 093        | 5 101        | 5 109        | 5 117        | 5 125        | 5 133        | 5 141        | 5 149        |
| NH <sub>3</sub>                                         | 16 156         | 0        | 553          | 553          | 554          | 555          | 556          | 557          | 558          | 559          | 559          | 560          | 561          | 562          | 563          | 564          | 565          |
| <b>Úspora celkom</b>                                    | <b>253 652</b> | <b>0</b> | <b>8 647</b> | <b>8 665</b> | <b>8 684</b> | <b>8 703</b> | <b>8 722</b> | <b>8 740</b> | <b>8 759</b> | <b>8 778</b> | <b>8 797</b> | <b>8 817</b> | <b>8 836</b> | <b>8 855</b> | <b>8 874</b> | <b>8 894</b> | <b>8 913</b> |

|                                                                                |                  | Rok         |               |               |               |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
|--------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>10.7 Úspora emitovaných znečisťujúcich látok v peňažnom vyjadrení (EUR)</b> |                  | 1           | 2             | 3             | 4             | 5              | 6              | 7              | 8              | 9              | 10             | 11             | 12             | 13             | 14             | 15             | 16             |
|                                                                                | <b>Celkom</b>    | <b>2025</b> | <b>2026</b>   | <b>2027</b>   | <b>2028</b>   | <b>2029</b>    | <b>2030</b>    | <b>2031</b>    | <b>2032</b>    | <b>2033</b>    | <b>2034</b>    | <b>2035</b>    | <b>2036</b>    | <b>2037</b>    | <b>2038</b>    | <b>2039</b>    | <b>2040</b>    |
| <b>Železničná doprava</b>                                                      |                  |             |               |               |               |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
| PM <sub>2,5</sub> extravilány, intravilány obcí a miest                        | -181 756         | 0           | -5 363        | -5 457        | -5 521        | -5 587         | -5 654         | -5 721         | -5 789         | -5 858         | -5 927         | -5 994         | -6 061         | -6 129         | -6 198         | -6 267         | -6 319         |
| PM <sub>2,5</sub> centrum mesta                                                | 0                | 0           | 0             | 0             | 0             | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| NOx extravilány, intravilány obcí a miest                                      | -1 805 114       | 0           | -53 263       | -54 201       | -54 842       | -55 483        | -56 149        | -56 814        | -57 480        | -58 171        | -58 861        | -59 527        | -60 193        | -60 858        | -61 549        | -62 239        | -62 757        |
| NOx centrum mesta                                                              | 0                | 0           | 0             | 0             | 0             | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| SO <sub>2</sub>                                                                | -622             | 0           | -18           | -19           | -19           | -19            | -19            | -20            | -20            | -20            | -20            | -21            | -21            | -21            | -21            | -21            | -22            |
| NMVOG                                                                          | -9 937           | 0           | -299          | -305          | -308          | -311           | -314           | -317           | -320           | -322           | -325           | -328           | -331           | -334           | -337           | -340           | -343           |
| NH <sub>3</sub>                                                                | -750 166         | 0           | -22 137       | -22 527       | -22 793       | -23 065        | -23 336        | -23 615        | -23 893        | -24 177        | -24 467        | -24 739        | -25 017        | -25 296        | -25 580        | -25 864        | -26 080        |
| <b>Prevedená doprava z IAD</b>                                                 |                  |             |               |               |               |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
| PM <sub>2,5</sub> extravilány, intravilány obcí a miest                        | 550 275          | 0           | 16 105        | 16 412        | 16 633        | 16 857         | 17 084         | 17 315         | 17 548         | 17 783         | 18 023         | 18 253         | 18 487         | 18 724         | 18 963         | 19 205         | 19 396         |
| PM <sub>2,5</sub> centrum mesta                                                | 0                | 0           | 0             | 0             | 0             | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| NOx extravilány, intravilány obcí a miest                                      | 4 645 586        | 0           | 135 975       | 138 580       | 140 436       | 142 298        | 144 228        | 146 165        | 148 108        | 150 121        | 152 140        | 154 101        | 156 069        | 158 043        | 160 087        | 162 138        | 163 745        |
| NOx centrum mesta                                                              | 0                | 0           | 0             | 0             | 0             | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| SO <sub>2</sub>                                                                | 6 557            | 0           | 192           | 196           | 198           | 201            | 204            | 206            | 209            | 212            | 215            | 217            | 220            | 223            | 226            | 229            | 231            |
| NMVOG                                                                          | 173 740          | 0           | 5 189         | 5 298         | 5 357         | 5 416          | 5 475          | 5 534          | 5 593          | 5 653          | 5 713          | 5 773          | 5 833          | 5 893          | 5 954          | 6 015          | 6 076          |
| NH <sub>3</sub>                                                                | 676 134          | 0           | 19 792        | 20 171        | 20 441        | 20 717         | 20 994         | 21 277         | 21 561         | 21 851         | 22 148         | 22 430         | 22 717         | 23 006         | 23 301         | 23 597         | 23 832         |
| <b>Úspora celkom</b>                                                           | <b>3 304 697</b> | <b>0</b>    | <b>96 172</b> | <b>98 150</b> | <b>99 583</b> | <b>101 023</b> | <b>102 513</b> | <b>104 011</b> | <b>105 518</b> | <b>107 073</b> | <b>108 638</b> | <b>110 165</b> | <b>111 704</b> | <b>113 251</b> | <b>114 847</b> | <b>116 452</b> | <b>117 759</b> |

|        |
|--------|
| 2041   |
|        |
| -62    |
| 0      |
| -2 466 |
| 0      |
| -1     |
| -290   |
| -618   |

|       |
|-------|
| 189   |
| 0     |
| 6 420 |
| 0     |
| 13    |
| 5 138 |
| 563   |
| 8 886 |

|         |
|---------|
|         |
| 17      |
| 2041    |
|         |
| -6 372  |
| 0       |
| -63 275 |
| 0       |
| -22     |
| -346    |
| -26 297 |
|         |
| 19 517  |
| 0       |
| 164 734 |
| 0       |
| 233     |
| 6 114   |
| 23 977  |
| 118 262 |

| 2042   | 2043   | 2044   | 2045   | 2046   | 2047   | 2048   | 2049   | 2050   | 2051   | 2052   | 2053   | 2054   |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| -62    | -62    | -62    | -62    | -62    | -62    | -62    | -62    | -62    | -62    | -62    | -62    | -62    |
| 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| -2 466 | -2 466 | -2 466 | -2 466 | -2 466 | -2 466 | -2 466 | -2 466 | -2 466 | -2 466 | -2 466 | -2 466 | -2 466 |
| 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| -1     | -1     | -1     | -1     | -1     | -1     | -1     | -1     | -1     | -1     | -1     | -1     | -1     |
| -290   | -290   | -290   | -290   | -290   | -290   | -290   | -290   | -290   | -290   | -290   | -290   | -290   |
| -618   | -618   | -618   | -618   | -618   | -618   | -618   | -618   | -618   | -618   | -618   | -618   | -618   |

|       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 189   | 188   | 188   | 188   | 187   | 187   | 186   | 186   | 186   | 185   | 185   | 184   | 184   |
| 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| 6 406 | 6 392 | 6 378 | 6 364 | 6 350 | 6 336 | 6 322 | 6 308 | 6 294 | 6 280 | 6 267 | 6 253 | 6 239 |
| 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| 13    | 13    | 13    | 13    | 13    | 13    | 13    | 13    | 13    | 13    | 13    | 13    | 13    |
| 5 126 | 5 115 | 5 104 | 5 093 | 5 082 | 5 070 | 5 059 | 5 048 | 5 037 | 5 026 | 5 015 | 5 004 | 4 993 |
| 562   | 561   | 560   | 559   | 557   | 556   | 555   | 554   | 552   | 551   | 550   | 549   | 548   |
| 8 859 | 8 832 | 8 805 | 8 778 | 8 752 | 8 725 | 8 698 | 8 672 | 8 645 | 8 618 | 8 592 | 8 566 | 8 539 |

|         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 18      | 19      | 20      | 21      | 22      | 23      | 24      | 25      | 26      | 27      | 28      | 29      | 30      |
| 2042    | 2043    | 2044    | 2045    | 2046    | 2047    | 2048    | 2049    | 2050    | 2051    | 2052    | 2053    | 2054    |
| -6 426  | -6 480  | -6 534  | -6 584  | -6 635  | -6 686  | -6 738  | -6 790  | -6 837  | -6 885  | -6 933  | -6 982  | -7 031  |
| 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| -63 818 | -64 360 | -64 903 | -65 396 | -65 889 | -66 407 | -66 925 | -67 442 | -67 911 | -68 379 | -68 848 | -69 341 | -69 834 |
| 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| -22     | -22     | -22     | -23     | -23     | -23     | -23     | -23     | -23     | -24     | -24     | -24     | -24     |
| -349    | -351    | -354    | -357    | -360    | -363    | -366    | -369    | -372    | -375    | -378    | -381    | -383    |
| -26 519 | -26 742 | -26 964 | -27 174 | -27 384 | -27 595 | -27 805 | -28 021 | -28 219 | -28 417 | -28 614 | -28 812 | -29 016 |
| 19 638  | 19 759  | 19 881  | 19 990  | 20 099  | 20 210  | 20 321  | 20 432  | 20 530  | 20 628  | 20 727  | 20 827  | 20 927  |
| 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| 165 782 | 166 824 | 167 861 | 168 766 | 169 666 | 170 624 | 171 578 | 172 526 | 173 343 | 174 157 | 174 965 | 175 832 | 176 694 |
| 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| 234     | 236     | 237     | 238     | 240     | 241     | 242     | 243     | 245     | 246     | 247     | 248     | 249     |
| 6 152   | 6 189   | 6 227   | 6 264   | 6 301   | 6 338   | 6 375   | 6 411   | 6 448   | 6 484   | 6 520   | 6 555   | 6 591   |
| 24 127  | 24 276  | 24 424  | 24 560  | 24 696  | 24 831  | 24 965  | 25 104  | 25 226  | 25 347  | 25 467  | 25 587  | 25 712  |
| 118 799 | 119 329 | 119 853 | 120 284 | 120 711 | 121 171 | 121 624 | 122 072 | 122 430 | 122 782 | 123 129 | 123 510 | 123 884 |

## Úspora emitovaných skleníkových plynov - primárne traťové úseky (tzv. primárne efekty vzniknuté realizáciou projektov)

### Železničná doprava

| 11.1 Množstvo emitovaných skleníkových plynov naftových vlakov (kilogramy) |          | Rok      |          |          |          |
|----------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
|                                                                            |          | 1        | 2        | 3        | 4        |
| BEZ PROJEKTU                                                               | Celkom   | 2025     | 2026     | 2027     | 2028     |
| CO2                                                                        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| CH4                                                                        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| N2O                                                                        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| <b>Celkom</b>                                                              | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |

| 11.2 Množstvo emitovaných skleníkových plynov naftových vlakov (kilogramy) |          | Rok      |          |          |          |
|----------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
|                                                                            |          | 1        | 2        | 3        | 4        |
| S PROJEKTOM                                                                | Celkom   | 2025     | 2026     | 2027     | 2028     |
| CO2                                                                        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| CH4                                                                        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| N2O                                                                        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| <b>Celkom</b>                                                              | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |

| 11.3 Množstvo emitovaných skleníkových plynov naftových vlakov (kilogramy) |          | Rok      |          |          |          |
|----------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
|                                                                            |          | 1        | 2        | 3        | 4        |
| Úspora                                                                     | Celkom   | 2025     | 2026     | 2027     | 2028     |
| CO2                                                                        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| CH4                                                                        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| N2O                                                                        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| <b>Úspora celkom</b>                                                       | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |
| Prepočet úspory CO2e v kg - naftových vlakov                               | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |

| 11.4 Spotreba elektrických vlakov (kWh) |        | Rok  |      |      |      |
|-----------------------------------------|--------|------|------|------|------|
|                                         |        | 1    | 2    | 3    | 4    |
| BEZ PROJEKTU                            | Celkom | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |

|                                    |                    |                  |                  |                  |                  |
|------------------------------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Osobné - Elektrická jednotka 661   | 147 195 172        | 4 906 506        | 4 906 506        | 4 906 506        | 4 906 506        |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull | 0                  | 0                | 0                | 0                | 0                |
| Osobné - EL Rýchliková súprava     | 0                  | 0                | 0                | 0                | 0                |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak    | 0                  | 0                | 0                | 0                | 0                |
| <b>Celkom</b>                      | <b>147 195 172</b> | <b>4 906 506</b> | <b>4 906 506</b> | <b>4 906 506</b> | <b>4 906 506</b> |

| 11.5 Spotreba elektrických vlakov (kWh)   |                    | Rok              |                  |                  |                  |
|-------------------------------------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|                                           |                    | 1                | 2                | 3                | 4                |
| <b>S PROJEKTOM</b>                        | <b>Celkom</b>      | 2025             | 2026             | 2027             | 2028             |
| Osobné - Elektrická jednotka - nová (660) | 175 087 994        | 4 906 506        | 5 868 327        | 5 868 327        | 5 868 327        |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull        | 0                  | 0                | 0                | 0                | 0                |
| Osobné - EL Rýchliková súprava            | 0                  | 0                | 0                | 0                | 0                |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak           | 0                  | 0                | 0                | 0                | 0                |
| <b>Celkom</b>                             | <b>175 087 994</b> | <b>4 906 506</b> | <b>5 868 327</b> | <b>5 868 327</b> | <b>5 868 327</b> |

| 11.6 Spotreba elektrických vlakov (kWh)        |                    | Rok      |                 |                 |                 |
|------------------------------------------------|--------------------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                                                |                    | 1        | 2               | 3               | 4               |
| <b>Úspora</b>                                  | <b>Celkom</b>      | 2025     | 2026            | 2027            | 2028            |
| Osobné - Elektrická jednotka                   | -27 892 822        | 0        | -961 821        | -961 821        | -961 821        |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull             | 0                  | 0        | 0               | 0               | 0               |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                 | 0                  | 0        | 0               | 0               | 0               |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                | 0                  | 0        | 0               | 0               | 0               |
| <b>Úspora spotreby celkom</b>                  | <b>-27 892 822</b> | <b>0</b> | <b>-961 821</b> | <b>-961 821</b> | <b>-961 821</b> |
| Výpočet úspory CO2e v kg - elektrických vlakov | -5 857 493         | 0        | -201 983        | -201 983        | -201 983        |

Pozn.:

Použitý emisný faktor pre sieť stredného napätia

|                                                |                   |          |                 |                 |                 |
|------------------------------------------------|-------------------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|
| <b>Úspora CO2e celkom v kg za všetky vlaky</b> | <b>-5 857 493</b> | <b>0</b> | <b>-201 983</b> | <b>-201 983</b> | <b>-201 983</b> |
|------------------------------------------------|-------------------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|

|  |  | Rok |   |   |   |
|--|--|-----|---|---|---|
|  |  | 1   | 2 | 3 | 4 |

| 11.7 Úspora emitovaných skleníkových plynů v peňažnom vyjadrení (EUR) | Celkom     | 2025 | 2026    | 2027    | 2028    |
|-----------------------------------------------------------------------|------------|------|---------|---------|---------|
| Úspora celkom                                                         | -3 261 008 | 0    | -39 427 | -43 103 | -46 779 |

## Individuálna automobilová doprava

|                                                          |               | Rok         |             |             |             |
|----------------------------------------------------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 11.8 Množstvo emitovaných skleníkových plynů (kilogramy) |               | 1           | 2           | 3           | 4           |
| BEZ PROJEKTU                                             | Celkom        | 2025        | 2026        | 2027        | 2028        |
| CO2                                                      | 4 121 282 648 | 106 449 693 | 108 259 338 | 110 099 746 | 111 971 442 |
| CH4                                                      | 1 149 643     | 29 694      | 30 199      | 30 713      | 31 235      |
| N2O                                                      | 230 800       | 5 961       | 6 063       | 6 166       | 6 271       |
| Celkom                                                   | 4 122 663 091 | 106 485 349 | 108 295 600 | 110 136 625 | 112 008 947 |

|                                                          |               | Rok         |             |             |             |
|----------------------------------------------------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 11.9 Množstvo emitovaných skleníkových plynů (kilogramy) |               | 1           | 2           | 3           | 4           |
| S PROJEKTOM                                              | Celkom        | 2025        | 2026        | 2027        | 2028        |
| CO2                                                      | 4 008 378 887 | 106 449 693 | 108 027 315 | 109 868 482 | 111 740 933 |
| CH4                                                      | 1 147 845     | 29 694      | 30 135      | 30 648      | 31 171      |
| N2O                                                      | 230 439       | 5 961       | 6 050       | 6 153       | 6 258       |
| Celkom                                                   | 4 116 206 865 | 106 485 349 | 108 063 499 | 109 905 283 | 111 778 362 |

|                                                           |           | Rok  |         |         |         |
|-----------------------------------------------------------|-----------|------|---------|---------|---------|
| 11.10 Množstvo emitovaných skleníkových plynů (kilogramy) |           | 1    | 2       | 3       | 4       |
| Úspora                                                    | Celkom    | 2025 | 2026    | 2027    | 2028    |
| CO2                                                       | 6 454 067 | 0    | 232 023 | 231 265 | 230 509 |
| CH4                                                       | 1 798     | 0    | 65      | 64      | 64      |
| N2O                                                       | 361       | 0    | 13      | 13      | 13      |
| Úspora celkom                                             | 6 456 226 | 0    | 232 101 | 231 342 | 230 586 |



|                         |           |   |         |         |         |
|-------------------------|-----------|---|---------|---------|---------|
| Prepočet úspory na CO2e | 6 606 620 | 0 | 237 507 | 236 731 | 235 957 |
|-------------------------|-----------|---|---------|---------|---------|

|                                                                         |           | Rok  |        |        |        |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------|------|--------|--------|--------|
|                                                                         |           | 1    | 2      | 3      | 4      |
| 11.11 Úspora emitovaných skleníkových plynov v peňažnom vyjadrení (EUR) | Celkom    | 2025 | 2026   | 2027   | 2028   |
| Úspora celkom                                                           | 3 643 934 | 0    | 46 361 | 50 518 | 54 648 |

|                                                                         |         |   |       |       |       |
|-------------------------------------------------------------------------|---------|---|-------|-------|-------|
| 11.12 Úspora emitovaných skleníkových plynov v peňažnom vyjadrení (EUR) | 382 926 | 0 | 6 934 | 7 415 | 7 869 |
|-------------------------------------------------------------------------|---------|---|-------|-------|-------|

## Úspora emitovaných skleníkových plynov - sekundárne traťové úseky (tzv. sekundárne efekty vzniknuté realizáciou pr

### Železničná doprava

|                                                                            |            |           |           |           |           |
|----------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 11.1 Množstvo emitovaných skleníkových plynov naftových vlakov (kilogramy) |            | Rok       |           |           |           |
|                                                                            |            | 1         | 2         | 3         | 4         |
| BEZ PROJEKTU                                                               | Celkom     | 2025      | 2026      | 2027      | 2028      |
| CO2                                                                        | 65 855 307 | 2 195 177 | 2 195 177 | 2 195 177 | 2 195 177 |
| CH4                                                                        | 2 809      | 94        | 94        | 94        | 94        |
| N2O                                                                        | 377        | 13        | 13        | 13        | 13        |
| Celkom                                                                     | 65 858 492 | 2 195 283 | 2 195 283 | 2 195 283 | 2 195 283 |

|                                                                            |  |     |   |   |   |
|----------------------------------------------------------------------------|--|-----|---|---|---|
| 11.2 Množstvo emitovaných skleníkových plynov naftových vlakov (kilogramy) |  | Rok |   |   |   |
|                                                                            |  | 1   | 2 | 3 | 4 |

| S PROJEKTOM   | Celkom            | 2025             | 2026             | 2027             | 2028             |
|---------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| CO2           | 54 894 288        | 1 642 220        | 1 836 278        | 1 836 278        | 1 836 278        |
| CH4           | 3 129             | 94               | 105              | 105              | 105              |
| N2O           | 420               | 13               | 14               | 14               | 14               |
| <b>Celkom</b> | <b>54 897 837</b> | <b>1 642 326</b> | <b>1 836 397</b> | <b>1 836 397</b> | <b>1 836 397</b> |

| 11.3 Množstvo emitovaných skleníkových plynů naftových vlaků (kilogramy) |                   | Rok            |                |                |                |
|--------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                                                                          |                   | 1              | 2              | 3              | 4              |
| <b>Úspora</b>                                                            | <b>Celkom</b>     | <b>2025</b>    | <b>2026</b>    | <b>2027</b>    | <b>2028</b>    |
| CO2                                                                      | 10 961 019        | 552 957        | 358 899        | 358 899        | 358 899        |
| CH4                                                                      | -321              | 0              | -11            | -11            | -11            |
| N2O                                                                      | -43               | 0              | -1             | -1             | -1             |
| <b>Úspora spotřeby celkom</b>                                            | <b>10 960 655</b> | <b>552 957</b> | <b>358 886</b> | <b>358 886</b> | <b>358 886</b> |
| Prepočet úspory CO2e v kg - naftových vlaků                              | -5 648 533        | 0              | -194 777       | -194 777       | -194 777       |

| 11.4 Spotřeba elektrických vlaků (kWh)                |                    | Rok              |                  |                  |                  |
|-------------------------------------------------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|                                                       |                    | 1                | 2                | 3                | 4                |
| <b>BEZ PROJEKTU</b>                                   | <b>Celkom</b>      | <b>2025</b>      | <b>2026</b>      | <b>2027</b>      | <b>2028</b>      |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 16 588 713         | 552 957          | 552 957          | 552 957          | 552 957          |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0                  | 0                | 0                | 0                | 0                |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0                  | 0                | 0                | 0                | 0                |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 97 468 604         | 3 248 953        | 3 248 953        | 3 248 953        | 3 248 953        |
| <b>Celkom</b>                                         | <b>114 057 317</b> | <b>3 801 911</b> | <b>3 801 911</b> | <b>3 801 911</b> | <b>3 801 911</b> |

| 11.5 Spotřeba elektrických vlaků (kWh)                |                    | Rok              |                  |                  |                  |
|-------------------------------------------------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|                                                       |                    | 1                | 2                | 3                | 4                |
| <b>S PROJEKTOM</b>                                    | <b>Celkom</b>      | <b>2025</b>      | <b>2026</b>      | <b>2027</b>      | <b>2028</b>      |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 104 789 469        | 552 957          | 3 594 362        | 3 594 362        | 3 594 362        |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0                  | 0                | 0                | 0                | 0                |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0                  | 0                | 0                | 0                | 0                |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 3 248 953          | 3 248 953        | 0                | 0                | 0                |
| <b>Celkom</b>                                         | <b>108 038 422</b> | <b>3 801 911</b> | <b>3 594 362</b> | <b>3 594 362</b> | <b>3 594 362</b> |

| 11.6 Spotřeba elektrických vlaků (kWh) |  | Rok |   |   |   |
|----------------------------------------|--|-----|---|---|---|
|                                        |  | 1   | 2 | 3 | 4 |

| Úspora                                                | Celkom           | 2025     | 2026           | 2027           | 2028           |
|-------------------------------------------------------|------------------|----------|----------------|----------------|----------------|
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | -88 200 756      | 0        | -3 041 405     | -3 041 405     | -3 041 405     |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0                | 0        | 0              | 0              | 0              |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0                | 0        | 0              | 0              | 0              |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 94 219 650       | 0        | 3 248 953      | 3 248 953      | 3 248 953      |
| <b>Úspora spotreby celkom</b>                         | <b>6 018 895</b> | <b>0</b> | <b>207 548</b> | <b>207 548</b> | <b>207 548</b> |
| Výpočet úspory CO2e v kg - elektrických vlakov        | 1 263 968        | 0        | 43 585         | 43 585         | 43 585         |

Pozn.:

Použitý emisný faktor pre sieť stredného napätia

|                                                |                   |          |                 |                 |                 |
|------------------------------------------------|-------------------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|
| <b>Úspora CO2e celkom v kg za všetky vlaky</b> | <b>-4 384 565</b> | <b>0</b> | <b>-151 192</b> | <b>-151 192</b> | <b>-151 192</b> |
|------------------------------------------------|-------------------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|

|                                                                               |                   | Rok         |                |                |                |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------|----------------|----------------|----------------|
|                                                                               |                   | 1           | 2              | 3              | 4              |
| <b>11.7 Úspora emitovaných skleníkových plynov v peňažnom vyjadrení (EUR)</b> | <b>Celkom</b>     | <b>2025</b> | <b>2026</b>    | <b>2027</b>    | <b>2028</b>    |
| <b>Úspora celkom</b>                                                          | <b>-2 440 993</b> | <b>0</b>    | <b>-29 513</b> | <b>-32 264</b> | <b>-35 016</b> |

## Individuálna automobilová doprava

|                                                                  |                      | Rok                |                    |                    |                    |
|------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|                                                                  |                      | 1                  | 2                  | 3                  | 4                  |
| <b>11.8 Množstvo emitovaných skleníkových plynov (kilogramy)</b> |                      |                    |                    |                    |                    |
| <b>BEZ PROJEKTU</b>                                              | <b>Celkom</b>        | <b>2025</b>        | <b>2026</b>        | <b>2027</b>        | <b>2028</b>        |
| CO2                                                              | 6 529 569 620        | 158 321 415        | 161 606 282        | 164 964 480        | 168 397 717        |
| CH4                                                              | 1 821 442            | 44 164             | 45 081             | 46 017             | 46 975             |
| N2O                                                              | 365 669              | 8 866              | 9 050              | 9 238              | 9 431              |
| <b>Celkom</b>                                                    | <b>6 531 756 731</b> | <b>158 374 446</b> | <b>161 660 413</b> | <b>165 019 735</b> | <b>168 454 122</b> |

|                                                          |                      | Rok                |                    |                    |                    |
|----------------------------------------------------------|----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 11.9 Množstvo emitovaných skleníkových plynů (kilogramy) |                      | 1                  | 2                  | 3                  | 4                  |
| S PROJEKTEM                                              | Celkom               | 2025               | 2026               | 2027               | 2028               |
| CO2                                                      | 6 311 380 069        | 158 321 415        | 159 558 799        | 162 913 841        | 166 343 911        |
| CH4                                                      | 1 804 765            | 44 164             | 44 510             | 45 446             | 46 403             |
| N2O                                                      | 362 320              | 8 866              | 8 936              | 9 124              | 9 316              |
| <b>Celkom</b>                                            | <b>6 471 868 570</b> | <b>158 374 446</b> | <b>159 612 245</b> | <b>162 968 410</b> | <b>166 399 630</b> |

|                                                           |                   | Rok      |                  |                  |                  |
|-----------------------------------------------------------|-------------------|----------|------------------|------------------|------------------|
| 11.10 Množstvo emitovaných skleníkových plynů (kilogramy) |                   | 1        | 2                | 3                | 4                |
| Úspora                                                    | Celkom            | 2025     | 2026             | 2027             | 2028             |
| CO2                                                       | 59 868 136        | 0        | 2 047 483        | 2 050 639        | 2 053 806        |
| CH4                                                       | 16 677            | 0        | 570              | 571              | 572              |
| N2O                                                       | 3 349             | 0        | 115              | 115              | 115              |
| <b>Úspora celkom</b>                                      | <b>59 888 162</b> | <b>0</b> | <b>2 048 168</b> | <b>2 051 325</b> | <b>2 054 493</b> |
| Prepočet úspory na CO2e                                   | 61 283 188        | 0        | 2 095 878        | 2 099 108        | 2 102 350        |

|                                                                           |                   | Rok      |                |                |                |
|---------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------|----------------|----------------|----------------|
| 11.11 Úspora emitovaných skleníkových plynů v<br>peňažnom vyjadrení (EUR) |                   | 1        | 2              | 3              | 4              |
|                                                                           | Celkom            | 2025     | 2026           | 2027           | 2028           |
| <b>Úspora celkom</b>                                                      | <b>34 085 797</b> | <b>0</b> | <b>409 115</b> | <b>447 950</b> | <b>486 904</b> |

| 11.12 Úspora emitovaných skleníkových plynů v peňažnom<br>vyjadrení (EUR) |            |   |         |         |         |
|---------------------------------------------------------------------------|------------|---|---------|---------|---------|
|                                                                           | 31 644 804 | 0 | 379 603 | 415 685 | 451 888 |

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   |
| 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   |
| 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   |
| 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   |
| 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 |

|           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 4 906 506 | 4 906 506 | 4 906 506 | 4 906 506 | 4 906 506 | 4 906 506 | 4 906 506 | 4 906 506 | 4 906 506 | 4 906 506 | 4 906 506 |
| 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| 4 906 506 | 4 906 506 | 4 906 506 | 4 906 506 | 4 906 506 | 4 906 506 | 4 906 506 | 4 906 506 | 4 906 506 | 4 906 506 | 4 906 506 |

|           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 5         | 6         | 7         | 8         | 9         | 10        | 11        | 12        | 13        | 14        | 15        |
| 2029      | 2030      | 2031      | 2032      | 2033      | 2034      | 2035      | 2036      | 2037      | 2038      | 2039      |
| 5 868 327 | 5 868 327 | 5 868 327 | 5 868 327 | 5 868 327 | 5 868 327 | 5 868 327 | 5 868 327 | 5 868 327 | 5 868 327 | 5 868 327 |
| 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| 5 868 327 | 5 868 327 | 5 868 327 | 5 868 327 | 5 868 327 | 5 868 327 | 5 868 327 | 5 868 327 | 5 868 327 | 5 868 327 | 5 868 327 |

|          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
|          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 5        | 6        | 7        | 8        | 9        | 10       | 11       | 12       | 13       | 14       | 15       |
| 2029     | 2030     | 2031     | 2032     | 2033     | 2034     | 2035     | 2036     | 2037     | 2038     | 2039     |
| -961 821 | -961 821 | -961 821 | -961 821 | -961 821 | -961 821 | -961 821 | -961 821 | -961 821 | -961 821 | -961 821 |
| 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| -961 821 | -961 821 | -961 821 | -961 821 | -961 821 | -961 821 | -961 821 | -961 821 | -961 821 | -961 821 | -961 821 |
| -201 983 | -201 983 | -201 983 | -201 983 | -201 983 | -201 983 | -201 983 | -201 983 | -201 983 | -201 983 | -201 983 |

|          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| -201 983 | -201 983 | -201 983 | -201 983 | -201 983 | -201 983 | -201 983 | -201 983 | -201 983 | -201 983 | -201 983 |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|

|   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
|   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |

| 2029    | 2030    | 2031    | 2032    | 2033    | 2034    | 2035    | 2036    | 2037    | 2038     | 2039     |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|
| -50 455 | -54 131 | -60 191 | -66 250 | -72 310 | -78 369 | -84 429 | -90 286 | -96 144 | -102 001 | -107 859 |

| 5                  | 6                  | 7                  | 8                  | 9                  | 10                 | 11                 | 12                 | 13                 | 14                 | 15                 |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 2029               | 2030               | 2031               | 2032               | 2033               | 2034               | 2035               | 2036               | 2037               | 2038               | 2039               |
| 113 874 957        | 115 810 831        | 117 779 615        | 119 781 868        | 121 818 160        | 123 889 069        | 125 995 183        | 128 137 101        | 130 315 432        | 132 530 794        | 134 783 818        |
| 31 766             | 32 306             | 32 855             | 33 413             | 33 982             | 34 559             | 35 147             | 35 744             | 36 352             | 36 970             | 37 598             |
| 6 377              | 6 486              | 6 596              | 6 708              | 6 822              | 6 938              | 7 056              | 7 176              | 7 298              | 7 422              | 7 548              |
| <b>113 913 100</b> | <b>115 849 622</b> | <b>117 819 066</b> | <b>119 821 990</b> | <b>121 858 964</b> | <b>123 930 566</b> | <b>126 037 386</b> | <b>128 180 021</b> | <b>130 359 082</b> | <b>132 575 186</b> | <b>134 828 964</b> |

| 5                  | 6                  | 7                  | 8                  | 9                  | 10                 | 11                 | 12                 | 13                 | 14                 | 15                 |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 2029               | 2030               | 2031               | 2032               | 2033               | 2034               | 2035               | 2036               | 2037               | 2038               | 2039               |
| 113 645 201        | 115 581 827        | 117 551 359        | 119 554 359        | 121 591 394        | 123 663 044        | 125 769 897        | 127 912 551        | 130 091 616        | 132 307 710        | 134 561 463        |
| 31 702             | 32 242             | 32 791             | 33 350             | 33 918             | 34 496             | 35 084             | 35 682             | 36 290             | 36 908             | 37 536             |
| 6 364              | 6 473              | 6 583              | 6 695              | 6 809              | 6 925              | 7 043              | 7 163              | 7 285              | 7 410              | 7 536              |
| <b>113 683 267</b> | <b>115 620 541</b> | <b>117 590 734</b> | <b>119 594 404</b> | <b>121 632 122</b> | <b>123 704 466</b> | <b>125 812 024</b> | <b>127 955 397</b> | <b>130 135 191</b> | <b>132 352 027</b> | <b>134 606 535</b> |

| 5              | 6              | 7              | 8              | 9              | 10             | 11             | 12             | 13             | 14             | 15             |
|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 2029           | 2030           | 2031           | 2032           | 2033           | 2034           | 2035           | 2036           | 2037           | 2038           | 2039           |
| 229 755        | 229 004        | 228 256        | 227 510        | 226 766        | 226 025        | 225 286        | 224 550        | 223 816        | 223 084        | 222 355        |
| 64             | 64             | 64             | 63             | 63             | 63             | 63             | 63             | 62             | 62             | 62             |
| 13             | 13             | 13             | 13             | 13             | 13             | 13             | 13             | 13             | 12             | 12             |
| <b>229 832</b> | <b>229 081</b> | <b>228 332</b> | <b>227 586</b> | <b>226 842</b> | <b>226 100</b> | <b>225 361</b> | <b>224 625</b> | <b>223 891</b> | <b>223 159</b> | <b>222 429</b> |

|         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 235 186 | 234 417 | 233 651 | 232 887 | 232 126 | 231 367 | 230 611 | 229 857 | 229 106 | 228 357 | 227 611 |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|

|        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|
|        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |
| 5      | 6      | 7      | 8      | 9      | 10     | 11     | 12      | 13      | 14      | 15      |
| 2029   | 2030   | 2031   | 2032   | 2033   | 2034   | 2035   | 2036    | 2037    | 2038    | 2039    |
| 58 749 | 62 824 | 69 628 | 76 387 | 83 101 | 89 771 | 96 395 | 102 746 | 109 054 | 115 320 | 121 544 |

|       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 8 294 | 8 692 | 9 437 | 10 137 | 10 791 | 11 401 | 11 967 | 12 460 | 12 911 | 13 319 | 13 685 |
|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|

ojektu)

|           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 5         | 6         | 7         | 8         | 9         | 10        | 11        | 12        | 13        | 14        | 15        |
| 2029      | 2030      | 2031      | 2032      | 2033      | 2034      | 2035      | 2036      | 2037      | 2038      | 2039      |
| 2 195 177 | 2 195 177 | 2 195 177 | 2 195 177 | 2 195 177 | 2 195 177 | 2 195 177 | 2 195 177 | 2 195 177 | 2 195 177 | 2 195 177 |
| 94        | 94        | 94        | 94        | 94        | 94        | 94        | 94        | 94        | 94        | 94        |
| 13        | 13        | 13        | 13        | 13        | 13        | 13        | 13        | 13        | 13        | 13        |
| 2 195 283 | 2 195 283 | 2 195 283 | 2 195 283 | 2 195 283 | 2 195 283 | 2 195 283 | 2 195 283 | 2 195 283 | 2 195 283 | 2 195 283 |

|   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
|   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |



| 2029             | 2030             | 2031             | 2032             | 2033             | 2034             | 2035             | 2036             | 2037             | 2038             | 2039             |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 1 836 278        | 1 836 278        | 1 836 278        | 1 836 278        | 1 836 278        | 1 836 278        | 1 836 278        | 1 836 278        | 1 836 278        | 1 836 278        | 1 836 278        |
| 105              | 105              | 105              | 105              | 105              | 105              | 105              | 105              | 105              | 105              | 105              |
| 14               | 14               | 14               | 14               | 14               | 14               | 14               | 14               | 14               | 14               | 14               |
| <b>1 836 397</b> | <b>1 836 397</b> | <b>1 836 397</b> | <b>1 836 397</b> | <b>1 836 397</b> | <b>1 836 397</b> | <b>1 836 397</b> | <b>1 836 397</b> | <b>1 836 397</b> | <b>1 836 397</b> | <b>1 836 397</b> |

| 5              | 6              | 7              | 8              | 9              | 10             | 11             | 12             | 13             | 14             | 15             |
|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 2029           | 2030           | 2031           | 2032           | 2033           | 2034           | 2035           | 2036           | 2037           | 2038           | 2039           |
| 358 899        | 358 899        | 358 899        | 358 899        | 358 899        | 358 899        | 358 899        | 358 899        | 358 899        | 358 899        | 358 899        |
| -11            | -11            | -11            | -11            | -11            | -11            | -11            | -11            | -11            | -11            | -11            |
| -1             | -1             | -1             | -1             | -1             | -1             | -1             | -1             | -1             | -1             | -1             |
| <b>358 886</b> | <b>358 886</b> | <b>358 886</b> | <b>358 886</b> | <b>358 886</b> | <b>358 886</b> | <b>358 886</b> | <b>358 886</b> | <b>358 886</b> | <b>358 886</b> | <b>358 886</b> |
| -194 777       | -194 777       | -194 777       | -194 777       | -194 777       | -194 777       | -194 777       | -194 777       | -194 777       | -194 777       | -194 777       |

| 5                | 6                | 7                | 8                | 9                | 10               | 11               | 12               | 13               | 14               | 15               |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 2029             | 2030             | 2031             | 2032             | 2033             | 2034             | 2035             | 2036             | 2037             | 2038             | 2039             |
| 552 957          | 552 957          | 552 957          | 552 957          | 552 957          | 552 957          | 552 957          | 552 957          | 552 957          | 552 957          | 552 957          |
| 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |
| 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |
| 3 248 953        | 3 248 953        | 3 248 953        | 3 248 953        | 3 248 953        | 3 248 953        | 3 248 953        | 3 248 953        | 3 248 953        | 3 248 953        | 3 248 953        |
| <b>3 801 911</b> | <b>3 801 911</b> | <b>3 801 911</b> | <b>3 801 911</b> | <b>3 801 911</b> | <b>3 801 911</b> | <b>3 801 911</b> | <b>3 801 911</b> | <b>3 801 911</b> | <b>3 801 911</b> | <b>3 801 911</b> |

| 5                | 6                | 7                | 8                | 9                | 10               | 11               | 12               | 13               | 14               | 15               |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 2029             | 2030             | 2031             | 2032             | 2033             | 2034             | 2035             | 2036             | 2037             | 2038             | 2039             |
| 3 594 362        | 3 594 362        | 3 594 362        | 3 594 362        | 3 594 362        | 3 594 362        | 3 594 362        | 3 594 362        | 3 594 362        | 3 594 362        | 3 594 362        |
| 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |
| 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |
| 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |
| <b>3 594 362</b> | <b>3 594 362</b> | <b>3 594 362</b> | <b>3 594 362</b> | <b>3 594 362</b> | <b>3 594 362</b> | <b>3 594 362</b> | <b>3 594 362</b> | <b>3 594 362</b> | <b>3 594 362</b> | <b>3 594 362</b> |

| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|

| 2029       | 2030       | 2031       | 2032       | 2033       | 2034       | 2035       | 2036       | 2037       | 2038       | 2039       |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| -3 041 405 | -3 041 405 | -3 041 405 | -3 041 405 | -3 041 405 | -3 041 405 | -3 041 405 | -3 041 405 | -3 041 405 | -3 041 405 | -3 041 405 |
| 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| 3 248 953  | 3 248 953  | 3 248 953  | 3 248 953  | 3 248 953  | 3 248 953  | 3 248 953  | 3 248 953  | 3 248 953  | 3 248 953  | 3 248 953  |
| 207 548    | 207 548    | 207 548    | 207 548    | 207 548    | 207 548    | 207 548    | 207 548    | 207 548    | 207 548    | 207 548    |
| 43 585     | 43 585     | 43 585     | 43 585     | 43 585     | 43 585     | 43 585     | 43 585     | 43 585     | 43 585     | 43 585     |

|          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| -151 192 | -151 192 | -151 192 | -151 192 | -151 192 | -151 192 | -151 192 | -151 192 | -151 192 | -151 192 | -151 192 |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|

|         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 5       | 6       | 7       | 8       | 9       | 10      | 11      | 12      | 13      | 14      | 15      |
| 2029    | 2030    | 2031    | 2032    | 2033    | 2034    | 2035    | 2036    | 2037    | 2038    | 2039    |
| -37 768 | -40 519 | -45 055 | -49 591 | -54 127 | -58 662 | -63 198 | -67 583 | -71 967 | -76 352 | -80 736 |

|             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| 5           | 6           | 7           | 8           | 9           | 10          | 11          | 12          | 13          | 14          | 15          |
| 2029        | 2030        | 2031        | 2032        | 2033        | 2034        | 2035        | 2036        | 2037        | 2038        | 2039        |
| 171 907 743 | 175 496 350 | 179 165 372 | 182 916 688 | 186 752 220 | 190 673 939 | 194 683 859 | 198 784 046 | 202 976 613 | 207 263 725 | 211 647 597 |
| 47 954      | 48 955      | 49 979      | 51 025      | 52 095      | 53 189      | 54 308      | 55 451      | 56 621      | 57 817      | 59 040      |
| 9 627       | 9 828       | 10 034      | 10 244      | 10 459      | 10 678      | 10 903      | 11 132      | 11 367      | 11 607      | 11 853      |
| 171 965 324 | 175 555 133 | 179 225 384 | 182 977 957 | 186 814 774 | 190 737 806 | 194 749 069 | 198 850 629 | 203 044 601 | 207 333 149 | 211 718 490 |

| 5                  | 6                  | 7                  | 8                  | 9                  | 10                 | 11                 | 12                 | 13                 | 14                 | 15                 |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 2029               | 2030               | 2031               | 2032               | 2033               | 2034               | 2035               | 2036               | 2037               | 2038               | 2039               |
| 169 850 760        | 173 436 179        | 177 102 002        | 180 850 108        | 184 682 421        | 188 600 908        | 192 607 586        | 196 704 520        | 200 893 824        | 205 177 662        | 209 558 249        |
| 47 381             | 48 381             | 49 404             | 50 449             | 51 519             | 52 612             | 53 729             | 54 872             | 56 041             | 57 236             | 58 458             |
| 9 512              | 9 713              | 9 918              | 10 128             | 10 343             | 10 562             | 10 787             | 11 016             | 11 251             | 11 490             | 11 736             |
| <b>169 907 653</b> | <b>173 494 273</b> | <b>177 161 324</b> | <b>180 910 686</b> | <b>184 744 282</b> | <b>188 664 082</b> | <b>192 672 102</b> | <b>196 770 408</b> | <b>200 961 115</b> | <b>205 246 388</b> | <b>209 628 443</b> |

| 5                | 6                | 7                | 8                | 9                | 10               | 11               | 12               | 13               | 14               | 15               |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 2029             | 2030             | 2031             | 2032             | 2033             | 2034             | 2035             | 2036             | 2037             | 2038             | 2039             |
| 2 056 983        | 2 060 171        | 2 063 370        | 2 066 579        | 2 069 800        | 2 073 031        | 2 076 273        | 2 079 525        | 2 082 789        | 2 086 063        | 2 089 348        |
| 573              | 574              | 575              | 576              | 577              | 577              | 578              | 579              | 580              | 581              | 582              |
| 115              | 115              | 115              | 116              | 116              | 116              | 116              | 116              | 117              | 117              | 117              |
| <b>2 057 671</b> | <b>2 060 860</b> | <b>2 064 060</b> | <b>2 067 271</b> | <b>2 070 492</b> | <b>2 073 724</b> | <b>2 076 967</b> | <b>2 080 221</b> | <b>2 083 485</b> | <b>2 086 761</b> | <b>2 090 047</b> |
| 2 105 602        | 2 108 865        | 2 112 140        | 2 115 425        | 2 118 722        | 2 122 029        | 2 125 348        | 2 128 677        | 2 132 018        | 2 135 369        | 2 138 732        |

| 5              | 6              | 7              | 8              | 9              | 10             | 11             | 12             | 13               | 14               | 15               |
|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|------------------|
| 2029           | 2030           | 2031           | 2032           | 2033           | 2034           | 2035           | 2036           | 2037             | 2038             | 2039             |
| <b>525 979</b> | <b>565 176</b> | <b>629 418</b> | <b>693 859</b> | <b>758 502</b> | <b>823 347</b> | <b>888 395</b> | <b>951 519</b> | <b>1 014 841</b> | <b>1 078 362</b> | <b>1 142 083</b> |

---

|                |                |                |                |                |                |                |                |                |                  |                  |
|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|
| <b>488 212</b> | <b>524 657</b> | <b>584 362</b> | <b>644 269</b> | <b>704 376</b> | <b>764 685</b> | <b>825 197</b> | <b>883 936</b> | <b>942 873</b> | <b>1 002 010</b> | <b>1 061 347</b> |
|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|

---

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 16   | 17   | 18   | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   |
| 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 16   | 17   | 18   | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   |
| 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 16   | 17   | 18   | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   |
| 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 16   | 17   | 18   | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   |
| 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 |

|           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 4 906 506 | 4 906 506 | 4 906 506 | 4 906 506 | 4 906 506 | 4 906 506 | 4 906 506 | 4 906 506 | 4 906 506 | 4 906 506 | 4 906 506 |
| 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| 4 906 506 | 4 906 506 | 4 906 506 | 4 906 506 | 4 906 506 | 4 906 506 | 4 906 506 | 4 906 506 | 4 906 506 | 4 906 506 | 4 906 506 |

|           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 16        | 17        | 18        | 19        | 20        | 21        | 22        | 23        | 24        | 25        | 26        |
| 2040      | 2041      | 2042      | 2043      | 2044      | 2045      | 2046      | 2047      | 2048      | 2049      | 2050      |
| 5 868 327 | 5 868 327 | 5 868 327 | 5 868 327 | 5 868 327 | 5 868 327 | 5 868 327 | 5 868 327 | 5 868 327 | 5 868 327 | 5 868 327 |
| 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| 5 868 327 | 5 868 327 | 5 868 327 | 5 868 327 | 5 868 327 | 5 868 327 | 5 868 327 | 5 868 327 | 5 868 327 | 5 868 327 | 5 868 327 |

|          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
|          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 16       | 17       | 18       | 19       | 20       | 21       | 22       | 23       | 24       | 25       | 26       |
| 2040     | 2041     | 2042     | 2043     | 2044     | 2045     | 2046     | 2047     | 2048     | 2049     | 2050     |
| -961 821 | -961 821 | -961 821 | -961 821 | -961 821 | -961 821 | -961 821 | -961 821 | -961 821 | -961 821 | -961 821 |
| 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| -961 821 | -961 821 | -961 821 | -961 821 | -961 821 | -961 821 | -961 821 | -961 821 | -961 821 | -961 821 | -961 821 |
| -201 983 | -201 983 | -201 983 | -201 983 | -201 983 | -201 983 | -201 983 | -201 983 | -201 983 | -201 983 | -201 983 |

|          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| -201 983 | -201 983 | -201 983 | -201 983 | -201 983 | -201 983 | -201 983 | -201 983 | -201 983 | -201 983 | -201 983 |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|

|    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |

|          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 2040     | 2041     | 2042     | 2043     | 2044     | 2045     | 2046     | 2047     | 2048     | 2049     | 2050     |
| -113 716 | -119 574 | -125 431 | -131 289 | -137 146 | -143 004 | -149 063 | -155 123 | -161 182 | -167 242 | -173 301 |

|             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 16          | 17          | 18          | 19          | 20          | 21          | 22          | 23          | 24          | 25          | 26          |
| 2040        | 2041        | 2042        | 2043        | 2044        | 2045        | 2046        | 2047        | 2048        | 2049        | 2050        |
| 137 075 143 | 139 405 420 | 141 775 312 | 144 185 493 | 146 636 646 | 149 129 469 | 151 664 670 | 154 242 969 | 156 865 100 | 159 531 806 | 162 243 847 |
| 38 237      | 38 888      | 39 549      | 40 221      | 40 905      | 41 600      | 42 307      | 43 027      | 43 758      | 44 502      | 45 258      |
| 7 676       | 7 807       | 7 940       | 8 075       | 8 212       | 8 352       | 8 494       | 8 638       | 8 785       | 8 934       | 9 086       |
| 137 121 057 | 139 452 115 | 141 822 801 | 144 233 788 | 146 685 763 | 149 179 421 | 151 715 471 | 154 294 634 | 156 917 642 | 159 585 242 | 162 298 191 |

|             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 16          | 17          | 18          | 19          | 20          | 21          | 22          | 23          | 24          | 25          | 26          |
| 2040        | 2041        | 2042        | 2043        | 2044        | 2045        | 2046        | 2047        | 2048        | 2049        | 2050        |
| 136 853 514 | 139 184 278 | 141 554 655 | 143 965 319 | 146 416 956 | 148 910 260 | 151 445 942 | 154 024 721 | 156 647 331 | 159 314 515 | 162 027 032 |
| 38 176      | 38 826      | 39 487      | 40 160      | 40 844      | 41 539      | 42 246      | 42 966      | 43 697      | 44 441      | 45 198      |
| 7 664       | 7 795       | 7 927       | 8 062       | 8 200       | 8 339       | 8 481       | 8 626       | 8 773       | 8 922       | 9 074       |
| 136 899 354 | 139 230 898 | 141 602 070 | 144 013 541 | 146 465 999 | 148 960 139 | 151 496 670 | 154 076 313 | 156 699 800 | 159 367 878 | 162 081 304 |

|         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 16      | 17      | 18      | 19      | 20      | 21      | 22      | 23      | 24      | 25      | 26      |
| 2040    | 2041    | 2042    | 2043    | 2044    | 2045    | 2046    | 2047    | 2048    | 2049    | 2050    |
| 221 628 | 221 142 | 220 657 | 220 173 | 219 690 | 219 208 | 218 728 | 218 248 | 217 769 | 217 292 | 216 815 |
| 62      | 62      | 61      | 61      | 61      | 61      | 61      | 61      | 61      | 61      | 60      |
| 12      | 12      | 12      | 12      | 12      | 12      | 12      | 12      | 12      | 12      | 12      |
| 221 702 | 221 216 | 220 731 | 220 247 | 219 764 | 219 282 | 218 801 | 218 321 | 217 842 | 217 364 | 216 887 |

|         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 226 867 | 226 369 | 225 873 | 225 377 | 224 883 | 224 390 | 223 898 | 223 406 | 222 916 | 222 428 | 221 940 |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|

|         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 16      | 17      | 18      | 19      | 20      | 21      | 22      | 23      | 24      | 25      | 26      |
| 2040    | 2041    | 2042    | 2043    | 2044    | 2045    | 2046    | 2047    | 2048    | 2049    | 2050    |
| 127 726 | 134 011 | 140 267 | 146 495 | 152 696 | 158 868 | 165 236 | 171 576 | 177 887 | 184 170 | 190 424 |

---

|        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 14 010 | 14 437 | 14 836 | 15 207 | 15 549 | 15 864 | 16 173 | 16 454 | 16 705 | 16 929 | 17 123 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|

---

|           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 16        | 17        | 18        | 19        | 20        | 21        | 22        | 23        | 24        | 25        | 26        |
| 2040      | 2041      | 2042      | 2043      | 2044      | 2045      | 2046      | 2047      | 2048      | 2049      | 2050      |
| 2 195 177 | 2 195 177 | 2 195 177 | 2 195 177 | 2 195 177 | 2 195 177 | 2 195 177 | 2 195 177 | 2 195 177 | 2 195 177 | 2 195 177 |
| 94        | 94        | 94        | 94        | 94        | 94        | 94        | 94        | 94        | 94        | 94        |
| 13        | 13        | 13        | 13        | 13        | 13        | 13        | 13        | 13        | 13        | 13        |
| 2 195 283 | 2 195 283 | 2 195 283 | 2 195 283 | 2 195 283 | 2 195 283 | 2 195 283 | 2 195 283 | 2 195 283 | 2 195 283 | 2 195 283 |

|    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |

| 2040             | 2041             | 2042             | 2043             | 2044             | 2045             | 2046             | 2047             | 2048             | 2049             | 2050             |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 1 836 278        | 1 836 278        | 1 836 278        | 1 836 278        | 1 836 278        | 1 836 278        | 1 836 278        | 1 836 278        | 1 836 278        | 1 836 278        | 1 836 278        |
| 105              | 105              | 105              | 105              | 105              | 105              | 105              | 105              | 105              | 105              | 105              |
| 14               | 14               | 14               | 14               | 14               | 14               | 14               | 14               | 14               | 14               | 14               |
| <b>1 836 397</b> | <b>1 836 397</b> | <b>1 836 397</b> | <b>1 836 397</b> | <b>1 836 397</b> | <b>1 836 397</b> | <b>1 836 397</b> | <b>1 836 397</b> | <b>1 836 397</b> | <b>1 836 397</b> | <b>1 836 397</b> |

| 16             | 17             | 18             | 19             | 20             | 21             | 22             | 23             | 24             | 25             | 26             |
|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 2040           | 2041           | 2042           | 2043           | 2044           | 2045           | 2046           | 2047           | 2048           | 2049           | 2050           |
| 358 899        | 358 899        | 358 899        | 358 899        | 358 899        | 358 899        | 358 899        | 358 899        | 358 899        | 358 899        | 358 899        |
| -11            | -11            | -11            | -11            | -11            | -11            | -11            | -11            | -11            | -11            | -11            |
| -1             | -1             | -1             | -1             | -1             | -1             | -1             | -1             | -1             | -1             | -1             |
| <b>358 886</b> | <b>358 886</b> | <b>358 886</b> | <b>358 886</b> | <b>358 886</b> | <b>358 886</b> | <b>358 886</b> | <b>358 886</b> | <b>358 886</b> | <b>358 886</b> | <b>358 886</b> |
| -194 777       | -194 777       | -194 777       | -194 777       | -194 777       | -194 777       | -194 777       | -194 777       | -194 777       | -194 777       | -194 777       |

| 16               | 17               | 18               | 19               | 20               | 21               | 22               | 23               | 24               | 25               | 26               |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 2040             | 2041             | 2042             | 2043             | 2044             | 2045             | 2046             | 2047             | 2048             | 2049             | 2050             |
| 552 957          | 552 957          | 552 957          | 552 957          | 552 957          | 552 957          | 552 957          | 552 957          | 552 957          | 552 957          | 552 957          |
| 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |
| 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |
| 3 248 953        | 3 248 953        | 3 248 953        | 3 248 953        | 3 248 953        | 3 248 953        | 3 248 953        | 3 248 953        | 3 248 953        | 3 248 953        | 3 248 953        |
| <b>3 801 911</b> | <b>3 801 911</b> | <b>3 801 911</b> | <b>3 801 911</b> | <b>3 801 911</b> | <b>3 801 911</b> | <b>3 801 911</b> | <b>3 801 911</b> | <b>3 801 911</b> | <b>3 801 911</b> | <b>3 801 911</b> |

| 16               | 17               | 18               | 19               | 20               | 21               | 22               | 23               | 24               | 25               | 26               |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 2040             | 2041             | 2042             | 2043             | 2044             | 2045             | 2046             | 2047             | 2048             | 2049             | 2050             |
| 3 594 362        | 3 594 362        | 3 594 362        | 3 594 362        | 3 594 362        | 3 594 362        | 3 594 362        | 3 594 362        | 3 594 362        | 3 594 362        | 3 594 362        |
| 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |
| 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |
| 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |
| <b>3 594 362</b> | <b>3 594 362</b> | <b>3 594 362</b> | <b>3 594 362</b> | <b>3 594 362</b> | <b>3 594 362</b> | <b>3 594 362</b> | <b>3 594 362</b> | <b>3 594 362</b> | <b>3 594 362</b> | <b>3 594 362</b> |

| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|



| 2040       | 2041       | 2042       | 2043       | 2044       | 2045       | 2046       | 2047       | 2048       | 2049       | 2050       |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| -3 041 405 | -3 041 405 | -3 041 405 | -3 041 405 | -3 041 405 | -3 041 405 | -3 041 405 | -3 041 405 | -3 041 405 | -3 041 405 | -3 041 405 |
| 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| 3 248 953  | 3 248 953  | 3 248 953  | 3 248 953  | 3 248 953  | 3 248 953  | 3 248 953  | 3 248 953  | 3 248 953  | 3 248 953  | 3 248 953  |
| 207 548    | 207 548    | 207 548    | 207 548    | 207 548    | 207 548    | 207 548    | 207 548    | 207 548    | 207 548    | 207 548    |
| 43 585     | 43 585     | 43 585     | 43 585     | 43 585     | 43 585     | 43 585     | 43 585     | 43 585     | 43 585     | 43 585     |

|          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| -151 192 | -151 192 | -151 192 | -151 192 | -151 192 | -151 192 | -151 192 | -151 192 | -151 192 | -151 192 | -151 192 |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|

|         |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |
|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
|         |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |
| 16      | 17      | 18      | 19      | 20       | 21       | 22       | 23       | 24       | 25       | 26       |
| 2040    | 2041    | 2042    | 2043    | 2044     | 2045     | 2046     | 2047     | 2048     | 2049     | 2050     |
| -85 121 | -89 506 | -93 890 | -98 275 | -102 659 | -107 044 | -111 580 | -116 115 | -120 651 | -125 187 | -129 723 |

|             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| 16          | 17          | 18          | 19          | 20          | 21          | 22          | 23          | 24          | 25          | 26          |
| 2040        | 2041        | 2042        | 2043        | 2044        | 2045        | 2046        | 2047        | 2048        | 2049        | 2050        |
| 216 130 500 | 220 714 757 | 225 402 748 | 230 196 908 | 235 099 732 | 240 113 776 | 245 241 655 | 250 486 048 | 255 849 698 | 261 335 413 | 266 946 070 |
| 60 290      | 61 569      | 62 877      | 64 214      | 65 582      | 66 980      | 68 411      | 69 874      | 71 370      | 72 900      | 74 465      |
| 12 104      | 12 360      | 12 623      | 12 892      | 13 166      | 13 447      | 13 734      | 14 028      | 14 328      | 14 635      | 14 950      |
| 216 202 894 | 220 788 687 | 225 478 247 | 230 274 013 | 235 178 480 | 240 194 204 | 245 323 800 | 250 569 950 | 255 935 396 | 261 422 948 | 267 035 485 |

|                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| 16                 | 17                 | 18                 | 19                 | 20                 | 21                 | 22                 | 23                 | 24                 | 25                 | 26                 |
| 2040               | 2041               | 2042               | 2043               | 2044               | 2045               | 2046               | 2047               | 2048               | 2049               | 2050               |
| 214 037 856        | 218 626 703        | 223 319 273        | 228 118 003        | 233 025 388        | 238 043 981        | 243 176 400        | 248 425 322        | 253 793 492        | 259 283 717        | 264 898 874        |
| 59 707             | 60 987             | 62 296             | 63 635             | 65 004             | 66 404             | 67 836             | 69 300             | 70 797             | 72 329             | 73 895             |
| 11 987             | 12 244             | 12 506             | 12 775             | 13 050             | 13 331             | 13 618             | 13 912             | 14 213             | 14 521             | 14 835             |
| <b>214 109 550</b> | <b>218 699 934</b> | <b>223 394 076</b> | <b>228 194 413</b> | <b>233 103 441</b> | <b>238 123 716</b> | <b>243 257 854</b> | <b>248 508 535</b> | <b>253 878 502</b> | <b>259 370 566</b> | <b>264 987 604</b> |

|                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| 16               | 17               | 18               | 19               | 20               | 21               | 22               | 23               | 24               | 25               | 26               |
| 2040             | 2041             | 2042             | 2043             | 2044             | 2045             | 2046             | 2047             | 2048             | 2049             | 2050             |
| 2 092 644        | 2 088 054        | 2 083 474        | 2 078 905        | 2 074 345        | 2 069 795        | 2 065 255        | 2 060 726        | 2 056 206        | 2 051 696        | 2 047 196        |
| 583              | 582              | 580              | 579              | 578              | 577              | 575              | 574              | 573              | 572              | 570              |
| 117              | 117              | 117              | 116              | 116              | 116              | 116              | 115              | 115              | 115              | 115              |
| <b>2 093 344</b> | <b>2 088 753</b> | <b>2 084 171</b> | <b>2 079 600</b> | <b>2 075 039</b> | <b>2 070 488</b> | <b>2 065 946</b> | <b>2 061 415</b> | <b>2 056 894</b> | <b>2 052 382</b> | <b>2 047 881</b> |
| 2 142 106        | 2 137 408        | 2 132 720        | 2 128 042        | 2 123 374        | 2 118 717        | 2 114 070        | 2 109 433        | 2 104 807        | 2 100 190        | 2 095 584        |

|                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| 16               | 17               | 18               | 19               | 20               | 21               | 22               | 23               | 24               | 25               | 26               |
| 2040             | 2041             | 2042             | 2043             | 2044             | 2045             | 2046             | 2047             | 2048             | 2049             | 2050             |
| <b>1 206 006</b> | <b>1 265 345</b> | <b>1 324 419</b> | <b>1 383 227</b> | <b>1 441 771</b> | <b>1 500 052</b> | <b>1 560 184</b> | <b>1 620 045</b> | <b>1 679 636</b> | <b>1 738 957</b> | <b>1 798 011</b> |

---

|                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>1 120 885</b> | <b>1 175 840</b> | <b>1 230 529</b> | <b>1 284 953</b> | <b>1 339 112</b> | <b>1 393 008</b> | <b>1 448 604</b> | <b>1 503 929</b> | <b>1 558 985</b> | <b>1 613 771</b> | <b>1 668 288</b> |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|

---

|      |      |      |      |
|------|------|------|------|
|      |      |      |      |
| 27   | 28   | 29   | 30   |
| 2051 | 2052 | 2053 | 2054 |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |

|      |      |      |      |
|------|------|------|------|
|      |      |      |      |
| 27   | 28   | 29   | 30   |
| 2051 | 2052 | 2053 | 2054 |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |

|      |      |      |      |
|------|------|------|------|
|      |      |      |      |
| 27   | 28   | 29   | 30   |
| 2051 | 2052 | 2053 | 2054 |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |

|      |      |      |      |
|------|------|------|------|
|      |      |      |      |
| 27   | 28   | 29   | 30   |
| 2051 | 2052 | 2053 | 2054 |

|                  |                  |                  |                  |
|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 4 906 506        | 4 906 506        | 4 906 506        | 4 906 506        |
| 0                | 0                | 0                | 0                |
| 0                | 0                | 0                | 0                |
| 0                | 0                | 0                | 0                |
| <b>4 906 506</b> | <b>4 906 506</b> | <b>4 906 506</b> | <b>4 906 506</b> |

|                  |                  |                  |                  |
|------------------|------------------|------------------|------------------|
|                  |                  |                  |                  |
| 27               | 28               | 29               | 30               |
| 2051             | 2052             | 2053             | 2054             |
| 5 868 327        | 5 868 327        | 5 868 327        | 5 868 327        |
| 0                | 0                | 0                | 0                |
| 0                | 0                | 0                | 0                |
| 0                | 0                | 0                | 0                |
| <b>5 868 327</b> | <b>5 868 327</b> | <b>5 868 327</b> | <b>5 868 327</b> |

|                 |                 |                 |                 |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                 |                 |                 |                 |
| 27              | 28              | 29              | 30              |
| 2051            | 2052            | 2053            | 2054            |
| -961 821        | -961 821        | -961 821        | -961 821        |
| 0               | 0               | 0               | 0               |
| 0               | 0               | 0               | 0               |
| 0               | 0               | 0               | 0               |
| <b>-961 821</b> | <b>-961 821</b> | <b>-961 821</b> | <b>-961 821</b> |
| <b>-201 983</b> | <b>-201 983</b> | <b>-201 983</b> | <b>-201 983</b> |

|                 |                 |                 |                 |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| <b>-201 983</b> | <b>-201 983</b> | <b>-201 983</b> | <b>-201 983</b> |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|

|    |    |    |    |
|----|----|----|----|
|    |    |    |    |
| 27 | 28 | 29 | 30 |

|          |          |          |          |
|----------|----------|----------|----------|
| 2051     | 2052     | 2053     | 2054     |
| -173 301 | -173 301 | -173 301 | -173 301 |

|             |             |             |             |
|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 27          | 28          | 29          | 30          |
| 2051        | 2052        | 2053        | 2054        |
| 165 001 993 | 167 807 026 | 170 659 746 | 173 560 962 |
| 46 028      | 46 810      | 47 606      | 48 415      |
| 9 240       | 9 398       | 9 557       | 9 720       |
| 165 057 261 | 167 863 234 | 170 716 909 | 173 619 097 |

|             |             |             |             |
|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 27          | 28          | 29          | 30          |
| 2051        | 2052        | 2053        | 2054        |
| 164 785 653 | 167 591 161 | 170 444 354 | 173 346 043 |
| 45 968      | 46 750      | 47 546      | 48 355      |
| 9 228       | 9 385       | 9 545       | 9 708       |
| 164 840 849 | 167 647 297 | 170 501 446 | 173 404 106 |

|         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|
| 27      | 28      | 29      | 30      |
| 2051    | 2052    | 2053    | 2054    |
| 216 339 | 215 865 | 215 391 | 214 919 |
| 60      | 60      | 60      | 60      |
| 12      | 12      | 12      | 12      |
| 216 412 | 215 937 | 215 463 | 214 991 |

|         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|
| 221 453 | 220 967 | 220 483 | 219 999 |
|---------|---------|---------|---------|

|         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|
|         |         |         |         |
| 27      | 28      | 29      | 30      |
| 2051    | 2052    | 2053    | 2054    |
| 190 007 | 189 590 | 189 174 | 188 759 |

|        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|
| 16 706 | 16 289 | 15 873 | 15 458 |
|--------|--------|--------|--------|

|           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
|           |           |           |           |
| 27        | 28        | 29        | 30        |
| 2051      | 2052      | 2053      | 2054      |
| 2 195 177 | 2 195 177 | 2 195 177 | 2 195 177 |
| 94        | 94        | 94        | 94        |
| 13        | 13        | 13        | 13        |
| 2 195 283 | 2 195 283 | 2 195 283 | 2 195 283 |

|    |    |    |    |
|----|----|----|----|
|    |    |    |    |
| 27 | 28 | 29 | 30 |

| 2051             | 2052             | 2053             | 2054             |
|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 1 836 278        | 1 836 278        | 1 836 278        | 1 836 278        |
| 105              | 105              | 105              | 105              |
| 14               | 14               | 14               | 14               |
| <b>1 836 397</b> | <b>1 836 397</b> | <b>1 836 397</b> | <b>1 836 397</b> |

| 27             | 28             | 29             | 30             |
|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 2051           | 2052           | 2053           | 2054           |
| 358 899        | 358 899        | 358 899        | 358 899        |
| -11            | -11            | -11            | -11            |
| -1             | -1             | -1             | -1             |
| <b>358 886</b> | <b>358 886</b> | <b>358 886</b> | <b>358 886</b> |
| -194 777       | -194 777       | -194 777       | -194 777       |

| 27               | 28               | 29               | 30               |
|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 2051             | 2052             | 2053             | 2054             |
| 552 957          | 552 957          | 552 957          | 552 957          |
| 0                | 0                | 0                | 0                |
| 0                | 0                | 0                | 0                |
| 3 248 953        | 3 248 953        | 3 248 953        | 3 248 953        |
| <b>3 801 911</b> | <b>3 801 911</b> | <b>3 801 911</b> | <b>3 801 911</b> |

| 27               | 28               | 29               | 30               |
|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 2051             | 2052             | 2053             | 2054             |
| 3 594 362        | 3 594 362        | 3 594 362        | 3 594 362        |
| 0                | 0                | 0                | 0                |
| 0                | 0                | 0                | 0                |
| 0                | 0                | 0                | 0                |
| <b>3 594 362</b> | <b>3 594 362</b> | <b>3 594 362</b> | <b>3 594 362</b> |

|    |    |    |    |
|----|----|----|----|
|    |    |    |    |
| 27 | 28 | 29 | 30 |

| 2051       | 2052       | 2053       | 2054       |
|------------|------------|------------|------------|
| -3 041 405 | -3 041 405 | -3 041 405 | -3 041 405 |
| 0          | 0          | 0          | 0          |
| 0          | 0          | 0          | 0          |
| 3 248 953  | 3 248 953  | 3 248 953  | 3 248 953  |
| 207 548    | 207 548    | 207 548    | 207 548    |
| 43 585     | 43 585     | 43 585     | 43 585     |

|          |          |          |          |
|----------|----------|----------|----------|
| -151 192 | -151 192 | -151 192 | -151 192 |
|----------|----------|----------|----------|

|          |          |          |          |
|----------|----------|----------|----------|
|          |          |          |          |
| 27       | 28       | 29       | 30       |
| 2051     | 2052     | 2053     | 2054     |
| -129 723 | -129 723 | -129 723 | -129 723 |

|             |             |             |             |
|-------------|-------------|-------------|-------------|
|             |             |             |             |
| 27          | 28          | 29          | 30          |
| 2051        | 2052        | 2053        | 2054        |
| 272 684 614 | 278 554 061 | 284 557 501 | 290 698 095 |
| 76 066      | 77 703      | 79 378      | 81 091      |
| 15 271      | 15 600      | 15 936      | 16 280      |
| 272 775 951 | 278 647 365 | 284 652 815 | 290 795 466 |



|                    |                    |                    |                    |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|                    |                    |                    |                    |
| 27                 | 28                 | 29                 | 30                 |
| 2051               | 2052               | 2053               | 2054               |
| 270 641 908        | 276 515 836        | 282 523 746        | 288 668 801        |
| 75 497             | 77 136             | 78 812             | 80 526             |
| 15 157             | 15 486             | 15 822             | 16 166             |
| <b>270 732 562</b> | <b>276 608 457</b> | <b>282 618 380</b> | <b>288 765 493</b> |

|                  |                  |                  |                  |
|------------------|------------------|------------------|------------------|
|                  |                  |                  |                  |
| 27               | 28               | 29               | 30               |
| 2051             | 2052             | 2053             | 2054             |
| 2 042 706        | 2 038 225        | 2 033 755        | 2 029 294        |
| 569              | 568              | 567              | 565              |
| 114              | 114              | 114              | 114              |
| <b>2 043 389</b> | <b>2 038 907</b> | <b>2 034 435</b> | <b>2 029 973</b> |
| 2 090 988        | 2 086 401        | 2 081 825        | 2 077 259        |

|           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
|           |           |           |           |
| 27        | 28        | 29        | 30        |
| 2051      | 2052      | 2053      | 2054      |
| 1 794 067 | 1 790 132 | 1 786 206 | 1 782 288 |

|           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
|           |           |           |           |
| 1 664 345 | 1 660 410 | 1 656 483 | 1 652 566 |

Úspora nákladov z hluku - primárne traťové úseky (tzv. primárne efekty vzniknuté realizáciou projektu)

## Železničná doprava

[illegible][illegible][illegible][illegible]

|        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|
|        |        |        |        |
| 9      | 10     | 11     | 12     |
| 2033   | 2034   | 2035   | 2036   |
| 0      | 0      | 0      | 0      |
| 63 175 | 63 175 | 63 175 | 63 175 |
| 7 897  | 7 897  | 7 897  | 7 897  |
| 71 072 | 71 072 | 71 072 | 71 072 |

|        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|
|        |        |        |        |
| 9      | 10     | 11     | 12     |
| 2033   | 2034   | 2035   | 2036   |
| 0      | 0      | 0      | 0      |
| 63 175 | 63 175 | 63 175 | 63 175 |
| 7 897  | 7 897  | 7 897  | 7 897  |
| 71 072 | 71 072 | 71 072 | 71 072 |

|      |      |      |      |
|------|------|------|------|
|      |      |      |      |
| 9    | 10   | 11   | 12   |
| 2033 | 2034 | 2035 | 2036 |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |

|      |      |      |      |
|------|------|------|------|
|      |      |      |      |
| 9    | 10   | 11   | 12   |
| 2033 | 2034 | 2035 | 2036 |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |



|        |        |        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|        |        |        |        |        |        |
| 25     | 26     | 27     | 28     | 29     | 30     |
| 2049   | 2050   | 2051   | 2052   | 2053   | 2054   |
| 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| 63 175 | 63 175 | 63 175 | 63 175 | 63 175 | 63 175 |
| 7 897  | 7 897  | 7 897  | 7 897  | 7 897  | 7 897  |
| 71 072 | 71 072 | 71 072 | 71 072 | 71 072 | 71 072 |

|        |        |        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|        |        |        |        |        |        |
| 25     | 26     | 27     | 28     | 29     | 30     |
| 2049   | 2050   | 2051   | 2052   | 2053   | 2054   |
| 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| 63 175 | 63 175 | 63 175 | 63 175 | 63 175 | 63 175 |
| 7 897  | 7 897  | 7 897  | 7 897  | 7 897  | 7 897  |
| 71 072 | 71 072 | 71 072 | 71 072 | 71 072 | 71 072 |

|      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|
|      |      |      |      |      |      |
| 25   | 26   | 27   | 28   | 29   | 30   |
| 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|
|      |      |      |      |      |      |
| 25   | 26   | 27   | 28   | 29   | 30   |
| 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

## Individuálna automobilová doprava

|                                            |                       | Rok                |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
|--------------------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| <b>12.5 Jazdná vzdialenosť (kilometre)</b> |                       | 1                  | 2                  | 3                  | 4                  | 5                  | 6                  | 7                  | 8                  |
| <b>BEZ PROJEKTU</b>                        | <b>Celkom</b>         | 2025               | 2026               | 2027               | 2028               | 2029               | 2030               | 2031               | 2032               |
| Osobné vozidlá (centrum mesta)             | 0                     | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  |
| Osobné vozidlá (intravilán mesta)          | 6 569 029 288         | 169 673 184        | 172 557 628        | 175 491 108        | 178 474 457        | 181 508 523        | 184 594 168        | 187 732 268        | 190 923 717        |
| Osobné vozidlá (intravilán obce)           | 3 582 963 330         | 92 545 302         | 94 118 572         | 95 718 588         | 97 345 804         | 99 000 682         | 100 683 694        | 102 395 317        | 104 136 037        |
| Autobusy (centrum mesta)                   | 0                     | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  |
| Autobusy (intravilán mesta)                | 0                     | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  |
| Autobusy (intravilán obce)                 | 0                     | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  |
| <b>Celkom</b>                              | <b>10 151 992 618</b> | <b>262 218 486</b> | <b>266 676 200</b> | <b>271 209 696</b> | <b>275 820 260</b> | <b>280 509 205</b> | <b>285 277 861</b> | <b>290 127 585</b> | <b>295 059 754</b> |

|                                            |                       | Rok                |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
|--------------------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| <b>12.6 Jazdná vzdialenosť (kilometre)</b> |                       | 1                  | 2                  | 3                  | 4                  | 5                  | 6                  | 7                  | 8                  |
| <b>S PROJEKTOM</b>                         | <b>Celkom</b>         | 2025               | 2026               | 2027               | 2028               | 2029               | 2030               | 2031               | 2032               |
| Osobné vozidlá (centrum mesta)             | 0                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| Osobné vozidlá (intravilán mesta)          | 6 559 681 817         | 169 673 184        | 172 221 588        | 175 156 166        | 178 140 610        | 181 175 767        | 184 262 499        | 187 401 684        | 190 594 213        |
| Osobné vozidlá (intravilán obce)           | 3 577 864 914         | 92 545 302         | 93 935 284         | 95 535 899         | 97 163 712         | 98 819 186         | 100 502 791        | 102 215 005        | 103 956 315        |
| Autobusy (centrum mesta)                   | 0                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| Autobusy (intravilán mesta)                | 0                     | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  |
| Autobusy (intravilán obce)                 | 0                     | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  |
| <b>Celkom</b>                              | <b>10 137 546 731</b> | <b>262 218 486</b> | <b>266 156 872</b> | <b>270 692 065</b> | <b>275 304 322</b> | <b>279 994 953</b> | <b>284 765 290</b> | <b>289 616 689</b> | <b>294 550 528</b> |

|                                            |                   | Rok      |                |                |                |                |                |                |                |
|--------------------------------------------|-------------------|----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>12.7 Jazdná vzdialenosť (kilometre)</b> |                   | 1        | 2              | 3              | 4              | 5              | 6              | 7              | 8              |
| <b>Úspora</b>                              | <b>Celkom</b>     | 2025     | 2026           | 2027           | 2028           | 2029           | 2030           | 2031           | 2032           |
| Osobné vozidlá (centrum mesta)             | 0                 | 0        | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Osobné vozidlá (intravilán mesta)          | 9 347 471         | 0        | 336 040        | 334 942        | 333 847        | 332 756        | 331 668        | 330 584        | 329 504        |
| Osobné vozidlá (intravilán obce)           | 5 098 416         | 0        | 183 287        | 182 688        | 182 091        | 181 496        | 180 903        | 180 312        | 179 722        |
| Autobusy (centrum mesta)                   | 0                 | 0        | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Autobusy (intravilán mesta)                | 0                 | 0        | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Autobusy (intravilán obce)                 | 0                 | 0        | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| <b>Úspora celkom</b>                       | <b>14 445 887</b> | <b>0</b> | <b>519 328</b> | <b>517 630</b> | <b>515 938</b> | <b>514 252</b> | <b>512 571</b> | <b>510 896</b> | <b>509 226</b> |

|  |  | Rok |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|
|--|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|

|             |             |             |             |
|-------------|-------------|-------------|-------------|
|             |             |             |             |
| 9           | 10          | 11          | 12          |
| 2033        | 2034        | 2035        | 2036        |
| 0           | 0           | 0           | 0           |
| 194 169 420 | 197 470 300 | 200 827 295 | 204 241 359 |
| 105 906 350 | 107 706 758 | 109 537 772 | 111 399 915 |
| 0           | 0           | 0           | 0           |
| 0           | 0           | 0           | 0           |
| 0           | 0           | 0           | 0           |
| 300 075 770 | 305 177 058 | 310 365 068 | 315 641 274 |

|             |             |             |             |
|-------------|-------------|-------------|-------------|
|             |             |             |             |
| 9           | 10          | 11          | 12          |
| 2033        | 2034        | 2035        | 2036        |
|             |             |             |             |
| 193 840 993 | 197 142 947 | 200 501 012 | 203 916 143 |
| 105 727 215 | 107 528 208 | 109 359 807 | 111 222 531 |
|             |             |             |             |
| 0           | 0           | 0           | 0           |
| 0           | 0           | 0           | 0           |
| 299 568 208 | 304 671 155 | 309 860 819 | 315 138 673 |

|         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|
|         |         |         |         |
| 9       | 10      | 11      | 12      |
| 2033    | 2034    | 2035    | 2036    |
| 0       | 0       | 0       | 0       |
| 328 427 | 327 353 | 326 283 | 325 217 |
| 179 135 | 178 549 | 177 966 | 177 384 |
| 0       | 0       | 0       | 0       |
| 0       | 0       | 0       | 0       |
| 0       | 0       | 0       | 0       |
| 507 562 | 505 903 | 504 249 | 502 601 |

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|--|--|--|--|





|                    |                    |                    |                    |                    |                    |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| 25                 | 26                 | 27                 | 28                 | 29                 | 30                 |
| 2049               | 2050               | 2051               | 2052               | 2053               | 2054               |
| 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  |
| 254 282 270        | 258 605 069        | 263 001 355        | 267 472 378        | 272 019 409        | 276 643 739        |
| 138 693 863        | 141 051 659        | 143 449 537        | 145 888 179        | 148 368 278        | 150 890 539        |
| 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  |
| 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  |
| 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  |
| <b>392 976 134</b> | <b>399 656 728</b> | <b>406 450 892</b> | <b>413 360 558</b> | <b>420 387 687</b> | <b>427 534 278</b> |

|                    |                    |                    |                    |                    |                    |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| 25                 | 26                 | 27                 | 28                 | 29                 | 30                 |
| 2049               | 2050               | 2051               | 2052               | 2053               | 2054               |
|                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| 253 967 566        | 258 291 054        | 262 688 029        | 267 159 740        | 271 707 456        | 276 332 470        |
| 138 522 213        | 140 880 385        | 143 278 639        | 145 717 656        | 148 198 129        | 150 720 763        |
|                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  |
| 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  |
| <b>392 489 779</b> | <b>399 171 440</b> | <b>405 966 668</b> | <b>412 877 396</b> | <b>419 905 585</b> | <b>427 053 233</b> |

|                |                |                |                |                |                |
|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                |                |                |                |                |                |
| 25             | 26             | 27             | 28             | 29             | 30             |
| 2049           | 2050           | 2051           | 2052           | 2053           | 2054           |
| 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 314 705        | 314 015        | 313 326        | 312 639        | 311 953        | 311 269        |
| 171 650        | 171 274        | 170 898        | 170 523        | 170 149        | 169 776        |
| 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| <b>486 355</b> | <b>485 288</b> | <b>484 224</b> | <b>483 162</b> | <b>482 102</b> | <b>481 045</b> |

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|

| 12.8 Úspora nákladov z hluku<br>peňažnom vyjadrení (EUR) |               | 1        | 2          | 3          | 4          | 5          | 6          | 7          | 8          |
|----------------------------------------------------------|---------------|----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                                                          | Celkom        | 2025     | 2026       | 2027       | 2028       | 2029       | 2030       | 2031       | 2032       |
| Osobné vozidlá (centrum mesta)                           | 0             | 0        | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| Osobné vozidlá (intravilán mesta)                        | 12 317        | 0        | 393        | 399        | 401        | 403        | 405        | 407        | 409        |
| Osobné vozidlá (intravilán obce)                         | 612           | 0        | 22         | 22         | 22         | 22         | 22         | 22         | 22         |
| Autobusy (centrum mesta)                                 | 0             | 0        | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| Autobusy (intravilán mesta)                              | 0             | 0        | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| Autobusy (intravilán obce)                               | 0             | 0        | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| <b>Úspora celkom</b>                                     | <b>12 929</b> | <b>0</b> | <b>415</b> | <b>421</b> | <b>422</b> | <b>424</b> | <b>426</b> | <b>428</b> | <b>430</b> |

## Úspora nákladov z hluku - sekundárne traťové úseky (tzv. sekundárne efekty vzniknuté realizáciou projektu)

### Železničná doprava

|                                             |                  | Rok            |                |                |                |                |                |                |                |
|---------------------------------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 12.1 Jazdná vzdialenosť (vlakové kilometre) |                  | 1              | 2              | 3              | 4              | 5              | 6              | 7              | 8              |
| BEZ PROJEKTU                                | Celkom           | 2025           | 2026           | 2027           | 2028           | 2029           | 2030           | 2031           | 2032           |
| Osobné vlaky (centrum mesta)                | 0                | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Osobné vlaky (intravilán mesta)             | 3 813 300        | 127 110        | 127 110        | 127 110        | 127 110        | 127 110        | 127 110        | 127 110        | 127 110        |
| Osobné vlaky (intravilán obce)              | 1 326 763        | 44 225         | 44 225         | 44 225         | 44 225         | 44 225         | 44 225         | 44 225         | 44 225         |
| <b>Celkom</b>                               | <b>5 140 063</b> | <b>171 335</b> | <b>171 335</b> | <b>171 335</b> | <b>171 335</b> | <b>171 335</b> | <b>171 335</b> | <b>171 335</b> | <b>171 335</b> |

|                                             |                  | Rok            |                |                |                |                |                |                |                |
|---------------------------------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 12.2 Jazdná vzdialenosť (vlakové kilometre) |                  | 1              | 2              | 3              | 4              | 5              | 6              | 7              | 8              |
| S PROJEKTOM                                 | Celkom           | 2025           | 2026           | 2027           | 2028           | 2029           | 2030           | 2031           | 2032           |
| Osobné vlaky (centrum mesta)                | 0                | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Osobné vlaky (intravilán mesta)             | 3 813 300        | 127 110        | 127 110        | 127 110        | 127 110        | 127 110        | 127 110        | 127 110        | 127 110        |
| Osobné vlaky (intravilán obce)              | 1 326 763        | 44 225         | 44 225         | 44 225         | 44 225         | 44 225         | 44 225         | 44 225         | 44 225         |
| <b>Celkom</b>                               | <b>5 140 063</b> | <b>171 335</b> | <b>171 335</b> | <b>171 335</b> | <b>171 335</b> | <b>171 335</b> | <b>171 335</b> | <b>171 335</b> | <b>171 335</b> |

|                                             |        | Rok  |      |      |      |      |      |      |      |
|---------------------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 12.3 Jazdná vzdialenosť (vlakové kilometre) |        | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    |
| Úspora                                      | Celkom | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |

|      |      |      |      |
|------|------|------|------|
| 9    | 10   | 11   | 12   |
| 2033 | 2034 | 2035 | 2036 |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 411  | 412  | 414  | 416  |
| 21   | 21   | 21   | 21   |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 432  | 434  | 436  | 438  |

|         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|
|         |         |         |         |
| 9       | 10      | 11      | 12      |
| 2033    | 2034    | 2035    | 2036    |
| 0       | 0       | 0       | 0       |
| 127 110 | 127 110 | 127 110 | 127 110 |
| 44 225  | 44 225  | 44 225  | 44 225  |
| 171 335 | 171 335 | 171 335 | 171 335 |

|         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|
|         |         |         |         |
| 9       | 10      | 11      | 12      |
| 2033    | 2034    | 2035    | 2036    |
| 0       | 0       | 0       | 0       |
| 127 110 | 127 110 | 127 110 | 127 110 |
| 44 225  | 44 225  | 44 225  | 44 225  |
| 171 335 | 171 335 | 171 335 | 171 335 |

|      |      |      |      |
|------|------|------|------|
|      |      |      |      |
| 9    | 10   | 11   | 12   |
| 2033 | 2034 | 2035 | 2036 |

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   |
| 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 418  | 420  | 422  | 424  | 426  | 428  | 430  | 433  | 435  | 437  | 439  | 442  |
| 21   | 21   | 21   | 21   | 21   | 21   | 21   | 21   | 21   | 21   | 21   | 21   |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 439  | 441  | 443  | 445  | 447  | 449  | 451  | 454  | 456  | 458  | 460  | 462  |

|         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 13      | 14      | 15      | 16      | 17      | 18      | 19      | 20      | 21      | 22      | 23      | 24      |
| 2037    | 2038    | 2039    | 2040    | 2041    | 2042    | 2043    | 2044    | 2045    | 2046    | 2047    | 2048    |
| 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| 127 110 | 127 110 | 127 110 | 127 110 | 127 110 | 127 110 | 127 110 | 127 110 | 127 110 | 127 110 | 127 110 | 127 110 |
| 44 225  | 44 225  | 44 225  | 44 225  | 44 225  | 44 225  | 44 225  | 44 225  | 44 225  | 44 225  | 44 225  | 44 225  |
| 171 335 | 171 335 | 171 335 | 171 335 | 171 335 | 171 335 | 171 335 | 171 335 | 171 335 | 171 335 | 171 335 | 171 335 |

|         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 13      | 14      | 15      | 16      | 17      | 18      | 19      | 20      | 21      | 22      | 23      | 24      |
| 2037    | 2038    | 2039    | 2040    | 2041    | 2042    | 2043    | 2044    | 2045    | 2046    | 2047    | 2048    |
| 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| 127 110 | 127 110 | 127 110 | 127 110 | 127 110 | 127 110 | 127 110 | 127 110 | 127 110 | 127 110 | 127 110 | 127 110 |
| 44 225  | 44 225  | 44 225  | 44 225  | 44 225  | 44 225  | 44 225  | 44 225  | 44 225  | 44 225  | 44 225  | 44 225  |
| 171 335 | 171 335 | 171 335 | 171 335 | 171 335 | 171 335 | 171 335 | 171 335 | 171 335 | 171 335 | 171 335 | 171 335 |

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   |
| 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 |

|      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|
| 25   | 26   | 27   | 28   | 29   | 30   |
| 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 444  | 446  | 448  | 450  | 452  | 454  |
| 21   | 21   | 21   | 20   | 20   | 20   |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 464  | 466  | 469  | 471  | 473  | 475  |

|         |         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|         |         |         |         |         |         |
| 25      | 26      | 27      | 28      | 29      | 30      |
| 2049    | 2050    | 2051    | 2052    | 2053    | 2054    |
| 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| 127 110 | 127 110 | 127 110 | 127 110 | 127 110 | 127 110 |
| 44 225  | 44 225  | 44 225  | 44 225  | 44 225  | 44 225  |
| 171 335 | 171 335 | 171 335 | 171 335 | 171 335 | 171 335 |

|         |         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|         |         |         |         |         |         |
| 25      | 26      | 27      | 28      | 29      | 30      |
| 2049    | 2050    | 2051    | 2052    | 2053    | 2054    |
| 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| 127 110 | 127 110 | 127 110 | 127 110 | 127 110 | 127 110 |
| 44 225  | 44 225  | 44 225  | 44 225  | 44 225  | 44 225  |
| 171 335 | 171 335 | 171 335 | 171 335 | 171 335 | 171 335 |

|      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|
|      |      |      |      |      |      |
| 25   | 26   | 27   | 28   | 29   | 30   |
| 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 |

|                                 |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|---------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Osobné vlaky (centrum mesta)    | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Osobné vlaky (intravilán mesta) | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Osobné vlaky (intravilán obce)  | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| <b>Úspora celkom</b>            | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |

|                                                              |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|--------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
|                                                              |          | Rok      |          |          |          |          |          |          |          |
| <b>12.4 Úspora nákladov z hluku peňažnom vyjadrení (EUR)</b> |          | 1        | 2        | 3        | 4        | 5        | 6        | 7        | 8        |
| <b>Celkom</b>                                                |          | 2025     | 2026     | 2027     | 2028     | 2029     | 2030     | 2031     | 2032     |
| Osobné vlaky (centrum mesta)                                 | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Osobné vlaky (intravilán mesta)                              | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Osobné vlaky (intravilán obce)                               | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| <b>Úspora celkom</b>                                         | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |

## Individuálna automobilová doprava

|                                            |                       |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
|--------------------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|                                            |                       | Rok                |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| <b>12.5 Jazdná vzdialenosť (kilometre)</b> |                       | 1                  | 2                  | 3                  | 4                  | 5                  | 6                  | 7                  | 8                  |
| <b>BEZ PROJEKTU</b>                        | <b>Celkom</b>         | 2025               | 2026               | 2027               | 2028               | 2029               | 2030               | 2031               | 2032               |
| Osobné vozidlá (centrum mesta)             | 0                     | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  |
| Osobné vozidlá (intravilán mesta)          | 18 077 618 932        | 452 910 988        | 461 319 154        | 469 902 339        | 478 664 469        | 487 609 565        | 496 741 738        | 506 065 200        | 515 584 259        |
| Osobné vozidlá (intravilán obce)           | 2 101 830 736         | 49 643 634         | 50 766 355         | 51 914 986         | 53 090 136         | 54 292 426         | 55 522 494         | 56 780 993         | 58 068 589         |
| Autobusy (centrum mesta)                   | 435                   | 0                  | 1                  | 2                  | 3                  | 4                  | 5                  | 6                  | 7                  |
| Autobusy (intravilán mesta)                | 0                     | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  |
| Autobusy (intravilán obce)                 | 0                     | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  |
| <b>Celkom</b>                              | <b>20 179 450 103</b> | <b>502 554 622</b> | <b>512 085 510</b> | <b>521 817 327</b> | <b>531 754 608</b> | <b>541 901 995</b> | <b>552 264 238</b> | <b>562 846 199</b> | <b>573 652 854</b> |

|                                            |                       |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
|--------------------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|                                            |                       | Rok                |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| <b>12.6 Jazdná vzdialenosť (kilometre)</b> |                       | 1                  | 2                  | 3                  | 4                  | 5                  | 6                  | 7                  | 8                  |
| <b>S PROJEKTOM</b>                         | <b>Celkom</b>         | 2025               | 2026               | 2027               | 2028               | 2029               | 2030               | 2031               | 2032               |
| Osobné vozidlá (centrum mesta)             | 0                     | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  |
| Osobné vozidlá (intravilán mesta)          | 17 830 225 985        | 452 910 988        | 452 879 235        | 461 447 358        | 470 194 383        | 479 124 329        | 488 241 309        | 497 549 534        | 507 053 311        |
| Osobné vozidlá (intravilán obce)           | 2 095 232 852         | 49 643 634         | 50 535 443         | 51 684 236         | 52 859 546         | 54 061 995         | 55 292 221         | 56 550 875         | 57 838 626         |
| Autobusy (centrum mesta)                   | 0                     | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  |
| Autobusy (intravilán mesta)                | 0                     | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  |
| Autobusy (intravilán obce)                 | 0                     | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  |
| <b>Celkom</b>                              | <b>19 925 458 837</b> | <b>502 554 622</b> | <b>503 414 678</b> | <b>513 131 594</b> | <b>523 053 929</b> | <b>533 186 324</b> | <b>543 533 530</b> | <b>554 100 409</b> | <b>564 891 937</b> |

|          |          |          |          |
|----------|----------|----------|----------|
| 0        | 0        | 0        | 0        |
| 0        | 0        | 0        | 0        |
| 0        | 0        | 0        | 0        |
| <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |

|          |          |          |          |
|----------|----------|----------|----------|
|          |          |          |          |
| 9        | 10       | 11       | 12       |
| 2033     | 2034     | 2035     | 2036     |
| 0        | 0        | 0        | 0        |
| 0        | 0        | 0        | 0        |
| 0        | 0        | 0        | 0        |
| <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |

|                    |                    |                    |                    |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|                    |                    |                    |                    |
| 9                  | 10                 | 11                 | 12                 |
| 2033               | 2034               | 2035               | 2036               |
| 0                  | 0                  | 0                  | 0                  |
| 525 303 323        | 535 226 908        | 545 359 632        | 555 706 223        |
| 59 385 966         | 60 733 825         | 62 112 882         | 63 523 871         |
| 8                  | 9                  | 10                 | 11                 |
| 0                  | 0                  | 0                  | 0                  |
| 0                  | 0                  | 0                  | 0                  |
| <b>584 689 298</b> | <b>595 960 742</b> | <b>607 472 524</b> | <b>619 230 104</b> |

|                    |                    |                    |                    |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|                    |                    |                    |                    |
| 9                  | 10                 | 11                 | 12                 |
| 2033               | 2034               | 2035               | 2036               |
| 0                  | 0                  | 0                  | 0                  |
| 516 757 050        | 526 665 265        | 536 782 575        | 547 113 709        |
| 59 156 158         | 60 504 169         | 61 883 377         | 63 294 515         |
| 0                  | 0                  | 0                  | 0                  |
| 0                  | 0                  | 0                  | 0                  |
| 0                  | 0                  | 0                  | 0                  |
| <b>575 913 208</b> | <b>587 169 434</b> | <b>598 665 952</b> | <b>610 408 224</b> |

