

# Výlukový cestovný poriadok Substitute timetable

platí 16. až 21. marca 2024  
Valid March from 16<sup>th</sup> until 21<sup>st</sup>



**Uvedené len vlaky dotknuté výlukou! / Only affected trains!**

## Ex3 Budapest – Břeclav – Praha

|                                                                                                                               | Viak                                                     | EC 282<br>R<br>D                                         | IC 10082<br>R<br>D                                  | IC 10082<br>R<br>D                                                                            | EC 282<br>R<br>D                                                                                 |                                                          | IC 10080<br>R<br>D | IC 10080<br>R<br>D                                                                                 | EC 280<br>R<br>D                                                                     |                                                                                                  | EC 172<br>R<br>D                                         | EC 172<br>R<br>D                                                              | EC 172<br>R<br>D                                                                                   |  | IC 10078<br>R<br>D                                                                               | IC 10078<br>R<br>D                                                                   | EC 278<br>R<br>D                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Budapest-Nyugati pu.<br>Vac<br>Nagyamros-Visegrad<br>Szob<br>Štúrovo<br>Nové Zámky<br>Bratislava hl. st.<br>Kúty<br>Břeclav   |                                                          |                                                          |                                                     |                                                                                               |                                                                                                  |                                                          |                    |                                                                                                    | 5 30<br>M 5 57<br>E 6 10<br>T 6 23<br>R 6 36<br>O 7 03<br>P 7 58<br>O 8 49<br>L 9 53 |                                                                                                  | H<br>U<br>N<br>G<br>A<br>R<br>I<br>A                     | H<br>U<br>N<br>G<br>A<br>R<br>I<br>A                                          | 7 30<br>M 7 57<br>E 8 10<br>T 8 23<br>R 8 36<br>O 9 03<br>P 9 58<br>O 10 49<br>L 11 53             |  |                                                                                                  |                                                                                      | 9 30<br>M 9 57<br>E 10 10<br>T 10 23<br>R 10 36<br>O 11 03<br>P 11 58<br>O 12 45<br>L 13 53      |
| Břeclav<br>Brno hl. n.<br>Praha hl. n.                                                                                        |                                                          |                                                          |                                                     |                                                                                               |                                                                                                  |                                                          |                    |                                                                                                    | 8 07<br>8 36<br>11 11                                                                |                                                                                                  |                                                          |                                                                               | 12 07<br>12 36<br>15 11                                                                            |  |                                                                                                  |                                                                                      | 14 07<br>14 36<br>17 11                                                                          |
| Břeclav<br>Brno hl. n.<br>Brno hl. n.<br>Svitavy<br>Česká Třebová<br>Pardubice hl. n.<br>Kolin<br>Praha-Libeň<br>Praha hl. n. |                                                          | 57 7 07<br>7 36<br>7 39<br>9 12<br>9 32<br>57 10 11      | 56 7 07<br>7 36<br>7 39<br>9 12<br>9 32<br>56 10 11 |                                                                                               | 57 9 07<br>9 36<br>9 39<br>11 12<br>11 32<br>57 12 11                                            | 56 9 07<br>9 36<br>9 39<br>11 12<br>11 32<br>56 12 19    | I<br>T<br>A<br>N   | 57 11 07<br>11 36<br>11 39<br>13 12<br>13 32<br>57 14 11                                           | 56 11 07<br>11 36<br>11 39<br>13 12<br>13 32<br>56 14 19                             | I<br>T<br>A<br>N                                                                                 | 57 13 07<br>13 36<br>13 39<br>15 12<br>15 32<br>57 16 11 | 56 13 07<br>13 36<br>13 39<br>15 12<br>15 32<br>56 16 19                      |                                                                                                    |  |                                                                                                  |                                                                                      |                                                                                                  |
| Do stanice                                                                                                                    |                                                          |                                                          |                                                     |                                                                                               |                                                                                                  |                                                          |                    |                                                                                                    |                                                                                      |                                                                                                  |                                                          |                                                                               |                                                                                                    |  |                                                                                                  |                                                                                      |                                                                                                  |