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   |
| 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| 13          | 14          | 15          | 16          | 17          | 18          | 19          | 20          | 21          | 22          | 23          | 24          |
| 2037        | 2038        | 2039        | 2040        | 2041        | 2042        | 2043        | 2044        | 2045        | 2046        | 2047        | 2048        |
| 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           |
| 566 271 520 | 577 060 478 | 588 078 164 | 599 329 770 | 610 820 605 | 622 556 108 | 634 541 843 | 646 783 506 | 659 286 929 | 672 058 081 | 685 103 070 | 698 428 153 |
| 64 967 542  | 66 444 665  | 67 956 027  | 69 502 433  | 71 084 711  | 72 703 703  | 74 360 276  | 76 055 314  | 77 789 726  | 79 564 438  | 81 380 403  | 83 238 592  |
| 12          | 13          | 14          | 15          | 16          | 17          | 18          | 19          | 20          | 21          | 22          | 23          |
| 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           |
| 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           |
| 631 239 074 | 643 505 155 | 656 034 205 | 668 832 218 | 681 905 332 | 695 259 828 | 708 902 136 | 722 838 840 | 737 076 675 | 751 622 540 | 766 483 495 | 781 666 768 |

|             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| 13          | 14          | 15          | 16          | 17          | 18          | 19          | 20          | 21          | 22          | 23          | 24          |
| 2037        | 2038        | 2039        | 2040        | 2041        | 2042        | 2043        | 2044        | 2045        | 2046        | 2047        | 2048        |
| 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           |
| 557 663 504 | 568 436 915 | 579 439 011 | 590 674 981 | 602 184 800 | 613 939 243 | 625 943 878 | 638 204 399 | 650 726 639 | 663 516 566 | 676 580 290 | 689 924 065 |
| 64 738 335  | 66 215 605  | 67 727 113  | 69 273 665  | 70 856 444  | 72 475 937  | 74 133 009  | 75 828 546  | 77 563 455  | 79 338 664  | 81 155 123  | 83 013 807  |
| 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           |
| 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           |
| 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           |
| 622 401 839 | 634 652 520 | 647 166 124 | 659 948 646 | 673 041 243 | 686 415 180 | 700 076 887 | 714 032 945 | 728 290 094 | 742 855 230 | 757 735 413 | 772 937 872 |



|   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|
|      |      |      |      |      |      |
| 25   | 26   | 27   | 28   | 29   | 30   |
| 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|             |             |             |             |             |             |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|             |             |             |             |             |             |
| 25          | 26          | 27          | 28          | 29          | 30          |
| 2049        | 2050        | 2051        | 2052        | 2053        | 2054        |
| 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           |
| 712 039 729 | 725 944 355 | 740 148 738 | 754 659 746 | 769 484 410 | 784 629 928 |
| 85 140 004  | 87 085 657  | 89 076 597  | 91 113 893  | 93 198 640  | 95 331 960  |
| 24          | 25          | 26          | 27          | 28          | 29          |
| 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           |
| 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           |
| 797 179 757 | 813 030 037 | 829 225 360 | 845 773 666 | 862 683 078 | 879 961 917 |

|             |             |             |             |             |             |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|             |             |             |             |             |             |
| 25          | 26          | 27          | 28          | 29          | 30          |
| 2049        | 2050        | 2051        | 2052        | 2053        | 2054        |
| 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           |
| 703 554 294 | 717 477 531 | 731 700 484 | 746 230 022 | 761 073 175 | 776 237 142 |
| 84 915 711  | 86 861 856  | 88 853 287  | 90 891 073  | 92 976 309  | 95 110 117  |
| 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           |
| 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           |
| 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           |
| 788 470 005 | 804 339 387 | 820 553 771 | 837 121 095 | 854 049 485 | 871 347 259 |

|                                     |                    | Rok      |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|-------------------------------------|--------------------|----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 12.7 Jazdná vzdialenosť (kilometre) |                    | 1        | 2                | 3                | 4                | 5                | 6                | 7                | 8                |
| Úspora                              | Celkom             | 2025     | 2026             | 2027             | 2028             | 2029             | 2030             | 2031             | 2032             |
| Osobné vozidlá (centrum mesta)      | 0                  | 0        | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |
| Osobné vozidlá (intravilán mesta)   | 247 392 946        | 0        | 8 439 919        | 8 454 981        | 8 470 086        | 8 485 236        | 8 500 429        | 8 515 667        | 8 530 948        |
| Osobné vozidlá (intravilán obce)    | 6 597 885          | 0        | 230 912          | 230 750          | 230 590          | 230 431          | 230 273          | 230 117          | 229 962          |
| Autobusy (centrum mesta)            | 435                | 0        | 1                | 2                | 3                | 4                | 5                | 6                | 7                |
| Autobusy (intravilán mesta)         | 0                  | 0        | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |
| Autobusy (intravilán obce)          | 0                  | 0        | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |
| <b>Úspora celkom</b>                | <b>253 991 266</b> | <b>0</b> | <b>8 670 832</b> | <b>8 685 733</b> | <b>8 700 679</b> | <b>8 715 671</b> | <b>8 730 708</b> | <b>8 745 790</b> | <b>8 760 917</b> |

|                                                          |                | Rok      |              |               |               |               |               |               |               |
|----------------------------------------------------------|----------------|----------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 12.8 Úspora nákladov z hluku<br>peňažnom vyjadrení (EUR) |                | 1        | 2            | 3             | 4             | 5             | 6             | 7             | 8             |
|                                                          | Celkom         | 2025     | 2026         | 2027          | 2028          | 2029          | 2030          | 2031          | 2032          |
| Osobné vozidlá (centrum mesta)                           | 0              | 0        | 0            | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             |
| Osobné vozidlá (intravilán mesta)                        | 326 440        | 0        | 9 875        | 10 061        | 10 164        | 10 267        | 10 371        | 10 474        | 10 578        |
| Osobné vozidlá (intravilán obce)                         | 792            | 0        | 28           | 28            | 28            | 28            | 28            | 28            | 28            |
| Autobusy (centrum mesta)                                 | 87             | 0        | 0            | 0             | 1             | 1             | 1             | 1             | 1             |
| Autobusy (intravilán mesta)                              | 0              | 0        | 0            | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             |
| Autobusy (intravilán obce)                               | 0              | 0        | 0            | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             |
| <b>Úspora celkom</b>                                     | <b>327 318</b> | <b>0</b> | <b>9 903</b> | <b>10 089</b> | <b>10 192</b> | <b>10 295</b> | <b>10 399</b> | <b>10 503</b> | <b>10 607</b> |

|                  |                  |                  |                  |
|------------------|------------------|------------------|------------------|
|                  |                  |                  |                  |
| 9                | 10               | 11               | 12               |
| 2033             | 2034             | 2035             | 2036             |
| 0                | 0                | 0                | 0                |
| 8 546 273        | 8 561 643        | 8 577 056        | 8 592 514        |
| 229 809          | 229 656          | 229 505          | 229 355          |
| 8                | 9                | 10               | 11               |
| 0                | 0                | 0                | 0                |
| 0                | 0                | 0                | 0                |
| <b>8 776 090</b> | <b>8 791 308</b> | <b>8 806 571</b> | <b>8 821 880</b> |

|               |               |               |               |
|---------------|---------------|---------------|---------------|
|               |               |               |               |
| 9             | 10            | 11            | 12            |
| 2033          | 2034          | 2035          | 2036          |
| 0             | 0             | 0             | 0             |
| 10 683        | 10 788        | 10 893        | 10 998        |
| 28            | 28            | 28            | 28            |
| 1             | 2             | 2             | 2             |
| 0             | 0             | 0             | 0             |
| 0             | 0             | 0             | 0             |
| <b>10 712</b> | <b>10 817</b> | <b>10 922</b> | <b>11 028</b> |

|           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 13        | 14        | 15        | 16        | 17        | 18        | 19        | 20        | 21        | 22        | 23        | 24        |
| 2037      | 2038      | 2039      | 2040      | 2041      | 2042      | 2043      | 2044      | 2045      | 2046      | 2047      | 2048      |
| 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| 8 608 016 | 8 623 563 | 8 639 153 | 8 654 788 | 8 635 806 | 8 616 865 | 8 597 965 | 8 579 107 | 8 560 290 | 8 541 515 | 8 522 781 | 8 504 087 |
| 229 207   | 229 060   | 228 914   | 228 769   | 228 267   | 227 766   | 227 267   | 226 768   | 226 271   | 225 775   | 225 280   | 224 785   |
| 12        | 13        | 14        | 15        | 16        | 17        | 18        | 19        | 20        | 21        | 22        | 23        |
| 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| 8 837 235 | 8 852 635 | 8 868 081 | 8 883 572 | 8 864 089 | 8 844 648 | 8 825 250 | 8 805 894 | 8 786 581 | 8 767 311 | 8 748 082 | 8 728 896 |

|        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 13     | 14     | 15     | 16     | 17     | 18     | 19     | 20     | 21     | 22     | 23     | 24     |
| 2037   | 2038   | 2039   | 2040   | 2041   | 2042   | 2043   | 2044   | 2045   | 2046   | 2047   | 2048   |
| 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| 11 104 | 11 211 | 11 317 | 11 424 | 11 486 | 11 547 | 11 607 | 11 668 | 11 728 | 11 787 | 11 847 | 11 906 |
| 28     | 27     | 27     | 27     | 27     | 27     | 27     | 27     | 27     | 27     | 27     | 27     |
| 2      | 2      | 3      | 3      | 3      | 3      | 4      | 4      | 4      | 4      | 4      | 5      |
| 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| 11 134 | 11 241 | 11 347 | 11 455 | 11 516 | 11 577 | 11 638 | 11 699 | 11 759 | 11 819 | 11 878 | 11 937 |

|                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| 25               | 26               | 27               | 28               | 29               | 30               |
| 2049             | 2050             | 2051             | 2052             | 2053             | 2054             |
| 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |
| 8 485 435        | 8 466 824        | 8 448 254        | 8 429 724        | 8 411 235        | 8 392 786        |
| 224 292          | 223 800          | 223 310          | 222 820          | 222 331          | 221 843          |
| 24               | 25               | 26               | 27               | 28               | 29               |
| 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |
| 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |
| <b>8 709 752</b> | <b>8 690 649</b> | <b>8 671 589</b> | <b>8 652 571</b> | <b>8 633 594</b> | <b>8 614 659</b> |

|               |               |               |               |               |               |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|               |               |               |               |               |               |
| 25            | 26            | 27            | 28            | 29            | 30            |
| 2049          | 2050          | 2051          | 2052          | 2053          | 2054          |
| 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             |
| 11 964        | 12 023        | 12 081        | 12 139        | 12 196        | 12 253        |
| 27            | 27            | 27            | 27            | 27            | 27            |
| 5             | 5             | 5             | 6             | 6             | 6             |
| 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             |
| 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             |
| <b>11 996</b> | <b>12 055</b> | <b>12 113</b> | <b>12 171</b> | <b>12 229</b> | <b>12 286</b> |

Sekundárne traťové úseky (tzv. sekundárne efekty vzniknuté realizáciou projektu)

Zvolen - Banská Bystrica

Železničná doprava

|                                                       |           | Rok     |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------------------------------------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 8.5 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)             |           | 1       | 2       | 3       | 4       | 5       | 6       | 7       | 8       |
| BEZ PROJEKTU                                          | Celkom    | 2025    | 2026    | 2027    | 2028    | 2029    | 2030    | 2031    | 2032    |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 0         | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0         | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0         | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0         | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 0         | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - D Motorová jednotka 861.1                    | 9 001 290 | 300 043 | 300 043 | 300 043 | 300 043 | 300 043 | 300 043 | 300 043 | 300 043 |

| 8.6 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre) |           |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------------------------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| S PROJEKTOM                               | Celkom    | 2025    | 2026    | 2027    | 2028    | 2029    | 2030    | 2031    | 2032    |
| Osobné - Elektrická jednotka 661          | 8 701 247 | 0       | 300 043 | 300 043 | 300 043 | 300 043 | 300 043 | 300 043 | 300 043 |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull        | 0         | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Rýchliková súprava            | 0         | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak            | 0         | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak           | 0         | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - D Motorová jednotka 861.1        | 300 043   | 300 043 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |

|                                           |            | Rok  |          |          |          |          |          |          |          |
|-------------------------------------------|------------|------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 8.7 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre) |            | 1    | 2        | 3        | 4        | 5        | 6        | 7        | 8        |
| Úspora                                    | Celkom     | 2025 | 2026     | 2027     | 2028     | 2029     | 2030     | 2031     | 2032     |
| Osobné - Elektrická jednotka 661          | -8 701 247 | 0    | -300 043 | -300 043 | -300 043 | -300 043 | -300 043 | -300 043 | -300 043 |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull        | 0          | 0    | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Osobné - EL Rýchliková súprava            | 0          | 0    | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak            | 0          | 0    | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak           | 0          | 0    | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Osobné - D Motorová jednotka 861.1        | 8 701 247  | 0    | 300 043  | 300 043  | 300 043  | 300 043  | 300 043  | 300 043  | 300 043  |

| 8.8 Úspora km zložky nákladov na prevádzku vlakov v peňažnom vyjadrení (v EUR) | Celkom |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------------------------------------------------------------------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Osobné - Elektrická jednotka                                                   | 0      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                                             | 0      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                                                 | 0      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                                                 | 0      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                                                | 0      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Osobné - D Motorová jednotka                                                   | 0      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Celkom                                                                         | 0      | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| 8.9 Úspora ostatných prevádzkových nákladov vlakov celkom v peňažnom vyjadrení (v EUR) | Celkom |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--------|
|----------------------------------------------------------------------------------------|--------|

Sekundárne traťové úseky (tzv. sekundárne ef

Zvolen - Banská Bystrica

Železničná doprava

|                                                       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                                       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 8.5 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)             | 9       | 10      | 11      | 12      | 13      | 14      | 15      | 16      | 17      | 18      |
| BEZ PROJEKTU                                          | 2033    | 2034    | 2035    | 2036    | 2037    | 2038    | 2039    | 2040    | 2041    | 2042    |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - D Motorová jednotka 861.1                    | 300 043 | 300 043 | 300 043 | 300 043 | 300 043 | 300 043 | 300 043 | 300 043 | 300 043 | 300 043 |

|                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 8.6 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre) |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| S PROJEKTOM                               | 2033    | 2034    | 2035    | 2036    | 2037    | 2038    | 2039    | 2040    | 2041    | 2042    |
| Osobné - Elektrická jednotka 661          | 300 043 | 300 043 | 300 043 | 300 043 | 300 043 | 300 043 | 300 043 | 300 043 | 300 043 | 300 043 |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull        | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Rýchliková súprava            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - D Motorová jednotka 861.1        | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |

|                                           |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
|                                           |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 8.7 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre) | 9        | 10       | 11       | 12       | 13       | 14       | 15       | 16       | 17       | 18       |
| Úspora                                    | 2033     | 2034     | 2035     | 2036     | 2037     | 2038     | 2039     | 2040     | 2041     | 2042     |
| Osobné - Elektrická jednotka 661          | -300 043 | -300 043 | -300 043 | -300 043 | -300 043 | -300 043 | -300 043 | -300 043 | -300 043 | -300 043 |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Osobné - EL Rýchliková súprava            | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak            | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak           | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Osobné - D Motorová jednotka 861.1        | 300 043  | 300 043  | 300 043  | 300 043  | 300 043  | 300 043  | 300 043  | 300 043  | 300 043  | 300 043  |

|                                                                                |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 8.8 Úspora km zložky nákladov na prevádzku vlakov v peňažnom vyjadrení (v EUR) |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - Elektrická jednotka                                                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                                             | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                                                 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                                                 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                                                | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Osobné - D Motorová jednotka                                                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Celkom                                                                         | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

8.9 Úspora ostatných prevádzkových nákladov vlakov celkom v peňažnom vyjadrení (v EUR)

Sekundárne traťové úseky (tzv. sekundárne ef

Zvolen - Banská Bystrica

Železničná doprava

|                                                       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                                       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 8.5 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)             | 19      | 20      | 21      | 22      | 23      | 24      | 25      | 26      | 27      | 28      | 29      |
| BEZ PROJEKTU                                          | 2043    | 2044    | 2045    | 2046    | 2047    | 2048    | 2049    | 2050    | 2051    | 2052    | 2053    |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - D Motorová jednotka 861.1                    | 300 043 | 300 043 | 300 043 | 300 043 | 300 043 | 300 043 | 300 043 | 300 043 | 300 043 | 300 043 | 300 043 |

|                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 8.6 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre) |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| S PROJEKTOM                               | 2043    | 2044    | 2045    | 2046    | 2047    | 2048    | 2049    | 2050    | 2051    | 2052    | 2053    |
| Osobné - Elektrická jednotka 661          | 300 043 | 300 043 | 300 043 | 300 043 | 300 043 | 300 043 | 300 043 | 300 043 | 300 043 | 300 043 | 300 043 |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull        | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Rýchliková súprava            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - D Motorová jednotka 861.1        | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |

|                                           |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
|                                           |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 8.7 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre) | 19       | 20       | 21       | 22       | 23       | 24       | 25       | 26       | 27       | 28       | 29       |
| Úspora                                    | 2043     | 2044     | 2045     | 2046     | 2047     | 2048     | 2049     | 2050     | 2051     | 2052     | 2053     |
| Osobné - Elektrická jednotka 661          | -300 043 | -300 043 | -300 043 | -300 043 | -300 043 | -300 043 | -300 043 | -300 043 | -300 043 | -300 043 | -300 043 |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Osobné - EL Rýchliková súprava            | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak            | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak           | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Osobné - D Motorová jednotka 861.1        | 300 043  | 300 043  | 300 043  | 300 043  | 300 043  | 300 043  | 300 043  | 300 043  | 300 043  | 300 043  | 300 043  |

|                                                                                |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 8.8 Úspora km zložky nákladov na prevádzku vlakov v peňažnom vyjadrení (v EUR) |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - Elektrická jednotka                                                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                                             | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                                                 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                                                 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                                                | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Osobné - D Motorová jednotka                                                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Celkom                                                                         | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

8.9 Úspora ostatných prevádzkových nákladov vlakov celkom v peňažnom vyjadrení (v EUR)



Sekundárne traťové úseky (tzv. sekundárne ef

Zvolen - Banská Bystrica

Železničná doprava

|                                                       |         |
|-------------------------------------------------------|---------|
|                                                       |         |
| 8.5 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)             | 30      |
| BEZ PROJEKTU                                          | 2054    |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 0       |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0       |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0       |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0       |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 0       |
| Osobné - D Motorová jednotka 861.1                    | 300 043 |

|                                           |         |
|-------------------------------------------|---------|
|                                           |         |
| 8.6 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre) |         |
| S PROJEKTOM                               | 2054    |
| Osobné - Elektrická jednotka 661          | 300 043 |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull        | 0       |
| Osobné - EL Rýchliková súprava            | 0       |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak            | 0       |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak           | 0       |
| Osobné - D Motorová jednotka 861.1        | 0       |

|                                           |          |
|-------------------------------------------|----------|
|                                           |          |
| 8.7 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre) | 30       |
| Úspora                                    | 2054     |
| Osobné - Elektrická jednotka 661          | -300 043 |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull        | 0        |
| Osobné - EL Rýchliková súprava            | 0        |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak            | 0        |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak           | 0        |
| Osobné - D Motorová jednotka 861.1        | 300 043  |

|                                                                                |     |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 8.8 Úspora km zložky nákladov na prevádzku vlakov v peňažnom vyjadrení (v EUR) |     |
| Osobné - Elektrická jednotka                                                   | 0   |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                                             | 0   |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                                                 | 0   |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                                                 | 0   |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                                                | 0   |
| Osobné - D Motorová jednotka                                                   | 0   |
| Celkom                                                                         | 0,0 |

8.9 Úspora ostatných prevádzkových nákladov vlakov celkom v peňažnom vyjadrení (v EUR)

|        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Celkom | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Individuálna automobilová doprava

|                                      |           |      |        |        |        |        |        |        |        |
|--------------------------------------|-----------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                      |           | Rok  |        |        |        |        |        |        |        |
| 8.10 Spotreba pohonných hmôt (litre) |           | 1    | 2      | 3      | 4      | 5      | 6      | 7      | 8      |
| BEZ PROJEKTU                         | Celkom    | 2025 | 2026   | 2027   | 2028   | 2029   | 2030   | 2031   | 2032   |
| Osobné automobily (benzín)           | 1 293 711 | 0    | 46 901 | 46 709 | 46 518 | 46 329 | 46 139 | 45 951 | 45 763 |
| Osobné automobily (nafta)            | 356 886   | 0    | 12 938 | 12 885 | 12 833 | 12 780 | 12 728 | 12 676 | 12 624 |
| Autobusy (nafta)                     | 0         | 0    | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |

|                                      |        |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--------------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                      |        | Rok  |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.11 Spotreba pohonných hmôt (litre) |        | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    |
| S PROJEKTOM                          | Celkom | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
| Osobné automobily (benzín)           | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)            | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                     | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                      |           |      |        |        |        |        |        |        |        |
|--------------------------------------|-----------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                      |           | Rok  |        |        |        |        |        |        |        |
| 8.12 Spotreba pohonných hmôt (litre) |           | 1    | 2      | 3      | 4      | 5      | 6      | 7      | 8      |
| Úspora                               | Celkom    | 2025 | 2026   | 2027   | 2028   | 2029   | 2030   | 2031   | 2032   |
| Osobné automobily (benzín)           | 1 293 711 | 0    | 46 901 | 46 709 | 46 518 | 46 329 | 46 139 | 45 951 | 45 763 |
| Osobné automobily (nafta)            | 356 886   | 0    | 12 938 | 12 885 | 12 833 | 12 780 | 12 728 | 12 676 | 12 624 |
| Autobusy (nafta)                     | 0         | 0    | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Celkom benzín                        | 1 293 711 | 0    | 46 901 | 46 709 | 46 518 | 46 329 | 46 139 | 45 951 | 45 763 |
| Celkom nafta                         | 356 886   | 0    | 12 938 | 12 885 | 12 833 | 12 780 | 12 728 | 12 676 | 12 624 |

|                                                       |         |   |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------------------------------------------------|---------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 8.13 Úspora spotreby PHM v peňažnom vyjadrení (v EUR) | Celkom  |   |        |        |        |        |        |        |        |
| Benzín                                                | 676 611 | 0 | 24 529 | 24 429 | 24 329 | 24 230 | 24 131 | 24 032 | 23 934 |
| Nafta                                                 | 203 425 | 0 | 7 375  | 7 345  | 7 315  | 7 285  | 7 255  | 7 225  | 7 196  |
| Celkom                                                | 880 036 | 0 | 31 904 | 31 773 | 31 644 | 31 515 | 31 386 | 31 258 | 31 130 |

|                                                |         |      |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------------------------------|---------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                                                |         | Rok  |       |       |       |       |       |       |       |
| 8.14 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) |         | 1    | 2     | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     | 8     |
| BEZ PROJEKTU                                   | Celkom  | 2025 | 2026  | 2027  | 2028  | 2029  | 2030  | 2031  | 2032  |
| Osobné automobily (benzín)                     | 208 729 | 0    | 7 567 | 7 536 | 7 505 | 7 475 | 7 444 | 7 414 | 7 384 |
| Osobné automobily (nafta)                      | 62 755  | 0    | 2 275 | 2 266 | 2 257 | 2 247 | 2 238 | 2 229 | 2 220 |
| Autobusy (nafta)                               | 0       | 0    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |

|                                                |        |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------------------------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                                |        | Rok  |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.15 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) |        | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    |
| S PROJEKTOM                                    | Celkom | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
| Osobné automobily (benzín)                     | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)                      | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                               | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Celkom | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Individuálna automobilová doprava

|                                      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 8.10 Spotreba pohonných hmôt (litre) | 9      | 10     | 11     | 12     | 13     | 14     | 15     | 16     | 17     | 18     |
| BEZ PROJEKTU                         | 2033   | 2034   | 2035   | 2036   | 2037   | 2038   | 2039   | 2040   | 2041   | 2042   |
| Osobné automobily (benzín)           | 45 577 | 45 391 | 45 205 | 45 021 | 44 837 | 44 654 | 44 472 | 44 290 | 44 193 | 44 096 |
| Osobné automobily (nafta)            | 12 573 | 12 522 | 12 470 | 12 419 | 12 369 | 12 318 | 12 268 | 12 218 | 12 191 | 12 164 |
| Autobusy (nafta)                     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |

|                                      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.11 Spotreba pohonných hmôt (litre) | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   |
| S PROJEKTOM                          | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 |
| Osobné automobily (benzín)           | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)            | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 8.12 Spotreba pohonných hmôt (litre) | 9      | 10     | 11     | 12     | 13     | 14     | 15     | 16     | 17     | 18     |
| Úspora                               | 2033   | 2034   | 2035   | 2036   | 2037   | 2038   | 2039   | 2040   | 2041   | 2042   |
| Osobné automobily (benzín)           | 45 577 | 45 391 | 45 205 | 45 021 | 44 837 | 44 654 | 44 472 | 44 290 | 44 193 | 44 096 |
| Osobné automobily (nafta)            | 12 573 | 12 522 | 12 470 | 12 419 | 12 369 | 12 318 | 12 268 | 12 218 | 12 191 | 12 164 |
| Autobusy (nafta)                     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Celkom benzín                        | 45 577 | 45 391 | 45 205 | 45 021 | 44 837 | 44 654 | 44 472 | 44 290 | 44 193 | 44 096 |
| Celkom nafta                         | 12 573 | 12 522 | 12 470 | 12 419 | 12 369 | 12 318 | 12 268 | 12 218 | 12 191 | 12 164 |

|                                                       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 8.13 Úspora spotreby PHM v peňažnom vyjadrení (v EUR) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Benzín                                                | 23 837 | 23 739 | 23 642 | 23 546 | 23 450 | 23 354 | 23 259 | 23 164 | 23 113 | 23 062 |
| Nafta                                                 | 7 167  | 7 137  | 7 108  | 7 079  | 7 050  | 7 021  | 6 993  | 6 964  | 6 949  | 6 934  |
| Celkom                                                | 31 003 | 30 877 | 30 750 | 30 625 | 30 500 | 30 375 | 30 251 | 30 128 | 30 062 | 29 996 |

|                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 8.14 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) | 9     | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    |
| BEZ PROJEKTU                                   | 2033  | 2034  | 2035  | 2036  | 2037  | 2038  | 2039  | 2040  | 2041  | 2042  |
| Osobné automobily (benzín)                     | 7 353 | 7 323 | 7 293 | 7 264 | 7 234 | 7 205 | 7 175 | 7 146 | 7 130 | 7 114 |
| Osobné automobily (nafta)                      | 2 211 | 2 202 | 2 193 | 2 184 | 2 175 | 2 166 | 2 157 | 2 148 | 2 144 | 2 139 |
| Autobusy (nafta)                               | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |

|                                                |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                                |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.15 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   |
| S PROJEKTOM                                    | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 |
| Osobné automobily (benzín)                     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)                      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                               | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Celkom | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Individuálna automobilová doprava

|                                      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 8.10 Spotreba pohonných hmôt (litre) | 19     | 20     | 21     | 22     | 23     | 24     | 25     | 26     | 27     | 28     | 29     |
| BEZ PROJEKTU                         | 2043   | 2044   | 2045   | 2046   | 2047   | 2048   | 2049   | 2050   | 2051   | 2052   | 2053   |
| Osobné automobily (benzín)           | 43 999 | 43 903 | 43 806 | 43 710 | 43 614 | 43 519 | 43 423 | 43 328 | 43 233 | 43 138 | 43 044 |
| Osobné automobily (nafta)            | 12 138 | 12 111 | 12 085 | 12 058 | 12 032 | 12 005 | 11 979 | 11 953 | 11 926 | 11 900 | 11 874 |
| Autobusy (nafta)                     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |

|                                      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.11 Spotreba pohonných hmôt (litre) | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   | 29   |
| S PROJEKTOM                          | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 |
| Osobné automobily (benzín)           | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)            | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 8.12 Spotreba pohonných hmôt (litre) | 19     | 20     | 21     | 22     | 23     | 24     | 25     | 26     | 27     | 28     | 29     |
| Úspora                               | 2043   | 2044   | 2045   | 2046   | 2047   | 2048   | 2049   | 2050   | 2051   | 2052   | 2053   |
| Osobné automobily (benzín)           | 43 999 | 43 903 | 43 806 | 43 710 | 43 614 | 43 519 | 43 423 | 43 328 | 43 233 | 43 138 | 43 044 |
| Osobné automobily (nafta)            | 12 138 | 12 111 | 12 085 | 12 058 | 12 032 | 12 005 | 11 979 | 11 953 | 11 926 | 11 900 | 11 874 |
| Autobusy (nafta)                     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Celkom benzín                        | 43 999 | 43 903 | 43 806 | 43 710 | 43 614 | 43 519 | 43 423 | 43 328 | 43 233 | 43 138 | 43 044 |
| Celkom nafta                         | 12 138 | 12 111 | 12 085 | 12 058 | 12 032 | 12 005 | 11 979 | 11 953 | 11 926 | 11 900 | 11 874 |

|                                                       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 8.13 Úspora spotreby PHM v peňažnom vyjadrení (v EUR) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Benzín                                                | 23 012 | 22 961 | 22 911 | 22 860 | 22 810 | 22 760 | 22 710 | 22 661 | 22 611 | 22 561 | 22 512 |
| Nafta                                                 | 6 918  | 6 903  | 6 888  | 6 873  | 6 858  | 6 843  | 6 828  | 6 813  | 6 798  | 6 783  | 6 768  |
| Celkom                                                | 29 930 | 29 864 | 29 799 | 29 734 | 29 668 | 29 603 | 29 538 | 29 474 | 29 409 | 29 344 | 29 280 |

|                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 8.14 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | 24    | 25    | 26    | 27    | 28    | 29    |
| BEZ PROJEKTU                                   | 2043  | 2044  | 2045  | 2046  | 2047  | 2048  | 2049  | 2050  | 2051  | 2052  | 2053  |
| Osobné automobily (benzín)                     | 7 099 | 7 083 | 7 068 | 7 052 | 7 037 | 7 021 | 7 006 | 6 991 | 6 975 | 6 960 | 6 945 |
| Osobné automobily (nafta)                      | 2 134 | 2 130 | 2 125 | 2 120 | 2 116 | 2 111 | 2 106 | 2 102 | 2 097 | 2 093 | 2 088 |
| Autobusy (nafta)                               | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |

|                                                |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                                |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.15 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   | 29   |
| S PROJEKTOM                                    | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 |
| Osobné automobily (benzín)                     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)                      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                               | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|        |   |
|--------|---|
|        |   |
| Celkom | 0 |

Individuálna automobilová doprava

|                                      |        |
|--------------------------------------|--------|
|                                      |        |
| 8.10 Spotreba pohonných hmôt (litre) | 30     |
| BEZ PROJEKTU                         | 2054   |
| Osobné automobily (benzín)           | 42 949 |
| Osobné automobily (nafta)            | 11 848 |
| Autobusy (nafta)                     | 0      |

|                                      |      |
|--------------------------------------|------|
|                                      |      |
| 8.11 Spotreba pohonných hmôt (litre) | 30   |
| S PROJEKTOM                          | 2054 |
| Osobné automobily (benzín)           | 0    |
| Osobné automobily (nafta)            | 0    |
| Autobusy (nafta)                     | 0    |

|                                      |        |
|--------------------------------------|--------|
|                                      |        |
| 8.12 Spotreba pohonných hmôt (litre) | 30     |
| Úspora                               | 2054   |
| Osobné automobily (benzín)           | 42 949 |
| Osobné automobily (nafta)            | 11 848 |
| Autobusy (nafta)                     | 0      |
| Celkom benzín                        | 42 949 |
| Celkom nafta                         | 11 848 |

|                                                       |        |
|-------------------------------------------------------|--------|
| 8.13 Úspora spotreby PHM v peňažnom vyjadrení (v EUR) |        |
| Benzín                                                | 22 462 |
| Nafta                                                 | 6 753  |
| Celkom                                                | 29 216 |

|                                                |       |
|------------------------------------------------|-------|
|                                                |       |
| 8.14 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) | 30    |
| BEZ PROJEKTU                                   | 2054  |
| Osobné automobily (benzín)                     | 6 929 |
| Osobné automobily (nafta)                      | 2 083 |
| Autobusy (nafta)                               | 0     |

|                                                |      |
|------------------------------------------------|------|
|                                                |      |
| 8.15 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) | 30   |
| S PROJEKTOM                                    | 2054 |
| Osobné automobily (benzín)                     | 0    |
| Osobné automobily (nafta)                      | 0    |
| Autobusy (nafta)                               | 0    |

|                                                |         | Rok  |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------------------------------|---------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 8.16 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) |         | 1    | 2     | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     | 8     |
| Úspora                                         | Celkom  | 2025 | 2026  | 2027  | 2028  | 2029  | 2030  | 2031  | 2032  |
| Osobné automobily (benzín)                     | 208 729 | 0    | 7 567 | 7 536 | 7 505 | 7 475 | 7 444 | 7 414 | 7 384 |
| Osobné automobily (nafta)                      | 62 755  | 0    | 2 275 | 2 266 | 2 257 | 2 247 | 2 238 | 2 229 | 2 220 |
| Autobusy (nafta)                               | 0       | 0    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| Celkom benzín                                  | 208 729 | 0    | 7 567 | 7 536 | 7 505 | 7 475 | 7 444 | 7 414 | 7 384 |
| Celkom nafta                                   | 62 755  | 0    | 2 275 | 2 266 | 2 257 | 2 247 | 2 238 | 2 229 | 2 220 |

|                                                                  |         |   |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------------------------------------------------|---------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 8.17 Úspora dodatočnej spotreby PHM v peňažnom vyjadrení (v EUR) | Celkom  |   |       |       |       |       |       |       |       |
| Benzín                                                           | 109 165 | 0 | 3 958 | 3 941 | 3 925 | 3 909 | 3 893 | 3 877 | 3 862 |
| Nafta                                                            | 35 770  | 0 | 1 297 | 1 291 | 1 286 | 1 281 | 1 276 | 1 271 | 1 265 |
| Celkom                                                           | 144 936 | 0 | 5 254 | 5 233 | 5 212 | 5 190 | 5 169 | 5 148 | 5 127 |

|                                                     |           |   |        |        |        |        |        |        |        |
|-----------------------------------------------------|-----------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 8.18 Úspora PHM celkom v peňažnom vyjadrení (v EUR) | Celkom    |   |        |        |        |        |        |        |        |
| Benzín                                              | 785 776   | 0 | 28 487 | 28 370 | 28 254 | 28 139 | 28 024 | 27 910 | 27 796 |
| Nafta                                               | 239 195   | 0 | 8 671  | 8 636  | 8 601  | 8 566  | 8 531  | 8 496  | 8 461  |
| Celkom                                              | 1 024 972 | 0 | 37 158 | 37 006 | 36 855 | 36 705 | 36 555 | 36 406 | 36 257 |

|                                    |           |   |        |        |        |        |        |        |        |
|------------------------------------|-----------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 8.19 Úspora PHM celkom (kilogramy) | Celkom    |   |        |        |        |        |        |        |        |
| Osobné automobily (benzín)         | 1 081 757 | 0 | 39 217 | 39 057 | 38 897 | 38 738 | 38 580 | 38 423 | 38 266 |
| Osobné automobily (nafta)          | 344 106   | 0 | 12 475 | 12 424 | 12 373 | 12 323 | 12 272 | 12 222 | 12 172 |
| Autobusy (nafta)                   | 0         | 0 | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |

|                                   |        | Rok  |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 8.20 Jazdný čas vozidiel (hodiny) |        | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    |
| BEZ PROJEKTU                      | Celkom | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                   |        | Rok  |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 8.21 Jazdný čas vozidiel (hodiny) |        | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    |
| S PROJEKTOM                       | Celkom | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                   |        | Rok  |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 8.22 Jazdný čas vozidiel (hodiny) |        | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    |
| Úspora                            | Celkom | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                                                               |        |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 8.23 Úspora časovej zložky nákladov na prevádzku v peňažnom vyjadrení (v EUR) | Celkom |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------|



|                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 8.16 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) | 9     | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    |
| Úspora                                         | 2033  | 2034  | 2035  | 2036  | 2037  | 2038  | 2039  | 2040  | 2041  | 2042  |
| Osobné automobily (benzín)                     | 7 353 | 7 323 | 7 293 | 7 264 | 7 234 | 7 205 | 7 175 | 7 146 | 7 130 | 7 114 |
| Osobné automobily (nafta)                      | 2 211 | 2 202 | 2 193 | 2 184 | 2 175 | 2 166 | 2 157 | 2 148 | 2 144 | 2 139 |
| Autobusy (nafta)                               | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| Celkom benzín                                  | 7 353 | 7 323 | 7 293 | 7 264 | 7 234 | 7 205 | 7 175 | 7 146 | 7 130 | 7 114 |
| Celkom nafta                                   | 2 211 | 2 202 | 2 193 | 2 184 | 2 175 | 2 166 | 2 157 | 2 148 | 2 144 | 2 139 |

|                                                                  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 8.17 Úspora dodatočnej spotreby PHM v peňažnom vyjadrení (v EUR) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Benzín                                                           | 3 846 | 3 830 | 3 814 | 3 799 | 3 783 | 3 768 | 3 753 | 3 737 | 3 729 | 3 721 |
| Nafta                                                            | 1 260 | 1 255 | 1 250 | 1 245 | 1 240 | 1 235 | 1 230 | 1 225 | 1 222 | 1 219 |
| Celkom                                                           | 5 106 | 5 085 | 5 064 | 5 044 | 5 023 | 5 003 | 4 982 | 4 962 | 4 951 | 4 940 |

|                                                     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-----------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 8.18 Úspora PHM celkom v peňažnom vyjadrení (v EUR) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Benzín                                              | 27 682 | 27 569 | 27 457 | 27 345 | 27 233 | 27 122 | 27 011 | 26 901 | 26 842 | 26 783 |
| Nafta                                               | 8 427  | 8 392  | 8 358  | 8 324  | 8 290  | 8 256  | 8 222  | 8 189  | 8 171  | 8 153  |
| Celkom                                              | 36 109 | 35 962 | 35 815 | 35 669 | 35 523 | 35 378 | 35 234 | 35 090 | 35 013 | 34 936 |

|                                    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 8.19 Úspora PHM celkom (kilogramy) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Osobné automobily (benzín)         | 38 110 | 37 954 | 37 799 | 37 645 | 37 491 | 37 338 | 37 186 | 37 034 | 36 953 | 36 871 |
| Osobné automobily (nafta)          | 12 123 | 12 073 | 12 024 | 11 975 | 11 926 | 11 877 | 11 829 | 11 780 | 11 755 | 11 729 |
| Autobusy (nafta)                   | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |

|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.20 Jazdný čas vozidiel (hodiny) | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   |
| BEZ PROJEKTU                      | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.21 Jazdný čas vozidiel (hodiny) | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   |
| S PROJEKTOM                       | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.22 Jazdný čas vozidiel (hodiny) | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   |
| Úspora                            | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                                                               |  |
|-------------------------------------------------------------------------------|--|
| 8.23 Úspora časovej zložky nákladov na prevádzku v peňažnom vyjadrení (v EUR) |  |
|-------------------------------------------------------------------------------|--|

|                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 8.16 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | 24    | 25    | 26    | 27    | 28    | 29    |
| Úspora                                         | 2043  | 2044  | 2045  | 2046  | 2047  | 2048  | 2049  | 2050  | 2051  | 2052  | 2053  |
| Osobné automobily (benzín)                     | 7 099 | 7 083 | 7 068 | 7 052 | 7 037 | 7 021 | 7 006 | 6 991 | 6 975 | 6 960 | 6 945 |
| Osobné automobily (nafta)                      | 2 134 | 2 130 | 2 125 | 2 120 | 2 116 | 2 111 | 2 106 | 2 102 | 2 097 | 2 093 | 2 088 |
| Autobusy (nafta)                               | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| Celkom benzín                                  | 7 099 | 7 083 | 7 068 | 7 052 | 7 037 | 7 021 | 7 006 | 6 991 | 6 975 | 6 960 | 6 945 |
| Celkom nafta                                   | 2 134 | 2 130 | 2 125 | 2 120 | 2 116 | 2 111 | 2 106 | 2 102 | 2 097 | 2 093 | 2 088 |

|                                                                  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 8.17 Úspora dodatočnej spotreby PHM v peňažnom vyjadrení (v EUR) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Benzín                                                           | 3 713 | 3 705 | 3 696 | 3 688 | 3 680 | 3 672 | 3 664 | 3 656 | 3 648 | 3 640 | 3 632 |
| Nafta                                                            | 1 217 | 1 214 | 1 211 | 1 209 | 1 206 | 1 203 | 1 201 | 1 198 | 1 195 | 1 193 | 1 190 |
| Celkom                                                           | 4 929 | 4 918 | 4 908 | 4 897 | 4 886 | 4 875 | 4 865 | 4 854 | 4 843 | 4 833 | 4 822 |

|                                                     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-----------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 8.18 Úspora PHM celkom v peňažnom vyjadrení (v EUR) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Benzín                                              | 26 724 | 26 666 | 26 607 | 26 549 | 26 491 | 26 432 | 26 375 | 26 317 | 26 259 | 26 201 | 26 144 |
| Nafta                                               | 8 135  | 8 117  | 8 099  | 8 082  | 8 064  | 8 046  | 8 029  | 8 011  | 7 993  | 7 976  | 7 958  |
| Celkom                                              | 34 859 | 34 783 | 34 707 | 34 630 | 34 555 | 34 479 | 34 403 | 34 328 | 34 252 | 34 177 | 34 102 |

|                                    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 8.19 Úspora PHM celkom (kilogramy) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Osobné automobily (benzín)         | 36 791 | 36 710 | 36 629 | 36 549 | 36 469 | 36 389 | 36 309 | 36 229 | 36 150 | 36 071 | 35 992 |
| Osobné automobily (nafta)          | 11 703 | 11 677 | 11 652 | 11 626 | 11 601 | 11 575 | 11 550 | 11 525 | 11 499 | 11 474 | 11 449 |
| Autobusy (nafta)                   | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |

|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.20 Jazdný čas vozidiel (hodiny) | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   | 29   |
| BEZ PROJEKTU                      | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.21 Jazdný čas vozidiel (hodiny) | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   | 29   |
| S PROJEKTOM                       | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.22 Jazdný čas vozidiel (hodiny) | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   | 29   |
| Úspora                            | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                                                               |  |
|-------------------------------------------------------------------------------|--|
| 8.23 Úspora časovej zložky nákladov na prevádzku v peňažnom vyjadrení (v EUR) |  |
|-------------------------------------------------------------------------------|--|



|                                                |       |
|------------------------------------------------|-------|
|                                                |       |
| 8.16 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) | 30    |
| Úspora                                         | 2054  |
| Osobné automobily (benzín)                     | 6 929 |
| Osobné automobily (nafta)                      | 2 083 |
| Autobusy (nafta)                               | 0     |
| Celkom benzín                                  | 6 929 |
| Celkom nafta                                   | 2 083 |

|                                                                  |       |
|------------------------------------------------------------------|-------|
| 8.17 Úspora dodatočnej spotreby PHM v peňažnom vyjadrení (v EUR) |       |
| Benzín                                                           | 3 624 |
| Nafta                                                            | 1 188 |
| Celkom                                                           | 4 812 |

|                                                     |        |
|-----------------------------------------------------|--------|
|                                                     |        |
| 8.18 Úspora PHM celkom v peňažnom vyjadrení (v EUR) |        |
| Benzín                                              | 26 087 |
| Nafta                                               | 7 941  |
| Celkom                                              | 34 027 |

|                                    |        |
|------------------------------------|--------|
| 8.19 Úspora PHM celkom (kilogramy) |        |
| Osobné automobily (benzín)         | 35 913 |
| Osobné automobily (nafta)          | 11 424 |
| Autobusy (nafta)                   | 0      |

|                                   |      |
|-----------------------------------|------|
|                                   |      |
| 8.20 Jazdný čas vozidiel (hodiny) | 30   |
| BEZ PROJEKTU                      | 2054 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0    |

|                                   |      |
|-----------------------------------|------|
|                                   |      |
| 8.21 Jazdný čas vozidiel (hodiny) | 30   |
| S PROJEKTOM                       | 2054 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0    |

|                                   |      |
|-----------------------------------|------|
|                                   |      |
| 8.22 Jazdný čas vozidiel (hodiny) | 30   |
| Úspora                            | 2054 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0    |

|                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------|
| 8.23 Úspora časovej zložky nákladov na prevádzku v peňažnom vyjadrení (v EUR) |
|-------------------------------------------------------------------------------|

|                            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|----------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Osobné automobily (benzín) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Osobné automobily (nafta)  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autobusy (nafta)           | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Celkom                     | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|                                     |            |      |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------------------|------------|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                     |            | Rok  |         |         |         |         |         |         |         |
| 8.24 Jazdná vzdialenosť (kilometre) |            | 1    | 2       | 3       | 4       | 5       | 6       | 7       | 8       |
| BEZ PROJEKTU                        | Celkom     | 2025 | 2026    | 2027    | 2028    | 2029    | 2030    | 2031    | 2032    |
| Osobné automobily (benzín)          | 22 305 370 | 0    | 808 631 | 805 329 | 802 042 | 798 767 | 795 506 | 792 259 | 789 024 |
| Osobné automobily (nafta)           | 7 435 123  | 0    | 269 544 | 268 443 | 267 347 | 266 256 | 265 169 | 264 086 | 263 008 |
| Autobusy (nafta)                    | 0          | 0    | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |

|                                     |        |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                     |        | Rok  |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.25 Jazdná vzdialenosť (kilometre) |        | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    |
| S PROJEKTOM                         | Celkom | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
| Osobné automobily (benzín)          | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)           | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                     |            |      |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------------------|------------|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                     |            | Rok  |         |         |         |         |         |         |         |
| 8.26 Jazdná vzdialenosť (kilometre) |            | 1    | 2       | 3       | 4       | 5       | 6       | 7       | 8       |
| Úspora                              | Celkom     | 2025 | 2026    | 2027    | 2028    | 2029    | 2030    | 2031    | 2032    |
| Osobné automobily (benzín)          | 22 305 370 | 0    | 808 631 | 805 329 | 802 042 | 798 767 | 795 506 | 792 259 | 789 024 |
| Osobné automobily (nafta)           | 7 435 123  | 0    | 269 544 | 268 443 | 267 347 | 266 256 | 265 169 | 264 086 | 263 008 |
| Autobusy (nafta)                    | 0          | 0    | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |

|                                                                          |           |      |        |        |        |        |        |        |        |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                                                          |           | Rok  |        |        |        |        |        |        |        |
| 8.27 Úspora km zložky nákladov na prevádzku v peňažnom vyjadrení (v EUR) |           | 1    | 2      | 3      | 4      | 5      | 6      | 7      | 8      |
| Úspora                                                                   | Celkom    | 2025 | 2026   | 2027   | 2028   | 2029   | 2030   | 2031   | 2032   |
| Osobné automobily (benzín)                                               | 1 141 958 | 0    | 41 399 | 41 230 | 41 062 | 40 894 | 40 727 | 40 561 | 40 395 |
| Osobné automobily (nafta)                                                | 315 663   | 0    | 11 444 | 11 397 | 11 350 | 11 304 | 11 258 | 11 212 | 11 166 |
| Autobusy (nafta)                                                         | 0         | 0    | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Celkom                                                                   | 1 457 621 | 0    | 52 843 | 52 627 | 52 412 | 52 198 | 51 985 | 51 773 | 51 561 |

Margecany - Dobšinská Ľadová Jaskyňa

Železničná doprava

|                                                       |        |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                                       |        | Rok  |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.5 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)             |        | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    |
| BEZ PROJEKTU                                          | Celkom | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|----------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Osobné automobily (benzín) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Osobné automobily (nafta)  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autobusy (nafta)           | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Celkom                     | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|                                     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 8.24 Jazdná vzdialenosť (kilometre) | 9       | 10      | 11      | 12      | 13      | 14      | 15      | 16      | 17      | 18      |
| BEZ PROJEKTU                        | 2033    | 2034    | 2035    | 2036    | 2037    | 2038    | 2039    | 2040    | 2041    | 2042    |
| Osobné automobily (benzín)          | 785 803 | 782 595 | 779 400 | 776 218 | 773 049 | 769 893 | 766 750 | 763 620 | 761 945 | 760 274 |
| Osobné automobily (nafta)           | 261 934 | 260 865 | 259 800 | 258 739 | 257 683 | 256 631 | 255 583 | 254 540 | 253 982 | 253 425 |
| Autobusy (nafta)                    | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |

|                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.25 Jazdná vzdialenosť (kilometre) | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   |
| S PROJEKTOM                         | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 |
| Osobné automobily (benzín)          | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)           | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 8.26 Jazdná vzdialenosť (kilometre) | 9       | 10      | 11      | 12      | 13      | 14      | 15      | 16      | 17      | 18      |
| Úspora                              | 2033    | 2034    | 2035    | 2036    | 2037    | 2038    | 2039    | 2040    | 2041    | 2042    |
| Osobné automobily (benzín)          | 785 803 | 782 595 | 779 400 | 776 218 | 773 049 | 769 893 | 766 750 | 763 620 | 761 945 | 760 274 |
| Osobné automobily (nafta)           | 261 934 | 260 865 | 259 800 | 258 739 | 257 683 | 256 631 | 255 583 | 254 540 | 253 982 | 253 425 |
| Autobusy (nafta)                    | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |

|                                                                          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                                                          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 8.27 Úspora km zložky nákladov na prevádzku v peňažnom vyjadrení (v EUR) | 9      | 10     | 11     | 12     | 13     | 14     | 15     | 16     | 17     | 18     |
| Úspora                                                                   | 2033   | 2034   | 2035   | 2036   | 2037   | 2038   | 2039   | 2040   | 2041   | 2042   |
| Osobné automobily (benzín)                                               | 40 230 | 40 066 | 39 903 | 39 740 | 39 577 | 39 416 | 39 255 | 39 095 | 39 009 | 38 923 |
| Osobné automobily (nafta)                                                | 11 121 | 11 075 | 11 030 | 10 985 | 10 940 | 10 895 | 10 851 | 10 807 | 10 783 | 10 759 |
| Autobusy (nafta)                                                         | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Celkom                                                                   | 51 351 | 51 141 | 50 933 | 50 725 | 50 518 | 50 311 | 50 106 | 49 901 | 49 792 | 49 683 |

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

Margecany - Dobšinská Ľadová Jaskyňa

Železničná doprava

|                                                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.5 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)             | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   |
| BEZ PROJEKTU                                          | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|----------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Osobné automobily (benzín) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Osobné automobily (nafta)  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autobusy (nafta)           | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Celkom                     | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|                                     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 8.24 Jazdná vzdialenosť (kilometre) | 19      | 20      | 21      | 22      | 23      | 24      | 25      | 26      | 27      | 28      | 29      |
| BEZ PROJEKTU                        | 2043    | 2044    | 2045    | 2046    | 2047    | 2048    | 2049    | 2050    | 2051    | 2052    | 2053    |
| Osobné automobily (benzín)          | 758 607 | 756 943 | 755 282 | 753 626 | 751 973 | 750 324 | 748 678 | 747 036 | 745 397 | 743 762 | 742 131 |
| Osobné automobily (nafta)           | 252 869 | 252 314 | 251 761 | 251 209 | 250 658 | 250 108 | 249 559 | 249 012 | 248 466 | 247 921 | 247 377 |
| Autobusy (nafta)                    | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |

|                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.25 Jazdná vzdialenosť (kilometre) | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   | 29   |
| S PROJEKTOM                         | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 |
| Osobné automobily (benzín)          | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)           | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 8.26 Jazdná vzdialenosť (kilometre) | 19      | 20      | 21      | 22      | 23      | 24      | 25      | 26      | 27      | 28      | 29      |
| Úspora                              | 2043    | 2044    | 2045    | 2046    | 2047    | 2048    | 2049    | 2050    | 2051    | 2052    | 2053    |
| Osobné automobily (benzín)          | 758 607 | 756 943 | 755 282 | 753 626 | 751 973 | 750 324 | 748 678 | 747 036 | 745 397 | 743 762 | 742 131 |
| Osobné automobily (nafta)           | 252 869 | 252 314 | 251 761 | 251 209 | 250 658 | 250 108 | 249 559 | 249 012 | 248 466 | 247 921 | 247 377 |
| Autobusy (nafta)                    | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |

|                                                                          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                                                          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 8.27 Úspora km zložky nákladov na prevádzku v peňažnom vyjadrení (v EUR) | 19     | 20     | 21     | 22     | 23     | 24     | 25     | 26     | 27     | 28     | 29     |
| Úspora                                                                   | 2043   | 2044   | 2045   | 2046   | 2047   | 2048   | 2049   | 2050   | 2051   | 2052   | 2053   |
| Osobné automobily (benzín)                                               | 38 838 | 38 753 | 38 668 | 38 583 | 38 498 | 38 414 | 38 330 | 38 246 | 38 162 | 38 078 | 37 995 |
| Osobné automobily (nafta)                                                | 10 736 | 10 712 | 10 689 | 10 665 | 10 642 | 10 618 | 10 595 | 10 572 | 10 549 | 10 526 | 10 503 |
| Autobusy (nafta)                                                         | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Celkom                                                                   | 49 574 | 49 465 | 49 357 | 49 248 | 49 140 | 49 032 | 48 925 | 48 818 | 48 711 | 48 604 | 48 497 |

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

Margecany - Dobšinská Ľadová Jaskyňa

Železničná doprava

|                                                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.5 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)             | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   | 29   |
| BEZ PROJEKTU                                          | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                            |   |
|----------------------------|---|
| Osobné automobily (benzín) | 0 |
| Osobné automobily (nafta)  | 0 |
| Autobusy (nafta)           | 0 |
| Celkom                     | 0 |

|                                     |         |
|-------------------------------------|---------|
|                                     |         |
| 8.24 Jazdná vzdialenosť (kilometre) | 30      |
| BEZ PROJEKTU                        | 2054    |
| Osobné automobily (benzín)          | 740 503 |
| Osobné automobily (nafta)           | 246 834 |
| Autobusy (nafta)                    | 0       |

|                                     |      |
|-------------------------------------|------|
|                                     |      |
| 8.25 Jazdná vzdialenosť (kilometre) | 30   |
| S PROJEKTOM                         | 2054 |
| Osobné automobily (benzín)          | 0    |
| Osobné automobily (nafta)           | 0    |
| Autobusy (nafta)                    | 0    |

|                                     |         |
|-------------------------------------|---------|
|                                     |         |
| 8.26 Jazdná vzdialenosť (kilometre) | 30      |
| Úspora                              | 2054    |
| Osobné automobily (benzín)          | 740 503 |
| Osobné automobily (nafta)           | 246 834 |
| Autobusy (nafta)                    | 0       |

|                                                                          |        |
|--------------------------------------------------------------------------|--------|
|                                                                          |        |
| 8.27 Úspora km zložky nákladov na prevádzku v peňažnom vyjadrení (v EUR) | 30     |
| Úspora                                                                   | 2054   |
| Osobné automobily (benzín)                                               | 37 911 |
| Osobné automobily (nafta)                                                | 10 480 |
| Autobusy (nafta)                                                         | 0      |
| Celkom                                                                   | 48 391 |

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

Margecany - Dobšinská Ľadová Jaskyňa

Železničná doprava

|                                                       |      |
|-------------------------------------------------------|------|
|                                                       |      |
| 8.5 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)             | 30   |
| BEZ PROJEKTU                                          | 2054 |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 0    |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0    |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0    |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0    |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 0    |

|                                  |            |         |         |         |         |         |         |         |         |
|----------------------------------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Osobné - D Motorová jednotka 812 | 13 545 000 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 |
|----------------------------------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|

|                                                       |            |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------------------------------------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                                       |            |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 8.6 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)             |            |         |         |         |         |         |         |         |         |
| S PROJEKTOM                                           | Celkom     | 2025    | 2026    | 2027    | 2028    | 2029    | 2030    | 2031    | 2032    |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 0          | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0          | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0          | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0          | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 0          | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - D Motorová jednotka 861.1                    | 13 545 000 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 |

|                                                       |        |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                                       |        | Rok  |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.7 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)             |        | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    |
| Úspora                                                | Celkom | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - D Motorová jednotka                          | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                                                                |        |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------------------------------------------------------------------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 8.8 Úspora km zložky nákladov na prevádzku vlakov v peňažnom vyjadrení (v EUR) | Celkom |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka                          | 0      |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                                             | 0      |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                                                 | 0      |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                                                 | 0      |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                                                | 0      |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - D Motorová jednotka                                                   | 0      |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Celkom                                                                         | 0      | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

|                                                                                        |        |   |   |   |   |   |   |   |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.9 Úspora ostatných prevádzkových nákladov vlakov celkom v peňažnom vyjadrení (v EUR) | Celkom |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Celkom                                                                                 | 0      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Individuálna automobilová doprava

|                                      |           |      |        |        |        |        |        |        |        |
|--------------------------------------|-----------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                      |           | Rok  |        |        |        |        |        |        |        |
| 8.10 Spotreba pohonných hmôt (litre) |           | 1    | 2      | 3      | 4      | 5      | 6      | 7      | 8      |
| BEZ PROJEKTU                         | Celkom    | 2025 | 2026   | 2027   | 2028   | 2029   | 2030   | 2031   | 2032   |
| Osobné automobily (benzín)           | 1 074 375 | 0    | 37 062 | 37 089 | 37 115 | 37 142 | 37 169 | 37 196 | 37 223 |
| Osobné automobily (nafta)            | 296 379   | 0    | 10 224 | 10 231 | 10 239 | 10 246 | 10 254 | 10 261 | 10 268 |
| Autobusy (nafta)                     | 0         | 0    | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |

|                                      |        |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--------------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                      |        | Rok  |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.11 Spotreba pohonných hmôt (litre) |        | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    |
| S PROJEKTOM                          | Celkom | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
| Osobné automobily (benzín)           | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |



|                                  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Osobné - D Motorová jednotka 812 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 |
|----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|

|                                                       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                                       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 8.6 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)             |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| S PROJEKTOM                                           | 2033    | 2034    | 2035    | 2036    | 2037    | 2038    | 2039    | 2040    | 2041    | 2042    |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - D Motorová jednotka 861.1                    | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 |

|                                                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.7 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)             | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   |
| Úspora                                                | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - D Motorová jednotka                          | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                                                                |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 8.8 Úspora km zložky nákladov na prevádzku vlakov v peňažnom vyjadrení (v EUR) |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka                          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                                             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                                                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                                                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                                                |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - D Motorová jednotka                                                   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Celkom                                                                         | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

|                                                                                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.9 Úspora ostatných prevádzkových nákladov vlakov celkom v peňažnom vyjadrení (v EUR) |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                                                                                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Celkom                                                                                 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Individuálna automobilová doprava

|                                      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 8.10 Spotreba pohonných hmôt (litre) | 9      | 10     | 11     | 12     | 13     | 14     | 15     | 16     | 17     | 18     |
| BEZ PROJEKTU                         | 2033   | 2034   | 2035   | 2036   | 2037   | 2038   | 2039   | 2040   | 2041   | 2042   |
| Osobné automobily (benzín)           | 37 250 | 37 277 | 37 304 | 37 331 | 37 359 | 37 386 | 37 413 | 37 440 | 37 358 | 37 276 |
| Osobné automobily (nafta)            | 10 276 | 10 283 | 10 291 | 10 298 | 10 306 | 10 313 | 10 321 | 10 328 | 10 306 | 10 283 |
| Autobusy (nafta)                     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |

|                                      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.11 Spotreba pohonných hmôt (litre) | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   |
| S PROJEKTOM                          | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 |
| Osobné automobily (benzín)           | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Osobné - D Motorová jednotka 812 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 |
|----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|

|                                                       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                                       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 8.6 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)             |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| S PROJEKTOM                                           | 2043    | 2044    | 2045    | 2046    | 2047    | 2048    | 2049    | 2050    | 2051    | 2052    | 2053    |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - D Motorová jednotka 861.1                    | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 |

|                                                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.7 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)             | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   | 29   |
| Úspora                                                | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - D Motorová jednotka                          | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                                                                |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 8.8 Úspora km zložky nákladov na prevádzku vlakov v peňažnom vyjadrení (v EUR) |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka                          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                                             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                                                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                                                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                                                |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - D Motorová jednotka                                                   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Celkom                                                                         | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

|                                                                                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.9 Úspora ostatných prevádzkových nákladov vlakov celkom v peňažnom vyjadrení (v EUR) |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                                                                                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Celkom                                                                                 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Individuálna automobilová doprava

|                                      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 8.10 Spotreba pohonných hmôt (litre) | 19     | 20     | 21     | 22     | 23     | 24     | 25     | 26     | 27     | 28     | 29     |
| BEZ PROJEKTU                         | 2043   | 2044   | 2045   | 2046   | 2047   | 2048   | 2049   | 2050   | 2051   | 2052   | 2053   |
| Osobné automobily (benzín)           | 37 194 | 37 113 | 37 031 | 36 950 | 36 869 | 36 788 | 36 707 | 36 627 | 36 546 | 36 466 | 36 386 |
| Osobné automobily (nafta)            | 10 260 | 10 238 | 10 215 | 10 193 | 10 171 | 10 148 | 10 126 | 10 104 | 10 082 | 10 060 | 10 038 |
| Autobusy (nafta)                     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |

|                                      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.11 Spotreba pohonných hmôt (litre) | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   | 29   |
| S PROJEKTOM                          | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 |
| Osobné automobily (benzín)           | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |



|                                  |         |
|----------------------------------|---------|
| Osobné - D Motorová jednotka 812 | 451 500 |
|----------------------------------|---------|

|                                                       |         |
|-------------------------------------------------------|---------|
|                                                       |         |
| 8.6 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)             |         |
| S PROJEKTOM                                           | 2054    |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 0       |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0       |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0       |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0       |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 0       |
| Osobné - D Motorová jednotka 861.1                    | 451 500 |

|                                                       |      |
|-------------------------------------------------------|------|
|                                                       |      |
| 8.7 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)             | 30   |
| Úspora                                                | 2054 |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 0    |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0    |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0    |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0    |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 0    |
| Osobné - D Motorová jednotka                          | 0    |

|                                                                                |     |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 8.8 Úspora km zložky nákladov na prevádzku vlakov v peňažnom vyjadrení (v EUR) |     |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka                          |     |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                                             |     |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                                                 |     |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                                                 |     |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                                                |     |
| Osobné - D Motorová jednotka                                                   |     |
| Celkom                                                                         | 0,0 |

|                                                                                        |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 8.9 Úspora ostatných prevádzkových nákladov vlakov celkom v peňažnom vyjadrení (v EUR) |   |
|                                                                                        |   |
| Celkom                                                                                 | 0 |

Individuálna automobilová doprava

|                                      |        |
|--------------------------------------|--------|
|                                      |        |
| 8.10 Spotreba pohonných hmôt (litre) | 30     |
| BEZ PROJEKTU                         | 2054   |
| Osobné automobily (benzín)           | 36 306 |
| Osobné automobily (nafta)            | 10 016 |
| Autobusy (nafta)                     | 0      |

|                                      |      |
|--------------------------------------|------|
|                                      |      |
| 8.11 Spotreba pohonných hmôt (litre) | 30   |
| S PROJEKTOM                          | 2054 |
| Osobné automobily (benzín)           | 0    |

|                           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Osobné automobily (nafta) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autobusy (nafta)          | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|                                      |           |      |        |        |        |        |        |        |        |
|--------------------------------------|-----------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                      |           | Rok  |        |        |        |        |        |        |        |
| 8.12 Spotreba pohonných hmôt (litre) |           | 1    | 2      | 3      | 4      | 5      | 6      | 7      | 8      |
| Úspora                               | Celkom    | 2025 | 2026   | 2027   | 2028   | 2029   | 2030   | 2031   | 2032   |
| Osobné automobily (benzín)           | 1 074 375 | 0    | 37 062 | 37 089 | 37 115 | 37 142 | 37 169 | 37 196 | 37 223 |
| Osobné automobily (nafta)            | 296 379   | 0    | 10 224 | 10 231 | 10 239 | 10 246 | 10 254 | 10 261 | 10 268 |
| Autobusy (nafta)                     | 0         | 0    | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Celkom benzín                        | 1 074 375 | 0    | 37 062 | 37 089 | 37 115 | 37 142 | 37 169 | 37 196 | 37 223 |
| Celkom nafta                         | 296 379   | 0    | 10 224 | 10 231 | 10 239 | 10 246 | 10 254 | 10 261 | 10 268 |

|                                                       |         |   |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------------------------------------------------|---------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 8.13 Úspora spotreby PHM v peňažnom vyjadrení (v EUR) | Celkom  |   |        |        |        |        |        |        |        |
| Benzín                                                | 561 898 | 0 | 19 383 | 19 397 | 19 411 | 19 425 | 19 440 | 19 454 | 19 468 |
| Nafta                                                 | 168 936 | 0 | 5 828  | 5 832  | 5 836  | 5 840  | 5 845  | 5 849  | 5 853  |
| Celkom                                                | 730 834 | 0 | 25 211 | 25 229 | 25 247 | 25 266 | 25 284 | 25 302 | 25 321 |

|                                                |        |      |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------------------------------|--------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                                                |        | Rok  |       |       |       |       |       |       |       |
| 8.14 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) |        | 1    | 2     | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     | 8     |
| BEZ PROJEKTU                                   | Celkom | 2025 | 2026  | 2027  | 2028  | 2029  | 2030  | 2031  | 2032  |
| Osobné automobily (benzín)                     | 91 719 | 0    | 3 164 | 3 166 | 3 169 | 3 171 | 3 173 | 3 175 | 3 178 |
| Osobné automobily (nafta)                      | 27 576 | 0    | 951   | 952   | 953   | 953   | 954   | 955   | 955   |
| Autobusy (nafta)                               | 0      | 0    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |

|                                                |        |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------------------------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                                |        | Rok  |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.15 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) |        | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    |
| S PROJEKTOM                                    | Celkom | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
| Osobné automobily (benzín)                     | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)                      | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                               | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                                |        |      |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------------------------------|--------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                                                |        | Rok  |       |       |       |       |       |       |       |
| 8.16 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) |        | 1    | 2     | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     | 8     |
| Úspora                                         | Celkom | 2025 | 2026  | 2027  | 2028  | 2029  | 2030  | 2031  | 2032  |
| Osobné automobily (benzín)                     | 91 719 | 0    | 3 164 | 3 166 | 3 169 | 3 171 | 3 173 | 3 175 | 3 178 |
| Osobné automobily (nafta)                      | 27 576 | 0    | 951   | 952   | 953   | 953   | 954   | 955   | 955   |
| Autobusy (nafta)                               | 0      | 0    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| Celkom benzín                                  | 91 719 | 0    | 3 164 | 3 166 | 3 169 | 3 171 | 3 173 | 3 175 | 3 178 |
| Celkom nafta                                   | 27 576 | 0    | 951   | 952   | 953   | 953   | 954   | 955   | 955   |

|                                                                  |        |   |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------------------------------------------------|--------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 8.17 Úspora dodatočnej spotreby PHM v peňažnom vyjadrení (v EUR) | Celkom |   |       |       |       |       |       |       |       |
| Benzín                                                           | 47 969 | 0 | 1 655 | 1 656 | 1 657 | 1 658 | 1 660 | 1 661 | 1 662 |
| Nafta                                                            | 15 718 | 0 | 542   | 543   | 543   | 543   | 544   | 544   | 545   |
| Celkom                                                           | 63 687 | 0 | 2 197 | 2 199 | 2 200 | 2 202 | 2 203 | 2 205 | 2 207 |

|                                                     |        |  |
|-----------------------------------------------------|--------|--|
| 8.18 Úspora PHM celkom v peňažnom vyjadrení (v EUR) | Celkom |  |
|-----------------------------------------------------|--------|--|

|                           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Osobné automobily (nafta) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autobusy (nafta)          | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|                                      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 8.12 Spotreba pohonných hmôt (litre) | 9      | 10     | 11     | 12     | 13     | 14     | 15     | 16     | 17     | 18     |
| Úspora                               | 2033   | 2034   | 2035   | 2036   | 2037   | 2038   | 2039   | 2040   | 2041   | 2042   |
| Osobné automobily (benzín)           | 37 250 | 37 277 | 37 304 | 37 331 | 37 359 | 37 386 | 37 413 | 37 440 | 37 358 | 37 276 |
| Osobné automobily (nafta)            | 10 276 | 10 283 | 10 291 | 10 298 | 10 306 | 10 313 | 10 321 | 10 328 | 10 306 | 10 283 |
| Autobusy (nafta)                     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Celkom benzín                        | 37 250 | 37 277 | 37 304 | 37 331 | 37 359 | 37 386 | 37 413 | 37 440 | 37 358 | 37 276 |
| Celkom nafta                         | 10 276 | 10 283 | 10 291 | 10 298 | 10 306 | 10 313 | 10 321 | 10 328 | 10 306 | 10 283 |

|                                                       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 8.13 Úspora spotreby PHM v peňažnom vyjadrení (v EUR) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Benzín                                                | 19 482 | 19 496 | 19 510 | 19 524 | 19 539 | 19 553 | 19 567 | 19 581 | 19 538 | 19 495 |
| Nafta                                                 | 5 857  | 5 862  | 5 866  | 5 870  | 5 874  | 5 879  | 5 883  | 5 887  | 5 874  | 5 861  |
|                                                       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Celkom                                                | 25 339 | 25 358 | 25 376 | 25 394 | 25 413 | 25 431 | 25 450 | 25 468 | 25 412 | 25 357 |

|                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 8.14 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) | 9     | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    |
| BEZ PROJEKTU                                   | 2033  | 2034  | 2035  | 2036  | 2037  | 2038  | 2039  | 2040  | 2041  | 2042  |
| Osobné automobily (benzín)                     | 3 180 | 3 182 | 3 185 | 3 187 | 3 189 | 3 192 | 3 194 | 3 196 | 3 189 | 3 182 |
| Osobné automobily (nafta)                      | 956   | 957   | 957   | 958   | 959   | 960   | 960   | 961   | 959   | 957   |
| Autobusy (nafta)                               | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |

|                                                |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                                |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.15 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   |
| S PROJEKTOM                                    | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 |
| Osobné automobily (benzín)                     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)                      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                               | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 8.16 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) | 9     | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    |
| Úspora                                         | 2033  | 2034  | 2035  | 2036  | 2037  | 2038  | 2039  | 2040  | 2041  | 2042  |
| Osobné automobily (benzín)                     | 3 180 | 3 182 | 3 185 | 3 187 | 3 189 | 3 192 | 3 194 | 3 196 | 3 189 | 3 182 |
| Osobné automobily (nafta)                      | 956   | 957   | 957   | 958   | 959   | 960   | 960   | 961   | 959   | 957   |
| Autobusy (nafta)                               | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| Celkom benzín                                  | 3 180 | 3 182 | 3 185 | 3 187 | 3 189 | 3 192 | 3 194 | 3 196 | 3 189 | 3 182 |
| Celkom nafta                                   | 956   | 957   | 957   | 958   | 959   | 960   | 960   | 961   | 959   | 957   |

|                                                                  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 8.17 Úspora dodatočnej spotreby PHM v peňažnom vyjadrení (v EUR) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Benzín                                                           | 1 663 | 1 664 | 1 666 | 1 667 | 1 668 | 1 669 | 1 670 | 1 672 | 1 668 | 1 664 |
| Nafta                                                            | 545   | 545   | 546   | 546   | 547   | 547   | 547   | 548   | 547   | 545   |
| Celkom                                                           | 2 208 | 2 210 | 2 211 | 2 213 | 2 215 | 2 216 | 2 218 | 2 219 | 2 215 | 2 210 |

|                                                     |  |
|-----------------------------------------------------|--|
| 8.18 Úspora PHM celkom v peňažnom vyjadrení (v EUR) |  |
|-----------------------------------------------------|--|

|                           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Osobné automobily (nafta) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autobusy (nafta)          | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|                                      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 8.12 Spotreba pohonných hmôt (litre) | 19     | 20     | 21     | 22     | 23     | 24     | 25     | 26     | 27     | 28     | 29     |
| Úspora                               | 2043   | 2044   | 2045   | 2046   | 2047   | 2048   | 2049   | 2050   | 2051   | 2052   | 2053   |
| Osobné automobily (benzín)           | 37 194 | 37 113 | 37 031 | 36 950 | 36 869 | 36 788 | 36 707 | 36 627 | 36 546 | 36 466 | 36 386 |
| Osobné automobily (nafta)            | 10 260 | 10 238 | 10 215 | 10 193 | 10 171 | 10 148 | 10 126 | 10 104 | 10 082 | 10 060 | 10 038 |
| Autobusy (nafta)                     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Celkom benzín                        | 37 194 | 37 113 | 37 031 | 36 950 | 36 869 | 36 788 | 36 707 | 36 627 | 36 546 | 36 466 | 36 386 |
| Celkom nafta                         | 10 260 | 10 238 | 10 215 | 10 193 | 10 171 | 10 148 | 10 126 | 10 104 | 10 082 | 10 060 | 10 038 |

|                                                       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 8.13 Úspora spotreby PHM v peňažnom vyjadrení (v EUR) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Benzín                                                | 19 453 | 19 410 | 19 367 | 19 325 | 19 282 | 19 240 | 19 198 | 19 156 | 19 114 | 19 072 | 19 030 |
| Nafta                                                 | 5 848  | 5 836  | 5 823  | 5 810  | 5 797  | 5 785  | 5 772  | 5 759  | 5 747  | 5 734  | 5 721  |
| Celkom                                                | 25 301 | 25 245 | 25 190 | 25 135 | 25 080 | 25 025 | 24 970 | 24 915 | 24 860 | 24 806 | 24 751 |

|                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 8.14 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | 24    | 25    | 26    | 27    | 28    | 29    |
| BEZ PROJEKTU                                   | 2043  | 2044  | 2045  | 2046  | 2047  | 2048  | 2049  | 2050  | 2051  | 2052  | 2053  |
| Osobné automobily (benzín)                     | 3 175 | 3 168 | 3 161 | 3 154 | 3 147 | 3 141 | 3 134 | 3 127 | 3 120 | 3 113 | 3 106 |
| Osobné automobily (nafta)                      | 955   | 953   | 950   | 948   | 946   | 944   | 942   | 940   | 938   | 936   | 934   |
| Autobusy (nafta)                               | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |

|                                                |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                                |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.15 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   | 29   |
| S PROJEKTOM                                    | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 |
| Osobné automobily (benzín)                     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)                      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                               | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 8.16 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | 24    | 25    | 26    | 27    | 28    | 29    |
| Úspora                                         | 2043  | 2044  | 2045  | 2046  | 2047  | 2048  | 2049  | 2050  | 2051  | 2052  | 2053  |
| Osobné automobily (benzín)                     | 3 175 | 3 168 | 3 161 | 3 154 | 3 147 | 3 141 | 3 134 | 3 127 | 3 120 | 3 113 | 3 106 |
| Osobné automobily (nafta)                      | 955   | 953   | 950   | 948   | 946   | 944   | 942   | 940   | 938   | 936   | 934   |
| Autobusy (nafta)                               | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| Celkom benzín                                  | 3 175 | 3 168 | 3 161 | 3 154 | 3 147 | 3 141 | 3 134 | 3 127 | 3 120 | 3 113 | 3 106 |
| Celkom nafta                                   | 955   | 953   | 950   | 948   | 946   | 944   | 942   | 940   | 938   | 936   | 934   |

|                                                                  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 8.17 Úspora dodatočnej spotreby PHM v peňažnom vyjadrení (v EUR) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Benzín                                                           | 1 661 | 1 657 | 1 653 | 1 650 | 1 646 | 1 643 | 1 639 | 1 635 | 1 632 | 1 628 | 1 625 |
| Nafta                                                            | 544   | 543   | 542   | 541   | 539   | 538   | 537   | 536   | 535   | 534   | 532   |
| Celkom                                                           | 2 205 | 2 200 | 2 195 | 2 190 | 2 186 | 2 181 | 2 176 | 2 171 | 2 166 | 2 162 | 2 157 |

|                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 8.18 Úspora PHM celkom v peňažnom vyjadrení (v EUR) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Osobné automobily (nafta) | 0 |
| Autobusy (nafta)          | 0 |

|                                      |        |
|--------------------------------------|--------|
|                                      |        |
| 8.12 Spotreba pohonných hmôt (litre) | 30     |
| Úspora                               | 2054   |
| Osobné automobily (benzín)           | 36 306 |
| Osobné automobily (nafta)            | 10 016 |
| Autobusy (nafta)                     | 0      |
| Celkom benzín                        | 36 306 |
| Celkom nafta                         | 10 016 |

|                                                       |        |
|-------------------------------------------------------|--------|
| 8.13 Úspora spotreby PHM v peňažnom vyjadrení (v EUR) |        |
| Benzín                                                | 18 988 |
| Nafta                                                 | 5 709  |
| Celkom                                                | 24 697 |

|                                                |       |
|------------------------------------------------|-------|
|                                                |       |
| 8.14 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) | 30    |
| BEZ PROJEKTU                                   | 2054  |
| Osobné automobily (benzín)                     | 3 099 |
| Osobné automobily (nafta)                      | 932   |
| Autobusy (nafta)                               | 0     |

|                                                |      |
|------------------------------------------------|------|
|                                                |      |
| 8.15 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) | 30   |
| S PROJEKTOM                                    | 2054 |
| Osobné automobily (benzín)                     | 0    |
| Osobné automobily (nafta)                      | 0    |
| Autobusy (nafta)                               | 0    |

|                                                |       |
|------------------------------------------------|-------|
|                                                |       |
| 8.16 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) | 30    |
| Úspora                                         | 2054  |
| Osobné automobily (benzín)                     | 3 099 |
| Osobné automobily (nafta)                      | 932   |
| Autobusy (nafta)                               | 0     |
| Celkom benzín                                  | 3 099 |
| Celkom nafta                                   | 932   |

|                                                                  |       |
|------------------------------------------------------------------|-------|
| 8.17 Úspora dodatočnej spotreby PHM v peňažnom vyjadrení (v EUR) |       |
| Benzín                                                           | 1 621 |
| Nafta                                                            | 531   |
| Celkom                                                           | 2 152 |

|                                                     |
|-----------------------------------------------------|
| 8.18 Úspora PHM celkom v peňažnom vyjadrení (v EUR) |
|-----------------------------------------------------|

|        |         |   |        |        |        |        |        |        |        |
|--------|---------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Benzín | 609 867 | 0 | 21 038 | 21 053 | 21 069 | 21 084 | 21 099 | 21 114 | 21 130 |
| Nafta  | 184 654 | 0 | 6 370  | 6 374  | 6 379  | 6 384  | 6 388  | 6 393  | 6 398  |
| Celkom | 794 522 | 0 | 27 408 | 27 428 | 27 448 | 27 468 | 27 487 | 27 507 | 27 527 |

|                                    |         |   |        |        |        |        |        |        |        |
|------------------------------------|---------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 8.19 Úspora PHM celkom (kilogramy) | Celkom  |   |        |        |        |        |        |        |        |
| Osobné automobily (benzín)         | 839 588 | 0 | 28 962 | 28 983 | 29 004 | 29 026 | 29 047 | 29 068 | 29 089 |
| Osobné automobily (nafta)          | 265 643 | 0 | 9 164  | 9 170  | 9 177  | 9 184  | 9 190  | 9 197  | 9 204  |
| Autobusy (nafta)                   | 0       | 0 | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |

|                                   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                   |        | Rok  |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.20 Jazdný čas vozidiel (hodiny) |        | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    |
| BEZ PROJEKTU                      | Celkom | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                   |        | Rok  |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.21 Jazdný čas vozidiel (hodiny) |        | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    |
| S PROJEKTOM                       | Celkom | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                   |        | Rok  |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.22 Jazdný čas vozidiel (hodiny) |        | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    |
| Úspora                            | Celkom | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                                                               |        |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.23 Úspora časovej zložky nákladov na prevádzku v peňažnom vyjadrení (v EUR) | Celkom |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Osobné automobily (benzín)                                                    | 0      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Osobné automobily (nafta)                                                     | 0      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autobusy (nafta)                                                              | 0      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Celkom                                                                        | 0      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|                                     |            |      |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------------------|------------|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                     |            | Rok  |         |         |         |         |         |         |         |
| 8.24 Jazdná vzdialenosť (kilometre) |            | 1    | 2       | 3       | 4       | 5       | 6       | 7       | 8       |
| BEZ PROJEKTU                        | Celkom     | 2025 | 2026    | 2027    | 2028    | 2029    | 2030    | 2031    | 2032    |
| Osobné automobily (benzín)          | 18 523 705 | 0    | 638 994 | 639 458 | 639 922 | 640 386 | 640 851 | 641 316 | 641 781 |
| Osobné automobily (nafta)           | 6 174 568  | 0    | 212 998 | 213 153 | 213 307 | 213 462 | 213 617 | 213 772 | 213 927 |
| Autobusy (nafta)                    | 0          | 0    | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |

|                                     |        |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                     |        | Rok  |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.25 Jazdná vzdialenosť (kilometre) |        | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    |
| S PROJEKTOM                         | Celkom | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
| Osobné automobily (benzín)          | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)           | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |



|        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Benzín | 21 145 | 21 160 | 21 176 | 21 191 | 21 207 | 21 222 | 21 237 | 21 253 | 21 206 | 21 160 |
| Nafta  | 6 402  | 6 407  | 6 412  | 6 416  | 6 421  | 6 426  | 6 430  | 6 435  | 6 421  | 6 407  |
| Celkom | 27 547 | 27 567 | 27 587 | 27 607 | 27 627 | 27 647 | 27 667 | 27 688 | 27 627 | 27 566 |

|                                    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 8.19 Úspora PHM celkom (kilogramy) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Osobné automobily (benzín)         | 29 110 | 29 131 | 29 152 | 29 173 | 29 194 | 29 216 | 29 237 | 29 258 | 29 194 | 29 130 |
| Osobné automobily (nafta)          | 9 210  | 9 217  | 9 224  | 9 230  | 9 237  | 9 244  | 9 250  | 9 257  | 9 237  | 9 217  |
| Autobusy (nafta)                   | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |

|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.20 Jazdný čas vozidiel (hodiny) | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   |
| BEZ PROJEKTU                      | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.21 Jazdný čas vozidiel (hodiny) | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   |
| S PROJEKTOM                       | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.22 Jazdný čas vozidiel (hodiny) | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   |
| Úspora                            | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                                                               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.23 Úspora časovej zložky nákladov na prevádzku v peňažnom vyjadrení (v EUR) |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Osobné automobily (benzín)                                                    | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Osobné automobily (nafta)                                                     | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autobusy (nafta)                                                              | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Celkom                                                                        | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|                                     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 8.24 Jazdná vzdialenosť (kilometre) | 9       | 10      | 11      | 12      | 13      | 14      | 15      | 16      | 17      | 18      |
| BEZ PROJEKTU                        | 2033    | 2034    | 2035    | 2036    | 2037    | 2038    | 2039    | 2040    | 2041    | 2042    |
| Osobné automobily (benzín)          | 642 247 | 642 713 | 643 179 | 643 646 | 644 112 | 644 580 | 645 047 | 645 515 | 644 100 | 642 687 |
| Osobné automobily (nafta)           | 214 082 | 214 238 | 214 393 | 214 549 | 214 704 | 214 860 | 215 016 | 215 172 | 214 700 | 214 229 |
| Autobusy (nafta)                    | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |

|                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.25 Jazdná vzdialenosť (kilometre) | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   |
| S PROJEKTOM                         | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 |
| Osobné automobily (benzín)          | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)           | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Benzín | 21 113 | 21 067 | 21 021 | 20 975 | 20 929 | 20 883 | 20 837 | 20 791 | 20 746 | 20 700 | 20 655 |
| Nafta  | 6 393  | 6 379  | 6 365  | 6 351  | 6 337  | 6 323  | 6 309  | 6 295  | 6 281  | 6 268  | 6 254  |
| Celkom | 27 506 | 27 445 | 27 385 | 27 325 | 27 265 | 27 205 | 27 146 | 27 086 | 27 027 | 26 968 | 26 908 |

|                                    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 8.19 Úspora PHM celkom (kilogramy) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Osobné automobily (benzín)         | 29 066 | 29 002 | 28 939 | 28 875 | 28 812 | 28 749 | 28 686 | 28 623 | 28 560 | 28 497 | 28 435 |
| Osobné automobily (nafta)          | 9 196  | 9 176  | 9 156  | 9 136  | 9 116  | 9 096  | 9 076  | 9 056  | 9 036  | 9 016  | 8 997  |
| Autobusy (nafta)                   | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |

|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.20 Jazdný čas vozidiel (hodiny) | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   | 29   |
| BEZ PROJEKTU                      | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.21 Jazdný čas vozidiel (hodiny) | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   | 29   |
| S PROJEKTOM                       | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.22 Jazdný čas vozidiel (hodiny) | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   | 29   |
| Úspora                            | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                                                               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.23 Úspora časovej zložky nákladov na prevádzku v peňažnom vyjadrení (v EUR) |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Osobné automobily (benzín)                                                    | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Osobné automobily (nafta)                                                     | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autobusy (nafta)                                                              | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Celkom                                                                        | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|                                     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 8.24 Jazdná vzdialenosť (kilometre) | 19      | 20      | 21      | 22      | 23      | 24      | 25      | 26      | 27      | 28      | 29      |
| BEZ PROJEKTU                        | 2043    | 2044    | 2045    | 2046    | 2047    | 2048    | 2049    | 2050    | 2051    | 2052    | 2053    |
| Osobné automobily (benzín)          | 641 277 | 639 871 | 638 467 | 637 067 | 635 670 | 634 275 | 632 884 | 631 496 | 630 111 | 628 729 | 627 350 |
| Osobné automobily (nafta)           | 213 759 | 213 290 | 212 822 | 212 356 | 211 890 | 211 425 | 210 961 | 210 499 | 210 037 | 209 576 | 209 117 |
| Autobusy (nafta)                    | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |

|                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.25 Jazdná vzdialenosť (kilometre) | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   | 29   |
| S PROJEKTOM                         | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 |
| Osobné automobily (benzín)          | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)           | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |



|        |        |
|--------|--------|
| Benzín | 20 609 |
| Nafta  | 6 240  |
| Celkom | 26 849 |

|                                    |        |
|------------------------------------|--------|
| 8.19 Úspora PHM celkom (kilogramy) |        |
| Osobné automobily (benzín)         | 28 372 |
| Osobné automobily (nafta)          | 8 977  |
| Autobusy (nafta)                   | 0      |

|                                   |      |
|-----------------------------------|------|
|                                   |      |
| 8.20 Jazdný čas vozidiel (hodiny) | 30   |
| BEZ PROJEKTU                      | 2054 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0    |

|                                   |      |
|-----------------------------------|------|
|                                   |      |
| 8.21 Jazdný čas vozidiel (hodiny) | 30   |
| S PROJEKTOM                       | 2054 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0    |

|                                   |      |
|-----------------------------------|------|
|                                   |      |
| 8.22 Jazdný čas vozidiel (hodiny) | 30   |
| Úspora                            | 2054 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0    |

|                                                                               |   |
|-------------------------------------------------------------------------------|---|
| 8.23 Úspora časovej zložky nákladov na prevádzku v peňažnom vyjadrení (v EUR) |   |
| Osobné automobily (benzín)                                                    | 0 |
| Osobné automobily (nafta)                                                     | 0 |
| Autobusy (nafta)                                                              | 0 |
| Celkom                                                                        | 0 |

|                                     |         |
|-------------------------------------|---------|
|                                     |         |
| 8.24 Jazdná vzdialenosť (kilometre) | 30      |
| BEZ PROJEKTU                        | 2054    |
| Osobné automobily (benzín)          | 625 974 |
| Osobné automobily (nafta)           | 208 658 |
| Autobusy (nafta)                    | 0       |

|                                     |      |
|-------------------------------------|------|
|                                     |      |
| 8.25 Jazdná vzdialenosť (kilometre) | 30   |
| S PROJEKTOM                         | 2054 |
| Osobné automobily (benzín)          | 0    |
| Osobné automobily (nafta)           | 0    |
| Autobusy (nafta)                    | 0    |

|                                     |            | Rok  |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------------------|------------|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 8.26 Jazdná vzdialenosť (kilometre) |            | 1    | 2       | 3       | 4       | 5       | 6       | 7       | 8       |
| Úspora                              | Celkom     | 2025 | 2026    | 2027    | 2028    | 2029    | 2030    | 2031    | 2032    |
| Osobné automobily (benzín)          | 18 523 705 | 0    | 638 994 | 639 458 | 639 922 | 640 386 | 640 851 | 641 316 | 641 781 |
| Osobné automobily (nafta)           | 6 174 568  | 0    | 212 998 | 213 153 | 213 307 | 213 462 | 213 617 | 213 772 | 213 927 |
| Autobusy (nafta)                    | 0          | 0    | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |

|                                                                          |           | Rok  |        |        |        |        |        |        |        |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 8.27 Úspora km zložky nákladov na prevádzku v peňažnom vyjadrení (v EUR) |           | 1    | 2      | 3      | 4      | 5      | 6      | 7      | 8      |
| Úspora                                                                   | Celkom    | 2025 | 2026   | 2027   | 2028   | 2029   | 2030   | 2031   | 2032   |
| Osobné automobily (benzín)                                               | 948 350   | 0    | 32 714 | 32 738 | 32 762 | 32 786 | 32 809 | 32 833 | 32 857 |
| Osobné automobily (nafta)                                                | 262 145   | 0    | 9 043  | 9 050  | 9 056  | 9 063  | 9 069  | 9 076  | 9 082  |
| Autobusy (nafta)                                                         | 0         | 0    | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Celkom                                                                   | 1 210 495 | 0    | 41 757 | 41 788 | 41 818 | 41 848 | 41 879 | 41 909 | 41 939 |

Pezinok - Bratislava-Petržalka

Železničná doprava

|                                           |           | Rok    |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------------------------------------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 8.5 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre) |           | 1      | 2      | 3      | 4      | 5      | 6      | 7      | 8      |
| BEZ PROJEKTU                              | Celkom    | 2025   | 2026   | 2027   | 2028   | 2029   | 2030   | 2031   | 2032   |
| Osobné - EL Poschodová jednotka 671       | 2 550 000 | 85 000 | 85 000 | 85 000 | 85 000 | 85 000 | 85 000 | 85 000 | 85 000 |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull        | 0         | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Osobné - EL Rýchliková súprava            | 0         | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak            | 0         | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak           | 0         | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Osobné - D Motorová jednotka              | 0         | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |

| 8.6 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre) |           |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------------------------------------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| S PROJEKTOM                               | Celkom    | 2025   | 2026   | 2027   | 2028   | 2029   | 2030   | 2031   | 2032   |
| Osobné - Elektrická jednotka 661          | 2 550 000 | 85 000 | 85 000 | 85 000 | 85 000 | 85 000 | 85 000 | 85 000 | 85 000 |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull        | 0         | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Osobné - EL Rýchliková súprava            | 0         | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak            | 0         | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak           | 0         | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Osobné - D Motorová jednotka              | 0         | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |

|                                                       |        | Rok  |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 8.7 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)             |        | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    |
| Úspora                                                | Celkom | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 8.26 Jazdná vzdialenosť (kilometre) | 9       | 10      | 11      | 12      | 13      | 14      | 15      | 16      | 17      | 18      |
| Úspora                              | 2033    | 2034    | 2035    | 2036    | 2037    | 2038    | 2039    | 2040    | 2041    | 2042    |
| Osobné automobily (benzín)          | 642 247 | 642 713 | 643 179 | 643 646 | 644 112 | 644 580 | 645 047 | 645 515 | 644 100 | 642 687 |
| Osobné automobily (nafta)           | 214 082 | 214 238 | 214 393 | 214 549 | 214 704 | 214 860 | 215 016 | 215 172 | 214 700 | 214 229 |
| Autobusy (nafta)                    | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |

|                                                                          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                                                          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 8.27 Úspora km zložky nákladov na prevádzku v peňažnom vyjadrení (v EUR) | 9      | 10     | 11     | 12     | 13     | 14     | 15     | 16     | 17     | 18     |
| Úspora                                                                   | 2033   | 2034   | 2035   | 2036   | 2037   | 2038   | 2039   | 2040   | 2041   | 2042   |
| Osobné automobily (benzín)                                               | 32 881 | 32 905 | 32 929 | 32 952 | 32 976 | 33 000 | 33 024 | 33 048 | 32 976 | 32 903 |
| Osobné automobily (nafta)                                                | 9 089  | 9 096  | 9 102  | 9 109  | 9 115  | 9 122  | 9 129  | 9 135  | 9 115  | 9 095  |
| Autobusy (nafta)                                                         | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
|                                                                          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Celkom                                                                   | 41 970 | 42 000 | 42 031 | 42 061 | 42 092 | 42 122 | 42 153 | 42 183 | 42 091 | 41 999 |

Pezinok - Bratislava-Petržalka

Železničná doprava

|                                           |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                           |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 8.5 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre) | 9      | 10     | 11     | 12     | 13     | 14     | 15     | 16     | 17     | 18     |
| BEZ PROJEKTU                              | 2033   | 2034   | 2035   | 2036   | 2037   | 2038   | 2039   | 2040   | 2041   | 2042   |
| Osobné - EL Poschodová jednotka 671       | 85 000 | 85 000 | 85 000 | 85 000 | 85 000 | 85 000 | 85 000 | 85 000 | 85 000 | 85 000 |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull        | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Osobné - EL Rýchliková súprava            | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak            | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak           | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Osobné - D Motorová jednotka              | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |

|                                           |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                           |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 8.6 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| S PROJEKTOM                               | 2033   | 2034   | 2035   | 2036   | 2037   | 2038   | 2039   | 2040   | 2041   | 2042   |
| Osobné - Elektrická jednotka 661          | 85 000 | 85 000 | 85 000 | 85 000 | 85 000 | 85 000 | 85 000 | 85 000 | 85 000 | 85 000 |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull        | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Osobné - EL Rýchliková súprava            | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak            | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak           | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Osobné - D Motorová jednotka              | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |

|                                                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.7 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)             | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   |
| Úspora                                                | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 8.26 Jazdná vzdialenosť (kilometre) | 19      | 20      | 21      | 22      | 23      | 24      | 25      | 26      | 27      | 28      | 29      |
| Úspora                              | 2043    | 2044    | 2045    | 2046    | 2047    | 2048    | 2049    | 2050    | 2051    | 2052    | 2053    |
| Osobné automobily (benzín)          | 641 277 | 639 871 | 638 467 | 637 067 | 635 670 | 634 275 | 632 884 | 631 496 | 630 111 | 628 729 | 627 350 |
| Osobné automobily (nafta)           | 213 759 | 213 290 | 212 822 | 212 356 | 211 890 | 211 425 | 210 961 | 210 499 | 210 037 | 209 576 | 209 117 |
| Autobusy (nafta)                    | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |

|                                                                          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                                                          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 8.27 Úspora km zložky nákladov na prevádzku v peňažnom vyjadrení (v EUR) | 19     | 20     | 21     | 22     | 23     | 24     | 25     | 26     | 27     | 28     | 29     |
| Úspora                                                                   | 2043   | 2044   | 2045   | 2046   | 2047   | 2048   | 2049   | 2050   | 2051   | 2052   | 2053   |
| Osobné automobily (benzín)                                               | 32 831 | 32 759 | 32 687 | 32 616 | 32 544 | 32 473 | 32 401 | 32 330 | 32 260 | 32 189 | 32 118 |
| Osobné automobily (nafta)                                                | 9 075  | 9 055  | 9 036  | 9 016  | 8 996  | 8 976  | 8 957  | 8 937  | 8 917  | 8 898  | 8 878  |
| Autobusy (nafta)                                                         | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
|                                                                          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Celkom                                                                   | 41 906 | 41 815 | 41 723 | 41 631 | 41 540 | 41 449 | 41 358 | 41 267 | 41 177 | 41 086 | 40 996 |

Pezinok - Bratislava-Petržalka

Železničná doprava

|                                           |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                           |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 8.5 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre) | 19     | 20     | 21     | 22     | 23     | 24     | 25     | 26     | 27     | 28     | 29     |
| BEZ PROJEKTU                              | 2043   | 2044   | 2045   | 2046   | 2047   | 2048   | 2049   | 2050   | 2051   | 2052   | 2053   |
| Osobné - EL Poschodová jednotka 671       | 85 000 | 85 000 | 85 000 | 85 000 | 85 000 | 85 000 | 85 000 | 85 000 | 85 000 | 85 000 | 85 000 |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull        | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Osobné - EL Rýchliková súprava            | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak            | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak           | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Osobné - D Motorová jednotka              | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |

|                                           |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                           |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 8.6 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| S PROJEKTOM                               | 2043   | 2044   | 2045   | 2046   | 2047   | 2048   | 2049   | 2050   | 2051   | 2052   | 2053   |
| Osobné - Elektrická jednotka 661          | 85 000 | 85 000 | 85 000 | 85 000 | 85 000 | 85 000 | 85 000 | 85 000 | 85 000 | 85 000 | 85 000 |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull        | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Osobné - EL Rýchliková súprava            | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak            | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak           | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Osobné - D Motorová jednotka              | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |

|                                                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.7 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)             | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   | 29   |
| Úspora                                                | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                     |         |
|-------------------------------------|---------|
|                                     |         |
| 8.26 Jazdná vzdialenosť (kilometre) | 30      |
| Úspora                              | 2054    |
| Osobné automobily (benzín)          | 625 974 |
| Osobné automobily (nafta)           | 208 658 |
| Autobusy (nafta)                    | 0       |

|                                                                          |        |
|--------------------------------------------------------------------------|--------|
|                                                                          |        |
| 8.27 Úspora km zložky nákladov na prevádzku v peňažnom vyjadrení (v EUR) | 30     |
| Úspora                                                                   | 2054   |
| Osobné automobily (benzín)                                               | 32 048 |
| Osobné automobily (nafta)                                                | 8 859  |
| Autobusy (nafta)                                                         | 0      |
|                                                                          |        |
| Celkom                                                                   | 40 906 |

|                                |  |
|--------------------------------|--|
|                                |  |
|                                |  |
| Pezinok - Bratislava-Petržalka |  |

Železničná doprava

|                                           |        |
|-------------------------------------------|--------|
|                                           |        |
| 8.5 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre) | 30     |
| BEZ PROJEKTU                              | 2054   |
| Osobné - EL Poschodová jednotka 671       | 85 000 |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull        | 0      |
| Osobné - EL Rýchliková súprava            | 0      |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak            | 0      |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak           | 0      |
| Osobné - D Motorová jednotka              | 0      |

|                                           |        |
|-------------------------------------------|--------|
|                                           |        |
| 8.6 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre) |        |
| S PROJEKTOM                               | 2054   |
| Osobné - Elektrická jednotka 661          | 85 000 |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull        | 0      |
| Osobné - EL Rýchliková súprava            | 0      |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak            | 0      |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak           | 0      |
| Osobné - D Motorová jednotka              | 0      |

|                                                       |      |
|-------------------------------------------------------|------|
|                                                       |      |
| 8.7 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)             | 30   |
| Úspora                                                | 2054 |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 0    |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0    |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0    |

|                                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Osobné - D Súprava Osobný vlak  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Osobné - D Motorová jednotka    | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| 8.8 Úspora km zložky nákladov na prevádzku vlakov v peňažnom vyjadrení (v EUR) | Celkom |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------------------------------------------------------------------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka                          | 0      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                                             | 0      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                                                 | 0      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                                                 | 0      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                                                | 0      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Osobné - D Motorová jednotka                                                   | 0      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Celkom                                                                         | 0      | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| 8.9 Úspora ostatných prevádzkových nákladov vlakov celkom v peňažnom vyjadrení (v EUR) | Celkom |   |   |   |   |   |   |   |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|
|                                                                                        |        |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Celkom                                                                                 | 0      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Individuálna automobilová doprava

|                                      |            | Rok  |         |         |         |         |         |         |         |
|--------------------------------------|------------|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 8.10 Spotreba pohonných hmôt (litre) |            | 1    | 2       | 3       | 4       | 5       | 6       | 7       | 8       |
| BEZ PROJEKTU                         | Celkom     | 2025 | 2026    | 2027    | 2028    | 2029    | 2030    | 2031    | 2032    |
| Osobné automobily (benzín)           | 15 193 361 | 0    | 516 493 | 517 597 | 518 703 | 519 812 | 520 924 | 522 037 | 523 153 |
| Osobné automobily (nafta)            | 4 191 272  | 0    | 142 481 | 142 785 | 143 091 | 143 397 | 143 703 | 144 010 | 144 318 |
| Autobusy (nafta)                     | 0          | 0    | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |

|                                      |        | Rok  |      |      |      |      |      |      |      |
|--------------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 8.11 Spotreba pohonných hmôt (litre) |        | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    |
| S PROJEKTOM                          | Celkom | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
| Osobné automobily (benzín)           | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)            | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                     | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                      |            | Rok  |         |         |         |         |         |         |         |
|--------------------------------------|------------|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 8.12 Spotreba pohonných hmôt (litre) |            | 1    | 2       | 3       | 4       | 5       | 6       | 7       | 8       |
| Úspora                               | Celkom     | 2025 | 2026    | 2027    | 2028    | 2029    | 2030    | 2031    | 2032    |
| Osobné automobily (benzín)           | 15 193 361 | 0    | 516 493 | 517 597 | 518 703 | 519 812 | 520 924 | 522 037 | 523 153 |
| Osobné automobily (nafta)            | 4 191 272  | 0    | 142 481 | 142 785 | 143 091 | 143 397 | 143 703 | 144 010 | 144 318 |
| Autobusy (nafta)                     | 0          | 0    | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Celkom benzín                        | 15 193 361 | 0    | 516 493 | 517 597 | 518 703 | 519 812 | 520 924 | 522 037 | 523 153 |
| Celkom nafta                         | 4 191 272  | 0    | 142 481 | 142 785 | 143 091 | 143 397 | 143 703 | 144 010 | 144 318 |

| 8.13 Úspora spotreby PHM v peňažnom vyjadrení (v EUR) | Celkom     |   |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------------------------------------|------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Benzín                                                | 7 946 128  | 0 | 270 126 | 270 703 | 271 282 | 271 862 | 272 443 | 273 025 | 273 609 |
| Nafta                                                 | 2 389 025  | 0 | 81 214  | 81 388  | 81 562  | 81 736  | 81 911  | 82 086  | 82 261  |
| Celkom                                                | 10 335 153 | 0 | 351 340 | 352 091 | 352 844 | 353 598 | 354 354 | 355 111 | 355 871 |



|                                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Osobné - D Súprava Osobný vlak  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Osobné - D Motorová jednotka    | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|                                                                                |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 8.8 Úspora km zložky nákladov na prevádzku vlakov v peňažnom vyjadrení (v EUR) |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka                          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                                             | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                                                 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                                                 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                                                | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Osobné - D Motorová jednotka                                                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Celkom                                                                         | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

|                                                                                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.9 Úspora ostatných prevádzkových nákladov vlakov celkom v peňažnom vyjadrení (v EUR) |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Celkom                                                                                 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Individuálna automobilová doprava

|                                      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|--------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 8.10 Spotreba pohonných hmôt (litre) | 9       | 10      | 11      | 12      | 13      | 14      | 15      | 16      | 17      | 18      |
| BEZ PROJEKTU                         | 2033    | 2034    | 2035    | 2036    | 2037    | 2038    | 2039    | 2040    | 2041    | 2042    |
| Osobné automobily (benzín)           | 524 272 | 525 393 | 526 516 | 527 641 | 528 769 | 529 900 | 531 033 | 532 168 | 531 001 | 529 836 |
| Osobné automobily (nafta)            | 144 627 | 144 936 | 145 246 | 145 556 | 145 867 | 146 179 | 146 492 | 146 805 | 146 483 | 146 162 |
| Autobusy (nafta)                     | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |

|                                      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.11 Spotreba pohonných hmôt (litre) | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   |
| S PROJEKTOM                          | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 |
| Osobné automobily (benzín)           | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)            | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|--------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 8.12 Spotreba pohonných hmôt (litre) | 9       | 10      | 11      | 12      | 13      | 14      | 15      | 16      | 17      | 18      |
| Úspora                               | 2033    | 2034    | 2035    | 2036    | 2037    | 2038    | 2039    | 2040    | 2041    | 2042    |
| Osobné automobily (benzín)           | 524 272 | 525 393 | 526 516 | 527 641 | 528 769 | 529 900 | 531 033 | 532 168 | 531 001 | 529 836 |
| Osobné automobily (nafta)            | 144 627 | 144 936 | 145 246 | 145 556 | 145 867 | 146 179 | 146 492 | 146 805 | 146 483 | 146 162 |
| Autobusy (nafta)                     | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Celkom benzín                        | 524 272 | 525 393 | 526 516 | 527 641 | 528 769 | 529 900 | 531 033 | 532 168 | 531 001 | 529 836 |
| Celkom nafta                         | 144 627 | 144 936 | 145 246 | 145 556 | 145 867 | 146 179 | 146 492 | 146 805 | 146 483 | 146 162 |

|                                                       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 8.13 Úspora spotreby PHM v peňažnom vyjadrení (v EUR) |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Benzín                                                | 274 194 | 274 780 | 275 368 | 275 956 | 276 546 | 277 138 | 277 730 | 278 324 | 277 713 | 277 104 |
| Nafta                                                 | 82 437  | 82 613  | 82 790  | 82 967  | 83 144  | 83 322  | 83 500  | 83 679  | 83 495  | 83 312  |
| Celkom                                                | 356 631 | 357 394 | 358 158 | 358 923 | 359 691 | 360 460 | 361 230 | 362 003 | 361 209 | 360 416 |

|                                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Osobné - D Súprava Osobný vlak  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Osobné - D Motorová jednotka    | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|                                                                                |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 8.8 Úspora km zložky nákladov na prevádzku vlakov v peňažnom vyjadrení (v EUR) |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka                          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                                             | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                                                 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                                                 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                                                | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Osobné - D Motorová jednotka                                                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Celkom                                                                         | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

|                                                                                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.9 Úspora ostatných prevádzkových nákladov vlakov celkom v peňažnom vyjadrení (v EUR) |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Celkom                                                                                 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Individuálna automobilová doprava

|                                      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|--------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 8.10 Spotreba pohonných hmôt (litre) | 19      | 20      | 21      | 22      | 23      | 24      | 25      | 26      | 27      | 28      | 29      |
| BEZ PROJEKTU                         | 2043    | 2044    | 2045    | 2046    | 2047    | 2048    | 2049    | 2050    | 2051    | 2052    | 2053    |
| Osobné automobily (benzín)           | 528 674 | 527 514 | 526 357 | 525 203 | 524 051 | 522 902 | 521 755 | 520 610 | 519 468 | 518 329 | 517 192 |
| Osobné automobily (nafta)            | 145 841 | 145 521 | 145 202 | 144 884 | 144 566 | 144 249 | 143 932 | 143 617 | 143 302 | 142 987 | 142 674 |
| Autobusy (nafta)                     | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |

|                                      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.11 Spotreba pohonných hmôt (litre) | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   | 29   |
| S PROJEKTOM                          | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 |
| Osobné automobily (benzín)           | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)            | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|--------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 8.12 Spotreba pohonných hmôt (litre) | 19      | 20      | 21      | 22      | 23      | 24      | 25      | 26      | 27      | 28      | 29      |
| Úspora                               | 2043    | 2044    | 2045    | 2046    | 2047    | 2048    | 2049    | 2050    | 2051    | 2052    | 2053    |
| Osobné automobily (benzín)           | 528 674 | 527 514 | 526 357 | 525 203 | 524 051 | 522 902 | 521 755 | 520 610 | 519 468 | 518 329 | 517 192 |
| Osobné automobily (nafta)            | 145 841 | 145 521 | 145 202 | 144 884 | 144 566 | 144 249 | 143 932 | 143 617 | 143 302 | 142 987 | 142 674 |
| Autobusy (nafta)                     | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Celkom benzín                        | 528 674 | 527 514 | 526 357 | 525 203 | 524 051 | 522 902 | 521 755 | 520 610 | 519 468 | 518 329 | 517 192 |
| Celkom nafta                         | 145 841 | 145 521 | 145 202 | 144 884 | 144 566 | 144 249 | 143 932 | 143 617 | 143 302 | 142 987 | 142 674 |

|                                                       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 8.13 Úspora spotreby PHM v peňažnom vyjadrení (v EUR) |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Benzín                                                | 276 496 | 275 890 | 275 285 | 274 681 | 274 079 | 273 478 | 272 878 | 272 279 | 271 682 | 271 086 | 270 492 |
| Nafta                                                 | 83 129  | 82 947  | 82 765  | 82 584  | 82 402  | 82 222  | 82 041  | 81 861  | 81 682  | 81 503  | 81 324  |
| Celkom                                                | 359 626 | 358 837 | 358 050 | 357 265 | 356 481 | 355 699 | 354 919 | 354 141 | 353 364 | 352 589 | 351 816 |



|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| Osobné - D Súprava Osobný vlak  | 0 |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak | 0 |
| Osobné - D Motorová jednotka    | 0 |

|                                                                                |     |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 8.8 Úspora km zložky nákladov na prevádzku vlakov v peňažnom vyjadrení (v EUR) |     |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka                          | 0   |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                                             | 0   |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                                                 | 0   |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                                                 | 0   |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                                                | 0   |
| Osobné - D Motorová jednotka                                                   | 0   |
| Celkom                                                                         | 0,0 |

|                                                                                        |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 8.9 Úspora ostatných prevádzkových nákladov vlakov celkom v peňažnom vyjadrení (v EUR) |   |
|                                                                                        |   |
| Celkom                                                                                 | 0 |

Individuálna automobilová doprava

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
|                                      |         |
| 8.10 Spotreba pohonných hmôt (litre) | 30      |
| BEZ PROJEKTU                         | 2054    |
| Osobné automobily (benzín)           | 516 058 |
| Osobné automobily (nafta)            | 142 361 |
| Autobusy (nafta)                     | 0       |

|                                      |      |
|--------------------------------------|------|
|                                      |      |
| 8.11 Spotreba pohonných hmôt (litre) | 30   |
| S PROJEKTOM                          | 2054 |
| Osobné automobily (benzín)           | 0    |
| Osobné automobily (nafta)            | 0    |
| Autobusy (nafta)                     | 0    |

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
|                                      |         |
| 8.12 Spotreba pohonných hmôt (litre) | 30      |
| Úspora                               | 2054    |
| Osobné automobily (benzín)           | 516 058 |
| Osobné automobily (nafta)            | 142 361 |
| Autobusy (nafta)                     | 0       |
| Celkom benzín                        | 516 058 |
| Celkom nafta                         | 142 361 |

|                                                       |         |
|-------------------------------------------------------|---------|
| 8.13 Úspora spotreby PHM v peňažnom vyjadrení (v EUR) |         |
| Benzín                                                | 269 898 |
| Nafta                                                 | 81 146  |
| Celkom                                                | 351 044 |

|                                                |           | Rok  |        |        |        |        |        |        |        |
|------------------------------------------------|-----------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 8.14 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) |           | 1    | 2      | 3      | 4      | 5      | 6      | 7      | 8      |
| BEZ PROJEKTU                                   | Celkom    | 2025 | 2026   | 2027   | 2028   | 2029   | 2030   | 2031   | 2032   |
| Osobné automobily (benzín)                     | 1 484 409 | 0    | 50 462 | 50 570 | 50 678 | 50 786 | 50 895 | 51 004 | 51 113 |
| Osobné automobily (nafta)                      | 446 293   | 0    | 15 172 | 15 204 | 15 236 | 15 269 | 15 302 | 15 334 | 15 367 |
| Autobusy (nafta)                               | 0         | 0    | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |

|                                                |        | Rok  |      |      |      |      |      |      |      |
|------------------------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 8.15 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) |        | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    |
| S PROJEKTOM                                    | Celkom | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
| Osobné automobily (benzín)                     | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)                      | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                               | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                                |           | Rok  |        |        |        |        |        |        |        |
|------------------------------------------------|-----------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 8.16 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) |           | 1    | 2      | 3      | 4      | 5      | 6      | 7      | 8      |
| Úspora                                         | Celkom    | 2025 | 2026   | 2027   | 2028   | 2029   | 2030   | 2031   | 2032   |
| Osobné automobily (benzín)                     | 1 484 409 | 0    | 50 462 | 50 570 | 50 678 | 50 786 | 50 895 | 51 004 | 51 113 |
| Osobné automobily (nafta)                      | 446 293   | 0    | 15 172 | 15 204 | 15 236 | 15 269 | 15 302 | 15 334 | 15 367 |
| Autobusy (nafta)                               | 0         | 0    | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Celkom benzín                                  | 1 484 409 | 0    | 50 462 | 50 570 | 50 678 | 50 786 | 50 895 | 51 004 | 51 113 |
| Celkom nafta                                   | 446 293   | 0    | 15 172 | 15 204 | 15 236 | 15 269 | 15 302 | 15 334 | 15 367 |

|                                                                  |           |   |        |        |        |        |        |        |        |
|------------------------------------------------------------------|-----------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 8.17 Úspora dodatočnej spotreby PHM v peňažnom vyjadrení (v EUR) | Celkom    |   |        |        |        |        |        |        |        |
| Benzín                                                           | 776 346   | 0 | 26 392 | 26 448 | 26 505 | 26 561 | 26 618 | 26 675 | 26 732 |
| Nafta                                                            | 254 387   | 0 | 8 648  | 8 666  | 8 685  | 8 703  | 8 722  | 8 741  | 8 759  |
| Celkom                                                           | 1 030 733 | 0 | 35 039 | 35 114 | 35 189 | 35 265 | 35 340 | 35 416 | 35 491 |

|                                                     |            |   |         |         |         |         |         |         |         |
|-----------------------------------------------------|------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 8.18 Úspora PHM celkom v peňažnom vyjadrení (v EUR) | Celkom     |   |         |         |         |         |         |         |         |
| Benzín                                              | 8 722 473  | 0 | 296 517 | 297 151 | 297 786 | 298 423 | 299 061 | 299 700 | 300 341 |
| Nafta                                               | 2 643 412  | 0 | 89 862  | 90 054  | 90 246  | 90 439  | 90 633  | 90 826  | 91 021  |
| Celkom                                              | 11 365 885 | 0 | 386 379 | 387 205 | 388 033 | 388 862 | 389 694 | 390 527 | 391 362 |

|                                    |            |   |         |         |         |         |         |         |         |
|------------------------------------|------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 8.19 Úspora PHM celkom (kilogramy) | Celkom     |   |         |         |         |         |         |         |         |
| Osobné automobily (benzín)         | 12 007 994 | 0 | 408 207 | 409 080 | 409 955 | 410 831 | 411 709 | 412 589 | 413 472 |
| Osobné automobily (nafta)          | 3 802 803  | 0 | 129 275 | 129 551 | 129 828 | 130 106 | 130 384 | 130 663 | 130 942 |
| Autobusy (nafta)                   | 0          | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |

|                                   |        | Rok  |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 8.20 Jazdný čas vozidiel (hodiny) |        | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    |
| BEZ PROJEKTU                      | Celkom | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                   |        | Rok  |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 8.21 Jazdný čas vozidiel (hodiny) |        | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    |
| S PROJEKTOM                       | Celkom | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |

|                                                |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                                |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 8.14 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) | 9      | 10     | 11     | 12     | 13     | 14     | 15     | 16     | 17     | 18     |
| BEZ PROJEKTU                                   | 2033   | 2034   | 2035   | 2036   | 2037   | 2038   | 2039   | 2040   | 2041   | 2042   |
| Osobné automobily (benzín)                     | 51 222 | 51 331 | 51 441 | 51 551 | 51 661 | 51 772 | 51 882 | 51 993 | 51 879 | 51 766 |
| Osobné automobily (nafta)                      | 15 400 | 15 433 | 15 466 | 15 499 | 15 532 | 15 565 | 15 599 | 15 632 | 15 598 | 15 564 |
| Autobusy (nafta)                               | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |

|                                                |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                                |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.15 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   |
| S PROJEKTOM                                    | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 |
| Osobné automobily (benzín)                     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)                      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                               | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                                |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                                |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 8.16 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) | 9      | 10     | 11     | 12     | 13     | 14     | 15     | 16     | 17     | 18     |
| Úspora                                         | 2033   | 2034   | 2035   | 2036   | 2037   | 2038   | 2039   | 2040   | 2041   | 2042   |
| Osobné automobily (benzín)                     | 51 222 | 51 331 | 51 441 | 51 551 | 51 661 | 51 772 | 51 882 | 51 993 | 51 879 | 51 766 |
| Osobné automobily (nafta)                      | 15 400 | 15 433 | 15 466 | 15 499 | 15 532 | 15 565 | 15 599 | 15 632 | 15 598 | 15 564 |
| Autobusy (nafta)                               | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Celkom benzín                                  | 51 222 | 51 331 | 51 441 | 51 551 | 51 661 | 51 772 | 51 882 | 51 993 | 51 879 | 51 766 |
| Celkom nafta                                   | 15 400 | 15 433 | 15 466 | 15 499 | 15 532 | 15 565 | 15 599 | 15 632 | 15 598 | 15 564 |

|                                                                  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 8.17 Úspora dodatočnej spotreby PHM v peňažnom vyjadrení (v EUR) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Benzín                                                           | 26 789 | 26 846 | 26 904 | 26 961 | 27 019 | 27 077 | 27 135 | 27 193 | 27 133 | 27 073 |
| Nafta                                                            | 8 778  | 8 797  | 8 816  | 8 834  | 8 853  | 8 872  | 8 891  | 8 910  | 8 891  | 8 871  |
| Celkom                                                           | 35 567 | 35 643 | 35 719 | 35 796 | 35 872 | 35 949 | 36 026 | 36 103 | 36 024 | 35 945 |

|                                                     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-----------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 8.18 Úspora PHM celkom v peňažnom vyjadrení (v EUR) |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Benzín                                              | 300 983 | 301 627 | 302 271 | 302 918 | 303 565 | 304 214 | 304 865 | 305 516 | 304 846 | 304 178 |
| Nafta                                               | 91 215  | 91 410  | 91 606  | 91 802  | 91 998  | 92 194  | 92 392  | 92 589  | 92 386  | 92 183  |
| Celkom                                              | 392 198 | 393 037 | 393 877 | 394 719 | 395 563 | 396 409 | 397 256 | 398 105 | 397 232 | 396 361 |

|                                    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 8.19 Úspora PHM celkom (kilogramy) |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Osobné automobily (benzín)         | 414 355 | 415 241 | 416 129 | 417 019 | 417 910 | 418 804 | 419 699 | 420 596 | 419 674 | 418 753 |
| Osobné automobily (nafta)          | 131 222 | 131 502 | 131 784 | 132 065 | 132 348 | 132 631 | 132 914 | 133 198 | 132 906 | 132 615 |
| Autobusy (nafta)                   | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |

|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.20 Jazdný čas vozidiel (hodiny) | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   |
| BEZ PROJEKTU                      | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.21 Jazdný čas vozidiel (hodiny) | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   |
| S PROJEKTOM                       | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 |

|                                                |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                                |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 8.14 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) | 19     | 20     | 21     | 22     | 23     | 24     | 25     | 26     | 27     | 28     | 29     |
| BEZ PROJEKTU                                   | 2043   | 2044   | 2045   | 2046   | 2047   | 2048   | 2049   | 2050   | 2051   | 2052   | 2053   |
| Osobné automobily (benzín)                     | 51 652 | 51 539 | 51 426 | 51 313 | 51 200 | 51 088 | 50 976 | 50 864 | 50 753 | 50 641 | 50 530 |
| Osobné automobily (nafta)                      | 15 529 | 15 495 | 15 461 | 15 427 | 15 394 | 15 360 | 15 326 | 15 293 | 15 259 | 15 226 | 15 192 |
| Autobusy (nafta)                               | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |

|                                                |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                                |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.15 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   | 29   |
| S PROJEKTOM                                    | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 |
| Osobné automobily (benzín)                     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)                      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                               | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                                |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                                |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 8.16 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) | 19     | 20     | 21     | 22     | 23     | 24     | 25     | 26     | 27     | 28     | 29     |
| Úspora                                         | 2043   | 2044   | 2045   | 2046   | 2047   | 2048   | 2049   | 2050   | 2051   | 2052   | 2053   |
| Osobné automobily (benzín)                     | 51 652 | 51 539 | 51 426 | 51 313 | 51 200 | 51 088 | 50 976 | 50 864 | 50 753 | 50 641 | 50 530 |
| Osobné automobily (nafta)                      | 15 529 | 15 495 | 15 461 | 15 427 | 15 394 | 15 360 | 15 326 | 15 293 | 15 259 | 15 226 | 15 192 |
| Autobusy (nafta)                               | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Celkom benzín                                  | 51 652 | 51 539 | 51 426 | 51 313 | 51 200 | 51 088 | 50 976 | 50 864 | 50 753 | 50 641 | 50 530 |
| Celkom nafta                                   | 15 529 | 15 495 | 15 461 | 15 427 | 15 394 | 15 360 | 15 326 | 15 293 | 15 259 | 15 226 | 15 192 |

|                                                                  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 8.17 Úspora dodatočnej spotreby PHM v peňažnom vyjadrení (v EUR) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Benzín                                                           | 27 014 | 26 955 | 26 896 | 26 837 | 26 778 | 26 719 | 26 660 | 26 602 | 26 544 | 26 485 | 26 427 |
| Nafta                                                            | 8 852  | 8 832  | 8 813  | 8 794  | 8 774  | 8 755  | 8 736  | 8 717  | 8 698  | 8 679  | 8 660  |
| Celkom                                                           | 35 866 | 35 787 | 35 709 | 35 630 | 35 552 | 35 474 | 35 396 | 35 319 | 35 241 | 35 164 | 35 087 |

|                                                     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-----------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 8.18 Úspora PHM celkom v peňažnom vyjadrení (v EUR) |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Benzín                                              | 303 510 | 302 845 | 302 181 | 301 518 | 300 856 | 300 197 | 299 538 | 298 881 | 298 226 | 297 572 | 296 919 |
| Nafta                                               | 91 981  | 91 779  | 91 578  | 91 377  | 91 177  | 90 977  | 90 777  | 90 578  | 90 380  | 90 181  | 89 984  |
| Celkom                                              | 395 492 | 394 624 | 393 759 | 392 895 | 392 033 | 391 173 | 390 315 | 389 459 | 388 605 | 387 753 | 386 902 |

|                                    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 8.19 Úspora PHM celkom (kilogramy) |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Osobné automobily (benzín)         | 417 835 | 416 918 | 416 004 | 415 091 | 414 181 | 413 273 | 412 366 | 411 462 | 410 559 | 409 659 | 408 760 |
| Osobné automobily (nafta)          | 132 324 | 132 034 | 131 744 | 131 455 | 131 167 | 130 879 | 130 592 | 130 305 | 130 020 | 129 735 | 129 450 |
| Autobusy (nafta)                   | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |

|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.20 Jazdný čas vozidiel (hodiny) | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   | 29   |
| BEZ PROJEKTU                      | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.21 Jazdný čas vozidiel (hodiny) | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   | 29   |
| S PROJEKTOM                       | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 |

|                                                |        |
|------------------------------------------------|--------|
|                                                |        |
| 8.14 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) | 30     |
| BEZ PROJEKTU                                   | 2054   |
| Osobné automobily (benzín)                     | 50 419 |
| Osobné automobily (nafta)                      | 15 159 |
| Autobusy (nafta)                               | 0      |

|                                                |      |
|------------------------------------------------|------|
|                                                |      |
| 8.15 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) | 30   |
| S PROJEKTOM                                    | 2054 |
| Osobné automobily (benzín)                     | 0    |
| Osobné automobily (nafta)                      | 0    |
| Autobusy (nafta)                               | 0    |

|                                                |        |
|------------------------------------------------|--------|
|                                                |        |
| 8.16 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) | 30     |
| Úspora                                         | 2054   |
| Osobné automobily (benzín)                     | 50 419 |
| Osobné automobily (nafta)                      | 15 159 |
| Autobusy (nafta)                               | 0      |
| Celkom benzín                                  | 50 419 |
| Celkom nafta                                   | 15 159 |

|                                                                  |        |
|------------------------------------------------------------------|--------|
| 8.17 Úspora dodatočnej spotreby PHM v peňažnom vyjadrení (v EUR) |        |
| Benzín                                                           | 26 369 |
| Nafta                                                            | 8 641  |
| Celkom                                                           | 35 010 |

|                                                     |         |
|-----------------------------------------------------|---------|
| 8.18 Úspora PHM celkom v peňažnom vyjadrení (v EUR) |         |
| Benzín                                              | 296 268 |
| Nafta                                               | 89 786  |
| Celkom                                              | 386 054 |

|                                    |         |
|------------------------------------|---------|
| 8.19 Úspora PHM celkom (kilogramy) |         |
| Osobné automobily (benzín)         | 407 864 |
| Osobné automobily (nafta)          | 129 166 |
| Autobusy (nafta)                   | 0       |

|                                   |      |
|-----------------------------------|------|
|                                   |      |
| 8.20 Jazdný čas vozidiel (hodiny) | 30   |
| BEZ PROJEKTU                      | 2054 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0    |

|                                   |      |
|-----------------------------------|------|
|                                   |      |
| 8.21 Jazdný čas vozidiel (hodiny) | 30   |
| S PROJEKTOM                       | 2054 |

|                            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|----------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Osobné automobily (benzín) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Osobné automobily (nafta)  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autobusy (nafta)           | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|                                   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                   |        | Rok  |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.22 Jazdný čas vozidiel (hodiny) |        | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    |
| Úspora                            | Celkom | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                                                               |        |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.23 Úspora časovej zložky nákladov na prevádzku v peňažnom vyjadrení (v EUR) | Celkom |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Osobné automobily (benzín)                                                    | 0      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Osobné automobily (nafta)                                                     | 0      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autobusy (nafta)                                                              | 0      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Celkom                                                                        | 0      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|                                     |             |      |           |           |           |           |           |           |           |
|-------------------------------------|-------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                                     |             | Rok  |           |           |           |           |           |           |           |
| 8.24 Jazdná vzdialenosť (kilometre) |             | 1    | 2         | 3         | 4         | 5         | 6         | 7         | 8         |
| BEZ PROJEKTU                        | Celkom      | 2025 | 2026      | 2027      | 2028      | 2029      | 2030      | 2031      | 2032      |
| Osobné automobily (benzín)          | 261 954 496 | 0    | 8 905 047 | 8 924 085 | 8 943 163 | 8 962 282 | 8 981 442 | 9 000 643 | 9 019 885 |
| Osobné automobily (nafta)           | 87 318 165  | 0    | 2 968 349 | 2 974 695 | 2 981 054 | 2 987 427 | 2 993 814 | 3 000 214 | 3 006 628 |
| Autobusy (nafta)                    | 0           | 0    | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |

|                                     |        |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                     |        | Rok  |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.25 Jazdná vzdialenosť (kilometre) |        | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    |
| S PROJEKTOM                         | Celkom | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
| Osobné automobily (benzín)          | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)           | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                     |             |      |           |           |           |           |           |           |           |
|-------------------------------------|-------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                                     |             | Rok  |           |           |           |           |           |           |           |
| 8.26 Jazdná vzdialenosť (kilometre) |             | 1    | 2         | 3         | 4         | 5         | 6         | 7         | 8         |
| Úspora                              | Celkom      | 2025 | 2026      | 2027      | 2028      | 2029      | 2030      | 2031      | 2032      |
| Osobné automobily (benzín)          | 261 954 496 | 0    | 8 905 047 | 8 924 085 | 8 943 163 | 8 962 282 | 8 981 442 | 9 000 643 | 9 019 885 |
| Osobné automobily (nafta)           | 87 318 165  | 0    | 2 968 349 | 2 974 695 | 2 981 054 | 2 987 427 | 2 993 814 | 3 000 214 | 3 006 628 |
| Autobusy (nafta)                    | 0           | 0    | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |

|                                                                          |            |      |         |         |         |         |         |         |         |
|--------------------------------------------------------------------------|------------|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                                                          |            | Rok  |         |         |         |         |         |         |         |
| 8.27 Úspora km zložky nákladov na prevádzku v peňažnom vyjadrení (v EUR) |            | 1    | 2       | 3       | 4       | 5       | 6       | 7       | 8       |
| Úspora                                                                   | Celkom     | 2025 | 2026    | 2027    | 2028    | 2029    | 2030    | 2031    | 2032    |
| Osobné automobily (benzín)                                               | 13 411 163 | 0    | 455 908 | 456 882 | 457 859 | 458 838 | 459 819 | 460 802 | 461 787 |
| Osobné automobily (nafta)                                                | 3 707 151  | 0    | 126 023 | 126 293 | 126 563 | 126 833 | 127 104 | 127 376 | 127 648 |
| Autobusy (nafta)                                                         | 0          | 0    | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Celkom                                                                   | 17 118 313 | 0    | 581 931 | 583 175 | 584 422 | 585 671 | 586 923 | 588 178 | 589 435 |



|                            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|----------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Osobné automobily (benzín) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Osobné automobily (nafta)  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autobusy (nafta)           | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.22 Jazdný čas vozidiel (hodiny) | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   |
| Úspora                            | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                                                               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.23 Úspora časovej zložky nákladov na prevádzku v peňažnom vyjadrení (v EUR) |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Osobné automobily (benzín)                                                    | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Osobné automobily (nafta)                                                     | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autobusy (nafta)                                                              | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Celkom                                                                        | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|                                     |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|-------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                                     |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 8.24 Jazdná vzdialenosť (kilometre) | 9         | 10        | 11        | 12        | 13        | 14        | 15        | 16        | 17        | 18        |
| BEZ PROJEKTU                        | 2033      | 2034      | 2035      | 2036      | 2037      | 2038      | 2039      | 2040      | 2041      | 2042      |
| Osobné automobily (benzín)          | 9 039 168 | 9 058 492 | 9 077 858 | 9 097 264 | 9 116 713 | 9 136 203 | 9 155 735 | 9 175 308 | 9 155 184 | 9 135 104 |
| Osobné automobily (nafta)           | 3 013 056 | 3 019 497 | 3 025 953 | 3 032 421 | 3 038 904 | 3 045 401 | 3 051 912 | 3 058 436 | 3 051 728 | 3 045 035 |
| Autobusy (nafta)                    | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |

|                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.25 Jazdná vzdialenosť (kilometre) | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   |
| S PROJEKTOM                         | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 |
| Osobné automobily (benzín)          | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)           | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                     |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|-------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                                     |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 8.26 Jazdná vzdialenosť (kilometre) | 9         | 10        | 11        | 12        | 13        | 14        | 15        | 16        | 17        | 18        |
| Úspora                              | 2033      | 2034      | 2035      | 2036      | 2037      | 2038      | 2039      | 2040      | 2041      | 2042      |
| Osobné automobily (benzín)          | 9 039 168 | 9 058 492 | 9 077 858 | 9 097 264 | 9 116 713 | 9 136 203 | 9 155 735 | 9 175 308 | 9 155 184 | 9 135 104 |
| Osobné automobily (nafta)           | 3 013 056 | 3 019 497 | 3 025 953 | 3 032 421 | 3 038 904 | 3 045 401 | 3 051 912 | 3 058 436 | 3 051 728 | 3 045 035 |
| Autobusy (nafta)                    | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |

|                                                                          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|--------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                                                          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 8.27 Úspora km zložky nákladov na prevádzku v peňažnom vyjadrení (v EUR) | 9       | 10      | 11      | 12      | 13      | 14      | 15      | 16      | 17      | 18      |
| Úspora                                                                   | 2033    | 2034    | 2035    | 2036    | 2037    | 2038    | 2039    | 2040    | 2041    | 2042    |
| Osobné automobily (benzín)                                               | 462 774 | 463 763 | 464 755 | 465 748 | 466 744 | 467 742 | 468 742 | 469 744 | 468 714 | 467 686 |
| Osobné automobily (nafta)                                                | 127 921 | 128 195 | 128 469 | 128 743 | 129 019 | 129 295 | 129 571 | 129 848 | 129 563 | 129 279 |
| Autobusy (nafta)                                                         | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Celkom                                                                   | 590 695 | 591 958 | 593 224 | 594 492 | 595 763 | 597 036 | 598 313 | 599 592 | 598 277 | 596 965 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|                            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|----------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Osobné automobily (benzín) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Osobné automobily (nafta)  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autobusy (nafta)           | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.22 Jazdný čas vozidiel (hodiny) | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   | 29   |
| Úspora                            | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                                                               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.23 Úspora časovej zložky nákladov na prevádzku v peňažnom vyjadrení (v EUR) |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Osobné automobily (benzín)                                                    | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Osobné automobily (nafta)                                                     | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autobusy (nafta)                                                              | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Celkom                                                                        | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|                                     |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|-------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                                     |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 8.24 Jazdná vzdialenosť (kilometre) | 19        | 20        | 21        | 22        | 23        | 24        | 25        | 26        | 27        | 28        | 29        |
| BEZ PROJEKTU                        | 2043      | 2044      | 2045      | 2046      | 2047      | 2048      | 2049      | 2050      | 2051      | 2052      | 2053      |
| Osobné automobily (benzín)          | 9 115 067 | 9 095 075 | 9 075 127 | 9 055 222 | 9 035 361 | 9 015 544 | 8 995 770 | 8 976 039 | 8 956 352 | 8 936 708 | 8 917 107 |
| Osobné automobily (nafta)           | 3 038 356 | 3 031 692 | 3 025 042 | 3 018 407 | 3 011 787 | 3 005 181 | 2 998 590 | 2 992 013 | 2 985 451 | 2 978 903 | 2 972 369 |
| Autobusy (nafta)                    | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |

|                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.25 Jazdná vzdialenosť (kilometre) | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   | 29   |
| S PROJEKTOM                         | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 |
| Osobné automobily (benzín)          | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)           | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                     |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|-------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                                     |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 8.26 Jazdná vzdialenosť (kilometre) | 19        | 20        | 21        | 22        | 23        | 24        | 25        | 26        | 27        | 28        | 29        |
| Úspora                              | 2043      | 2044      | 2045      | 2046      | 2047      | 2048      | 2049      | 2050      | 2051      | 2052      | 2053      |
| Osobné automobily (benzín)          | 9 115 067 | 9 095 075 | 9 075 127 | 9 055 222 | 9 035 361 | 9 015 544 | 8 995 770 | 8 976 039 | 8 956 352 | 8 936 708 | 8 917 107 |
| Osobné automobily (nafta)           | 3 038 356 | 3 031 692 | 3 025 042 | 3 018 407 | 3 011 787 | 3 005 181 | 2 998 590 | 2 992 013 | 2 985 451 | 2 978 903 | 2 972 369 |
| Autobusy (nafta)                    | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |

|                                                                          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|--------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                                                          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 8.27 Úspora km zložky nákladov na prevádzku v peňažnom vyjadrení (v EUR) | 19      | 20      | 21      | 22      | 23      | 24      | 25      | 26      | 27      | 28      | 29      |
| Úspora                                                                   | 2043    | 2044    | 2045    | 2046    | 2047    | 2048    | 2049    | 2050    | 2051    | 2052    | 2053    |
| Osobné automobily (benzín)                                               | 466 660 | 465 636 | 464 615 | 463 596 | 462 579 | 461 565 | 460 552 | 459 542 | 458 534 | 457 528 | 456 525 |
| Osobné automobily (nafta)                                                | 128 995 | 128 712 | 128 430 | 128 148 | 127 867 | 127 587 | 127 307 | 127 028 | 126 749 | 126 471 | 126 194 |
| Autobusy (nafta)                                                         | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Celkom                                                                   | 595 655 | 594 349 | 593 045 | 591 745 | 590 447 | 589 152 | 587 859 | 586 570 | 585 283 | 584 000 | 582 719 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|



|                            |   |
|----------------------------|---|
| Osobné automobily (benzín) | 0 |
| Osobné automobily (nafta)  | 0 |
| Autobusy (nafta)           | 0 |

|                                   |      |
|-----------------------------------|------|
|                                   |      |
| 8.22 Jazdný čas vozidiel (hodiny) | 30   |
| Úspora                            | 2054 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0    |

|                                                                               |   |
|-------------------------------------------------------------------------------|---|
| 8.23 Úspora časovej zložky nákladov na prevádzku v peňažnom vyjadrení (v EUR) |   |
| Osobné automobily (benzín)                                                    | 0 |
| Osobné automobily (nafta)                                                     | 0 |
| Autobusy (nafta)                                                              | 0 |
| Celkom                                                                        | 0 |

|                                     |           |
|-------------------------------------|-----------|
|                                     |           |
| 8.24 Jazdná vzdialenosť (kilometre) | 30        |
| BEZ PROJEKTU                        | 2054      |
| Osobné automobily (benzín)          | 8 897 549 |
| Osobné automobily (nafta)           | 2 965 850 |
| Autobusy (nafta)                    | 0         |

|                                     |      |
|-------------------------------------|------|
|                                     |      |
| 8.25 Jazdná vzdialenosť (kilometre) | 30   |
| S PROJEKTOM                         | 2054 |
| Osobné automobily (benzín)          | 0    |
| Osobné automobily (nafta)           | 0    |
| Autobusy (nafta)                    | 0    |

|                                     |           |
|-------------------------------------|-----------|
|                                     |           |
| 8.26 Jazdná vzdialenosť (kilometre) | 30        |
| Úspora                              | 2054      |
| Osobné automobily (benzín)          | 8 897 549 |
| Osobné automobily (nafta)           | 2 965 850 |
| Autobusy (nafta)                    | 0         |

|                                                                          |         |
|--------------------------------------------------------------------------|---------|
|                                                                          |         |
| 8.27 Úspora km zložky nákladov na prevádzku v peňažnom vyjadrení (v EUR) | 30      |
| Úspora                                                                   | 2054    |
| Osobné automobily (benzín)                                               | 455 524 |
| Osobné automobily (nafta)                                                | 125 917 |
| Autobusy (nafta)                                                         | 0       |
| Celkom                                                                   | 581 441 |

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

Bratislava - Kúty

Železničná doprava

|                                                       |           | Rok     |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------------------------------------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 8.5 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)             |           | 1       | 2       | 3       | 4       | 5       | 6       | 7       | 8       |
| BEZ PROJEKTU                                          | Celkom    | 2025    | 2026    | 2027    | 2028    | 2029    | 2030    | 2031    | 2032    |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 0         | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0         | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0         | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0         | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak (361.1+OV)            | 5 759 700 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 |
| Osobné - D Motorová jednotka                          | 0         | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |

| 8.6 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)  |           |         |         |         |         |         |         |         |         |
|--------------------------------------------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| S PROJEKTOM                                | Celkom    | 2025    | 2026    | 2027    | 2028    | 2029    | 2030    | 2031    | 2032    |
| Osobné - EL Poschodová jednotka 671        | 5 567 710 | 0       | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull         | 0         | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Rýchliková súprava             | 0         | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak             | 0         | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak (361.1+OV) | 191 990   | 191 990 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - D Motorová jednotka               | 0         | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |

|                                            |            | Rok  |          |          |          |          |          |          |          |
|--------------------------------------------|------------|------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 8.7 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)  |            | 1    | 2        | 3        | 4        | 5        | 6        | 7        | 8        |
| Úspora                                     | Celkom     | 2025 | 2026     | 2027     | 2028     | 2029     | 2030     | 2031     | 2032     |
| Osobné - EL Poschodová jednotka 671        | -5 567 710 | 0    | -191 990 | -191 990 | -191 990 | -191 990 | -191 990 | -191 990 | -191 990 |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull         | 0          | 0    | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Osobné - EL Rýchliková súprava             | 0          | 0    | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak             | 0          | 0    | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak (361.1+OV) | 5 567 710  | 0    | 191 990  | 191 990  | 191 990  | 191 990  | 191 990  | 191 990  | 191 990  |
| Osobné - D Motorová jednotka               | 0          | 0    | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |

| 8.8 Úspora km zložky nákladov na prevádzku vlakov v peňažnom vyjadrení (v EUR) | Celkom |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------------------------------------------------------------------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka                          | 0      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                                             | 0      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                                                 | 0      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                                                 | 0      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                                                | 0      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Osobné - D Motorová jednotka                                                   | 0      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Celkom                                                                         | 0      | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| 8.9 Úspora ostatných prevádzkových nákladov vlakov celkom v peňažnom vyjadrení (v EUR) | Celkom |   |   |   |   |   |   |   |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Celkom                                                                                 | 0      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Bratislava - Kúty

Železničná doprava

|                                                       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                                       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 8.5 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)             | 9       | 10      | 11      | 12      | 13      | 14      | 15      | 16      | 17      | 18      |
| BEZ PROJEKTU                                          | 2033    | 2034    | 2035    | 2036    | 2037    | 2038    | 2039    | 2040    | 2041    | 2042    |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak (361.1+OV)            | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 |
| Osobné - D Motorová jednotka                          | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |

|                                            |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|--------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 8.6 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| S PROJEKTOM                                | 2033    | 2034    | 2035    | 2036    | 2037    | 2038    | 2039    | 2040    | 2041    | 2042    |
| Osobné - EL Poschodová jednotka 671        | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull         | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Rýchliková súprava             | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak             | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak (361.1+OV) | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - D Motorová jednotka               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |

|                                            |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|--------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
|                                            |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 8.7 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)  | 9        | 10       | 11       | 12       | 13       | 14       | 15       | 16       | 17       | 18       |
| Úspora                                     | 2033     | 2034     | 2035     | 2036     | 2037     | 2038     | 2039     | 2040     | 2041     | 2042     |
| Osobné - EL Poschodová jednotka 671        | -191 990 | -191 990 | -191 990 | -191 990 | -191 990 | -191 990 | -191 990 | -191 990 | -191 990 | -191 990 |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull         | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Osobné - EL Rýchliková súprava             | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak             | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak (361.1+OV) | 191 990  | 191 990  | 191 990  | 191 990  | 191 990  | 191 990  | 191 990  | 191 990  | 191 990  | 191 990  |
| Osobné - D Motorová jednotka               | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |

|                                                                                |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 8.8 Úspora km zložky nákladov na prevádzku vlakov v peňažnom vyjadrení (v EUR) |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka                          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                                             | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                                                 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                                                 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                                                | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Osobné - D Motorová jednotka                                                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Celkom                                                                         | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

|                                                                                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.9 Úspora ostatných prevádzkových nákladov vlakov celkom v peňažnom vyjadrení (v EUR) |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Celkom                                                                                 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Bratislava - Kúty

Železničná doprava

| 8.5 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)             | 19      | 20      | 21      | 22      | 23      | 24      | 25      | 26      | 27      | 28      | 29      |
|-------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| BEZ PROJEKTU                                          | 2043    | 2044    | 2045    | 2046    | 2047    | 2048    | 2049    | 2050    | 2051    | 2052    | 2053    |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak (361.1+OV)            | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 |
| Osobné - D Motorová jednotka                          | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |

|                                            |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|--------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 8.6 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| S PROJEKTOM                                | 2043    | 2044    | 2045    | 2046    | 2047    | 2048    | 2049    | 2050    | 2051    | 2052    | 2053    |
| Osobné - EL Poschodová jednotka 671        | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull         | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Rýchliková súprava             | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak             | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak (361.1+OV) | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - D Motorová jednotka               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |

| 8.7 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)  | 19       | 20       | 21       | 22       | 23       | 24       | 25       | 26       | 27       | 28       | 29       |
|--------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Úspora                                     | 2043     | 2044     | 2045     | 2046     | 2047     | 2048     | 2049     | 2050     | 2051     | 2052     | 2053     |
| Osobné - EL Poschodová jednotka 671        | -191 990 | -191 990 | -191 990 | -191 990 | -191 990 | -191 990 | -191 990 | -191 990 | -191 990 | -191 990 | -191 990 |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull         | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Osobné - EL Rýchliková súprava             | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak             | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak (361.1+OV) | 191 990  | 191 990  | 191 990  | 191 990  | 191 990  | 191 990  | 191 990  | 191 990  | 191 990  | 191 990  | 191 990  |
| Osobné - D Motorová jednotka               | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |

|                                                                                |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 8.8 Úspora km zložky nákladov na prevádzku vlakov v peňažnom vyjadrení (v EUR) |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka                          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                                             | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                                                 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                                                 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                                                | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Osobné - D Motorová jednotka                                                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Celkom                                                                         | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

|                                                                                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.9 Úspora ostatných prevádzkových nákladov vlakov celkom v peňažnom vyjadrení (v EUR) |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Celkom                                                                                 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Bratislava - Kúty

Železničná doprava

|                                                       |         |
|-------------------------------------------------------|---------|
|                                                       |         |
| 8.5 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)             | 30      |
| BEZ PROJEKTU                                          | 2054    |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 0       |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0       |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0       |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0       |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak (361.1+OV)            | 191 990 |
| Osobné - D Motorová jednotka                          | 0       |

|                                            |         |
|--------------------------------------------|---------|
| 8.6 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)  |         |
| S PROJEKTOM                                | 2054    |
| Osobné - EL Poschodová jednotka 671        | 191 990 |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull         | 0       |
| Osobné - EL Rýchliková súprava             | 0       |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak             | 0       |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak (361.1+OV) | 0       |
| Osobné - D Motorová jednotka               | 0       |

|                                            |          |
|--------------------------------------------|----------|
|                                            |          |
| 8.7 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)  | 30       |
| Úspora                                     | 2054     |
| Osobné - EL Poschodová jednotka 671        | -191 990 |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull         | 0        |
| Osobné - EL Rýchliková súprava             | 0        |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak             | 0        |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak (361.1+OV) | 191 990  |
| Osobné - D Motorová jednotka               | 0        |

|                                                                                |     |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 8.8 Úspora km zložky nákladov na prevádzku vlakov v peňažnom vyjadrení (v EUR) |     |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka                          | 0   |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                                             | 0   |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                                                 | 0   |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                                                 | 0   |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                                                | 0   |
| Osobné - D Motorová jednotka                                                   | 0   |
| Celkom                                                                         | 0,0 |

|                                                                                        |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 8.9 Úspora ostatných prevádzkových nákladov vlakov celkom v peňažnom vyjadrení (v EUR) |   |
| Celkom                                                                                 | 0 |

Individuálna automobilová doprava

|                                      |         | Rok  |        |        |        |        |        |        |        |
|--------------------------------------|---------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 8.10 Spotreba pohonných hmôt (litre) |         | 1    | 2      | 3      | 4      | 5      | 6      | 7      | 8      |
| BEZ PROJEKTU                         | Celkom  | 2025 | 2026   | 2027   | 2028   | 2029   | 2030   | 2031   | 2032   |
| Osobné automobily (benzín)           | 540 658 | 0    | 18 481 | 18 511 | 18 541 | 18 570 | 18 600 | 18 630 | 18 660 |
| Osobné automobily (nafta)            | 149 147 | 0    | 5 098  | 5 106  | 5 115  | 5 123  | 5 131  | 5 139  | 5 148  |
| Autobusy (nafta)                     | 0       | 0    | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |

|                                      |        | Rok  |      |      |      |      |      |      |      |
|--------------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 8.11 Spotreba pohonných hmôt (litre) |        | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    |
| S PROJEKTOM                          | Celkom | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
| Osobné automobily (benzín)           | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)            | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                     | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                      |         | Rok  |        |        |        |        |        |        |        |
|--------------------------------------|---------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 8.12 Spotreba pohonných hmôt (litre) |         | 1    | 2      | 3      | 4      | 5      | 6      | 7      | 8      |
| Úspora                               | Celkom  | 2025 | 2026   | 2027   | 2028   | 2029   | 2030   | 2031   | 2032   |
| Osobné automobily (benzín)           | 540 658 | 0    | 18 481 | 18 511 | 18 541 | 18 570 | 18 600 | 18 630 | 18 660 |
| Osobné automobily (nafta)            | 149 147 | 0    | 5 098  | 5 106  | 5 115  | 5 123  | 5 131  | 5 139  | 5 148  |
| Autobusy (nafta)                     | 0       | 0    | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Celkom benzín                        | 540 658 | 0    | 18 481 | 18 511 | 18 541 | 18 570 | 18 600 | 18 630 | 18 660 |
| Celkom nafta                         | 149 147 | 0    | 5 098  | 5 106  | 5 115  | 5 123  | 5 131  | 5 139  | 5 148  |

|                                                       |         |   |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------------------------------------------------|---------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 8.13 Úspora spotreby PHM v peňažnom vyjadrení (v EUR) | Celkom  |   |        |        |        |        |        |        |        |
| Benzín                                                | 282 764 | 0 | 9 666  | 9 681  | 9 697  | 9 712  | 9 728  | 9 744  | 9 759  |
| Nafta                                                 | 85 014  | 0 | 2 906  | 2 911  | 2 915  | 2 920  | 2 925  | 2 929  | 2 934  |
| Celkom                                                | 367 778 | 0 | 12 572 | 12 592 | 12 612 | 12 632 | 12 653 | 12 673 | 12 693 |

|                                                |        | Rok  |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------------------------------|--------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 8.14 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) |        | 1    | 2     | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     | 8     |
| BEZ PROJEKTU                                   | Celkom | 2025 | 2026  | 2027  | 2028  | 2029  | 2030  | 2031  | 2032  |
| Osobné automobily (benzín)                     | 31 174 | 0    | 1 066 | 1 067 | 1 069 | 1 071 | 1 072 | 1 074 | 1 076 |
| Osobné automobily (nafta)                      | 9 373  | 0    | 320   | 321   | 321   | 322   | 322   | 323   | 323   |
| Autobusy (nafta)                               | 0      | 0    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |

|                                                |        | Rok  |      |      |      |      |      |      |      |
|------------------------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 8.15 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) |        | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    |
| S PROJEKTOM                                    | Celkom | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
| Osobné automobily (benzín)                     | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)                      | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                               | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                                |        | Rok  |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------------------------------|--------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 8.16 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) |        | 1    | 2     | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     | 8     |
| Úspora                                         | Celkom | 2025 | 2026  | 2027  | 2028  | 2029  | 2030  | 2031  | 2032  |
| Osobné automobily (benzín)                     | 31 174 | 0    | 1 066 | 1 067 | 1 069 | 1 071 | 1 072 | 1 074 | 1 076 |
| Osobné automobily (nafta)                      | 9 373  | 0    | 320   | 321   | 321   | 322   | 322   | 323   | 323   |
| Autobusy (nafta)                               | 0      | 0    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |



Individuálna automobilová doprava

|                                      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 8.10 Spotreba pohonných hmôt (litre) | 9      | 10     | 11     | 12     | 13     | 14     | 15     | 16     | 17     | 18     |
| BEZ PROJEKTU                         | 2033   | 2034   | 2035   | 2036   | 2037   | 2038   | 2039   | 2040   | 2041   | 2042   |
| Osobné automobily (benzín)           | 18 690 | 18 720 | 18 750 | 18 780 | 18 810 | 18 840 | 18 871 | 18 901 | 18 860 | 18 818 |
| Osobné automobily (nafta)            | 5 156  | 5 164  | 5 172  | 5 181  | 5 189  | 5 197  | 5 206  | 5 214  | 5 203  | 5 191  |
| Autobusy (nafta)                     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |

|                                      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.11 Spotreba pohonných hmôt (litre) | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   |
| S PROJEKTOM                          | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 |
| Osobné automobily (benzín)           | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)            | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 8.12 Spotreba pohonných hmôt (litre) | 9      | 10     | 11     | 12     | 13     | 14     | 15     | 16     | 17     | 18     |
| Úspora                               | 2033   | 2034   | 2035   | 2036   | 2037   | 2038   | 2039   | 2040   | 2041   | 2042   |
| Osobné automobily (benzín)           | 18 690 | 18 720 | 18 750 | 18 780 | 18 810 | 18 840 | 18 871 | 18 901 | 18 860 | 18 818 |
| Osobné automobily (nafta)            | 5 156  | 5 164  | 5 172  | 5 181  | 5 189  | 5 197  | 5 206  | 5 214  | 5 203  | 5 191  |
| Autobusy (nafta)                     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Celkom benzín                        | 18 690 | 18 720 | 18 750 | 18 780 | 18 810 | 18 840 | 18 871 | 18 901 | 18 860 | 18 818 |
| Celkom nafta                         | 5 156  | 5 164  | 5 172  | 5 181  | 5 189  | 5 197  | 5 206  | 5 214  | 5 203  | 5 191  |

|                                                       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 8.13 Úspora spotreby PHM v peňažnom vyjadrení (v EUR) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Benzín                                                | 9 775  | 9 791  | 9 806  | 9 822  | 9 838  | 9 854  | 9 869  | 9 885  | 9 864  | 9 842  |
| Nafta                                                 | 2 939  | 2 944  | 2 948  | 2 953  | 2 958  | 2 962  | 2 967  | 2 972  | 2 966  | 2 959  |
| Celkom                                                | 12 714 | 12 734 | 12 755 | 12 775 | 12 796 | 12 816 | 12 837 | 12 857 | 12 829 | 12 801 |

|                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 8.14 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) | 9     | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    |
| BEZ PROJEKTU                                   | 2033  | 2034  | 2035  | 2036  | 2037  | 2038  | 2039  | 2040  | 2041  | 2042  |
| Osobné automobily (benzín)                     | 1 078 | 1 079 | 1 081 | 1 083 | 1 085 | 1 086 | 1 088 | 1 090 | 1 087 | 1 085 |
| Osobné automobily (nafta)                      | 324   | 325   | 325   | 326   | 326   | 327   | 327   | 328   | 327   | 326   |
| Autobusy (nafta)                               | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |

|                                                |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                                |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.15 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   |
| S PROJEKTOM                                    | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 |
| Osobné automobily (benzín)                     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)                      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                               | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 8.16 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) | 9     | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    |
| Úspora                                         | 2033  | 2034  | 2035  | 2036  | 2037  | 2038  | 2039  | 2040  | 2041  | 2042  |
| Osobné automobily (benzín)                     | 1 078 | 1 079 | 1 081 | 1 083 | 1 085 | 1 086 | 1 088 | 1 090 | 1 087 | 1 085 |
| Osobné automobily (nafta)                      | 324   | 325   | 325   | 326   | 326   | 327   | 327   | 328   | 327   | 326   |
| Autobusy (nafta)                               | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |

Individuálna automobilová doprava

|                                      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 8.10 Spotreba pohonných hmôt (litre) | 19     | 20     | 21     | 22     | 23     | 24     | 25     | 26     | 27     | 28     | 29     |
| BEZ PROJEKTU                         | 2043   | 2044   | 2045   | 2046   | 2047   | 2048   | 2049   | 2050   | 2051   | 2052   | 2053   |
| Osobné automobily (benzín)           | 18 777 | 18 736 | 18 695 | 18 654 | 18 613 | 18 572 | 18 531 | 18 491 | 18 450 | 18 409 | 18 369 |
| Osobné automobily (nafta)            | 5 180  | 5 168  | 5 157  | 5 146  | 5 135  | 5 123  | 5 112  | 5 101  | 5 090  | 5 078  | 5 067  |
| Autobusy (nafta)                     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |

|                                      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.11 Spotreba pohonných hmôt (litre) | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   | 29   |
| S PROJEKTOM                          | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 |
| Osobné automobily (benzín)           | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)            | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 8.12 Spotreba pohonných hmôt (litre) | 19     | 20     | 21     | 22     | 23     | 24     | 25     | 26     | 27     | 28     | 29     |
| Úspora                               | 2043   | 2044   | 2045   | 2046   | 2047   | 2048   | 2049   | 2050   | 2051   | 2052   | 2053   |
| Osobné automobily (benzín)           | 18 777 | 18 736 | 18 695 | 18 654 | 18 613 | 18 572 | 18 531 | 18 491 | 18 450 | 18 409 | 18 369 |
| Osobné automobily (nafta)            | 5 180  | 5 168  | 5 157  | 5 146  | 5 135  | 5 123  | 5 112  | 5 101  | 5 090  | 5 078  | 5 067  |
| Autobusy (nafta)                     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Celkom benzín                        | 18 777 | 18 736 | 18 695 | 18 654 | 18 613 | 18 572 | 18 531 | 18 491 | 18 450 | 18 409 | 18 369 |
| Celkom nafta                         | 5 180  | 5 168  | 5 157  | 5 146  | 5 135  | 5 123  | 5 112  | 5 101  | 5 090  | 5 078  | 5 067  |

|                                                       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 8.13 Úspora spotreby PHM v peňažnom vyjadrení (v EUR) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Benzín                                                | 9 820  | 9 799  | 9 777  | 9 756  | 9 734  | 9 713  | 9 692  | 9 671  | 9 649  | 9 628  | 9 607  |
| Nafta                                                 | 2 953  | 2 946  | 2 940  | 2 933  | 2 927  | 2 920  | 2 914  | 2 907  | 2 901  | 2 895  | 2 888  |
| Celkom                                                | 12 773 | 12 745 | 12 717 | 12 689 | 12 661 | 12 633 | 12 606 | 12 578 | 12 550 | 12 523 | 12 495 |

|                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 8.14 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | 24    | 25    | 26    | 27    | 28    | 29    |
| BEZ PROJEKTU                                   | 2043  | 2044  | 2045  | 2046  | 2047  | 2048  | 2049  | 2050  | 2051  | 2052  | 2053  |
| Osobné automobily (benzín)                     | 1 083 | 1 080 | 1 078 | 1 076 | 1 073 | 1 071 | 1 069 | 1 066 | 1 064 | 1 061 | 1 059 |
| Osobné automobily (nafta)                      | 326   | 325   | 324   | 323   | 323   | 322   | 321   | 321   | 320   | 319   | 318   |
| Autobusy (nafta)                               | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |

|                                                |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                                |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.15 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   | 29   |
| S PROJEKTOM                                    | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 |
| Osobné automobily (benzín)                     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)                      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                               | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 8.16 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | 24    | 25    | 26    | 27    | 28    | 29    |
| Úspora                                         | 2043  | 2044  | 2045  | 2046  | 2047  | 2048  | 2049  | 2050  | 2051  | 2052  | 2053  |
| Osobné automobily (benzín)                     | 1 083 | 1 080 | 1 078 | 1 076 | 1 073 | 1 071 | 1 069 | 1 066 | 1 064 | 1 061 | 1 059 |
| Osobné automobily (nafta)                      | 326   | 325   | 324   | 323   | 323   | 322   | 321   | 321   | 320   | 319   | 318   |
| Autobusy (nafta)                               | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |



Individuálna automobilová doprava

|                                      |        |
|--------------------------------------|--------|
|                                      |        |
| 8.10 Spotreba pohonných hmôt (litre) | 30     |
| BEZ PROJEKTU                         | 2054   |
| Osobné automobily (benzín)           | 18 329 |
| Osobné automobily (nafta)            | 5 056  |
| Autobusy (nafta)                     | 0      |

|                                      |      |
|--------------------------------------|------|
|                                      |      |
| 8.11 Spotreba pohonných hmôt (litre) | 30   |
| S PROJEKTOM                          | 2054 |
| Osobné automobily (benzín)           | 0    |
| Osobné automobily (nafta)            | 0    |
| Autobusy (nafta)                     | 0    |

|                                      |        |
|--------------------------------------|--------|
|                                      |        |
| 8.12 Spotreba pohonných hmôt (litre) | 30     |
| Úspora                               | 2054   |
| Osobné automobily (benzín)           | 18 329 |
| Osobné automobily (nafta)            | 5 056  |
| Autobusy (nafta)                     | 0      |
| Celkom benzín                        | 18 329 |
| Celkom nafta                         | 5 056  |

|                                                       |        |
|-------------------------------------------------------|--------|
| 8.13 Úspora spotreby PHM v peňažnom vyjadrení (v EUR) |        |
| Benzín                                                | 9 586  |
| Nafta                                                 | 2 882  |
| Celkom                                                | 12 468 |

|                                                |       |
|------------------------------------------------|-------|
|                                                |       |
| 8.14 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) | 30    |
| BEZ PROJEKTU                                   | 2054  |
| Osobné automobily (benzín)                     | 1 057 |
| Osobné automobily (nafta)                      | 318   |
| Autobusy (nafta)                               | 0     |

|                                                |      |
|------------------------------------------------|------|
|                                                |      |
| 8.15 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) | 30   |
| S PROJEKTOM                                    | 2054 |
| Osobné automobily (benzín)                     | 0    |
| Osobné automobily (nafta)                      | 0    |
| Autobusy (nafta)                               | 0    |

|                                                |       |
|------------------------------------------------|-------|
|                                                |       |
| 8.16 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) | 30    |
| Úspora                                         | 2054  |
| Osobné automobily (benzín)                     | 1 057 |
| Osobné automobily (nafta)                      | 318   |
| Autobusy (nafta)                               | 0     |

|               |        |   |       |       |       |       |       |       |       |
|---------------|--------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Celkom benzín | 31 174 | 0 | 1 066 | 1 067 | 1 069 | 1 071 | 1 072 | 1 074 | 1 076 |
| Celkom nafta  | 9 373  | 0 | 320   | 321   | 321   | 322   | 322   | 323   | 323   |

| 8.17 Úspora dodatočnej spotreby PHM v peňažnom vyjadrení (v EUR) | Celkom |   |     |     |     |     |     |     |     |
|------------------------------------------------------------------|--------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Benzín                                                           | 16 304 | 0 | 557 | 558 | 559 | 560 | 561 | 562 | 563 |
| Nafta                                                            | 5 342  | 0 | 183 | 183 | 183 | 183 | 184 | 184 | 184 |
| Celkom                                                           | 21 647 | 0 | 740 | 741 | 742 | 744 | 745 | 746 | 747 |

| 8.18 Úspora PHM celkom v peňažnom vyjadrení (v EUR) | Celkom  |   |        |        |        |        |        |        |        |
|-----------------------------------------------------|---------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Benzín                                              | 299 068 | 0 | 10 223 | 10 239 | 10 256 | 10 272 | 10 289 | 10 305 | 10 322 |
| Nafta                                               | 90 356  | 0 | 3 089  | 3 094  | 3 099  | 3 104  | 3 109  | 3 114  | 3 119  |
| Celkom                                              | 389 425 | 0 | 13 312 | 13 333 | 13 354 | 13 376 | 13 397 | 13 419 | 13 440 |

| 8.19 Úspora PHM celkom (kilogramy) | Celkom  |   |        |        |        |        |        |        |        |
|------------------------------------|---------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Osobné automobily (benzín)         | 411 719 | 0 | 14 074 | 14 096 | 14 119 | 14 142 | 14 164 | 14 187 | 14 210 |
| Osobné automobily (nafta)          | 129 986 | 0 | 4 443  | 4 450  | 4 458  | 4 465  | 4 472  | 4 479  | 4 486  |
| Autobusy (nafta)                   | 0       | 0 | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |

| 8.20 Jazdný čas vozidiel (hodiny) |        | Rok  |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                   |        | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    |
| BEZ PROJEKTU                      | Celkom | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

| 8.21 Jazdný čas vozidiel (hodiny) |        | Rok  |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                   |        | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    |
| S PROJEKTOM                       | Celkom | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

| 8.22 Jazdný čas vozidiel (hodiny) |        | Rok  |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                   |        | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    |
| Úspora                            | Celkom | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

| 8.23 Úspora časovej zložky nákladov na prevádzku v peňažnom vyjadrení (v EUR) | Celkom |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Osobné automobily (benzín)                                                    | 0      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Osobné automobily (nafta)                                                     | 0      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autobusy (nafta)                                                              | 0      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Celkom                                                                        | 0      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Celkom benzín | 1 078 | 1 079 | 1 081 | 1 083 | 1 085 | 1 086 | 1 088 | 1 090 | 1 087 | 1 085 |
| Celkom nafta  | 324   | 325   | 325   | 326   | 326   | 327   | 327   | 328   | 327   | 326   |

| 8.17 Úspora dodatočnej spotreby PHM v peňažnom vyjadrení (v EUR) |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Benzín                                                           | 564 | 565 | 565 | 566 | 567 | 568 | 569 | 570 | 569 | 567 |
| Nafta                                                            | 185 | 185 | 185 | 186 | 186 | 186 | 186 | 187 | 186 | 186 |
| Celkom                                                           | 748 | 749 | 751 | 752 | 753 | 754 | 756 | 757 | 755 | 753 |

| 8.18 Úspora PHM celkom v peňažnom vyjadrení (v EUR) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-----------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Benzín                                              | 10 338 | 10 355 | 10 372 | 10 388 | 10 405 | 10 422 | 10 438 | 10 455 | 10 432 | 10 409 |
| Nafta                                               | 3 124  | 3 129  | 3 134  | 3 139  | 3 144  | 3 149  | 3 154  | 3 159  | 3 152  | 3 145  |
| Celkom                                              | 13 462 | 13 484 | 13 505 | 13 527 | 13 549 | 13 570 | 13 592 | 13 614 | 13 584 | 13 554 |

| 8.19 Úspora PHM celkom (kilogramy) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Osobné automobily (benzín)         | 14 233 | 14 256 | 14 278 | 14 301 | 14 324 | 14 347 | 14 370 | 14 393 | 14 362 | 14 330 |
| Osobné automobily (nafta)          | 4 493  | 4 501  | 4 508  | 4 515  | 4 522  | 4 530  | 4 537  | 4 544  | 4 534  | 4 524  |
| Autobusy (nafta)                   | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |

| 8.20 Jazdný čas vozidiel (hodiny) | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| BEZ PROJEKTU                      | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

| 8.21 Jazdný čas vozidiel (hodiny) | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| S PROJEKTOM                       | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

| 8.22 Jazdný čas vozidiel (hodiny) | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Úspora                            | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

| 8.23 Úspora časovej zložky nákladov na prevádzku v peňažnom vyjadrení (v EUR) |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Osobné automobily (benzín)                                                    | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Osobné automobily (nafta)                                                     | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autobusy (nafta)                                                              | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Celkom                                                                        | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Celkom benzín | 1 083 | 1 080 | 1 078 | 1 076 | 1 073 | 1 071 | 1 069 | 1 066 | 1 064 | 1 061 | 1 059 |
| Celkom nafta  | 326   | 325   | 324   | 323   | 323   | 322   | 321   | 321   | 320   | 319   | 318   |

| 8.17 Úspora dodatočnej spotreby PHM v peňažnom vyjadrení (v EUR) |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Benzín                                                           | 566 | 565 | 564 | 563 | 561 | 560 | 559 | 558 | 556 | 555 | 554 |
| Nafta                                                            | 186 | 185 | 185 | 184 | 184 | 184 | 183 | 183 | 182 | 182 | 182 |
| Celkom                                                           | 752 | 750 | 748 | 747 | 745 | 744 | 742 | 740 | 739 | 737 | 735 |

| 8.18 Úspora PHM celkom v peňažnom vyjadrení (v EUR) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-----------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Benzín                                              | 10 387 | 10 364 | 10 341 | 10 318 | 10 296 | 10 273 | 10 251 | 10 228 | 10 206 | 10 183 | 10 161 |
| Nafta                                               | 3 138  | 3 131  | 3 124  | 3 117  | 3 111  | 3 104  | 3 097  | 3 090  | 3 083  | 3 077  | 3 070  |
| Celkom                                              | 13 525 | 13 495 | 13 465 | 13 436 | 13 406 | 13 377 | 13 348 | 13 318 | 13 289 | 13 260 | 13 231 |

| 8.19 Úspora PHM celkom (kilogramy) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Osobné automobily (benzín)         | 14 299 | 14 268 | 14 236 | 14 205 | 14 174 | 14 143 | 14 112 | 14 081 | 14 050 | 14 019 | 13 988 |
| Osobné automobily (nafta)          | 4 514  | 4 504  | 4 495  | 4 485  | 4 475  | 4 465  | 4 455  | 4 446  | 4 436  | 4 426  | 4 416  |
| Autobusy (nafta)                   | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |

| 8.20 Jazdný čas vozidiel (hodiny) | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   | 29   |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| BEZ PROJEKTU                      | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

| 8.21 Jazdný čas vozidiel (hodiny) | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   | 29   |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| S PROJEKTOM                       | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

| 8.22 Jazdný čas vozidiel (hodiny) | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   | 29   |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Úspora                            | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

| 8.23 Úspora časovej zložky nákladov na prevádzku v peňažnom vyjadrení (v EUR) |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Osobné automobily (benzín)                                                    | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Osobné automobily (nafta)                                                     | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autobusy (nafta)                                                              | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Celkom                                                                        | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|               |       |
|---------------|-------|
| Celkom benzín | 1 057 |
| Celkom nafta  | 318   |

|                                                                  |     |
|------------------------------------------------------------------|-----|
| 8.17 Úspora dodatočnej spotreby PHM v peňažnom vyjadrení (v EUR) |     |
| Benzín                                                           | 553 |
| Nafta                                                            | 181 |
| Celkom                                                           | 734 |

|                                                     |        |
|-----------------------------------------------------|--------|
| 8.18 Úspora PHM celkom v peňažnom vyjadrení (v EUR) |        |
| Benzín                                              | 10 139 |
| Nafta                                               | 3 063  |
| Celkom                                              | 13 202 |

|                                    |        |
|------------------------------------|--------|
| 8.19 Úspora PHM celkom (kilogramy) |        |
| Osobné automobily (benzín)         | 13 958 |
| Osobné automobily (nafta)          | 4 407  |
| Autobusy (nafta)                   | 0      |

|                                   |      |
|-----------------------------------|------|
| 8.20 Jazdný čas vozidiel (hodiny) | 30   |
| BEZ PROJEKTU                      | 2054 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0    |

|                                   |      |
|-----------------------------------|------|
| 8.21 Jazdný čas vozidiel (hodiny) | 30   |
| S PROJEKTOM                       | 2054 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0    |

|                                   |      |
|-----------------------------------|------|
| 8.22 Jazdný čas vozidiel (hodiny) | 30   |
| Úspora                            | 2054 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0    |

|                                                                               |   |
|-------------------------------------------------------------------------------|---|
| 8.23 Úspora časovej zložky nákladov na prevádzku v peňažnom vyjadrení (v EUR) |   |
| Osobné automobily (benzín)                                                    | 0 |
| Osobné automobily (nafta)                                                     | 0 |
| Autobusy (nafta)                                                              | 0 |
| Celkom                                                                        | 0 |

|                                     |           | Rok  |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------------------|-----------|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 8.24 Jazdná vzdialenosť (kilometre) |           | 1    | 2       | 3       | 4       | 5       | 6       | 7       | 8       |
| BEZ PROJEKTU                        | Celkom    | 2025 | 2026    | 2027    | 2028    | 2029    | 2030    | 2031    | 2032    |
| Osobné automobily (benzín)          | 9 321 693 | 0    | 318 642 | 319 154 | 319 666 | 320 180 | 320 694 | 321 208 | 321 724 |
| Osobné automobily (nafta)           | 3 107 231 | 0    | 106 214 | 106 385 | 106 555 | 106 727 | 106 898 | 107 069 | 107 241 |
| Autobusy (nafta)                    | 0         | 0    | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |

|                                     |        | Rok  |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 8.25 Jazdná vzdialenosť (kilometre) |        | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    |
| S PROJEKTOM                         | Celkom | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
| Osobné automobily (benzín)          | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)           | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                     |           | Rok  |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------------------|-----------|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 8.26 Jazdná vzdialenosť (kilometre) |           | 1    | 2       | 3       | 4       | 5       | 6       | 7       | 8       |
| Úspora                              | Celkom    | 2025 | 2026    | 2027    | 2028    | 2029    | 2030    | 2031    | 2032    |
| Osobné automobily (benzín)          | 9 321 693 | 0    | 318 642 | 319 154 | 319 666 | 320 180 | 320 694 | 321 208 | 321 724 |
| Osobné automobily (nafta)           | 3 107 231 | 0    | 106 214 | 106 385 | 106 555 | 106 727 | 106 898 | 107 069 | 107 241 |
| Autobusy (nafta)                    | 0         | 0    | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |

|                                                                          |         | Rok  |        |        |        |        |        |        |        |
|--------------------------------------------------------------------------|---------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 8.27 Úspora km zložky nákladov na prevádzku v peňažnom vyjadrení (v EUR) |         | 1    | 2      | 3      | 4      | 5      | 6      | 7      | 8      |
| Úspora                                                                   | Celkom  | 2025 | 2026   | 2027   | 2028   | 2029   | 2030   | 2031   | 2032   |
| Osobné automobily (benzín)                                               | 477 238 | 0    | 16 313 | 16 340 | 16 366 | 16 392 | 16 418 | 16 445 | 16 471 |
| Osobné automobily (nafta)                                                | 131 920 | 0    | 4 509  | 4 517  | 4 524  | 4 531  | 4 538  | 4 546  | 4 553  |
| Autobusy (nafta)                                                         | 0       | 0    | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Celkom                                                                   | 609 158 | 0    | 20 823 | 20 856 | 20 890 | 20 923 | 20 957 | 20 990 | 21 024 |

Úspora prevádzkových nákladov vozidiel celkom - sekundárne traťové úseky

Železničná doprava

|                                                       |            | Rok     |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------------------------------------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 8.5 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)             |            | 1       | 2       | 3       | 4       | 5       | 6       | 7       | 8       |
| BEZ PROJEKTU                                          | Celkom     | 2025    | 2026    | 2027    | 2028    | 2029    | 2030    | 2031    | 2032    |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 2 550 000  | 85 000  | 85 000  | 85 000  | 85 000  | 85 000  | 85 000  | 85 000  | 85 000  |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0          | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0          | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0          | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 5 759 700  | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 |
| Osobné - D Motorová jednotka                          | 22 546 290 | 751 543 | 751 543 | 751 543 | 751 543 | 751 543 | 751 543 | 751 543 | 751 543 |



|                                     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 8.24 Jazdná vzdialenosť (kilometre) | 9       | 10      | 11      | 12      | 13      | 14      | 15      | 16      | 17      | 18      |
| BEZ PROJEKTU                        | 2033    | 2034    | 2035    | 2036    | 2037    | 2038    | 2039    | 2040    | 2041    | 2042    |
| Osobné automobily (benzín)          | 322 241 | 322 758 | 323 276 | 323 795 | 324 315 | 324 835 | 325 357 | 325 879 | 325 165 | 324 451 |
| Osobné automobily (nafta)           | 107 414 | 107 586 | 107 759 | 107 932 | 108 105 | 108 278 | 108 452 | 108 626 | 108 388 | 108 150 |
| Autobusy (nafta)                    | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |

|                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.25 Jazdná vzdialenosť (kilometre) | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   |
| S PROJEKTOM                         | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 |
| Osobné automobily (benzín)          | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)           | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 8.26 Jazdná vzdialenosť (kilometre) | 9       | 10      | 11      | 12      | 13      | 14      | 15      | 16      | 17      | 18      |
| Úspora                              | 2033    | 2034    | 2035    | 2036    | 2037    | 2038    | 2039    | 2040    | 2041    | 2042    |
| Osobné automobily (benzín)          | 322 241 | 322 758 | 323 276 | 323 795 | 324 315 | 324 835 | 325 357 | 325 879 | 325 165 | 324 451 |
| Osobné automobily (nafta)           | 107 414 | 107 586 | 107 759 | 107 932 | 108 105 | 108 278 | 108 452 | 108 626 | 108 388 | 108 150 |
| Autobusy (nafta)                    | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |

|                                                                          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                                                          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 8.27 Úspora km zložky nákladov na prevádzku v peňažnom vyjadrení (v EUR) | 9      | 10     | 11     | 12     | 13     | 14     | 15     | 16     | 17     | 18     |
| Úspora                                                                   | 2033   | 2034   | 2035   | 2036   | 2037   | 2038   | 2039   | 2040   | 2041   | 2042   |
| Osobné automobily (benzín)                                               | 16 498 | 16 524 | 16 551 | 16 577 | 16 604 | 16 630 | 16 657 | 16 684 | 16 647 | 16 611 |
| Osobné automobily (nafta)                                                | 4 560  | 4 568  | 4 575  | 4 582  | 4 590  | 4 597  | 4 604  | 4 612  | 4 602  | 4 592  |
| Autobusy (nafta)                                                         | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Celkom                                                                   | 21 058 | 21 092 | 21 126 | 21 159 | 21 193 | 21 227 | 21 262 | 21 296 | 21 249 | 21 202 |

Úspora prevádzkových nákladov vozidiel celkom

Železničná doprava

|                                                       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                                       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 8.5 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)             | 9       | 10      | 11      | 12      | 13      | 14      | 15      | 16      | 17      | 18      |
| BEZ PROJEKTU                                          | 2033    | 2034    | 2035    | 2036    | 2037    | 2038    | 2039    | 2040    | 2041    | 2042    |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 85 000  | 85 000  | 85 000  | 85 000  | 85 000  | 85 000  | 85 000  | 85 000  | 85 000  | 85 000  |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 |
| Osobné - D Motorová jednotka                          | 751 543 | 751 543 | 751 543 | 751 543 | 751 543 | 751 543 | 751 543 | 751 543 | 751 543 | 751 543 |

|                                     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 8.24 Jazdná vzdialenosť (kilometre) | 19      | 20      | 21      | 22      | 23      | 24      | 25      | 26      | 27      | 28      | 29      |
| BEZ PROJEKTU                        | 2043    | 2044    | 2045    | 2046    | 2047    | 2048    | 2049    | 2050    | 2051    | 2052    | 2053    |
| Osobné automobily (benzín)          | 323 740 | 323 030 | 322 321 | 321 614 | 320 909 | 320 205 | 319 503 | 318 802 | 318 103 | 317 405 | 316 709 |
| Osobné automobily (nafta)           | 107 913 | 107 677 | 107 440 | 107 205 | 106 970 | 106 735 | 106 501 | 106 267 | 106 034 | 105 802 | 105 570 |
| Autobusy (nafta)                    | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |

|                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.25 Jazdná vzdialenosť (kilometre) | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   | 29   |
| S PROJEKTOM                         | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 |
| Osobné automobily (benzín)          | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)           | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 8.26 Jazdná vzdialenosť (kilometre) | 19      | 20      | 21      | 22      | 23      | 24      | 25      | 26      | 27      | 28      | 29      |
| Úspora                              | 2043    | 2044    | 2045    | 2046    | 2047    | 2048    | 2049    | 2050    | 2051    | 2052    | 2053    |
| Osobné automobily (benzín)          | 323 740 | 323 030 | 322 321 | 321 614 | 320 909 | 320 205 | 319 503 | 318 802 | 318 103 | 317 405 | 316 709 |
| Osobné automobily (nafta)           | 107 913 | 107 677 | 107 440 | 107 205 | 106 970 | 106 735 | 106 501 | 106 267 | 106 034 | 105 802 | 105 570 |
| Autobusy (nafta)                    | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |

|                                                                          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                                                          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 8.27 Úspora km zložky nákladov na prevádzku v peňažnom vyjadrení (v EUR) | 19     | 20     | 21     | 22     | 23     | 24     | 25     | 26     | 27     | 28     | 29     |
| Úspora                                                                   | 2043   | 2044   | 2045   | 2046   | 2047   | 2048   | 2049   | 2050   | 2051   | 2052   | 2053   |
| Osobné automobily (benzín)                                               | 16 574 | 16 538 | 16 502 | 16 466 | 16 429 | 16 393 | 16 357 | 16 322 | 16 286 | 16 250 | 16 214 |
| Osobné automobily (nafta)                                                | 4 582  | 4 571  | 4 561  | 4 551  | 4 541  | 4 532  | 4 522  | 4 512  | 4 502  | 4 492  | 4 482  |
| Autobusy (nafta)                                                         | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Celkom                                                                   | 21 156 | 21 109 | 21 063 | 21 017 | 20 971 | 20 925 | 20 879 | 20 833 | 20 788 | 20 742 | 20 696 |

Úspora prevádzkových nákladov vozidiel celkom

Železničná doprava

|                                                       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                                       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 8.5 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)             | 19      | 20      | 21      | 22      | 23      | 24      | 25      | 26      | 27      | 28      | 29      |
| BEZ PROJEKTU                                          | 2043    | 2044    | 2045    | 2046    | 2047    | 2048    | 2049    | 2050    | 2051    | 2052    | 2053    |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 85 000  | 85 000  | 85 000  | 85 000  | 85 000  | 85 000  | 85 000  | 85 000  | 85 000  | 85 000  | 85 000  |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 | 191 990 |
| Osobné - D Motorová jednotka                          | 751 543 | 751 543 | 751 543 | 751 543 | 751 543 | 751 543 | 751 543 | 751 543 | 751 543 | 751 543 | 751 543 |



|                                     |         |
|-------------------------------------|---------|
|                                     |         |
| 8.24 Jazdná vzdialenosť (kilometre) | 30      |
| BEZ PROJEKTU                        | 2054    |
| Osobné automobily (benzín)          | 316 014 |
| Osobné automobily (nafta)           | 105 338 |
| Autobusy (nafta)                    | 0       |

|                                     |      |
|-------------------------------------|------|
|                                     |      |
| 8.25 Jazdná vzdialenosť (kilometre) | 30   |
| S PROJEKTOM                         | 2054 |
| Osobné automobily (benzín)          | 0    |
| Osobné automobily (nafta)           | 0    |
| Autobusy (nafta)                    | 0    |

|                                     |         |
|-------------------------------------|---------|
|                                     |         |
| 8.26 Jazdná vzdialenosť (kilometre) | 30      |
| Úspora                              | 2054    |
| Osobné automobily (benzín)          | 316 014 |
| Osobné automobily (nafta)           | 105 338 |
| Autobusy (nafta)                    | 0       |

|                                                                          |        |
|--------------------------------------------------------------------------|--------|
|                                                                          |        |
| 8.27 Úspora km zložky nákladov na prevádzku v peňažnom vyjadrení (v EUR) | 30     |
| Úspora                                                                   | 2054   |
| Osobné automobily (benzín)                                               | 16 179 |
| Osobné automobily (nafta)                                                | 4 472  |
| Autobusy (nafta)                                                         | 0      |
| Celkom                                                                   | 20 651 |