|                                                                                                                               | Viak                                                     | IC 10076<br>R<br>D                                       | IC 10076<br>R<br>D                                  | EC 276<br>R<br>D                                                                              | EC 274<br>R<br>D                                                                                 | IC 10074<br>R<br>D                                       | IC 10074<br>R<br>D | EC 274<br>R<br>D                                                                                   |                                                                                      | EC 272<br>R<br>D                                                                                 | IC 10072<br>R<br>D                                       | IC 10072<br>R<br>D                                                            | EC 272<br>R<br>D                                                                                   |  | EC 270<br>R<br>D                                                                                 | Ex 10070<br>R<br>D                                                                   | EC 270<br>R<br>D                                                                                 |
| Budapest-Nyugati pu.<br>Vac<br>Nagyamros-Visegrad<br>Szob<br>Štúrovo<br>Nové Zámky<br>Bratislava hl. st.<br>Kúty<br>Břeclav   |                                                          |                                                          |                                                     | 11 30<br>M 11 57<br>E 12 10<br>T 12 23<br>R 12 36<br>O 13 03<br>P 13 58<br>O 14 49<br>L 15 53 | 56 13 30<br>M 13 57<br>E 14 10<br>T 14 23<br>R 14 36<br>O 15 03<br>P 15 58<br>O 16 49<br>T 17 04 |                                                          |                    | 52 13 30<br>M 13 57<br>E 14 10<br>T 14 23<br>R 14 36<br>O 15 03<br>P 15 58<br>O 16 49<br>52L 17 53 |                                                                                      | 56 15 30<br>M 15 57<br>E 16 10<br>T 16 23<br>R 16 36<br>O 17 03<br>P 17 58<br>O 18 49<br>L 19 04 |                                                          |                                                                               | 52 15 30<br>M 15 57<br>E 16 10<br>T 16 23<br>R 16 36<br>O 17 03<br>P 17 58<br>O 18 49<br>52L 19 53 |  | 56 17 30<br>M 17 57<br>E 18 10<br>T 18 23<br>R 18 36<br>O 19 03<br>P 19 58<br>O 20 49<br>L 21 04 |                                                                                      | 52 17 30<br>M 17 57<br>E 18 10<br>T 18 23<br>R 18 36<br>O 19 03<br>P 19 58<br>O 20 49<br>L 21 41 |
| Břeclav<br>Brno hl. n.<br>Praha hl. n.                                                                                        |                                                          |                                                          |                                                     | 16 07<br>16 36<br>19 11                                                                       |                                                                                                  |                                                          |                    | 18 07<br>18 36<br>21 11                                                                            |                                                                                      |                                                                                                  |                                                          |                                                                               | 20 07<br>20 36<br>23 11                                                                            |  |                                                                                                  |                                                                                      |                                                                                                  |
| Břeclav<br>Brno hl. n.<br>Brno hl. n.<br>Svitavy<br>Česká Třebová<br>Pardubice hl. n.<br>Kolin<br>Praha-Libeň<br>Praha hl. n. | 57 15 07<br>15 36<br>15 39<br>17 12<br>17 32<br>57 18 11 | 56 15 07<br>15 36<br>15 39<br>17 12<br>17 32<br>56 18 19 | I<br>T<br>A<br>N                                    | A 17 07<br>N 17 36<br>17 39<br>19 12<br>19 32<br>56 20 11                                     | 56 17 07<br>17 36<br>17 39<br>19 12<br>19 32<br>56 20 11                                         | 50 17 07<br>17 36<br>17 39<br>19 12<br>19 32<br>50 20 19 | I<br>T<br>A<br>N   | I 19 07<br>T 19 36<br>A 19 39<br>N 20 38<br>21 12<br>21 32<br>56 22 11                             | 56 19 07<br>19 36<br>19 39<br>20 38<br>21 12<br>21 32<br>56 22 11                    | 50 19 07<br>19 36<br>19 39<br>20 38<br>21 12<br>21 32<br>50 22 19                                | I<br>T<br>A<br>N                                         | I 21 07<br>T 21 36<br>A 21 39<br>N 22 45<br>23 19<br>23 39<br>0 08<br>56 0 15 | 56 21 07<br>21 36<br>21 39<br>22 45<br>23 19<br>23 39<br>0 08<br>50 0 15                           |  |                                                                                                  | I 21 51<br>T 22 20<br>A 22 23<br>N 23 14<br>23 29<br>0 03<br>0 23<br>0 52<br>54 0 59 |                                                                                                  |
| Do stanice                                                                                                                    |                                                          |                                                          |                                                     |                                                                                               |                                                                                                  |                                                          |                    |                                                                                                    |                                                                                      |                                                                                                  |                                                          |                                                                               |                                                                                                    |  |                                                                                                  |                                                                                      |                                                                                                  |

xxx neskoršie časy oproti štandardnému  
cestovnému poriadku  
50 ide 16. III.  
51 ide 17. – 21. III.  
52 ide 16. – 20. III.

56 ide 21. III.  
54 ide 17. – 20. III.  
56 ide 16., 17. III.  
57 ide 18. – 21. III.  
58 ide 17. – 20. III.

79 METROPOLITAN SLOVENSKÁ  
STRELA