Úspora prevádzkových nákladov vozidiel celkom

Železničná doprava

|                                                       |         |
|-------------------------------------------------------|---------|
|                                                       |         |
| 8.5 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)             | 30      |
| BEZ PROJEKTU                                          | 2054    |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 85 000  |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0       |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0       |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0       |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 191 990 |
| Osobné - D Motorová jednotka                          | 751 543 |

|                                                       |            |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------------------------------------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                                       |            |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 8.6 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)             |            |         |         |         |         |         |         |         |         |
| S PROJEKTOM                                           | Celkom     | 2025    | 2026    | 2027    | 2028    | 2029    | 2030    | 2031    | 2032    |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 16 818 957 | 85 000  | 577 033 | 577 033 | 577 033 | 577 033 | 577 033 | 577 033 | 577 033 |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0          | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0          | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0          | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 191 990    | 191 990 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - D Motorová jednotka                          | 13 845 043 | 751 543 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 |

|                                                       |             |      |          |          |          |          |          |          |          |
|-------------------------------------------------------|-------------|------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
|                                                       |             | Rok  |          |          |          |          |          |          |          |
| 8.7 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)             |             | 1    | 2        | 3        | 4        | 5        | 6        | 7        | 8        |
| Úspora                                                | Celkom      | 2025 | 2026     | 2027     | 2028     | 2029     | 2030     | 2031     | 2032     |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | -14 268 957 | 0    | -492 033 | -492 033 | -492 033 | -492 033 | -492 033 | -492 033 | -492 033 |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0           | 0    | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0           | 0    | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0           | 0    | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 5 567 710   | 0    | 191 990  | 191 990  | 191 990  | 191 990  | 191 990  | 191 990  | 191 990  |
| Osobné - D Motorová jednotka                          | 8 701 247   | 0    | 300 043  | 300 043  | 300 043  | 300 043  | 300 043  | 300 043  | 300 043  |

|                                                                                |        |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------------------------------------------------------------------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 8.8 Úspora km zložky nákladov na prevádzku vlakov v peňažnom vyjadrení (v EUR) | Celkom |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka                          | 0      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                                             | 0      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                                                 | 0      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                                                 | 0      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                                                | 0      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Osobné - D Motorová jednotka                                                   | 0      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Celkom                                                                         | 0      | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

|                                                                                        |        |   |   |   |   |   |   |   |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.9 Úspora ostatných prevádzkových nákladov vlakov celkom v peňažnom vyjadrení (v EUR) | Celkom |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                                                                                        |        |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Celkom                                                                                 | 0      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Individuálna automobilová doprava

|                                      |            |      |         |         |         |         |         |         |         |
|--------------------------------------|------------|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                      |            | Rok  |         |         |         |         |         |         |         |
| 8.10 Spotreba pohonných hmôt (litre) |            | 1    | 2       | 3       | 4       | 5       | 6       | 7       | 8       |
| BEZ PROJEKTU                         | Celkom     | 2025 | 2026    | 2027    | 2028    | 2029    | 2030    | 2031    | 2032    |
| Osobné automobily (benzín)           | 18 102 105 | 0    | 618 936 | 619 906 | 620 878 | 621 854 | 622 833 | 623 815 | 624 800 |
| Osobné automobily (nafta)            | 4 993 684  | 0    | 170 741 | 171 008 | 171 277 | 171 546 | 171 816 | 172 087 | 172 359 |
| Autobusy (nafta)                     | 0          | 0    | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |

|                                      |        |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--------------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                      |        | Rok  |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.11 Spotreba pohonných hmôt (litre) |        | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    |
| S PROJEKTOM                          | Celkom | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
| Osobné automobily (benzín)           | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)            | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                     | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                                       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                                       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 8.6 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)             |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| S PROJEKTOM                                           | 2033    | 2034    | 2035    | 2036    | 2037    | 2038    | 2039    | 2040    | 2041    | 2042    |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 577 033 | 577 033 | 577 033 | 577 033 | 577 033 | 577 033 | 577 033 | 577 033 | 577 033 | 577 033 |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - D Motorová jednotka                          | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 |

|                                                       |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-------------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
|                                                       |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 8.7 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)             | 9        | 10       | 11       | 12       | 13       | 14       | 15       | 16       | 17       | 18       |
| Úspora                                                | 2033     | 2034     | 2035     | 2036     | 2037     | 2038     | 2039     | 2040     | 2041     | 2042     |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | -492 033 | -492 033 | -492 033 | -492 033 | -492 033 | -492 033 | -492 033 | -492 033 | -492 033 | -492 033 |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 191 990  | 191 990  | 191 990  | 191 990  | 191 990  | 191 990  | 191 990  | 191 990  | 191 990  | 191 990  |
| Osobné - D Motorová jednotka                          | 300 043  | 300 043  | 300 043  | 300 043  | 300 043  | 300 043  | 300 043  | 300 043  | 300 043  | 300 043  |

|                                                                                |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 8.8 Úspora km zložky nákladov na prevádzku vlakov v peňažnom vyjadrení (v EUR) |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka                          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                                             | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                                                 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                                                 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                                                | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Osobné - D Motorová jednotka                                                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Celkom                                                                         | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

|                                                                                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.9 Úspora ostatných prevádzkových nákladov vlakov celkom v peňažnom vyjadrení (v EUR) |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                                                                                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Celkom                                                                                 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Individuálna automobilová doprava

|                                      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|--------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 8.10 Spotreba pohonných hmôt (litre) | 9       | 10      | 11      | 12      | 13      | 14      | 15      | 16      | 17      | 18      |
| BEZ PROJEKTU                         | 2033    | 2034    | 2035    | 2036    | 2037    | 2038    | 2039    | 2040    | 2041    | 2042    |
| Osobné automobily (benzín)           | 625 789 | 626 780 | 627 775 | 628 774 | 629 775 | 630 780 | 631 788 | 632 799 | 631 411 | 630 026 |
| Osobné automobily (nafta)            | 172 631 | 172 905 | 173 179 | 173 455 | 173 731 | 174 008 | 174 286 | 174 565 | 174 182 | 173 800 |
| Autobusy (nafta)                     | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |

|                                      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.11 Spotreba pohonných hmôt (litre) | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   |
| S PROJEKTOM                          | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 |
| Osobné automobily (benzín)           | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)            | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                                       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                                       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 8.6 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)             |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| S PROJEKTOM                                           | 2043    | 2044    | 2045    | 2046    | 2047    | 2048    | 2049    | 2050    | 2051    | 2052    | 2053    |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 577 033 | 577 033 | 577 033 | 577 033 | 577 033 | 577 033 | 577 033 | 577 033 | 577 033 | 577 033 | 577 033 |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Osobné - D Motorová jednotka                          | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 | 451 500 |

|                                                       |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-------------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
|                                                       |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 8.7 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)             | 19       | 20       | 21       | 22       | 23       | 24       | 25       | 26       | 27       | 28       | 29       |
| Úspora                                                | 2043     | 2044     | 2045     | 2046     | 2047     | 2048     | 2049     | 2050     | 2051     | 2052     | 2053     |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | -492 033 | -492 033 | -492 033 | -492 033 | -492 033 | -492 033 | -492 033 | -492 033 | -492 033 | -492 033 | -492 033 |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 191 990  | 191 990  | 191 990  | 191 990  | 191 990  | 191 990  | 191 990  | 191 990  | 191 990  | 191 990  | 191 990  |
| Osobné - D Motorová jednotka                          | 300 043  | 300 043  | 300 043  | 300 043  | 300 043  | 300 043  | 300 043  | 300 043  | 300 043  | 300 043  | 300 043  |

|                                                                                |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 8.8 Úspora km zložky nákladov na prevádzku vlakov v peňažnom vyjadrení (v EUR) |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka                          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                                             | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                                                 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                                                 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                                                | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Osobné - D Motorová jednotka                                                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Celkom                                                                         | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

|                                                                                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.9 Úspora ostatných prevádzkových nákladov vlakov celkom v peňažnom vyjadrení (v EUR) |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                                                                                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Celkom                                                                                 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Individuálna automobilová doprava

|                                      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|--------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 8.10 Spotreba pohonných hmôt (litre) | 19      | 20      | 21      | 22      | 23      | 24      | 25      | 26      | 27      | 28      | 29      |
| BEZ PROJEKTU                         | 2043    | 2044    | 2045    | 2046    | 2047    | 2048    | 2049    | 2050    | 2051    | 2052    | 2053    |
| Osobné automobily (benzín)           | 628 644 | 627 265 | 625 889 | 624 517 | 623 147 | 621 780 | 620 416 | 619 056 | 617 698 | 616 343 | 614 991 |
| Osobné automobily (nafta)            | 173 419 | 173 039 | 172 659 | 172 280 | 171 903 | 171 526 | 171 149 | 170 774 | 170 399 | 170 026 | 169 653 |
| Autobusy (nafta)                     | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |

|                                      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.11 Spotreba pohonných hmôt (litre) | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   | 29   |
| S PROJEKTOM                          | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 |
| Osobné automobily (benzín)           | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)            | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                                       |         |
|-------------------------------------------------------|---------|
|                                                       |         |
| 8.6 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)             |         |
| S PROJEKTOM                                           | 2054    |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | 577 033 |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0       |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0       |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0       |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 0       |
| Osobné - D Motorová jednotka                          | 451 500 |

|                                                       |          |
|-------------------------------------------------------|----------|
|                                                       |          |
| 8.7 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)             | 30       |
| Úspora                                                | 2054     |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka | -492 033 |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0        |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0        |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                        | 0        |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 191 990  |
| Osobné - D Motorová jednotka                          | 300 043  |

|                                                                                |     |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 8.8 Úspora km zložky nákladov na prevádzku vlakov v peňažnom vyjadrení (v EUR) |     |
| Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka                          | 0   |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                                             | 0   |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                                                 | 0   |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak                                                 | 0   |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                                                | 0   |
| Osobné - D Motorová jednotka                                                   | 0   |
| Celkom                                                                         | 0,0 |

|                                                                                        |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 8.9 Úspora ostatných prevádzkových nákladov vlakov celkom v peňažnom vyjadrení (v EUR) |   |
|                                                                                        |   |
| Celkom                                                                                 | 0 |

Individuálna automobilová doprava

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
|                                      |         |
| 8.10 Spotreba pohonných hmôt (litre) | 30      |
| BEZ PROJEKTU                         | 2054    |
| Osobné automobily (benzín)           | 613 642 |
| Osobné automobily (nafta)            | 169 281 |
| Autobusy (nafta)                     | 0       |

|                                      |      |
|--------------------------------------|------|
|                                      |      |
| 8.11 Spotreba pohonných hmôt (litre) | 30   |
| S PROJEKTOM                          | 2054 |
| Osobné automobily (benzín)           | 0    |
| Osobné automobily (nafta)            | 0    |
| Autobusy (nafta)                     | 0    |

|                                      |            | Rok  |         |         |         |         |         |         |         |
|--------------------------------------|------------|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 8.12 Spotreba pohonných hmôt (litre) |            | 1    | 2       | 3       | 4       | 5       | 6       | 7       | 8       |
| Úspora                               | Celkom     | 2025 | 2026    | 2027    | 2028    | 2029    | 2030    | 2031    | 2032    |
| Osobné automobily (benzín)           | 18 102 105 | 0    | 618 936 | 619 906 | 620 878 | 621 854 | 622 833 | 623 815 | 624 800 |
| Osobné automobily (nafta)            | 4 993 684  | 0    | 170 741 | 171 008 | 171 277 | 171 546 | 171 816 | 172 087 | 172 359 |
| Autobusy (nafta)                     | 0          | 0    | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Celkom benzín                        | 18 102 105 | 0    | 618 936 | 619 906 | 620 878 | 621 854 | 622 833 | 623 815 | 624 800 |
| Celkom nafta                         | 4 993 684  | 0    | 170 741 | 171 008 | 171 277 | 171 546 | 171 816 | 172 087 | 172 359 |

|                                                   |            |   |         |         |         |         |         |         |         |
|---------------------------------------------------|------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 8.13 Úspora spotreby v peňažnom vyjadrení (v EUR) | Celkom     |   |         |         |         |         |         |         |         |
| Benzín                                            | 9 467 401  | 0 | 323 704 | 324 211 | 324 719 | 325 229 | 325 741 | 326 255 | 326 770 |
| Nafta                                             | 2 846 400  | 0 | 97 322  | 97 475  | 97 628  | 97 781  | 97 935  | 98 089  | 98 244  |
| Celkom                                            | 12 313 801 | 0 | 421 026 | 421 685 | 422 347 | 423 011 | 423 676 | 424 345 | 425 015 |

|                                                |           | Rok  |        |        |        |        |        |        |        |
|------------------------------------------------|-----------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 8.14 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) |           | 1    | 2      | 3      | 4      | 5      | 6      | 7      | 8      |
| BEZ PROJEKTU                                   | Celkom    | 2025 | 2026   | 2027   | 2028   | 2029   | 2030   | 2031   | 2032   |
| Osobné automobily (benzín)                     | 1 816 031 | 0    | 62 259 | 62 340 | 62 421 | 62 503 | 62 585 | 62 667 | 62 750 |
| Osobné automobily (nafta)                      | 545 996   | 0    | 18 718 | 18 743 | 18 767 | 18 792 | 18 816 | 18 841 | 18 866 |
| Autobusy (nafta)                               | 0         | 0    | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |

|                                                |        | Rok  |      |      |      |      |      |      |      |
|------------------------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 8.15 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) |        | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    |
| S PROJEKTOM                                    | Celkom | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
| Osobné automobily (benzín)                     | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)                      | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                               | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                                |           | Rok  |        |        |        |        |        |        |        |
|------------------------------------------------|-----------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 8.16 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) |           | 1    | 2      | 3      | 4      | 5      | 6      | 7      | 8      |
| Úspora                                         | Celkom    | 2025 | 2026   | 2027   | 2028   | 2029   | 2030   | 2031   | 2032   |
| Osobné automobily (benzín)                     | 1 816 031 | 0    | 62 259 | 62 340 | 62 421 | 62 503 | 62 585 | 62 667 | 62 750 |
| Osobné automobily (nafta)                      | 545 996   | 0    | 18 718 | 18 743 | 18 767 | 18 792 | 18 816 | 18 841 | 18 866 |
| Autobusy (nafta)                               | 0         | 0    | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Celkom benzín                                  | 1 816 031 | 0    | 62 259 | 62 340 | 62 421 | 62 503 | 62 585 | 62 667 | 62 750 |
| Celkom nafta                                   | 545 996   | 0    | 18 718 | 18 743 | 18 767 | 18 792 | 18 816 | 18 841 | 18 866 |

|                                                              |           |   |        |        |        |        |        |        |        |
|--------------------------------------------------------------|-----------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 8.17 Úspora dodatočnej spotreby v peňažnom vyjadrení (v EUR) | Celkom    |   |        |        |        |        |        |        |        |
| Benzín                                                       | 949 784   | 0 | 32 561 | 32 604 | 32 646 | 32 689 | 32 732 | 32 775 | 32 818 |
| Nafta                                                        | 311 218   | 0 | 10 669 | 10 683 | 10 697 | 10 711 | 10 725 | 10 739 | 10 754 |
| Celkom                                                       | 1 261 002 | 0 | 43 231 | 43 287 | 43 343 | 43 400 | 43 457 | 43 514 | 43 572 |

|                                                     |            |   |         |         |         |         |         |         |         |
|-----------------------------------------------------|------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 8.18 Úspora PHM celkom v peňažnom vyjadrení (v EUR) | Celkom     |   |         |         |         |         |         |         |         |
| Benzín                                              | 10 417 186 | 0 | 356 265 | 356 814 | 357 365 | 357 918 | 358 473 | 359 030 | 359 589 |
| Nafta                                               | 3 157 618  | 0 | 107 992 | 108 158 | 108 325 | 108 492 | 108 660 | 108 829 | 108 998 |



|                                      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|--------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 8.12 Spotreba pohonných hmôt (litre) | 9       | 10      | 11      | 12      | 13      | 14      | 15      | 16      | 17      | 18      |
| Úspora                               | 2033    | 2034    | 2035    | 2036    | 2037    | 2038    | 2039    | 2040    | 2041    | 2042    |
| Osobné automobily (benzín)           | 625 789 | 626 780 | 627 775 | 628 774 | 629 775 | 630 780 | 631 788 | 632 799 | 631 411 | 630 026 |
| Osobné automobily (nafta)            | 172 631 | 172 905 | 173 179 | 173 455 | 173 731 | 174 008 | 174 286 | 174 565 | 174 182 | 173 800 |
| Autobusy (nafta)                     | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Celkom benzín                        | 625 789 | 626 780 | 627 775 | 628 774 | 629 775 | 630 780 | 631 788 | 632 799 | 631 411 | 630 026 |
| Celkom nafta                         | 172 631 | 172 905 | 173 179 | 173 455 | 173 731 | 174 008 | 174 286 | 174 565 | 174 182 | 173 800 |

|                                                   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|---------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 8.13 Úspora spotreby v peňažnom vyjadrení (v EUR) |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Benzín                                            | 327 287 | 327 806 | 328 326 | 328 849 | 329 372 | 329 898 | 330 425 | 330 954 | 330 228 | 329 504 |
| Nafta                                             | 98 400  | 98 556  | 98 712  | 98 869  | 99 027  | 99 185  | 99 343  | 99 502  | 99 284  | 99 066  |
| Celkom                                            | 425 687 | 426 362 | 427 039 | 427 718 | 428 399 | 429 082 | 429 768 | 430 456 | 429 512 | 428 570 |

|                                                |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                                |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 8.14 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) | 9      | 10     | 11     | 12     | 13     | 14     | 15     | 16     | 17     | 18     |
| BEZ PROJEKTU                                   | 2033   | 2034   | 2035   | 2036   | 2037   | 2038   | 2039   | 2040   | 2041   | 2042   |
| Osobné automobily (benzín)                     | 62 833 | 62 917 | 63 000 | 63 085 | 63 169 | 63 254 | 63 340 | 63 425 | 63 286 | 63 147 |
| Osobné automobily (nafta)                      | 18 891 | 18 916 | 18 941 | 18 967 | 18 992 | 19 018 | 19 043 | 19 069 | 19 027 | 18 985 |
| Autobusy (nafta)                               | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |

|                                                |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                                |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.15 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   |
| S PROJEKTOM                                    | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 |
| Osobné automobily (benzín)                     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)                      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                               | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                                |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                                |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 8.16 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) | 9      | 10     | 11     | 12     | 13     | 14     | 15     | 16     | 17     | 18     |
| Úspora                                         | 2033   | 2034   | 2035   | 2036   | 2037   | 2038   | 2039   | 2040   | 2041   | 2042   |
| Osobné automobily (benzín)                     | 62 833 | 62 917 | 63 000 | 63 085 | 63 169 | 63 254 | 63 340 | 63 425 | 63 286 | 63 147 |
| Osobné automobily (nafta)                      | 18 891 | 18 916 | 18 941 | 18 967 | 18 992 | 19 018 | 19 043 | 19 069 | 19 027 | 18 985 |
| Autobusy (nafta)                               | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Celkom benzín                                  | 62 833 | 62 917 | 63 000 | 63 085 | 63 169 | 63 254 | 63 340 | 63 425 | 63 286 | 63 147 |
| Celkom nafta                                   | 18 891 | 18 916 | 18 941 | 18 967 | 18 992 | 19 018 | 19 043 | 19 069 | 19 027 | 18 985 |

|                                                              |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 8.17 Úspora dodatočnej spotreby v peňažnom vyjadrení (v EUR) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Benzín                                                       | 32 862 | 32 905 | 32 949 | 32 993 | 33 038 | 33 082 | 33 127 | 33 171 | 33 099 | 33 026 |
| Nafta                                                        | 10 768 | 10 782 | 10 797 | 10 811 | 10 825 | 10 840 | 10 855 | 10 869 | 10 846 | 10 822 |
| Celkom                                                       | 43 630 | 43 688 | 43 746 | 43 804 | 43 863 | 43 922 | 43 981 | 44 041 | 43 944 | 43 848 |

|                                                     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-----------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 8.18 Úspora PHM celkom v peňažnom vyjadrení (v EUR) |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Benzín                                              | 360 149 | 360 711 | 361 276 | 361 842 | 362 410 | 362 980 | 363 552 | 364 125 | 363 327 | 362 530 |
| Nafta                                               | 109 168 | 109 338 | 109 509 | 109 680 | 109 852 | 110 025 | 110 198 | 110 371 | 110 129 | 109 888 |

|                                      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|--------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 8.12 Spotreba pohonných hmôt (litre) | 19      | 20      | 21      | 22      | 23      | 24      | 25      | 26      | 27      | 28      | 29      |
| Úspora                               | 2043    | 2044    | 2045    | 2046    | 2047    | 2048    | 2049    | 2050    | 2051    | 2052    | 2053    |
| Osobné automobily (benzín)           | 628 644 | 627 265 | 625 889 | 624 517 | 623 147 | 621 780 | 620 416 | 619 056 | 617 698 | 616 343 | 614 991 |
| Osobné automobily (nafta)            | 173 419 | 173 039 | 172 659 | 172 280 | 171 903 | 171 526 | 171 149 | 170 774 | 170 399 | 170 026 | 169 653 |
| Autobusy (nafta)                     | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Celkom benzín                        | 628 644 | 627 265 | 625 889 | 624 517 | 623 147 | 621 780 | 620 416 | 619 056 | 617 698 | 616 343 | 614 991 |
| Celkom nafta                         | 173 419 | 173 039 | 172 659 | 172 280 | 171 903 | 171 526 | 171 149 | 170 774 | 170 399 | 170 026 | 169 653 |

|                                                   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|---------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 8.13 Úspora spotreby v peňažnom vyjadrení (v EUR) |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Benzín                                            | 328 781 | 328 060 | 327 340 | 326 622 | 325 906 | 325 191 | 324 478 | 323 766 | 323 056 | 322 347 | 321 640 |
| Nafta                                             | 98 849  | 98 632  | 98 416  | 98 200  | 97 984  | 97 770  | 97 555  | 97 341  | 97 128  | 96 915  | 96 702  |
| Celkom                                            | 427 630 | 426 692 | 425 756 | 424 822 | 423 890 | 422 961 | 422 033 | 421 107 | 420 184 | 419 262 | 418 342 |

|                                                |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                                |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 8.14 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) | 19     | 20     | 21     | 22     | 23     | 24     | 25     | 26     | 27     | 28     | 29     |
| BEZ PROJEKTU                                   | 2043   | 2044   | 2045   | 2046   | 2047   | 2048   | 2049   | 2050   | 2051   | 2052   | 2053   |
| Osobné automobily (benzín)                     | 63 009 | 62 871 | 62 733 | 62 595 | 62 458 | 62 321 | 62 184 | 62 048 | 61 912 | 61 776 | 61 640 |
| Osobné automobily (nafta)                      | 18 944 | 18 902 | 18 861 | 18 819 | 18 778 | 18 737 | 18 696 | 18 655 | 18 614 | 18 573 | 18 532 |
| Autobusy (nafta)                               | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |

|                                                |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                                |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.15 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   | 29   |
| S PROJEKTOM                                    | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 |
| Osobné automobily (benzín)                     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)                      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                               | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                                |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                                |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 8.16 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) | 19     | 20     | 21     | 22     | 23     | 24     | 25     | 26     | 27     | 28     | 29     |
| Úspora                                         | 2043   | 2044   | 2045   | 2046   | 2047   | 2048   | 2049   | 2050   | 2051   | 2052   | 2053   |
| Osobné automobily (benzín)                     | 63 009 | 62 871 | 62 733 | 62 595 | 62 458 | 62 321 | 62 184 | 62 048 | 61 912 | 61 776 | 61 640 |
| Osobné automobily (nafta)                      | 18 944 | 18 902 | 18 861 | 18 819 | 18 778 | 18 737 | 18 696 | 18 655 | 18 614 | 18 573 | 18 532 |
| Autobusy (nafta)                               | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Celkom benzín                                  | 63 009 | 62 871 | 62 733 | 62 595 | 62 458 | 62 321 | 62 184 | 62 048 | 61 912 | 61 776 | 61 640 |
| Celkom nafta                                   | 18 944 | 18 902 | 18 861 | 18 819 | 18 778 | 18 737 | 18 696 | 18 655 | 18 614 | 18 573 | 18 532 |

|                                                              |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 8.17 Úspora dodatočnej spotreby v peňažnom vyjadrení (v EUR) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Benzín                                                       | 32 954 | 32 881 | 32 809 | 32 737 | 32 665 | 32 594 | 32 522 | 32 451 | 32 380 | 32 309 | 32 238 |
| Nafta                                                        | 10 798 | 10 774 | 10 751 | 10 727 | 10 704 | 10 680 | 10 657 | 10 633 | 10 610 | 10 587 | 10 563 |
| Celkom                                                       | 43 752 | 43 656 | 43 560 | 43 464 | 43 369 | 43 274 | 43 179 | 43 084 | 42 990 | 42 896 | 42 801 |

|                                                     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-----------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 8.18 Úspora PHM celkom v peňažnom vyjadrení (v EUR) |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Benzín                                              | 361 734 | 360 941 | 360 149 | 359 360 | 358 571 | 357 785 | 357 000 | 356 217 | 355 436 | 354 656 | 353 878 |
| Nafta                                               | 109 647 | 109 406 | 109 166 | 108 927 | 108 688 | 108 450 | 108 212 | 107 974 | 107 738 | 107 501 | 107 266 |



|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
|                                      |         |
| 8.12 Spotreba pohonných hmôt (litre) | 30      |
| Úspora                               | 2054    |
| Osobné automobily (benzín)           | 613 642 |
| Osobné automobily (nafta)            | 169 281 |
| Autobusy (nafta)                     | 0       |
| Celkom benzín                        | 613 642 |
| Celkom nafta                         | 169 281 |

|                                                   |         |
|---------------------------------------------------|---------|
| 8.13 Úspora spotreby v peňažnom vyjadrení (v EUR) |         |
| Benzín                                            | 320 935 |
| Nafta                                             | 96 490  |
| Celkom                                            | 417 425 |

|                                                |        |
|------------------------------------------------|--------|
|                                                |        |
| 8.14 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) | 30     |
| BEZ PROJEKTU                                   | 2054   |
| Osobné automobily (benzín)                     | 61 505 |
| Osobné automobily (nafta)                      | 18 492 |
| Autobusy (nafta)                               | 0      |

|                                                |      |
|------------------------------------------------|------|
|                                                |      |
| 8.15 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) | 30   |
| S PROJEKTOM                                    | 2054 |
| Osobné automobily (benzín)                     | 0    |
| Osobné automobily (nafta)                      | 0    |
| Autobusy (nafta)                               | 0    |

|                                                |        |
|------------------------------------------------|--------|
|                                                |        |
| 8.16 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre) | 30     |
| Úspora                                         | 2054   |
| Osobné automobily (benzín)                     | 61 505 |
| Osobné automobily (nafta)                      | 18 492 |
| Autobusy (nafta)                               | 0      |
| Celkom benzín                                  | 61 505 |
| Celkom nafta                                   | 18 492 |

|                                                              |        |
|--------------------------------------------------------------|--------|
| 8.17 Úspora dodatočnej spotreby v peňažnom vyjadrení (v EUR) |        |
| Benzín                                                       | 32 167 |
| Nafta                                                        | 10 540 |
| Celkom                                                       | 42 708 |

|                                                     |         |
|-----------------------------------------------------|---------|
| 8.18 Úspora PHM celkom v peňažnom vyjadrení (v EUR) |         |
| Benzín                                              | 353 102 |
| Nafta                                               | 107 030 |

|        |            |   |         |         |         |         |         |         |         |
|--------|------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Celkom | 13 574 803 | 0 | 464 257 | 464 972 | 465 690 | 466 411 | 467 134 | 467 859 | 468 587 |
|--------|------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|

|                                    |            |   |         |         |         |         |         |         |         |
|------------------------------------|------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 8.19 Úspora PHM celkom (kilogramy) | Celkom     |   |         |         |         |         |         |         |         |
| Osobné automobily (benzín)         | 14 341 058 | 0 | 490 460 | 491 216 | 491 975 | 492 736 | 493 500 | 494 267 | 495 036 |
| Osobné automobily (nafta)          | 4 542 538  | 0 | 155 357 | 155 596 | 155 836 | 156 077 | 156 318 | 156 561 | 156 804 |
| Autobusy (nafta)                   | 0          | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |

|                                   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                   |        | Rok  |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.20 Jazdný čas vozidiel (hodiny) |        | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    |
| BEZ PROJEKTU                      | Celkom | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                   |        | Rok  |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.21 Jazdný čas vozidiel (hodiny) |        | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    |
| S PROJEKTOM                       | Celkom | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                   |        |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                   |        | Rok  |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.22 Jazdný čas vozidiel (hodiny) |        | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    |
| Úspora                            | Celkom | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                                                               |        |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.23 Úspora časovej zložky nákladov na prevádzku v peňažnom vyjadrení (v EUR) | Celkom |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Osobné automobily (benzín)                                                    | 0      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Osobné automobily (nafta)                                                     | 0      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autobusy (nafta)                                                              | 0      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Celkom                                                                        | 0      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|                                     |             |      |            |            |            |            |            |            |            |
|-------------------------------------|-------------|------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                                     |             | Rok  |            |            |            |            |            |            |            |
| 8.24 Jazdná vzdialenosť (kilometre) |             | 1    | 2          | 3          | 4          | 5          | 6          | 7          | 8          |
| BEZ PROJEKTU                        | Celkom      | 2025 | 2026       | 2027       | 2028       | 2029       | 2030       | 2031       | 2032       |
| Osobné automobily (benzín)          | 312 105 264 | 0    | 10 671 314 | 10 688 026 | 10 704 793 | 10 721 615 | 10 738 492 | 10 755 425 | 10 772 414 |
| Osobné automobily (nafta)           | 104 035 088 | 0    | 3 557 105  | 3 562 675  | 3 568 264  | 3 573 872  | 3 579 497  | 3 585 142  | 3 590 805  |
| Autobusy (nafta)                    | 0           | 0    | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |

|                                     |        |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                     |        | Rok  |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.25 Jazdná vzdialenosť (kilometre) |        | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    |
| S PROJEKTOM                         | Celkom | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
| Osobné automobily (benzín)          | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)           | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Celkom | 469 317 | 470 049 | 470 785 | 471 522 | 472 262 | 473 004 | 473 749 | 474 497 | 473 456 | 472 418 |

|                                    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 8.19 Úspora PHM celkom (kilogramy) |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Osobné automobily (benzín)         | 495 808 | 496 582 | 497 359 | 498 138 | 498 920 | 499 704 | 500 492 | 501 281 | 500 182 | 499 085 |
| Osobné automobily (nafta)          | 157 048 | 157 293 | 157 539 | 157 786 | 158 033 | 158 281 | 158 530 | 158 780 | 158 432 | 158 084 |
| Autobusy (nafta)                   | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |

|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.20 Jazdný čas vozidiel (hodiny) | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   |
| BEZ PROJEKTU                      | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.21 Jazdný čas vozidiel (hodiny) | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   |
| S PROJEKTOM                       | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.22 Jazdný čas vozidiel (hodiny) | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   |
| Úspora                            | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                                                               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.23 Úspora časovej zložky nákladov na prevádzku v peňažnom vyjadrení (v EUR) |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Osobné automobily (benzín)                                                    | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Osobné automobily (nafta)                                                     | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autobusy (nafta)                                                              | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Celkom                                                                        | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|                                     |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|-------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                                     |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| 8.24 Jazdná vzdialenosť (kilometre) | 9          | 10         | 11         | 12         | 13         | 14         | 15         | 16         | 17         | 18         |
| BEZ PROJEKTU                        | 2033       | 2034       | 2035       | 2036       | 2037       | 2038       | 2039       | 2040       | 2041       | 2042       |
| Osobné automobily (benzín)          | 10 789 458 | 10 806 557 | 10 823 713 | 10 840 923 | 10 858 190 | 10 875 512 | 10 892 889 | 10 910 323 | 10 886 393 | 10 862 516 |
| Osobné automobily (nafta)           | 3 596 486  | 3 602 186  | 3 607 904  | 3 613 641  | 3 619 397  | 3 625 171  | 3 630 963  | 3 636 774  | 3 628 798  | 3 620 839  |
| Autobusy (nafta)                    | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |

|                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.25 Jazdná vzdialenosť (kilometre) | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   |
| S PROJEKTOM                         | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 |
| Osobné automobily (benzín)          | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)           | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Celkom | 471 381 | 470 347 | 469 316 | 468 286 | 467 259 | 466 235 | 465 212 | 464 192 | 463 173 | 462 158 | 461 144 |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|

|                                    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 8.19 Úspora PHM celkom (kilogramy) |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Osobné automobily (benzín)         | 497 990 | 496 898 | 495 808 | 494 721 | 493 635 | 492 553 | 491 472 | 490 394 | 489 319 | 488 246 | 487 175 |
| Osobné automobily (nafta)          | 157 738 | 157 392 | 157 046 | 156 702 | 156 358 | 156 015 | 155 673 | 155 332 | 154 991 | 154 651 | 154 312 |
| Autobusy (nafta)                   | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |

|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.20 Jazdný čas vozidiel (hodiny) | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   | 29   |
| BEZ PROJEKTU                      | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.21 Jazdný čas vozidiel (hodiny) | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   | 29   |
| S PROJEKTOM                       | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.22 Jazdný čas vozidiel (hodiny) | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   | 29   |
| Úspora                            | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                                                               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.23 Úspora časovej zložky nákladov na prevádzku v peňažnom vyjadrení (v EUR) |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Osobné automobily (benzín)                                                    | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Osobné automobily (nafta)                                                     | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autobusy (nafta)                                                              | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Celkom                                                                        | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|                                     |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|-------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                                     |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| 8.24 Jazdná vzdialenosť (kilometre) | 19         | 20         | 21         | 22         | 23         | 24         | 25         | 26         | 27         | 28         | 29         |
| BEZ PROJEKTU                        | 2043       | 2044       | 2045       | 2046       | 2047       | 2048       | 2049       | 2050       | 2051       | 2052       | 2053       |
| Osobné automobily (benzín)          | 10 838 691 | 10 814 918 | 10 791 198 | 10 767 529 | 10 743 913 | 10 720 348 | 10 696 835 | 10 673 373 | 10 649 963 | 10 626 604 | 10 603 297 |
| Osobné automobily (nafta)           | 3 612 897  | 3 604 973  | 3 597 066  | 3 589 176  | 3 581 304  | 3 573 449  | 3 565 612  | 3 557 791  | 3 549 988  | 3 542 201  | 3 534 432  |
| Autobusy (nafta)                    | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |

|                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 8.25 Jazdná vzdialenosť (kilometre) | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   | 29   |
| S PROJEKTOM                         | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 |
| Osobné automobily (benzín)          | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné automobily (nafta)           | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|        |         |
|--------|---------|
| Celkom | 460 132 |
|--------|---------|

|                                    |         |
|------------------------------------|---------|
| 8.19 Úspora PHM celkom (kilogramy) |         |
| Osobné automobily (benzín)         | 486 106 |
| Osobné automobily (nafta)          | 153 973 |
| Autobusy (nafta)                   | 0       |

|                                   |      |
|-----------------------------------|------|
|                                   |      |
| 8.20 Jazdný čas vozidiel (hodiny) | 30   |
| BEZ PROJEKTU                      | 2054 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0    |

|                                   |      |
|-----------------------------------|------|
|                                   |      |
| 8.21 Jazdný čas vozidiel (hodiny) | 30   |
| S PROJEKTOM                       | 2054 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0    |

|                                   |      |
|-----------------------------------|------|
|                                   |      |
| 8.22 Jazdný čas vozidiel (hodiny) | 30   |
| Úspora                            | 2054 |
| Osobné automobily (benzín)        | 0    |
| Osobné automobily (nafta)         | 0    |
| Autobusy (nafta)                  | 0    |

|                                                                               |   |
|-------------------------------------------------------------------------------|---|
| 8.23 Úspora časovej zložky nákladov na prevádzku v peňažnom vyjadrení (v EUR) |   |
| Osobné automobily (benzín)                                                    | 0 |
| Osobné automobily (nafta)                                                     | 0 |
| Autobusy (nafta)                                                              | 0 |
| Celkom                                                                        | 0 |

|                                     |            |
|-------------------------------------|------------|
|                                     |            |
| 8.24 Jazdná vzdialenosť (kilometre) | 30         |
| BEZ PROJEKTU                        | 2054       |
| Osobné automobily (benzín)          | 10 580 040 |
| Osobné automobily (nafta)           | 3 526 680  |
| Autobusy (nafta)                    | 0          |

|                                     |      |
|-------------------------------------|------|
|                                     |      |
| 8.25 Jazdná vzdialenosť (kilometre) | 30   |
| S PROJEKTOM                         | 2054 |
| Osobné automobily (benzín)          | 0    |
| Osobné automobily (nafta)           | 0    |

08 Úspora prevádzkových nákladov vozidiel

|                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Autobusy (nafta) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

|                                     |             |      |            |            |            |            |            |            |            |
|-------------------------------------|-------------|------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                                     |             | Rok  |            |            |            |            |            |            |            |
| 8.26 Jazdná vzdialenosť (kilometre) |             | 1    | 2          | 3          | 4          | 5          | 6          | 7          | 8          |
| Úspora                              | Celkom      | 2025 | 2026       | 2027       | 2028       | 2029       | 2030       | 2031       | 2032       |
| Osobné automobily (benzín)          | 312 105 264 | 0    | 10 671 314 | 10 688 026 | 10 704 793 | 10 721 615 | 10 738 492 | 10 755 425 | 10 772 414 |
| Osobné automobily (nafta)           | 104 035 088 | 0    | 3 557 105  | 3 562 675  | 3 568 264  | 3 573 872  | 3 579 497  | 3 585 142  | 3 590 805  |
| Autobusy (nafta)                    | 0           | 0    | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |

|                                                                          |            |      |         |         |         |         |         |         |         |
|--------------------------------------------------------------------------|------------|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                                                          |            | Rok  |         |         |         |         |         |         |         |
| 8.27 Úspora km zložky nákladov na prevádzku v peňažnom vyjadrení (v EUR) |            | 1    | 2       | 3       | 4       | 5       | 6       | 7       | 8       |
| Úspora                                                                   | Celkom     | 2025 | 2026    | 2027    | 2028    | 2029    | 2030    | 2031    | 2032    |
| Osobné automobily (benzín)                                               | 15 978 708 | 0    | 546 334 | 547 190 | 548 048 | 548 910 | 549 774 | 550 641 | 551 510 |
| Osobné automobily (nafta)                                                | 4 416 879  | 0    | 151 019 | 151 256 | 151 493 | 151 731 | 151 970 | 152 210 | 152 450 |
| Autobusy (nafta)                                                         | 0          | 0    | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Celkom                                                                   | 20 395 587 | 0    | 697 354 | 698 446 | 699 541 | 700 641 | 701 744 | 702 850 | 703 960 |



08 Úspora prevádzkových nákladov vozidiel

|                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Autobusy (nafta) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

|                                     |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|-------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                                     |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| 8.26 Jazdná vzdialenosť (kilometre) | 9          | 10         | 11         | 12         | 13         | 14         | 15         | 16         | 17         | 18         |
| Úspora                              | 2033       | 2034       | 2035       | 2036       | 2037       | 2038       | 2039       | 2040       | 2041       | 2042       |
| Osobné automobily (benzín)          | 10 789 458 | 10 806 557 | 10 823 713 | 10 840 923 | 10 858 190 | 10 875 512 | 10 892 889 | 10 910 323 | 10 886 393 | 10 862 516 |
| Osobné automobily (nafta)           | 3 596 486  | 3 602 186  | 3 607 904  | 3 613 641  | 3 619 397  | 3 625 171  | 3 630 963  | 3 636 774  | 3 628 798  | 3 620 839  |
| Autobusy (nafta)                    | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |

|                                                                          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|--------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                                                          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 8.27 Úspora km zložky nákladov na prevádzku v peňažnom vyjadrení (v EUR) | 9       | 10      | 11      | 12      | 13      | 14      | 15      | 16      | 17      | 18      |
| Úspora                                                                   | 2033    | 2034    | 2035    | 2036    | 2037    | 2038    | 2039    | 2040    | 2041    | 2042    |
| Osobné automobily (benzín)                                               | 552 383 | 553 258 | 554 137 | 555 018 | 555 902 | 556 789 | 557 678 | 558 571 | 557 346 | 556 123 |
| Osobné automobily (nafta)                                                | 152 691 | 152 933 | 153 176 | 153 420 | 153 664 | 153 909 | 154 155 | 154 402 | 154 063 | 153 725 |
| Autobusy (nafta)                                                         | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
|                                                                          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Celkom                                                                   | 705 074 | 706 191 | 707 313 | 708 437 | 709 566 | 710 698 | 711 833 | 712 972 | 711 409 | 709 848 |

|                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Autobusy (nafta) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

|                                     |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|-------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                                     |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| 8.26 Jazdná vzdialenosť (kilometre) | 19         | 20         | 21         | 22         | 23         | 24         | 25         | 26         | 27         | 28         | 29         |
| Úspora                              | 2043       | 2044       | 2045       | 2046       | 2047       | 2048       | 2049       | 2050       | 2051       | 2052       | 2053       |
| Osobné automobily (benzín)          | 10 838 691 | 10 814 918 | 10 791 198 | 10 767 529 | 10 743 913 | 10 720 348 | 10 696 835 | 10 673 373 | 10 649 963 | 10 626 604 | 10 603 297 |
| Osobné automobily (nafta)           | 3 612 897  | 3 604 973  | 3 597 066  | 3 589 176  | 3 581 304  | 3 573 449  | 3 565 612  | 3 557 791  | 3 549 988  | 3 542 201  | 3 534 432  |
| Autobusy (nafta)                    | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |

|                                                                          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|--------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                                                          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 8.27 Úspora km zložky nákladov na prevádzku v peňažnom vyjadrení (v EUR) | 19      | 20      | 21      | 22      | 23      | 24      | 25      | 26      | 27      | 28      | 29      |
| Úspora                                                                   | 2043    | 2044    | 2045    | 2046    | 2047    | 2048    | 2049    | 2050    | 2051    | 2052    | 2053    |
| Osobné automobily (benzín)                                               | 554 903 | 553 686 | 552 472 | 551 260 | 550 051 | 548 845 | 547 641 | 546 440 | 545 241 | 544 045 | 542 852 |
| Osobné automobily (nafta)                                                | 153 388 | 153 052 | 152 716 | 152 381 | 152 047 | 151 713 | 151 380 | 151 048 | 150 717 | 150 387 | 150 057 |
| Autobusy (nafta)                                                         | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
|                                                                          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Celkom                                                                   | 708 291 | 706 738 | 705 188 | 703 641 | 702 098 | 700 558 | 699 021 | 697 488 | 695 958 | 694 432 | 692 909 |



|                  |   |
|------------------|---|
| Autobusy (nafta) | 0 |
|------------------|---|

|                                     |            |
|-------------------------------------|------------|
|                                     |            |
| 8.26 Jazdná vzdialenosť (kilometre) | 30         |
| Úspora                              | 2054       |
| Osobné automobily (benzín)          | 10 580 040 |
| Osobné automobily (nafta)           | 3 526 680  |
| Autobusy (nafta)                    | 0          |

|                                                                          |         |
|--------------------------------------------------------------------------|---------|
|                                                                          |         |
| 8.27 Úspora km zložky nákladov na prevádzku v peňažnom vyjadrení (v EUR) | 30      |
| Úspora                                                                   | 2054    |
| Osobné automobily (benzín)                                               | 541 661 |
| Osobné automobily (nafta)                                                | 149 728 |
| Autobusy (nafta)                                                         | 0       |
|                                                                          |         |
| Celkom                                                                   | 691 389 |

## Náklady z dopravných nehôd (v EUR) - sekundárne traťové úseky (tzv. sekundárne efekty vzniknuté realizáciou projektu)

### Zvolen - Banská Bystrica

| 9B.1 Nehody v okresoch priľahlých k tratiam projektu (Banská Bystrica, Zvolen) | Nehody v cestnej doprave<br>nehody automobily* |
|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| celkom nehody                                                                  | 142                                            |
| smrteľné nehody                                                                | 5                                              |
| ťažké zranenia                                                                 | 22                                             |
| ľahké zranenia                                                                 | 115                                            |

Zdroj: Štatistika nehôd MV SR - Prezídium policajného zboru SR, 2022

\*nehody spôsobené osobnými vozidlami kategórie M1 - s najviac s ôsmimi

| 9B.2 Nehody v Banskobystrickom kraji |
|--------------------------------------|
| Nehody celkom                        |
| smrteľné nehody                      |
| ťažké zranenia                       |
| ľahké zranenia                       |
| bez následkov                        |

Zdroj: Štatistika nehôd MV SR - Prezídium polica

\*nehody spôsobené osobnými vozidlami kategórie M1

|                                                                   | automobily                  |                                       |                                                          |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| 9B.3 Nehody v cestnej doprave celkom po úprave korekčným faktorom | Relatívna miera bezpečnosti | Korekčný koeficient pre cestné nehody | Relatívna miera bezpečnosti po úprave korekčným faktorom |
| smrteľné nehody                                                   | 5,335                       | 1,02                                  | 5,442                                                    |
| ťažké zranenia                                                    | 23,476                      | 1,50                                  | 35,214                                                   |
| ľahké zranenia                                                    | 122,715                     | 3,00                                  | 368,145                                                  |

Zdroj: Metodická príručka k tvorbe analýz nákladov a prínosov (CBA), OP II, verzia 3.0, máj 2021

| 9B.4 Výkony automobilovej dopravy v regióne, r. 2023 |  |            |
|------------------------------------------------------|--|------------|
| počet prepravených osôb                              |  | 6 018 263  |
| preprava vo vzk                                      |  | 93 712 948 |

| 9B.5 Obsadenosť a cestovná vzdialenosť v regióne |     |
|--------------------------------------------------|-----|
| automobil - obsadenosť                           | 1,4 |
| cestovná vzdialenosť automobil                   | 22  |

| 9B.6 Výkony vo vzk na jednu nehodu automobil |            |
|----------------------------------------------|------------|
| smrteľná                                     | 17 219 837 |
| ťažké zranenie                               | 2 661 247  |
| ľahké zranenie                               | 254 554    |

| 9B.7 Náklady na nehodovosť - automobilová doprava   |                      | Rok               |                   |                   |                   |
|-----------------------------------------------------|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                                                     |                      | 1                 | 2                 | 3                 | 4                 |
| BEZ PROJEKTU                                        | Celkom               | 2025              | 2026              | 2027              | 2028              |
| Počet cestujúcich automobilmi                       |                      |                   |                   |                   |                   |
| Výkony vo vzkm                                      | 3 752 575 991        | 96 926 272        | 98 574 018        | 100 249 777       | 101 954 023       |
| smrteľné zranenia                                   | 546 367 895          | 11 608 655        | 12 202 684        | 12 627 307        | 12 994 790        |
| ťažké zranenia                                      | 502 393 951          | 10 674 343        | 11 220 562        | 11 611 009        | 11 948 916        |
| ľahké zranenia                                      | 405 410 693          | 8 613 745         | 9 054 521         | 9 369 595         | 9 642 272         |
| <b>Celkom</b>                                       | <b>1 454 172 539</b> | <b>30 896 743</b> | <b>32 477 767</b> | <b>33 607 911</b> | <b>34 585 978</b> |
| S PROJEKTOM                                         | Celkom               | 2025              | 2026              | 2027              | 2028              |
| Počet cestujúcich automobilmi                       |                      |                   |                   |                   |                   |
| z toho tranzitujúci cestujúci na železničnú dopravu |                      |                   |                   |                   |                   |
| Výkony vo vzkm                                      | 3 722 835 498        | 96 926 272        | 97 495 844        | 99 176 004        | 100 884 634       |
| smrteľné zranenia                                   | 542 073 916          | 11 608 655        | 12 069 214        | 12 492 056        | 12 858 489        |
| ťažké zranenia                                      | 498 445 568          | 10 674 343        | 11 097 834        | 11 486 644        | 11 823 585        |
| ľahké zranenia                                      | 402 224 515          | 8 613 745         | 8 955 486         | 9 269 238         | 9 541 135         |
| <b>Celkom</b>                                       | <b>1 442 743 999</b> | <b>30 896 743</b> | <b>32 122 534</b> | <b>33 247 938</b> | <b>34 223 208</b> |
| ÚSPORA nákladov nehodovosti - automobilmi           | Celkom               | 2025              | 2026              | 2027              | 2028              |
| Tranzitujúci cestujúci                              | 1 909 940            | 0                 | 69 241            | 68 958            | 68 676            |
| Tranzitujúci cestujúci vo vzkm                      | 29 740 493           | 0                 | 1 078 174         | 1 073 772         | 1 069 389         |
| smrteľné zranenia                                   | 4 293 980            | 0                 | 133 469           | 135 251           | 136 301           |
| ťažké zranenia                                      | 3 948 382            | 0                 | 122 727           | 124 365           | 125 331           |
| ľahké zranenia                                      | 3 186 178            | 0                 | 99 036            | 100 357           | 101 137           |
| <b>Úspora celkom</b>                                | <b>11 428 540</b>    | <b>0</b>          | <b>355 232</b>    | <b>359 973</b>    | <b>362 770</b>    |

Margecany - Dobšinská Ľadová Jaskyňa

| 9B.1 Nehody v okresoch priľahlých k tratiam projektu (okres Gelnica, Rožňava, Spišská Nová Ves) | Nehody v cestnej doprave |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
|                                                                                                 | nehody automobily*       |
| celkom nehody                                                                                   | 126                      |
| smrteľné nehody                                                                                 | 8                        |
| ťažké zranenia                                                                                  | 16                       |
| ľahké zranenia                                                                                  | 102                      |

Zdroj: Štatistika nehôd MV SR - Prezídium policajného zboru SR, 2022  
\*nehody spôsobené osobnými vozidlami kategórie M1 - s najviac s ôsmimi miestami na sedenie okrem miesta na sedenie vodiča; M1G, terénne - s najviac s ôsmimi miestami na sedenie okrem miesta na sedenie vodiča

9B.2 Nehody v Košickom kraji

| Nehody celkom   |
|-----------------|
| smrteľné nehody |
| ťažké zranenia  |
| ľahké zranenia  |
| bez následkov   |

Zdroj: Štatistika nehôd MV SR - Prezídium polica  
\*nehody spôsobené osobnými vozidlami kategórie M1

automobily

| 9B.3 Nehody v cestnej doprave celkom po úprave korekčným faktorom | Relatívna miera bezpečnosti | Korekčný koeficient pre cestné nehody | Relatívna miera bezpečnosti po úprave korekčným faktorom |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| smrteľné nehody                                                   | 17,400                      | 1,02                                  | 17,748                                                   |
| ťažké zranenia                                                    | 34,799                      | 1,50                                  | 52,199                                                   |
| ľahké zranenia                                                    | 221,846                     | 3,00                                  | 665,537                                                  |

Zdroj: Metodická príručka k tvorbe analýz nákladov a prínosov (CBA), OP II, verzia 3.0, máj 2021

| 9B.4 Výkony automobilovej dopravy v regióne, r. 2023 |  |            |
|------------------------------------------------------|--|------------|
| počet prepravených osôb                              |  | 1 562 357  |
| preprava vo vzkm                                     |  | 45 977 926 |

| 9B.5 Obsadenosť a cestovná vzdialenosť v regióne |     |
|--------------------------------------------------|-----|
| automobil - obsadenosť                           | 1,4 |
| cestovná vzdialenosť automobil                   | 41  |

| 9B.6 Výkony vo vzkm na jednu nehodu automobil |           |
|-----------------------------------------------|-----------|
| smrteľná                                      | 2 590 649 |
| ťažké zranenie                                | 880 821   |
| ľahké zranenie                                | 69 084    |

| 9B.7 Náklady na nehodovosť - automobilová doprava   |                      | Rok               |                   |                   |                   |
|-----------------------------------------------------|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                                                     |                      | 1                 | 2                 | 3                 | 4                 |
| BEZ PROJEKTU                                        |                      | 2025              | 2026              | 2027              | 2028              |
| Počet cestujúcich automobilmi                       |                      |                   |                   |                   |                   |
| Výkony vo vzkm                                      | 1 873 588 171        | 47 648 028        | 48 505 693        | 49 378 795        | 50 267 614        |
| smrteľné zranenia                                   | 1 814 464 742        | 37 932 002        | 39 912 234        | 41 341 691        | 42 586 663        |
| ťažké zranenia                                      | 758 376 876          | 15 854 126        | 16 681 788        | 17 279 246        | 17 799 597        |
| ľahké zranenia                                      | 746 347 203          | 15 602 645        | 16 417 179        | 17 005 159        | 17 517 255        |
| <b>Celkom</b>                                       | <b>3 319 188 822</b> | <b>69 388 773</b> | <b>73 011 201</b> | <b>75 626 096</b> | <b>77 903 514</b> |
| S PROJEKTOM                                         |                      | 2025              | 2026              | 2027              | 2028              |
| Počet cestujúcich automobilmi                       |                      |                   |                   |                   |                   |
| z toho tranzitujúci cestujúci na železničnú dopravu |                      |                   |                   |                   |                   |
| Výkony vo vzkm                                      | 1 848 889 898        | 47 648 028        | 47 653 701        | 48 526 185        | 49 414 385        |
| smrteľné zranenia                                   | 1 790 722 565        | 37 932 002        | 39 211 184        | 40 627 855        | 41 863 808        |
| ťažké zranenia                                      | 748 453 554          | 15 854 126        | 16 388 776        | 16 980 890        | 17 497 471        |
| ľahké zranenia                                      | 736 581 288          | 15 602 645        | 16 128 814        | 16 711 535        | 17 219 922        |
| <b>Celkom</b>                                       | <b>3 275 757 407</b> | <b>69 388 773</b> | <b>71 728 774</b> | <b>74 320 280</b> | <b>76 581 201</b> |

| ÚSPORA nákladov nehodovosti - automobilmi | Celkom     | 2025 | 2026      | 2027      | 2028      |
|-------------------------------------------|------------|------|-----------|-----------|-----------|
| Tranzitujúci cestujúci                    | 839 262    | 0    | 28 951    | 28 972    | 28 993    |
| Tranzitujúci cestujúci vo vzk             | 24 698 274 | 0    | 851 992   | 852 611   | 853 229   |
| smrteľné zranenia                         | 23 742 177 | 0    | 701 050   | 713 836   | 722 855   |
| ťažké zranenia                            | 9 923 322  | 0    | 293 012   | 298 356   | 302 126   |
| ľahké zranenia                            | 9 765 915  | 0    | 288 364   | 293 624   | 297 333   |
| Úspora celkom                             | 43 431 414 | 0    | 1 282 427 | 1 305 816 | 1 322 314 |

Pezinok - Bratislava-Petržalka

| 9B.1 Nehody v okresoch priľahlých k tratiam projektu (Bratislava I,III,V, Pezinok) | Nehody v cestnej doprave<br>nehody automobily* |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| celkom nehody                                                                      | 186                                            |
| smrteľné nehody                                                                    | 8                                              |
| ťažké zranenia                                                                     | 21                                             |
| ľahké zranenia                                                                     | 157                                            |

Zdroj: Štatistika nehôd MV SR - Prezídium policajného zboru SR, 2022  
\*nehody spôsobené osobnými vozidlami kategórie M1 - s najviac s ôsmimi miestami na sedenie okrem miesta na sedenie vodiča; M1G, terénne - s najviac s ôsmimi miestami na sedenie okrem miesta na sedenie vodiča

| 9B.2 Nehody v Bratislavskom kraji |
|-----------------------------------|
| Nehody celkom                     |
| smrteľné nehody                   |
| ťažké zranenia                    |
| ľahké zranenia                    |
| bez následkov                     |

Zdroj: Štatistika nehôd MV SR - Prezídium polica  
\*nehody spôsobené osobnými vozidlami kategórie M1

| 9B.3 Nehody v cestnej doprave celkom po úprave korekčným faktorom | automobily                  | Korekčný koeficient pre cestné nehody | Relatívna miera bezpečnosti po úprave korekčným faktorom |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------------|
|                                                                   | Relatívna miera bezpečnosti |                                       |                                                          |
| smrteľné nehody                                                   | 3,026                       | 1,02                                  | 3,086                                                    |
| ťažké zranenia                                                    | 7,943                       | 1,50                                  | 11,914                                                   |
| ľahké zranenia                                                    | 59,380                      | 3,00                                  | 178,139                                                  |

Zdroj: Metodická príručka k tvorbe analýz nákladov a prínosov (CBA), OP II, verzia 3.0, máj 2021

| 9B.4 Výkony automobilovej dopravy v regióne, r. 2023 |  |             |
|------------------------------------------------------|--|-------------|
| počet prepravených osôb                              |  | 10 282 226  |
| preprava vo vzk                                      |  | 264 400 087 |

| 9B.5 Obsadenosť a cestovná vzdialenosť v regióne |
|--------------------------------------------------|
|--------------------------------------------------|

|                                |     |
|--------------------------------|-----|
| automobil - obsadenosť         | 1,4 |
| cestovná vzdialenosť automobil | 36  |

| 9B.6 Výkony vo vzkm na jednu nehodu automobil |            |
|-----------------------------------------------|------------|
| smrteľná                                      | 85 670 841 |
| ťažké zranenie                                | 22 192 827 |
| ľahké zranenie                                | 1 484 234  |

| 9B.7 Náklady na nehodovosť - automobilová doprava   |               | Rok         |             |             |             |
|-----------------------------------------------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                                                     |               | 1           | 2           | 3           | 4           |
| BEZ PROJEKTU                                        | Celkom        | 2025        | 2026        | 2027        | 2028        |
| Počet cestujúcich automobilmi                       |               |             |             |             |             |
| Výkony vo vzkm                                      | 9 543 818 126 | 270 248 881 | 273 221 619 | 276 227 057 | 279 265 555 |
| smrteľné zranenia                                   | 278 138 322   | 6 505 794   | 6 798 357   | 6 993 419   | 7 154 483   |
| ťažké zranenia                                      | 152 579 677   | 3 568 915   | 3 729 407   | 3 836 413   | 3 924 769   |
| ľahké zranenia                                      | 176 097 296   | 4 119 004   | 4 304 234   | 4 427 733   | 4 529 708   |
| Celkom                                              | 606 815 294   | 14 193 713  | 14 831 999  | 15 257 566  | 15 608 961  |
| S PROJEKTOM                                         | Celkom        | 2025        | 2026        | 2027        | 2028        |
| Počet cestujúcich automobilmi                       |               |             |             |             |             |
| z toho tranzitujúci cestujúci na železničnú dopravu |               |             |             |             |             |
| Výkony vo vzkm                                      | 9 194 545 465 | 270 248 881 | 261 348 223 | 264 328 277 | 267 341 337 |
| smrteľné zranenia                                   | 267 980 448   | 6 505 794   | 6 502 921   | 6 692 170   | 6 848 998   |
| ťažké zranenia                                      | 147 007 323   | 3 568 915   | 3 567 338   | 3 671 156   | 3 757 188   |
| ľahké zranenia                                      | 169 666 057   | 4 119 004   | 4 117 185   | 4 237 004   | 4 336 296   |
| Celkom                                              | 584 653 828   | 14 193 713  | 14 187 444  | 14 600 329  | 14 942 482  |
| ÚSPORA nákladov nehodovosti - automobilmi           | Celkom        | 2025        | 2026        | 2027        | 2028        |
| Tranzitujúci cestujúci                              | 13 582 826    | 0           | 461 743     | 462 730     | 463 720     |
| Tranzitujúci cestujúci vo vzkm                      | 349 272 661   | 0           | 11 873 396  | 11 898 780  | 11 924 217  |
| smrteľné zranenia                                   | 10 157 874    | 0           | 295 436     | 301 249     | 305 486     |
| ťažké zranenia                                      | 5 572 354     | 0           | 162 069     | 165 258     | 167 582     |
| ľahké zranenia                                      | 6 431 239     | 0           | 187 049     | 190 729     | 193 412     |
| Úspora celkom                                       | 22 161 467    | 0           | 644 554     | 657 236     | 666 479     |

Bratislava - Kúty

|                                    |                          |  |
|------------------------------------|--------------------------|--|
| 9B.1. Nehodovosť v cestnej doprave | Nehody v cestnej doprave |  |
|------------------------------------|--------------------------|--|

| 9B.1 Nehody v okresoch priradených k tratiam projektu (Bratislava I, III, IV, Malacky, Senica) | nehody automobily* |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| celkom nehody                                                                                  | 255                |
| smrteľné nehody                                                                                | 14                 |
| ťažké zranenia                                                                                 | 45                 |
| ľahké zranenia                                                                                 | 196                |

Zdroj: Štatistika nehôd MV SR - Prezídium policajného zboru SR, 2022

\*nehody spôsobené osobnými vozidlami kategórie M1 - s najviac s ôsmimi

| 9B.2 Nehody v Bratislavskom kraji |
|-----------------------------------|
| <b>Nehody celkom</b>              |
| smrteľné nehody                   |
| ťažké zranenia                    |
| ľahké zranenia                    |
| bez následkov                     |

Zdroj: Štatistika nehôd MV SR - Prezídium policajného zboru SR, 2022

\*nehody spôsobené osobnými vozidlami

kategórie M1

|                                                                   | automobily                  |                                       |                                                          |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| 9B.4 Nehody v cestnej doprave celkom po úprave korekčným faktorom | Relatívna miera bezpečnosti | Korekčný koeficient pre cestné nehody | Relatívna miera bezpečnosti po úprave korekčným faktorom |
| smrteľné nehody                                                   | 1,841                       | 1,02                                  | 1,878                                                    |
| ťažké zranenia                                                    | 5,918                       | 1,50                                  | 8,876                                                    |
| ľahké zranenia                                                    | 25,775                      | 3,00                                  | 77,324                                                   |

Zdroj: Metodická príručka k tvorbe analýz nákladov a prínosov (CBA), OP II, verzia 3.0, máj 2021

| 9B.5 Výkony automobilovej dopravy v regióne, r. 2023 |             |
|------------------------------------------------------|-------------|
| počet prepravených osôb                              | 17 452 604  |
| preprava vo vzkm                                     | 760 434 895 |

| 9B.6 Obsadenosť a cestovná vzdialenosť v regióne |       |
|--------------------------------------------------|-------|
| automobil - obsadenosť                           | 1,40  |
| cestovná vzdialenosť automobil                   | 61,00 |

| 9B.7 Výkony vo vzkm na jednu nehodu automobil |             |
|-----------------------------------------------|-------------|
| smrteľná                                      | 404 944 838 |
| ťažké zranenie                                | 85 668 330  |
| ľahké zranenie                                | 9 834 375   |

| 9B.8 Náklady na nehodovosť - automobilová doprava | Rok            |             |             |             |             |
|---------------------------------------------------|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                                                   | 1              | 2           | 3           | 4           |             |
| <b>BEZ PROJEKTU</b>                               | <b>Celkom</b>  | 2025        | 2026        | 2027        | 2028        |
| <b>Počet cestujúcich automobilmi</b>              |                |             |             |             |             |
| Výkony vo vzkm                                    | 34 866 874 397 | 798 412 365 | 818 106 537 | 838 286 498 | 858 964 232 |
| smrteľné zranenia                                 | 216 999 278    | 4 066 313   | 4 306 614   | 4 490 068   | 4 655 573   |
| ťažké zranenia                                    | 145 763 678    | 2 731 441   | 2 892 857   | 3 016 088   | 3 127 261   |

|                                                     |                    |                  |                  |                  |                  |
|-----------------------------------------------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| ľahké zranenia                                      | 98 009 577         | 1 836 585        | 1 945 119        | 2 027 978        | 2 102 730        |
| <b>Celkom</b>                                       | <b>460 772 533</b> | <b>8 634 340</b> | <b>9 144 590</b> | <b>9 534 134</b> | <b>9 885 564</b> |
| <b>S PROJEKTOM</b>                                  | <b>Celkom</b>      | <b>2025</b>      | <b>2026</b>      | <b>2027</b>      | <b>2028</b>      |
| Počet cestujúcich automobilmi                       |                    |                  |                  |                  |                  |
| z toho tranzitujúci cestujúci na železničnú dopravu |                    |                  |                  |                  |                  |
| Výkony vo vzkm                                      | 34 854 445 473     | 798 412 365      | 817 681 680      | 837 860 960      | 858 538 010      |
| smrteľné zranenia                                   | 216 922 818        | 4 066 313        | 4 304 377        | 4 487 789        | 4 653 263        |
| ťažké zranenia                                      | 145 712 319        | 2 731 441        | 2 891 355        | 3 014 557        | 3 125 710        |
| ľahké zranenia                                      | 97 975 043         | 1 836 585        | 1 944 109        | 2 026 949        | 2 101 686        |
| <b>Celkom</b>                                       | <b>460 610 181</b> | <b>8 634 340</b> | <b>9 139 841</b> | <b>9 529 294</b> | <b>9 880 659</b> |
| <b>ÚSPORA nákladov nehodovosti - automobilmi</b>    | <b>Celkom</b>      | <b>2025</b>      | <b>2026</b>      | <b>2027</b>      | <b>2028</b>      |
| Tranzitujúci cestujúci                              | 285 254            | 0                | 9 751            | 9 766            | 9 782            |
| Tranzitujúci cestujúci vo vzkm                      | 12 428 924         | 0                | 424 857          | 425 539          | 426 222          |
| smrteľné zranenia                                   | 76 459             | 0                | 2 236            | 2 279            | 2 310            |
| ťažké zranenia                                      | 51 360             | 0                | 1 502            | 1 531            | 1 552            |
| ľahké zranenia                                      | 34 534             | 0                | 1 010            | 1 029            | 1 043            |
| <b>Úspora celkom</b>                                | <b>162 352</b>     | <b>0</b>         | <b>4 749</b>     | <b>4 840</b>     | <b>4 905</b>     |

## Sekundárne traťové úseky celkom

|                                                     |                      |                    |                    |                    |                    |
|-----------------------------------------------------|----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 9B.9 Náklady na nehodovosť - automobilová doprava   |                      | Rok                |                    |                    |                    |
|                                                     |                      | 1                  | 2                  | 3                  | 4                  |
| <b>BEZ PROJEKTU</b>                                 | <b>Celkom</b>        | <b>2025</b>        | <b>2026</b>        | <b>2027</b>        | <b>2028</b>        |
| Počet cestujúcich automobilmi                       |                      |                    |                    |                    |                    |
| Výkony vo vzkm                                      | 50 036 856 685       | 1 213 235 547      | 1 238 407 867      | 1 264 142 127      | 1 290 451 423      |
| smrteľné zranenia                                   | 2 855 970 237        | 60 112 764         | 63 219 889         | 65 452 485         | 67 391 510         |
| ťažké zranenia                                      | 1 559 114 182        | 32 828 825         | 34 524 614         | 35 742 756         | 36 800 544         |
| ľahké zranenia                                      | 1 425 864 769        | 30 171 979         | 31 721 054         | 32 830 466         | 33 791 964         |
| <b>Celkom</b>                                       | <b>5 840 949 188</b> | <b>123 113 568</b> | <b>129 465 556</b> | <b>134 025 707</b> | <b>137 984 018</b> |
| <b>S PROJEKTOM</b>                                  | <b>Celkom</b>        | <b>2025</b>        | <b>2026</b>        | <b>2027</b>        | <b>2028</b>        |
| Počet cestujúcich automobilmi                       |                      |                    |                    |                    |                    |
| z toho tranzitujúci cestujúci na železničnú dopravu |                      |                    |                    |                    |                    |
| Výkony vo vzkm                                      | 22 725 118 569       | 571 123 059        | 573 192 201        | 584 350 215        | 595 742 893        |
| smrteľné zranenia                                   | 2 817 699 747        | 60 112 764         | 62 087 696         | 64 299 870         | 66 224 558         |
| ťažké zranenia                                      | 1 539 618 764        | 32 828 825         | 33 945 303         | 35 153 246         | 36 203 953         |
| ľahké zranenia                                      | 1 406 446 904        | 30 171 979         | 31 145 594         | 32 244 726         | 33 199 039         |
| <b>Celkom</b>                                       | <b>5 763 765 415</b> | <b>123 113 568</b> | <b>127 178 594</b> | <b>131 697 842</b> | <b>135 627 550</b> |
| <b>ÚSPORA nákladov nehodovosti - automobilmi</b>    | <b>Celkom</b>        | <b>2025</b>        | <b>2026</b>        | <b>2027</b>        | <b>2028</b>        |
| Tranzitujúci cestujúci                              | 16 617 281           | 0                  | 569 686            | 570 427            | 571 171            |
| Tranzitujúci cestujúci vo vzkm                      | 27 311 738 115       | 642 112 488        | 665 215 667        | 679 791 912        | 694 708 530        |
| smrteľné zranenia                                   | 38 270 490           | 0                  | 1 132 192          | 1 152 615          | 1 166 952          |



|                      |                   |          |                  |                  |                  |
|----------------------|-------------------|----------|------------------|------------------|------------------|
| ťažké zranenia       | 19 495 418        | 0        | 579 311          | 589 510          | 596 590          |
| ľahké zranenia       | 19 417 865        | 0        | 575 459          | 585 740          | 592 925          |
| <b>Úspora celkom</b> | <b>77 183 773</b> | <b>0</b> | <b>2 286 962</b> | <b>2 327 865</b> | <b>2 356 468</b> |



|                          |     |
|--------------------------|-----|
| Nehody v cestnej doprave |     |
| nehody automobily*       |     |
| 810                      |     |
|                          | 25  |
|                          | 80  |
|                          | 360 |
|                          | 345 |

ijného zboru SR, 2022

|                    |                    |                    |                    |                    |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|                    |                    |                    |                    |                    |
| 5                  | 6                  | 7                  | 8                  | 9                  |
| 2029               | 2030               | 2031               | 2032               | 2033               |
|                    |                    |                    |                    |                    |
|                    |                    |                    |                    |                    |
| <b>103 687 241</b> | <b>105 449 924</b> | <b>107 242 573</b> | <b>109 065 697</b> | <b>110 919 814</b> |
| 13 372 969         | 13 762 153         | 14 162 663         | 14 574 829         | 14 998 990         |
| 12 296 657         | 12 654 518         | 13 022 794         | 13 401 787         | 13 791 810         |
| 9 922 884          | 10 211 663         | 10 508 846         | 10 814 678         | 11 129 409         |
| <b>35 592 510</b>  | <b>36 628 334</b>  | <b>37 694 303</b>  | <b>38 791 294</b>  | <b>39 920 209</b>  |

|                    |                    |                    |                    |                    |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 2029               | 2030               | 2031               | 2032               | 2033               |
|                    |                    |                    |                    |                    |
|                    |                    |                    |                    |                    |
| <b>102 622 218</b> | <b>104 389 249</b> | <b>106 186 228</b> | <b>108 013 664</b> | <b>109 872 076</b> |
| 13 235 608         | 13 623 725         | 14 023 160         | 14 434 243         | 14 857 311         |
| 12 170 352         | 12 527 232         | 12 894 518         | 13 272 515         | 13 661 534         |
| 9 820 961          | 10 108 948         | 10 405 334         | 10 710 361         | 11 024 282         |
|                    |                    |                    |                    |                    |
| <b>35 226 921</b>  | <b>36 259 905</b>  | <b>37 323 012</b>  | <b>38 417 119</b>  | <b>39 543 127</b>  |
| 2029               | 2030               | 2031               | 2032               | 2033               |
| 68 396             | 68 117             | 67 839             | 67 562             | 67 286             |
| 1 065 023          | 1 060 675          | 1 056 345          | 1 052 032          | 1 047 738          |
| 137 360            | 138 428            | 139 503            | 140 587            | 141 679            |
| 126 305            | 127 286            | 128 275            | 129 272            | 130 276            |
| 101 923            | 102 715            | 103 513            | 104 317            | 105 127            |
| <b>365 588</b>     | <b>368 429</b>     | <b>371 291</b>     | <b>374 175</b>     | <b>377 082</b>     |

|  |
|--|
|  |
|--|

|                          |
|--------------------------|
| Nehody v cestnej doprave |
| nehody automobily*       |
| <b>837</b>               |
| 24                       |
| 99                       |
| 504                      |
| 210                      |

yného zboru SR, 2022

|                   |                   |                   |                   |                   |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                   |                   |                   |                   |                   |
| 5                 | 6                 | 7                 | 8                 | 9                 |
| 2029              | 2030              | 2031              | 2032              | 2033              |
|                   |                   |                   |                   |                   |
|                   |                   |                   |                   |                   |
| <b>51 172 431</b> | <b>52 093 535</b> | <b>53 031 218</b> | <b>53 985 780</b> | <b>54 957 524</b> |
| 43 869 126        | 45 190 210        | 46 551 077        | 47 952 925        | 49 396 989        |
| 18 335 617        | 18 887 780        | 19 456 570        | 20 042 489        | 20 646 053        |
| 18 044 773        | 18 588 177        | 19 147 946        | 19 724 571        | 20 318 559        |
| <b>80 249 516</b> | <b>82 666 167</b> | <b>85 155 593</b> | <b>87 719 986</b> | <b>90 361 601</b> |

|                   |                   |                   |                   |                   |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 2029              | 2030              | 2031              | 2032              | 2033              |
|                   |                   |                   |                   |                   |
|                   |                   |                   |                   |                   |
| <b>50 318 583</b> | <b>51 239 067</b> | <b>52 176 131</b> | <b>53 130 072</b> | <b>54 101 195</b> |
| 43 137 139        | 44 448 974        | 45 800 477        | 47 192 842        | 48 627 303        |
| 18 029 675        | 18 577 972        | 19 142 848        | 19 724 803        | 20 324 353        |
| 17 743 683        | 18 283 283        | 18 839 200        | 19 411 925        | 20 001 963        |
|                   |                   |                   |                   |                   |
| <b>78 910 496</b> | <b>81 310 229</b> | <b>83 782 525</b> | <b>86 329 570</b> | <b>88 953 619</b> |

| 2029             | 2030             | 2031             | 2032             | 2033             |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 29 014           | 29 035           | 29 056           | 29 077           | 29 099           |
| 853 848          | 854 468          | 855 088          | 855 708          | 856 329          |
| 731 987          | 741 235          | 750 600          | 760 084          | 769 687          |
| 305 943          | 309 808          | 313 722          | 317 686          | 321 700          |
| 301 090          | 304 894          | 308 746          | 312 647          | 316 597          |
| <b>1 339 020</b> | <b>1 355 937</b> | <b>1 373 068</b> | <b>1 390 416</b> | <b>1 407 983</b> |



|                          |
|--------------------------|
| Nehody v cestnej doprave |
| nehody automobily*       |
| <b>794</b>               |
| 16                       |
| 49                       |
| 353                      |
| 376                      |

ijného zboru SR, 2022

|             |             |             |             |             |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|             |             |             |             |             |
| 5           | 6           | 7           | 8           | 9           |
| 2029        | 2030        | 2031        | 2032        | 2033        |
|             |             |             |             |             |
|             |             |             |             |             |
| 282 337 476 | 285 443 188 | 288 583 063 | 291 757 477 | 294 966 809 |
| 7 319 258   | 7 487 827   | 7 660 278   | 7 836 701   | 8 017 188   |
| 4 015 160   | 4 107 633   | 4 202 236   | 4 299 017   | 4 398 027   |
| 4 634 031   | 4 740 757   | 4 849 941   | 4 961 640   | 5 075 910   |
| 15 968 449  | 16 336 217  | 16 712 455  | 17 097 358  | 17 491 125  |

|             |             |             |             |             |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 2029        | 2030        | 2031        | 2032        | 2033        |
|             |             |             |             |             |
|             |             |             |             |             |
| 270 387 766 | 273 467 932 | 276 582 206 | 279 730 964 | 282 914 585 |
| 7 009 476   | 7 173 688   | 7 341 722   | 7 513 665   | 7 689 609   |
| 3 845 222   | 3 935 305   | 4 027 484   | 4 121 807   | 4 218 326   |
| 4 437 899   | 4 541 867   | 4 648 254   | 4 757 116   | 4 868 511   |
|             |             |             |             |             |
| 15 292 597  | 15 650 860  | 16 017 460  | 16 392 589  | 16 776 445  |
| 2029        | 2030        | 2031        | 2032        | 2033        |
| 464 711     | 465 704     | 466 700     | 467 698     | 468 698     |
| 11 949 709  | 11 975 256  | 12 000 857  | 12 026 513  | 12 052 224  |
| 309 782     | 314 138     | 318 556     | 323 036     | 327 579     |
| 169 938     | 172 328     | 174 752     | 177 209     | 179 702     |
| 196 132     | 198 890     | 201 687     | 204 523     | 207 400     |
| 675 852     | 685 357     | 694 995     | 704 769     | 714 680     |

|  |
|--|
|  |
|--|

Nehody v cestnej doprave

OP 3 - Nehody v cestnej doprave

Nehody v cestnej doprave

|                    |
|--------------------|
| nehody automobily* |
| <b>794</b>         |
| 16                 |
| 49                 |
| 353                |
| 376                |

ijného zboru SR, 2022

|                                      |                    |
|--------------------------------------|--------------------|
| <b>9B.3 Nehody v Trnavskom kraji</b> | nehody automobily* |
| <b>Nehody celkom</b>                 | <b>751</b>         |
| smrteľné nehody                      | 18                 |
| ťažké zranenia                       | 48                 |
| ľahké zranenia                       | 461                |
| bez následkov                        | 224                |

Zdroj: Štatistika nehôd MV SR - Prezídium policajného zboru SR, 2022

\*nehody spôsobené osobnými

vozidlami kategórie M1

|                    |                    |                    |                    |                    |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|                    |                    |                    |                    |                    |
| 5                  | 6                  | 7                  | 8                  | 9                  |
| 2029               | 2030               | 2031               | 2032               | 2033               |
|                    |                    |                    |                    |                    |
|                    |                    |                    |                    |                    |
| <b>880 152 016</b> | <b>901 862 433</b> | <b>924 108 373</b> | <b>946 903 046</b> | <b>970 259 988</b> |
| 4 827 178          | 5 005 109          | 5 189 599          | 5 380 888          | 5 579 229          |
| 3 242 533          | 3 362 053          | 3 485 979          | 3 614 473          | 3 747 703          |

|                   |                   |                   |                   |                   |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 2 180 237         | 2 260 601         | 2 343 927         | 2 430 325         | 2 519 907         |
| <b>10 249 948</b> | <b>10 627 763</b> | <b>11 019 505</b> | <b>11 425 686</b> | <b>11 846 839</b> |

| 2029               | 2030               | 2031               | 2032               | 2033               |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|                    |                    |                    |                    |                    |
|                    |                    |                    |                    |                    |
| <b>879 725 110</b> | <b>901 434 841</b> | <b>923 680 095</b> | <b>946 474 080</b> | <b>969 830 334</b> |
| 4 824 837          | 5 002 736          | 5 187 193          | 5 378 451          | 5 576 758          |
| 3 240 960          | 3 360 459          | 3 484 364          | 3 612 836          | 3 746 044          |
| 2 179 179          | 2 259 529          | 2 342 841          | 2 429 224          | 2 518 791          |
|                    |                    |                    |                    |                    |
| <b>10 244 976</b>  | <b>10 622 724</b>  | <b>11 014 398</b>  | <b>11 420 510</b>  | <b>11 841 593</b>  |
| 2029               | 2030               | 2031               | 2032               | 2033               |
| 9 798              | 9 814              | 9 829              | 9 845              | 9 861              |
| 426 906            | 427 591            | 428 278            | 428 965            | 429 654            |
| 2 341              | 2 373              | 2 405              | 2 438              | 2 471              |
| 1 573              | 1 594              | 1 616              | 1 637              | 1 660              |
| 1 057              | 1 072              | 1 086              | 1 101              | 1 116              |
| <b>4 972</b>       | <b>5 039</b>       | <b>5 107</b>       | <b>5 176</b>       | <b>5 246</b>       |

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|

|                      |                      |                      |                      |                      |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
|                      |                      |                      |                      |                      |
| 5                    | 6                    | 7                    | 8                    | 9                    |
| 2029                 | 2030                 | 2031                 | 2032                 | 2033                 |
|                      |                      |                      |                      |                      |
|                      |                      |                      |                      |                      |
| <b>1 317 349 164</b> | <b>1 344 849 079</b> | <b>1 372 965 227</b> | <b>1 401 711 999</b> | <b>1 431 104 134</b> |
| 69 388 531           | 71 445 299           | 73 563 617           | 75 745 344           | 77 992 396           |
| 37 889 968           | 39 011 984           | 40 167 578           | 41 357 766           | 42 583 593           |
| 34 781 925           | 35 801 198           | 36 850 661           | 37 931 214           | 39 043 785           |
| <b>142 060 424</b>   | <b>146 258 481</b>   | <b>150 581 856</b>   | <b>155 034 324</b>   | <b>159 619 775</b>   |

| 2029               | 2030               | 2031               | 2032               | 2033               |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|                    |                    |                    |                    |                    |
|                    |                    |                    |                    |                    |
| <b>607 375 477</b> | <b>619 253 332</b> | <b>631 381 945</b> | <b>643 766 931</b> | <b>656 414 038</b> |
| 68 207 060         | 70 249 124         | 72 352 552         | 74 519 200         | 76 750 981         |
| 37 286 209         | 38 400 967         | 39 549 214         | 40 731 962         | 41 950 256         |
| 34 181 723         | 35 193 628         | 36 235 629         | 37 308 626         | 38 413 546         |
|                    |                    |                    |                    |                    |
| <b>139 674 992</b> | <b>143 843 720</b> | <b>148 137 395</b> | <b>152 559 788</b> | <b>157 114 783</b> |
| 2029               | 2030               | 2031               | 2032               | 2033               |
| 571 919            | 572 670            | 573 424            | 574 182            | 574 943            |
| 709 973 687        | 725 595 748        | 741 583 282        | 757 945 068        | 774 690 096        |
| 1 181 471          | 1 196 174          | 1 211 065          | 1 226 144          | 1 241 415          |



|           |           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 603 759   | 611 017   | 618 365   | 625 804   | 633 337   |
| 600 202   | 607 570   | 615 032   | 622 588   | 630 239   |
| 2 385 432 | 2 414 761 | 2 444 461 | 2 474 536 | 2 504 991 |



|             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| 10          | 11          | 12          | 13          | 14          | 15          | 16          | 17          | 18          | 19          | 20          | 21          | 22          |
| 2034        | 2035        | 2036        | 2037        | 2038        | 2039        | 2040        | 2041        | 2042        | 2043        | 2044        | 2045        | 2046        |
|             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| 112 805 450 | 114 723 143 | 116 673 437 | 118 656 885 | 120 674 052 | 122 725 511 | 124 811 845 | 126 933 646 | 129 091 518 | 131 286 074 | 133 517 937 | 135 787 742 | 138 096 134 |
| 15 435 495  | 15 873 715  | 16 324 376  | 16 787 832  | 17 264 445  | 17 754 590  | 18 208 092  | 18 673 177  | 19 150 143  | 19 639 291  | 20 140 933  | 20 641 051  | 21 153 587  |
| 14 193 183  | 14 596 133  | 15 010 523  | 15 436 678  | 15 874 932  | 16 325 627  | 16 742 629  | 17 170 283  | 17 608 860  | 18 058 640  | 18 519 908  | 18 979 774  | 19 451 059  |
| 11 453 300  | 11 778 463  | 12 112 859  | 12 456 747  | 12 810 398  | 13 174 090  | 13 510 594  | 13 855 692  | 14 209 605  | 14 572 558  | 14 944 783  | 15 315 874  | 15 696 180  |
| 41 081 978  | 42 248 311  | 43 447 759  | 44 681 257  | 45 949 774  | 47 254 307  | 48 461 315  | 49 699 152  | 50 968 608  | 52 270 488  | 53 605 624  | 54 936 699  | 56 300 826  |
|             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| 2034        | 2035        | 2036        | 2037        | 2038        | 2039        | 2040        | 2041        | 2042        | 2043        | 2044        | 2045        | 2046        |
|             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| 111 761 990 | 113 683 943 | 115 638 479 | 117 626 152 | 119 647 527 | 121 703 177 | 123 793 684 | 125 917 719 | 128 077 819 | 130 274 598 | 132 508 680 | 134 780 699 | 137 091 299 |
| 15 292 716  | 15 729 926  | 16 179 570  | 16 642 002  | 17 117 584  | 17 606 690  | 18 059 558  | 18 523 725  | 18 999 765  | 19 487 983  | 19 988 689  | 20 487 971  | 20 999 666  |
| 14 061 895  | 14 463 917  | 14 877 372  | 15 302 585  | 15 739 890  | 16 189 631  | 16 606 050  | 17 032 859  | 17 470 585  | 17 919 509  | 18 379 917  | 18 839 014  | 19 309 526  |
| 11 347 356  | 11 671 770  | 12 005 411  | 12 348 539  | 12 701 425  | 13 064 347  | 13 400 381  | 13 744 797  | 14 098 023  | 14 460 285  | 14 831 816  | 15 202 287  | 15 581 969  |
|             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| 40 701 966  | 41 865 612  | 43 062 353  | 44 293 126  | 45 558 899  | 46 860 667  | 48 065 989  | 49 301 380  | 50 568 374  | 51 867 778  | 53 200 421  | 54 529 271  | 55 891 162  |
| 2034        | 2035        | 2036        | 2037        | 2038        | 2039        | 2040        | 2041        | 2042        | 2043        | 2044        | 2045        | 2046        |
| 67 011      | 66 738      | 66 465      | 66 194      | 65 924      | 65 654      | 65 386      | 65 243      | 65 100      | 64 957      | 64 815      | 64 673      | 64 531      |
| 1 043 460   | 1 039 200   | 1 034 958   | 1 030 733   | 1 026 525   | 1 022 334   | 1 018 160   | 1 015 927   | 1 013 699   | 1 011 475   | 1 009 257   | 1 007 043   | 1 004 835   |
| 142 780     | 143 789     | 144 806     | 145 830     | 146 862     | 147 900     | 148 534     | 149 453     | 150 378     | 151 308     | 152 245     | 153 080     | 153 921     |
| 131 288     | 132 217     | 133 152     | 134 093     | 135 042     | 135 997     | 136 579     | 137 424     | 138 275     | 139 130     | 139 991     | 140 760     | 141 533     |
| 105 944     | 106 693     | 107 448     | 108 208     | 108 973     | 109 743     | 110 213     | 110 896     | 111 582     | 112 272     | 112 967     | 113 587     | 114 211     |
| 380 012     | 382 699     | 385 406     | 388 131     | 390 876     | 393 640     | 395 326     | 397 772     | 400 234     | 402 711     | 405 203     | 407 427     | 409 664     |

|            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| 10         | 11         | 12         | 13          | 14          | 15          | 16          | 17          | 18          | 19          | 20          | 21          | 22          |
| 2034       | 2035       | 2036       | 2037        | 2038        | 2039        | 2040        | 2041        | 2042        | 2043        | 2044        | 2045        | 2046        |
|            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| 55 946 760 | 56 953 801 | 57 978 970 | 59 022 591  | 60 084 998  | 61 166 528  | 62 267 525  | 63 388 341  | 64 529 331  | 65 690 859  | 66 873 294  | 68 077 014  | 69 302 400  |
| 50 884 540 | 52 380 627 | 53 920 701 | 55 506 056  | 57 138 023  | 58 817 972  | 60 379 660  | 61 982 813  | 63 628 531  | 65 317 944  | 67 052 214  | 68 784 750  | 70 562 051  |
| 21 267 792 | 21 893 099 | 22 536 791 | 23 199 409  | 23 881 509  | 24 583 663  | 25 236 389  | 25 906 445  | 26 594 293  | 27 300 403  | 28 025 261  | 28 749 395  | 29 492 239  |
| 20 930 435 | 21 545 822 | 22 179 305 | 22 831 410  | 23 502 688  | 24 193 705  | 24 836 079  | 25 495 506  | 26 172 442  | 26 867 350  | 27 580 713  | 28 293 358  | 29 024 417  |
| 93 082 767 | 95 819 548 | 98 636 798 | 101 536 875 | 104 522 220 | 107 595 341 | 110 452 128 | 113 384 764 | 116 395 265 | 119 485 698 | 122 658 188 | 125 827 502 | 129 078 707 |
|            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| 2034       | 2035       | 2036       | 2037        | 2038        | 2039        | 2040        | 2041        | 2042        | 2043        | 2044        | 2045        | 2046        |
|            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| 55 089 810 | 56 096 229 | 57 120 776 | 58 163 775  | 59 225 558  | 60 306 465  | 61 406 838  | 62 529 541  | 63 672 415  | 64 835 822  | 66 020 133  | 67 225 724  | 68 452 977  |
| 50 105 129 | 51 591 915 | 53 122 577 | 54 698 407  | 56 320 736  | 57 990 932  | 59 545 068  | 61 143 055  | 62 783 577  | 64 467 762  | 66 196 771  | 67 924 610  | 69 697 189  |
| 20 942 028 | 21 563 448 | 22 203 206 | 22 861 843  | 23 539 914  | 24 237 992  | 24 887 561  | 25 555 459  | 26 241 134  | 26 945 059  | 27 667 719  | 28 389 889  | 29 130 760  |
| 20 609 839 | 21 221 400 | 21 851 011 | 22 499 198  | 23 166 512  | 23 853 517  | 24 492 785  | 25 150 087  | 25 824 885  | 26 517 643  | 27 228 841  | 27 939 555  | 28 668 672  |
|            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| 91 656 996 | 94 376 762 | 97 176 794 | 100 059 448 | 103 027 162 | 106 082 442 | 108 925 414 | 111 848 601 | 114 849 596 | 117 930 464 | 121 093 331 | 124 254 054 | 127 496 621 |

| 2034             | 2035             | 2036             | 2037             | 2038             | 2039             | 2040             | 2041             | 2042             | 2043             | 2044             | 2045             | 2046             |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 29 120           | 29 141           | 29 162           | 29 183           | 29 204           | 29 225           | 29 247           | 29 183           | 29 119           | 29 055           | 28 991           | 28 927           | 28 864           |
| 856 950          | 857 572          | 858 194          | 858 817          | 859 440          | 860 063          | 860 687          | 858 799          | 856 916          | 855 036          | 853 161          | 851 290          | 849 423          |
| 779 411          | 788 712          | 798 124          | 807 649          | 817 287          | 827 040          | 834 592          | 839 757          | 844 954          | 850 183          | 855 444          | 860 140          | 864 862          |
| 325 764          | 329 651          | 333 585          | 337 566          | 341 595          | 345 671          | 348 828          | 350 986          | 353 158          | 355 344          | 357 543          | 359 506          | 361 479          |
| 320 597          | 324 422          | 328 294          | 332 212          | 336 176          | 340 188          | 343 294          | 345 419          | 347 556          | 349 707          | 351 871          | 353 803          | 355 745          |
| <b>1 425 771</b> | <b>1 442 786</b> | <b>1 460 004</b> | <b>1 477 427</b> | <b>1 495 058</b> | <b>1 512 899</b> | <b>1 526 715</b> | <b>1 536 162</b> | <b>1 545 668</b> | <b>1 555 233</b> | <b>1 564 858</b> | <b>1 573 448</b> | <b>1 582 086</b> |



\_\_\_\_\_

|                    |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |
|--------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
|                    |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |
| 10                 | 11                   | 12                   | 13                   | 14                   | 15                   | 16                   | 17                   | 18                   | 19                   | 20                   | 21                   | 22                   |
| 2034               | 2035                 | 2036                 | 2037                 | 2038                 | 2039                 | 2040                 | 2041                 | 2042                 | 2043                 | 2044                 | 2045                 | 2046                 |
|                    |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |
|                    |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |
| <b>994 193 067</b> | <b>1 018 716 496</b> | <b>1 043 844 837</b> | <b>1 069 593 009</b> | <b>1 095 976 303</b> | <b>1 123 010 386</b> | <b>1 150 711 308</b> | <b>1 179 095 521</b> | <b>1 208 179 877</b> | <b>1 237 981 647</b> | <b>1 268 518 528</b> | <b>1 299 808 651</b> | <b>1 331 870 598</b> |
| 5 784 880          | 5 993 963            | 6 210 602            | 6 435 072            | 6 667 654            | 6 908 643            | 7 138 520            | 7 376 046            | 7 621 476            | 7 875 072            | 8 137 106            | 8 402 022            | 8 675 563            |
| 3 885 844          | 4 026 290            | 4 171 812            | 4 322 594            | 4 478 825            | 4 640 703            | 4 795 117            | 4 954 669            | 5 119 530            | 5 289 877            | 5 465 891            | 5 643 842            | 5 827 586            |

|            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 2 612 791  | 2 707 225  | 2 805 072  | 2 906 455  | 3 011 503  | 3 120 347  | 3 224 173  | 3 331 454  | 3 442 304  | 3 556 843  | 3 675 193  | 3 794 845  | 3 918 392  |
| 12 283 516 | 12 727 478 | 13 187 486 | 13 664 120 | 14 157 982 | 14 669 693 | 15 157 810 | 15 662 169 | 16 183 310 | 16 721 791 | 17 278 190 | 17 840 709 | 18 421 541 |

|             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 2034        | 2035          | 2036          | 2037          | 2038          | 2039          | 2040          | 2041          | 2042          | 2043          | 2044          | 2045          | 2046          |
|             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
|             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| 993 762 723 | 1 018 285 462 | 1 043 413 110 | 1 069 160 589 | 1 095 543 189 | 1 122 576 576 | 1 150 276 803 | 1 178 661 968 | 1 207 747 275 | 1 237 549 994 | 1 268 087 822 | 1 299 378 890 | 1 331 441 779 |
| 5 782 376   | 5 991 427     | 6 208 034     | 6 432 470     | 6 665 019     | 6 905 974     | 7 135 824     | 7 373 334     | 7 618 747     | 7 872 326     | 8 134 343     | 8 399 244     | 8 672 770     |
| 3 884 162   | 4 024 587     | 4 170 087     | 4 320 846     | 4 477 055     | 4 638 910     | 4 793 306     | 4 952 847     | 5 117 697     | 5 288 032     | 5 464 035     | 5 641 976     | 5 825 710     |
| 2 611 660   | 2 706 079     | 2 803 912     | 2 905 280     | 3 010 312     | 3 119 142     | 3 222 956     | 3 330 229     | 3 441 072     | 3 555 603     | 3 673 945     | 3 793 590     | 3 917 130     |
|             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| 12 278 199  | 12 722 093    | 13 182 032    | 13 658 596    | 14 152 387    | 14 664 026    | 15 152 087    | 15 656 410    | 16 177 515    | 16 715 961    | 17 272 323    | 17 834 810    | 18 415 610    |
| 2034        | 2035          | 2036          | 2037          | 2038          | 2039          | 2040          | 2041          | 2042          | 2043          | 2044          | 2045          | 2046          |
| 9 877       | 9 893         | 9 908         | 9 924         | 9 940         | 9 956         | 9 972         | 9 950         | 9 929         | 9 907         | 9 885         | 9 863         | 9 842         |
| 430 344     | 431 035       | 431 727       | 432 420       | 433 114       | 433 809       | 434 506       | 433 553       | 432 602       | 431 653       | 430 706       | 429 762       | 428 819       |
| 2 504       | 2 536         | 2 569         | 2 602         | 2 635         | 2 669         | 2 695         | 2 712         | 2 729         | 2 746         | 2 763         | 2 778         | 2 793         |
| 1 682       | 1 704         | 1 725         | 1 748         | 1 770         | 1 793         | 1 811         | 1 822         | 1 833         | 1 844         | 1 856         | 1 866         | 1 876         |
| 1 131       | 1 145         | 1 160         | 1 175         | 1 190         | 1 205         | 1 217         | 1 225         | 1 233         | 1 240         | 1 248         | 1 255         | 1 262         |
| 5 317       | 5 385         | 5 454         | 5 524         | 5 595         | 5 667         | 5 724         | 5 759         | 5 795         | 5 830         | 5 867         | 5 899         | 5 931         |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| 10            | 11            | 12            | 13            | 14            | 15            | 16            | 17            | 18            | 19            | 20            | 21            | 22            |
| 2034          | 2035          | 2036          | 2037          | 2038          | 2039          | 2040          | 2041          | 2042          | 2043          | 2044          | 2045          | 2046          |
|               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
|               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| 1 461 156 721 | 1 491 885 210 | 1 523 305 422 | 1 555 433 554 | 1 588 286 194 | 1 621 880 324 | 1 656 233 335 | 1 691 363 034 | 1 727 287 653 | 1 764 025 863 | 1 801 596 782 | 1 840 019 988 | 1 879 315 525 |
| 80 306 746    | 82 633 227    | 85 027 780    | 87 492 417    | 90 029 207    | 92 640 285    | 95 063 885    | 97 551 661    | 100 105 335   | 102 726 670   | 105 417 481   | 108 104 536   | 110 860 960   |
| 43 846 137    | 45 115 280    | 46 421 565    | 47 766 092    | 49 149 994    | 50 574 434    | 51 896 515    | 53 253 624    | 54 646 703    | 56 076 717    | 57 544 660    | 59 010 557    | 60 514 330    |
| 40 189 339    | 41 340 242    | 42 524 476    | 43 743 005    | 44 996 840    | 46 287 017    | 47 482 755    | 48 709 798    | 49 968 980    | 51 261 154    | 52 587 200    | 53 910 556    | 55 267 691    |
| 164 342 222   | 169 088 749   | 173 973 821   | 179 001 514   | 184 176 041   | 189 501 736   | 194 443 155   | 199 515 083   | 204 721 018   | 210 064 541   | 215 549 341   | 221 025 649   | 226 642 980   |

|             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |               |               |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------------|
| 2034        | 2035        | 2036        | 2037        | 2038        | 2039        | 2040        | 2041        | 2042        | 2043        | 2044        | 2045          | 2046          |
|             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |               |               |
|             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |               |               |
| 669 329 145 | 682 518 269 | 695 987 564 | 709 743 333 | 723 792 020 | 738 140 222 | 752 794 690 | 767 794 413 | 783 114 387 | 798 761 845 | 814 744 191 | 831 069 001   | 847 744 027   |
| 79 049 866  | 81 361 565  | 83 741 159  | 86 190 656  | 88 712 125  | 91 307 696  | 93 719 336  | 96 198 793  | 98 744 094  | 101 357 006 | 104 039 341 | 106 718 830   | 109 467 647   |
| 43 205 174  | 44 467 044  | 45 765 972  | 47 103 054  | 48 479 422  | 49 896 241  | 51 212 509  | 52 565 385  | 53 954 205  | 55 379 934  | 56 843 565  | 58 305 613    | 59 805 516    |
| 39 551 351  | 40 694 854  | 41 871 600  | 43 082 551  | 44 328 716  | 45 611 132  | 46 800 910  | 48 023 733  | 49 278 670  | 50 566 571  | 51 888 319  | 53 207 838    | 54 561 115    |
|             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |               |               |
| 161 806 391 | 166 523 464 | 171 378 730 | 176 376 260 | 181 520 263 | 186 815 070 | 191 732 755 | 196 787 910 | 201 976 969 | 207 303 511 | 212 771 225 | 218 232 282   | 223 834 278   |
| 2034        | 2035        | 2036        | 2037        | 2038        | 2039        | 2040        | 2041        | 2042        | 2043        | 2044        | 2045          | 2046          |
| 575 707     | 576 475     | 577 246     | 578 020     | 578 797     | 579 578     | 580 362     | 579 089     | 577 819     | 576 552     | 575 287     | 574 025       | 572 766       |
| 791 827 576 | 809 366 942 | 827 317 858 | 845 690 222 | 864 494 175 | 883 740 102 | 903 438 645 | 923 568 620 | 944 173 266 | 965 264 018 | 986 852 591 | 1 008 950 987 | 1 031 571 498 |
| 1 256 880   | 1 271 662   | 1 286 621   | 1 301 761   | 1 317 083   | 1 332 589   | 1 344 548   | 1 352 869   | 1 361 241   | 1 369 664   | 1 378 140   | 1 385 706     | 1 393 313     |



|           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 640 963   | 648 235   | 655 594   | 663 039   | 670 572   | 678 193   | 684 006   | 688 239   | 692 498   | 696 783   | 701 095   | 704 944   | 708 814   |
| 637 988   | 645 388   | 652 876   | 660 454   | 668 123   | 675 885   | 681 846   | 686 065   | 690 311   | 694 582   | 698 881   | 702 717   | 706 575   |
| 2 535 831 | 2 565 285 | 2 595 091 | 2 625 254 | 2 655 778 | 2 686 667 | 2 710 400 | 2 727 173 | 2 744 049 | 2 761 030 | 2 778 116 | 2 793 367 | 2 808 702 |





|             |             |             |             |             |             |             |             |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|             |             |             |             |             |             |             |             |
| 23          | 24          | 25          | 26          | 27          | 28          | 29          | 30          |
| 2047        | 2048        | 2049        | 2050        | 2051        | 2052        | 2053        | 2054        |
|             |             |             |             |             |             |             |             |
|             |             |             |             |             |             |             |             |
| 70 549 843  | 71 819 740  | 73 112 496  | 74 428 520  | 75 768 234  | 77 132 062  | 78 520 439  | 79 933 807  |
| 72 385 276  | 74 255 610  | 76 174 271  | 78 088 226  | 80 050 271  | 82 061 614  | 84 123 494  | 86 237 181  |
| 30 254 277  | 31 036 005  | 31 837 932  | 32 637 892  | 33 457 952  | 34 298 616  | 35 160 403  | 36 043 843  |
| 29 774 369  | 30 543 698  | 31 332 907  | 32 120 177  | 32 927 228  | 33 754 555  | 34 602 675  | 35 472 102  |
| 132 413 922 | 135 835 313 | 139 345 110 | 142 846 295 | 146 435 450 | 150 114 785 | 153 886 571 | 157 753 126 |
|             |             |             |             |             |             |             |             |
| 2047        | 2048        | 2049        | 2050        | 2051        | 2052        | 2053        | 2054        |
|             |             |             |             |             |             |             |             |
|             |             |             |             |             |             |             |             |
| 69 702 283  | 70 974 040  | 72 268 650  | 73 586 526  | 74 928 086  | 76 293 757  | 77 683 972  | 79 099 175  |
| 71 515 666  | 73 381 226  | 75 295 087  | 77 204 829  | 79 162 642  | 81 169 732  | 83 227 339  | 85 336 732  |
| 29 890 814  | 30 670 546  | 31 470 467  | 32 268 666  | 33 086 957  | 33 925 844  | 34 785 844  | 35 667 490  |
| 29 416 671  | 30 184 036  | 30 971 270  | 31 756 808  | 32 562 117  | 33 387 696  | 34 234 057  | 35 101 719  |
|             |             |             |             |             |             |             |             |
| 130 823 150 | 134 235 809 | 137 736 824 | 141 230 304 | 144 811 716 | 148 483 271 | 152 247 240 | 156 105 941 |

| 2047             | 2048             | 2049             | 2050             | 2051             | 2052             | 2053             | 2054             |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 28 801           | 28 737           | 28 674           | 28 611           | 28 549           | 28 486           | 28 424           | 28 361           |
| 847 560          | 845 701          | 843 846          | 841 995          | 840 148          | 838 305          | 836 467          | 834 632          |
| 869 610          | 874 384          | 879 184          | 883 396          | 887 629          | 891 882          | 896 155          | 900 449          |
| 363 464          | 365 459          | 367 465          | 369 226          | 370 995          | 372 773          | 374 559          | 376 353          |
| 357 698          | 359 662          | 361 636          | 363 369          | 365 110          | 366 859          | 368 617          | 370 383          |
| <b>1 590 772</b> | <b>1 599 505</b> | <b>1 608 286</b> | <b>1 615 991</b> | <b>1 623 734</b> | <b>1 631 514</b> | <b>1 639 331</b> | <b>1 647 186</b> |



|             |             |             |             |             |             |             |             |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|             |             |             |             |             |             |             |             |
| 23          | 24          | 25          | 26          | 27          | 28          | 29          | 30          |
| 2047        | 2048        | 2049        | 2050        | 2051        | 2052        | 2053        | 2054        |
|             |             |             |             |             |             |             |             |
|             |             |             |             |             |             |             |             |
| 343 786 903 | 347 568 559 | 351 391 813 | 355 257 123 | 359 164 952 | 363 115 766 | 367 110 040 | 371 148 250 |
| 10 666 430  | 10 866 796  | 11 070 925  | 11 271 054  | 11 474 801  | 11 682 231  | 11 893 411  | 12 108 408  |
| 5 851 335   | 5 961 250   | 6 073 231   | 6 183 016   | 6 294 787   | 6 408 578   | 6 524 425   | 6 642 367   |
| 6 753 220   | 6 880 077   | 7 009 318   | 7 136 025   | 7 265 023   | 7 396 353   | 7 530 057   | 7 666 178   |
| 23 270 984  | 23 708 123  | 24 153 474  | 24 590 096  | 25 034 611  | 25 487 161  | 25 947 893  | 26 416 953  |
|             |             |             |             |             |             |             |             |
| 2047        | 2048        | 2049        | 2050        | 2051        | 2052        | 2053        | 2054        |
|             |             |             |             |             |             |             |             |
|             |             |             |             |             |             |             |             |
| 331 739 755 | 335 547 834 | 339 397 454 | 343 289 071 | 347 223 149 | 351 200 156 | 355 220 564 | 359 284 852 |
| 10 292 652  | 10 490 965  | 10 693 032  | 10 891 350  | 11 093 278  | 11 298 880  | 11 508 223  | 11 721 374  |
| 5 646 289   | 5 755 079   | 5 865 928   | 5 974 720   | 6 085 493   | 6 198 281   | 6 313 121   | 6 430 051   |
| 6 516 570   | 6 642 129   | 6 770 063   | 6 895 624   | 7 023 470   | 7 153 642   | 7 286 183   | 7 421 136   |
|             |             |             |             |             |             |             |             |
| 22 455 511  | 22 888 173  | 23 329 022  | 23 761 694  | 24 202 240  | 24 650 802  | 25 107 527  | 25 572 561  |
| 2047        | 2048        | 2049        | 2050        | 2051        | 2052        | 2053        | 2054        |
| 468 500     | 467 473     | 466 447     | 465 424     | 464 403     | 463 385     | 462 369     | 461 354     |
| 12 047 148  | 12 020 725  | 11 994 360  | 11 968 052  | 11 941 803  | 11 915 611  | 11 889 476  | 11 863 398  |
| 373 778     | 375 830     | 377 893     | 379 704     | 381 523     | 383 351     | 385 188     | 387 034     |
| 205 045     | 206 171     | 207 303     | 208 296     | 209 294     | 210 297     | 211 304     | 212 317     |
| 236 650     | 237 949     | 239 255     | 240 401     | 241 553     | 242 711     | 243 874     | 245 042     |
| 815 473     | 819 950     | 824 451     | 828 402     | 832 371     | 836 359     | 840 366     | 844 393     |

|                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
|                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |
| 23                   | 24                   | 25                   | 26                   | 27                   | 28                   | 29                   | 30                   |
| 2047                 | 2048                 | 2049                 | 2050                 | 2051                 | 2052                 | 2053                 | 2054                 |
|                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |
|                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |
| <b>1 364 723 406</b> | <b>1 398 386 584</b> | <b>1 432 880 119</b> | <b>1 468 224 496</b> | <b>1 504 440 700</b> | <b>1 541 550 237</b> | <b>1 579 575 143</b> | <b>1 618 537 997</b> |
| 8 958 010            | 9 249 653            | 9 550 790            | 9 854 881            | 10 168 653           | 10 492 417           | 10 826 488           | 11 171 196           |
| 6 017 313            | 6 213 216            | 6 415 497            | 6 619 762            | 6 830 531            | 7 048 011            | 7 272 415            | 7 503 963            |

|            |            |            |            |            |            |            |            |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 4 045 961  | 4 177 684  | 4 313 696  | 4 451 041  | 4 592 759  | 4 738 989  | 4 889 876  | 5 045 566  |
| 19 021 284 | 19 640 553 | 20 279 983 | 20 925 684 | 21 591 944 | 22 279 416 | 22 988 779 | 23 720 726 |

|               |               |               |               |               |               |               |               |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 2047          | 2048          | 2049          | 2050          | 2051          | 2052          | 2053          | 2054          |
|               |               |               |               |               |               |               |               |
|               |               |               |               |               |               |               |               |
| 1 364 295 528 | 1 397 959 644 | 1 432 454 116 | 1 467 799 426 | 1 504 016 563 | 1 541 127 031 | 1 579 152 865 | 1 618 116 644 |
| 8 955 202     | 9 246 829     | 9 547 950     | 9 852 028     | 10 165 787    | 10 489 536    | 10 823 594    | 11 168 288    |
| 6 015 426     | 6 211 319     | 6 413 590     | 6 617 846     | 6 828 605     | 7 046 076     | 7 270 470     | 7 502 010     |
| 4 044 693     | 4 176 409     | 4 312 413     | 4 449 752     | 4 591 464     | 4 737 688     | 4 888 568     | 5 044 253     |
|               |               |               |               |               |               |               |               |
| 19 015 321    | 19 634 556    | 20 273 954    | 20 919 626    | 21 585 856    | 22 273 300    | 22 982 633    | 23 714 551    |
| 2047          | 2048          | 2049          | 2050          | 2051          | 2052          | 2053          | 2054          |
| 9 820         | 9 799         | 9 777         | 9 756         | 9 734         | 9 713         | 9 692         | 9 670         |
| 427 878       | 426 940       | 426 004       | 425 069       | 424 137       | 423 207       | 422 278       | 421 352       |
| 2 809         | 2 824         | 2 840         | 2 853         | 2 867         | 2 881         | 2 894         | 2 908         |
| 1 887         | 1 897         | 1 907         | 1 917         | 1 926         | 1 935         | 1 944         | 1 953         |
| 1 269         | 1 275         | 1 282         | 1 289         | 1 295         | 1 301         | 1 307         | 1 314         |
| 5 964         | 5 996         | 6 029         | 6 058         | 6 087         | 6 116         | 6 146         | 6 175         |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|

|               |               |               |               |               |               |               |               |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|               |               |               |               |               |               |               |               |
| 23            | 24            | 25            | 26            | 27            | 28            | 29            | 30            |
| 2047          | 2048          | 2049          | 2050          | 2051          | 2052          | 2053          | 2054          |
|               |               |               |               |               |               |               |               |
|               |               |               |               |               |               |               |               |
| 1 919 503 920 | 1 960 606 195 | 2 002 643 872 | 2 045 638 994 | 2 089 614 131 | 2 134 592 395 | 2 180 597 455 | 2 227 653 548 |
| 113 688 565   | 116 589 213   | 119 564 813   | 122 532 149   | 125 574 120   | 128 692 627   | 131 889 622   | 135 167 104   |
| 62 056 971    | 63 639 498    | 65 262 958    | 66 881 931    | 68 541 671    | 70 243 221    | 71 987 648    | 73 776 049    |
| 56 659 481    | 58 086 819    | 59 550 628    | 61 009 434    | 62 504 512    | 64 036 774    | 65 607 171    | 67 216 651    |
| 232 405 017   | 238 315 530   | 244 378 398   | 250 423 514   | 256 620 303   | 262 972 622   | 269 484 440   | 276 159 805   |

|               |               |               |               |               |               |               |               |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 2047          | 2048          | 2049          | 2050          | 2051          | 2052          | 2053          | 2054          |
|               |               |               |               |               |               |               |               |
|               |               |               |               |               |               |               |               |
| 864 777 204   | 882 176 653   | 899 950 682   | 918 107 798   | 936 656 704   | 955 606 309   | 974 965 728   | 994 744 293   |
| 112 287 603   | 115 180 560   | 118 148 426   | 121 108 976   | 124 144 128   | 127 255 784   | 130 445 894   | 133 716 459   |
| 61 344 266    | 62 922 880    | 64 542 406    | 66 157 927    | 67 814 198    | 69 512 262    | 71 253 187    | 73 038 070    |
| 55 949 027    | 57 372 465    | 58 832 352    | 60 287 717    | 61 779 336    | 63 308 124    | 64 875 029    | 66 481 002    |
|               |               |               |               |               |               |               |               |
| 229 580 896   | 235 475 905   | 241 523 184   | 247 554 619   | 253 737 662   | 260 076 170   | 266 574 110   | 273 235 530   |
| 2047          | 2048          | 2049          | 2050          | 2051          | 2052          | 2053          | 2054          |
| 571 510       | 570 257       | 569 006       | 567 758       | 566 513       | 565 270       | 564 030       | 562 793       |
| 1 054 726 716 | 1 078 429 542 | 1 102 693 190 | 1 127 531 196 | 1 152 957 426 | 1 178 986 086 | 1 205 631 727 | 1 232 909 255 |
| 1 400 962     | 1 408 653     | 1 416 386     | 1 423 173     | 1 429 992     | 1 436 843     | 1 443 728     | 1 450 645     |



|           |           |           |           |           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 712 705   | 716 618   | 720 552   | 724 004   | 727 473   | 730 959   | 734 461   | 737 980   |
| 710 454   | 714 354   | 718 276   | 721 718   | 725 176   | 728 650   | 732 141   | 735 649   |
| 2 824 121 | 2 839 625 | 2 855 214 | 2 868 895 | 2 882 640 | 2 896 452 | 2 910 330 | 2 924 274 |

**Zvolen - Banská Bystrica**[illegible]

|         |
|---------|
|         |
| 17      |
| 2041    |
| 0       |
| 388 628 |
| 388 628 |

|         |
|---------|
|         |
| 17      |
| 2041    |
| 0       |
| 0       |
| 0       |
| 0       |
|         |
| 17      |
| 17      |
| 0       |
| 0       |
| 388 628 |

|        |
|--------|
|        |
| 17     |
| 2041   |
|        |
| 389    |
| -      |
| 15 506 |
| -      |
| 8      |
| 1 827  |
| 3 886  |

|         |
|---------|
| 1 493   |
|         |
| 50 894  |
|         |
| 104     |
| 40 829  |
| 4 478   |
| 119 414 |

|        |
|--------|
|        |
| 17     |
| 2041   |
|        |
| 0      |
| 0      |
| 0      |
| 0      |
| 0      |
| 0      |
| 0      |
| 0      |
| 1 479  |
|        |
| 50 419 |
|        |
| 104    |
| 40 449 |
| 4 437  |
| 96 887 |

|  |
|--|
|  |
|--|



| 10.6 Množstvo emitovaných znečisťujúcich látok (kilogramy) |                | 1        | 2             | 3             | 4             | 5             | 6             | 7             | 8             | 9             | 10            | 11            | 12            | 13            | 14            | 15            | 16            |
|------------------------------------------------------------|----------------|----------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Úspora                                                     | Celkom         | 2025     | 2026          | 2027          | 2028          | 2029          | 2030          | 2031          | 2032          | 2033          | 2034          | 2035          | 2036          | 2037          | 2038          | 2039          | 2040          |
| <b>Železničná doprava</b>                                  |                |          |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| PM <sub>2,5</sub> extravilány, intravilány obcí a miest    | 11 270         | 0        | 389           | 389           | 389           | 389           | 389           | 389           | 389           | 389           | 389           | 389           | 389           | 389           | 389           | 389           | 389           |
| PM <sub>2,5</sub> centrum mesta                            | 0              | 0        | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             |
| NOx extravilány, intravilány obcí a miest                  | 449 682        | 0        | 15 506        | 15 506        | 15 506        | 15 506        | 15 506        | 15 506        | 15 506        | 15 506        | 15 506        | 15 506        | 15 506        | 15 506        | 15 506        | 15 506        | 15 506        |
| NOx centrum mesta                                          | 0              | 0        | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             |
| SO <sub>2</sub>                                            | 225            | 0        | 8             | 8             | 8             | 8             | 8             | 8             | 8             | 8             | 8             | 8             | 8             | 8             | 8             | 8             | 8             |
| NMVOG                                                      | 52 970         | 0        | 1 827         | 1 827         | 1 827         | 1 827         | 1 827         | 1 827         | 1 827         | 1 827         | 1 827         | 1 827         | 1 827         | 1 827         | 1 827         | 1 827         | 1 827         |
| NH <sub>3</sub>                                            | 112 702        | 0        | 3 886         | 3 886         | 3 886         | 3 886         | 3 886         | 3 886         | 3 886         | 3 886         | 3 886         | 3 886         | 3 886         | 3 886         | 3 886         | 3 886         | 3 886         |
| <b>Prevedená doprava z IAD</b>                             |                |          |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| PM <sub>2,5</sub> extravilány, intravilány obcí a miest    | 411            | 0        | 15            | 15            | 15            | 15            | 15            | 15            | 15            | 14            | 14            | 14            | 14            | 14            | 14            | 14            | 14            |
| PM <sub>2,5</sub> centrum mesta                            | 0              | 0        | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             |
| NOx extravilány, intravilány obcí a miest                  | 13 903         | 0        | 504           | 502           | 500           | 498           | 496           | 494           | 492           | 490           | 488           | 486           | 484           | 482           | 480           | 478           | 476           |
| NOx centrum mesta                                          | 0              | 0        | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             |
| SO <sub>2</sub>                                            | 29             | 0        | 1             | 1             | 1             | 1             | 1             | 1             | 1             | 1             | 1             | 1             | 1             | 1             | 1             | 1             | 1             |
| NMVOG                                                      | 11 113         | 0        | 403           | 401           | 400           | 398           | 396           | 395           | 393           | 391           | 390           | 388           | 387           | 385           | 384           | 382           | 380           |
| NH <sub>3</sub>                                            | 1 219          | 0        | 44            | 44            | 44            | 44            | 43            | 43            | 43            | 43            | 43            | 43            | 42            | 42            | 42            | 42            | 42            |
| <b>Úspora celkom</b>                                       | <b>653 524</b> | <b>0</b> | <b>22 583</b> | <b>22 579</b> | <b>22 575</b> | <b>22 571</b> | <b>22 567</b> | <b>22 563</b> | <b>22 559</b> | <b>22 555</b> | <b>22 551</b> | <b>22 548</b> | <b>22 544</b> | <b>22 540</b> | <b>22 536</b> | <b>22 532</b> | <b>22 529</b> |

|                                                                         |            | Rok  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |
|-------------------------------------------------------------------------|------------|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|
| 10.7 Úspora emitovaných znečisťujúcich látok v peňažnom vyjadrení (EUR) |            | 1    | 2       | 3       | 4       | 5       | 6       | 7       | 8       | 9       | 10      | 11      | 12      | 13      | 14      | 15      | 16      |  |
|                                                                         | Celkom     | 2025 | 2026    | 2027    | 2028    | 2029    | 2030    | 2031    | 2032    | 2033    | 2034    | 2035    | 2036    | 2037    | 2038    | 2039    | 2040    |  |
| Železničná doprava                                                      |            |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |
| PM <sub>2,5</sub> extravilány, intravilány obcí a miest                 | 1 142 933  | -    | 33 721  | 34 312  | 34 720  | 35 132  | 35 552  | 35 975  | 36 403  | 36 834  | 37 273  | 37 689  | 38 113  | 38 540  | 38 972  | 39 407  | 39 737  |  |
| PM <sub>1,1</sub> centrum mesta                                         | 0          | -    | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |  |
| NOx extravilány, intravilány obcí a miest                               | 11 351 058 | -    | 334 936 | 340 828 | 344 860 | 348 891 | 353 078 | 357 265 | 361 451 | 365 793 | 370 135 | 374 321 | 378 508 | 382 695 | 387 037 | 391 378 | 394 635 |  |
| NOx centrum mesta                                                       | 0          | -    | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |  |
| SO <sub>2</sub>                                                         | 3 914      | -    | 116     | 118     | 119     | 120     | 122     | 123     | 125     | 126     | 128     | 129     | 131     | 132     | 133     | 135     | 136     |  |
| NMVOG                                                                   | 62 486     | -    | 1 881   | 1 918   | 1 936   | 1 954   | 1 973   | 1 991   | 2 009   | 2 027   | 2 046   | 2 064   | 2 082   | 2 101   | 2 119   | 2 137   | 2 155   |  |
| NH <sub>3</sub>                                                         | 4 717 250  | -    | 139 207 | 141 655 | 143 326 | 145 036 | 146 746 | 148 495 | 150 244 | 152 031 | 153 858 | 155 568 | 157 317 | 159 066 | 160 853 | 162 641 | 164 001 |  |
| Prevedená doprava z IAD                                                 |            |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |
| PM <sub>2,5</sub> extravilány, intravilány obcí a miest                 | 41 589     | 0    | 1 293   | 1 310   | 1 320   | 1 330   | 1 341   | 1 351   | 1 362   | 1 372   | 1 383   | 1 393   | 1 403   | 1 412   | 1 422   | 1 432   | 1 439   |  |
| PM <sub>2,5</sub> centrum mesta                                         | 0          | 0    | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |  |
| NOx extravilány, intravilány obcí a miest                               | 350 215    | 0    | 10 887  | 11 033  | 11 118  | 11 202  | 11 291  | 11 378  | 11 464  | 11 555  | 11 644  | 11 728  | 11 810  | 11 892  | 11 978  | 12 063  | 12 114  |  |
| NOx centrum mesta                                                       | 0          | 0    | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |  |
| SO <sub>2</sub>                                                         | 494        | 0    | 15      | 16      | 16      | 16      | 16      | 16      | 16      | 16      | 16      | 17      | 17      | 17      | 17      | 17      | 17      |  |
| NMVOG                                                                   | 13 084     | 0    | 415     | 421     | 424     | 426     | 428     | 430     | 432     | 435     | 437     | 439     | 441     | 443     | 445     | 447     | 449     |  |
| NH <sub>3</sub>                                                         | 50 906     | 0    | 1 583   | 1 604   | 1 616   | 1 629   | 1 641   | 1 654   | 1 667   | 1 680   | 1 693   | 1 705   | 1 717   | 1 729   | 1 741   | 1 753   | 1 761   |  |
| Úspora celkom                                                           | 17 733 930 | 0    | 524 053 | 533 215 | 539 455 | 545 737 | 552 187 | 558 678 | 565 173 | 571 870 | 578 612 | 585 052 | 591 538 | 598 027 | 604 717 | 611 411 | 616 444 |  |

## Margecany - Dobšinská Ľadová Jaskyňa

|                                        |           | Rok     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |
|----------------------------------------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|
| 10.1 Spotreba nafty vlakov (kilogramy) |           | 1       | 2       | 3       | 4       | 5       | 6       | 7       | 8       | 9       | 10      | 11      | 12      | 13      | 14      | 15      | 16      |  |
| BEZ PROJEKTU                           | Celkom    | 2025    | 2026    | 2027    | 2028    | 2029    | 2030    | 2031    | 2032    | 2033    | 2034    | 2035    | 2036    | 2037    | 2038    | 2039    | 2040    |  |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak         | 0         | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |  |
| Osobné - D Motorová jednotka 812       | 4 031 145 | 134 371 | 134 371 | 134 371 | 134 371 | 134 371 | 134 371 | 134 371 | 134 371 | 134 371 | 134 371 | 134 371 | 134 371 | 134 371 | 134 371 | 134 371 | 134 371 |  |
| Celkom                                 | 4 031 145 | 134 371 | 134 371 | 134 371 | 134 371 | 134 371 | 134 371 | 134 371 | 134 371 | 134 371 | 134 371 | 134 371 | 134 371 | 134 371 | 134 371 | 134 371 | 134 371 |  |

|                                        |             |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |    |
|----------------------------------------|-------------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----|
|                                        |             | Rok     | 1        | 2        | 3        | 4        | 5        | 6        | 7        | 8        | 9        | 10       | 11       | 12       | 13       | 14       | 15       | 16 |
| 10.2 Spotreba nafty vlakov (kilogramy) |             |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |    |
| S PROJEKTOM                            | Celkom      | 2025    | 2026     | 2027     | 2028     | 2029     | 2030     | 2031     | 2032     | 2033     | 2034     | 2035     | 2036     | 2037     | 2038     | 2039     | 2040     |    |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak         | 0           | 0       | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |    |
| Osobné - D Motorová jednotka 861.1     | 17 093 629  | 134 371 | 584 802  | 584 802  | 584 802  | 584 802  | 584 802  | 584 802  | 584 802  | 584 802  | 584 802  | 584 802  | 584 802  | 584 802  | 584 802  | 584 802  | 584 802  |    |
| Celkom                                 | 17 093 629  | 134 371 | 584 802  | 584 802  | 584 802  | 584 802  | 584 802  | 584 802  | 584 802  | 584 802  | 584 802  | 584 802  | 584 802  | 584 802  | 584 802  | 584 802  | 584 802  |    |
|                                        |             | Rok     | 1        | 2        | 3        | 4        | 5        | 6        | 7        | 8        | 9        | 10       | 11       | 12       | 13       | 14       | 15       | 16 |
| 10.3 Spotreba nafty vlakov (kilogramy) |             |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |    |
| Úspora                                 | Celkom      | 1       | 2        | 3        | 4        | 5        | 6        | 7        | 8        | 9        | 10       | 11       | 12       | 13       | 14       | 15       | 16       |    |
| Osobné - D Súprava Osobný vlak         | 0           | 0       | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |    |
| Osobné - D Motorová jednotka           | -13 062 484 | 0       | -450 430 | -450 430 | -450 430 | -450 430 | -450 430 | -450 430 | -450 430 | -450 430 | -450 430 | -450 430 | -450 430 | -450 430 | -450 430 | -450 430 | -450 430 |    |
| Celkom                                 | -13 062 484 | 0       | -450 430 | -450 430 | -450 430 | -450 430 | -450 430 | -450 430 | -450 430 | -450 430 | -450 430 | -450 430 | -450 430 | -450 430 | -450 430 | -450 430 | -450 430 |    |

|                                                            |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
|------------------------------------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
|                                                            |        | Rok  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
| 10.4 Množstvo emitovaných znečisťujúcich látok (kilogramy) |        | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   |  |
| BEZ PROJEKTU                                               | Celkom | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 |  |

|        |
|--------|
| 17     |
| 2041   |
|        |
| 389    |
| 0      |
| 15 506 |
| 0      |
| 8      |
| 1 827  |
| 3 886  |

|        |
|--------|
| 14     |
| 0      |
| 475    |
| 0      |
| 1      |
| 380    |
| 42     |
| 22 527 |

|         |
|---------|
| 17      |
| 2041    |
|         |
| 40 071  |
| -       |
| 397 891 |
| -       |
| 137     |
| 2 174   |
| 165 361 |
|         |
| 1 448   |
| 0       |
| 12 187  |
| 0       |
| 17      |
| 452     |
| 1 772   |
| 621 510 |

|  |
|--|
|  |
|--|

|         |
|---------|
| 17      |
| 2041    |
| 0       |
| 134 371 |
| 134 371 |

|          |
|----------|
| 17       |
| 2041     |
| 0        |
| 584 802  |
| 584 802  |
|          |
| 17       |
| 17       |
| 0        |
| -450 430 |
| -450 430 |

|      |
|------|
| 17   |
| 2041 |

|  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|  | 18     | 19     | 20     | 21     | 22     | 23     | 24     | 25     | 26     | 27     | 28     | 29     | 30     |
|  | 2042   | 2043   | 2044   | 2045   | 2046   | 2047   | 2048   | 2049   | 2050   | 2051   | 2052   | 2053   | 2054   |
|  | 389    | 389    | 389    | 389    | 389    | 389    | 389    | 389    | 389    | 389    | 389    | 389    | 389    |
|  | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
|  | 15 506 | 15 506 | 15 506 | 15 506 | 15 506 | 15 506 | 15 506 | 15 506 | 15 506 | 15 506 | 15 506 | 15 506 | 15 506 |
|  | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
|  | 8      | 8      | 8      | 8      | 8      | 8      | 8      | 8      | 8      | 8      | 8      | 8      | 8      |
|  | 1 827  | 1 827  | 1 827  | 1 827  | 1 827  | 1 827  | 1 827  | 1 827  | 1 827  | 1 827  | 1 827  | 1 827  | 1 827  |
|  | 3 886  | 3 886  | 3 886  | 3 886  | 3 886  | 3 886  | 3 886  | 3 886  | 3 886  | 3 886  | 3 886  | 3 886  | 3 886  |

|  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|  | 14     | 14     | 14     | 14     | 14     | 14     | 14     | 14     | 14     | 14     | 14     | 14     | 14     |
|  | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
|  | 474    | 473    | 472    | 471    | 470    | 469    | 468    | 467    | 466    | 465    | 464    | 463    | 462    |
|  | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
|  | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      |
|  | 379    | 378    | 377    | 376    | 375    | 375    | 374    | 373    | 372    | 371    | 371    | 370    | 369    |
|  | 42     | 41     | 41     | 41     | 41     | 41     | 41     | 41     | 41     | 41     | 41     | 41     | 40     |
|  | 22 525 | 22 523 | 22 521 | 22 519 | 22 517 | 22 515 | 22 513 | 22 511 | 22 509 | 22 507 | 22 505 | 22 503 | 22 501 |

|  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|  | 18      | 19      | 20      | 21      | 22      | 23      | 24      | 25      | 26      | 27      | 28      | 29      | 30      |
|  | 2042    | 2043    | 2044    | 2045    | 2046    | 2047    | 2048    | 2049    | 2050    | 2051    | 2052    | 2053    | 2054    |
|  | 40 410  | 40 748  | 41 090  | 41 404  | 41 723  | 42 046  | 42 368  | 42 695  | 42 994  | 43 293  | 43 596  | 43 903  | 44 210  |
|  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
|  | 401 302 | 404 714 | 408 125 | 411 226 | 414 328 | 417 584 | 420 840 | 424 097 | 427 043 | 429 989 | 432 935 | 436 036 | 439 138 |
|  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
|  | 138     | 140     | 141     | 142     | 143     | 144     | 145     | 146     | 147     | 148     | 149     | 150     | 151     |
|  | 2 192   | 2 210   | 2 228   | 2 247   | 2 265   | 2 283   | 2 301   | 2 320   | 2 338   | 2 356   | 2 375   | 2 393   | 2 411   |
|  | 166 760 | 168 160 | 169 559 | 170 880 | 172 201 | 173 523 | 174 844 | 176 204 | 177 448 | 178 691 | 179 935 | 181 179 | 182 461 |
|  | 1 457   | 1 465   | 1 475   | 1 483   | 1 491   | 1 499   | 1 507   | 1 515   | 1 523   | 1 530   | 1 537   | 1 545   | 1 552   |
|  | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
|  | 12 264  | 12 341  | 12 418  | 12 485  | 12 552  | 12 623  | 12 693  | 12 763  | 12 824  | 12 884  | 12 944  | 13 008  | 13 072  |
|  | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
|  | 17      | 17      | 18      | 18      | 18      | 18      | 18      | 18      | 18      | 18      | 18      | 18      | 18      |
|  | 455     | 457     | 460     | 463     | 466     | 468     | 471     | 474     | 476     | 479     | 482     | 484     | 487     |
|  | 1 783   | 1 794   | 1 805   | 1 815   | 1 825   | 1 835   | 1 845   | 1 855   | 1 864   | 1 873   | 1 882   | 1 890   | 1 900   |
|  | 626 778 | 632 046 | 637 317 | 642 162 | 647 010 | 652 022 | 657 033 | 662 087 | 666 674 | 671 262 | 675 853 | 680 607 | 685 400 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|  | 18      | 19      | 20      | 21      | 22      | 23      | 24      | 25      | 26      | 27      | 28      | 29      | 30      |
|  | 2042    | 2043    | 2044    | 2045    | 2046    | 2047    | 2048    | 2049    | 2050    | 2051    | 2052    | 2053    | 2054    |
|  | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
|  | 134 371 | 134 371 | 134 371 | 134 371 | 134 371 | 134 371 | 134 371 | 134 371 | 134 371 | 134 371 | 134 371 | 134 371 | 134 371 |
|  | 134 371 | 134 371 | 134 371 | 134 371 | 134 371 | 134 371 | 134 371 | 134 371 | 134 371 | 134 371 | 134 371 | 134 371 | 134 371 |

|  |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
|  | 18       | 19       | 20       | 21       | 22       | 23       | 24       | 25       | 26       | 27       | 28       | 29       | 30       |
|  | 2042     | 2043     | 2044     | 2045     | 2046     | 2047     | 2048     | 2049     | 2050     | 2051     | 2052     | 2053     | 2054     |
|  | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
|  | 584 802  | 584 802  | 584 802  | 584 802  | 584 802  | 584 802  | 584 802  | 584 802  | 584 802  | 584 802  | 584 802  | 584 802  | 584 802  |
|  | 584 802  | 584 802  | 584 802  | 584 802  | 584 802  | 584 802  | 584 802  | 584 802  | 584 802  | 584 802  | 584 802  | 584 802  | 584 802  |
|  | 18       | 19       | 20       | 21       | 22       | 23       | 24       | 25       | 26       | 27       | 28       | 29       | 30       |
|  | 18       | 19       | 20       | 21       | 22       | 23       | 24       | 25       | 26       | 27       | 28       | 29       | 30       |
|  | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
|  | -450 430 | -450 430 | -450 430 | -450 430 | -450 430 | -450 430 | -450 430 | -450 430 | -450 430 | -450 430 | -450 430 | -450 430 | -450 430 |
|  | -450 430 | -450 430 | -450 430 | -450 430 | -450 430 | -450 430 | -450 430 | -450 430 | -450 430 | -450 430 | -450 430 | -450 430 | -450 430 |

|  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|  | 18   | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   | 29   | 30   |
|  | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 |

| Železničná doprava                                      |                  |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
|---------------------------------------------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| PM <sub>2,5</sub> extravilány, intravilány obcí a miest | 4 031            | 134           | 134           | 134           | 134           | 134           | 134           | 134           | 134           | 134           | 134           | 134           | 134           | 134           | 134           | 134           | 134           |
| PM <sub>2,5</sub> centrum mesta                         | 0                | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| NOx extravilány, intravilány obcí a miest               | 160 843          | 5 361         | 5 361         | 5 361         | 5 361         | 5 361         | 5 361         | 5 361         | 5 361         | 5 361         | 5 361         | 5 361         | 5 361         | 5 361         | 5 361         | 5 361         | 5 361         |
| NOx centrum mesta                                       | 0                | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| SO <sub>2</sub>                                         | 81               | 3             | 3             | 3             | 3             | 3             | 3             | 3             | 3             | 3             | 3             | 3             | 3             | 3             | 3             | 3             | 3             |
| NMVOG                                                   | 18 946           | 632           | 632           | 632           | 632           | 632           | 632           | 632           | 632           | 632           | 632           | 632           | 632           | 632           | 632           | 632           | 632           |
| NH <sub>3</sub>                                         | 40 311           | 1 344         | 1 344         | 1 344         | 1 344         | 1 344         | 1 344         | 1 344         | 1 344         | 1 344         | 1 344         | 1 344         | 1 344         | 1 344         | 1 344         | 1 344         | 1 344         |
| Individuálna automobilová doprava                       |                  |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| PM2,5 extravilány, intravilány obcí a miest             | 22 040           | 561           | 571           | 581           | 591           | 602           | 613           | 624           | 635           | 646           | 658           | 670           | 682           | 694           | 707           | 720           | 732           |
| PM2,5 centrum mesta                                     | 0                |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| NOx extravilány, intravilány obcí a miest               | 751 215          | 19 104        | 19 448        | 19 798        | 20 155        | 20 518        | 20 887        | 21 263        | 21 646        | 22 035        | 22 432        | 22 836        | 23 247        | 23 665        | 24 091        | 24 525        | 24 966        |
| NOx centrum mesta                                       | 0                |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| SO <sub>2</sub>                                         | 1 542            | 39            | 40            | 41            | 41            | 42            | 43            | 44            | 44            | 45            | 46            | 47            | 48            | 49            | 49            | 50            | 51            |
| NMVOG                                                   | 602 647          | 15 326        | 15 602        | 15 883        | 16 169        | 16 460        | 16 756        | 17 058        | 17 365        | 17 677        | 17 995        | 18 319        | 18 649        | 18 985        | 19 327        | 19 674        | 20 029        |
| NH <sub>3</sub>                                         | 66 099           | 1 681         | 1 711         | 1 742         | 1 773         | 1 805         | 1 838         | 1 871         | 1 905         | 1 939         | 1 974         | 2 009         | 2 045         | 2 082         | 2 120         | 2 158         | 2 197         |
| <b>Celkom</b>                                           | <b>1 667 756</b> | <b>44 185</b> | <b>44 846</b> | <b>45 519</b> | <b>46 203</b> | <b>46 901</b> | <b>47 610</b> | <b>48 333</b> | <b>49 068</b> | <b>49 817</b> | <b>50 579</b> | <b>51 355</b> | <b>52 145</b> | <b>52 949</b> | <b>53 767</b> | <b>54 601</b> | <b>55 449</b> |

|                                                            |                  | Rok           |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
|------------------------------------------------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 10.5 Množstvo emitovaných znečisťujúcich látok (kilogramy) |                  | 1             | 2             | 3             | 4             | 5             | 6             | 7             | 8             | 9             | 10            | 11            | 12            | 13            | 14            | 15            | 16            |
| S PROJEKTOM                                                | Celkom           | 2025          | 2026          | 2027          | 2028          | 2029          | 2030          | 2031          | 2032          | 2033          | 2034          | 2035          | 2036          | 2037          | 2038          | 2039          | 2040          |
| Železničná doprava                                         |                  |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| PM <sub>2,5</sub> extravilány, intravilány obcí a miest    | 17 094           | 134           | 585           | 585           | 585           | 585           | 585           | 585           | 585           | 585           | 585           | 585           | 585           | 585           | 585           | 585           | 585           |
| PM <sub>2,5</sub> centrum mesta                            | 0                | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             |
| NOx extravilány, intravilány obcí a miest                  | 682 036          | 5361          | 23334         | 23334         | 23334         | 23334         | 23334         | 23334         | 23334         | 23334         | 23334         | 23334         | 23334         | 23334         | 23334         | 23334         | 23334         |
| NOx centrum mesta                                          | 0                | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             |
| SO <sub>2</sub>                                            | 342              | 3             | 12            | 12            | 12            | 12            | 12            | 12            | 12            | 12            | 12            | 12            | 12            | 12            | 12            | 12            | 12            |
| NMVOG                                                      | 80 340           | 632           | 2749          | 2749          | 2749          | 2749          | 2749          | 2749          | 2749          | 2749          | 2749          | 2749          | 2749          | 2749          | 2749          | 2749          | 2749          |
| NH <sub>3</sub>                                            | 170 936          | 1344          | 5848          | 5848          | 5848          | 5848          | 5848          | 5848          | 5848          | 5848          | 5848          | 5848          | 5848          | 5848          | 5848          | 5848          | 5848          |
| Individuálna automobilová doprava                          |                  |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| PM2,5 extravilány, intravilány obcí a miest                | 21 723           | 561           | 560           | 570           | 580           | 591           | 602           | 613           | 624           | 635           | 647           | 659           | 671           | 683           | 696           | 708           | 721           |
| PM2,5 centrum mesta                                        | 0                |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| NOx extravilány, intravilány obcí a miest                  | 740 443          | 19 104        | 19 077        | 19 427        | 19 783        | 20 145        | 20 514        | 20 890        | 21 272        | 21 662        | 22 058        | 22 462        | 22 872        | 23 291        | 23 716        | 24 150        | 24 591        |
| NOx centrum mesta                                          | 0                |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| SO <sub>2</sub>                                            | 1 520            | 39            | 39            | 40            | 41            | 41            | 42            | 43            | 44            | 44            | 45            | 46            | 47            | 48            | 49            | 50            | 50            |
| NMVOG                                                      | 594 023          | 15 326        | 15 305        | 15 585        | 15 871        | 16 162        | 16 458        | 16 759        | 17 066        | 17 378        | 17 696        | 18 020        | 18 350        | 18 685        | 19 026        | 19 374        | 19 728        |
| NH <sub>3</sub>                                            | 65 153           | 1 681         | 1 679         | 1 709         | 1 741         | 1 773         | 1 805         | 1 838         | 1 871         | 1 906         | 1 941         | 1 976         | 2 013         | 2 049         | 2 087         | 2 125         | 2 164         |
| <b>Celkom</b>                                              | <b>2 373 610</b> | <b>44 185</b> | <b>69 185</b> | <b>69 858</b> | <b>70 542</b> | <b>71 239</b> | <b>71 948</b> | <b>72 670</b> | <b>73 405</b> | <b>74 153</b> | <b>74 914</b> | <b>75 690</b> | <b>76 479</b> | <b>77 283</b> | <b>78 101</b> | <b>78 933</b> | <b>79 781</b> |

|                                                            |                 | Rok      |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
|------------------------------------------------------------|-----------------|----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 10.6 Množstvo emitovaných znečisťujúcich látok (kilogramy) |                 | 1        | 2              | 3              | 4              | 5              | 6              | 7              | 8              | 9              | 10             | 11             | 12             | 13             | 14             | 15             | 16             |
| Úspora                                                     | Celkom          | 2025     | 2026           | 2027           | 2028           | 2029           | 2030           | 2031           | 2032           | 2033           | 2034           | 2035           | 2036           | 2037           | 2038           | 2039           | 2040           |
| Železničná doprava                                         |                 |          |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
| PM <sub>2,5</sub> extravilány, intravilány obcí a miest    | -13 062         | 0        | -450           | -450           | -450           | -450           | -450           | -450           | -450           | -450           | -450           | -450           | -450           | -450           | -450           | -450           | -450           |
| PM <sub>2,5</sub> centrum mesta                            | 0               | 0        | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| NOx extravilány, intravilány obcí a miest                  | -521 193        | 0        | -17 972        | -17 972        | -17 972        | -17 972        | -17 972        | -17 972        | -17 972        | -17 972        | -17 972        | -17 972        | -17 972        | -17 972        | -17 972        | -17 972        | -17 972        |
| NOx centrum mesta                                          | 0               | 0        | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| SO <sub>2</sub>                                            | -261            | 0        | -9             | -9             | -9             | -9             | -9             | -9             | -9             | -9             | -9             | -9             | -9             | -9             | -9             | -9             | -9             |
| NMVOG                                                      | -61 394         | 0        | -2 117         | -2 117         | -2 117         | -2 117         | -2 117         | -2 117         | -2 117         | -2 117         | -2 117         | -2 117         | -2 117         | -2 117         | -2 117         | -2 117         | -2 117         |
| NH <sub>3</sub>                                            | -130 625        | 0        | -4 504         | -4 504         | -4 504         | -4 504         | -4 504         | -4 504         | -4 504         | -4 504         | -4 504         | -4 504         | -4 504         | -4 504         | -4 504         | -4 504         | -4 504         |
| Prevedená doprava z IAD                                    |                 |          |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
| PM2,5 extravilány, intravilány obcí a miest                | 317             | 0        | 11             | 11             | 11             | 11             | 11             | 11             | 11             | 11             | 11             | 11             | 11             | 11             | 11             | 11             | 11             |
| PM2,5 centrum mesta                                        | 0               | 0        | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| NOx extravilány, intravilány obcí a miest                  | 10 772          | 0        | 372            | 372            | 372            | 372            | 373            | 373            | 373            | 373            | 374            | 374            | 374            | 375            | 375            | 375            | 375            |
| NOx centrum mesta                                          | 0               | 0        | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| SO <sub>2</sub>                                            | 22              | 0        | 1              | 1              | 1              | 1              | 1              | 1              | 1              | 1              | 1              | 1              | 1              | 1              | 1              | 1              | 1              |
| NMVOG                                                      | 8 624           | 0        | 297            | 298            | 298            | 298            | 298            | 299            | 299            | 299            | 299            | 299            | 300            | 300            | 300            | 300            | 301            |
| NH <sub>3</sub>                                            | 946             | 0        | 33             | 33             | 33             | 33             | 33             | 33             | 33             | 33             | 33             | 33             | 33             | 33             | 33             | 33             | 33             |
| <b>Úspora celkom</b>                                       | <b>-705 854</b> | <b>0</b> | <b>-24 340</b> | <b>-24 339</b> | <b>-24 338</b> | <b>-24 338</b> | <b>-24 337</b> | <b>-24 337</b> | <b>-24 336</b> | <b>-24 336</b> | <b>-24 335</b> | <b>-24 335</b> | <b>-24 334</b> | <b>-24 334</b> | <b>-24 333</b> | <b>-24 333</b> | <b>-24 332</b> |

|                                                                         |             | Rok  |         |      |         |      |         |      |         |      |         |      |         |      |         |      |         |
|-------------------------------------------------------------------------|-------------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|
| 10.7 Úspora emitovaných znečisťujúcich látok v peňažnom vyjadrení (EUR) |             | 1    | 2       | 3    | 4       | 5    | 6       | 7    | 8       | 9    | 10      | 11   | 12      | 13   | 14      | 15   | 16      |
| Celkom                                                                  |             | 2025 | 2026    | 2027 | 2028    | 2029 | 2030    | 2031 | 2032    | 2033 | 2034    | 2035 | 2036    | 2037 | 2038    | 2039 | 2040    |
| Železničná doprava                                                      |             |      |         |      |         |      |         |      |         |      |         |      |         |      |         |      |         |
| PM <sub>2,5</sub> extravilány, intravilány obcí a miest                 | -1 324 689  | -    | 39 084  | -    | 39 769  | -    | 40 241  | -    | 40 719  | -    | 41 205  | -    | 41 696  | -    | 42 192  | -    | 42 692  |
| PM <sub>2,5</sub> centrum mesta                                         | 0           | -    | -       | -    | -       | -    | -       | -    | -       | -    | -       | -    | -       | -    | -       | -    | -       |
| NOx extravilány, intravilány obcí a miest                               | -13 156 172 | -    | 388 199 | -    | 395 028 | -    | 399 701 | -    | 404 374 | -    | 409 226 | -    | 414 079 | -    | 418 931 | -    | 423 964 |
| NOx centrum mesta                                                       | 0           | -    | -       | -    | -       | -    | -       | -    | -       | -    | -       | -    | -       | -    | -       | -    | -       |
| SO <sub>2</sub>                                                         | -4 536      | -    | 134     | -    | 136     | -    | 138     | -    | 139     | -    | 141     | -    | 143     | -    | 144     | -    | 146     |
| NMVOG                                                                   | -72 423     | -    | 2 181   | -    | 2 223   | -    | 2 244   | -    | 2 265   | -    | 2 286   | -    | 2 308   | -    | 2 329   | -    | 2 350   |



|       |
|-------|
|       |
| 134   |
| -     |
| 5 361 |
| -     |
| 3     |
| 632   |
| 1 344 |

|        |
|--------|
| 746    |
| 25 416 |
|        |
| 52     |
| 20 389 |
| 2 236  |
| 56 313 |

|        |
|--------|
|        |
| 17     |
| 2041   |
|        |
| 585    |
| 0      |
| 23334  |
| 0      |
| 12     |
| 2749   |
| 5848   |
|        |
| 735    |
|        |
| 25 041 |
|        |
| 51     |
| 20 089 |
| 2 203  |
| 80 646 |

|         |
|---------|
|         |
| 17      |
| 2041    |
|         |
| -450    |
| 0       |
| -17 972 |
| 0       |
| -9      |
| -2 117  |
| -4 504  |

|         |
|---------|
| 11      |
| 0       |
| 375     |
| 0       |
| 1       |
| 300     |
| 33      |
| -24 334 |

|           |
|-----------|
|           |
| 17        |
| 2041      |
|           |
| - 46 444  |
| -         |
| - 461 166 |
| -         |
| - 159     |
| - 2 519   |

|       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 134   | 134   | 134   | 134   | 134   | 134   | 134   | 134   | 134   | 134   | 134   | 134   | 134   |
| -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| 5 361 | 5 361 | 5 361 | 5 361 | 5 361 | 5 361 | 5 361 | 5 361 | 5 361 | 5 361 | 5 361 | 5 361 | 5 361 |
| -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| 3     | 3     | 3     | 3     | 3     | 3     | 3     | 3     | 3     | 3     | 3     | 3     | 3     |
| 632   | 632   | 632   | 632   | 632   | 632   | 632   | 632   | 632   | 632   | 632   | 632   | 632   |
| 1 344 | 1 344 | 1 344 | 1 344 | 1 344 | 1 344 | 1 344 | 1 344 | 1 344 | 1 344 | 1 344 | 1 344 | 1 344 |

|        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 759    | 773    | 787    | 801    | 815    | 830    | 845    | 860    | 876    | 891    | 907    | 924    | 940    |
| 25 873 | 26 339 | 26 813 | 27 295 | 27 787 | 28 287 | 28 796 | 29 314 | 29 842 | 30 379 | 30 926 | 31 483 | 32 049 |
| 53     | 54     | 55     | 56     | 57     | 58     | 59     | 60     | 61     | 62     | 63     | 65     | 66     |
| 20 756 | 21 130 | 21 510 | 21 897 | 22 291 | 22 693 | 23 101 | 23 517 | 23 940 | 24 371 | 24 810 | 25 256 | 25 711 |
| 2 277  | 2 318  | 2 359  | 2 402  | 2 445  | 2 489  | 2 534  | 2 579  | 2 626  | 2 673  | 2 721  | 2 770  | 2 820  |
| 57 192 | 58 087 | 58 998 | 59 925 | 60 869 | 61 830 | 62 809 | 63 805 | 64 819 | 65 851 | 66 902 | 67 971 | 69 060 |

|        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 18     | 19     | 20     | 21     | 22     | 23     | 24     | 25     | 26     | 27     | 28     | 29     | 30     |
| 2042   | 2043   | 2044   | 2045   | 2046   | 2047   | 2048   | 2049   | 2050   | 2051   | 2052   | 2053   | 2054   |
| 585    | 585    | 585    | 585    | 585    | 585    | 585    | 585    | 585    | 585    | 585    | 585    | 585    |
| 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| 23334  | 23334  | 23334  | 23334  | 23334  | 23334  | 23334  | 23334  | 23334  | 23334  | 23334  | 23334  | 23334  |
| 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| 12     | 12     | 12     | 12     | 12     | 12     | 12     | 12     | 12     | 12     | 12     | 12     | 12     |
| 2749   | 2749   | 2749   | 2749   | 2749   | 2749   | 2749   | 2749   | 2749   | 2749   | 2749   | 2749   | 2749   |
| 5848   | 5848   | 5848   | 5848   | 5848   | 5848   | 5848   | 5848   | 5848   | 5848   | 5848   | 5848   | 5848   |
| 748    | 762    | 776    | 790    | 804    | 819    | 834    | 849    | 865    | 881    | 897    | 913    | 930    |
| 25 499 | 25 966 | 26 441 | 26 924 | 27 416 | 27 917 | 28 427 | 28 946 | 29 475 | 30 013 | 30 560 | 31 118 | 31 685 |
| 52     | 53     | 54     | 55     | 56     | 57     | 58     | 59     | 61     | 62     | 63     | 64     | 65     |
| 20 457 | 20 831 | 21 212 | 21 600 | 21 995 | 22 397 | 22 806 | 23 222 | 23 646 | 24 078 | 24 517 | 24 964 | 25 420 |
| 2 244  | 2 285  | 2 327  | 2 369  | 2 412  | 2 457  | 2 501  | 2 547  | 2 594  | 2 641  | 2 689  | 2 738  | 2 788  |
| 81 527 | 82 424 | 83 336 | 84 265 | 85 211 | 86 174 | 87 154 | 88 151 | 89 167 | 90 200 | 91 253 | 92 324 | 93 414 |

|         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 18      | 19      | 20      | 21      | 22      | 23      | 24      | 25      | 26      | 27      | 28      | 29      | 30      |
| 2042    | 2043    | 2044    | 2045    | 2046    | 2047    | 2048    | 2049    | 2050    | 2051    | 2052    | 2053    | 2054    |
| -450    | -450    | -450    | -450    | -450    | -450    | -450    | -450    | -450    | -450    | -450    | -450    | -450    |
| 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| -17 972 | -17 972 | -17 972 | -17 972 | -17 972 | -17 972 | -17 972 | -17 972 | -17 972 | -17 972 | -17 972 | -17 972 | -17 972 |
| 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| -9      | -9      | -9      | -9      | -9      | -9      | -9      | -9      | -9      | -9      | -9      | -9      | -9      |
| -2 117  | -2 117  | -2 117  | -2 117  | -2 117  | -2 117  | -2 117  | -2 117  | -2 117  | -2 117  | -2 117  | -2 117  | -2 117  |
| -4 504  | -4 504  | -4 504  | -4 504  | -4 504  | -4 504  | -4 504  | -4 504  | -4 504  | -4 504  | -4 504  | -4 504  | -4 504  |

|         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 11      | 11      | 11      | 11      | 11      | 11      | 11      | 11      | 11      | 11      | 11      | 11      | 11      |
| 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| 374     | 373     | 372     | 371     | 370     | 370     | 369     | 368     | 367     | 366     | 366     | 365     | 364     |
| 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| 1       | 1       | 1       | 1       | 1       | 1       | 1       | 1       | 1       | 1       | 1       | 1       | 1       |
| 299     | 299     | 298     | 297     | 297     | 296     | 295     | 294     | 293     | 293     | 292     | 291     | 291     |
| 33      | 33      | 33      | 33      | 33      | 32      | 32      | 32      | 32      | 32      | 32      | 32      | 32      |
| -24 335 | -24 337 | -24 339 | -24 340 | -24 342 | -24 343 | -24 345 | -24 346 | -24 348 | -24 349 | -24 351 | -24 353 | -24 354 |

|           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 18        | 19        | 20        | 21        | 22        | 23        | 24        | 25        | 26        | 27        | 28        | 29        | 30        |
| 2042      | 2043      | 2044      | 2045      | 2046      | 2047      | 2048      | 2049      | 2050      | 2051      | 2052      | 2053      | 2054      |
| - 46 836  | - 47 228  | - 47 624  | - 47 989  | - 48 358  | - 48 732  | - 49 106  | - 49 484  | - 49 831  | - 50 178  | - 50 529  | - 50 885  | - 51 241  |
| -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         |
| - 465 120 | - 469 074 | - 473 028 | - 476 622 | - 480 217 | - 483 991 | - 487 765 | - 491 539 | - 494 954 | - 498 368 | - 501 783 | - 505 378 | - 508 972 |
| -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         |
| - 160     | - 162     | - 163     | - 164     | - 166     | - 167     | - 168     | - 169     | - 171     | - 172     | - 173     | - 174     | - 175     |
| - 2 540   | - 2 562   | - 2 583   | - 2 604   | - 2 625   | - 2 646   | - 2 667   | - 2 689   | - 2 710   | - 2 731   | - 2 752   | - 2 773   | - 2 794   |

|                                           |             |   |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |         |   |         |   |         |   |         |   |         |   |         |   |         |   |         |
|-------------------------------------------|-------------|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|---|---------|---|---------|---|---------|---|---------|---|---------|---|---------|---|---------|
| NH <sub>3</sub>                           | -5 467 415  | - | -        | 161 344  | -        | 164 182  | -        | 166 119  | -        | 168 101  | -        | 170 083  | -        | 172 109  | -        | 174 136  | -        | 176 208 | - | 178 325 | - | 180 307 | - | 182 334 | - | 184 361 | - | 186 433 | - | 188 505 | - | 190 082 |
| Prevedená doprava z IAD                   |             |   |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |         |   |         |   |         |   |         |   |         |   |         |   |         |   |         |
| PM2.5 extraviľný, intraviľný obci a miest | 32 173      | 0 | 950      | 967      | 980      | 992      | 1 005    | 1 017    | 1 030    | 1 043    | 1 056    | 1 069    | 1 082    | 1 094    | 1 108    | 1 121    | 1 131    |         |   |         |   |         |   |         |   |         |   |         |   |         |   |         |
| PM2.5 centrum mesta                       | 0           | 0 | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |         |   |         |   |         |   |         |   |         |   |         |   |         |   |         |
| NOx extraviľný, intraviľný obci a miest   | 271 798     | 0 | 8 027    | 8 174    | 8 276    | 8 379    | 8 486    | 8 593    | 8 700    | 8 811    | 8 922    | 9 029    | 9 137    | 9 245    | 9 356    | 9 468    | 9 554    |         |   |         |   |         |   |         |   |         |   |         |   |         |   |         |
| NOx centrum mesta                         | 0           | 0 | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |         |   |         |   |         |   |         |   |         |   |         |   |         |   |         |
| SO <sub>2</sub>                           | 384         | 0 | 11       | 12       | 12       | 12       | 12       | 12       | 12       | 12       | 13       | 13       | 13       | 13       | 13       | 13       | 13       |         |   |         |   |         |   |         |   |         |   |         |   |         |   |         |
| NMVOG                                     | 10 169      | 0 | 306      | 313      | 316      | 319      | 322      | 325      | 329      | 332      | 335      | 338      | 342      | 345      | 348      | 351      | 355      |         |   |         |   |         |   |         |   |         |   |         |   |         |   |         |
| NH3                                       | 39 572      | 0 | 1 169    | 1 190    | 1 205    | 1 220    | 1 236    | 1 251    | 1 267    | 1 283    | 1 299    | 1 315    | 1 330    | 1 346    | 1 362    | 1 378    | 1 391    |         |   |         |   |         |   |         |   |         |   |         |   |         |   |         |
| Úspora celkom                             | -19 671 141 | 0 | -580 478 | -590 683 | -597 655 | -604 676 | -611 882 | -619 136 | -626 395 | -633 879 | -641 416 | -648 616 | -655 870 | -663 128 | -670 611 | -678 098 | -683 742 |         |   |         |   |         |   |         |   |         |   |         |   |         |   |         |

## Pezinok - Bratislava-Petržalka

| 10.1 Množstvo emitovaných znečisťujúcich látok (kilogramy) |           | 1       | 2       | 3       | 4       | 5       | 6       | 7       | 8       | 9       | 10      | 11      | 12      | 13      | 14      | 15      | 16      |
|------------------------------------------------------------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| BEZ PROJEKTU                                               | Celkom    | 2025    | 2026    | 2027    | 2028    | 2029    | 2030    | 2031    | 2032    | 2033    | 2034    | 2035    | 2036    | 2037    | 2038    | 2039    | 2040    |
| Individuálna automobilová doprava                          |           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| PM2,5 extraviľný, intraviľný obcí a miest                  | 112 270   | 3 179   | 3 214   | 3 249   | 3 285   | 3 321   | 3 358   | 3 395   | 3 432   | 3 470   | 3 508   | 3 547   | 3 586   | 3 625   | 3 665   | 3 705   | 3 746   |
| PM2,5 centrum mesta                                        | 0         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| NOx extraviľný, intraviľný obcí a miest                    | 3 826 594 | 108 356 | 109 548 | 110 753 | 111 972 | 113 203 | 114 448 | 115 707 | 116 980 | 118 267 | 119 568 | 120 883 | 122 213 | 123 557 | 124 916 | 126 290 | 127 680 |
| NOx centrum mesta                                          | 0         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| SO <sub>2</sub>                                            | 7 856     | 222     | 225     | 227     | 230     | 232     | 235     | 238     | 240     | 243     | 245     | 248     | 251     | 254     | 256     | 259     | 262     |
| NMVOG                                                      | 3 069 807 | 86 927  | 87 883  | 88 850  | 89 827  | 90 815  | 91 814  | 92 824  | 93 845  | 94 877  | 95 921  | 96 976  | 98 043  | 99 121  | 100 212 | 101 314 | 102 428 |
| NH <sub>3</sub>                                            | 336 701   | 9 534   | 9 639   | 9 745   | 9 852   | 9 961   | 10 070  | 10 181  | 10 293  | 10 406  | 10 521  | 10 636  | 10 753  | 10 872  | 10 991  | 11 112  | 11 235  |
| Celkom                                                     | 7 353 229 | 208 219 | 210 509 | 212 825 | 215 166 | 217 533 | 219 926 | 222 345 | 224 790 | 227 263 | 229 763 | 232 290 | 234 846 | 237 429 | 240 041 | 242 681 | 245 351 |

| 10.2 Množstvo emitovaných znečisťujúcich látok (kilogramy) | Rok              | 1              | 2              | 3              | 4              | 5              | 6              | 7              | 8              | 9              | 10             | 11             | 12             | 13             | 14             | 15             | 16             |
|------------------------------------------------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>S PROJEKTOM</b>                                         | <b>Celkom</b>    | 2025           | 2026           | 2027           | 2028           | 2029           | 2030           | 2031           | 2032           | 2033           | 2034           | 2035           | 2036           | 2037           | 2038           | 2039           | 2040           |
| <b>Individuálna automobilová doprava</b>                   |                  |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
| PM2,5 extraviľný, intraviľný obci a miest                  | 107 726          | 3 179          | 3 060          | 3 095          | 3 130          | 3 166          | 3 202          | 3 239          | 3 276          | 3 313          | 3 351          | 3 389          | 3 428          | 3 467          | 3 507          | 3 546          | 3 587          |
| PM2,5 centrum mesta                                        | 0                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
| NOx extraviľný, intraviľný obci a miest                    | 3 672 480        | 108 356        | 104 309        | 105 503        | 106 710        | 107 930        | 109 164        | 110 412        | 111 674        | 112 949        | 114 239        | 115 542        | 116 861        | 118 194        | 119 541        | 120 904        | 122 282        |
| NOx centrum mesta                                          | 0                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
| SO <sub>2</sub>                                            | 7 540            | 222            | 214            | 217            | 219            | 222            | 224            | 227            | 229            | 232            | 235            | 237            | 240            | 243            | 245            | 248            | 251            |
| NMVOG                                                      | 2 946 465        | 86 927         | 83 690         | 84 648         | 85 616         | 86 595         | 87 585         | 88 586         | 89 598         | 90 621         | 91 656         | 92 702         | 93 759         | 94 829         | 95 910         | 97 003         | 98 108         |
| NH <sub>3</sub>                                            | 323 173          | 9 534          | 9 179          | 9 284          | 9 391          | 9 498          | 9 606          | 9 716          | 9 827          | 9 939          | 10 053         | 10 168         | 10 284         | 10 401         | 10 520         | 10 639         | 10 761         |
| <b>Celkom</b>                                              | <b>7 057 385</b> | <b>208 219</b> | <b>200 452</b> | <b>202 746</b> | <b>205 066</b> | <b>207 411</b> | <b>209 782</b> | <b>212 180</b> | <b>214 604</b> | <b>217 055</b> | <b>219 533</b> | <b>222 038</b> | <b>224 571</b> | <b>227 133</b> | <b>229 723</b> | <b>232 341</b> | <b>234 988</b> |

| 10.3 Množstvo emitovaných znečisťujúcich látok (kilogramy) | Rok           | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   |
|------------------------------------------------------------|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| <b>Úspora</b>                                              | <b>Celkom</b> | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 |

|                                           |                |          |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
|-------------------------------------------|----------------|----------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>Prevedená doprava z IAD</b>            |                |          |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| PM2,5 extraviľný, intraviľný obci a miest | 4 543          | 0        | 154           | 155           | 155           | 155           | 156           | 156           | 156           | 157           | 157           | 157           | 158           | 158           | 158           | 159           | 159           |
| PM2,5 centrum mesta                       | 0              | 0        | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             |
| NOx extraviľný, intraviľný obci a miest   | 154 114        | 0        | 5 239         | 5 250         | 5 261         | 5 273         | 5 284         | 5 295         | 5 307         | 5 318         | 5 329         | 5 341         | 5 352         | 5 364         | 5 375         | 5 387         | 5 398         |
| NOx centrum mesta                         | 0              | 0        | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             |
| SO <sub>2</sub>                           | 316            | 0        | 11            | 11            | 11            | 11            | 11            | 11            | 11            | 11            | 11            | 11            | 11            | 11            | 11            | 11            | 11            |
| NMVOG                                     | 123 342        | 0        | 4 193         | 4 202         | 4 211         | 4 220         | 4 229         | 4 238         | 4 247         | 4 256         | 4 265         | 4 274         | 4 283         | 4 293         | 4 302         | 4 311         | 4 320         |
| NH <sub>3</sub>                           | 13 528         | 0        | 460           | 461           | 462           | 463           | 464           | 465           | 466           | 467           | 468           | 469           | 470           | 471           | 472           | 473           | 474           |
| <b>Úspora celkom</b>                      | <b>295 844</b> | <b>0</b> | <b>10 057</b> | <b>10 079</b> | <b>10 100</b> | <b>10 122</b> | <b>10 143</b> | <b>10 165</b> | <b>10 187</b> | <b>10 209</b> | <b>10 230</b> | <b>10 252</b> | <b>10 274</b> | <b>10 296</b> | <b>10 318</b> | <b>10 340</b> | <b>10 362</b> |

|                                                                         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |
|-------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
|                                                                         |      | Rok  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |
| 10.4 Úspora emitovaných znečisťujúcich látok v peňažnom vyjadrení (EUR) |      | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16 |
| Celkom                                                                  | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 |    |

|                                           |           |   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------------------------|-----------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <b>Prevedená doprava z IAD</b>            |           |   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| PM2,5 extraviľný, intraviľný obci a miest | 460 762   | 0 | 13 402  | 13 665  | 13 857  | 14 052  | 14 250  | 14 451  | 14 654  | 14 859  | 15 068  | 15 269  | 15 474  | 15 681  | 15 890  | 16 102  | 16 272  |
| PM2,5 centrum mesta                       | 0         | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| NOx extraviľný, intraviľný obci a miest   | 3 890 340 | 0 | 113 164 | 115 401 | 117 015 | 118 636 | 120 317 | 122 004 | 123 697 | 125 451 | 127 211 | 128 925 | 130 646 | 132 373 | 134 161 | 135 956 | 137 380 |
| NOx centrum mesta                         | 0         | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| SO <sub>2</sub>                           | 5 491     | 0 | 160     | 163     | 165     | 167     | 170     | 172     | 175     | 177     | 180     | 182     | 184     | 187     | 189     | 192     | 194     |
| NMVOG                                     | 145 499   | 0 | 4 319   | 4 412   | 4 464   | 4 515   | 4 567   | 4 619   | 4 672   | 4 724   | 4 777   | 4 830   | 4 883   | 4 937   | 4 990   | 5 044   | 5 098   |
| NH <sub>3</sub>                           | 566 246   | 0 | 16 473  | 16 798  | 17 033  | 17 273  | 17 514  | 17 761  | 18 008  | 18 261  | 18 520  | 18 766  | 19 018  | 19 270  | 19 529  | 19 788  | 19 996  |

|   |          |
|---|----------|
| - | 191 658  |
|   |          |
|   | 1 138    |
|   | 0        |
|   | 9 612    |
|   | 0        |
|   | 14       |
|   | 357      |
|   | 1 399    |
|   |          |
|   | -689 427 |



|  |      |
|--|------|
|  | 17   |
|  | 2041 |

|  |         |
|--|---------|
|  | 3 787   |
|  |         |
|  | 129 084 |
|  |         |
|  | 265     |
|  | 103 555 |
|  | 11 358  |
|  | 248 049 |

|  |         |
|--|---------|
|  |         |
|  | 17      |
|  | 2041    |
|  |         |
|  | 3 628   |
|  |         |
|  | 123 698 |
|  |         |
|  | 254     |
|  | 99 244  |
|  | 10 885  |
|  | 237 710 |

|  |      |
|--|------|
|  |      |
|  | 17   |
|  | 2041 |

|  |        |
|--|--------|
|  |        |
|  | 159    |
|  | 0      |
|  | 5 386  |
|  | 0      |
|  | 11     |
|  | 4 311  |
|  | 473    |
|  | 10 340 |

|  |      |
|--|------|
|  |      |
|  | 17   |
|  | 2041 |

|  |         |
|--|---------|
|  |         |
|  | 16 373  |
|  | 0       |
|  | 138 210 |
|  | 0       |
|  | 195     |
|  | 5 130   |
|  | 20 118  |

|   |          |   |          |   |          |   |          |   |          |   |          |   |          |   |          |   |          |   |          |   |          |   |          |   |          |
|---|----------|---|----------|---|----------|---|----------|---|----------|---|----------|---|----------|---|----------|---|----------|---|----------|---|----------|---|----------|---|----------|
| - | 193 280  | - | 194 901  | - | 196 523  | - | 198 054  | - | 199 586  | - | 201 117  | - | 202 649  | - | 204 225  | - | 205 667  | - | 207 108  | - | 208 549  | - | 209 991  | - | 211 477  |
|   | 1 145    |   | 1 152    |   | 1 159    |   | 1 166    |   | 1 172    |   | 1 178    |   | 1 185    |   | 1 191    |   | 1 197    |   | 1 203    |   | 1 209    |   | 1 214    |   | 1 220    |
|   | 0        |   | 0        |   | 0        |   | 0        |   | 0        |   | 0        |   | 0        |   | 0        |   | 0        |   | 0        |   | 0        |   | 0        |   | 0        |
|   | 9 673    |   | 9 733    |   | 9 794    |   | 9 847    |   | 9 899    |   | 9 955    |   | 10 011   |   | 10 066   |   | 10 114   |   | 10 161   |   | 10 208   |   | 10 259   |   | 10 309   |
|   | 0        |   | 0        |   | 0        |   | 0        |   | 0        |   | 0        |   | 0        |   | 0        |   | 0        |   | 0        |   | 0        |   | 0        |   | 0        |
|   | 14       |   | 14       |   | 14       |   | 14       |   | 14       |   | 14       |   | 14       |   | 14       |   | 14       |   | 14       |   | 14       |   | 14       |   | 15       |
|   | 359      |   | 361      |   | 363      |   | 366      |   | 370      |   | 372      |   | 374      |   | 376      |   | 378      |   | 381      |   | 383      |   | 385      |   | 385      |
|   | 1 408    |   | 1 417    |   | 1 426    |   | 1 433    |   | 1 441    |   | 1 449    |   | 1 457    |   | 1 465    |   | 1 472    |   | 1 479    |   | 1 486    |   | 1 493    |   | 1 501    |
|   | -695 338 |   | -701 249 |   | -707 164 |   | -712 608 |   | -718 057 |   | -723 686 |   | -729 316 |   | -734 995 |   | -740 158 |   | -745 321 |   | -750 489 |   | -755 837 |   | -761 231 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 18      | 19      | 20      | 21      | 22      | 23      | 24      | 25      | 26      | 27      | 28      | 29      | 30      |
| 2042    | 2043    | 2044    | 2045    | 2046    | 2047    | 2048    | 2049    | 2050    | 2051    | 2052    | 2053    | 2054    |
| 3 829   | 3 871   | 3 914   | 3 957   | 4 000   | 4 044   | 4 089   | 4 134   | 4 179   | 4 225   | 4 272   | 4 319   | 4 366   |
| 130 504 | 131 940 | 133 391 | 134 858 | 136 342 | 137 841 | 139 358 | 140 891 | 142 440 | 144 007 | 145 591 | 147 193 | 148 812 |
| 268     | 271     | 274     | 277     | 280     | 283     | 286     | 289     | 292     | 296     | 299     | 302     | 306     |
| 104 694 | 105 846 | 107 010 | 108 187 | 109 377 | 110 580 | 111 797 | 113 027 | 114 270 | 115 527 | 116 798 | 118 082 | 119 381 |
| 11 483  | 11 609  | 11 737  | 11 866  | 11 997  | 12 129  | 12 262  | 12 397  | 12 533  | 12 671  | 12 811  | 12 951  | 13 094  |
| 250 778 | 253 537 | 256 325 | 259 145 | 261 996 | 264 878 | 267 791 | 270 737 | 273 715 | 276 726 | 279 770 | 282 847 | 285 959 |

|         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 18      | 19      | 20      | 21      | 22      | 23      | 24      | 25      | 26      | 27      | 28      | 29      | 30      |
| 2042    | 2043    | 2044    | 2045    | 2046    | 2047    | 2048    | 2049    | 2050    | 2051    | 2052    | 2053    | 2054    |
| 3 670   | 3 713   | 3 756   | 3 799   | 3 843   | 3 887   | 3 932   | 3 978   | 4 023   | 4 070   | 4 117   | 4 164   | 4 212   |
| 125 130 | 126 577 | 128 040 | 129 519 | 131 014 | 132 526 | 134 054 | 135 598 | 137 160 | 138 738 | 140 334 | 141 947 | 143 577 |
| 257     | 260     | 263     | 266     | 269     | 272     | 275     | 278     | 282     | 285     | 288     | 291     | 295     |
| 100 393 | 101 554 | 102 728 | 103 914 | 105 114 | 106 326 | 107 552 | 108 791 | 110 043 | 111 310 | 112 590 | 113 884 | 115 192 |
| 11 011  | 11 139  | 11 267  | 11 397  | 11 529  | 11 662  | 11 796  | 11 932  | 12 070  | 12 209  | 12 349  | 12 491  | 12 634  |
| 240 461 | 243 242 | 246 054 | 248 896 | 251 769 | 254 673 | 257 609 | 260 577 | 263 578 | 266 611 | 269 677 | 272 777 | 275 910 |

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 18   | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   | 29   | 30   |
| 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 |

|        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 158    | 158    | 158    | 157    | 157    | 157    | 156    | 156    | 156    | 155    | 155    | 155    | 154    |
| 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| 5 374  | 5 363  | 5 351  | 5 339  | 5 327  | 5 316  | 5 304  | 5 292  | 5 281  | 5 269  | 5 258  | 5 246  | 5 235  |
| 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| 11     | 11     | 11     | 11     | 11     | 11     | 11     | 11     | 11     | 11     | 11     | 11     | 11     |
| 4 301  | 4 292  | 4 282  | 4 273  | 4 264  | 4 254  | 4 245  | 4 236  | 4 226  | 4 217  | 4 208  | 4 199  | 4 189  |
| 472    | 471    | 470    | 469    | 468    | 467    | 466    | 465    | 464    | 463    | 462    | 461    | 459    |
| 10 317 | 10 294 | 10 272 | 10 249 | 10 227 | 10 204 | 10 182 | 10 160 | 10 137 | 10 115 | 10 093 | 10 071 | 10 049 |

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 18   | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   | 29   | 30   |
| 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 |

|         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 16 474  | 16 576  | 16 678  | 16 769  | 16 861  | 16 954  | 17 047  | 17 141  | 17 223  | 17 305  | 17 388  | 17 472  | 17 555  |
| 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| 139 089 | 139 964 | 140 834 | 141 593 | 142 348 | 143 152 | 143 952 | 144 748 | 145 434 | 146 116 | 146 794 | 147 522 | 148 245 |
| 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| 196     | 198     | 199     | 200     | 201     | 202     | 203     | 204     | 205     | 206     | 207     | 208     | 209     |
| 5 162   | 5 193   | 5 225   | 5 256   | 5 287   | 5 318   | 5 349   | 5 379   | 5 410   | 5 440   | 5 470   | 5 500   | 5 530   |
| 20 243  | 20 368  | 20 493  | 20 607  | 20 721  | 20 834  | 20 947  | 21 063  | 21 166  | 21 267  | 21 368  | 21 469  | 21 573  |

|               |           |   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|---------------|-----------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Úspora celkom | 5 068 338 | 0 | 147 516 | 150 439 | 152 534 | 154 644 | 156 818 | 159 007 | 161 206 | 163 473 | 165 756 | 167 972 | 170 205 | 172 448 | 174 759 | 177 082 | 178 940 |
|---------------|-----------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|

Bratislava - Kúty

|                                                            |            |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|------------------------------------------------------------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                                            |            | Rok     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 10.1 Množstvo emitovaných znečisťujúcich látok (kilogramy) |            | 1       | 2       | 3       | 4       | 5       | 6       | 7       | 8       | 9       | 10      | 11      | 12      | 13      | 14      | 15      | 16      |
| BEZ PROJEKTU                                               | Celkom     | 2025    | 2026    | 2027    | 2028    | 2029    | 2030    | 2031    | 2032    | 2033    | 2034    | 2035    | 2036    | 2037    | 2038    | 2039    | 2040    |
| Individuálna automobilová doprava                          |            |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| PM2,5 extraviľný, intraviľný obci a miest                  | 410 160    | 9 392   | 9 624   | 9 861   | 10 105  | 10 354  | 10 609  | 10 871  | 11 139  | 11 414  | 11 695  | 11 984  | 12 279  | 12 582  | 12 893  | 13 211  | 13 537  |
| PM2,5 centrum mesta                                        | 0          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| NOx extraviľný, intraviľný obci a miest                    | 13 979 873 | 320 123 | 328 020 | 336 111 | 344 402 | 352 897 | 361 602 | 370 521 | 379 661 | 389 026 | 398 622 | 408 454 | 418 530 | 428 853 | 439 432 | 450 271 | 461 378 |
| NOx centrum mesta                                          | 0          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| SO <sub>2</sub>                                            | 28 702     | 657     | 673     | 690     | 707     | 725     | 742     | 761     | 779     | 799     | 818     | 839     | 859     | 880     | 902     | 924     | 947     |
| NMVOG                                                      | 11 215 070 | 256 813 | 263 147 | 269 638 | 276 289 | 283 104 | 290 088 | 297 243 | 304 575 | 312 088 | 319 786 | 327 674 | 335 757 | 344 039 | 352 525 | 361 221 | 370 131 |
| NH3                                                        | 1 230 087  | 28 168  | 28 862  | 29 574  | 30 304  | 31 051  | 31 817  | 32 602  | 33 406  | 34 230  | 35 075  | 35 940  | 36 826  | 37 735  | 38 666  | 39 619  | 40 597  |
| Celkom                                                     | 26 863 892 | 615 153 | 630 327 | 645 875 | 661 806 | 678 131 | 694 858 | 711 998 | 729 561 | 747 557 | 765 996 | 784 891 | 804 251 | 824 090 | 844 417 | 865 246 | 886 589 |

|                                                            |            |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|------------------------------------------------------------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                                            |            | Rok     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 10.2 Množstvo emitovaných znečisťujúcich látok (kilogramy) |            | 1       | 2       | 3       | 4       | 5       | 6       | 7       | 8       | 9       | 10      | 11      | 12      | 13      | 14      | 15      | 16      |
| S PROJEKTOM                                                | Celkom     | 2025    | 2026    | 2027    | 2028    | 2029    | 2030    | 2031    | 2032    | 2033    | 2034    | 2035    | 2036    | 2037    | 2038    | 2039    | 2040    |
| Individuálna automobilová doprava                          |            |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| PM2,5 extraviľný, intraviľný obci a miest                  | 410 005    | 9 392   | 9 619   | 9 856   | 10 099  | 10 348  | 10 604  | 10 865  | 11 134  | 11 408  | 11 690  | 11 978  | 12 274  | 12 577  | 12 887  | 13 205  | 13 531  |
| PM2,5 centrum mesta                                        | 0          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| NOx extraviľný, intraviľný obci a miest                    | 13 974 594 | 320 123 | 327 839 | 335 930 | 344 221 | 352 716 | 361 420 | 370 339 | 379 479 | 388 843 | 398 439 | 408 271 | 418 346 | 428 670 | 439 248 | 450 087 | 461 193 |
| NOx centrum mesta                                          | 0          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| SO <sub>2</sub>                                            | 28 692     | 657     | 673     | 690     | 707     | 724     | 742     | 760     | 779     | 798     | 818     | 838     | 859     | 880     | 902     | 924     | 947     |
| NMVOG                                                      | 11 210 841 | 256 813 | 263 003 | 269 493 | 276 144 | 282 959 | 289 942 | 297 097 | 304 429 | 311 942 | 319 640 | 327 528 | 335 610 | 343 892 | 352 378 | 361 073 | 369 983 |
| NH3                                                        | 1 229 623  | 28 168  | 28 847  | 29 558  | 30 288  | 31 035  | 31 801  | 32 586  | 33 390  | 34 214  | 35 059  | 35 924  | 36 810  | 37 719  | 38 649  | 39 603  | 40 580  |
| Celkom                                                     | 26 853 754 | 615 153 | 629 980 | 645 528 | 661 459 | 677 783 | 694 509 | 711 649 | 729 211 | 747 206 | 765 645 | 784 539 | 803 899 | 823 737 | 844 064 | 864 892 | 886 235 |

|                                                            |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------------------------------------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                                            |        | Rok  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 10.3 Množstvo emitovaných znečisťujúcich látok (kilogramy) |        | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   |
| Úspora                                                     | Celkom | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 |
| Prevedená doprava z IAD                                    |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| PM2,5 extraviľný, intraviľný obci a miest                  | 155    | 0    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    |
| PM2,5 centrum mesta                                        | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| NOx extraviľný, intraviľný obci a miest                    | 5 279  | 0    | 180  | 181  | 181  | 181  | 182  | 182  | 182  | 182  | 183  | 183  | 183  | 184  | 184  | 184  | 185  |
| NOx centrum mesta                                          | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| SO <sub>2</sub>                                            | 11     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| NMVOG                                                      | 4 229  | 0    | 145  | 145  | 145  | 145  | 145  | 146  | 146  | 146  | 146  | 147  | 147  | 147  | 147  | 148  | 148  |
| NH3                                                        | 464    | 0    | 16   | 16   | 16   | 16   | 16   | 16   | 16   | 16   | 16   | 16   | 16   | 16   | 16   | 16   | 16   |
| Úspora celkom                                              | 10 138 | 0    | 347  | 347  | 348  | 348  | 349  | 349  | 350  | 350  | 351  | 352  | 352  | 353  | 353  | 354  | 354  |

|                                                                         |         |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------------------------------------------------------------------------|---------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                                                                         |         | Rok  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 10.4 Úspora emitovaných znečisťujúcich látok v peňažnom vyjadrení (EUR) |         | 1    | 2     | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     | 8     | 9     | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    |
|                                                                         | Celkom  | 2025 | 2026  | 2027  | 2028  | 2029  | 2030  | 2031  | 2032  | 2033  | 2034  | 2035  | 2036  | 2037  | 2038  | 2039  | 2040  |
| Prevedená doprava z IAD                                                 |         |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| PM2,5 extraviľný, intraviľný obci a miest                               | 15 751  | 0    | 461   | 470   | 476   | 482   | 489   | 495   | 502   | 509   | 516   | 522   | 529   | 536   | 543   | 550   | 555   |
| PM2,5 centrum mesta                                                     | 0       | 0    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| NOx extraviľný, intraviľný obci a miest                                 | 133 233 | 0    | 3 898 | 3 973 | 4 026 | 4 080 | 4 135 | 4 191 | 4 247 | 4 305 | 4 363 | 4 419 | 4 476 | 4 533 | 4 592 | 4 651 | 4 697 |
| NOx centrum mesta                                                       | 0       | 0    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| SO <sub>2</sub>                                                         | 188     | 0    | 6     | 6     | 6     | 6     | 6     | 6     | 6     | 6     | 6     | 6     | 6     | 6     | 6     | 7     | 7     |
| NMVOG                                                                   | 4 988   | 0    | 149   | 152   | 154   | 155   | 157   | 159   | 161   | 162   | 164   | 166   | 167   | 169   | 171   | 173   | 174   |
| NH3                                                                     | 19 410  | 0    | 568   | 579   | 587   | 595   | 603   | 611   | 619   | 627   | 636   | 644   | 652   | 660   | 669   | 677   | 684   |
| Úspora celkom                                                           | 173 570 | 0    | 5 081 | 5 179 | 5 248 | 5 318 | 5 390 | 5 462 | 5 535 | 5 609 | 5 685 | 5 758 | 5 831 | 5 905 | 5 981 | 6 057 | 6 117 |

|         |
|---------|
| 180 025 |
|---------|

|  |
|--|
|  |
|--|

|      |
|------|
| 17   |
| 2041 |

|         |
|---------|
| 13 870  |
| 472 758 |
| 971     |
| 379 261 |
| 41 598  |
| 908 458 |

|         |
|---------|
| 17      |
| 2041    |
| 13 865  |
| 472 574 |
| 970     |
| 379 113 |
| 41 582  |
| 908 104 |

|      |
|------|
| 17   |
| 2041 |

|     |
|-----|
| 5   |
| 0   |
| 184 |
| 0   |
| 0   |
| 148 |
| 16  |
| 354 |

|       |
|-------|
| 17    |
| 2041  |
| 559   |
| 0     |
| 4 725 |
| 0     |
| 7     |
| 176   |
| 688   |
| 6 154 |

|         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 181 165 | 182 299 | 183 429 | 184 425 | 185 418 | 186 461 | 187 498 | 188 535 | 189 437 | 190 334 | 191 228 | 192 170 | 193 113 |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 18   | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   | 29   | 30   |
| 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 |

|         |         |         |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|---------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 14 213  | 14 563  | 14 922  | 15 290    | 15 668    | 16 054    | 16 450    | 16 856    | 17 272    | 17 698    | 18 134    | 18 581    | 19 040    |
| 484 420 | 496 369 | 508 613 | 521 158   | 534 014   | 547 186   | 560 683   | 574 513   | 588 685   | 603 205   | 618 085   | 633 331   | 648 953   |
| 995     | 1 019   | 1 044   | 1 070     | 1 096     | 1 123     | 1 151     | 1 180     | 1 209     | 1 238     | 1 269     | 1 300     | 1 332     |
| 388 616 | 398 202 | 408 024 | 418 089   | 428 402   | 438 969   | 449 797   | 460 892   | 472 260   | 483 909   | 495 846   | 508 077   | 520 609   |
| 42 624  | 43 675  | 44 753  | 45 857    | 46 988    | 48 147    | 49 334    | 50 551    | 51 798    | 53 076    | 54 385    | 55 727    | 57 101    |
| 930 867 | 953 828 | 977 356 | 1 001 464 | 1 026 167 | 1 051 479 | 1 077 415 | 1 103 992 | 1 131 223 | 1 159 127 | 1 187 719 | 1 217 016 | 1 247 035 |

|         |         |         |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|---------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 18      | 19      | 20      | 21        | 22        | 23        | 24        | 25        | 26        | 27        | 28        | 29        | 30        |
| 2042    | 2043    | 2044    | 2045      | 2046      | 2047      | 2048      | 2049      | 2050      | 2051      | 2052      | 2053      | 2054      |
| 14 207  | 14 558  | 14 917  | 15 285    | 15 662    | 16 049    | 16 445    | 16 851    | 17 266    | 17 692    | 18 129    | 18 576    | 19 035    |
| 484 236 | 496 185 | 508 430 | 520 976   | 533 831   | 547 004   | 560 502   | 574 332   | 588 504   | 603 025   | 617 905   | 633 151   | 648 774   |
| 994     | 1 019   | 1 044   | 1 070     | 1 096     | 1 123     | 1 151     | 1 179     | 1 208     | 1 238     | 1 269     | 1 300     | 1 332     |
| 388 469 | 398 055 | 407 878 | 417 942   | 428 256   | 438 823   | 449 651   | 460 747   | 472 116   | 483 765   | 495 702   | 507 933   | 520 466   |
| 42 608  | 43 659  | 44 737  | 45 841    | 46 972    | 48 131    | 49 318    | 50 535    | 51 782    | 53 060    | 54 369    | 55 711    | 57 086    |
| 930 514 | 953 476 | 977 005 | 1 001 113 | 1 025 817 | 1 051 130 | 1 077 067 | 1 103 644 | 1 130 877 | 1 158 781 | 1 187 374 | 1 216 671 | 1 246 692 |

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 18   | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   | 29   | 30   |
| 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 |

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 5   | 5   | 5   | 5   | 5   | 5   | 5   | 5   | 5   | 5   | 5   | 5   | 5   |
| 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 184 | 183 | 183 | 183 | 182 | 182 | 181 | 181 | 181 | 180 | 180 | 179 | 179 |
| 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 147 | 147 | 147 | 146 | 146 | 146 | 145 | 145 | 145 | 144 | 144 | 144 | 143 |
| 16  | 16  | 16  | 16  | 16  | 16  | 16  | 16  | 16  | 16  | 16  | 16  | 16  |
| 353 | 352 | 351 | 351 | 350 | 349 | 348 | 347 | 347 | 346 | 345 | 344 | 344 |

|       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | 24    | 25    | 26    | 27    | 28    | 29    | 30    |
| 2042  | 2043  | 2044  | 2045  | 2046  | 2047  | 2048  | 2049  | 2050  | 2051  | 2052  | 2053  | 2054  |
| 562   | 566   | 569   | 572   | 575   | 579   | 582   | 585   | 588   | 591   | 593   | 596   | 599   |
| 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| 4 755 | 4 785 | 4 815 | 4 841 | 4 867 | 4 894 | 4 921 | 4 949 | 4 972 | 4 995 | 5 019 | 5 043 | 5 068 |
| 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| 7     | 7     | 7     | 7     | 7     | 7     | 7     | 7     | 7     | 7     | 7     | 7     | 7     |
| 177   | 178   | 179   | 180   | 181   | 182   | 183   | 184   | 185   | 186   | 187   | 188   | 189   |
| 693   | 697   | 701   | 705   | 709   | 713   | 717   | 721   | 724   | 728   | 731   | 735   | 738   |
| 6 193 | 6 232 | 6 271 | 6 305 | 6 339 | 6 374 | 6 410 | 6 445 | 6 476 | 6 507 | 6 537 | 6 570 | 6 602 |



## Úspora emitovaných skleníkových plynov - sekundárne traťové úseky (tzv. sekundárne efekty vzniknuté

### Zvolen - Banská Bystrica

#### Železničná doprava

| 11.1 Množstvo emitovaných skleníkových plynov naftových vlakov (kilogramy) |                   | Rok              |                  |                  |                  |
|----------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|                                                                            |                   | 1                | 2                | 3                | 4                |
| BEZ PROJEKTU                                                               | Celkom            | 2025             | 2026             | 2027             | 2028             |
| CO2                                                                        | 36 608 799        | 1 220 293        | 1 220 293        | 1 220 293        | 1 220 293        |
| CH4                                                                        | 2 087             | 70               | 70               | 70               | 70               |
| N2O                                                                        | 280               | 9                | 9                | 9                | 9                |
| <b>Celkom</b>                                                              | <b>36 611 166</b> | <b>1 220 372</b> | <b>1 220 372</b> | <b>1 220 372</b> | <b>1 220 372</b> |

| 11.2 Množstvo emitovaných skleníkových plynov naftových vlakov (kilogramy) |                  | Rok              |          |          |          |
|----------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|----------|----------|----------|
|                                                                            |                  | 1                | 2        | 3        | 4        |
| S PROJEKTOM                                                                | Celkom           | 2025             | 2026     | 2027     | 2028     |
| CO2                                                                        | 1 220 293        | 1 220 293        | 0        | 0        | 0        |
| CH4                                                                        | 70               | 70               | 0        | 0        | 0        |
| N2O                                                                        | 9                | 9                | 0        | 0        | 0        |
| <b>Celkom</b>                                                              | <b>1 220 372</b> | <b>1 220 372</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |

| 11.3 Množstvo emitovaných skleníkových plynov naftových vlakov (kilogramy) |                   | Rok      |                  |                  |                  |
|----------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------|------------------|------------------|------------------|
|                                                                            |                   | 1        | 2                | 3                | 4                |
| Úspora                                                                     | Celkom            | 2025     | 2026             | 2027             | 2028             |
| CO2                                                                        | 35 388 506        | 0        | 1 220 293        | 1 220 293        | 1 220 293        |
| CH4                                                                        | 2 017             | 0        | 70               | 70               | 70               |
| N2O                                                                        | 270               | 0        | 9                | 9                | 9                |
| Úspora celkom                                                              | 35 390 794        | 0        | 1 220 372        | 1 220 372        | 1 220 372        |
| <b>Výpočet úspory na CO2e v kg - naftových vlakov</b>                      | <b>35 519 545</b> | <b>-</b> | <b>1 224 812</b> | <b>1 224 812</b> | <b>1 224 812</b> |

|  |  | Rok |  |  |  |
|--|--|-----|--|--|--|
|  |  |     |  |  |  |

| 11.4 Spotreba elektrických vlakov (kWh) |          | 1        | 2        | 3        | 4        |
|-----------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| BEZ PROJEKTU                            | Celkom   | 2025     | 2026     | 2027     | 2028     |
| Osobné - Elektrická jednotka            | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull      | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Osobné - EL Rýchliková súprava          | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak         | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| <b>Celkom</b>                           | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |

| 11.5 Spotreba elektrických vlakov (kWh) |                   | Rok      |                  |                  |                  |
|-----------------------------------------|-------------------|----------|------------------|------------------|------------------|
| S PROJEKTOM                             | Celkom            | 2025     | 2026             | 2027             | 2028             |
| Osobné - Elektrická jednotka 661        | 53 001 513        | 0        | 1 827 638        | 1 827 638        | 1 827 638        |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull      | 0                 | 0        | 0                | 0                | 0                |
| Osobné - EL Rýchliková súprava          | 0                 | 0        | 0                | 0                | 0                |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak         | 0                 | 0        | 0                | 0                | 0                |
| <b>Celkom</b>                           | <b>53 001 513</b> | <b>0</b> | <b>1 827 638</b> | <b>1 827 638</b> | <b>1 827 638</b> |

| 11.6 Spotreba elektrických vlakov (kWh)               |                    | Rok      |                   |                   |                   |
|-------------------------------------------------------|--------------------|----------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Úspora                                                | Celkom             | 2025     | 2026              | 2027              | 2028              |
| Osobné - Elektrická jednotka 661                      | -53 001 513        | 0        | -1 827 638        | -1 827 638        | -1 827 638        |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0                  | 0        | 0                 | 0                 | 0                 |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0                  | 0        | 0                 | 0                 | 0                 |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 0                  | 0        | 0                 | 0                 | 0                 |
| <b>Úspora spotreby celkom</b>                         | <b>-53 001 513</b> | <b>0</b> | <b>-1 827 638</b> | <b>-1 827 638</b> | <b>-1 827 638</b> |
| <b>Výpočet úspory CO2e v kg - elektrických vlakov</b> | <b>-11 130 318</b> | <b>0</b> | <b>-383 804</b>   | <b>-383 804</b>   | <b>-383 804</b>   |

Pozn.:

Použitý emisný faktor pre sieť stredného napätia

|                                                |                   |          |                |                |                |
|------------------------------------------------|-------------------|----------|----------------|----------------|----------------|
| <b>Úspora CO2e celkom v kg za všetky vlaky</b> | <b>24 389 227</b> | <b>0</b> | <b>841 008</b> | <b>841 008</b> | <b>841 008</b> |
|------------------------------------------------|-------------------|----------|----------------|----------------|----------------|

|                                                                              |                   | Rok      |                |                |                |
|------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------|----------------|----------------|----------------|
|                                                                              |                   | 1        | 2              | 3              | 4              |
| <b>11.7 Úspora emitovaných skleníkových plynů v peňažnom vyjadrení (EUR)</b> | <b>Celkom</b>     | 2025     | 2026           | 2027           | 2028           |
| <b>Úspora celkom</b>                                                         | <b>13 578 071</b> | <b>0</b> | <b>164 165</b> | <b>179 471</b> | <b>194 777</b> |

#### Individuálna automobilová doprava

|                                                                 |                    | Rok               |                   |                   |                   |
|-----------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                                                                 |                    | 1                 | 2                 | 3                 | 4                 |
| <b>11.8 Množstvo emitovaných skleníkových plynů (kilogramy)</b> | <b>Celkom</b>      | 2025              | 2026              | 2027              | 2028              |
| <b>BEZ PROJEKTU</b>                                             |                    |                   |                   |                   |                   |
| CO2                                                             | 489 693 154        | 12 648 413        | 12 863 436        | 13 082 115        | 13 304 511        |
| CH4                                                             | 136 601            | 3 528             | 3 588             | 3 649             | 3 711             |
| N2O                                                             | 27 424             | 708               | 720               | 733               | 745               |
| <b>Celkom</b>                                                   | <b>489 857 180</b> | <b>12 652 650</b> | <b>12 867 745</b> | <b>13 086 497</b> | <b>13 308 967</b> |

|                                                                 |                    | Rok               |                   |                   |                   |
|-----------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                                                                 |                    | 1                 | 2                 | 3                 | 4                 |
| <b>11.9 Množstvo emitovaných skleníkových plynů (kilogramy)</b> | <b>Celkom</b>      | 2025              | 2026              | 2027              | 2028              |
| <b>S PROJEKTOM</b>                                              |                    |                   |                   |                   |                   |
| CO2                                                             | 472 524 261        | 12 648 413        | 12 699 556        | 12 918 904        | 13 141 966        |
| CH4                                                             | 135 343            | 3 528             | 3 543             | 3 604             | 3 666             |
| N2O                                                             | 27 171             | 708               | 711               | 723               | 736               |
| <b>Celkom</b>                                                   | <b>485 335 189</b> | <b>12 652 650</b> | <b>12 703 810</b> | <b>12 923 231</b> | <b>13 146 368</b> |

|                                                                  |                  | Rok      |                |                |                |
|------------------------------------------------------------------|------------------|----------|----------------|----------------|----------------|
|                                                                  |                  | 1        | 2              | 3              | 4              |
| <b>11.10 Množstvo emitovaných skleníkových plynů (kilogramy)</b> | <b>Celkom</b>    | 2025     | 2026           | 2027           | 2028           |
| <b>Úspora</b>                                                    |                  |          |                |                |                |
| CO2                                                              | 4 520 480        | 0        | 163 880        | 163 211        | 162 544        |
| CH4                                                              | 1 258            | 0        | 46             | 45             | 45             |
| N2O                                                              | 253              | 0        | 9              | 9              | 9              |
| <b>Úspora celkom</b>                                             | <b>4 521 991</b> | <b>0</b> | <b>163 935</b> | <b>163 265</b> | <b>162 599</b> |

|                                     |           |   |         |         |         |
|-------------------------------------|-----------|---|---------|---------|---------|
| Výpočet úspory na CO <sub>2</sub> e | 4 627 265 | 0 | 167 751 | 167 066 | 166 384 |
|-------------------------------------|-----------|---|---------|---------|---------|

|                                                                           |           | Rok  |        |        |        |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------|------|--------|--------|--------|
|                                                                           |           | 1    | 2      | 3      | 4      |
| 11.11 Úspora emitovaných skleníkových plynů v<br>peňažnom vyjadrení (EUR) | Celkom    | 2025 | 2026   | 2027   | 2028   |
| Úspora celkom                                                             | 2 548 540 | 0    | 32 745 | 35 652 | 38 535 |

|                                                                          |            |   |         |         |         |
|--------------------------------------------------------------------------|------------|---|---------|---------|---------|
| 11.7 Úspora emitovaných skleníkových plynů v peňažnom<br>vyjadrení (EUR) | 16 126 612 | 0 | 196 910 | 215 123 | 233 312 |
|--------------------------------------------------------------------------|------------|---|---------|---------|---------|

## Margecany - Dobšinská Ľadová Jaskyňa

### Železničná doprava

|                                                                             |            |         |         |         |         |
|-----------------------------------------------------------------------------|------------|---------|---------|---------|---------|
| 11.1 Množstvo emitovaných skleníkových plynů naftových<br>vlaků (kilogramy) |            | Rok     |         |         |         |
|                                                                             |            | 1       | 2       | 3       | 4       |
| BEZ PROJEKTU                                                                | Celkom     | 2025    | 2026    | 2027    | 2028    |
| CO <sub>2</sub>                                                             | 12 657 795 | 421 927 | 421 927 | 421 927 | 421 927 |
| CH <sub>4</sub>                                                             | 722        | 24      | 24      | 24      | 24      |
| N <sub>2</sub> O                                                            | 97         | 3       | 3       | 3       | 3       |
| Celkom                                                                      | 12 658 613 | 421 954 | 421 954 | 421 954 | 421 954 |

|                                                                             |            |         |           |           |           |
|-----------------------------------------------------------------------------|------------|---------|-----------|-----------|-----------|
| 11.2 Množstvo emitovaných skleníkových plynů naftových<br>vlaků (kilogramy) |            | Rok     |           |           |           |
|                                                                             |            | 1       | 2         | 3         | 4         |
| S PROJEKTEM                                                                 | Celkom     | 2025    | 2026      | 2027      | 2028      |
| CO <sub>2</sub>                                                             | 53 673 995 | 421 927 | 1 836 278 | 1 836 278 | 1 836 278 |

|               |                   |                |                  |                  |                  |
|---------------|-------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|
| CH4           | 3 060             | 24             | 105              | 105              | 105              |
| N2O           | 410               | 3              | 14               | 14               | 14               |
| <b>Celkom</b> | <b>53 677 465</b> | <b>421 954</b> | <b>1 836 397</b> | <b>1 836 397</b> | <b>1 836 397</b> |

| 11.3 Množstvo emitovaných skleníkových plynů naftových vlaků (kilogramy) |                    | Rok      |                   |                   |                   |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                                                                          |                    | 1        | 2                 | 3                 | 4                 |
| <b>Úspora</b>                                                            | <b>Celkom</b>      | 2025     | 2026              | 2027              | 2028              |
| CO2                                                                      | -41 016 200        | 0        | -1 414 352        | -1 414 352        | -1 414 352        |
| CH4                                                                      | -2 338             | 0        | -81               | -81               | -81               |
| N2O                                                                      | -313               | 0        | -11               | -11               | -11               |
| <b>Úspora celkom</b>                                                     | <b>-41 018 851</b> | <b>0</b> | <b>-1 414 443</b> | <b>-1 414 443</b> | <b>-1 414 443</b> |
| <b>Výpočet úspory na CO2e v kg - naftových vlaků</b>                     | <b>-41 168 077</b> | -        | - 1 419 589       | - 1 419 589       | - 1 419 589       |

| 11.4 Spotřeba elektrických vlaků (kWh) |               | Rok      |          |          |          |
|----------------------------------------|---------------|----------|----------|----------|----------|
|                                        |               | 1        | 2        | 3        | 4        |
| <b>BEZ PROJEKTU</b>                    | <b>Celkom</b> | 2025     | 2026     | 2027     | 2028     |
| Osobné - Elektrická jednotka           | 0             | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull     | 0             | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Osobné - EL Rýchliková súprava         | 0             | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak        | 0             | 0        | 0        | 0        | 0        |
| <b>Celkom</b>                          | <b>0</b>      | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |

| 11.5 Spotřeba elektrických vlaků (kWh) |               | Rok      |          |          |          |
|----------------------------------------|---------------|----------|----------|----------|----------|
|                                        |               | 1        | 2        | 3        | 4        |
| <b>S PROJEKTOM</b>                     | <b>Celkom</b> | 2025     | 2026     | 2027     | 2028     |
| Osobné - Elektrická jednotka           | 0             | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull     | 0             | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Osobné - EL Rýchliková súprava         | 0             | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak        | 0             | 0        | 0        | 0        | 0        |
| <b>Celkom</b>                          | <b>0</b>      | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |

| 11.6 Spotřeba elektrických vlaků (kWh) |               | Rok  |      |      |      |
|----------------------------------------|---------------|------|------|------|------|
|                                        |               | 1    | 2    | 3    | 4    |
| <b>Úspora</b>                          | <b>Celkom</b> | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
| Osobné - Elektrická jednotka           | 0             | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull     | 0             | 0    | 0    | 0    | 0    |

|                                                       |          |          |          |          |          |
|-------------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Úspora spotreby celkom                                | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| <b>Výpočet úspory CO2e v kg - elektrických vlakov</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |

Pozn.:

Použitý emisný faktor pre sieť stredného napätia

|                                                |                    |          |                   |                   |                   |
|------------------------------------------------|--------------------|----------|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>Úspora CO2e celkom v kg za všetky vlaky</b> | <b>-41 168 077</b> | <b>0</b> | <b>-1 419 589</b> | <b>-1 419 589</b> | <b>-1 419 589</b> |
|------------------------------------------------|--------------------|----------|-------------------|-------------------|-------------------|

|                                                                               |                    | Rok      |                 |                 |                 |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                                                                               |                    | 1        | 2               | 3               | 4               |
| <b>11.7 Úspora emitovaných skleníkových plynov v peňažnom vyjadrení (EUR)</b> | <b>Celkom</b>      | 2025     | 2026            | 2027            | 2028            |
| <b>Úspora celkom</b>                                                          | <b>-22 919 262</b> | <b>0</b> | <b>-277 104</b> | <b>-302 940</b> | <b>-328 777</b> |

#### Individuálna automobilová doprava

|                                                                  |                    | Rok              |                  |                  |                  |
|------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|                                                                  |                    | 1                | 2                | 3                | 4                |
| <b>11.8 Množstvo emitovaných skleníkových plynov (kilogramy)</b> | <b>Celkom</b>      | 2025             | 2026             | 2027             | 2028             |
| <b>BEZ PROJEKTU</b>                                              |                    |                  |                  |                  |                  |
| CO2                                                              | 244 494 263        | 6 217 839        | 6 329 760        | 6 443 696        | 6 559 682        |
| CH4                                                              | 68 202             | 1 734            | 1 766            | 1 797            | 1 830            |
| N2O                                                              | 13 692             | 348              | 354              | 361              | 367              |
| <b>Celkom</b>                                                    | <b>244 576 158</b> | <b>6 219 922</b> | <b>6 331 880</b> | <b>6 445 854</b> | <b>6 561 880</b> |

|                                                                  |  | Rok |   |   |   |
|------------------------------------------------------------------|--|-----|---|---|---|
|                                                                  |  | 1   | 2 | 3 | 4 |
| <b>11.9 Množstvo emitovaných skleníkových plynov (kilogramy)</b> |  |     |   |   |   |

| S PROJEKTEM   | Celkom             | 2025             | 2026             | 2027             | 2028             |
|---------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| CO2           | 234 772 415        | 6 217 839        | 6 208 886        | 6 322 734        | 6 438 632        |
| CH4           | 67 226             | 1 734            | 1 732            | 1 764            | 1 796            |
| N2O           | 13 496             | 348              | 348              | 354              | 361              |
| <b>Celkom</b> | <b>241 070 977</b> | <b>6 219 922</b> | <b>6 210 965</b> | <b>6 324 852</b> | <b>6 440 789</b> |

|                                                                  |                  | Rok         |                |                |                |
|------------------------------------------------------------------|------------------|-------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>11.10 Množstvo emitovaných skleníkových plynů (kilogramy)</b> |                  | 1           | 2              | 3              | 4              |
| <b>Úspora</b>                                                    | <b>Celkom</b>    | <b>2025</b> | <b>2026</b>    | <b>2027</b>    | <b>2028</b>    |
| CO2                                                              | 3 504 009        | 0           | 120 874        | 120 962        | 121 050        |
| CH4                                                              | 976              | 0           | 34             | 34             | 34             |
| N2O                                                              | 196              | 0           | 7              | 7              | 7              |
| <b>Úspora celkom</b>                                             | <b>3 505 181</b> | <b>0</b>    | <b>120 915</b> | <b>121 003</b> | <b>121 090</b> |
| <b>Výpočet úspory na CO2e</b>                                    | 3 586 843        | 0           | 123 732        | 123 822        | 123 911        |

|                                                                               |                  | Rok         |               |               |               |
|-------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>11.11 Úspora emitovaných skleníkových plynů v peňažnom vyjadrení (EUR)</b> |                  | 1           | 2             | 3             | 4             |
|                                                                               | <b>Celkom</b>    | <b>2025</b> | <b>2026</b>   | <b>2027</b>   | <b>2028</b>   |
| <b>Úspora celkom</b>                                                          | <b>1 992 143</b> | <b>0</b>    | <b>24 152</b> | <b>26 424</b> | <b>28 698</b> |

|                                                                               |                    |          |                 |                 |                 |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|
| <b>11.12 Úspora emitovaných skleníkových plynů v peňažnom vyjadrení (EUR)</b> | <b>-20 927 119</b> | <b>0</b> | <b>-252 951</b> | <b>-276 517</b> | <b>-300 079</b> |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|

**Pezinok - Bratislava-Petržalka**

**Železničná doprava**

|                                                                                  |               |             |             |             |             |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>11.1 Množstvo emitovaných skleníkových plynů naftových vlakov (kilogramy)</b> |               | Rok         |             |             |             |
|                                                                                  |               | 1           | 2           | 3           | 4           |
| <b>BEZ PROJEKTU</b>                                                              | <b>Celkom</b> | <b>2025</b> | <b>2026</b> | <b>2027</b> | <b>2028</b> |

|               |          |          |          |          |          |
|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| CO2           | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| CH4           | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| N2O           | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| <b>Celkom</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |

| 11.2 Množstvo emitovaných skleníkových plynů naftových vlaků (kilogramy) |               | Rok      |          |          |          |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------|----------|----------|----------|----------|
|                                                                          |               | 1        | 2        | 3        | 4        |
| <b>S PROJEKTEM</b>                                                       | <b>Celkom</b> | 2025     | 2026     | 2027     | 2028     |
| CO2                                                                      | 0             | 0        | 0        | 0        | 0        |
| CH4                                                                      | 0             | 0        | 0        | 0        | 0        |
| N2O                                                                      | 0             | 0        | 0        | 0        | 0        |
| <b>Celkom</b>                                                            | <b>0</b>      | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |

| 11.3 Množstvo emitovaných skleníkových plynů naftových vlaků (kilogramy) |               | Rok      |          |          |          |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------|----------|----------|----------|----------|
|                                                                          |               | 1        | 2        | 3        | 4        |
| <b>Úspora</b>                                                            | <b>Celkom</b> | 2025     | 2026     | 2027     | 2028     |
| CO2                                                                      | 0             | 0        | 0        | 0        | 0        |
| CH4                                                                      | 0             | 0        | 0        | 0        | 0        |
| N2O                                                                      | 0             | 0        | 0        | 0        | 0        |
| <b>Úspora celkom</b>                                                     | <b>0</b>      | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |
| Výpočet úspory na CO2e v kg                                              | -             | -        | -        | -        | -        |

| 11.4 Spotřeba elektrických vlaků (kWh) |                   | Rok            |                |                |                |
|----------------------------------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                                        |                   | 1              | 2              | 3              | 4              |
| <b>BEZ PROJEKTU</b>                    | <b>Celkom</b>     | 2025           | 2026           | 2027           | 2028           |
| Osobné - EL Poschodová jednotka 671    | 16 588 713        | 552 957        | 552 957        | 552 957        | 552 957        |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull     | 0                 | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Osobné - EL Rýchliková súprava         | 0                 | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak        | 0                 | 0              | 0              | 0              | 0              |
| <b>Celkom</b>                          | <b>16 588 713</b> | <b>552 957</b> | <b>552 957</b> | <b>552 957</b> | <b>552 957</b> |

| 11.5 Spotřeba elektrických vlaků (kWh) |               | Rok     |         |         |         |
|----------------------------------------|---------------|---------|---------|---------|---------|
|                                        |               | 1       | 2       | 3       | 4       |
| <b>S PROJEKTEM</b>                     | <b>Celkom</b> | 2025    | 2026    | 2027    | 2028    |
| Osobné - Elektrická jednotka 661       | 15 567 900    | 552 957 | 517 757 | 517 757 | 517 757 |



|                                    |                   |                |                |                |                |
|------------------------------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Osobné - EL Súprava typu push-pull | 0                 | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Osobné - EL Rýchliková súprava     | 0                 | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak    | 0                 | 0              | 0              | 0              | 0              |
| <b>Celkom</b>                      | <b>15 567 900</b> | <b>552 957</b> | <b>517 757</b> | <b>517 757</b> | <b>517 757</b> |

|                                                       |                | Rok      |              |              |              |
|-------------------------------------------------------|----------------|----------|--------------|--------------|--------------|
|                                                       |                | 1        | 2            | 3            | 4            |
| <b>11.6 Spotreba elektrických vlakov (kWh)</b>        |                |          |              |              |              |
| <b>Úspora</b>                                         | <b>Celkom</b>  | 2025     | 2026         | 2027         | 2028         |
| Osobné - Elektrická jednotka                          | 1 020 813      | 0        | 35 200       | 35 200       | 35 200       |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0              | 0        | 0            | 0            | 0            |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0              | 0        | 0            | 0            | 0            |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak                       | 0              | 0        | 0            | 0            | 0            |
| Úspora spotreby celkom                                | 1 020 813      | 0        | 35 200       | 35 200       | 35 200       |
| <b>Výpočet úspory CO2e v kg - elektrických vlakov</b> | <b>214 371</b> | <b>0</b> | <b>7 392</b> | <b>7 392</b> | <b>7 392</b> |

Pozn.:

Použitý emisný faktor pre siet' stredného napätia

|                                                |                |          |              |              |              |
|------------------------------------------------|----------------|----------|--------------|--------------|--------------|
| <b>Úspora CO2e celkom v kg za všetky vlaky</b> | <b>214 371</b> | <b>0</b> | <b>7 392</b> | <b>7 392</b> | <b>7 392</b> |
|------------------------------------------------|----------------|----------|--------------|--------------|--------------|

|                                                                               |                | Rok      |              |              |              |
|-------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------|--------------|--------------|--------------|
|                                                                               |                | 1        | 2            | 3            | 4            |
| <b>11.7 Úspora emitovaných skleníkových plynov v peňažnom vyjadrení (EUR)</b> | <b>Celkom</b>  | 2025     | 2026         | 2027         | 2028         |
| <b>Úspora celkom</b>                                                          | <b>119 345</b> | <b>0</b> | <b>1 443</b> | <b>1 577</b> | <b>1 712</b> |

## Individuálna automobilová doprava

|                                                                  |  | Rok |   |   |   |
|------------------------------------------------------------------|--|-----|---|---|---|
|                                                                  |  | 1   | 2 | 3 | 4 |
| <b>11.8 Množstvo emitovaných skleníkových plynov (kilogramy)</b> |  |     |   |   |   |

| BEZ PROJEKTU  | Celkom               | 2025              | 2026              | 2027              | 2028              |
|---------------|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| CO2           | 1 245 422 455        | 35 266 182        | 35 654 110        | 36 046 305        | 36 442 814        |
| CH4           | 347 414              | 9 838             | 9 946             | 10 055            | 10 166            |
| N2O           | 69 746               | 1 975             | 1 997             | 2 019             | 2 041             |
| <b>Celkom</b> | <b>1 245 839 615</b> | <b>35 277 994</b> | <b>35 666 052</b> | <b>36 058 379</b> | <b>36 455 021</b> |

|                                                                 |                      | Rok               |                   |                   |                   |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>11.9 Množstvo emitovaných skleníkových plynů (kilogramy)</b> |                      | 1                 | 2                 | 3                 | 4                 |
| <b>S PROJEKTEM</b>                                              | <b>Celkom</b>        | 2025              | 2026              | 2027              | 2028              |
| CO2                                                             | 1 160 030 050        | 35 266 182        | 33 950 087        | 34 338 640        | 34 731 498        |
| CH4                                                             | 333 451              | 9 838             | 9 471             | 9 580             | 9 689             |
| N2O                                                             | 66 942               | 1 975             | 1 901             | 1 923             | 1 945             |
| <b>Celkom</b>                                                   | <b>1 195 696 625</b> | <b>35 277 994</b> | <b>33 961 460</b> | <b>34 350 142</b> | <b>34 743 132</b> |

|                                                                  |                   | Rok      |                  |                  |                  |
|------------------------------------------------------------------|-------------------|----------|------------------|------------------|------------------|
| <b>11.10 Množstvo emitovaných skleníkových plynů (kilogramy)</b> |                   | 1        | 2                | 3                | 4                |
| <b>Úspora</b>                                                    | <b>Celkom</b>     | 2025     | 2026             | 2027             | 2028             |
| CO2                                                              | 50 126 223        | 0        | 1 704 023        | 1 707 666        | 1 711 316        |
| CH4                                                              | 13 963            | 0        | 475              | 476              | 477              |
| N2O                                                              | 2 804             | 0        | 95               | 96               | 96               |
| <b>Úspora celkom</b>                                             | <b>50 142 991</b> | <b>0</b> | <b>1 704 593</b> | <b>1 708 237</b> | <b>1 711 889</b> |
| <b>Výpočet úspory na CO2e</b>                                    | 51 311 045        | 0        | 1 744 300        | 1 748 029        | 1 751 766        |

|                                                                               |                   | Rok      |                |                |                |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------|----------------|----------------|----------------|
| <b>11.11 Úspora emitovaných skleníkových plynů v peňažnom vyjadrení (EUR)</b> |                   | 1        | 2              | 3              | 4              |
|                                                                               | <b>Celkom</b>     | 2025     | 2026           | 2027           | 2028           |
| <b>Úspora celkom</b>                                                          | <b>28 567 223</b> | <b>0</b> | <b>340 487</b> | <b>373 029</b> | <b>405 709</b> |

|                                                                               |                   |          |                |                |                |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------|----------------|----------------|----------------|
| <b>11.12 Úspora emitovaných skleníkových plynů v peňažnom vyjadrení (EUR)</b> | <b>28 686 569</b> | <b>0</b> | <b>341 930</b> | <b>374 607</b> | <b>407 421</b> |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------|----------------|----------------|----------------|

## Bratislava - Kúty

### Železničná doprava

| 11.1 Množstvo emitovaných skleníkových plynov naftových vlakov (kilogramy) |          | Rok      |          |          |          |
|----------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
|                                                                            |          | 1        | 2        | 3        | 4        |
| BEZ PROJEKTU                                                               | Celkom   | 2025     | 2026     | 2027     | 2028     |
| CO2                                                                        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| CH4                                                                        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| N2O                                                                        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| <b>Celkom</b>                                                              | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |

| 11.2 Množstvo emitovaných skleníkových plynov naftových vlakov (kilogramy) |          | Rok      |          |          |          |
|----------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
|                                                                            |          | 1        | 2        | 3        | 4        |
| S PROJEKTOM                                                                | Celkom   | 2025     | 2026     | 2027     | 2028     |
| CO2                                                                        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| CH4                                                                        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| N2O                                                                        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| <b>Celkom</b>                                                              | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |

| 11.3 Množstvo emitovaných skleníkových plynov naftových vlakov (kilogramy) |          | Rok      |          |          |          |
|----------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
|                                                                            |          | 1        | 2        | 3        | 4        |
| Úspora                                                                     | Celkom   | 2025     | 2026     | 2027     | 2028     |
| CO2                                                                        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| CH4                                                                        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| N2O                                                                        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| <b>Úspora celkom</b>                                                       | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |
| <b>Výpočet úspory na CO2e v kg</b>                                         | <b>-</b> | <b>-</b> | <b>-</b> | <b>-</b> | <b>-</b> |

| 11.4 Spotreba elektrických vlakov (kWh)    |                   | Rok              |                  |                  |                  |
|--------------------------------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|                                            |                   | 1                | 2                | 3                | 4                |
| BEZ PROJEKTU                               | Celkom            | 2025             | 2026             | 2027             | 2028             |
| Osobné - EL Poschodová jednotka            | 0                 | 0                | 0                | 0                | 0                |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull         | 0                 | 0                | 0                | 0                | 0                |
| Osobné - EL Rýchliková súprava             | 0                 | 0                | 0                | 0                | 0                |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak (361.1+OV) | 97 468 604        | 3 248 953        | 3 248 953        | 3 248 953        | 3 248 953        |
| <b>Celkom</b>                              | <b>97 468 604</b> | <b>3 248 953</b> | <b>3 248 953</b> | <b>3 248 953</b> | <b>3 248 953</b> |

| 11.5 Spotreba elektrických vlakov (kWh)    |                   | Rok              |                  |                  |                  |
|--------------------------------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|                                            |                   | 1                | 2                | 3                | 4                |
| S PROJEKTOM                                | Celkom            | 2025             | 2026             | 2027             | 2028             |
| Osobné - EL Poschodová jednotka 671        | 36 220 056        | 0                | 1 248 967        | 1 248 967        | 1 248 967        |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull         | 0                 | 0                | 0                | 0                | 0                |
| Osobné - EL Rýchliková súprava             | 0                 | 0                | 0                | 0                | 0                |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak (361.1+OV) | 3 248 953         | 3 248 953        | 0                | 0                | 0                |
| <b>Celkom</b>                              | <b>39 469 009</b> | <b>3 248 953</b> | <b>1 248 967</b> | <b>1 248 967</b> | <b>1 248 967</b> |

| 11.6 Spotreba elektrických vlakov (kWh)               |                   | Rok      |                |                |                |
|-------------------------------------------------------|-------------------|----------|----------------|----------------|----------------|
|                                                       |                   | 1        | 2              | 3              | 4              |
| Úspora                                                | Celkom            | 2025     | 2026           | 2027           | 2028           |
| Osobné - EL Poschodová jednotka 671                   | -36 220 056       | 0        | -1 248 967     | -1 248 967     | -1 248 967     |
| Osobné - EL Súprava typu push-pull                    | 0                 | 0        | 0              | 0              | 0              |
| Osobné - EL Rýchliková súprava                        | 0                 | 0        | 0              | 0              | 0              |
| Osobné - EL Súprava Osobný vlak (361.1+OV)            | 94 219 650        | 0        | 3 248 953      | 3 248 953      | 3 248 953      |
| Úspora spotreby celkom                                | 57 999 595        | 0        | 1 999 986      | 1 999 986      | 1 999 986      |
| <b>Výpočet úspory CO2e v kg - elektrických vlakov</b> | <b>12 179 915</b> | <b>0</b> | <b>419 997</b> | <b>419 997</b> | <b>419 997</b> |

Pozn.:

Použitý emisný faktor pre sieť stredného napätia

|                                         |            |   |         |         |         |
|-----------------------------------------|------------|---|---------|---------|---------|
| Úspora CO2e celkom v kg za všetky vlaky | 12 179 915 | 0 | 419 997 | 419 997 | 419 997 |
|-----------------------------------------|------------|---|---------|---------|---------|

|  |  | Rok |  |  |  |
|--|--|-----|--|--|--|
|--|--|-----|--|--|--|

|                                                                              |                  | 1        | 2             | 3             | 4             |
|------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------|---------------|---------------|---------------|
| <b>11.7 Úspora emitovaných skleníkových plynů v peňažnom vyjadrení (EUR)</b> | <b>Celkom</b>    | 2025     | 2026          | 2027          | 2028          |
| <b>Úspora celkom</b>                                                         | <b>6 780 853</b> | <b>0</b> | <b>81 983</b> | <b>89 627</b> | <b>97 271</b> |

## Individuálna automobilová doprava

|                                                                 |                      | Rok                |                    |                    |                    |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| <b>11.8 Množstvo emitovaných skleníkových plynů (kilogramy)</b> |                      | 1                  | 2                  | 3                  | 4                  |
| <b>BEZ PROJEKTU</b>                                             | <b>Celkom</b>        | 2025               | 2026               | 2027               | 2028               |
| CO2                                                             | 4 549 959 748        | 104 188 981        | 106 758 976        | 109 392 364        | 112 090 709        |
| CH4                                                             | 1 269 224            | 29 064             | 29 781             | 30 515             | 31 268             |
| N2O                                                             | 254 807              | 5 835              | 5 979              | 6 126              | 6 277              |
| <b>Celkom</b>                                                   | <b>4 551 483 779</b> | <b>104 223 880</b> | <b>106 794 736</b> | <b>109 429 006</b> | <b>112 128 255</b> |

|                                                                 |                      | Rok                |                    |                    |                    |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| <b>11.9 Množstvo emitovaných skleníkových plynů (kilogramy)</b> |                      | 1                  | 2                  | 3                  | 4                  |
| <b>S PROJEKTOM</b>                                              | <b>Celkom</b>        | 2025               | 2026               | 2027               | 2028               |
| CO2                                                             | 4 444 053 342        | 104 188 981        | 106 700 270        | 109 333 563        | 112 031 814        |
| CH4                                                             | 1 268 745            | 29 064             | 29 764             | 30 499             | 31 252             |
| N2O                                                             | 254 711              | 5 835              | 5 975              | 6 123              | 6 274              |
| <b>Celkom</b>                                                   | <b>4 549 765 780</b> | <b>104 223 880</b> | <b>106 736 009</b> | <b>109 370 185</b> | <b>112 069 340</b> |

|                                                                  |                  | Rok      |               |               |               |
|------------------------------------------------------------------|------------------|----------|---------------|---------------|---------------|
| <b>11.10 Množstvo emitovaných skleníkových plynů (kilogramy)</b> |                  | 1        | 2             | 3             | 4             |
| <b>Úspora</b>                                                    | <b>Celkom</b>    | 2025     | 2026          | 2027          | 2028          |
| CO2                                                              | 1 717 424        | 0        | 58 707        | 58 801        | 58 895        |
| CH4                                                              | 479              | 0        | 16            | 16            | 16            |
| N2O                                                              | 96               | 0        | 3             | 3             | 3             |
| <b>Úspora celkom</b>                                             | <b>1 717 999</b> | <b>0</b> | <b>58 726</b> | <b>58 820</b> | <b>58 915</b> |
| <b>Výpočet úspory na CO2e</b>                                    | <b>1 758 035</b> | <b>0</b> | <b>60 095</b> | <b>60 191</b> | <b>60 288</b> |

|  |  | Rok |  |  |  |
|--|--|-----|--|--|--|
|--|--|-----|--|--|--|

| 11.11 Úspora emitovaných skleníkových plynů v<br>peňažnom vyjadrení (EUR) |         | 1    | 2      | 3      | 4      |
|---------------------------------------------------------------------------|---------|------|--------|--------|--------|
|                                                                           | Celkom  | 2025 | 2026   | 2027   | 2028   |
| Úspora celkom                                                             | 977 891 | 0    | 11 730 | 12 845 | 13 963 |

|                                                                           |           |   |        |         |         |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------|---|--------|---------|---------|
| 11.12 Úspora emitovaných skleníkových plynů v peňažnom<br>vyjadrení (EUR) | 7 758 744 | 0 | 93 714 | 102 472 | 111 234 |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------|---|--------|---------|---------|







|         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 5       | 6       | 7       | 8       | 9       | 10      | 11      | 12      | 13      | 14      | 15      |
| 2029    | 2030    | 2031    | 2032    | 2033    | 2034    | 2035    | 2036    | 2037    | 2038    | 2039    |
| 210 084 | 225 390 | 250 620 | 275 851 | 301 081 | 326 311 | 351 541 | 375 930 | 400 320 | 424 709 | 449 098 |

|            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| 5          | 6          | 7          | 8          | 9          | 10         | 11         | 12         | 13         | 14         | 15         |
| 2029       | 2030       | 2031       | 2032       | 2033       | 2034       | 2035       | 2036       | 2037       | 2038       | 2039       |
| 13 530 687 | 13 760 709 | 13 994 641 | 14 232 550 | 14 474 503 | 14 720 570 | 14 970 820 | 15 225 323 | 15 484 154 | 15 747 385 | 16 015 090 |
| 3 774      | 3 839      | 3 904      | 3 970      | 4 038      | 4 106      | 4 176      | 4 247      | 4 319      | 4 393      | 4 467      |
| 758        | 771        | 784        | 797        | 811        | 824        | 838        | 853        | 867        | 882        | 897        |
| 13 535 219 | 13 765 318 | 13 999 329 | 14 237 317 | 14 479 352 | 14 725 501 | 14 975 834 | 15 230 423 | 15 489 340 | 15 752 659 | 16 020 454 |

|            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| 5          | 6          | 7          | 8          | 9          | 10         | 11         | 12         | 13         | 14         | 15         |
| 2029       | 2030       | 2031       | 2032       | 2033       | 2034       | 2035       | 2036       | 2037       | 2038       | 2039       |
| 13 368 806 | 13 599 489 | 13 834 079 | 14 072 644 | 14 315 250 | 14 561 967 | 14 812 864 | 15 068 012 | 15 327 485 | 15 591 355 | 15 859 698 |
| 3 729      | 3 794      | 3 859      | 3 926      | 3 993      | 4 062      | 4 132      | 4 203      | 4 276      | 4 349      | 4 424      |
| 749        | 762        | 775        | 788        | 802        | 816        | 830        | 844        | 858        | 873        | 888        |
| 13 373 285 | 13 604 044 | 13 838 713 | 14 077 357 | 14 320 045 | 14 566 844 | 14 817 825 | 15 073 060 | 15 332 619 | 15 596 578 | 15 865 010 |

|         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 5       | 6       | 7       | 8       | 9       | 10      | 11      | 12      | 13      | 14      | 15      |
| 2029    | 2030    | 2031    | 2032    | 2033    | 2034    | 2035    | 2036    | 2037    | 2038    | 2039    |
| 161 881 | 161 220 | 160 562 | 159 906 | 159 253 | 158 603 | 157 956 | 157 311 | 156 669 | 156 029 | 155 392 |
| 45      | 45      | 45      | 45      | 44      | 44      | 44      | 44      | 44      | 43      | 43      |
| 9       | 9       | 9       | 9       | 9       | 9       | 9       | 9       | 9       | 9       | 9       |
| 161 935 | 161 274 | 160 615 | 159 960 | 159 307 | 158 656 | 158 009 | 157 364 | 156 721 | 156 081 | 155 444 |





|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| -1 419 589 | -1 419 589 | -1 419 589 | -1 419 589 | -1 419 589 | -1 419 589 | -1 419 589 | -1 419 589 | -1 419 589 | -1 419 589 | -1 419 589 |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|

|          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 5        | 6        | 7        | 8        | 9        | 10       | 11       | 12       | 13       | 14       | 15       |
| 2029     | 2030     | 2031     | 2032     | 2033     | 2034     | 2035     | 2036     | 2037     | 2038     | 2039     |
| -354 613 | -380 450 | -423 037 | -465 625 | -508 213 | -550 800 | -593 388 | -634 556 | -675 724 | -716 892 | -758 060 |

|           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 5         | 6         | 7         | 8         | 9         | 10        | 11        | 12        | 13        | 14        | 15        |
| 2029      | 2030      | 2031      | 2032      | 2033      | 2034      | 2035      | 2036      | 2037      | 2038      | 2039      |
| 6 677 757 | 6 797 956 | 6 920 319 | 7 044 885 | 7 171 693 | 7 300 784 | 7 432 198 | 7 565 977 | 7 702 165 | 7 840 804 | 7 981 938 |
| 1 863     | 1 896     | 1 930     | 1 965     | 2 001     | 2 037     | 2 073     | 2 111     | 2 149     | 2 187     | 2 227     |
| 374       | 381       | 388       | 395       | 402       | 409       | 416       | 424       | 431       | 439       | 447       |
| 6 679 993 | 6 800 233 | 6 922 637 | 7 047 245 | 7 174 095 | 7 303 229 | 7 434 687 | 7 568 512 | 7 704 745 | 7 843 430 | 7 984 612 |

|   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|

| 2029             | 2030             | 2031             | 2032             | 2033             | 2034             | 2035             | 2036             | 2037             | 2038             | 2039             |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 6 556 619        | 6 676 731        | 6 799 006        | 6 923 484        | 7 050 204        | 7 179 206        | 7 310 532        | 7 444 223        | 7 580 322        | 7 718 873        | 7 859 919        |
| 1 829            | 1 863            | 1 897            | 1 931            | 1 967            | 2 003            | 2 039            | 2 077            | 2 115            | 2 153            | 2 193            |
| 367              | 374              | 381              | 388              | 395              | 402              | 409              | 417              | 425              | 432              | 440              |
| <b>6 558 815</b> | <b>6 678 967</b> | <b>6 801 283</b> | <b>6 925 803</b> | <b>7 052 565</b> | <b>7 181 611</b> | <b>7 312 980</b> | <b>7 446 717</b> | <b>7 582 861</b> | <b>7 721 458</b> | <b>7 862 552</b> |

| 5              | 6              | 7              | 8              | 9              | 10             | 11             | 12             | 13             | 14             | 15             |
|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 2029           | 2030           | 2031           | 2032           | 2033           | 2034           | 2035           | 2036           | 2037           | 2038           | 2039           |
| 121 138        | 121 226        | 121 314        | 121 402        | 121 490        | 121 578        | 121 666        | 121 754        | 121 843        | 121 931        | 122 019        |
| 34             | 34             | 34             | 34             | 34             | 34             | 34             | 34             | 34             | 34             | 34             |
| 7              | 7              | 7              | 7              | 7              | 7              | 7              | 7              | 7              | 7              | 7              |
| <b>121 178</b> | <b>121 266</b> | <b>121 354</b> | <b>121 442</b> | <b>121 530</b> | <b>121 618</b> | <b>121 707</b> | <b>121 795</b> | <b>121 883</b> | <b>121 972</b> | <b>122 060</b> |
| 124 001        | 124 091        | 124 181        | 124 271        | 124 362        | 124 452        | 124 542        | 124 632        | 124 723        | 124 813        | 124 904        |

| 5             | 6             | 7             | 8             | 9             | 10            | 11            | 12            | 13            | 14            | 15            |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 2029          | 2030          | 2031          | 2032          | 2033          | 2034          | 2035          | 2036          | 2037          | 2038          | 2039          |
| <b>30 976</b> | <b>33 256</b> | <b>37 006</b> | <b>40 761</b> | <b>44 521</b> | <b>48 287</b> | <b>52 059</b> | <b>55 711</b> | <b>59 368</b> | <b>63 031</b> | <b>66 699</b> |

|                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| <b>-323 638</b> | <b>-347 193</b> | <b>-386 031</b> | <b>-424 864</b> | <b>-463 691</b> | <b>-502 513</b> | <b>-541 330</b> | <b>-578 846</b> | <b>-616 356</b> | <b>-653 862</b> | <b>-691 362</b> |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|



| 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 |



|         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| 517 757 | 517 757 | 517 757 | 517 757 | 517 757 | 517 757 | 517 757 | 517 757 | 517 757 | 517 757 | 517 757 |

|        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 5      | 6      | 7      | 8      | 9      | 10     | 11     | 12     | 13     | 14     | 15     |
| 2029   | 2030   | 2031   | 2032   | 2033   | 2034   | 2035   | 2036   | 2037   | 2038   | 2039   |
| 35 200 | 35 200 | 35 200 | 35 200 | 35 200 | 35 200 | 35 200 | 35 200 | 35 200 | 35 200 | 35 200 |
| 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| 35 200 | 35 200 | 35 200 | 35 200 | 35 200 | 35 200 | 35 200 | 35 200 | 35 200 | 35 200 | 35 200 |
| 7 392  | 7 392  | 7 392  | 7 392  | 7 392  | 7 392  | 7 392  | 7 392  | 7 392  | 7 392  | 7 392  |

|       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 7 392 | 7 392 | 7 392 | 7 392 | 7 392 | 7 392 | 7 392 | 7 392 | 7 392 | 7 392 | 7 392 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|

|       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 5     | 6     | 7     | 8     | 9     | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    |
| 2029  | 2030  | 2031  | 2032  | 2033  | 2034  | 2035  | 2036  | 2037  | 2038  | 2039  |
| 1 847 | 1 981 | 2 203 | 2 425 | 2 646 | 2 868 | 3 090 | 3 304 | 3 519 | 3 733 | 3 947 |

|   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
|   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |

| 2029              | 2030              | 2031              | 2032              | 2033              | 2034              | 2035              | 2036              | 2037              | 2038              | 2039              |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 36 843 685        | 37 248 966        | 37 658 705        | 38 072 950        | 38 491 753        | 38 915 162        | 39 343 229        | 39 776 004        | 40 213 540        | 40 655 889        | 41 103 104        |
| 10 278            | 10 391            | 10 505            | 10 621            | 10 737            | 10 855            | 10 975            | 11 096            | 11 218            | 11 341            | 11 466            |
| 2 063             | 2 086             | 2 109             | 2 132             | 2 156             | 2 179             | 2 203             | 2 228             | 2 252             | 2 277             | 2 302             |
| <b>36 856 026</b> | <b>37 261 443</b> | <b>37 671 318</b> | <b>38 085 703</b> | <b>38 504 646</b> | <b>38 928 197</b> | <b>39 356 407</b> | <b>39 789 327</b> | <b>40 227 010</b> | <b>40 669 507</b> | <b>41 116 872</b> |

| 5                 | 6                 | 7                 | 8                 | 9                 | 10                | 11                | 12                | 13                | 14                | 15                |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 2029              | 2030              | 2031              | 2032              | 2033              | 2034              | 2035              | 2036              | 2037              | 2038              | 2039              |
| 35 128 711        | 35 530 325        | 35 936 389        | 36 346 953        | 36 762 066        | 37 181 777        | 37 606 138        | 38 035 200        | 38 469 015        | 38 907 634        | 39 351 111        |
| 9 800             | 9 912             | 10 025            | 10 140            | 10 256            | 10 373            | 10 491            | 10 611            | 10 732            | 10 854            | 10 978            |
| 1 967             | 1 990             | 2 013             | 2 036             | 2 059             | 2 082             | 2 106             | 2 130             | 2 154             | 2 179             | 2 204             |
| <b>35 140 478</b> | <b>35 542 227</b> | <b>35 948 427</b> | <b>36 359 128</b> | <b>36 774 380</b> | <b>37 194 232</b> | <b>37 618 735</b> | <b>38 047 941</b> | <b>38 481 901</b> | <b>38 920 667</b> | <b>39 364 293</b> |

| 5                | 6                | 7                | 8                | 9                | 10               | 11               | 12               | 13               | 14               | 15               |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 2029             | 2030             | 2031             | 2032             | 2033             | 2034             | 2035             | 2036             | 2037             | 2038             | 2039             |
| 1 714 975        | 1 718 641        | 1 722 315        | 1 725 997        | 1 729 687        | 1 733 385        | 1 737 091        | 1 740 804        | 1 744 526        | 1 748 255        | 1 751 993        |
| 478              | 479              | 480              | 481              | 482              | 483              | 484              | 485              | 486              | 487              | 488              |
| 96               | 96               | 96               | 97               | 97               | 97               | 97               | 97               | 98               | 98               | 98               |
| <b>1 715 548</b> | <b>1 719 216</b> | <b>1 722 891</b> | <b>1 726 575</b> | <b>1 730 266</b> | <b>1 733 965</b> | <b>1 737 672</b> | <b>1 741 387</b> | <b>1 745 109</b> | <b>1 748 840</b> | <b>1 752 579</b> |
| 1 755 511        | 1 759 264        | 1 763 025        | 1 766 794        | 1 770 571        | 1 774 357        | 1 778 150        | 1 781 951        | 1 785 761        | 1 789 578        | 1 793 404        |

| 5       | 6       | 7       | 8       | 9       | 10      | 11      | 12      | 13      | 14      | 15      |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 2029    | 2030    | 2031    | 2032    | 2033    | 2034    | 2035    | 2036    | 2037    | 2038    | 2039    |
| 438 527 | 471 483 | 525 382 | 579 509 | 633 865 | 688 450 | 743 267 | 796 532 | 850 022 | 903 737 | 957 678 |

|                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>440 373</b> | <b>473 464</b> | <b>527 584</b> | <b>581 933</b> | <b>636 511</b> | <b>691 318</b> | <b>746 357</b> | <b>799 836</b> | <b>853 541</b> | <b>907 470</b> | <b>961 625</b> |
|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|









|        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 5      | 6      | 7      | 8      | 9      | 10     | 11     | 12     | 13     | 14     | 15     |
| 2029   | 2030   | 2031   | 2032   | 2033   | 2034   | 2035   | 2036   | 2037   | 2038   | 2039   |
| 15 084 | 16 209 | 18 052 | 19 902 | 21 757 | 23 618 | 25 485 | 27 297 | 29 114 | 30 938 | 32 767 |

|         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 119 999 | 128 768 | 143 212 | 157 661 | 172 116 | 186 577 | 201 044 | 215 035 | 229 033 | 243 036 | 257 045 |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|

[illegible][illegible][illegible][illegible]

[illegible][illegible][illegible][illegible]

|         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 16      | 17      | 18      | 19      | 20      | 21      | 22      | 23      | 24      | 25      | 26      |
| 2040    | 2041    | 2042    | 2043    | 2044    | 2045    | 2046    | 2047    | 2048    | 2049    | 2050    |
| 473 487 | 497 877 | 522 266 | 546 655 | 571 044 | 595 434 | 620 664 | 645 894 | 671 124 | 696 354 | 721 585 |

|            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| 16         | 17         | 18         | 19         | 20         | 21         | 22         | 23         | 24         | 25         | 26         |
| 2040       | 2041       | 2042       | 2043       | 2044       | 2045       | 2046       | 2047       | 2048       | 2049       | 2050       |
| 16 287 347 | 16 564 232 | 16 845 823 | 17 132 202 | 17 423 450 | 17 719 649 | 18 020 883 | 18 327 238 | 18 638 801 | 18 955 660 | 19 277 906 |
| 4 543      | 4 621      | 4 699      | 4 779      | 4 860      | 4 943      | 5 027      | 5 112      | 5 199      | 5 288      | 5 378      |
| 912        | 928        | 943        | 959        | 976        | 992        | 1 009      | 1 026      | 1 044      | 1 062      | 1 080      |
| 16 292 802 | 16 569 780 | 16 851 466 | 17 137 941 | 17 429 286 | 17 725 584 | 18 026 919 | 18 333 376 | 18 645 044 | 18 962 010 | 19 284 364 |

|            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| 16         | 17         | 18         | 19         | 20         | 21         | 22         | 23         | 24         | 25         | 26         |
| 2040       | 2041       | 2042       | 2043       | 2044       | 2045       | 2046       | 2047       | 2048       | 2049       | 2050       |
| 16 132 589 | 16 409 813 | 16 691 744 | 16 978 461 | 17 270 045 | 17 566 580 | 17 868 150 | 18 174 840 | 18 486 738 | 18 803 931 | 19 126 510 |
| 4 500      | 4 578      | 4 656      | 4 736      | 4 818      | 4 900      | 4 984      | 5 070      | 5 157      | 5 246      | 5 335      |
| 903        | 919        | 935        | 951        | 967        | 984        | 1 001      | 1 018      | 1 035      | 1 053      | 1 071      |
| 16 137 993 | 16 415 310 | 16 697 335 | 16 984 148 | 17 275 830 | 17 572 465 | 17 874 135 | 18 180 928 | 18 492 930 | 18 810 229 | 19 132 916 |

|         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 16      | 17      | 18      | 19      | 20      | 21      | 22      | 23      | 24      | 25      | 26      |
| 2040    | 2041    | 2042    | 2043    | 2044    | 2045    | 2046    | 2047    | 2048    | 2049    | 2050    |
| 154 758 | 154 418 | 154 080 | 153 742 | 153 405 | 153 068 | 152 732 | 152 397 | 152 063 | 151 730 | 151 397 |
| 43      | 43      | 43      | 43      | 43      | 43      | 43      | 42      | 42      | 42      | 42      |
| 9       | 9       | 9       | 9       | 9       | 9       | 9       | 9       | 9       | 8       | 8       |
| 154 810 | 154 470 | 154 131 | 153 793 | 153 456 | 153 119 | 152 783 | 152 448 | 152 114 | 151 780 | 151 447 |

|         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 158 414 | 158 066 | 157 719 | 157 373 | 157 028 | 156 684 | 156 340 | 155 997 | 155 655 | 155 314 | 154 973 |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|

|        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |
|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 16     | 17     | 18     | 19      | 20      | 21      | 22      | 23      | 24      | 25      | 26      |
| 2040   | 2041   | 2042   | 2043    | 2044    | 2045    | 2046    | 2047    | 2048    | 2049    | 2050    |
| 89 187 | 93 575 | 97 944 | 102 293 | 106 622 | 110 932 | 115 379 | 119 806 | 124 213 | 128 600 | 132 967 |

|         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 562 674 | 591 452 | 620 210 | 648 948 | 677 667 | 706 366 | 736 043 | 765 700 | 795 337 | 824 954 | 854 552 |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|

\_\_\_\_\_

[illegible][illegible]





|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| -1 419 589 | -1 419 589 | -1 419 589 | -1 419 589 | -1 419 589 | -1 419 589 | -1 419 589 | -1 419 589 | -1 419 589 | -1 419 589 | -1 419 589 |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|

|          |          |          |          |          |            |            |            |            |            |            |
|----------|----------|----------|----------|----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 16       | 17       | 18       | 19       | 20       | 21         | 22         | 23         | 24         | 25         | 26         |
| 2040     | 2041     | 2042     | 2043     | 2044     | 2045       | 2046       | 2047       | 2048       | 2049       | 2050       |
| -799 229 | -840 397 | -881 565 | -922 733 | -963 901 | -1 005 069 | -1 047 657 | -1 090 244 | -1 132 832 | -1 175 420 | -1 218 007 |

|           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 16        | 17        | 18        | 19        | 20        | 21        | 22        | 23        | 24        | 25        | 26        |
| 2040      | 2041      | 2042      | 2043      | 2044      | 2045      | 2046      | 2047      | 2048      | 2049      | 2050      |
| 8 125 613 | 8 271 874 | 8 420 768 | 8 572 342 | 8 726 644 | 8 883 724 | 9 043 631 | 9 206 416 | 9 372 131 | 9 540 830 | 9 712 565 |
| 2 267     | 2 307     | 2 349     | 2 391     | 2 434     | 2 478     | 2 523     | 2 568     | 2 614     | 2 661     | 2 709     |
| 455       | 463       | 472       | 480       | 489       | 498       | 506       | 516       | 525       | 534       | 544       |
| 8 128 335 | 8 274 645 | 8 423 589 | 8 575 213 | 8 729 567 | 8 886 699 | 9 046 660 | 9 209 500 | 9 375 271 | 9 544 025 | 9 715 818 |

|    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

| 2040             | 2041             | 2042             | 2043             | 2044             | 2045             | 2046             | 2047             | 2048             | 2049             | 2050             |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 8 003 505        | 8 150 034        | 8 299 195        | 8 451 036        | 8 605 604        | 8 762 949        | 8 923 121        | 9 086 170        | 9 252 150        | 9 421 111        | 9 593 109        |
| 2 233            | 2 274            | 2 315            | 2 357            | 2 401            | 2 444            | 2 489            | 2 535            | 2 581            | 2 628            | 2 676            |
| 448              | 456              | 465              | 473              | 482              | 491              | 500              | 509              | 518              | 528              | 537              |
| <b>8 006 186</b> | <b>8 152 764</b> | <b>8 301 975</b> | <b>8 453 866</b> | <b>8 608 486</b> | <b>8 765 884</b> | <b>8 926 110</b> | <b>9 089 214</b> | <b>9 255 249</b> | <b>9 424 267</b> | <b>9 596 322</b> |

| 16             | 17             | 18             | 19             | 20             | 21             | 22             | 23             | 24             | 25             | 26             |
|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 2040           | 2041           | 2042           | 2043           | 2044           | 2045           | 2046           | 2047           | 2048           | 2049           | 2050           |
| 122 108        | 121 840        | 121 573        | 121 306        | 121 040        | 120 775        | 120 510        | 120 245        | 119 982        | 119 719        | 119 456        |
| 34             | 34             | 34             | 34             | 34             | 34             | 34             | 34             | 33             | 33             | 33             |
| 7              | 7              | 7              | 7              | 7              | 7              | 7              | 7              | 7              | 7              | 7              |
| <b>122 149</b> | <b>121 881</b> | <b>121 614</b> | <b>121 347</b> | <b>121 081</b> | <b>120 815</b> | <b>120 550</b> | <b>120 286</b> | <b>120 022</b> | <b>119 759</b> | <b>119 496</b> |
| 124 995        | 124 720        | 124 447        | 124 174        | 123 902        | 123 630        | 123 359        | 123 088        | 122 818        | 122 549        | 122 280        |

| 16            | 17            | 18            | 19            | 20            | 21            | 22            | 23            | 24            | 25             | 26             |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|
| 2040          | 2041          | 2042          | 2043          | 2044          | 2045          | 2046          | 2047          | 2048          | 2049           | 2050           |
| <b>70 372</b> | <b>73 834</b> | <b>77 281</b> | <b>80 713</b> | <b>84 129</b> | <b>87 530</b> | <b>91 039</b> | <b>94 532</b> | <b>98 009</b> | <b>101 470</b> | <b>104 916</b> |

|                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                   |                   |                   |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>-728 857</b> | <b>-766 562</b> | <b>-804 283</b> | <b>-842 020</b> | <b>-879 772</b> | <b>-917 539</b> | <b>-956 618</b> | <b>-995 713</b> | <b>-1 034 823</b> | <b>-1 073 949</b> | <b>-1 113 091</b> |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------|



| 16   | 17   | 18   | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 |



|         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| 517 757 | 517 757 | 517 757 | 517 757 | 517 757 | 517 757 | 517 757 | 517 757 | 517 757 | 517 757 | 517 757 |

|        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 16     | 17     | 18     | 19     | 20     | 21     | 22     | 23     | 24     | 25     | 26     |
| 2040   | 2041   | 2042   | 2043   | 2044   | 2045   | 2046   | 2047   | 2048   | 2049   | 2050   |
| 35 200 | 35 200 | 35 200 | 35 200 | 35 200 | 35 200 | 35 200 | 35 200 | 35 200 | 35 200 | 35 200 |
| 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| 35 200 | 35 200 | 35 200 | 35 200 | 35 200 | 35 200 | 35 200 | 35 200 | 35 200 | 35 200 | 35 200 |
| 7 392  | 7 392  | 7 392  | 7 392  | 7 392  | 7 392  | 7 392  | 7 392  | 7 392  | 7 392  | 7 392  |

|       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 7 392 | 7 392 | 7 392 | 7 392 | 7 392 | 7 392 | 7 392 | 7 392 | 7 392 | 7 392 | 7 392 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|

|       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | 24    | 25    | 26    |
| 2040  | 2041  | 2042  | 2043  | 2044  | 2045  | 2046  | 2047  | 2048  | 2049  | 2050  |
| 4 162 | 4 376 | 4 590 | 4 805 | 5 019 | 5 234 | 5 455 | 5 677 | 5 899 | 6 121 | 6 342 |

|    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |

| 2040              | 2041              | 2042              | 2043              | 2044              | 2045              | 2046              | 2047              | 2048              | 2049              | 2050              |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 41 555 238        | 42 012 346        | 42 474 482        | 42 941 701        | 43 414 060        | 43 891 614        | 44 374 422        | 44 862 541        | 45 356 029        | 45 854 945        | 46 359 349        |
| 11 592            | 11 719            | 11 848            | 11 979            | 12 110            | 12 244            | 12 378            | 12 515            | 12 652            | 12 791            | 12 932            |
| 2 327             | 2 353             | 2 379             | 2 405             | 2 431             | 2 458             | 2 485             | 2 512             | 2 540             | 2 568             | 2 596             |
| <b>41 569 157</b> | <b>42 026 418</b> | <b>42 488 709</b> | <b>42 956 084</b> | <b>43 428 601</b> | <b>43 906 316</b> | <b>44 389 285</b> | <b>44 877 568</b> | <b>45 371 221</b> | <b>45 870 304</b> | <b>46 374 878</b> |

| 16                | 17                | 18                | 19                | 20                | 21                | 22                | 23                | 24                | 25                | 26                |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 2040              | 2041              | 2042              | 2043              | 2044              | 2045              | 2046              | 2047              | 2048              | 2049              | 2050              |
| 39 799 500        | 40 260 458        | 40 726 437        | 41 197 490        | 41 673 674        | 42 155 046        | 42 641 663        | 43 133 582        | 43 630 862        | 44 133 562        | 44 641 742        |
| 11 103            | 11 231            | 11 361            | 11 493            | 11 626            | 11 760            | 11 896            | 12 033            | 12 172            | 12 312            | 12 454            |
| 2 229             | 2 255             | 2 281             | 2 307             | 2 334             | 2 361             | 2 388             | 2 416             | 2 444             | 2 472             | 2 500             |
| <b>39 812 832</b> | <b>40 273 945</b> | <b>40 740 079</b> | <b>41 211 290</b> | <b>41 687 634</b> | <b>42 169 167</b> | <b>42 655 947</b> | <b>43 148 030</b> | <b>43 645 477</b> | <b>44 148 346</b> | <b>44 656 696</b> |

| 16               | 17               | 18               | 19               | 20               | 21               | 22               | 23               | 24               | 25               | 26               |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 2040             | 2041             | 2042             | 2043             | 2044             | 2045             | 2046             | 2047             | 2048             | 2049             | 2050             |
| 1 755 738        | 1 751 887        | 1 748 045        | 1 744 211        | 1 740 385        | 1 736 568        | 1 732 759        | 1 728 959        | 1 725 167        | 1 721 383        | 1 717 607        |
| 489              | 488              | 487              | 486              | 485              | 484              | 483              | 482              | 481              | 480              | 478              |
| 98               | 98               | 98               | 98               | 97               | 97               | 97               | 97               | 97               | 96               | 96               |
| <b>1 756 326</b> | <b>1 752 473</b> | <b>1 748 630</b> | <b>1 744 794</b> | <b>1 740 968</b> | <b>1 737 149</b> | <b>1 733 339</b> | <b>1 729 537</b> | <b>1 725 744</b> | <b>1 721 959</b> | <b>1 718 182</b> |
| 1 797 238        | 1 793 296        | 1 789 363        | 1 785 438        | 1 781 522        | 1 777 615        | 1 773 716        | 1 769 826        | 1 765 944        | 1 762 071        | 1 758 206        |

| 16               | 17               | 18               | 19               | 20               | 21               | 22               | 23               | 24               | 25               | 26               |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 2040             | 2041             | 2042             | 2043             | 2044             | 2045             | 2046             | 2047             | 2048             | 2049             | 2050             |
| <b>1 011 845</b> | <b>1 061 631</b> | <b>1 111 194</b> | <b>1 160 535</b> | <b>1 209 654</b> | <b>1 258 551</b> | <b>1 309 003</b> | <b>1 359 226</b> | <b>1 409 223</b> | <b>1 458 995</b> | <b>1 508 541</b> |

|                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>1 016 007</b> | <b>1 066 008</b> | <b>1 115 785</b> | <b>1 165 340</b> | <b>1 214 673</b> | <b>1 263 785</b> | <b>1 314 458</b> | <b>1 364 903</b> | <b>1 415 122</b> | <b>1 465 115</b> | <b>1 514 883</b> |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|









|        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 16     | 17     | 18     | 19     | 20     | 21     | 22     | 23     | 24     | 25     | 26     |
| 2040   | 2041   | 2042   | 2043   | 2044   | 2045   | 2046   | 2047   | 2048   | 2049   | 2050   |
| 34 602 | 36 304 | 37 999 | 39 686 | 41 366 | 43 038 | 44 764 | 46 481 | 48 191 | 49 893 | 51 587 |

|         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 271 060 | 284 943 | 298 817 | 312 685 | 326 544 | 340 396 | 354 721 | 369 039 | 383 348 | 397 650 | 411 945 |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|

|           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
|           |           |           |           |
| 27        | 28        | 29        | 30        |
| 2051      | 2052      | 2053      | 2054      |
| 1 220 293 | 1 220 293 | 1 220 293 | 1 220 293 |
| 70        | 70        | 70        | 70        |
| 9         | 9         | 9         | 9         |
| 1 220 372 | 1 220 372 | 1 220 372 | 1 220 372 |

|      |      |      |      |
|------|------|------|------|
|      |      |      |      |
| 27   | 28   | 29   | 30   |
| 2051 | 2052 | 2053 | 2054 |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |

|           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
|           |           |           |           |
| 27        | 28        | 29        | 30        |
| 2051      | 2052      | 2053      | 2054      |
| 1 220 293 | 1 220 293 | 1 220 293 | 1 220 293 |
| 70        | 70        | 70        | 70        |
| 9         | 9         | 9         | 9         |
| 1 220 372 | 1 220 372 | 1 220 372 | 1 220 372 |
| 1 224 812 | 1 224 812 | 1 224 812 | 1 224 812 |

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|--|--|--|--|

|      |      |      |      |
|------|------|------|------|
| 27   | 28   | 29   | 30   |
| 2051 | 2052 | 2053 | 2054 |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |

|           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 27        | 28        | 29        | 30        |
| 2051      | 2052      | 2053      | 2054      |
| 1 827 638 | 1 827 638 | 1 827 638 | 1 827 638 |
| 0         | 0         | 0         | 0         |
| 0         | 0         | 0         | 0         |
| 0         | 0         | 0         | 0         |
| 1 827 638 | 1 827 638 | 1 827 638 | 1 827 638 |

|            |            |            |            |
|------------|------------|------------|------------|
| 27         | 28         | 29         | 30         |
| 2051       | 2052       | 2053       | 2054       |
| -1 827 638 | -1 827 638 | -1 827 638 | -1 827 638 |
| 0          | 0          | 0          | 0          |
| 0          | 0          | 0          | 0          |
| 0          | 0          | 0          | 0          |
| -1 827 638 | -1 827 638 | -1 827 638 | -1 827 638 |
| -383 804   | -383 804   | -383 804   | -383 804   |

|         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|
| 841 008 | 841 008 | 841 008 | 841 008 |
|---------|---------|---------|---------|

|         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|
|         |         |         |         |
| 27      | 28      | 29      | 30      |
| 2051    | 2052    | 2053    | 2054    |
| 721 585 | 721 585 | 721 585 | 721 585 |

|                   |                   |                   |                   |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                   |                   |                   |                   |
| 27                | 28                | 29                | 30                |
| 2051              | 2052              | 2053              | 2054              |
| 19 605 631        | 19 938 927        | 20 277 888        | 20 622 612        |
| 5 469             | 5 562             | 5 657             | 5 753             |
| 1 098             | 1 117             | 1 136             | 1 155             |
| <b>19 612 198</b> | <b>19 945 605</b> | <b>20 284 680</b> | <b>20 629 520</b> |

|                   |                   |                   |                   |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                   |                   |                   |                   |
| 27                | 28                | 29                | 30                |
| 2051              | 2052              | 2053              | 2054              |
| 19 454 566        | 19 788 193        | 20 127 486        | 20 472 540        |
| 5 427             | 5 520             | 5 615             | 5 711             |
| 1 090             | 1 108             | 1 127             | 1 147             |
| <b>19 461 083</b> | <b>19 794 821</b> | <b>20 134 227</b> | <b>20 479 397</b> |

|         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|
|         |         |         |         |
| 27      | 28      | 29      | 30      |
| 2051    | 2052    | 2053    | 2054    |
| 151 065 | 150 733 | 150 403 | 150 073 |
| 42      | 42      | 42      | 42      |
| 8       | 8       | 8       | 8       |
| 151 115 | 150 784 | 150 453 | 150 123 |

|         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|
| 154 633 | 154 294 | 153 956 | 153 618 |
|---------|---------|---------|---------|

|         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|
|         |         |         |         |
| 27      | 28      | 29      | 30      |
| 2051    | 2052    | 2053    | 2054    |
| 132 675 | 132 384 | 132 094 | 131 804 |

|         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|
| 854 260 | 853 969 | 853 679 | 853 389 |
|---------|---------|---------|---------|



|         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|
|         |         |         |         |
| 27      | 28      | 29      | 30      |
| 2051    | 2052    | 2053    | 2054    |
| 421 927 | 421 927 | 421 927 | 421 927 |
| 24      | 24      | 24      | 24      |
| 3       | 3       | 3       | 3       |
| 421 954 | 421 954 | 421 954 | 421 954 |

|           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
|           |           |           |           |
| 27        | 28        | 29        | 30        |
| 2051      | 2052      | 2053      | 2054      |
| 1 836 278 | 1 836 278 | 1 836 278 | 1 836 278 |

|                  |                  |                  |                  |
|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 105              | 105              | 105              | 105              |
| 14               | 14               | 14               | 14               |
| <b>1 836 397</b> | <b>1 836 397</b> | <b>1 836 397</b> | <b>1 836 397</b> |

|                   |                   |                   |                   |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                   |                   |                   |                   |
| 27                | 28                | 29                | 30                |
| 2051              | 2052              | 2053              | 2054              |
| -1 414 352        | -1 414 352        | -1 414 352        | -1 414 352        |
| -81               | -81               | -81               | -81               |
| -11               | -11               | -11               | -11               |
| <b>-1 414 443</b> | <b>-1 414 443</b> | <b>-1 414 443</b> | <b>-1 414 443</b> |
| - 1 419 589       | - 1 419 589       | - 1 419 589       | - 1 419 589       |

|          |          |          |          |
|----------|----------|----------|----------|
|          |          |          |          |
| 27       | 28       | 29       | 30       |
| 2051     | 2052     | 2053     | 2054     |
| 0        | 0        | 0        | 0        |
| 0        | 0        | 0        | 0        |
| 0        | 0        | 0        | 0        |
| 0        | 0        | 0        | 0        |
| <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |

|          |          |          |          |
|----------|----------|----------|----------|
|          |          |          |          |
| 27       | 28       | 29       | 30       |
| 2051     | 2052     | 2053     | 2054     |
| 0        | 0        | 0        | 0        |
| 0        | 0        | 0        | 0        |
| 0        | 0        | 0        | 0        |
| 0        | 0        | 0        | 0        |
| <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |

|      |      |      |      |
|------|------|------|------|
|      |      |      |      |
| 27   | 28   | 29   | 30   |
| 2051 | 2052 | 2053 | 2054 |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 |

|            |            |            |            |
|------------|------------|------------|------------|
| -1 419 589 | -1 419 589 | -1 419 589 | -1 419 589 |
|------------|------------|------------|------------|

|            |            |            |            |
|------------|------------|------------|------------|
| 27         | 28         | 29         | 30         |
| 2051       | 2052       | 2053       | 2054       |
| -1 218 007 | -1 218 007 | -1 218 007 | -1 218 007 |

|           |            |            |            |
|-----------|------------|------------|------------|
| 27        | 28         | 29         | 30         |
| 2051      | 2052       | 2053       | 2054       |
| 9 887 391 | 10 065 364 | 10 246 540 | 10 430 978 |
| 2 758     | 2 808      | 2 858      | 2 910      |
| 554       | 564        | 574        | 584        |
| 9 890 703 | 10 068 735 | 10 249 973 | 10 434 472 |

|    |    |    |    |
|----|----|----|----|
| 27 | 28 | 29 | 30 |
|----|----|----|----|



| 2051      | 2052      | 2053       | 2054       |
|-----------|-----------|------------|------------|
| 9 768 197 | 9 946 431 | 10 127 869 | 10 312 567 |
| 2 725     | 2 775     | 2 825      | 2 877      |
| 547       | 557       | 567        | 578        |
| 9 771 469 | 9 949 763 | 10 131 261 | 10 316 021 |

|         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|
|         |         |         |         |
| 27      | 28      | 29      | 30      |
| 2051    | 2052    | 2053    | 2054    |
| 119 194 | 118 933 | 118 672 | 118 411 |
| 33      | 33      | 33      | 33      |
| 7       | 7       | 7       | 7       |
| 119 234 | 118 972 | 118 711 | 118 451 |
| 122 012 | 121 744 | 121 477 | 121 211 |

|         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|
|         |         |         |         |
| 27      | 28      | 29      | 30      |
| 2051    | 2052    | 2053    | 2054    |
| 104 686 | 104 456 | 104 227 | 103 999 |

|            |            |            |            |
|------------|------------|------------|------------|
| -1 113 321 | -1 113 551 | -1 113 780 | -1 114 009 |
|------------|------------|------------|------------|



|      |      |      |      |
|------|------|------|------|
|      |      |      |      |
| 27   | 28   | 29   | 30   |
| 2051 | 2052 | 2053 | 2054 |

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 |

|      |      |      |      |
|------|------|------|------|
|      |      |      |      |
| 27   | 28   | 29   | 30   |
| 2051 | 2052 | 2053 | 2054 |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |

|      |      |      |      |
|------|------|------|------|
|      |      |      |      |
| 27   | 28   | 29   | 30   |
| 2051 | 2052 | 2053 | 2054 |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |

|         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|
|         |         |         |         |
| 27      | 28      | 29      | 30      |
| 2051    | 2052    | 2053    | 2054    |
| 552 957 | 552 957 | 552 957 | 552 957 |
| 0       | 0       | 0       | 0       |
| 0       | 0       | 0       | 0       |
| 0       | 0       | 0       | 0       |
| 0       | 0       | 0       | 0       |
| 552 957 | 552 957 | 552 957 | 552 957 |

|         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|
|         |         |         |         |
| 27      | 28      | 29      | 30      |
| 2051    | 2052    | 2053    | 2054    |
| 517 757 | 517 757 | 517 757 | 517 757 |

|         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|
| 0       | 0       | 0       | 0       |
| 0       | 0       | 0       | 0       |
| 0       | 0       | 0       | 0       |
| 517 757 | 517 757 | 517 757 | 517 757 |

|        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|
|        |        |        |        |
| 27     | 28     | 29     | 30     |
| 2051   | 2052   | 2053   | 2054   |
| 35 200 | 35 200 | 35 200 | 35 200 |
| 0      | 0      | 0      | 0      |
| 0      | 0      | 0      | 0      |
| 0      | 0      | 0      | 0      |
| 35 200 | 35 200 | 35 200 | 35 200 |
| 7 392  | 7 392  | 7 392  | 7 392  |

|       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|
| 7 392 | 7 392 | 7 392 | 7 392 |
|-------|-------|-------|-------|

|       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|
|       |       |       |       |
| 27    | 28    | 29    | 30    |
| 2051  | 2052  | 2053  | 2054  |
| 6 342 | 6 342 | 6 342 | 6 342 |

|    |    |    |    |
|----|----|----|----|
|    |    |    |    |
| 27 | 28 | 29 | 30 |

| 2051              | 2052              | 2053              | 2054              |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 46 869 302        | 47 384 865        | 47 906 098        | 48 433 065        |
| 13 074            | 13 218            | 13 364            | 13 511            |
| 2 625             | 2 654             | 2 683             | 2 712             |
| <b>46 885 001</b> | <b>47 400 736</b> | <b>47 922 144</b> | <b>48 449 288</b> |

| 27                | 28                | 29                | 30                |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 2051              | 2052              | 2053              | 2054              |
| 45 155 462        | 45 674 784        | 46 199 768        | 46 730 477        |
| 12 597            | 12 742            | 12 888            | 13 036            |
| 2 529             | 2 558             | 2 587             | 2 617             |
| <b>45 170 588</b> | <b>45 690 083</b> | <b>46 215 243</b> | <b>46 746 131</b> |

| 27               | 28               | 29               | 30               |
|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 2051             | 2052             | 2053             | 2054             |
| 1 713 840        | 1 710 081        | 1 706 330        | 1 702 588        |
| 477              | 476              | 475              | 474              |
| 96               | 96               | 95               | 95               |
| <b>1 714 413</b> | <b>1 710 653</b> | <b>1 706 901</b> | <b>1 703 157</b> |
| 1 754 350        | 1 750 502        | 1 746 662        | 1 742 831        |

| 27        | 28        | 29        | 30        |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 2051      | 2052      | 2053      | 2054      |
| 1 505 232 | 1 501 931 | 1 498 636 | 1 495 349 |

|                  |                  |                  |                  |
|------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>1 511 574</b> | <b>1 508 273</b> | <b>1 504 979</b> | <b>1 501 692</b> |
|------------------|------------------|------------------|------------------|



|      |      |      |      |
|------|------|------|------|
|      |      |      |      |
| 27   | 28   | 29   | 30   |
| 2051 | 2052 | 2053 | 2054 |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |

|      |      |      |      |
|------|------|------|------|
|      |      |      |      |
| 27   | 28   | 29   | 30   |
| 2051 | 2052 | 2053 | 2054 |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |

|      |      |      |      |
|------|------|------|------|
|      |      |      |      |
| 27   | 28   | 29   | 30   |
| 2051 | 2052 | 2053 | 2054 |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| -    | -    | -    | -    |

|           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
|           |           |           |           |
| 27        | 28        | 29        | 30        |
| 2051      | 2052      | 2053      | 2054      |
| 0         | 0         | 0         | 0         |
| 0         | 0         | 0         | 0         |
| 0         | 0         | 0         | 0         |
| 3 248 953 | 3 248 953 | 3 248 953 | 3 248 953 |
| 3 248 953 | 3 248 953 | 3 248 953 | 3 248 953 |

|           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
|           |           |           |           |
| 27        | 28        | 29        | 30        |
| 2051      | 2052      | 2053      | 2054      |
| 1 248 967 | 1 248 967 | 1 248 967 | 1 248 967 |
| 0         | 0         | 0         | 0         |
| 0         | 0         | 0         | 0         |
| 0         | 0         | 0         | 0         |
| 1 248 967 | 1 248 967 | 1 248 967 | 1 248 967 |

|            |            |            |            |
|------------|------------|------------|------------|
|            |            |            |            |
| 27         | 28         | 29         | 30         |
| 2051       | 2052       | 2053       | 2054       |
| -1 248 967 | -1 248 967 | -1 248 967 | -1 248 967 |
| 0          | 0          | 0          | 0          |
| 0          | 0          | 0          | 0          |
| 3 248 953  | 3 248 953  | 3 248 953  | 3 248 953  |
| 1 999 986  | 1 999 986  | 1 999 986  | 1 999 986  |
| 419 997    | 419 997    | 419 997    | 419 997    |

|         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|
| 419 997 | 419 997 | 419 997 | 419 997 |
|---------|---------|---------|---------|

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|--|--|--|--|

|         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|
| 27      | 28      | 29      | 30      |
| 2051    | 2052    | 2053    | 2054    |
| 360 357 | 360 357 | 360 357 | 360 357 |

|             |             |             |             |
|-------------|-------------|-------------|-------------|
|             |             |             |             |
| 27          | 28          | 29          | 30          |
| 2051        | 2052        | 2053        | 2054        |
| 196 322 290 | 201 164 907 | 206 126 974 | 211 211 440 |
| 54 765      | 56 116      | 57 500      | 58 918      |
| 10 994      | 11 266      | 11 544      | 11 828      |
| 196 388 049 | 201 232 288 | 206 196 017 | 211 282 186 |

|             |             |             |             |
|-------------|-------------|-------------|-------------|
|             |             |             |             |
| 27          | 28          | 29          | 30          |
| 2051        | 2052        | 2053        | 2054        |
| 196 263 683 | 201 106 428 | 206 068 624 | 211 153 217 |
| 54 748      | 56 099      | 57 483      | 58 902      |
| 10 991      | 11 262      | 11 540      | 11 825      |
| 196 329 422 | 201 173 790 | 206 137 648 | 211 223 944 |

|        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|
|        |        |        |        |
| 27     | 28     | 29     | 30     |
| 2051   | 2052   | 2053   | 2054   |
| 58 607 | 58 479 | 58 350 | 58 222 |
| 16     | 16     | 16     | 16     |
| 3      | 3      | 3      | 3      |
| 58 627 | 58 498 | 58 370 | 58 242 |
| 59 993 | 59 861 | 59 730 | 59 599 |

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|--|--|--|--|

|        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|
| 27     | 28     | 29     | 30     |
| 2051   | 2052   | 2053   | 2054   |
| 51 474 | 51 361 | 51 248 | 51 136 |

|         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|
| 411 831 | 411 719 | 411 606 | 411 493 |
|---------|---------|---------|---------|



## Zvolen - Banská Bystrica

[illegible][illegible][illegible][illegible]

|        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|
|        |        |        |        |
| 9      | 10     | 11     | 12     |
| 2033   | 2034   | 2035   | 2036   |
| 0      | 0      | 0      | 0      |
| 57 701 | 57 701 | 57 701 | 57 701 |
| 0      | 0      | 0      | 0      |
| 57 701 | 57 701 | 57 701 | 57 701 |

|        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|
|        |        |        |        |
| 9      | 10     | 11     | 12     |
| 2033   | 2034   | 2035   | 2036   |
| 0      | 0      | 0      | 0      |
| 57 701 | 57 701 | 57 701 | 57 701 |
| 0      | 0      | 0      | 0      |
| 57 701 | 57 701 | 57 701 | 57 701 |

|      |      |      |      |
|------|------|------|------|
|      |      |      |      |
| 9    | 10   | 11   | 12   |
| 2033 | 2034 | 2035 | 2036 |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |

|      |      |      |      |
|------|------|------|------|
|      |      |      |      |
| 9    | 10   | 11   | 12   |
| 2033 | 2034 | 2035 | 2036 |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |



|        |        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|--------|
|        |        |        |        |        |
| 26     | 27     | 28     | 29     | 30     |
| 2050   | 2051   | 2052   | 2053   | 2054   |
| 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| 57 701 | 57 701 | 57 701 | 57 701 | 57 701 |
| 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| 57 701 | 57 701 | 57 701 | 57 701 | 57 701 |

|        |        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|--------|
|        |        |        |        |        |
| 26     | 27     | 28     | 29     | 30     |
| 2050   | 2051   | 2052   | 2053   | 2054   |
| 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| 57 701 | 57 701 | 57 701 | 57 701 | 57 701 |
| 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| 57 701 | 57 701 | 57 701 | 57 701 | 57 701 |

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
|      |      |      |      |      |
| 26   | 27   | 28   | 29   | 30   |
| 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
|      |      |      |      |      |
| 26   | 27   | 28   | 29   | 30   |
| 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

### Individuálna automobilová doprava

|                                     |                      | Rok               |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|-------------------------------------|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 12.5 Jazdná vzdialenosť (kilometre) |                      | 1                 | 2                 | 3                 | 4                 | 5                 | 6                 | 7                 | 8                 |
| BEZ PROJEKTU                        | Celkom               | 2025              | 2026              | 2027              | 2028              | 2029              | 2030              | 2031              | 2032              |
| Osobné vozidlá (centrum mesta)      | 0                    | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| Osobné vozidlá (intravilán mesta)   | 1 610 480 529        | 41 597 525        | 42 304 683        | 43 023 862        | 43 755 268        | 44 499 108        | 45 255 593        | 46 024 938        | 46 807 362        |
| Osobné vozidlá (intravilán obce)    | 250 171 733          | 6 461 751         | 6 571 601         | 6 683 318         | 6 796 935         | 6 912 483         | 7 029 995         | 7 149 505         | 7 271 046         |
| Autobusy (centrum mesta)            | 0                    | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| Autobusy (intravilán mesta)         | 0                    | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| Autobusy (intravilán obce)          | 0                    | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| <b>Celkom</b>                       | <b>1 860 652 262</b> | <b>48 059 276</b> | <b>48 876 284</b> | <b>49 707 181</b> | <b>50 552 203</b> | <b>51 411 590</b> | <b>52 285 587</b> | <b>53 174 442</b> | <b>54 078 408</b> |

|                                     |                      | Rok               |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|-------------------------------------|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 12.6 Jazdná vzdialenosť (kilometre) |                      | 1                 | 2                 | 3                 | 4                 | 5                 | 6                 | 7                 | 8                 |
| S PROJEKTOM                         | Celkom               | 2025              | 2026              | 2027              | 2028              | 2029              | 2030              | 2031              | 2032              |
| Osobné vozidlá (centrum mesta)      | 0                    | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| Osobné vozidlá (intravilán mesta)   | 1 597 716 901        | 41 597 525        | 41 841 966        | 42 563 035        | 43 296 322        | 44 042 035        | 44 800 386        | 45 571 590        | 46 355 864        |
| Osobné vozidlá (intravilán obce)    | 248 189 033          | 6 461 751         | 6 499 723         | 6 611 734         | 6 725 642         | 6 841 481         | 6 959 283         | 7 079 082         | 7 200 911         |
| Autobusy (centrum mesta)            | 0                    |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
| Autobusy (intravilán mesta)         | 0                    | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| Autobusy (intravilán obce)          | 0                    | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| <b>Celkom</b>                       | <b>1 845 905 934</b> | <b>48 059 276</b> | <b>48 341 689</b> | <b>49 174 769</b> | <b>50 021 964</b> | <b>50 883 516</b> | <b>51 759 669</b> | <b>52 650 671</b> | <b>53 556 775</b> |

|                                     |                   | Rok      |                |                |                |                |                |                |                |
|-------------------------------------|-------------------|----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 12.7 Jazdná vzdialenosť (kilometre) |                   | 1        | 2              | 3              | 4              | 5              | 6              | 7              | 8              |
| Úspora                              | Celkom            | 2025     | 2026           | 2027           | 2028           | 2029           | 2030           | 2031           | 2032           |
| Osobné vozidlá (centrum mesta)      | 0                 | 0        | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Osobné vozidlá (intravilán mesta)   | 12 763 628        | 0        | 462 716        | 460 827        | 458 946        | 457 072        | 455 206        | 453 348        | 451 497        |
| Osobné vozidlá (intravilán obce)    | 1 982 700         | 0        | 71 878         | 71 585         | 71 293         | 71 002         | 70 712         | 70 423         | 70 135         |
| Autobusy (centrum mesta)            | 0                 | 0        | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Autobusy (intravilán mesta)         | 0                 | 0        | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Autobusy (intravilán obce)          | 0                 | 0        | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| <b>Úspora celkom</b>                | <b>14 746 328</b> | <b>0</b> | <b>534 595</b> | <b>532 412</b> | <b>530 239</b> | <b>528 074</b> | <b>525 918</b> | <b>523 771</b> | <b>521 633</b> |

|                                                          |        | Rok  |      |      |      |      |      |      |      |
|----------------------------------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 12.8 Úspora nákladov z hluku<br>peňažnom vyjadrení (EUR) |        | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    |
|                                                          | Celkom | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |

|            |            |            |            |
|------------|------------|------------|------------|
|            |            |            |            |
| 9          | 10         | 11         | 12         |
| 2033       | 2034       | 2035       | 2036       |
| 0          | 0          | 0          | 0          |
| 47 603 087 | 48 412 339 | 49 235 349 | 50 072 350 |
| 7 394 654  | 7 520 363  | 7 648 210  | 7 778 229  |
| 0          | 0          | 0          | 0          |
| 0          | 0          | 0          | 0          |
| 0          | 0          | 0          | 0          |
| 54 997 741 | 55 932 703 | 56 883 558 | 57 850 579 |

|            |            |            |            |
|------------|------------|------------|------------|
|            |            |            |            |
| 9          | 10         | 11         | 12         |
| 2033       | 2034       | 2035       | 2036       |
| 0          | 0          | 0          | 0          |
| 47 153 433 | 47 964 521 | 48 789 359 | 49 628 180 |
| 7 324 805  | 7 450 799  | 7 578 930  | 7 709 232  |
|            |            |            |            |
| 0          | 0          | 0          | 0          |
| 0          | 0          | 0          | 0          |
| 54 478 238 | 55 415 320 | 56 368 288 | 57 337 412 |

|         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|
|         |         |         |         |
| 9       | 10      | 11      | 12      |
| 2033    | 2034    | 2035    | 2036    |
| 0       | 0       | 0       | 0       |
| 449 654 | 447 818 | 445 990 | 444 169 |
| 69 849  | 69 564  | 69 280  | 68 997  |
| 0       | 0       | 0       | 0       |
| 0       | 0       | 0       | 0       |
| 0       | 0       | 0       | 0       |
| 519 503 | 517 382 | 515 270 | 513 167 |

|      |      |      |      |
|------|------|------|------|
|      |      |      |      |
| 9    | 10   | 11   | 12   |
| 2033 | 2034 | 2035 | 2036 |

|            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| 13         | 14         | 15         | 16         | 17         | 18         | 19         | 20         | 21         | 22         | 23         | 24         | 25         |
| 2037       | 2038       | 2039       | 2040       | 2041       | 2042       | 2043       | 2044       | 2045       | 2046       | 2047       | 2048       | 2049       |
| 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| 50 923 580 | 51 789 281 | 52 669 698 | 53 565 083 | 54 475 690 | 55 401 776 | 56 343 607 | 57 301 448 | 58 275 573 | 59 266 257 | 60 273 784 | 61 298 438 | 62 340 511 |
| 7 910 459  | 8 044 937  | 8 181 701  | 8 320 790  | 8 462 243  | 8 606 101  | 8 752 405  | 8 901 196  | 9 052 516  | 9 206 409  | 9 362 918  | 9 522 087  | 9 683 963  |
| 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| 58 834 039 | 59 834 217 | 60 851 399 | 61 885 873 | 62 937 933 | 64 007 878 | 65 096 012 | 66 202 644 | 67 328 089 | 68 472 666 | 69 636 702 | 70 820 525 | 72 024 474 |

|            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| 13         | 14         | 15         | 16         | 17         | 18         | 19         | 20         | 21         | 22         | 23         | 24         | 25         |
| 2037       | 2038       | 2039       | 2040       | 2041       | 2042       | 2043       | 2044       | 2045       | 2046       | 2047       | 2048       | 2049       |
| 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| 50 481 224 | 51 348 731 | 52 230 947 | 53 128 123 | 54 039 688 | 54 966 731 | 55 909 515 | 56 868 309 | 57 843 383 | 58 835 016 | 59 843 488 | 60 869 086 | 61 912 101 |
| 7 841 743  | 7 976 502  | 8 113 545  | 8 252 912  | 8 394 515  | 8 538 521  | 8 684 973  | 8 833 912  | 8 985 380  | 9 139 420  | 9 296 076  | 9 455 392  | 9 617 414  |
|            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| 58 322 967 | 59 325 232 | 60 344 492 | 61 381 035 | 62 434 202 | 63 505 252 | 64 594 488 | 65 702 221 | 66 828 763 | 67 974 436 | 69 139 564 | 70 324 478 | 71 529 515 |

|         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 13      | 14      | 15      | 16      | 17      | 18      | 19      | 20      | 21      | 22      | 23      | 24      | 25      |
| 2037    | 2038    | 2039    | 2040    | 2041    | 2042    | 2043    | 2044    | 2045    | 2046    | 2047    | 2048    | 2049    |
| 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| 442 356 | 440 550 | 438 752 | 436 960 | 436 002 | 435 046 | 434 092 | 433 139 | 432 189 | 431 241 | 430 296 | 429 352 | 428 410 |
| 68 716  | 68 435  | 68 156  | 67 877  | 67 728  | 67 580  | 67 432  | 67 284  | 67 136  | 66 989  | 66 842  | 66 695  | 66 549  |
| 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| 511 072 | 508 985 | 506 907 | 504 838 | 503 730 | 502 626 | 501 523 | 500 423 | 499 326 | 498 230 | 497 138 | 496 047 | 494 959 |

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   |
| 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 |

|                   |                   |                   |                   |                   |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                   |                   |                   |                   |                   |
| 26                | 27                | 28                | 29                | 30                |
| 2050              | 2051              | 2052              | 2053              | 2054              |
| 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| 63 400 300        | 64 478 105        | 65 574 233        | 66 688 995        | 67 822 708        |
| 9 848 590         | 10 016 016        | 10 186 289        | 10 359 456        | 10 535 566        |
| 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| <b>73 248 890</b> | <b>74 494 122</b> | <b>75 760 522</b> | <b>77 048 451</b> | <b>78 358 274</b> |

|                   |                   |                   |                   |                   |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                   |                   |                   |                   |                   |
| 26                | 27                | 28                | 29                | 30                |
| 2050              | 2051              | 2052              | 2053              | 2054              |
| 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| 62 972 830        | 64 051 572        | 65 148 636        | 66 264 331        | 67 398 975        |
| 9 782 187         | 9 949 759         | 10 120 176        | 10 293 488        | 10 469 744        |
|                   |                   |                   |                   |                   |
| 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| <b>72 755 017</b> | <b>74 001 331</b> | <b>75 268 812</b> | <b>76 557 819</b> | <b>77 868 719</b> |

|                |                |                |                |                |
|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                |                |                |                |                |
| 26             | 27             | 28             | 29             | 30             |
| 2050           | 2051           | 2052           | 2053           | 2054           |
| 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 427 471        | 426 533        | 425 597        | 424 664        | 423 733        |
| 66 403         | 66 258         | 66 112         | 65 967         | 65 823         |
| 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| <b>493 874</b> | <b>492 790</b> | <b>491 710</b> | <b>490 631</b> | <b>489 555</b> |

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
|      |      |      |      |      |
| 26   | 27   | 28   | 29   | 30   |
| 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 |



|                                   |               |          |            |            |            |            |            |            |            |
|-----------------------------------|---------------|----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Osobné vozidlá (centrum mesta)    | 0             | 0        | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| Osobné vozidlá (intravilán mesta) | 16 815        | 0        | 541        | 548        | 551        | 553        | 555        | 558        | 560        |
| Osobné vozidlá (intravilán obce)  | 238           | 0        | 9          | 9          | 9          | 9          | 8          | 8          | 8          |
| Autobusy (centrum mesta)          | 0             | 0        | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| Autobusy (intravilán mesta)       | 0             | 0        | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| Autobusy (intravilán obce)        | 0             | 0        | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| <b>Úspora celkom</b>              | <b>17 053</b> | <b>0</b> | <b>550</b> | <b>557</b> | <b>559</b> | <b>562</b> | <b>564</b> | <b>566</b> | <b>568</b> |

## Margecany - Dobšinská Ľadová Jaskyňa

### Železničná doprava

|                                                    |                  | Rok           |               |               |               |               |               |               |               |
|----------------------------------------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>12.1 Jazdná vzdialenosť (vlakové kilometre)</b> |                  | 1             | 2             | 3             | 4             | 5             | 6             | 7             | 8             |
| <b>BEZ PROJEKTU</b>                                | <b>Celkom</b>    | 2025          | 2026          | 2027          | 2028          | 2029          | 2030          | 2031          | 2032          |
| Osobné vlaky (centrum mesta)                       | 0                | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             |
| Osobné vlaky (intravilán mesta)                    | 288 191          | 9 606         | 9 606         | 9 606         | 9 606         | 9 606         | 9 606         | 9 606         | 9 606         |
| Osobné vlaky (intravilán obce)                     | 720 479          | 24 016        | 24 016        | 24 016        | 24 016        | 24 016        | 24 016        | 24 016        | 24 016        |
| <b>Celkom</b>                                      | <b>1 008 670</b> | <b>33 622</b> | <b>33 622</b> | <b>33 622</b> | <b>33 622</b> | <b>33 622</b> | <b>33 622</b> | <b>33 622</b> | <b>33 622</b> |

|                                                    |                  | Rok           |               |               |               |               |               |               |               |
|----------------------------------------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>12.2 Jazdná vzdialenosť (vlakové kilometre)</b> |                  | 1             | 2             | 3             | 4             | 5             | 6             | 7             | 8             |
| <b>S PROJEKTOM</b>                                 | <b>Celkom</b>    | 2025          | 2026          | 2027          | 2028          | 2029          | 2030          | 2031          | 2032          |
| Osobné vlaky (centrum mesta)                       | 0                | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             |
| Osobné vlaky (intravilán mesta)                    | 288 191          | 9 606         | 9 606         | 9 606         | 9 606         | 9 606         | 9 606         | 9 606         | 9 606         |
| Osobné vlaky (intravilán obce)                     | 720 479          | 24 016        | 24 016        | 24 016        | 24 016        | 24 016        | 24 016        | 24 016        | 24 016        |
| <b>Celkom</b>                                      | <b>1 008 670</b> | <b>33 622</b> | <b>33 622</b> | <b>33 622</b> | <b>33 622</b> | <b>33 622</b> | <b>33 622</b> | <b>33 622</b> | <b>33 622</b> |

|                                                    |               | Rok      |          |          |          |          |          |          |          |
|----------------------------------------------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| <b>12.3 Jazdná vzdialenosť (vlakové kilometre)</b> |               | 1        | 2        | 3        | 4        | 5        | 6        | 7        | 8        |
| <b>Úspora</b>                                      | <b>Celkom</b> | 2025     | 2026     | 2027     | 2028     | 2029     | 2030     | 2031     | 2032     |
| Osobné vlaky (centrum mesta)                       | 0             | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Osobné vlaky (intravilán mesta)                    | 0             | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Osobné vlaky (intravilán obce)                     | 0             | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| <b>Úspora celkom</b>                               | <b>0</b>      | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |

|  |  | Rok |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|
|--|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|

|     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|
| 0   | 0   | 0   | 0   |
| 562 | 564 | 566 | 569 |
| 8   | 8   | 8   | 8   |
| 0   | 0   | 0   | 0   |
| 0   | 0   | 0   | 0   |
| 0   | 0   | 0   | 0   |
| 570 | 573 | 575 | 577 |

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|--|--|--|--|

|        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|
|        |        |        |        |
| 9      | 10     | 11     | 12     |
| 2033   | 2034   | 2035   | 2036   |
| 0      | 0      | 0      | 0      |
| 9 606  | 9 606  | 9 606  | 9 606  |
| 24 016 | 24 016 | 24 016 | 24 016 |
| 33 622 | 33 622 | 33 622 | 33 622 |

|        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|
|        |        |        |        |
| 9      | 10     | 11     | 12     |
| 2033   | 2034   | 2035   | 2036   |
| 0      | 0      | 0      | 0      |
| 9 606  | 9 606  | 9 606  | 9 606  |
| 24 016 | 24 016 | 24 016 | 24 016 |
| 33 622 | 33 622 | 33 622 | 33 622 |

|      |      |      |      |
|------|------|------|------|
|      |      |      |      |
| 9    | 10   | 11   | 12   |
| 2033 | 2034 | 2035 | 2036 |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|--|--|--|--|



|     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|
| 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 607 | 610 | 613 | 616 | 619 |
| 8   | 8   | 8   | 8   | 8   |
| 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 615 | 618 | 621 | 624 | 627 |

|        |        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|--------|
|        |        |        |        |        |
| 26     | 27     | 28     | 29     | 30     |
| 2050   | 2051   | 2052   | 2053   | 2054   |
| 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| 9 606  | 9 606  | 9 606  | 9 606  | 9 606  |
| 24 016 | 24 016 | 24 016 | 24 016 | 24 016 |
| 33 622 | 33 622 | 33 622 | 33 622 | 33 622 |

|        |        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|--------|
|        |        |        |        |        |
| 26     | 27     | 28     | 29     | 30     |
| 2050   | 2051   | 2052   | 2053   | 2054   |
| 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| 9 606  | 9 606  | 9 606  | 9 606  | 9 606  |
| 24 016 | 24 016 | 24 016 | 24 016 | 24 016 |
| 33 622 | 33 622 | 33 622 | 33 622 | 33 622 |

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
|      |      |      |      |      |
| 26   | 27   | 28   | 29   | 30   |
| 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|



|      |      |      |      |
|------|------|------|------|
| 9    | 10   | 11   | 12   |
| 2033 | 2034 | 2035 | 2036 |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |

|            |            |            |            |
|------------|------------|------------|------------|
|            |            |            |            |
| 9          | 10         | 11         | 12         |
| 2033       | 2034       | 2035       | 2036       |
| 0          | 0          | 0          | 0          |
| 1 713 140  | 1 743 976  | 1 775 368  | 1 807 324  |
| 9 045 378  | 9 208 195  | 9 373 942  | 9 542 673  |
| 0          | 0          | 0          | 0          |
| 0          | 0          | 0          | 0          |
| 0          | 0          | 0          | 0          |
| 10 758 518 | 10 952 171 | 11 149 310 | 11 349 998 |

|            |            |            |            |
|------------|------------|------------|------------|
|            |            |            |            |
| 9          | 10         | 11         | 12         |
| 2033       | 2034       | 2035       | 2036       |
| 0          | 0          | 0          | 0          |
| 1 686 446  | 1 717 263  | 1 748 636  | 1 780 573  |
| 8 904 436  | 9 067 151  | 9 232 796  | 9 401 424  |
| 0          | 0          | 0          | 0          |
| 0          | 0          | 0          | 0          |
| 10 590 882 | 10 784 414 | 10 981 431 | 11 181 997 |

|         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|
|         |         |         |         |
| 9       | 10      | 11      | 12      |
| 2033    | 2034    | 2035    | 2036    |
| 0       | 0       | 0       | 0       |
| 26 694  | 26 713  | 26 732  | 26 752  |
| 140 942 | 141 044 | 141 146 | 141 249 |
| 0       | 0       | 0       | 0       |
| 0       | 0       | 0       | 0       |
| 0       | 0       | 0       | 0       |

[illegible]

|            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| 13         | 14         | 15         | 16         | 17         | 18         | 19         | 20         | 21         | 22         | 23         | 24         | 25         |
| 2037       | 2038       | 2039       | 2040       | 2041       | 2042       | 2043       | 2044       | 2045       | 2046       | 2047       | 2048       | 2049       |
| 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| 1 839 856  | 1 872 974  | 1 906 687  | 1 941 008  | 1 975 946  | 2 011 513  | 2 047 720  | 2 084 579  | 2 122 101  | 2 160 299  | 2 199 185  | 2 238 770  | 2 279 068  |
| 9 714 441  | 9 889 301  | 10 067 309 | 10 248 520 | 10 432 994 | 10 620 788 | 10 811 962 | 11 006 577 | 11 204 696 | 11 406 380 | 11 611 695 | 11 820 705 | 12 033 478 |
| 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| 11 554 298 | 11 762 275 | 11 973 996 | 12 189 528 | 12 408 940 | 12 632 300 | 12 859 682 | 13 091 156 | 13 326 797 | 13 566 679 | 13 810 879 | 14 059 475 | 14 312 546 |

|            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| 13         | 14         | 15         | 16         | 17         | 18         | 19         | 20         | 21         | 22         | 23         | 24         | 25         |
| 2037       | 2038       | 2039       | 2040       | 2041       | 2042       | 2043       | 2044       | 2045       | 2046       | 2047       | 2048       | 2049       |
| 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| 1 813 085  | 1 846 183  | 1 879 877  | 1 914 178  | 1 949 175  | 1 984 801  | 2 021 067  | 2 057 984  | 2 095 565  | 2 133 821  | 2 172 764  | 2 212 408  | 2 252 763  |
| 9 573 090  | 9 747 847  | 9 925 752  | 10 106 861 | 10 291 645 | 10 479 749 | 10 671 233 | 10 866 157 | 11 064 583 | 11 266 575 | 11 472 196 | 11 681 513 | 11 894 591 |
|            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| 11 386 175 | 11 594 031 | 11 805 630 | 12 021 039 | 12 240 820 | 12 464 550 | 12 692 299 | 12 924 141 | 13 160 148 | 13 400 396 | 13 644 961 | 13 893 920 | 14 147 354 |

[illegible]

|          |          |          |          |          |
|----------|----------|----------|----------|----------|
| 26       | 27       | 28       | 29       | 30       |
| 2050     | 2051     | 2052     | 2053     | 2054     |
| 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |

|                   |                   |                   |                   |                   |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 26                | 27                | 28                | 29                | 30                |
| 2050              | 2051              | 2052              | 2053              | 2054              |
| 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| 2 320 091         | 2 361 853         | 2 404 366         | 2 447 645         | 2 491 702         |
| 12 250 081        | 12 470 582        | 12 695 053        | 12 923 564        | 13 156 188        |
| 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| <b>14 570 172</b> | <b>14 832 435</b> | <b>15 099 419</b> | <b>15 371 208</b> | <b>15 647 890</b> |

|                   |                   |                   |                   |                   |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 26                | 27                | 28                | 29                | 30                |
| 2050              | 2051              | 2052              | 2053              | 2054              |
| 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| 2 293 844         | 2 335 664         | 2 378 234         | 2 421 570         | 2 465 685         |
| 12 111 498        | 12 332 303        | 12 557 077        | 12 785 891        | 13 018 817        |
| 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| <b>14 405 342</b> | <b>14 667 967</b> | <b>14 935 311</b> | <b>15 207 461</b> | <b>15 484 502</b> |

|         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|---------|
| 26      | 27      | 28      | 29      | 30      |
| 2050    | 2051    | 2052    | 2053    | 2054    |
| 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| 26 247  | 26 189  | 26 132  | 26 074  | 26 017  |
| 138 583 | 138 279 | 137 975 | 137 673 | 137 371 |
| 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |



|               |           |   |         |         |         |         |         |         |         |
|---------------|-----------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Úspora celkom | 4 834 949 | 0 | 166 787 | 166 908 | 167 029 | 167 150 | 167 271 | 167 392 | 167 514 |
|---------------|-----------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|

|                                                              |              | Rok      |           |           |           |           |           |           |           |
|--------------------------------------------------------------|--------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>12.8 Úspora nákladov z hluku peňažnom vyjadrení (EUR)</b> |              | 1        | 2         | 3         | 4         | 5         | 6         | 7         | 8         |
| <b>Celkom</b>                                                |              | 2025     | 2026      | 2027      | 2028      | 2029      | 2030      | 2031      | 2032      |
| Osobné vozidlá (centrum mesta)                               | 0            | 0        | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| Osobné vozidlá (intravilán mesta)                            | 1 016        | 0        | 31        | 32        | 32        | 32        | 32        | 33        | 33        |
| Osobné vozidlá (intravilán obce)                             | 488          | 0        | 17        | 17        | 17        | 17        | 17        | 17        | 17        |
| Autobusy (centrum mesta)                                     | 0            | 0        | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| Autobusy (intravilán mesta)                                  | 0            | 0        | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| Autobusy (intravilán obce)                                   | 0            | 0        | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| <b>Úspora celkom</b>                                         | <b>1 503</b> | <b>0</b> | <b>48</b> | <b>48</b> | <b>49</b> | <b>49</b> | <b>49</b> | <b>50</b> | <b>50</b> |

## Pezinok - Bratislava-Petržalka

### Železničná doprava

|                                                    |                | Rok           |               |               |               |               |               |               |               |
|----------------------------------------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>12.1 Jazdná vzdialenosť (vlakové kilometre)</b> |                | 1             | 2             | 3             | 4             | 5             | 6             | 7             | 8             |
| <b>BEZ PROJEKTU</b>                                | <b>Celkom</b>  | 2025          | 2026          | 2027          | 2028          | 2029          | 2030          | 2031          | 2032          |
| Osobné vlaky (centrum mesta)                       | 0              | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             |
| Osobné vlaky (intravilán mesta)                    | 354 167        | 11 806        | 11 806        | 11 806        | 11 806        | 11 806        | 11 806        | 11 806        | 11 806        |
| Osobné vlaky (intravilán obce)                     | 0              | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             |
| <b>Celkom</b>                                      | <b>354 167</b> | <b>11 806</b> | <b>11 806</b> | <b>11 806</b> | <b>11 806</b> | <b>11 806</b> | <b>11 806</b> | <b>11 806</b> | <b>11 806</b> |

|                                                    |                | Rok           |               |               |               |               |               |               |               |
|----------------------------------------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>12.2 Jazdná vzdialenosť (vlakové kilometre)</b> |                | 1             | 2             | 3             | 4             | 5             | 6             | 7             | 8             |
| <b>S PROJEKTOM</b>                                 | <b>Celkom</b>  | 2025          | 2026          | 2027          | 2028          | 2029          | 2030          | 2031          | 2032          |
| Osobné vlaky (centrum mesta)                       | 0              | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             |
| Osobné vlaky (intravilán mesta)                    | 354 167        | 11 806        | 11 806        | 11 806        | 11 806        | 11 806        | 11 806        | 11 806        | 11 806        |
| Osobné vlaky (intravilán obce)                     | 0              | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             |
| <b>Celkom</b>                                      | <b>354 167</b> | <b>11 806</b> | <b>11 806</b> | <b>11 806</b> | <b>11 806</b> | <b>11 806</b> | <b>11 806</b> | <b>11 806</b> | <b>11 806</b> |

|                                                    |               | Rok  |      |      |      |      |      |      |      |
|----------------------------------------------------|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| <b>12.3 Jazdná vzdialenosť (vlakové kilometre)</b> |               | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    |
| <b>Úspora</b>                                      | <b>Celkom</b> | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |

|         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|
| 167 635 | 167 757 | 167 879 | 168 001 |
|---------|---------|---------|---------|

|      |      |      |      |
|------|------|------|------|
|      |      |      |      |
| 9    | 10   | 11   | 12   |
| 2033 | 2034 | 2035 | 2036 |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 33   | 34   | 34   | 34   |
| 17   | 17   | 17   | 17   |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 50   | 51   | 51   | 51   |

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|--|--|--|--|

|        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|
|        |        |        |        |
| 9      | 10     | 11     | 12     |
| 2033   | 2034   | 2035   | 2036   |
| 0      | 0      | 0      | 0      |
| 11 806 | 11 806 | 11 806 | 11 806 |
| 0      | 0      | 0      | 0      |
| 11 806 | 11 806 | 11 806 | 11 806 |

|        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|
|        |        |        |        |
| 9      | 10     | 11     | 12     |
| 2033   | 2034   | 2035   | 2036   |
| 0      | 0      | 0      | 0      |
| 11 806 | 11 806 | 11 806 | 11 806 |
| 0      | 0      | 0      | 0      |
| 11 806 | 11 806 | 11 806 | 11 806 |

|      |      |      |      |
|------|------|------|------|
|      |      |      |      |
| 9    | 10   | 11   | 12   |
| 2033 | 2034 | 2035 | 2036 |

|         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 168 122 | 168 244 | 168 366 | 168 489 | 168 119 | 167 750 | 167 382 | 167 015 | 166 649 | 166 283 | 165 919 | 165 555 | 165 192 |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   |
| 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 35   | 35   | 35   | 35   | 36   | 36   | 36   | 36   | 36   | 37   | 37   | 37   | 37   |
| 17   | 17   | 17   | 17   | 17   | 17   | 17   | 17   | 17   | 17   | 17   | 17   | 17   |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 51   | 52   | 52   | 52   | 53   | 53   | 53   | 53   | 53   | 53   | 53   | 54   | 54   |



|        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 13     | 14     | 15     | 16     | 17     | 18     | 19     | 20     | 21     | 22     | 23     | 24     | 25     |
| 2037   | 2038   | 2039   | 2040   | 2041   | 2042   | 2043   | 2044   | 2045   | 2046   | 2047   | 2048   | 2049   |
| 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| 11 806 | 11 806 | 11 806 | 11 806 | 11 806 | 11 806 | 11 806 | 11 806 | 11 806 | 11 806 | 11 806 | 11 806 | 11 806 |
| 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| 11 806 | 11 806 | 11 806 | 11 806 | 11 806 | 11 806 | 11 806 | 11 806 | 11 806 | 11 806 | 11 806 | 11 806 | 11 806 |

|        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 13     | 14     | 15     | 16     | 17     | 18     | 19     | 20     | 21     | 22     | 23     | 24     | 25     |
| 2037   | 2038   | 2039   | 2040   | 2041   | 2042   | 2043   | 2044   | 2045   | 2046   | 2047   | 2048   | 2049   |
| 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| 11 806 | 11 806 | 11 806 | 11 806 | 11 806 | 11 806 | 11 806 | 11 806 | 11 806 | 11 806 | 11 806 | 11 806 | 11 806 |
| 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| 11 806 | 11 806 | 11 806 | 11 806 | 11 806 | 11 806 | 11 806 | 11 806 | 11 806 | 11 806 | 11 806 | 11 806 | 11 806 |

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   |
| 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 |

|         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|---------|
| 164 829 | 164 468 | 164 107 | 163 747 | 163 388 |
|---------|---------|---------|---------|---------|

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
|      |      |      |      |      |
| 26   | 27   | 28   | 29   | 30   |
| 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 37   | 37   | 38   | 38   | 38   |
| 17   | 17   | 17   | 17   | 16   |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 54   | 54   | 54   | 54   | 54   |



|        |        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|--------|
|        |        |        |        |        |
| 26     | 27     | 28     | 29     | 30     |
| 2050   | 2051   | 2052   | 2053   | 2054   |
| 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| 11 806 | 11 806 | 11 806 | 11 806 | 11 806 |
| 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| 11 806 | 11 806 | 11 806 | 11 806 | 11 806 |

|        |        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|--------|
|        |        |        |        |        |
| 26     | 27     | 28     | 29     | 30     |
| 2050   | 2051   | 2052   | 2053   | 2054   |
| 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| 11 806 | 11 806 | 11 806 | 11 806 | 11 806 |
| 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| 11 806 | 11 806 | 11 806 | 11 806 | 11 806 |

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
|      |      |      |      |      |
| 26   | 27   | 28   | 29   | 30   |
| 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 |

|                                 |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|---------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Osobné vlaky (centrum mesta)    | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Osobné vlaky (intravilán mesta) | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Osobné vlaky (intravilán obce)  | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| <b>Úspora celkom</b>            | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |

|                                                              |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|--------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
|                                                              |          | Rok      |          |          |          |          |          |          |          |
| <b>12.4 Úspora nákladov z hluku peňažnom vyjadrení (EUR)</b> |          | 1        | 2        | 3        | 4        | 5        | 6        | 7        | 8        |
| <b>Celkom</b>                                                |          | 2025     | 2026     | 2027     | 2028     | 2029     | 2030     | 2031     | 2032     |
| Osobné vlaky (centrum mesta)                                 | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Osobné vlaky (intravilán mesta)                              | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Osobné vlaky (intravilán obce)                               | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| <b>Úspora celkom</b>                                         | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |

#### Individuálna automobilová doprava

|                                            |                      |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
|--------------------------------------------|----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|                                            |                      | Rok                |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| <b>12.5 Jazdná vzdialenosť (kilometre)</b> |                      | 1                  | 2                  | 3                  | 4                  | 5                  | 6                  | 7                  | 8                  |
| <b>BEZ PROJEKTU</b>                        | <b>Celkom</b>        | 2025               | 2026               | 2027               | 2028               | 2029               | 2030               | 2031               | 2032               |
| Osobné vozidlá (centrum mesta)             | 0                    | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  |
| Osobné vozidlá (intravilán mesta)          | 6 291 625 325        | 178 157 702        | 180 117 437        | 182 098 729        | 184 101 815        | 186 126 935        | 188 174 331        | 190 244 249        | 192 336 935        |
| Osobné vozidlá (intravilán obce)           | 0                    | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  |
| Autobusy (centrum mesta)                   | 0                    | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  |
| Autobusy (intravilán mesta)                | 0                    | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  |
| Autobusy (intravilán obce)                 | 0                    | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  |
| <b>Celkom</b>                              | <b>6 291 625 325</b> | <b>178 157 702</b> | <b>180 117 437</b> | <b>182 098 729</b> | <b>184 101 815</b> | <b>186 126 935</b> | <b>188 174 331</b> | <b>190 244 249</b> | <b>192 336 935</b> |

|                                            |                      |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
|--------------------------------------------|----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|                                            |                      | Rok                |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| <b>12.6 Jazdná vzdialenosť (kilometre)</b> |                      | 1                  | 2                  | 3                  | 4                  | 5                  | 6                  | 7                  | 8                  |
| <b>S PROJEKTOM</b>                         | <b>Celkom</b>        | 2025               | 2026               | 2027               | 2028               | 2029               | 2030               | 2031               | 2032               |
| Osobné vozidlá (centrum mesta)             | 0                    | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  |
| Osobné vozidlá (intravilán mesta)          | 6 061 372 329        | 178 157 702        | 172 290 071        | 174 254 629        | 176 240 945        | 178 249 260        | 180 279 815        | 182 332 856        | 184 408 629        |
| Osobné vozidlá (intravilán obce)           | 0                    | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  |
| Autobusy (centrum mesta)                   | 0                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| Autobusy (intravilán mesta)                | 0                    | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  |
| Autobusy (intravilán obce)                 | 0                    | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  |
| <b>Celkom</b>                              | <b>6 061 372 329</b> | <b>178 157 702</b> | <b>172 290 071</b> | <b>174 254 629</b> | <b>176 240 945</b> | <b>178 249 260</b> | <b>180 279 815</b> | <b>182 332 856</b> | <b>184 408 629</b> |

|                                            |  |     |   |   |   |   |   |   |   |
|--------------------------------------------|--|-----|---|---|---|---|---|---|---|
|                                            |  | Rok |   |   |   |   |   |   |   |
| <b>12.7 Jazdná vzdialenosť (kilometre)</b> |  | 1   | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 |

|      |      |      |      |
|------|------|------|------|
|      |      |      |      |
| 9    | 10   | 11   | 12   |
| 2033 | 2034 | 2035 | 2036 |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |

|             |             |             |             |
|-------------|-------------|-------------|-------------|
|             |             |             |             |
| 9           | 10          | 11          | 12          |
| 2033        | 2034        | 2035        | 2036        |
| 0           | 0           | 0           | 0           |
| 194 452 642 | 196 591 621 | 198 754 128 | 200 940 424 |
| 0           | 0           | 0           | 0           |
| 0           | 0           | 0           | 0           |
| 0           | 0           | 0           | 0           |
| 0           | 0           | 0           | 0           |
| 194 452 642 | 196 591 621 | 198 754 128 | 200 940 424 |

|             |             |             |             |
|-------------|-------------|-------------|-------------|
|             |             |             |             |
| 9           | 10          | 11          | 12          |
| 2033        | 2034        | 2035        | 2036        |
| 0           | 0           | 0           | 0           |
| 186 507 386 | 188 629 379 | 190 774 865 | 192 944 102 |
| 0           | 0           | 0           | 0           |
|             |             |             |             |
| 0           | 0           | 0           | 0           |
| 0           | 0           | 0           | 0           |
| 186 507 386 | 188 629 379 | 190 774 865 | 192 944 102 |

|   |    |    |    |
|---|----|----|----|
|   |    |    |    |
| 9 | 10 | 11 | 12 |

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   |
| 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| 13          | 14          | 15          | 16          | 17          | 18          | 19          | 20          | 21          | 22          | 23          | 24          | 25          |
| 2037        | 2038        | 2039        | 2040        | 2041        | 2042        | 2043        | 2044        | 2045        | 2046        | 2047        | 2048        | 2049        |
| 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           |
| 203 150 769 | 205 385 427 | 207 644 667 | 209 928 758 | 212 237 974 | 214 572 592 | 216 932 891 | 219 319 152 | 221 731 663 | 224 170 711 | 226 636 589 | 229 129 592 | 231 650 017 |
| 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           |
| 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           |
| 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           |
| 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           |
| 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           |
| 203 150 769 | 205 385 427 | 207 644 667 | 209 928 758 | 212 237 974 | 214 572 592 | 216 932 891 | 219 319 152 | 221 731 663 | 224 170 711 | 226 636 589 | 229 129 592 | 231 650 017 |

|             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| 13          | 14          | 15          | 16          | 17          | 18          | 19          | 20          | 21          | 22          | 23          | 24          | 25          |
| 2037        | 2038        | 2039        | 2040        | 2041        | 2042        | 2043        | 2044        | 2045        | 2046        | 2047        | 2048        | 2049        |
| 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           |
| 195 137 352 | 197 354 879 | 199 596 951 | 201 863 837 | 204 190 743 | 206 543 011 | 208 920 920 | 211 324 755 | 213 754 800 | 216 211 344 | 218 694 679 | 221 205 101 | 223 742 907 |
| 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           |
|             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           |
| 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           |
| 195 137 352 | 197 354 879 | 199 596 951 | 201 863 837 | 204 190 743 | 206 543 011 | 208 920 920 | 211 324 755 | 213 754 800 | 216 211 344 | 218 694 679 | 221 205 101 | 223 742 907 |

|    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |

|          |          |          |          |          |
|----------|----------|----------|----------|----------|
| 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |

|          |          |          |          |          |
|----------|----------|----------|----------|----------|
|          |          |          |          |          |
| 26       | 27       | 28       | 29       | 30       |
| 2050     | 2051     | 2052     | 2053     | 2054     |
| 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |

|                    |                    |                    |                    |                    |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|                    |                    |                    |                    |                    |
| 26                 | 27                 | 28                 | 29                 | 30                 |
| 2050               | 2051               | 2052               | 2053               | 2054               |
| 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  |
| 234 198 167        | 236 774 347        | 239 378 865        | 242 012 033        | 244 674 165        |
| 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  |
| 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  |
| 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  |
| 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  |
| <b>234 198 167</b> | <b>236 774 347</b> | <b>239 378 865</b> | <b>242 012 033</b> | <b>244 674 165</b> |

|                    |                    |                    |                    |                    |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|                    |                    |                    |                    |                    |
| 26                 | 27                 | 28                 | 29                 | 30                 |
| 2050               | 2051               | 2052               | 2053               | 2054               |
| 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  |
| 226 308 400        | 228 901 885        | 231 523 670        | 234 174 066        | 236 853 389        |
| 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  |
|                    |                    |                    |                    |                    |
| 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  |
| 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  |
| <b>226 308 400</b> | <b>228 901 885</b> | <b>231 523 670</b> | <b>234 174 066</b> | <b>236 853 389</b> |

|    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|
|    |    |    |    |    |
| 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |





| 2033             | 2034             | 2035             | 2036             |
|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 0                | 0                | 0                | 0                |
| 7 945 256        | 7 962 241        | 7 979 263        | 7 996 322        |
| 0                | 0                | 0                | 0                |
| 0                | 0                | 0                | 0                |
| 0                | 0                | 0                | 0                |
| 0                | 0                | 0                | 0                |
| <b>7 945 256</b> | <b>7 962 241</b> | <b>7 979 263</b> | <b>7 996 322</b> |

| 9            | 10            | 11            | 12            |
|--------------|---------------|---------------|---------------|
| 2033         | 2034          | 2035          | 2036          |
| 0            | 0             | 0             | 0             |
| 9 932        | 10 032        | 10 134        | 10 235        |
| 0            | 0             | 0             | 0             |
| 0            | 0             | 0             | 0             |
| 0            | 0             | 0             | 0             |
| 0            | 0             | 0             | 0             |
| <b>9 932</b> | <b>10 032</b> | <b>10 134</b> | <b>10 235</b> |

| 9             | 10            | 11            | 12            |
|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 2033          | 2034          | 2035          | 2036          |
| 0             | 0             | 0             | 0             |
| 47 998        | 47 998        | 47 998        | 47 998        |
| 20 209        | 20 209        | 20 209        | 20 209        |
| <b>68 207</b> | <b>68 207</b> | <b>68 207</b> | <b>68 207</b> |

| 9      | 10     | 11     | 12     |
|--------|--------|--------|--------|
| 2033   | 2034   | 2035   | 2036   |
| 0      | 0      | 0      | 0      |
| 47 998 | 47 998 | 47 998 | 47 998 |
| 20 209 | 20 209 | 20 209 | 20 209 |



| 2050      | 2051      | 2052      | 2053      | 2054      |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| 7 889 767 | 7 872 462 | 7 855 195 | 7 837 967 | 7 820 775 |
| 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| 7 889 767 | 7 872 462 | 7 855 195 | 7 837 967 | 7 820 775 |

| 26     | 27     | 28     | 29     | 30     |
|--------|--------|--------|--------|--------|
| 2050   | 2051   | 2052   | 2053   | 2054   |
| 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| 11 203 | 11 258 | 11 311 | 11 365 | 11 418 |
| 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| 11 203 | 11 258 | 11 311 | 11 365 | 11 418 |



| 26     | 27     | 28     | 29     | 30     |
|--------|--------|--------|--------|--------|
| 2050   | 2051   | 2052   | 2053   | 2054   |
| 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| 47 998 | 47 998 | 47 998 | 47 998 | 47 998 |
| 20 209 | 20 209 | 20 209 | 20 209 | 20 209 |
| 68 207 | 68 207 | 68 207 | 68 207 | 68 207 |

| 26     | 27     | 28     | 29     | 30     |
|--------|--------|--------|--------|--------|
| 2050   | 2051   | 2052   | 2053   | 2054   |
| 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| 47 998 | 47 998 | 47 998 | 47 998 | 47 998 |
| 20 209 | 20 209 | 20 209 | 20 209 | 20 209 |

[illegible][illegible]

|                                            |                       | Rok                |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
|--------------------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| <b>12.5 Jazdná vzdialenosť (kilometre)</b> |                       | 1                  | 2                  | 3                  | 4                  | 5                  | 6                  | 7                  | 8                  |
| <b>BEZ PROJEKTU</b>                        | <b>Celkom</b>         | 2025               | 2026               | 2027               | 2028               | 2029               | 2030               | 2031               | 2032               |
| Osobné vozidlá (centrum mesta)             | 0                     | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  |
| Osobné vozidlá (intravilán mesta)          | 10 117 109 456        | 231 670 473        | 237 385 012        | 243 240 508        | 249 240 441        | 255 388 372        | 261 687 952        | 268 142 921        | 274 757 113        |
| Osobné vozidlá (intravilán obce)           | 1 543 287 883         | 35 339 564         | 36 211 273         | 37 104 484         | 38 019 728         | 38 957 548         | 39 918 501         | 40 903 157         | 41 912 102         |
| Autobusy (centrum mesta)                   | 435                   | 0                  | 1                  | 2                  | 3                  | 4                  | 5                  | 6                  | 7                  |
| Autobusy (intravilán mesta)                | 0                     | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  |
| Autobusy (intravilán obce)                 | 0                     | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  |
| <b>Celkom</b>                              | <b>11 660 397 774</b> | <b>267 010 037</b> | <b>273 596 285</b> | <b>280 344 995</b> | <b>287 260 172</b> | <b>294 345 924</b> | <b>301 606 458</b> | <b>309 046 085</b> | <b>316 669 222</b> |

|        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|
| 68 207 | 68 207 | 68 207 | 68 207 |
|--------|--------|--------|--------|

|      |      |      |      |
|------|------|------|------|
|      |      |      |      |
| 9    | 10   | 11   | 12   |
| 2033 | 2034 | 2035 | 2036 |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |

|      |      |      |      |
|------|------|------|------|
|      |      |      |      |
| 9    | 10   | 11   | 12   |
| 2033 | 2034 | 2035 | 2036 |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |

|             |             |             |             |
|-------------|-------------|-------------|-------------|
|             |             |             |             |
| 9           | 10          | 11          | 12          |
| 2033        | 2034        | 2035        | 2036        |
| 0           | 0           | 0           | 0           |
| 281 534 455 | 288 478 972 | 295 594 787 | 302 886 125 |
| 42 945 934  | 44 005 267  | 45 090 730  | 46 202 968  |
| 8           | 9           | 10          | 11          |
| 0           | 0           | 0           | 0           |
| 0           | 0           | 0           | 0           |
| 324 480 397 | 332 484 248 | 340 685 527 | 349 089 104 |

|             |             |             |             |
|-------------|-------------|-------------|-------------|
|             |             |             |             |
| 9           | 10          | 11          | 12          |
| 2033        | 2034        | 2035        | 2036        |
| 0           | 0           | 0           | 0           |
| 281 409 785 | 288 354 102 | 295 469 716 | 302 760 853 |
| 42 926 916  | 43 986 219  | 45 071 652  | 46 183 859  |
| 0           | 0           | 0           | 0           |
| 0           | 0           | 0           | 0           |



|        |        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|--------|
| 68 207 | 68 207 | 68 207 | 68 207 | 68 207 |
|--------|--------|--------|--------|--------|

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
|      |      |      |      |      |
| 26   | 27   | 28   | 29   | 30   |
| 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
|      |      |      |      |      |
| 26   | 27   | 28   | 29   | 30   |
| 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|             |             |             |             |             |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|             |             |             |             |             |
| 26          | 27          | 28          | 29          | 30          |
| 2050        | 2051        | 2052        | 2053        | 2054        |
| 0           | 0           | 0           | 0           | 0           |
| 426 025 796 | 436 534 433 | 447 302 282 | 458 335 738 | 469 641 353 |
| 64 986 986  | 66 589 998  | 68 232 551  | 69 915 621  | 71 640 206  |
| 25          | 26          | 27          | 28          | 29          |
| 0           | 0           | 0           | 0           | 0           |
| 0           | 0           | 0           | 0           | 0           |
| 491 012 807 | 503 124 457 | 515 534 860 | 528 251 387 | 541 281 588 |

|             |             |             |             |             |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|             |             |             |             |             |
| 26          | 27          | 28          | 29          | 30          |
| 2050        | 2051        | 2052        | 2053        | 2054        |
| 0           | 0           | 0           | 0           | 0           |
| 425 902 457 | 436 411 363 | 447 179 483 | 458 213 208 | 469 519 092 |
| 64 968 171  | 66 571 225  | 68 213 819  | 69 896 930  | 71 621 556  |
| 0           | 0           | 0           | 0           | 0           |
| 0           | 0           | 0           | 0           | 0           |



|                            |                       |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
|----------------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Autobusy (intravilán obce) | 0                     | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  |
| <b>Celkom</b>              | <b>11 656 240 781</b> | <b>267 010 037</b> | <b>273 454 201</b> | <b>280 202 682</b> | <b>287 117 630</b> | <b>294 203 152</b> | <b>301 463 455</b> | <b>308 902 851</b> | <b>316 525 758</b> |

|                                            |                  |          |                |                |                |                |                |                |                |
|--------------------------------------------|------------------|----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                                            |                  | Rok      |                |                |                |                |                |                |                |
| <b>12.7 Jazdná vzdialenosť (kilometre)</b> |                  | 1        | 2              | 3              | 4              | 5              | 6              | 7              | 8              |
| <b>Úspora</b>                              | <b>Celkom</b>    | 2025     | 2026           | 2027           | 2028           | 2029           | 2030           | 2031           | 2032           |
| Osobné vozidlá (centrum mesta)             | 0                | 0        | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Osobné vozidlá (intravilán mesta)          | 3 606 426        | 0        | 123 278        | 123 476        | 123 674        | 123 873        | 124 072        | 124 271        | 124 470        |
| Osobné vozidlá (intravilán obce)           | 550 133          | 0        | 18 805         | 18 835         | 18 866         | 18 896         | 18 926         | 18 957         | 18 987         |
| Autobusy (centrum mesta)                   | 435              | 0        | 1              | 2              | 3              | 4              | 5              | 6              | 7              |
| Autobusy (intravilán mesta)                | 0                | 0        | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Autobusy (intravilán obce)                 | 0                | 0        | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| <b>Úspora celkom</b>                       | <b>4 156 993</b> | <b>0</b> | <b>142 084</b> | <b>142 313</b> | <b>142 543</b> | <b>142 773</b> | <b>143 003</b> | <b>143 233</b> | <b>143 464</b> |

|                                                              |               |          |            |            |            |            |            |            |            |
|--------------------------------------------------------------|---------------|----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                                                              |               | Rok      |            |            |            |            |            |            |            |
| <b>12.8 Úspora nákladov z hluku peňažnom vyjadrení (EUR)</b> |               | 1        | 2          | 3          | 4          | 5          | 6          | 7          | 8          |
|                                                              | <b>Celkom</b> | 2025     | 2026       | 2027       | 2028       | 2029       | 2030       | 2031       | 2032       |
| Osobné vozidlá (centrum mesta)                               | 0             | 0        | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| Osobné vozidlá (intravilán mesta)                            | 4 759         | 0        | 144        | 147        | 148        | 150        | 151        | 153        | 154        |
| Osobné vozidlá (intravilán obce)                             | 66            | 0        | 2          | 2          | 2          | 2          | 2          | 2          | 2          |
| Autobusy (centrum mesta)                                     | 87            | 0        | 0          | 0          | 1          | 1          | 1          | 1          | 1          |
| Autobusy (intravilán mesta)                                  | 0             | 0        | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| Autobusy (intravilán obce)                                   | 0             | 0        | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| <b>Úspora celkom</b>                                         | <b>4 911</b>  | <b>0</b> | <b>147</b> | <b>150</b> | <b>151</b> | <b>153</b> | <b>154</b> | <b>156</b> | <b>158</b> |

|             |             |             |             |
|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 0           | 0           | 0           | 0           |
| 324 336 702 | 332 340 321 | 340 541 367 | 348 944 712 |

|         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|
|         |         |         |         |
| 9       | 10      | 11      | 12      |
| 2033    | 2034    | 2035    | 2036    |
| 0       | 0       | 0       | 0       |
| 124 670 | 124 870 | 125 071 | 125 272 |
| 19 017  | 19 048  | 19 079  | 19 109  |
| 8       | 9       | 10      | 11      |
| 0       | 0       | 0       | 0       |
| 0       | 0       | 0       | 0       |
| 143 696 | 143 927 | 144 159 | 144 392 |

|      |      |      |      |
|------|------|------|------|
|      |      |      |      |
| 9    | 10   | 11   | 12   |
| 2033 | 2034 | 2035 | 2036 |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 156  | 157  | 159  | 160  |
| 2    | 2    | 2    | 2    |
| 1    | 2    | 2    | 2    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    |
| 160  | 161  | 163  | 165  |

|             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           |
| 357 555 345 | 366 378 378 | 375 419 052 | 384 682 734 | 394 175 478 | 403 902 367 | 413 869 178 | 424 081 829 | 434 546 383 | 445 269 054 | 456 256 209 | 467 514 373 | 479 050 229 |

|         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 13      | 14      | 15      | 16      | 17      | 18      | 19      | 20      | 21      | 22      | 23      | 24      | 25      |
| 2037    | 2038    | 2039    | 2040    | 2041    | 2042    | 2043    | 2044    | 2045    | 2046    | 2047    | 2048    | 2049    |
| 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| 125 473 | 125 674 | 125 876 | 126 078 | 125 801 | 125 525 | 125 250 | 124 975 | 124 701 | 124 428 | 124 155 | 123 883 | 123 611 |
| 19 140  | 19 171  | 19 201  | 19 232  | 19 190  | 19 148  | 19 106  | 19 064  | 19 022  | 18 981  | 18 939  | 18 897  | 18 856  |
| 12      | 13      | 14      | 15      | 16      | 17      | 18      | 19      | 20      | 21      | 22      | 23      | 24      |
| 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| 144 625 | 144 858 | 145 091 | 145 325 | 145 007 | 144 690 | 144 374 | 144 058 | 143 744 | 143 429 | 143 116 | 142 803 | 142 491 |

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   |
| 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 162  | 163  | 165  | 166  | 167  | 168  | 169  | 170  | 171  | 172  | 173  | 173  | 174  |
| 2    | 2    | 2    | 2    | 2    | 2    | 2    | 2    | 2    | 2    | 2    | 2    | 2    |
| 2    | 2    | 3    | 3    | 3    | 3    | 4    | 4    | 4    | 4    | 4    | 5    | 5    |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 166  | 168  | 170  | 172  | 173  | 174  | 175  | 176  | 177  | 178  | 179  | 180  | 182  |

|                    |                    |                    |                    |                    |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  |
| <b>490 870 628</b> | <b>502 982 588</b> | <b>515 393 302</b> | <b>528 110 138</b> | <b>541 140 648</b> |

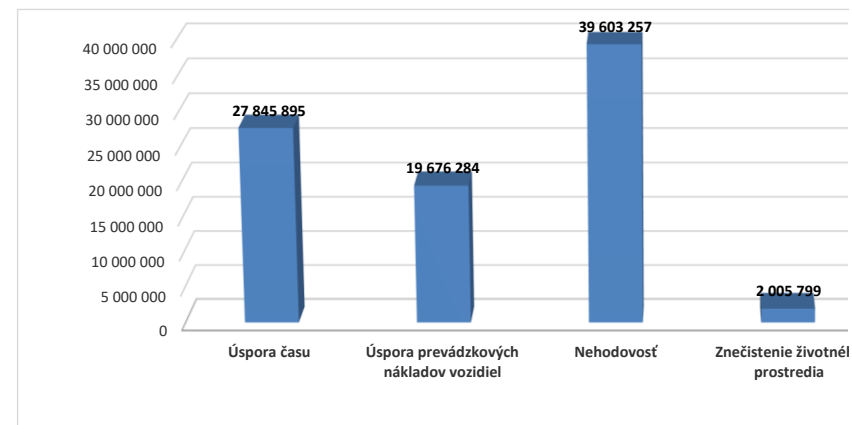
|                |                |                |                |                |
|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                |                |                |                |                |
| 26             | 27             | 28             | 29             | 30             |
| 2050           | 2051           | 2052           | 2053           | 2054           |
| 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 123 340        | 123 069        | 122 799        | 122 530        | 122 261        |
| 18 815         | 18 773         | 18 732         | 18 691         | 18 650         |
| 25             | 26             | 27             | 28             | 29             |
| 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| <b>142 179</b> | <b>141 868</b> | <b>141 558</b> | <b>141 249</b> | <b>140 940</b> |

|            |            |            |            |            |
|------------|------------|------------|------------|------------|
|            |            |            |            |            |
| 26         | 27         | 28         | 29         | 30         |
| 2050       | 2051       | 2052       | 2053       | 2054       |
| 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| 175        | 176        | 177        | 178        | 179        |
| 2          | 2          | 2          | 2          | 2          |
| 5          | 5          | 6          | 6          | 6          |
| 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| <b>183</b> | <b>184</b> | <b>185</b> | <b>186</b> | <b>187</b> |

| 13.1 Čistá súčasná hodnota investície              |                          |                    | Rok                |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                   |                   |                  |
|----------------------------------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------|
|                                                    |                          |                    | 1                  | 2                  | 3                  | 4                  | 5                  | 6                  | 7                  | 8                 | 9                 | 10               |
| Peňažné toky                                       | Celkom<br>(diskontované) | Celkom             | 2025               | 2026               | 2027               | 2028               | 2029               | 2030               | 2031               | 2032              | 2033              | 2034             |
| Investičné výdavky                                 | 45 768 780               | 45 768 780         | 45 768 780         | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                 | 0                 | 0                |
| Prevádzkové výdavky (- úspora)                     | 6 329 192                | 7 765 977          | 0                  | 296 264            | 4 243 490          | 296 264            | 296 264            | 296 264            | 296 264            | 296 264           | 296 264           | 296 264          |
| <b>Celkové náklady</b>                             | <b>52 097 972</b>        | <b>53 534 757</b>  | <b>45 768 780</b>  | <b>296 264</b>     | <b>4 243 490</b>   | <b>296 264</b>     | <b>296 264</b>     | <b>296 264</b>     | <b>296 264</b>     | <b>296 264</b>    | <b>296 264</b>    | <b>296 264</b>   |
| Úspora času                                        | 27 845 895               | 54 400 596         | 0                  | 1 692 592          | 1 714 574          | 1 728 627          | 1 742 685          | 1 756 748          | 1 770 816          | 1 786 525         | 1 802 801         | 1 819 082        |
| Úspora prevádzkových nákladov vozidiel             | 19 676 284               | 37 636 377         | 0                  | 1 293 402          | 1 294 779          | 1 296 163          | 1 297 555          | 1 298 954          | 1 300 361          | 1 301 775         | 1 303 197         | 1 304 626        |
| Nehodovosť                                         | 39 603 257               | 78 108 207         | 0                  | 2 315 448          | 2 356 755          | 2 385 606          | 2 414 820          | 2 444 402          | 2 474 357          | 2 504 689         | 2 535 403         | 2 566 504        |
| Znečistenie životného prostredia                   | 2 005 799                | 3 956 074          | 0                  | 116 258            | 118 524            | 120 129            | 121 741            | 123 408            | 125 084            | 126 767           | 128 504           | 130 251          |
| Emisie skleníkových plynov                         | 14 077 027               | 32 027 731         | 0                  | 386 537            | 423 101            | 459 757            | 496 506            | 533 349            | 593 800            | 654 405           | 715 167           | 776 086          |
| Hlukové emisie                                     | 173 272                  | 340 248            | 0                  | 10 318             | 10 510             | 10 615             | 10 720             | 10 825             | 10 931             | 11 037            | 11 144            | 11 251           |
| <b>Celkové prínosy</b>                             | <b>103 381 534</b>       | <b>206 469 231</b> | <b>0</b>           | <b>5 814 555</b>   | <b>5 918 242</b>   | <b>6 000 896</b>   | <b>6 084 027</b>   | <b>6 167 687</b>   | <b>6 275 348</b>   | <b>6 385 198</b>  | <b>6 496 216</b>  | <b>6 607 800</b> |
| Zostatková hodnota                                 | 3 703 342                | 15 243 459         | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                 | 0                 | 0                |
| <b>Čisté peňažné toky</b>                          | <b>54 986 905</b>        | <b>168 177 933</b> | <b>-45 768 780</b> | <b>5 518 292</b>   | <b>1 674 751</b>   | <b>5 704 633</b>   | <b>5 787 763</b>   | <b>5 871 423</b>   | <b>5 979 084</b>   | <b>6 088 935</b>  | <b>6 199 952</b>  | <b>6 311 536</b> |
| <b>Kumulované čisté peňažné toky</b>               |                          |                    | <b>-45 768 780</b> | <b>-40 250 488</b> | <b>-38 575 737</b> | <b>-32 871 104</b> | <b>-27 083 341</b> | <b>-21 211 918</b> | <b>-15 232 834</b> | <b>-9 143 899</b> | <b>-2 943 947</b> | <b>3 367 589</b> |
| Ekonomická čistá súčasná hodnota investície (ENPV) | 54 986 905               | EUR                |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                   |                   |                  |
| Ekonomická vnútorná miera návratnosti (ERR)        | 12,63%                   |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                   |                   |                  |
| B/C                                                | 2,055                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                   |                   |                  |

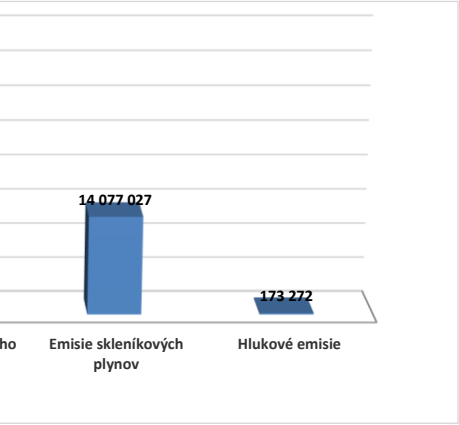
**Podiel na prínosoch:**

|                                        |            |        |
|----------------------------------------|------------|--------|
| Úspora času                            | 27 845 895 | 26,94% |
| Úspora prevádzkových nákladov vozidiel | 19 676 284 | 19,03% |
| Nehodovosť                             | 39 603 257 | 38,31% |
| Znečistenie životného prostredia       | 2 005 799  | 1,94%  |
| Emisie skleníkových plynov             | 14 077 027 | 13,62% |
| Hlukové emisie                         | 173 272    | 0,17%  |



|                                                    |           |            |            |            |            |            |             |            |            |            |            |            |            |            |             |
|----------------------------------------------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| 13.1 Čistá súčasná hodnota investície              |           |            |            |            |            |            |             |            |            |            |            |            |            |            |             |
|                                                    | 11        | 12         | 13         | 14         | 15         | 16         | 17          | 18         | 19         | 20         | 21         | 22         | 23         | 24         | 25          |
|                                                    |           |            |            |            |            |            |             |            |            |            |            |            |            |            |             |
| Peňažné toky                                       | 2035      | 2036       | 2037       | 2038       | 2039       | 2040       | 2041        | 2042       | 2043       | 2044       | 2045       | 2046       | 2047       | 2048       | 2049        |
| Investičné výdavky                                 | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0           | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0           |
| Prevádzkové výdavky (- úspora)                     | 296 264   | 296 264    | -6 337 338 | -6 337 338 | 296 264    | 296 264    | 18 657 811  | -4 107 604 | -4 107 604 | 296 264    | -3 632 993 | 12 485 995 | 296 264    | 296 264    | 4 243 490   |
| Celkové náklady                                    | 296 264   | 296 264    | -6 337 338 | -6 337 338 | 296 264    | 296 264    | 18 657 811  | -4 107 604 | -4 107 604 | 296 264    | -3 632 993 | 12 485 995 | 296 264    | 296 264    | 4 243 490   |
| Úspora času                                        | 1 833 172 | 1 847 269  | 1 861 468  | 1 875 675  | 1 891 427  | 1 902 419  | 1 909 639   | 1 916 818  | 1 923 957  | 1 931 705  | 1 938 667  | 1 945 589  | 1 952 471  | 1 959 314  | 1 966 211   |
| Úspora prevádzkových nákladov vozidiel             | 1 306 062 | 1 307 506  | 1 308 958  | 1 310 416  | 1 311 883  | 1 313 357  | 1 310 476   | 1 307 602  | 1 304 734  | 1 301 872  | 1 299 017  | 1 296 167  | 1 293 324  | 1 290 488  | 1 287 657   |
| Nehodovosť                                         | 2 596 200 | 2 626 250  | 2 656 659  | 2 687 431  | 2 718 570  | 2 742 466  | 2 759 437   | 2 776 513  | 2 793 695  | 2 810 983  | 2 826 414  | 2 841 931  | 2 857 533  | 2 873 220  | 2 888 993   |
| Znečistenie životného prostredia                   | 131 950   | 133 659    | 135 375    | 137 147    | 138 926    | 140 347    | 140 987     | 141 668    | 142 341    | 143 007    | 143 564    | 144 116    | 144 708    | 145 292    | 145 871     |
| Emisie skleníkových plynov                         | 837 164   | 896 396    | 955 784    | 1 015 329  | 1 075 032  | 1 134 894  | 1 190 277   | 1 245 365  | 1 300 159  | 1 354 661  | 1 408 872  | 1 464 777  | 1 520 383  | 1 575 690  | 1 630 699   |
| Hlukové emisie                                     | 11 358    | 11 466     | 11 573     | 11 682     | 11 790     | 11 899     | 11 963      | 12 026     | 12 089     | 12 152     | 12 214     | 12 277     | 12 338     | 12 400     | 12 461      |
| Celkové prínosy                                    | 6 715 906 | 6 822 545  | 6 929 817  | 7 037 679  | 7 147 628  | 7 245 382  | 7 322 778   | 7 399 991  | 7 476 974  | 7 554 380  | 7 628 749  | 7 704 857  | 7 780 758  | 7 856 404  | 7 931 893   |
| Zostatková hodnota                                 | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0           | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0           |
| Čisté peňažné toky                                 | 6 419 642 | 6 526 282  | 13 267 156 | 13 375 017 | 6 851 365  | 6 949 118  | -11 335 033 | 11 507 595 | 11 584 578 | 7 258 117  | 11 261 742 | -4 781 138 | 7 484 494  | 7 560 140  | 3 688 402   |
| Kumulované čisté peňažné toky                      | 9 787 232 | 16 313 513 | 29 580 669 | 42 955 686 | 49 807 051 | 56 756 169 | 45 421 137  | 56 928 732 | 68 513 310 | 75 771 426 | 87 033 169 | 82 252 031 | 89 736 525 | 97 296 666 | 100 985 068 |
| Ekonomická čistá súčasná hodnota investície (ENPV) |           |            |            |            |            |            |             |            |            |            |            |            |            |            |             |
| Ekonomická vnútorná miera návratnosti (ERR)        |           |            |            |            |            |            |             |            |            |            |            |            |            |            |             |
| B/C                                                |           |            |            |            |            |            |             |            |            |            |            |            |            |            |             |

|                                        |
|----------------------------------------|
| Podiel na prínosoch:                   |
| Úspora času                            |
| Úspora prevádzkových nákladov vozidiel |
| Nehodovosť                             |
| Znečistenie životného prostredia       |
| Emisie skleníkových plynov             |
| Hlukové emisie                         |



|                                                    |             |             |             |             |               |
|----------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
| 13.1 Čistá súčasná hodnota investície              |             |             |             |             |               |
|                                                    | 26          | 27          | 28          | 29          | 30            |
|                                                    |             |             |             |             |               |
| Peňažné toky                                       | 2050        | 2051        | 2052        | 2053        | 2054          |
| Investičné výdavky                                 | 0           | 0           | 0           | 0           | 0             |
| Prevádzkové výdavky (- úspora)                     | 296 264     | 296 264     | 296 264     | -6 337 338  | -6 337 338    |
| Celkové náklady                                    | 296 264     | 296 264     | 296 264     | -6 337 338  | -6 337 338    |
| Úspora času                                        | 1 972 882   | 1 979 514   | 1 986 108   | 1 992 663   | 1 999 180     |
| Úspora prevádzkových nákladov vozidiel             | 1 284 833   | 1 282 015   | 1 279 203   | 1 276 398   | 1 273 598     |
| Nehodovosť                                         | 2 902 835   | 2 916 744   | 2 930 719   | 2 944 761   | 2 958 870     |
| Znečistenie životného prostredia                   | 146 343     | 146 808     | 147 268     | 147 768     | 148 261       |
| Emisie skleníkových plynov                         | 1 685 412   | 1 681 050   | 1 676 699   | 1 672 356   | 1 668 024     |
| Hlukové emisie                                     | 12 521      | 12 582      | 12 642      | 12 702      | 12 761        |
| Celkové prínosy                                    | 8 004 826   | 8 018 713   | 8 032 639   | 8 046 648   | 8 060 694     |
| Zostatková hodnota                                 | 0           | 0           | 0           | 0           | 15 243 459,13 |
| Čisté peňažné toky                                 | 7 708 563   | 7 722 450   | 7 736 375   | 14 383 986  | 29 641 492    |
| Kumulované čisté peňažné toky                      | 108 693 631 | 116 416 080 | 124 152 456 | 138 536 442 | 168 177 933   |
| Ekonomická čistá súčasná hodnota investície (ENPV) |             |             |             |             |               |
| Ekonomická vnútorná miera návratnosti (ERR)        |             |             |             |             |               |
| B/C                                                |             |             |             |             |               |

|                                        |
|----------------------------------------|
| Podiel na prínosoch:                   |
| Úspora času                            |
| Úspora prevádzkových nákladov vozidiel |
| Nehodovosť                             |
| Znečistenie životného prostredia       |
| Emisie skleníkových plynov             |
| Hlukové emisie                         |

|                                                                                                |              |              |            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|------------|
| Čistá súčasná hodnota peňažných tokov zostávajúcej životnosti po uplynutí referenčného obdobia |              |              |            |
|                                                                                                | 2            | 3            | 4          |
|                                                                                                |              |              |            |
| 2055                                                                                           | 2056         | 2057         | 2058       |
| 1 525 626                                                                                      | 1 525 626    | 1 525 626    | 1 525 626  |
| 258 866                                                                                        | 258 866      | 258 866      | 258 866    |
| 1 784 492                                                                                      | 1 784 492    | 1 784 492    | 1 784 492  |
| 1 813 353                                                                                      | 1 813 353,19 | 1 813 353,19 | #####      |
| 1 254 546                                                                                      | 1 254 545,89 | 1 254 545,89 | #####      |
| 2 603 607                                                                                      | 2 603 606,88 | 2 603 606,88 | #####      |
| 131 869                                                                                        | 131 869,13   | 131 869,13   | 131 869,13 |
| 1 067 591                                                                                      | 1 067 591,02 | 1 067 591,02 | #####      |
| 11 342                                                                                         | 11 341,59    | 11 341,59    | 11 341,59  |
| 6 882 308                                                                                      | 6 882 308    | 6 882 308    | 6 882 308  |
|                                                                                                |              |              |            |
| 5 097 816                                                                                      | 5 097 816    | 5 097 816    | 5 097 816  |

| 13.1 Čistá súčasná hodnota investície              | 5                | 6                | 7                | 8                | 9                | 10               | 11               |
|----------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>Peňažné toky</b>                                | 2059             | 2060             | 2061             | 2062             | 2063             | 2064             | 2065             |
| Investičné výdavky                                 | 1 525 626        | 1 525 626        | 1 525 626        | 1 525 626        | 1 525 626        | 1 525 626        | 1 525 626        |
| Prevádzkové výdavky (- úspora)                     | 258 866          | 258 866          | 258 866          | 258 866          | 258 866          | 258 866          | 258 866          |
| <b>Celkové náklady</b>                             | <b>1 784 492</b> | <b>1 784 492</b> | <b>1 784 492</b> | <b>1 784 492</b> | <b>1 784 492</b> | <b>1 784 492</b> | <b>1 784 492</b> |
| Úspora času                                        | #####            | #####            | #####            | #####            | #####            | #####            | #####            |
| Úspora prevádzkových nákladov vozidiel             | #####            | #####            | #####            | #####            | #####            | #####            | #####            |
| Nehodovosť                                         | #####            | #####            | #####            | #####            | #####            | #####            | #####            |
| Znečistenie životného prostredia                   | 131 869,13       | 131 869,13       | #####            | 131 869,13       | 131 869,13       | 131 869,13       | 131 869,13       |
| Emisie skleníkových plynov                         | #####            | #####            | #####            | #####            | #####            | #####            | #####            |
| Hlukové emisie                                     | 11 341,59        | 11 341,59        | 11 341,59        | 11 341,59        | 11 341,59        | 11 341,59        | 11 341,59        |
| <b>Celkové prínosy</b>                             | <b>6 882 308</b> | <b>6 882 308</b> | <b>6 882 308</b> | <b>6 882 308</b> | <b>6 882 308</b> | <b>6 882 308</b> | <b>6 882 308</b> |
| Zostatková hodnota                                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| <b>Čisté peňažné toky</b>                          | <b>5 097 816</b> | <b>5 097 816</b> | <b>5 097 816</b> | <b>5 097 816</b> | <b>5 097 816</b> | <b>5 097 816</b> | <b>5 097 816</b> |
| <b>Kumulované čisté peňažné toky</b>               |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| Ekonomická čistá súčasná hodnota investície (ENPV) |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| Ekonomická vnútorná miera návratnosti (ERR)        |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| B/C                                                |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |

|                                        |
|----------------------------------------|
| <b>Podiel na prínosoch:</b>            |
| Úspora času                            |
| Úspora prevádzkových nákladov vozidiel |
| Nehodovosť                             |
| Znečistenie životného prostredia       |
| Emisie skleníkových plynov             |
| Hlukové emisie                         |



| Zmena hodnoty premennej              | -10%        | -5%         | -1%         | 0%          | 1%          | 5%          | 10%         | Switching value |
|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|
| Investičné výdavky                   |             |             |             |             |             |             |             | 1 176 628       |
| FNPV/C                               | -44 592 102 | -47 134 812 | -49 168 980 | -49 677 522 | -50 186 064 | -52 220 232 | -54 762 942 |                 |
| FIRR/C                               | -3,17%      | -3,32%      | -3,44%      | -3,46%      | -3,49%      | -3,60%      | -3,73%      |                 |
| Výdavky na správu a réžiu            |             |             |             |             |             |             |             | N/A             |
| FNPV/C                               | -49 622 801 | -49 650 161 | -49 672 050 | -49 677 522 | -49 682 994 | -49 704 883 | -49 732 244 |                 |
| FIRR/C                               | -3,45%      | -3,46%      | -3,46%      | -3,46%      | -3,46%      | -3,47%      | -3,47%      |                 |
| Výdavky na spotrebu trakčnej energie |             |             |             |             |             |             |             | N/A             |
| FNPV/C                               | -49 326 265 | -49 501 894 | -49 642 397 | -49 677 522 | -49 712 648 | -49 853 151 | -50 028 780 |                 |
| FIRR/C                               | -3,40%      | -3,43%      | -3,46%      | -3,46%      | -3,47%      | -3,49%      | -3,52%      |                 |
| Mzdové výdavky                       |             |             |             |             |             |             |             | N/A             |
| FNPV/C                               | -49 677 569 | -49 677 545 | -49 677 527 | -49 677 522 | -49 677 518 | -49 677 499 | -49 677 476 |                 |
| FIRR/C                               | -3,46%      | -3,46%      | -3,46%      | -3,46%      | -3,46%      | -3,46%      | -3,46%      |                 |
| Výdavky na údržbu a opravy           |             |             |             |             |             |             |             | N/A             |
| FNPV/C                               | -49 612 159 | -49 644 841 | -49 670 986 | -49 677 522 | -49 684 059 | -49 710 204 | -49 742 885 |                 |
| FIRR/C                               | -3,45%      | -3,46%      | -3,46%      | -3,46%      | -3,46%      | -3,47%      | -3,47%      |                 |
| Výdavky na čistenie                  |             |             |             |             |             |             |             | N/A             |
| FNPV/C                               | -49 626 275 | -49 651 899 | -49 672 398 | -49 677 522 | -49 682 647 | -49 703 146 | -49 728 770 |                 |
| FIRR/C                               | -3,46%      | -3,46%      | -3,46%      | -3,46%      | -3,46%      | -3,47%      | -3,47%      |                 |
| Úhrady za ŽDC                        |             |             |             |             |             |             |             | N/A             |
| FNPV/C                               | -49 677 522 | -49 677 522 | -49 677 522 | -49 677 522 | -49 677 522 | -49 677 522 | -49 677 522 |                 |
| FIRR/C                               | -3,46%      | -3,46%      | -3,46%      | -3,46%      | -3,46%      | -3,46%      | -3,46%      |                 |
| Výdavky na obnovu vozidiel           |             |             |             |             |             |             |             | N/A             |
| FNPV/C                               | -49 494 468 | -49 585 995 | -49 659 217 | -49 677 522 | -49 695 828 | -49 769 049 | -49 860 576 |                 |
| FIRR/C                               | -3,53%      | -3,49%      | -3,47%      | -3,46%      | -3,46%      | -3,43%      | -3,40%      |                 |
| Ostatné výdavky                      |             |             |             |             |             |             |             | N/A             |
| FNPV/C                               | -49 677 522 | -49 677 522 | -49 677 522 | -49 677 522 | -49 677 522 | -49 677 522 | -49 677 522 |                 |
| FIRR/C                               | -3,46%      | -3,46%      | -3,46%      | -3,46%      | -3,46%      | -3,46%      | -3,46%      |                 |
| Príjmy z cestovného                  |             |             |             |             |             |             |             | N/A             |
| FNPV/C                               | -49 957 694 | -49 817 608 | -49 705 539 | -49 677 522 | -49 649 505 | -49 537 437 | -49 397 351 |                 |
| FIRR/C                               | -3,51%      | -3,49%      | -3,47%      | -3,46%      | -3,46%      | -3,44%      | -3,42%      |                 |

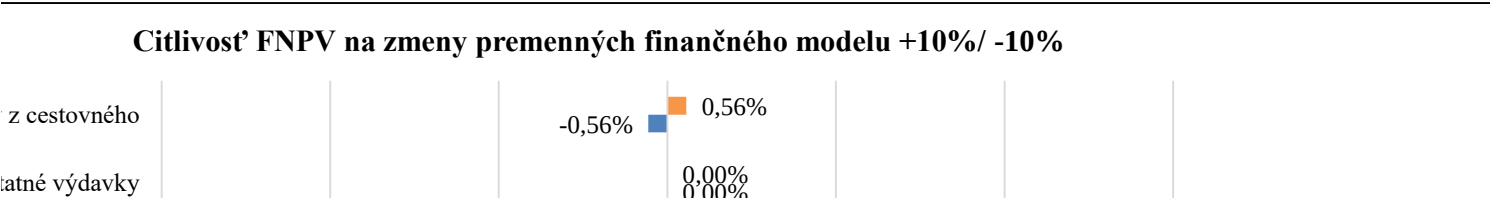
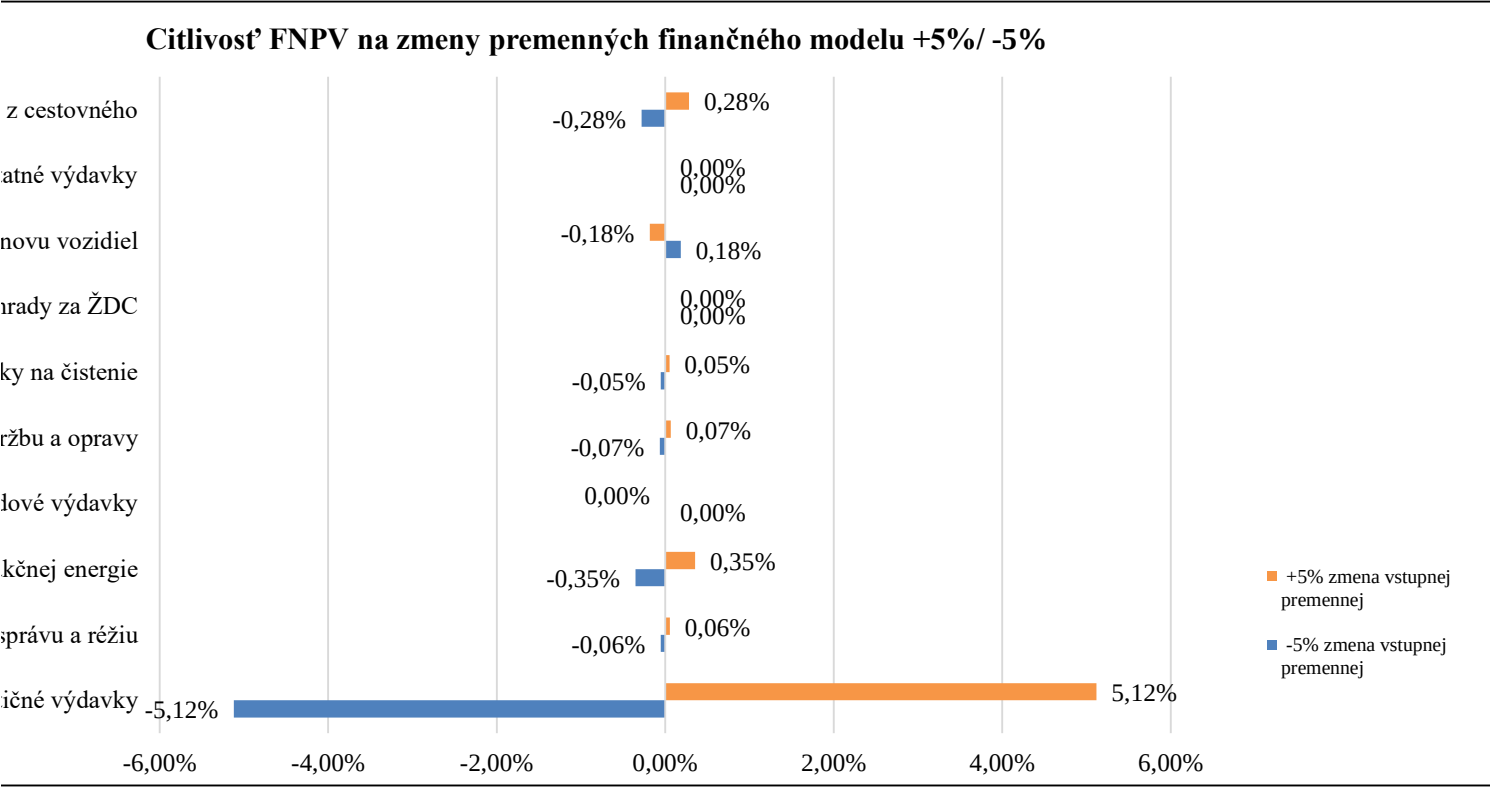
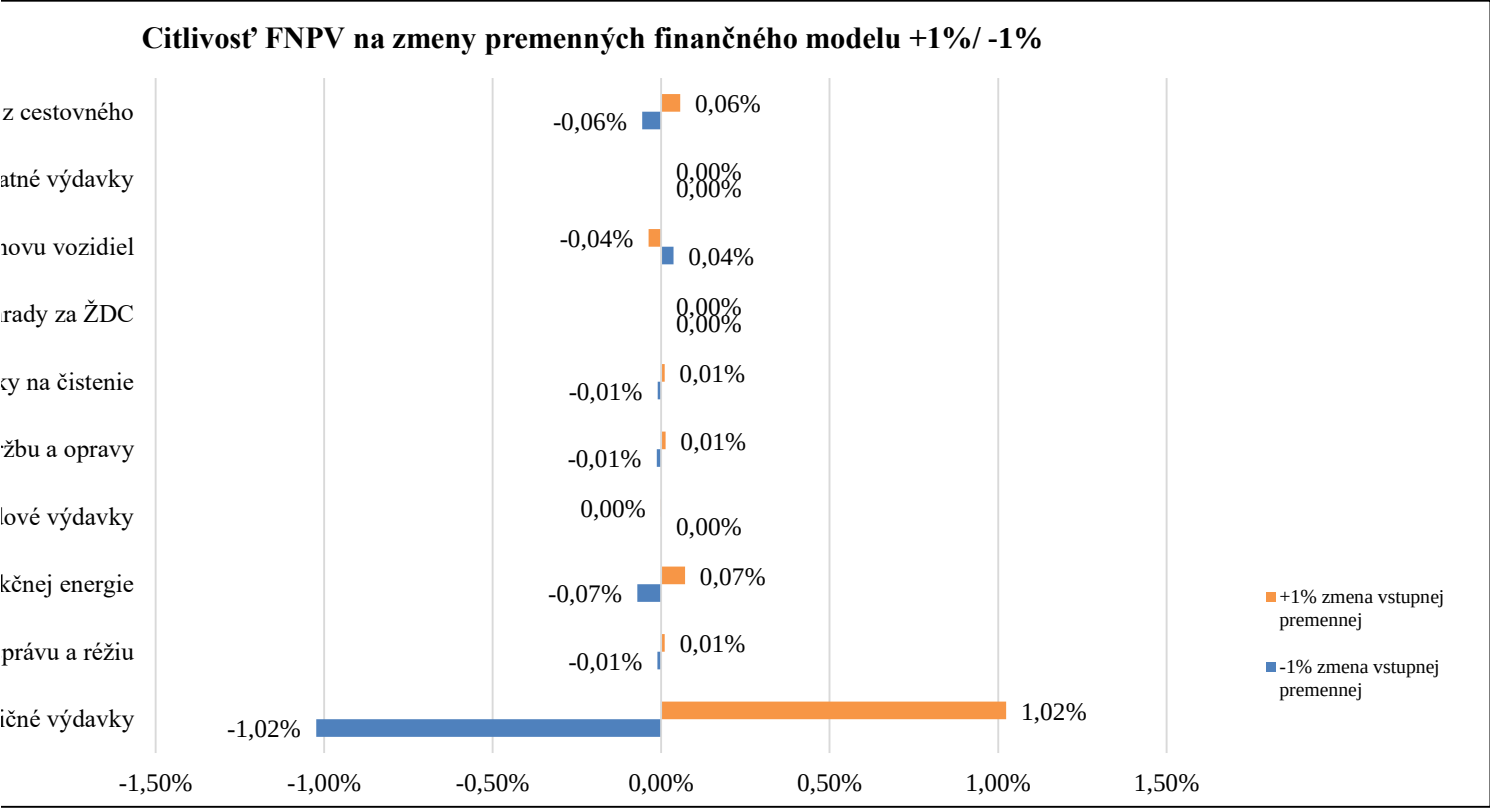
| Zmena hodnoty premennej v %          | -10%    | -5%    | -1%    | 0%    | 1%     | 5%     | 10%    | Switching value |
|--------------------------------------|---------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-----------------|
| Investičné výdavky                   |         |        |        |       |        |        |        | -97,69%         |
| FNPV/C (% zmena)                     | -10,24% | -5,12% | -1,02% | 0,00% | 1,02%  | 5,12%  | 10,24% |                 |
| Výdavky na správu a réžiu            |         |        |        |       |        |        |        | N/A             |
| FNPV/C (% zmena)                     | -0,11%  | -0,06% | -0,01% | 0,00% | 0,01%  | 0,06%  | 0,11%  |                 |
| Výdavky na spotrebu trakčnej energie |         |        |        |       |        |        |        | N/A             |
| FNPV/C (% zmena)                     | -0,71%  | -0,35% | -0,07% | 0,00% | 0,07%  | 0,35%  | 0,71%  |                 |
| Mzdové výdavky                       |         |        |        |       |        |        |        | N/A             |
| FNPV/C (% zmena)                     | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%  | 0,00% | 0,00%  | 0,00%  | 0,00%  |                 |
| Výdavky na údržbu a opravy           |         |        |        |       |        |        |        | N/A             |
| FNPV/C (% zmena)                     | -0,13%  | -0,07% | -0,01% | 0,00% | 0,01%  | 0,07%  | 0,13%  |                 |
| Výdavky na čistenie                  |         |        |        |       |        |        |        | N/A             |
| FNPV/C (% zmena)                     | -0,10%  | -0,05% | -0,01% | 0,00% | 0,01%  | 0,05%  | 0,10%  |                 |
| Úhrady za ŽDC                        |         |        |        |       |        |        |        | N/A             |
| FNPV/C (% zmena)                     | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%  | 0,00% | 0,00%  | 0,00%  | 0,00%  |                 |
| Výdavky na obnovu vozidiel           |         |        |        |       |        |        |        | N/A             |
| FNPV/C (% zmena)                     | 0,37%   | 0,18%  | 0,04%  | 0,00% | -0,04% | -0,18% | -0,37% |                 |
| Ostatné výdavky                      |         |        |        |       |        |        |        | N/A             |
| FNPV/C (% zmena)                     | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%  | 0,00% | 0,00%  | 0,00%  | 0,00%  |                 |
| Príjmy z cestovného                  |         |        |        |       |        |        |        | N/A             |
| FNPV/C (% zmena)                     | -0,56%  | -0,28% | -0,06% | 0,00% | 0,06%  | 0,28%  | 0,56%  |                 |

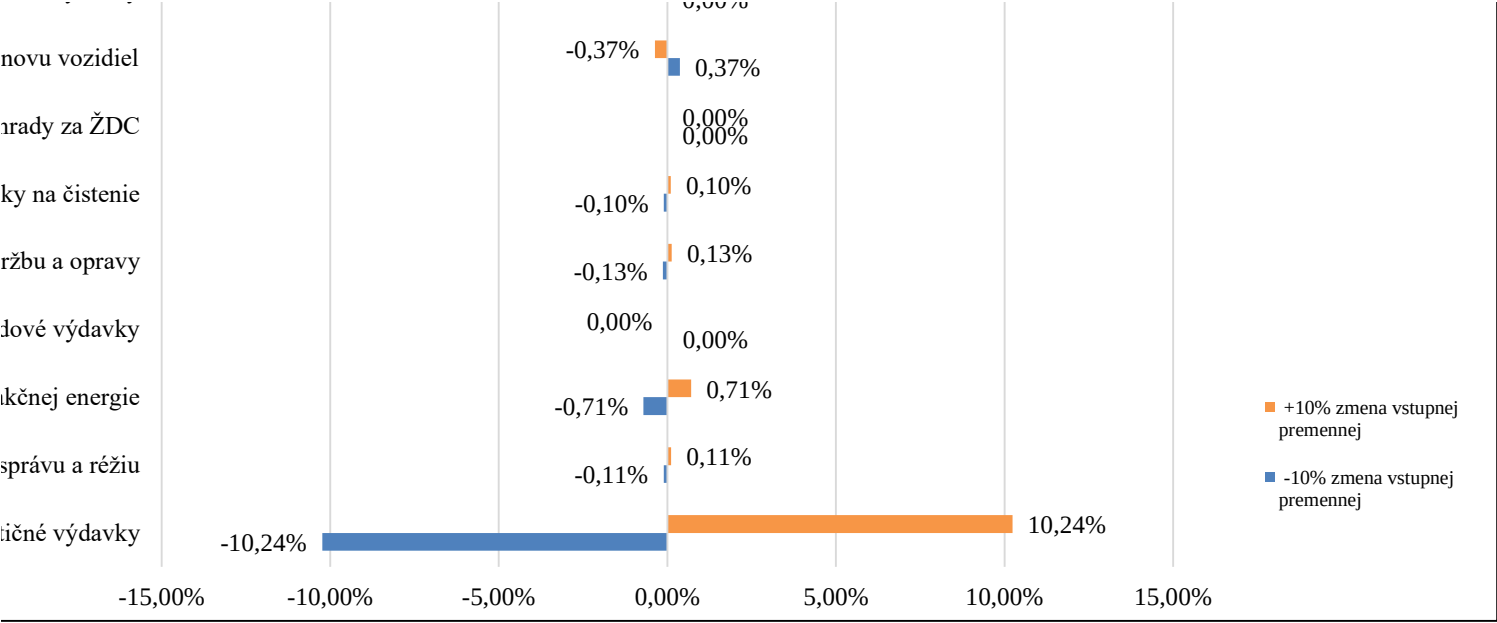
|                          |
|--------------------------|
| Príjmy :                 |
| Osta                     |
| Výdavky na obr           |
| Úh                       |
| Výdavk                   |
| Výdavky na údr           |
| Mzd                      |
| Výdavky na spotrebu traľ |
| Výdavky na sj            |
| Investi                  |

|                          |
|--------------------------|
| Príjmy                   |
| Ost                      |
| Výdavky na obi           |
| Úh                       |
| Výdavl                   |
| Výdavky na údi           |
| Mzd                      |
| Výdavky na spotrebu traľ |
| Výdavky na s             |
| Invest                   |

|        |
|--------|
| Príjmy |
| Ost    |

|                         |
|-------------------------|
| Výdavky na ob           |
| Úř                      |
| Výdav                   |
| Výdavky na údi          |
| Mzc                     |
| Výdavky na spotřebu tra |
| Výdavky na s            |
| Invest                  |





| Zmena hodnoty premennej                | -10%       | -5%        | -1%        | 0%         | 1%         | 5%         | 10%        | Switching value |
|----------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------------|
| Úspora času                            |            |            |            |            |            |            |            | N/A             |
| ENPV                                   | 52 202 315 | 53 594 610 | 54 708 446 | 54 986 905 | 55 265 363 | 56 379 199 | 57 771 494 |                 |
| ERR                                    | 12,26%     | 12,45%     | 12,59%     | 12,63%     | 12,67%     | 12,81%     | 12,99%     |                 |
| Úspora prevádzkových nákladov vozidiel |            |            |            |            |            |            |            | N/A             |
| ENPV                                   | 53 212 446 | 54 099 675 | 54 809 459 | 54 986 905 | 55 164 350 | 55 874 134 | 56 761 363 |                 |
| ERR                                    | 12,39%     | 12,51%     | 12,60%     | 12,63%     | 12,65%     | 12,75%     | 12,87%     |                 |
| Nehodovosť                             |            |            |            |            |            |            |            | N/A             |
| ENPV                                   | 51 026 579 | 53 006 742 | 54 590 872 | 54 986 905 | 55 382 937 | 56 967 067 | 58 947 230 |                 |
| ERR                                    | 12,11%     | 12,37%     | 12,58%     | 12,63%     | 12,68%     | 12,89%     | 13,14%     |                 |
| Znečistenie životného prostredia       |            |            |            |            |            |            |            | N/A             |
| ENPV                                   | 54 819 567 | 54 903 236 | 54 970 171 | 54 986 905 | 55 003 638 | 55 070 573 | 55 154 242 |                 |
| ERR                                    | 12,61%     | 12,62%     | 12,63%     | 12,63%     | 12,63%     | 12,64%     | 12,65%     |                 |
| Emisie skleníkových plynov             |            |            |            |            |            |            |            | N/A             |
| ENPV                                   | 53 597 279 | 54 292 092 | 54 847 942 | 54 986 905 | 55 125 867 | 55 681 717 | 56 376 530 |                 |
| ERR                                    | 12,48%     | 12,55%     | 12,61%     | 12,63%     | 12,64%     | 12,70%     | 12,77%     |                 |
| Hlukové emisie                         |            |            |            |            |            |            |            | N/A             |
| ENPV                                   | 54 970 242 | 54 978 573 | 54 985 238 | 54 986 905 | 54 988 571 | 54 995 236 | 55 003 567 |                 |
| ERR                                    | 12,63%     | 12,63%     | 12,63%     | 12,63%     | 12,63%     | 12,63%     | 12,63%     |                 |
| Investičné výdavky                     |            |            |            |            |            |            |            | N/A             |
| ENPV                                   | 59 563 783 | 57 275 344 | 55 444 592 | 54 986 905 | 54 529 217 | 52 698 466 | 50 410 027 |                 |
| ERR                                    | 13,96%     | 13,27%     | 12,75%     | 12,63%     | 12,51%     | 12,04%     | 11,50%     |                 |
| Prevádzkové výdavky                    |            |            |            |            |            |            |            | N/A             |
| ENPV                                   | 55 619 824 | 55 303 364 | 55 050 196 | 54 986 905 | 54 923 613 | 54 670 445 | 54 353 985 |                 |
| ERR                                    | 12,75%     | 12,69%     | 12,64%     | 12,63%     | 12,62%     | 12,57%     | 12,51%     |                 |

|                                        |
|----------------------------------------|
| Prevádzkové výdavky                    |
| Investičné výdavky                     |
| Hlukové emisie                         |
| Emisie skleníkových plynov             |
| Znečistenie životného prostredia       |
| Nehodovosť                             |
| Úspora prevádzkových nákladov vozidiel |
| Úspora prevádzkových nákladov vozidiel |

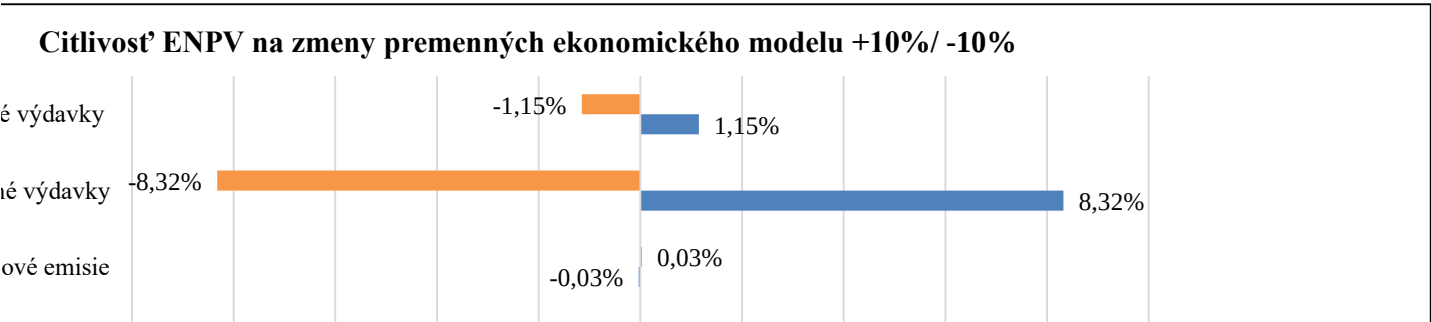
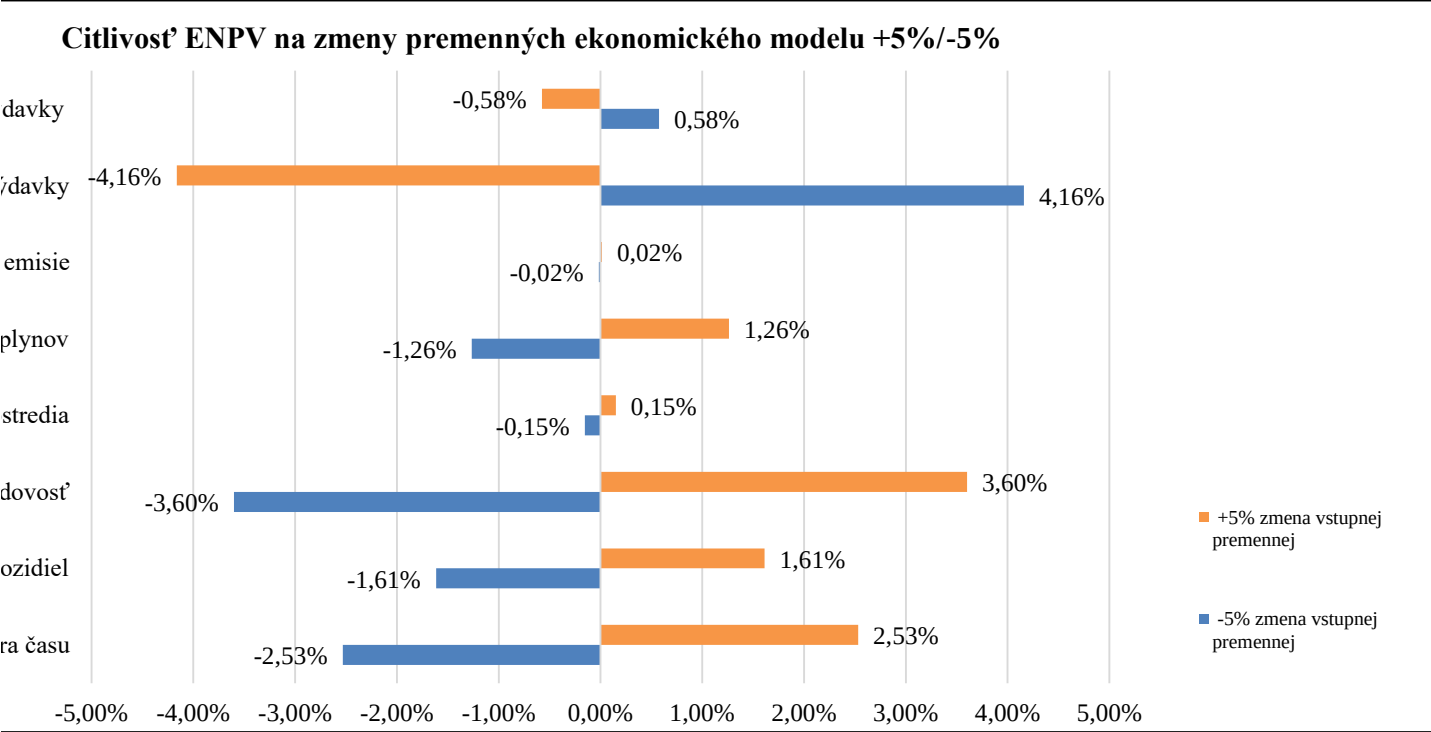
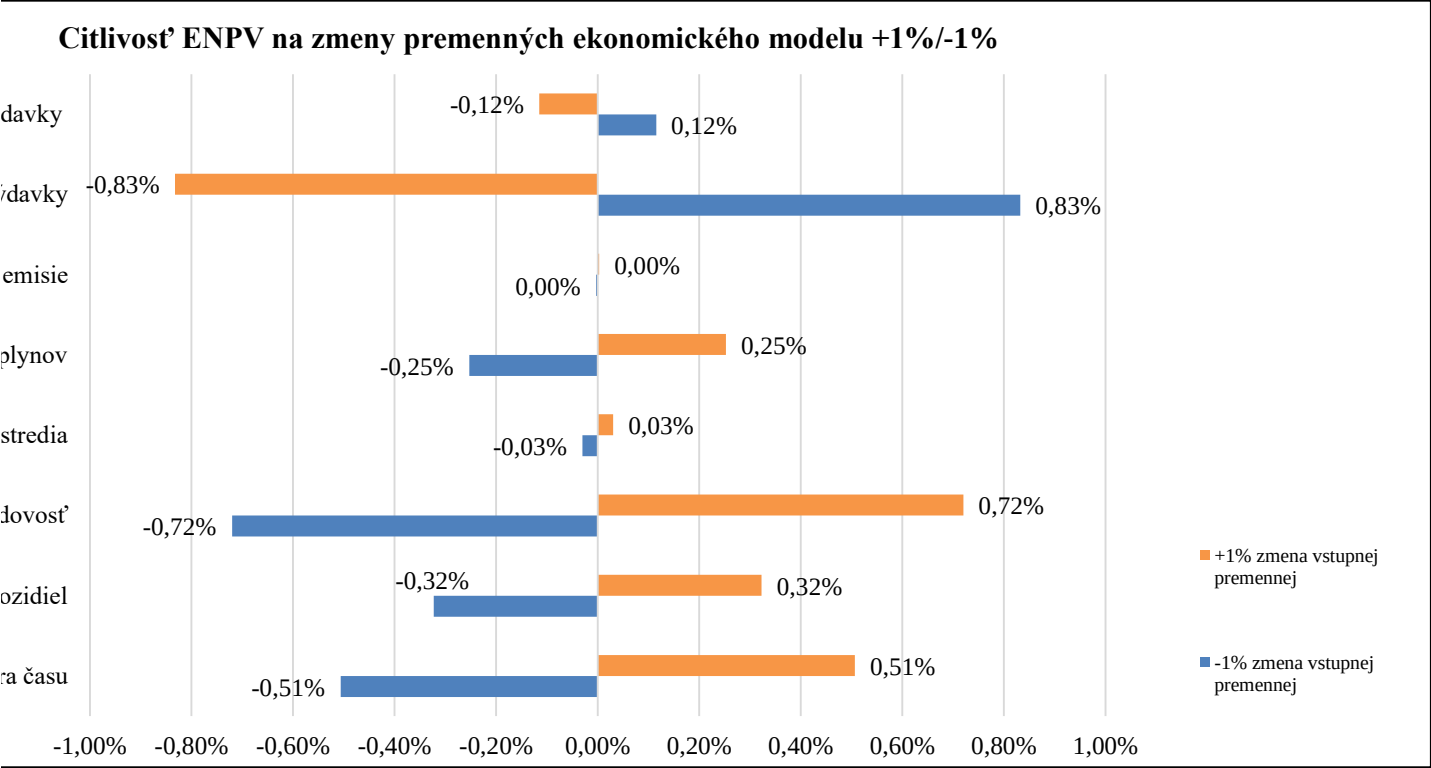
| Zmena hodnoty premennej v %            | -10%   | -5%    | -1%    | 0%    | 1%     | 5%     | 10%    | Switching value |
|----------------------------------------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-----------------|
| Úspora času                            |        |        |        |       |        |        |        | N/A             |
| ENPV                                   | -5,06% | -2,53% | -0,51% | 0,00% | 0,51%  | 2,53%  | 5,06%  |                 |
| ERR                                    | -2,91% | -1,45% | -0,29% | 0,00% | 0,29%  | 1,45%  | 2,90%  |                 |
| Úspora prevádzkových nákladov vozidiel |        |        |        |       |        |        |        | N/A             |
| ENPV                                   | -3,23% | -1,61% | -0,32% | 0,00% | 0,32%  | 1,61%  | 3,23%  |                 |
| ERR                                    | -1,90% | -0,95% | -0,19% | 0,00% | 0,19%  | 0,95%  | 1,89%  |                 |
| Nehodovosť                             |        |        |        |       |        |        |        | N/A             |
| ENPV                                   | -7,20% | -3,60% | -0,72% | 0,00% | 0,72%  | 3,60%  | 7,20%  |                 |
| ERR                                    | -4,09% | -2,04% | -0,41% | 0,00% | 0,41%  | 2,04%  | 4,07%  |                 |
| Znečistenie životného prostredia       |        |        |        |       |        |        |        | N/A             |
| ENPV                                   | -0,30% | -0,15% | -0,03% | 0,00% | 0,03%  | 0,15%  | 0,30%  |                 |
| ERR                                    | -0,17% | -0,09% | -0,02% | 0,00% | 0,02%  | 0,09%  | 0,17%  |                 |
| Emisie skleníkových plynov             |        |        |        |       |        |        |        | N/A             |
| ENPV                                   | -2,53% | -1,26% | -0,25% | 0,00% | 0,25%  | 1,26%  | 2,53%  |                 |
| ERR                                    | -1,17% | -0,58% | -0,12% | 0,00% | 0,12%  | 0,58%  | 1,16%  |                 |
| Hlukové emisie                         |        |        |        |       |        |        |        | N/A             |
| ENPV                                   | -0,03% | -0,02% | 0,00%  | 0,00% | 0,00%  | 0,02%  | 0,03%  |                 |
| ERR                                    | -0,02% | -0,01% | 0,00%  | 0,00% | 0,00%  | 0,01%  | 0,02%  |                 |
| Investičné výdavky                     |        |        |        |       |        |        |        | N/A             |
| ENPV                                   | 8,32%  | 4,16%  | 0,83%  | 0,00% | -0,83% | -4,16% | -8,32% |                 |
| ERR                                    | 10,55% | 5,04%  | 0,97%  | 0,00% | -0,96% | -4,64% | -8,92% |                 |
| Prevádzkové výdavky                    |        |        |        |       |        |        |        | N/A             |
| ENPV                                   | 1,15%  | 0,58%  | 0,12%  | 0,00% | -0,12% | -0,58% | -1,15% |                 |
| ERR                                    | 0,94%  | 0,47%  | 0,09%  | 0,00% | -0,09% | -0,47% | -0,93% |                 |

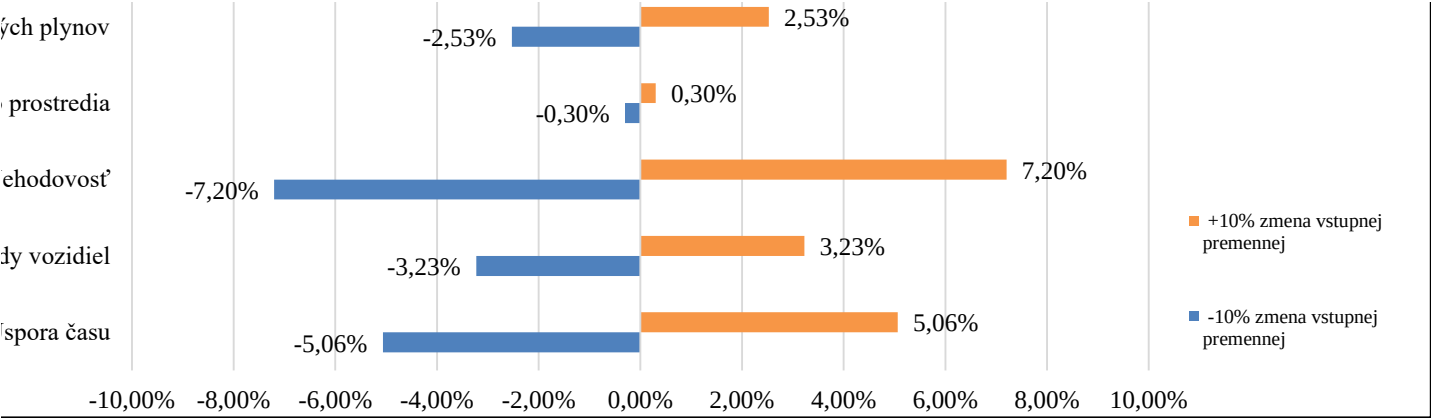
|                                        |
|----------------------------------------|
| Prevádzkové výdavky                    |
| Investičné výdavky                     |
| Hlukové emisie                         |
| Emisie skleníkových plynov             |
| Znečistenie životného prostredia       |
| Nehodovosť                             |
| Prevádzkové náklady vozidiel           |
| Úspora prevádzkových nákladov vozidiel |

|                     |
|---------------------|
| Prevádzkové výdavky |
| Investičné výdavky  |
| Hlukové emisie      |

|                       |
|-----------------------|
| Emisie skleníkov      |
| Znečistenie životného |
| N                     |
| Prevádzkové náklac    |
| Ú                     |









| Ekonomická analýza  |                                        |        |            |        |      |
|---------------------|----------------------------------------|--------|------------|--------|------|
|                     | Zmena premennej                        |        | ENPV       | EIRR   | B/C  |
| Pesimistický scenár | Investičné výdavky                     | 5,00%  | 48 031 016 | 11,46% | 1,89 |
|                     | Zostatková hodnota                     | 5,00%  |            |        |      |
|                     | Úspora času                            | -5,00% |            |        |      |
|                     | Prevádzkové výdavky                    | -5,00% |            |        |      |
|                     | Úspora prevádzkových nákladov vozidiel | -5,00% |            |        |      |
|                     | Nehodovosť                             | -5,00% |            |        |      |
|                     | Znečistenie životného prostredia       | -5,00% |            |        |      |
|                     | Emisie skleníkových plynov             | -5,00% |            |        |      |
|                     | Hlukové emisie                         | -5,00% |            |        |      |
| Realistický scenár  | Investičné výdavky                     | 2,50%  | 51 508 960 | 12,04% | 1,97 |
|                     | Zostatková hodnota                     | 2,50%  |            |        |      |
|                     | Úspora času                            | -2,50% |            |        |      |
|                     | Úspora prevádzkových výdavkov (+)      | -2,50% |            |        |      |
|                     | Úspora prevádzkových nákladov vozidiel | -2,50% |            |        |      |
|                     | Nehodovosť                             | -2,50% |            |        |      |
|                     | Znečistenie životného prostredia       | -2,50% |            |        |      |
|                     | Emisie skleníkových plynov             | -2,50% |            |        |      |
|                     | Hlukové emisie                         | -2,50% |            |        |      |
| Optimistický scenár | Investičné výdavky                     | 0,00%  | 57 413 213 | 12,93% | 2,10 |
|                     | Zostatková hodnota                     | 0,00%  |            |        |      |
|                     | Úspora času                            | 2,50%  |            |        |      |
|                     | Úspora prevádzkových výdavkov (+)      | 2,50%  |            |        |      |
|                     | Úspora prevádzkových nákladov vozidiel | 2,50%  |            |        |      |
|                     | Nehodovosť                             | 2,50%  |            |        |      |
|                     | Znečistenie životného prostredia       | 2,50%  |            |        |      |
|                     | Emisie skleníkových plynov             | 2,50%  |            |        |      |
|                     | Hlukové emisie                         | 2,50%  |            |        |      |

| Finančná analýza    |                                |        |             |        |          |        |
|---------------------|--------------------------------|--------|-------------|--------|----------|--------|
|                     | Zmena premennej                |        | FNPV_C      | FIRR_C | FNPV_K   | FIRR_K |
| Pesimistický scenár | Investičné výdavky             | 5,00%  | -52 441 570 | -3,51% |          |        |
|                     | Prevádzkové výdavky            | 5,00%  |             |        |          |        |
|                     | Príjmy                         | -5,00% |             |        |          |        |
|                     | Zostatková hodnota             | 5,00%  |             |        |          |        |
|                     | Finančné zdroje ZSSK           | 5,00%  |             |        |          |        |
|                     | Príspevok zo štátneho rozpočtu | 5,00%  |             |        | -679 701 | 3,53%  |
|                     | Prevádzkové výdavky            | 5,00%  |             |        |          |        |
|                     | Splátky úverov                 | 5,00%  |             |        |          |        |
|                     | Príjmy                         | -5,00% |             |        |          |        |
|                     | Zostatková hodnota             | 5,00%  |             |        |          |        |
| Realistický scenár  | Investičné výdavky             | 2,50%  | -51 059 546 | -3,49% |          |        |
|                     | Prevádzkové výdavky            | 2,50%  |             |        |          |        |
|                     | Príjmy                         | -2,50% |             |        |          |        |
|                     | Zostatková hodnota             | 2,50%  |             |        |          |        |
|                     | Finančné zdroje ZSSK           | 2,50%  |             |        |          |        |
|                     | Príspevok zo štátneho rozpočtu | 2,50%  |             |        | -846 161 | 3,41%  |
|                     | Prevádzkové výdavky            | 2,50%  |             |        |          |        |
|                     | Splátky úverov                 | 2,50%  |             |        |          |        |
|                     | Príjmy                         | -2,50% |             |        |          |        |
|                     | Zostatková hodnota             | 2,50%  |             |        |          |        |
| Optimistický scenár | Investičné výdavky             | -2,50% | -48 295 498 | -3,44% |          |        |
|                     | Prevádzkové výdavky            | -2,50% |             |        |          |        |
|                     | Príjmy                         | 2,50%  |             |        |          |        |
|                     | Zostatková hodnota             | -2,50% |             |        |          |        |
|                     | Finančné zdroje ZSSK           | -2,50% |             |        |          |        |
|                     | Príspevok zo štátneho rozpočtu | -2,50% |             |        | -722 884 | 3,47%  |
|                     | Prevádzkové výdavky            | -2,50% |             |        |          |        |
|                     | Splátky úverov                 | -2,50% |             |        |          |        |
|                     | Príjmy                         | 2,50%  |             |        |          |        |
|                     | Zostatková hodnota             | -2,50% |             |        |          |        |

16a Pesimistický scenár

|                                                          |                       | Investičné náklady | Zostatková hodnota | Úspora času | Úspora prevádzkových výdavkov (+) | Úspora prevádzkových nákladov vozidiel | Nehodovosť | Znečistenie životného prostredia | Emisie skleníkových plynov | Hlukové emisie |           |           |           |            |
|----------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|-------------|-----------------------------------|----------------------------------------|------------|----------------------------------|----------------------------|----------------|-----------|-----------|-----------|------------|
|                                                          |                       | 105,00%            | 105,00%            | 95,00%      | 95,00%                            | 95,00%                                 | 95,00%     | 95,00%                           | 95,00%                     | 95,00%         |           |           |           |            |
| 16a.1 Ekonomická čistá súčasná hodnota investície (ENPV) |                       | Rok                |                    |             |                                   |                                        |            |                                  |                            |                |           |           |           |            |
|                                                          |                       | 1                  | 2                  | 3           | 4                                 | 5                                      | 6          | 7                                | 8                          | 9              | 10        | 11        | 12        | 13         |
| Peňažné toky                                             | Celkom (diskontované) | 2025               | 2026               | 2027        | 2028                              | 2029                                   | 2030       | 2031                             | 2032                       | 2033           | 2034      | 2035      | 2036      | 2037       |
| Investičné výdavky                                       | 48 057 219            | 48 057 219         | 0                  | 0           | 0                                 | 0                                      | 0          | 0                                | 0                          | 0              | 0         | 0         | 0         | 0          |
| Prevádzkové výdavky                                      | 6 012 732             | 0                  | 281 450            | 4 031 316   | 281 450                           | 281 450                                | 281 450    | 281 450                          | 281 450                    | 281 450        | 281 450   | 281 450   | 281 450   | -6 020 471 |
| Celkové náklady                                          | 54 069 951            | 48 057 219         | 281 450            | 4 031 316   | 281 450                           | 281 450                                | 281 450    | 281 450                          | 281 450                    | 281 450        | 281 450   | 281 450   | 281 450   | -6 020 471 |
| Úspora času                                              | 26 453 601            | 0                  | 1 607 962          | 1 628 845   | 1 642 196                         | 1 655 551                              | 1 668 910  | 1 682 275                        | 1 697 199                  | 1 712 661      | 1 728 127 | 1 741 513 | 1 754 905 | 1 768 395  |
| Úspora prevádzkových nákladov vozidiel                   | 18 692 470            | 0                  | 1 228 732          | 1 230 040   | 1 231 355                         | 1 232 677                              | 1 234 006  | 1 235 343                        | 1 236 686                  | 1 238 037      | 1 239 394 | 1 240 759 | 1 242 131 | 1 243 510  |
| Nehodovosť                                               | 37 623 094            | 0                  | 2 199 676          | 2 238 917   | 2 266 326                         | 2 294 079                              | 2 322 182  | 2 350 639                        | 2 379 454                  | 2 408 633      | 2 438 179 | 2 466 390 | 2 494 938 | 2 523 826  |
| Znečistenie životného prostredia                         | 1 905 509             | 0                  | 110 445            | 112 598     | 114 122                           | 115 654                                | 117 238    | 118 830                          | 120 429                    | 122 079        | 123 739   | 125 353   | 126 976   | 128 607    |
| Emisie skleníkových plynov                               | 13 373 176            | 0                  | 367 210            | 401 946     | 436 769                           | 471 681                                | 506 682    | 564 110                          | 621 685                    | 679 409        | 737 282   | 795 306   | 851 576   | 907 995    |
| Hlukové emisie                                           | 164 608               | 0                  | 9 802              | 9 984       | 10 084                            | 10 184                                 | 10 284     | 10 385                           | 10 485                     | 10 587         | 10 688    | 10 790    | 10 892    | 10 995     |
| Celkové prínosy                                          | 98 212 457            | 0                  | 5 523 827          | 5 622 330   | 5 700 851                         | 5 779 825                              | 5 859 302  | 5 961 581                        | 6 065 938                  | 6 171 405      | 6 277 410 | 6 380 111 | 6 481 418 | 6 583 327  |
| Zostatková hodnota                                       | 3 888 509             | 0                  | 0                  | 0           | 0                                 | 0                                      | 0          | 0                                | 0                          | 0              | 0         | 0         | 0         | 0          |
| Čisté peňažné toky                                       | 48 031 016            | -48 057 219        | 5 242 377          | 1 591 014   | 5 419 401                         | 5 498 375                              | 5 577 852  | 5 680 130                        | 5 784 488                  | 5 889 954      | 5 995 959 | 6 098 660 | 6 199 968 | 12 603 798 |

|                                                    |            |
|----------------------------------------------------|------------|
| Ekonomická čistá súčasná hodnota investície (ENPV) | 48 031 016 |
| Ekonomická vnútorná miera návratnosti (EIRR)       | 11,46%     |
| B/C                                                | 1,888      |

|                                                          |                       | Investičné výdavky | Prevádzkové výdavky | Prijmy     | Zostatková hodnota |          |          |          |          |          |          |          |          |            |
|----------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|------------|--------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|
|                                                          |                       | 105,00%            | 105,00%             | 95,00%     | 105,00%            |          |          |          |          |          |          |          |          |            |
| 16a.2 Finančná čistá súčasná hodnota investície (FNPV_C) |                       | Rok                |                     |            |                    |          |          |          |          |          |          |          |          |            |
|                                                          | Celkom (diskontované) | 1                  | 2                   | 3          | 4                  | 5        | 6        | 7        | 8        | 9        | 10       | 11       | 12       | 13         |
| Peňažné toky                                             |                       | 2025               | 2026                | 2027       | 2028               | 2029     | 2030     | 2031     | 2032     | 2033     | 2034     | 2035     | 2036     | 2037       |
| Investičné výdavky                                       | 53 396 910            | 53 396 910         | 0                   | 0          | 0                  | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0          |
| Prevádzkové výdavky                                      | 7 408 765             | 0                  | 323 056             | 4 928 154  | 323 056            | 323 056  | 323 056  | 323 056  | 323 056  | 323 056  | 323 056  | 323 056  | 323 056  | -7 416 146 |
| Prijmy                                                   | 2 661 629             | 0                  | 154 347             | 153 843    | 153 340            | 152 839  | 152 339  | 151 841  | 151 345  | 155 376  | 154 868  | 154 362  | 153 857  | 153 354    |
| Zostatková hodnota                                       | 5 702 476             | 0                  | 0                   | 0          | 0                  | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0          |
| Čisté peňažné toky                                       | -52 441 570           | -53 396 910        | -168 709            | -4 774 311 | -169 716           | -170 218 | -170 717 | -171 215 | -171 711 | -167 681 | -168 188 | -168 695 | -169 199 | 7 569 500  |

|                                                         |             |
|---------------------------------------------------------|-------------|
| Finančná čistá súčasná hodnota investície (FNPV_C)      | -52 441 570 |
| Finančné vnútorné výnosové percento investície (FIRR_C) | -3,51%      |

|                                                        |                       | Finančné zdroje ZSSK | Príspevok zo štátneho rozpočtu | Prevádzkové výdavky | Splátky úverov | Prijmy      | Zostatková hodnota |             |             |             |             |             |             |               |
|--------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------------|---------------------|----------------|-------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
|                                                        |                       | 105,00%              | 105,00%                        | 105,00%             | 105,00%        | 95,00%      | 105,00%            |             |             |             |             |             |             |               |
| 16a.3 Finančná čistá súčasná hodnota kapitálu (FNPV_K) |                       | Rok                  |                                |                     |                |             |                    |             |             |             |             |             |             |               |
|                                                        | Celkom (diskontované) | 1                    | 2                              | 3                   | 4              | 5           | 6                  | 7           | 8           | 9           | 10          | 11          | 12          | 13            |
| Peňažné toky                                           |                       | 2025                 | 2026                           | 2027                | 2028           | 2029        | 2030               | 2031        | 2032        | 2033        | 2034        | 2035        | 2036        | 2037          |
| Finančné zdroje ZSSK                                   | 0                     | 0,00                 | 0,00                           | 0,00                | 0,00           | 0,00        | 0,00               | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00          |
| Príspevok zo štátneho rozpočtu                         | 0                     | 0,00                 | 0,00                           | 0,00                | 0,00           | 0,00        | 0,00               | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00          |
| Prevádzkové výdavky                                    | 7 408 765             | 0,00                 | 323 056,45                     | 4 928 154,27        | 323 056,45     | 323 056,45  | 323 056,45         | 323 056,45  | 323 056,45  | 323 056,45  | 323 056,45  | 323 056,45  | 323 056,45  | -7 416 145,56 |
| Splátky úverov                                         | 0                     | 0,00                 | 0,00                           | 0,00                | 0,00           | 0,00        | 0,00               | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00          |
| Prijmy                                                 | 798 489               | 0,00                 | 46 304,20                      | 46 152,86           | 46 002,00      | 45 851,64   | 45 701,77          | 45 552,39   | 45 403,50   | 46 612,75   | 46 460,40   | 46 308,54   | 46 157,18   | 46 006,31     |
| Zostatková hodnota                                     | 5 930 575             | 0,00                 | 0,00                           | 0,00                | 0,00           | 0,00        | 0,00               | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00          |
| Čisté peňažné toky                                     | -679 700,77           | 0,00                 | -276 752,25                    | -4 882 001,42       | -277 054,45    | -277 204,81 | -277 354,68        | -277 504,06 | -277 652,95 | -276 443,70 | -276 596,06 | -276 747,92 | -276 899,28 | 7 462 151,87  |

|                                                                 |          |
|-----------------------------------------------------------------|----------|
| Finančná čistá súčasná hodnota vlastného kapitálu (FNPV_K)      | -679 701 |
| Finančné vnútorné výnosové percento vlastného kapitálu (FIRR_K) | 3,53%    |

|            |           |           |             |            |            |           |            |            |           |           |           |           |           |           |            |            |
|------------|-----------|-----------|-------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
|            |           |           |             |            |            |           |            |            |           |           |           |           |           |           |            |            |
| 14         | 15        | 16        | 17          | 18         | 19         | 20        | 21         | 22         | 23        | 24        | 25        | 26        | 27        | 28        | 29         | 30         |
| 2038       | 2039      | 2040      | 2041        | 2042       | 2043       | 2044      | 2045       | 2046       | 2047      | 2048      | 2049      | 2050      | 2051      | 2052      | 2053       | 2054       |
| 0          | 0         | 0         | 0           | 0          | 0          | 0         | 0          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0          | 0          |
| -6 020 471 | 281 450   | 281 450   | 17 724 921  | -3 902 224 | -3 902 224 | 281 450   | -3 451 344 | 11 861 695 | 281 450   | 281 450   | 4 031 316 | 281 450   | 281 450   | 281 450   | -6 020 471 | -6 020 471 |
| -6 020 471 | 281 450   | 281 450   | 17 724 921  | -3 902 224 | -3 902 224 | 281 450   | -3 451 344 | 11 861 695 | 281 450   | 281 450   | 4 031 316 | 281 450   | 281 450   | 281 450   | -6 020 471 | -6 020 471 |
| 1 781 891  | 1 796 856 | 1 807 298 | 1 814 157   | 1 820 977  | 1 827 759  | 1 835 120 | 1 841 733  | 1 848 310  | 1 854 848 | 1 861 349 | 1 867 901 | 1 874 238 | 1 880 539 | 1 886 803 | 1 893 030  | 1 899 221  |
| 1 244 896  | 1 246 289 | 1 247 689 | 1 244 952   | 1 242 222  | 1 239 497  | 1 236 778 | 1 234 066  | 1 231 359  | 1 228 658 | 1 225 963 | 1 223 274 | 1 220 591 | 1 217 914 | 1 215 243 | 1 212 578  | 1 209 918  |
| 2 553 059  | 2 582 641 | 2 605 342 | 2 621 465   | 2 637 687  | 2 654 010  | 2 670 434 | 2 685 094  | 2 699 834  | 2 714 656 | 2 729 559 | 2 744 544 | 2 757 694 | 2 770 907 | 2 784 183 | 2 797 523  | 2 810 927  |
| 130 289    | 131 980   | 133 329   | 133 938     | 134 584    | 135 224    | 135 857   | 136 386    | 136 910    | 137 472   | 138 028   | 138 578   | 139 026   | 139 468   | 139 905   | 140 380    | 140 848    |
| 964 562    | 1 021 280 | 1 078 150 | 1 130 763   | 1 183 096  | 1 235 151  | 1 286 928 | 1 338 429  | 1 391 539  | 1 444 364 | 1 496 905 | 1 549 164 | 1 601 141 | 1 596 998 | 1 592 864 | 1 588 739  | 1 584 623  |
| 11 098     | 11 201    | 11 304    | 11 365      | 11 425     | 11 485     | 11 545    | 11 604     | 11 663     | 11 721    | 11 780    | 11 838    | 11 895    | 11 953    | 12 010    | 12 067     | 12 123     |
| 6 685 795  | 6 790 247 | 6 883 113 | 6 956 640   | 7 029 992  | 7 103 125  | 7 176 661 | 7 247 312  | 7 319 615  | 7 391 720 | 7 463 584 | 7 535 298 | 7 604 585 | 7 617 778 | 7 631 007 | 7 644 315  | 7 657 660  |
| 0          | 0         | 0         | 0           | 0          | 0          | 0         | 0          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0          | 16 005 632 |
| 12 706 267 | 6 508 797 | 6 601 662 | -10 768 281 | 10 932 215 | 11 005 349 | 6 895 211 | 10 698 655 | -4 542 081 | 7 110 269 | 7 182 133 | 3 503 982 | 7 323 135 | 7 336 327 | 7 349 556 | 13 664 787 | 29 683 763 |



|            |          |          |             |            |            |          |            |             |          |          |            |          |          |          |            |            |
|------------|----------|----------|-------------|------------|------------|----------|------------|-------------|----------|----------|------------|----------|----------|----------|------------|------------|
|            |          |          |             |            |            |          |            |             |          |          |            |          |          |          |            |            |
| 14         | 15       | 16       | 17          | 18         | 19         | 20       | 21         | 22          | 23       | 24       | 25         | 26       | 27       | 28       | 29         | 30         |
| 2038       | 2039     | 2040     | 2041        | 2042       | 2043       | 2044     | 2045       | 2046        | 2047     | 2048     | 2049       | 2050     | 2051     | 2052     | 2053       | 2054       |
| 0          | 0        | 0        | 0           | 0          | 0          | 0        | 0          | 0           | 0        | 0        | 0          | 0        | 0        | 0        | 0          | 0          |
| -7 416 146 | 323 056  | 323 056  | 21 744 862  | -4 814 789 | -4 814 789 | 323 056  | -4 261 076 | 14 544 410  | 323 056  | 323 056  | 4 928 154  | 323 056  | 323 056  | 323 056  | -7 416 146 | -7 416 146 |
| 157 439    | 156 924  | 156 411  | 156 068     | 155 726    | 161 600    | 161 245  | 160 892    | 160 539     | 160 187  | 166 229  | 165 864    | 165 500  | 165 137  | 164 775  | 164 414    | 164 053    |
| 0          | 0        | 0        | 0           | 0          | 0          | 0        | 0          | 0           | 0        | 0        | 0          | 0        | 0        | 0        | 0          | 17 784 036 |
| 7 573 584  | -166 132 | -166 645 | -21 588 794 | 4 970 515  | 4 976 389  | -161 811 | 4 421 968  | -14 383 871 | -162 870 | -156 828 | -4 762 290 | -157 556 | -157 919 | -158 281 | 7 580 559  | 25 364 234 |



|               |             |             |               |               |               |             |               |               |             |             |               |             |             |             |               |               |
|---------------|-------------|-------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|-------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------------|
|               |             |             |               |               |               |             |               |               |             |             |               |             |             |             |               |               |
| 14            | 15          | 16          | 17            | 18            | 19            | 20          | 21            | 22            | 23          | 24          | 25            | 26          | 27          | 28          | 29            | 30            |
| 2038          | 2039        | 2040        | 2041          | 2042          | 2043          | 2044        | 2045          | 2046          | 2047        | 2048        | 2049          | 2050        | 2051        | 2052        | 2053          | 2054          |
| 0,00          | 0,00        | 0,00        | 0,00          | 0,00          | 0,00          | 0,00        | 0,00          | 0,00          | 0,00        | 0,00        | 0,00          | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00          | 0,00          |
| 0,00          | 0,00        | 0,00        | 0,00          | 0,00          | 0,00          | 0,00        | 0,00          | 0,00          | 0,00        | 0,00        | 0,00          | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00          | 0,00          |
| -7 416 145,56 | 323 056,45  | 323 056,45  | 21 744 862,14 | -4 814 788,96 | -4 814 788,96 | 323 056,45  | -4 261 076,39 | 14 544 409,74 | 323 056,45  | 323 056,45  | 4 928 154,27  | 323 056,45  | 323 056,45  | 323 056,45  | -7 416 145,56 | -7 416 145,56 |
| 0,00          | 0,00        | 0,00        | 0,00          | 0,00          | 0,00          | 0,00        | 0,00          | 0,00          | 0,00        | 0,00        | 0,00          | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00          | 0,00          |
| 47 231,61     | 47 077,23   | 46 923,36   | 46 820,44     | 46 717,75     | 48 479,89     | 48 373,56   | 48 267,46     | 48 161,60     | 48 055,96   | 49 868,58   | 49 759,21     | 49 650,07   | 49 541,17   | 49 432,51   | 49 324,09     | 49 215,91     |
| 0,00          | 0,00        | 0,00        | 0,00          | 0,00          | 0,00          | 0,00        | 0,00          | 0,00          | 0,00        | 0,00        | 0,00          | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 17 784 035,65 | 0,00          |
| 7 463 377,18  | -275 979,22 | -276 133,09 | #####         | 4 861 506,71  | 4 863 268,85  | -274 682,89 | 4 309 343,85  | #####         | -275 000,49 | -273 187,87 | -4 878 395,07 | -273 406,38 | -273 515,28 | -273 623,94 | 25 249 505,30 | 7 465 361,47  |

|                    |                    |             |                                   |                                        |            |                                  |                            |                |
|--------------------|--------------------|-------------|-----------------------------------|----------------------------------------|------------|----------------------------------|----------------------------|----------------|
| Investičné náklady | Zostatková hodnota | Úspora času | Úspora prevádzkových výdavkov (+) | Úspora prevádzkových nákladov vozidiel | Nehodovosť | Znečistenie životného prostredia | Emisie skleníkových plynov | Hlukové emisie |
|--------------------|--------------------|-------------|-----------------------------------|----------------------------------------|------------|----------------------------------|----------------------------|----------------|

|                                                          |                       | 102,50%     | 102,50%   | 97,50%    | 97,50%    | 97,50%    | 97,50%    | 97,50%    | 97,50%    | 97,50%    |           |           |            |
|----------------------------------------------------------|-----------------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 16b.1 Ekonomická čistá súčasná hodnota investície (ENPV) |                       | Rok         |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |
|                                                          |                       | 1           | 2         | 3         | 4         | 5         | 6         | 7         | 8         | 9         | 10        | 11        | 12         |
| Peňažné toky                                             | Celkom (diskontované) | 2025        | 2026      | 2027      | 2028      | 2029      | 2030      | 2031      | 2032      | 2033      | 2034      | 2035      | 2036       |
| Investičné výdavky                                       | 46 913 000            | 46 913 000  | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0          |
| Pprevádzkové výdavky                                     | 6 170 962             | 0           | 288 857   | 4 137 403 | 288 857   | 288 857   | 288 857   | 288 857   | 288 857   | 288 857   | 288 857   | 288 857   | 288 857    |
| Celkové náklady                                          | 53 083 962            | 46 913 000  | 288 857   | 4 137 403 | 288 857   | 288 857   | 288 857   | 288 857   | 288 857   | 288 857   | 288 857   | 288 857   | -6 178 905 |
| Úspora času                                              | 27 149 748            | 0           | 1 650 277 | 1 671 709 | 1 685 411 | 1 699 118 | 1 712 829 | 1 726 545 | 1 741 862 | 1 757 731 | 1 773 604 | 1 787 342 | 1 801 087  |
| Úspora prevádzkových nákladov vozidiel                   | 19 184 377            | 0           | 1 261 067 | 1 262 409 | 1 263 759 | 1 265 116 | 1 266 480 | 1 267 852 | 1 269 231 | 1 270 617 | 1 272 010 | 1 273 411 | 1 274 819  |
| Nehodovosť                                               | 38 613 176            | 0           | 2 257 562 | 2 297 836 | 2 325 966 | 2 354 450 | 2 383 292 | 2 412 498 | 2 442 072 | 2 472 018 | 2 502 341 | 2 531 295 | 2 560 594  |
| Znečistenie životného prostredia                         | 1 955 654             | 0           | 113 352   | 115 561   | 117 125   | 118 698   | 120 323   | 121 957   | 123 598   | 125 292   | 126 995   | 128 651   | 130 317    |
| Emisie skleníkových plynov                               | 13 725 101            | 0           | 376 874   | 412 523   | 448 263   | 484 093   | 520 015   | 578 955   | 638 045   | 697 288   | 756 684   | 816 235   | 873 986    |
| Hlukové emisie                                           | 168 940               | 0           | 10 060    | 10 247    | 10 349    | 10 452    | 10 555    | 10 658    | 10 761    | 10 865    | 10 969    | 11 074    | 11 179     |
| Celkové prínosy                                          | 100 796 996           | 0           | 5 669 191 | 5 770 286 | 5 850 874 | 5 931 926 | 6 013 495 | 6 118 464 | 6 225 568 | 6 333 810 | 6 442 605 | 6 548 008 | 6 651 982  |
| Zostatková hodnota                                       | 3 795 926             | 0           | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0          |
| Čisté peňažné toky                                       | 51 508 960            | -46 913 000 | 5 380 334 | 1 632 883 | 5 562 017 | 5 643 069 | 5 724 638 | 5 829 607 | 5 936 711 | 6 044 953 | 6 153 748 | 6 259 151 | 6 363 125  |

|                                                    |            |
|----------------------------------------------------|------------|
| Ekonomická čistá súčasná hodnota investície (ENPV) | 51 508 960 |
| Ekonomická vnútorná miera návratnosti (EIRR)       | 12,04%     |
| B/C                                                | 1,970      |

|                                                          |                       | Investičné výdavky | Prevádzkové výdavky | Prijmy     | Zostatková hodnota |          |          |          |          |          |          |          |            |
|----------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|------------|--------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|
|                                                          |                       | 102,50%            | 102,50%             | 97,50%     | 102,50%            |          |          |          |          |          |          |          |            |
| 16b.2 Finančná čistá súčasná hodnota investície (FNPV_C) |                       | Rok                |                     |            |                    |          |          |          |          |          |          |          |            |
|                                                          | Celkom (diskontované) | 1                  | 2                   | 3          | 4                  | 5        | 6        | 7        | 8        | 9        | 10       | 11       | 12         |
| Peňažné toky                                             |                       | 2025               | 2026                | 2027       | 2028               | 2029     | 2030     | 2031     | 2032     | 2033     | 2034     | 2035     | 2036       |
| Investičné výdavky                                       | 52 125 555            | 52 125 555         | 0                   | 0          | 0                  | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0          |
| Prevádzkové výdavky                                      | 7 232 365             | 0                  | 315 365             | 4 810 817  | 315 365            | 315 365  | 315 365  | 315 365  | 315 365  | 315 365  | 315 365  | 315 365  | -7 239 571 |
| Prijmy                                                   | 2 731 671             | 0                  | 158 409             | 157 891    | 157 375            | 156 861  | 156 348  | 155 837  | 155 328  | 159 465  | 158 943  | 158 424  | 157 906    |
| Zostatková hodnota                                       | 5 566 703             | 0                  | 0                   | 0          | 0                  | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0          |
| Čisté peňažné toky                                       | -51 059 546           | -52 125 555        | -156 956            | -4 652 926 | -157 989           | -158 504 | -159 016 | -159 527 | -160 037 | -155 900 | -156 421 | -156 941 | -157 459   |

|                                                         |             |
|---------------------------------------------------------|-------------|
| Finančná čistá súčasná hodnota investície (FNPV_C)      | -51 059 546 |
| Finančné vnútorné výnosové percento investície (FIRR_C) | -3,49%      |

|                                                        |                       | Finančné zdroje ZSSK | Príspevok zo štátneho rozpočtu | Prevádzkové výdavky | Splátky úverov | Prijmy      | Zostatková hodnota |             |             |             |             |             |               |
|--------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------------|---------------------|----------------|-------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
|                                                        |                       | 102,50%              | 102,50%                        | 102,50%             | 102,50%        | 97,50%      | 102,50%            |             |             |             |             |             |               |
| 16b.3 Finančná čistá súčasná hodnota kapitálu (FNPV_K) |                       | Rok                  |                                |                     |                |             |                    |             |             |             |             |             |               |
|                                                        | Celkom (diskontované) | 1                    | 2                              | 3                   | 4              | 5           | 6                  | 7           | 8           | 9           | 10          | 11          | 12            |
| Peňažné toky                                           |                       | 2025                 | 2026                           | 2027                | 2028           | 2029        | 2030               | 2031        | 2032        | 2033        | 2034        | 2035        | 2036          |
| Finančné zdroje ZSSK                                   | 0                     | 0,00                 | 0,00                           | 0,00                | 0,00           | 0,00        | 0,00               | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00          |
| Príspevok zo štátneho rozpočtu                         | 0                     | 0,00                 | 0,00                           | 0,00                | 0,00           | 0,00        | 0,00               | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00          |
| Prevádzkové výdavky                                    | 7 232 365             | 0,00                 | 315 364,63                     | 4 810 817,27        | 315 364,63     | 315 364,63  | 315 364,63         | 315 364,63  | 315 364,63  | 315 364,63  | 315 364,63  | 315 364,63  | -7 239 570,67 |
| Splátky úverov                                         | 0                     | 0,00                 | 0,00                           | 0,00                | 0,00           | 0,00        | 0,00               | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00          |
| Prijmy                                                 | 819 501               | 0,00                 | 47 522,74                      | 47 367,40           | 47 212,58      | 47 058,26   | 46 904,45          | 46 751,14   | 46 598,33   | 47 839,40   | 47 683,04   | 47 527,18   | 47 371,84     |
| Zostatková hodnota                                     | 5 566 703             | 0,00                 | 0,00                           | 0,00                | 0,00           | 0,00        | 0,00               | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00          |
| Čisté peňažné toky                                     | -846 161,05           | 0,00                 | -267 841,90                    | -4 763 449,86       | -268 152,05    | -268 306,37 | -268 460,18        | -268 613,49 | -268 766,30 | -267 525,23 | -267 681,59 | -267 837,45 | -267 992,79   |

|                                                                 |          |
|-----------------------------------------------------------------|----------|
| Finančná čistá súčasná hodnota vlastného kapitálu (FNPV_K)      | -846 161 |
| Finančné vnútorné výnosové percento vlastného kapitálu (FIRR_K) | 3,41%    |

| 16b Realistický scenár |           |           |             |            |            |           |            |            |           |           |           |           |           |           |            |            |
|------------------------|-----------|-----------|-------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
|                        |           |           |             |            |            |           |            |            |           |           |           |           |           |           |            |            |
| 14                     | 15        | 16        | 17          | 18         | 19         | 20        | 21         | 22         | 23        | 24        | 25        | 26        | 27        | 28        | 29         | 30         |
| 2038                   | 2039      | 2040      | 2041        | 2042       | 2043       | 2044      | 2045       | 2046       | 2047      | 2048      | 2049      | 2050      | 2051      | 2052      | 2053       | 2054       |
| 0                      | 0         | 0         | 0           | 0          | 0          | 0         | 0          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0          | 0          |
| -6 178 905             | 288 857   | 288 857   | 18 191 366  | -4 004 914 | -4 004 914 | 288 857   | -3 542 168 | 12 173 845 | 288 857   | 288 857   | 4 137 403 | 288 857   | 288 857   | 288 857   | -6 178 905 | -6 178 905 |
| -6 178 905             | 288 857   | 288 857   | 18 191 366  | -4 004 914 | -4 004 914 | 288 857   | -3 542 168 | 12 173 845 | 288 857   | 288 857   | 4 137 403 | 288 857   | 288 857   | 288 857   | -6 178 905 | -6 178 905 |
| 1 828 783              | 1 844 141 | 1 854 859 | 1 861 898   | 1 868 898  | 1 875 858  | 1 883 412 | 1 890 200  | 1 896 949  | 1 903 660 | 1 910 332 | 1 917 056 | 1 923 560 | 1 930 027 | 1 936 455 | 1 942 847  | 1 949 201  |
| 1 277 656              | 1 279 086 | 1 280 523 | 1 277 714   | 1 274 912  | 1 272 115  | 1 269 325 | 1 266 541  | 1 263 763  | 1 260 991 | 1 258 226 | 1 255 466 | 1 252 712 | 1 249 965 | 1 247 223 | 1 244 488  | 1 241 758  |
| 2 620 245              | 2 650 606 | 2 673 904 | 2 690 451   | 2 707 100  | 2 723 852  | 2 740 708 | 2 755 754  | 2 770 883  | 2 786 094 | 2 801 389 | 2 816 768 | 2 830 264 | 2 843 825 | 2 857 451 | 2 871 142  | 2 884 899  |
| 133 718                | 135 453   | 136 838   | 137 462     | 138 126    | 138 782    | 139 432   | 139 975    | 140 513    | 141 090   | 141 660   | 142 224   | 142 684   | 143 138   | 143 587   | 144 074    | 144 555    |
| 989 946                | 1 048 156 | 1 106 522 | 1 160 520   | 1 214 230  | 1 267 655  | 1 320 795 | 1 373 650  | 1 428 158  | 1 482 373 | 1 536 298 | 1 589 932 | 1 643 276 | 1 639 024 | 1 634 781 | 1 630 548  | 1 626 323  |
| 11 390                 | 11 496    | 11 602    | 11 664      | 11 726     | 11 787     | 11 848    | 11 909     | 11 970     | 12 030    | 12 090    | 12 149    | 12 208    | 12 267    | 12 326    | 12 384     | 12 442     |
| 6 861 737              | 6 968 938 | 7 064 247 | 7 139 709   | 7 214 992  | 7 290 050  | 7 365 521 | 7 438 030  | 7 512 236  | 7 586 239 | 7 659 994 | 7 733 595 | 7 804 706 | 7 818 245 | 7 831 823 | 7 845 482  | 7 859 177  |
| 0                      | 0         | 0         | 0           | 0          | 0          | 0         | 0          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0          | 15 624 546 |
|                        |           |           |             |            |            |           |            |            |           |           |           |           |           |           |            |            |
| 13 040 642             | 6 680 081 | 6 775 390 | -11 051 657 | 11 219 905 | 11 294 964 | 7 076 664 | 10 980 199 | -4 661 609 | 7 297 382 | 7 371 137 | 3 596 192 | 7 515 849 | 7 529 388 | 7 542 966 | 14 024 386 | 29 662 627 |



|            |          |          |             |            |            |          |            |             |          |          |            |          |          |          |            |            |
|------------|----------|----------|-------------|------------|------------|----------|------------|-------------|----------|----------|------------|----------|----------|----------|------------|------------|
|            |          |          |             |            |            |          |            |             |          |          |            |          |          |          |            |            |
| 14         | 15       | 16       | 17          | 18         | 19         | 20       | 21         | 22          | 23       | 24       | 25         | 26       | 27       | 28       | 29         | 30         |
| 2038       | 2039     | 2040     | 2041        | 2042       | 2043       | 2044     | 2045       | 2046        | 2047     | 2048     | 2049       | 2050     | 2051     | 2052     | 2053       | 2054       |
| 0          | 0        | 0        | 0           | 0          | 0          | 0        | 0          | 0           | 0        | 0        | 0          | 0        | 0        | 0        | 0          | 0          |
| -7 239 571 | 315 365  | 315 365  | 21 227 127  | -4 700 151 | -4 700 151 | 315 365  | -4 159 622 | 14 198 114  | 315 365  | 315 365  | 4 810 817  | 315 365  | 315 365  | 315 365  | -7 239 571 | -7 239 571 |
| 161 582    | 161 054  | 160 527  | 160 175     | 159 824    | 165 852    | 165 488  | 165 126    | 164 763     | 164 402  | 170 603  | 170 229    | 169 855  | 169 483  | 169 111  | 168 740    | 168 370    |
| 0          | 0        | 0        | 0           | 0          | 0          | 0        | 0          | 0           | 0        | 0        | 0          | 0        | 0        | 0        | 0          | 17 360 606 |
| 7 401 153  | -154 311 | -154 837 | -21 066 952 | 4 859 975  | 4 866 003  | -149 876 | 4 324 748  | -14 033 351 | -150 963 | -144 762 | -4 640 588 | -145 509 | -145 882 | -146 253 | 7 408 311  | 24 768 547 |



|               |             |             |               |               |               |             |               |               |             |             |               |             |             |             |               |               |
|---------------|-------------|-------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|-------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------------|
|               |             |             |               |               |               |             |               |               |             |             |               |             |             |             |               |               |
| 14            | 15          | 16          | 17            | 18            | 19            | 20          | 21            | 22            | 23          | 24          | 25            | 26          | 27          | 28          | 29            | 30            |
| 2038          | 2039        | 2040        | 2041          | 2042          | 2043          | 2044        | 2045          | 2046          | 2047        | 2048        | 2049          | 2050        | 2051        | 2052        | 2053          | 2054          |
| 0,00          | 0,00        | 0,00        | 0,00          | 0,00          | 0,00          | 0,00        | 0,00          | 0,00          | 0,00        | 0,00        | 0,00          | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00          | 0,00          |
| 0,00          | 0,00        | 0,00        | 0,00          | 0,00          | 0,00          | 0,00        | 0,00          | 0,00          | 0,00        | 0,00        | 0,00          | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00          | 0,00          |
| -7 239 570,67 | 315 364,63  | 315 364,63  | 21 227 127,33 | -4 700 151,13 | -4 700 151,13 | 315 364,63  | -4 159 622,19 | 14 198 114,27 | 315 364,63  | 315 364,63  | 4 810 817,27  | 315 364,63  | 315 364,63  | 315 364,63  | -7 239 570,67 | -7 239 570,67 |
| 0,00          | 0,00        | 0,00        | 0,00          | 0,00          | 0,00          | 0,00        | 0,00          | 0,00          | 0,00        | 0,00        | 0,00          | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00          | 0,00          |
| 48 474,55     | 48 316,11   | 48 158,18   | 48 052,56     | 47 947,16     | 49 755,68     | 49 646,55   | 49 537,66     | 49 429,01     | 49 320,59   | 51 180,91   | 51 068,66     | 50 956,65   | 50 844,88   | 50 733,37   | 50 622,09     | 50 511,06     |
| 0,00          | 0,00        | 0,00        | 0,00          | 0,00          | 0,00          | 0,00        | 0,00          | 0,00          | 0,00        | 0,00        | 0,00          | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00          | 17 360 606,23 |
| 7 288 045,22  | -267 048,53 | -267 206,45 | #####         | 4 748 098,29  | 4 749 906,81  | -265 718,08 | 4 209 159,84  | #####         | -266 044,04 | -264 183,72 | -4 759 748,61 | -264 407,98 | -264 519,75 | -264 631,27 | 7 290 192,76  | 24 650 687,96 |

16c Optimistický scenár

|                    |                    |             |                                   |                                        |            |                                  |                            |                |
|--------------------|--------------------|-------------|-----------------------------------|----------------------------------------|------------|----------------------------------|----------------------------|----------------|
| Investičné náklady | Zostatková hodnota | Úspora času | Úspora prevádzkových výdavkov (+) | Úspora prevádzkových nákladov vozidiel | Nehodovosť | Znečistenie životného prostredia | Emisie skleníkových plynov | Hlukové emisie |
|--------------------|--------------------|-------------|-----------------------------------|----------------------------------------|------------|----------------------------------|----------------------------|----------------|

|                                                          |                       | 100,00%        | 100,00%      | 102,50%      | 102,50%      | 102,50%      | 102,50%      | 102,50%      | 102,50%      | 102,50%      | 102,50%      | 102,50%      | 102,50%      |
|----------------------------------------------------------|-----------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 16c.1 Ekonomická čistá súčasná hodnota investície (ENPV) |                       | Rok            |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
|                                                          |                       | 1              | 2            | 3            | 4            | 5            | 6            | 7            | 8            | 9            | 10           | 11           | 12           |
| Peňažné toky                                             | Celkom (diskontované) | 2025           | 2026         | 2027         | 2028         | 2029         | 2030         | 2031         | 2032         | 2033         | 2034         | 2035         | 2036         |
| Investičné výdavky                                       | 45 768 780            | 45 768 780     | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            |
| Prevádzkové výdavky                                      | 6 487 422             | 0              | 303 670      | 4 349 578    | 303 670      | 303 670      | 303 670      | 303 670      | 303 670      | 303 670      | 303 670      | 303 670      | 303 670      |
| Celkové náklady                                          | 52 256 201,64         | 45 768 780     | 303 670      | 4 349 578    | 303 670      | 303 670      | 303 670      | 303 670      | 303 670      | 303 670      | 303 670      | 303 670      | 303 670      |
| Úspora času                                              | 28 542 043            | 0              | 1 734 906    | 1 757 438    | 1 771 843    | 1 786 252    | 1 800 666    | 1 815 086    | 1 831 188    | 1 847 871    | 1 864 559    | 1 879 001    | 1 893 450    |
| Úspora prevádzkových nákladov vozidiel                   | 20 168 191            | 0              | 1 325 737    | 1 327 148    | 1 328 567    | 1 329 994    | 1 331 428    | 1 332 870    | 1 334 319    | 1 335 777    | 1 337 241    | 1 338 714    | 1 340 194    |
| Nehodovosť                                               | 40 593 338            | 0              | 2 373 335    | 2 415 674    | 2 445 246    | 2 475 191    | 2 505 512    | 2 536 216    | 2 567 306    | 2 598 788    | 2 630 667    | 2 661 105    | 2 691 907    |
| Znečistenie životného prostredia                         | 2 055 944             | 0              | 119 165      | 121 487      | 123 132      | 124 785      | 126 494      | 128 211      | 129 936      | 131 717      | 133 508      | 135 249      | 137 000      |
| Emisie skleníkových plynov                               | 14 428 953            | 0              | 396 201      | 433 678      | 471 251      | 508 918      | 546 683      | 608 645      | 670 765      | 733 046      | 795 488      | 858 093      | 918 806      |
| Hlukové emisie                                           | 177 604               | 0              | 10 576       | 10 773       | 10 880       | 10 988       | 11 096       | 11 204       | 11 313       | 11 422       | 11 532       | 11 642       | 11 752       |
| Celkové prínosy                                          | 105 966 072,40        | 0,00           | 5 959 918,95 | 6 066 197,76 | 6 150 918,48 | 6 236 127,46 | 6 321 878,97 | 6 432 231,62 | 6 544 828,35 | 6 658 620,91 | 6 772 994,58 | 6 883 803,58 | 6 993 109,00 |
| Zostatková hodnota                                       | 3 703 342             | 0              | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            |
| Čisté peňažné toky                                       | 57 413 213            | -45 768 780,00 | 5 656 248,81 | 1 716 620,25 | 5 847 248,34 | 5 932 457,32 | 6 018 208,83 | 6 128 561,48 | 6 241 158,21 | 6 354 950,77 | 6 469 324,44 | 6 580 133,44 | 6 689 438,86 |

|                                                    |            |
|----------------------------------------------------|------------|
| Ekonomická čistá súčasná hodnota investície (ENPV) | 57 413 213 |
| Ekonomická vnútorná miera návratnosti (EIRR)       | 12,93%     |
| B/C                                                | 2,099      |

|  |
|--|
|  |
|--|

|                                                          |                       | Investičné výdavky | Prevádzkové výdavky | Prijmy     | Zostatková hodnota |          |          |          |          |          |          |          |          |
|----------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|------------|--------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
|                                                          |                       | 97,50%             | 97,50%              | 102,50%    | 97,50%             |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 16c.2 Finančná čistá súčasná hodnota investície (FNPV_C) |                       | Rok                |                     |            |                    |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                                                          | Celkom (diskontované) | 1                  | 2                   | 3          | 4                  | 5        | 6        | 7        | 8        | 9        | 10       | 11       | 12       |
| Peňažné toky                                             |                       | 2025               | 2026                | 2027       | 2028               | 2029     | 2030     | 2031     | 2032     | 2033     | 2034     | 2035     | 2036     |
| Investičné výdavky                                       | 49 582 845            | 49 582 845         | 0                   | 0          | 0                  | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Prevádzkové výdavky                                      | 6 879 567             | 0                  | 299 981             | 4 576 143  | 299 981            | 299 981  | 299 981  | 299 981  | 299 981  | 299 981  | 299 981  | 299 981  | 299 981  |
| Prijmy                                                   | 2 871 757             | 0                  | 166 533             | 165 988    | 165 446            | 164 905  | 164 366  | 163 829  | 163 293  | 167 642  | 167 094  | 166 548  | 166 004  |
| Zostatková hodnota                                       | 5 295 156             | 0                  | 0                   | 0          | 0                  | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Čisté peňažné toky                                       | -48 295 498           | -49 582 845        | -133 448            | -4 410 155 | -134 535           | -135 076 | -135 615 | -136 152 | -136 688 | -132 339 | -132 887 | -133 433 | -133 977 |

|                                                         |             |
|---------------------------------------------------------|-------------|
| Finančná čistá súčasná hodnota investície (FNPV_C)      | -48 295 498 |
| Finančné vnútorné výnosové percento investície (FIRR_C) | -3,44%      |

|  |
|--|
|  |
|--|

|                                                        |                       | Finančné zdroje ZSSK | Príspevok zo štátneho rozpočtu | Prevádzkové výdavky | Splátky úverov | Prijmy      | Zostatková hodnota |             |             |             |             |             |             |
|--------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------------|---------------------|----------------|-------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                                                        |                       | 97,50%               | 97,50%                         | 97,50%              | 97,50%         | 102,50%     | 97,50%             |             |             |             |             |             |             |
| 16c.3 Finančná čistá súčasná hodnota kapitálu (FNPV_K) |                       | Rok                  |                                |                     |                |             |                    |             |             |             |             |             |             |
|                                                        | Celkom (diskontované) | 1                    | 2                              | 3                   | 4              | 5           | 6                  | 7           | 8           | 9           | 10          | 11          | 12          |
| Peňažné toky                                           |                       | 2025                 | 2026                           | 2027                | 2028           | 2029        | 2030               | 2031        | 2032        | 2033        | 2034        | 2035        | 2036        |
| Finančné zdroje ZSSK                                   | 0                     | 0,00                 | 0,00                           | 0,00                | 0,00           | 0,00        | 0,00               | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        |
| Príspevok zo štátneho rozpočtu                         | 0                     | 0,00                 | 0,00                           | 0,00                | 0,00           | 0,00        | 0,00               | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        |
| Prevádzkové výdavky                                    | 6 879 567             | 0,00                 | 299 980,99                     | 4 576 143,25        | 299 980,99     | 299 980,99  | 299 980,99         | 299 980,99  | 299 980,99  | 299 980,99  | 299 980,99  | 299 980,99  | 299 980,99  |
| Splátky úverov                                         | 0                     | 0,00                 | 0,00                           | 0,00                | 0,00           | 0,00        | 0,00               | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        |
| Prijmy                                                 | 861 527               | 0,00                 | 49 959,80                      | 49 796,50           | 49 633,74      | 49 471,51   | 49 309,81          | 49 148,64   | 48 987,99   | 50 292,71   | 50 128,32   | 49 964,47   | 49 801,16   |
| Zostatková hodnota                                     | 5 295 156             | 0,00                 | 0,00                           | 0,00                | 0,00           | 0,00        | 0,00               | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        |
| Čisté peňažné toky                                     | -722 883,51           | 0,00                 | -250 021,19                    | -4 526 346,75       | -250 347,25    | -250 509,48 | -250 671,18        | -250 832,36 | -250 993,00 | -249 688,29 | -249 852,67 | -250 016,52 | -250 179,83 |

|                                                                 |          |
|-----------------------------------------------------------------|----------|
| Finančná čistá súčasná hodnota vlastného kapitálu (FNPV_K)      | -722 884 |
| Finančné vnútorné výnosové percento vlastného kapitálu (FIRR_K) | 3,47%    |



|               |               |              |              |                |               |               |              |               |               |              |              |              |              |              |              |               |               |
|---------------|---------------|--------------|--------------|----------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
|               |               |              |              |                |               |               |              |               |               |              |              |              |              |              |              |               |               |
| 13            | 14            | 15           | 16           | 17             | 18            | 19            | 20           | 21            | 22            | 23           | 24           | 25           | 26           | 27           | 28           | 29            | 30            |
| 2037          | 2038          | 2039         | 2040         | 2041           | 2042          | 2043          | 2044         | 2045          | 2046          | 2047         | 2048         | 2049         | 2050         | 2051         | 2052         | 2053          | 2054          |
| 0             | 0             | 0            | 0            | 0              | 0             | 0             | 0            | 0             | 0             | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0             |
| -6 495 772    | -6 495 772    | 303 670      | 303 670      | 19 124 257     | -4 210 294    | -4 210 294    | 303 670      | -3 723 818    | 12 798 145    | 303 670      | 303 670      | 4 349 578    | 303 670      | 303 670      | 303 670      | -6 495 772    | -6 495 772    |
| -6 495 772    | -6 495 772    | 303 670      | 303 670      | 19 124 257     | -4 210 294    | -4 210 294    | 303 670      | -3 723 818    | 12 798 145    | 303 670      | 303 670      | 4 349 578    | 303 670      | 303 670      | 303 670      | -6 495 772    | -6 495 772    |
| 1 908 005     | 1 922 567     | 1 938 713    | 1 949 980    | 1 957 380      | 1 964 739     | 1 972 056     | 1 979 997    | 1 987 133     | 1 994 229     | 2 001 283    | 2 008 297    | 2 015 366    | 2 022 204    | 2 029 002    | 2 035 761    | 2 042 480     | 2 049 160     |
| 1 341 682     | 1 343 177     | 1 344 680    | 1 346 190    | 1 343 238      | 1 340 292     | 1 337 352     | 1 334 419    | 1 331 492     | 1 328 572     | 1 325 658    | 1 322 750    | 1 319 849    | 1 316 954    | 1 314 065    | 1 311 183    | 1 308 307     | 1 305 438     |
| 2 723 076     | 2 754 616     | 2 786 534    | 2 811 027    | 2 828 423      | 2 845 926     | 2 863 537     | 2 881 257    | 2 897 075     | 2 912 979     | 2 928 971    | 2 945 050    | 2 961 218    | 2 975 406    | 2 989 662    | 3 003 987    | 3 018 380     | 3 032 842     |
| 138 760       | 140 575       | 142 400      | 143 855      | 144 512        | 145 209       | 145 899       | 146 582      | 147 154       | 147 719       | 148 326      | 148 925      | 149 518      | 150 001      | 150 478      | 150 950      | 151 462       | 151 968       |
| 979 679       | 1 040 712     | 1 101 908    | 1 163 267    | 1 220 034      | 1 276 499     | 1 332 663     | 1 388 528    | 1 444 094     | 1 501 397     | 1 558 393    | 1 615 082    | 1 671 467    | 1 727 547    | 1 723 077    | 1 718 616    | 1 714 165     | 1 709 724     |
| 11 863        | 11 974        | 12 085       | 12 197       | 12 262         | 12 327        | 12 392        | 12 456       | 12 520        | 12 583        | 12 647       | 12 710       | 12 772       | 12 834       | 12 896       | 12 958       | 13 019        | 13 080        |
| 7 103 062,86  | 7 213 621,20  | 7 326 319,03 | 7 426 516,31 | 7 505 847,89   | 7 584 991,07  | 7 663 898,40  | 7 743 239,76 | 7 819 467,69  | 7 897 478,86  | 7 975 276,56 | 8 052 814,02 | 8 130 189,97 | 8 204 946,96 | 8 219 181,11 | 8 233 454,72 | 8 247 813,97  | 8 262 211,79  |
| 0             | 0             | 0            | 0            | 0              | 0             | 0             | 0            | 0             | 0             | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 15 243 459    |
| 13 598 834,50 | 13 709 392,83 | 7 022 648,89 | 7 122 846,17 | -11 618 408,67 | 11 795 285,11 | 11 874 192,45 | 7 439 569,62 | 11 543 285,69 | -4 900 665,95 | 7 671 606,43 | 7 749 143,88 | 3 780 612,46 | 7 901 276,82 | 7 915 510,97 | 7 929 784,58 | 14 743 585,60 | 30 001 442,56 |

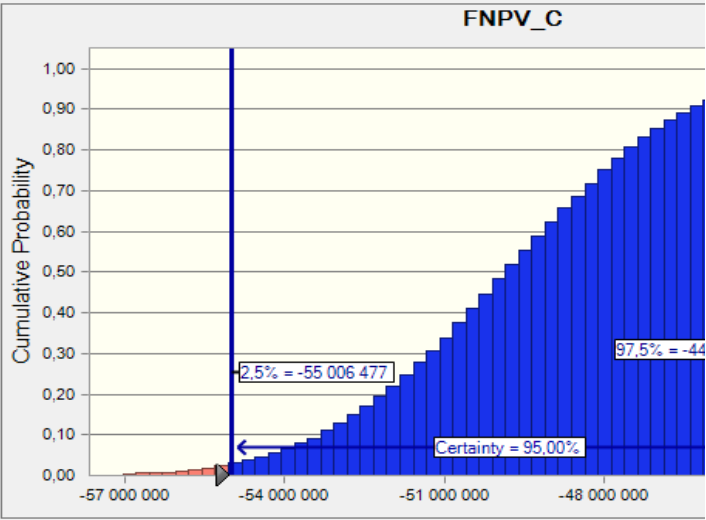
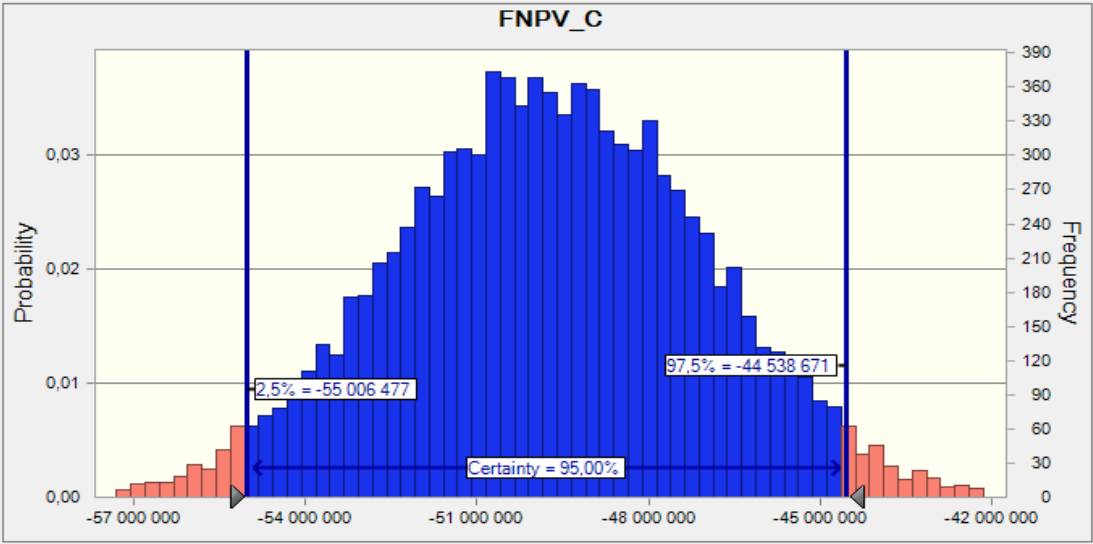


|            |            |          |          |             |            |            |          |            |             |          |          |            |          |          |          |            |            |
|------------|------------|----------|----------|-------------|------------|------------|----------|------------|-------------|----------|----------|------------|----------|----------|----------|------------|------------|
|            |            |          |          |             |            |            |          |            |             |          |          |            |          |          |          |            |            |
| 13         | 14         | 15       | 16       | 17          | 18         | 19         | 20       | 21         | 22          | 23       | 24       | 25         | 26       | 27       | 28       | 29         | 30         |
| 2037       | 2038       | 2039     | 2040     | 2041        | 2042       | 2043       | 2044     | 2045       | 2046        | 2047     | 2048     | 2049       | 2050     | 2051     | 2052     | 2053       | 2054       |
| 0          | 0          | 0        | 0        | 0           | 0          | 0          | 0        | 0          | 0           | 0        | 0        | 0          | 0        | 0        | 0        | 0          | 0          |
| -6 886 421 | -6 886 421 | 299 981  | 299 981  | 20 191 658  | -4 470 875 | -4 470 875 | 299 981  | -3 956 714 | 13 505 523  | 299 981  | 299 981  | 4 576 143  | 299 981  | 299 981  | 299 981  | -6 886 421 | -6 886 421 |
| 165 461    | 169 868    | 169 313  | 168 759  | 168 389     | 168 020    | 174 358    | 173 975  | 173 594    | 173 213     | 172 833  | 179 352  | 178 959    | 178 566  | 178 174  | 177 784  | 177 394    | 177 005    |
| 0          | 0          | 0        | 0        | 0           | 0          | 0          | 0        | 0          | 0           | 0        | 0        | 0          | 0        | 0        | 0        | 0          | 16 513 747 |
| 7 051 882  | 7 056 289  | -130 668 | -131 222 | -20 023 268 | 4 638 895  | 4 645 233  | -126 006 | 4 130 307  | -13 332 311 | -127 148 | -120 629 | -4 397 185 | -121 415 | -121 807 | -122 197 | 7 063 815  | 23 577 173 |

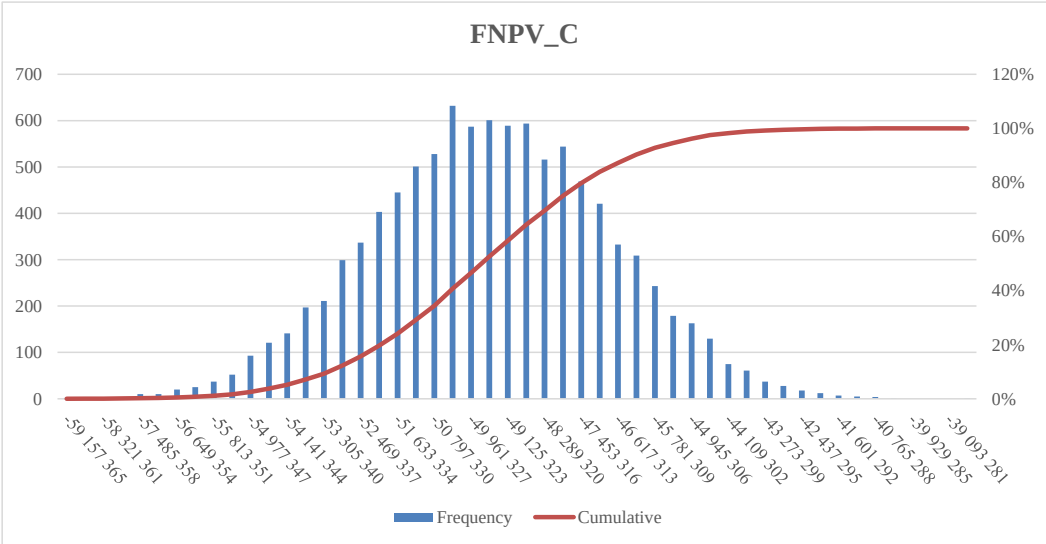


|               |               |             |             |                |               |               |             |               |                |             |             |               |             |             |             |               |               |
|---------------|---------------|-------------|-------------|----------------|---------------|---------------|-------------|---------------|----------------|-------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------------|
|               |               |             |             |                |               |               |             |               |                |             |             |               |             |             |             |               |               |
| 13            | 14            | 15          | 16          | 17             | 18            | 19            | 20          | 21            | 22             | 23          | 24          | 25            | 26          | 27          | 28          | 29            | 30            |
| 2037          | 2038          | 2039        | 2040        | 2041           | 2042          | 2043          | 2044        | 2045          | 2046           | 2047        | 2048        | 2049          | 2050        | 2051        | 2052        | 2053          | 2054          |
| 0,00          | 0,00          | 0,00        | 0,00        | 0,00           | 0,00          | 0,00          | 0,00        | 0,00          | 0,00           | 0,00        | 0,00        | 0,00          | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00          | 0,00          |
| 0,00          | 0,00          | 0,00        | 0,00        | 0,00           | 0,00          | 0,00          | 0,00        | 0,00          | 0,00           | 0,00        | 0,00        | 0,00          | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00          | 0,00          |
| -6 886 420,88 | -6 886 420,88 | 299 980,99  | 299 980,99  | 20 191 657,70  | -4 470 875,46 | -4 470 875,46 | 299 980,99  | -3 956 713,79 | 13 505 523,33  | 299 980,99  | 299 980,99  | 4 576 143,25  | 299 980,99  | 299 980,99  | 299 980,99  | -6 886 420,88 | -6 886 420,88 |
| 0,00          | 0,00          | 0,00        | 0,00        | 0,00           | 0,00          | 0,00          | 0,00        | 0,00          | 0,00           | 0,00        | 0,00        | 0,00          | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00          | 0,00          |
| 49 638,39     | 50 960,42     | 50 793,86   | 50 627,83   | 50 516,79      | 50 405,99     | 52 307,25     | 52 192,53   | 52 078,05     | 51 963,83      | 51 849,85   | 53 805,58   | 53 687,56     | 53 569,81   | 53 452,31   | 53 335,08   | 53 218,10     | 53 101,37     |
| 0,00          | 0,00          | 0,00        | 0,00        | 0,00           | 0,00          | 0,00          | 0,00        | 0,00          | 0,00           | 0,00        | 0,00        | 0,00          | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00          | 16 513 747,39 |
| 6 936 059,27  | 6 937 381,30  | -249 187,14 | -249 353,16 | -20 141 140,91 | 4 521 281,45  | 4 523 182,72  | -247 788,47 | 4 008 791,84  | -13 453 559,51 | -248 131,14 | -246 175,42 | -4 522 455,69 | -246 411,18 | -246 528,68 | -246 645,92 | 6 939 638,98  | 23 453 269,64 |

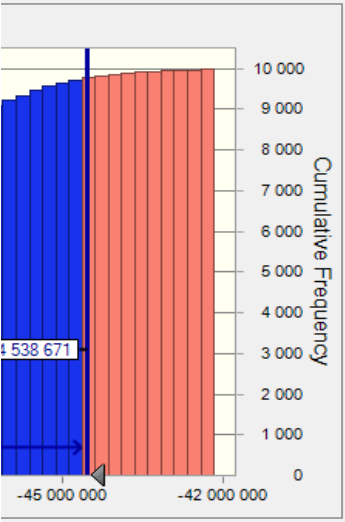
| Štatistika                    | FNPV_C            |
|-------------------------------|-------------------|
| Počet simulácií               | 10 000            |
| Východisková hodnota          | -49 677 522       |
| Priemer                       | -49 725 170       |
| Medián                        | -49 735 927       |
| Mode                          | ---               |
| Štandardná odchýlka           | 2 701 336         |
| Variancia                     | 7 297 215 008 131 |
| Skosenosť                     | -0,0139           |
| Špicatosť                     | 2,91              |
| Koeficient variability        | -0,0543           |
| Minimum                       | -59 573 277       |
| Maximum                       | -38 677 369       |
| Rozpätie                      | 20 895 908        |
| Priemerná štandardná odchýlka | 27 013            |
| Lower Bound                   | -50 702 588       |
| Upper Bound                   | -48 769 267       |



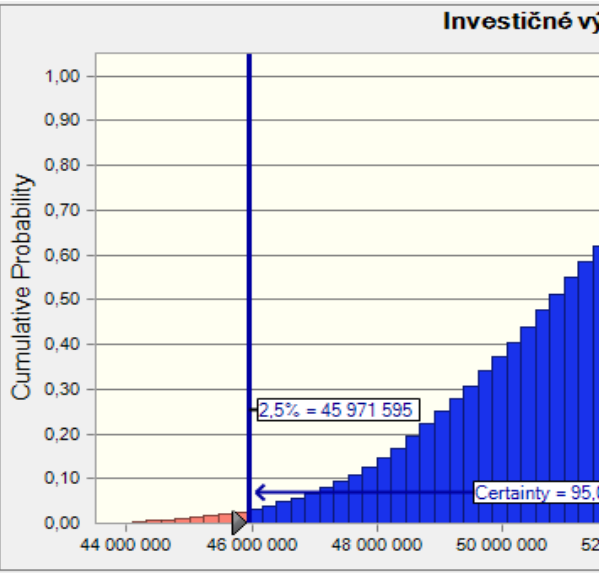
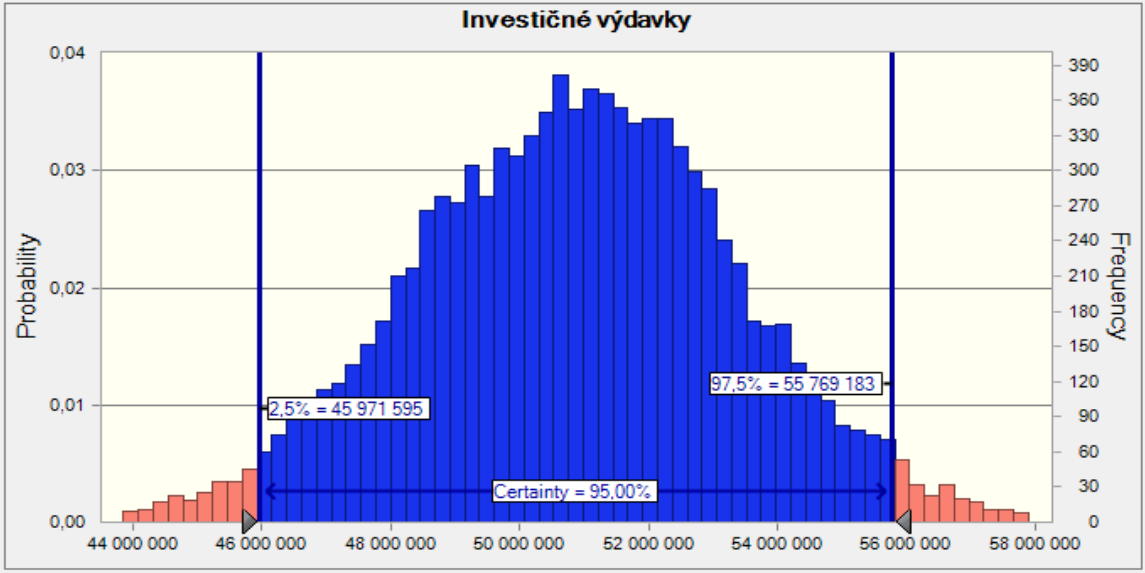
Pri 95 % intervale spoľahlivosti sa bude pohybovať stredná hodnota FNPV\_C v rozsahu hodnôt -50 702 588 EUR až -48 769 267 EUR



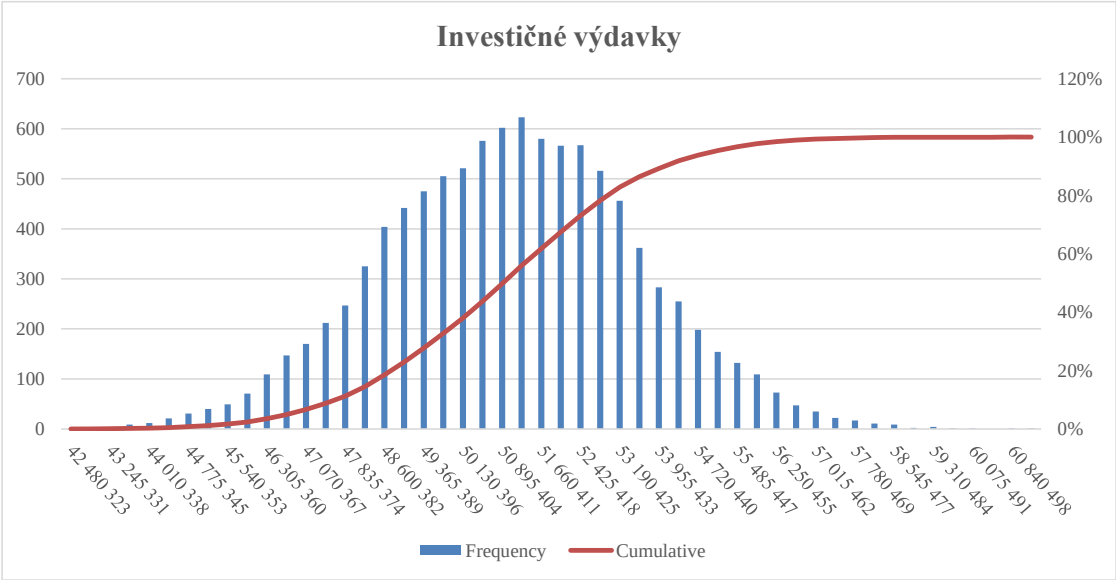


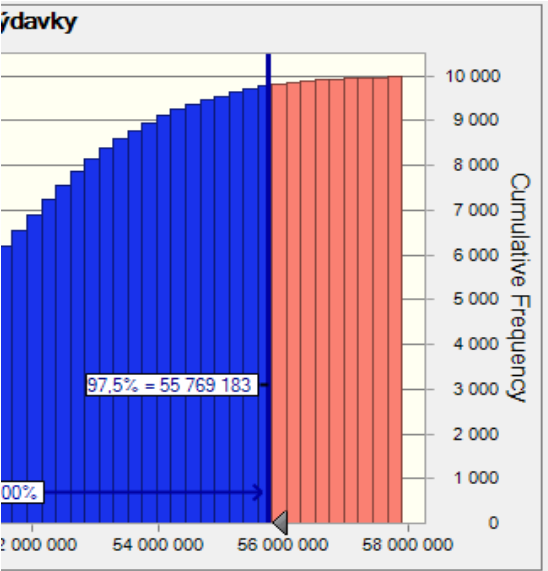


| Štatistika                    | Investičné výdavky |
|-------------------------------|--------------------|
| Počet simulácií               | 10 000             |
| Východisková hodnota          | 50 854 200         |
| Priemer                       | 50 873 265         |
| Medián                        | 50 916 100         |
| Mode                          | ---                |
| Štandardná odchýlka           | 2 505 219          |
| Variancia                     | 6 276 121 942 031  |
| Skosenosť                     | -0,0082            |
| Špicatosť                     | 2,99               |
| Koeficient variability        | 0,0492             |
| Minimum                       | 42 099 732         |
| Maximum                       | 61 221 090         |
| Rozpätie                      | 19 121 358         |
| Priemerná štandardná odchýlka | 25 052             |
| Lower Bound                   | 50 019 619         |
| Upper Bound                   | 51 812 581         |

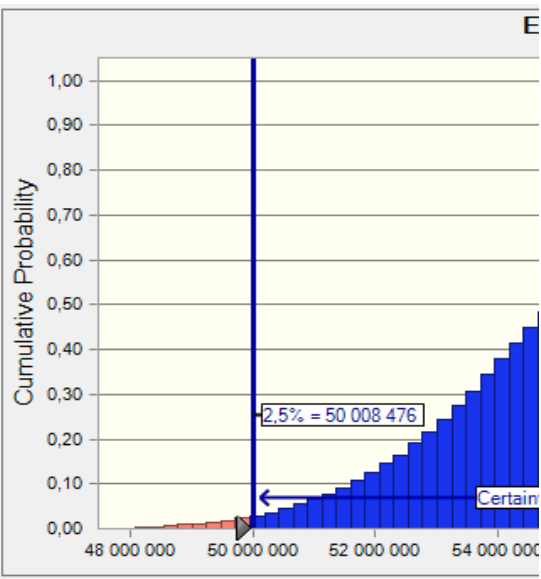
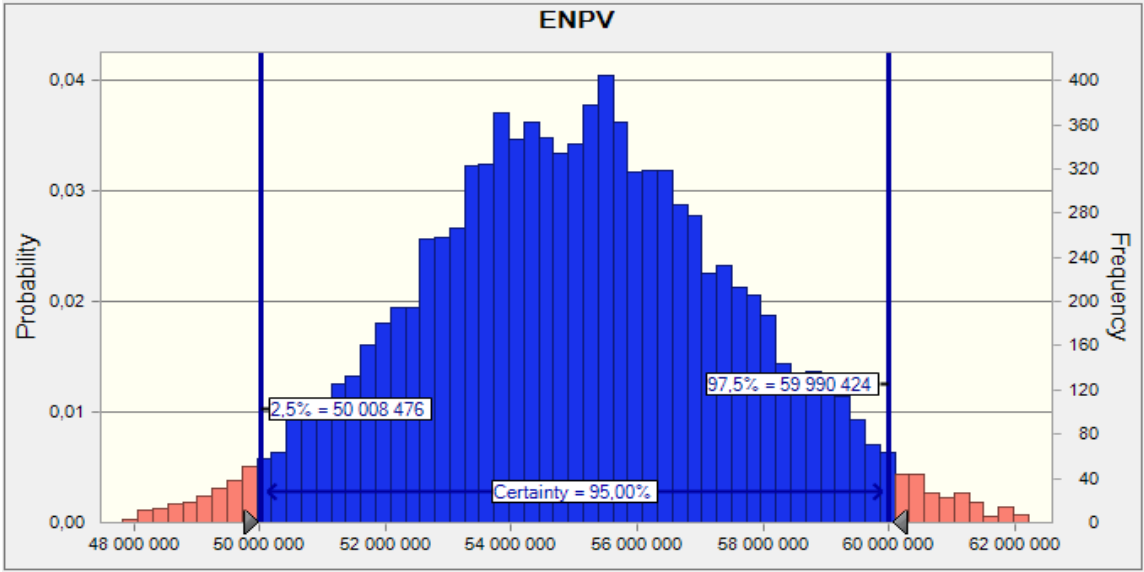


Pri 95 % intervale spoľahlivosti sa bude pohybovať stredná hodnota investičných výdavkov v rozsahu hodnôt 50 019 619 EUR až 51 812 581 EUR

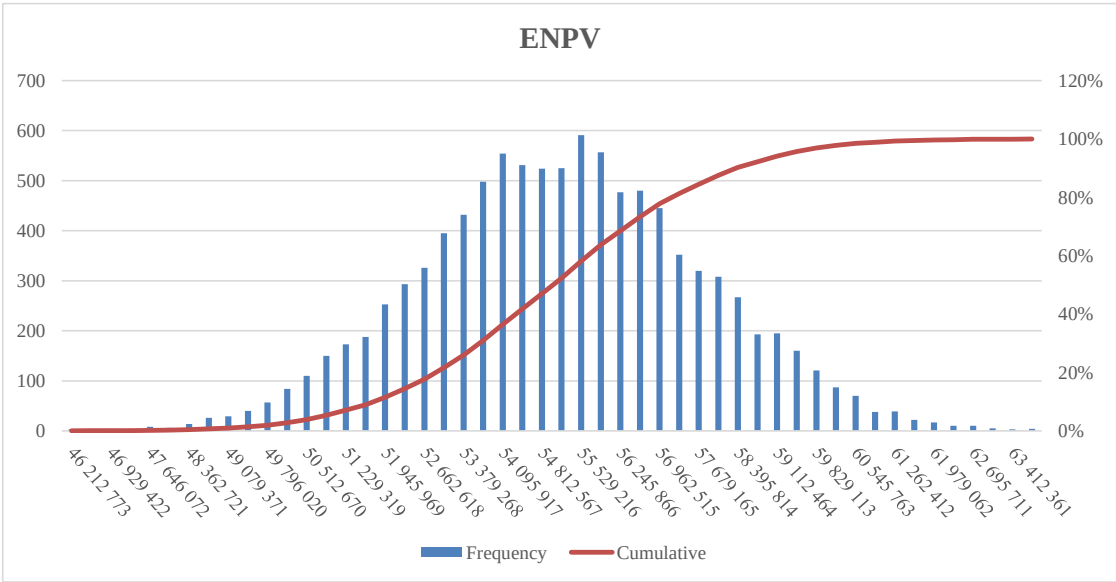


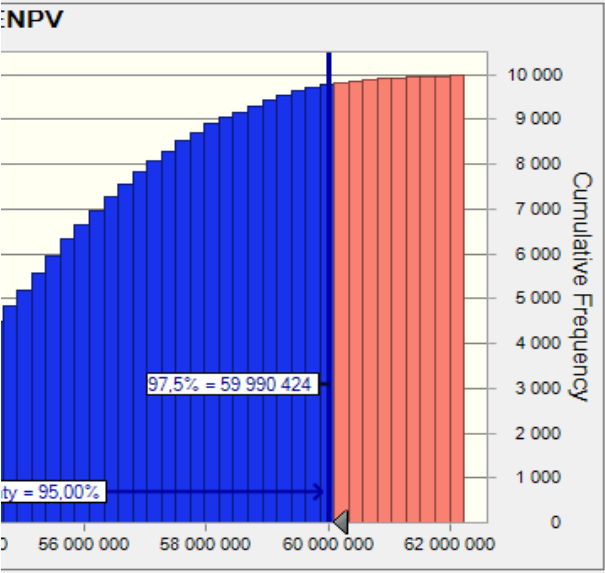


| Štatistika                    | ENPV              |
|-------------------------------|-------------------|
| Počet simulácií               | 10 000            |
| Východisková hodnota          | 54 986 905        |
| Priemer                       | 55 020 905        |
| Medián                        | 55 013 070        |
| Mode                          | ---               |
| Štandardná odchýlka           | 2 566 983         |
| Variancia                     | 6 589 402 187 213 |
| Skosenosť                     | 0,0199            |
| Špicatosť                     | 2,94              |
| Koeficient variability        | 0,0467            |
| Minimum                       | 45 856 239        |
| Maximum                       | 63 768 894        |
| Rozpätie                      | 17 912 655        |
| Priemerná štandardná odchýlka | 25 670            |
| Lower Bound                   | 54 094 487        |
| Upper Bound                   | 55 931 653        |



Pri 95 % intervale spoľahlivosti sa bude pohybovať stredná hodnota ENPV v rozsahu hodnôt 54 094 487 EUR až 55 931 653 EUR





|    | Druh rizika                                                                                                      | Ovplyvnená premenná                                   | Príčiny nežiaducej udalosti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Vplyv na projekt                                                                   | Pravdepodobnosť | Závažnosť vplyvu | Úroveň rizika |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------|---------------|
| 1. | Riziká na strane dopytu                                                                                          |                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                    |                 |                  |               |
|    | 1.1 Rozdiel medzi predpokladanou výškou objednaných dopravných výkonov vo verejnom záujme a ich reálnou hodnotou | Takmer všetky premenné, ktoré vstupujú do FA a EA     | Pokles počtu cestujúcich železničnou dopravou alebo menší počet cestujúcich prevedenej dopravy;<br>Rast konkurencie na dopravnom trhu                                                                                                                                                                                                                                           | Zhoršenie hodnoty FNPV a ENPV                                                      | B               | III.             | Stredná       |
|    | 1.2 Rozdiel v prognóze počtu cestujúcich (reálne počty cestujúcich sú nižšie ako predpokladané)                  | Prijmy a takmer všetky premenné, ktoré vstupujú do EA | Zmeny vo vonkajšom prostredí;<br>Zhoršujúci sa hospodársky vývoj, rast nezamestnanosti;<br>Pokračujúca automobilizácia;<br>Nepostačujúci cestovný komfort železničnej dopravy, nevyhovujúca železničná infraštruktúra, meškanie vlakov;<br>Iní dopravcovia a ich lepšie služby;<br>Nižšia miera prevedenej dopravy;<br>Nedostatočné eliminovanie paralelnej autobusovej dopravy | Zhoršené hodnoty FNPV a ENPV, zníženie hodnoty socioekonomických prínosov projektu | C               | IV.              | Vysoká        |
|    | 1.3. Nedosiahnutie úspory cestovného času                                                                        | Úspora času                                           | Nedosiahnutie predpokladaného počtu cestujúcich;<br>Nedostatočný záujem o železničnú dopravu alebo nízka cestovná atraktivita vlakových jednotiek, nevyhovujúca železničná infraštruktúra, meškanie vlakov;<br>Nižšia miera prevedenej dopravy                                                                                                                                  | Zhoršené hodnoty ENPV, zníženie hodnoty socioekonomických prínosov projektu        | C               | IV.              | Vysoká        |
| 2. | Riziká projektovania                                                                                             |                                                       | n.a.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                    |                 |                  |               |

|    |                                                        |                         |                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                       |   |      |         |
|----|--------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|------|---------|
| 3. | Administratívne riziká a riziká spojené s obstarávaním |                         | n.a.                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                       |   |      |         |
| 4. | Riziká spojené s výstavbou                             |                         | n.a.                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                       |   |      |         |
| 5. | Riziká spojené s nadobudnutím pozemku                  |                         | n.a.                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                       |   |      |         |
| 6. | Riziká realizácie projektu                             |                         |                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                       |   |      |         |
|    | 6.1 Riziko zvýšenia investičných výdavkov              | Investičné výdavky      | Pretrvávajúce pomerne vysoké ceny vstupných materiálov a služieb; len pomaly klesajúca miera inflácie                                                                          | Zhoršené hodnoty FNPV, ENPV a ERR                                                                                                     | C | III. | Stredná |
|    | 6.2 Oneskorenie dodávky vozidiel oproti harmonogramu   | Všetky v rámci projektu | Nedodržiavanie plánu dodávok na strane dodávateľa, obmedzené kapacitné možnosti dodávateľa;<br>Nepredvídateľné faktory (napr. problémy v dodávateľsko-odberateľských vzťahoch) | Zvýšenie prevádzkových výdavkov, neskoršie generovanie prínosov projektu, zhoršenie finančných ukazovateľov a problémy s financovaním | C | III. | Stredná |



|     |                                                                |                         |                                                                                                                                        |                                                                                                             |   |      |         |
|-----|----------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|------|---------|
| 7.  | Bankrot zhotoviteľa vozidiel                                   |                         |                                                                                                                                        |                                                                                                             |   |      |         |
|     | 7.1 Bankrot dodávateľa a ukončenie výroby náhradných dielov    | Všetky v rámci projektu | Zmeny vo vonkajšom prostredí, recesia                                                                                                  | Oneskorenie ukončenia realizácie projektu, resp. jeho nerealizovanie; Zvýšené prevádzkové výdavky           | B | III. | Stredná |
| 8.  | Prevádzkové riziká                                             |                         |                                                                                                                                        |                                                                                                             |   |      |         |
|     | 8.1 Príjmy projektu nižšie ako predpokladané                   | Príjmy                  | Nižší záujem platiacich cestujúcich; Zmeny vo vonkajšom prostredí                                                                      | Zníženie príjmov projektu a následná potreba zvýšenia prevádzkovej dotácie                                  | C | III. | Stredná |
|     | 8.2 Rozdiel v prognóze prevádzkových výdavkov                  | Prevádzkové výdavky     | Nepresný odhad vývoja prevádzkových výdavkov; Poruchovosť vozidiel, väčší počet zálohových vozidiel, Vyššie výdavky na údržbu a opravy | Zvýšené prevádzkové výdavky (na materiál, energiu, opravy, údržbu, atď.), zhoršené hodnoty FNPV, ENPV a ERR | D | III. | Vysoká  |
| 9.  | Finančné riziká                                                |                         |                                                                                                                                        |                                                                                                             |   |      |         |
|     | 9.1 Nedostatok finančných prostriedkov                         | Všetky v rámci projektu | Na strane dodávateľa                                                                                                                   | Narušenie časového plánu dodávok vozidiel                                                                   | C | III. | Stredná |
| 10. | Regulačné riziko                                               |                         |                                                                                                                                        |                                                                                                             |   |      |         |
|     | 10.1 Riziko sprisnenia environmentálnych zákonov               | Nešpecifikované         | Rast požiadaviek na ochranu životného prostredia                                                                                       | Nešpecifikované                                                                                             | C | I.   | Nízka   |
| 11. | Environmentálne riziká                                         |                         |                                                                                                                                        |                                                                                                             |   |      |         |
|     | 11.1 Environmentálne riziká                                    | Nešpecifikované         | Vplyv prírodných podmienok v podobe náhlych extrémnych zmien počasia, v dôsledku klimatických zmien                                    | Minimálny, štatisticky nevýznamný                                                                           | A | I.   | Nízka   |
| 12. | Iné neuvedené riziká (riziko odmietnutia projektu verejnosťou) |                         | Nie sú                                                                                                                                 |                                                                                                             |   |      |         |

n.a. – nie je aplikované

|             |                                |                  |
|-------------|--------------------------------|------------------|
| Kategória A | Veľmi málo pravdepodobné       | (0–10 % šanca)   |
| Kategória B | Málo pravdepodobné             | (10–33 % šanca)  |
| Kategória C | Stredná miera pravdepodobnosti | (33–66 % šanca)  |
| Kategória D | Pravdepodobné                  | (66–90 % šanca)  |
| Kategória E | Vysoko pravdepodobné           | (90–100 % šanca) |



| Preventívne, resp. zmierňujúce opatrenie                                                                                                                                                                                                                                                                  | Zostatkové riziko |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Východisko pre stanovenie predpokladaných dopravných výkonov tvorí GVD, Plán dopravnej obslužnosti SR a platná ZoDSVZ                                                                                                                                                                                     | Nízke             |
| Konzervatívny prístup k stanoveniu prognózy počtu cestujúcich; Prispôsobenie GVD požiadavkám dopytu; Kvalitné služby poskytované cestujúcim; Predpokladá sa pokračovanie istej formy bezplatnej železničnej dopravy pre určité skupiny obyvateľstva; Progres v zavádzaní IDS; Lepší marketing, propagácia | Stredné           |
| Prispôsobovanie GVD potrebám dopytu, vhodné časovanie vlakových spojov a úpravy GVD; Progres v zavádzaní IDS, koordinácia cestovných poriadkov VHD; Opatrenia na riadenie mobility v kontexte s plánmi dopravnej obslužnosti príslušných krajov a SR                                                      | Stredné           |

|                                                                                                                                                                                                  |         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
|                                                                                                                                                                                                  |         |
|                                                                                                                                                                                                  |         |
|                                                                                                                                                                                                  |         |
|                                                                                                                                                                                                  |         |
| Uzatvorená Kúpna zmluva č. 4600005955/VS/2021 na dodanie elektrických jednotiek; dodanie 6 ks EJ sa zrealizuje za identických podmienok ako dodanie 9 + 5 ks EJ                                  | Stredné |
| Skúsenosti ZSSK s dodávateľom EJ, prevzatie 9 ks EJ zo strany ZSSK;<br>Uzatvorená Kúpna zmluva č. 4600005955/VS/2021 na dodanie elektrických jednotiek; harmonogram dodávok, sankčný mechanizmus | Nízke   |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         |
| Skúsenosti ZSSK s dodávateľom EJ, prevzatie 9 ks EJ zo strany ZSSK;<br>Uzatvorená Kúpna zmluva č. 4600005955/VS/2021 na dodanie elektrických jednotiek;<br>Dodávateľ EJ, ktorý dlhodobo pôsobí na trhu a má skúsenosti s výrobou a dodaním požadovaných EJ                                           | Nízke   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         |
| Zvyšovaním kvality a komfortu prepravy po železnici je možné zvýšiť počet cestujúcich vo vlakoch;<br>Progres v zavádzaní IDS;<br>Lepší marketing, propagácia                                                                                                                                         | Stredne |
| Prognóza prevádzkových výdavkov stanovená na základe skutočných hodnôt priemerných prevádzkových výdavkov jestvujúcich EJ;<br>Dodávateľ EJ, ktorý dlhodobo pôsobí na trhu a má skúsenosti s výrobou a dodaním požadovaných EJ;<br>Skúsenosti ZSSK s dodávateľom EJ, prevzatie 9 ks EJ zo strany ZSSK | Stredne |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         |
| Dodávateľ EJ, ktorý dlhodobo pôsobí na trhu a má skúsenosti s výrobou a dodaním požadovaných EJ;<br>Uzatvorená Kúpna zmluva č. 4600005955/VS/2021 na dodanie elektrických jednotiek;<br>Skúsenosti ZSSK s dodávateľom EJ, prevzatie 9 ks EJ zo strany ZSSK                                           | Nízke   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         |
| Technické a konštrukčné riešenie EJ zodpovedajúce najprísnejším environmentálnym požiadavkám                                                                                                                                                                                                         | Nízke   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         |
| Špecifikácia technického a technologického riešenia EJ obmedzujúca uvedený vplyv, ktorá je v súlade s legislatívnymi a technickými normami EÚ a SR                                                                                                                                                   | Nízke   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         |