

Počet cestujúcich železničnou dopravou	2009	2010
Počet prepravených osôb	45 342 000	45 004 000
Tržby za vlastné výkony a služby	96 737 000	96 949 000
Priemerné tržby za osobu v EUR	2,1335	2,1542

Zdroj: Výročné správy ZSSK za príslušný rok

	index 2010/2009	index 2011/2010
Index tržby/prepravená osoba	1,0097	1,0280
Index počtu prepravených osôb	0,9925	1,0212
Index tržieb za vlastné výkony a služby v EUR	1,0022	1,0498

Zdroj: Výročné správy ZSSK za príslušný rok

Dopyt počet cestujúcich 5 ks EJ

Počet cestujúcich bez projektu	Celkom
Košice-Prešov	
Košice-Čierna n/Tisou	
SPOLU	

Počet cestujúcich s projektom	Celkom
	64 439 877

Priemerná cestovná vzdialenosť v km	Automobil	Vlak
	19	34,725

	Centrum mesta	Intravilán mesta
Železničná doprava	0,00%	8,00%
Cestná doprava	0,00%	8,40%

Rozdelenie cestovania podľa účelu cesty	Vlak
Škola (krátka vzdialenosť)	22,45%
Zamestnanie (krátka vzdialenosť)	19,37%
Súkromná cesta (krátka vzdialenosť)	28,13%
Služobná cesta (dlhá vzdialenosť)	11,86%
Voľný čas (krátka vzdialenosť)	17,16%
Zdravotnícke zariadenia (krátka vzdialenosť)	0,83%
Šport (dlhá vzdialenosť)	0,20%

Zdroj: zisťovanie o cestujúcich ZSSK, 2019

2011	2012	2013	2014	2015	2016
45 959 000	43 445 000	44 287 000	47 286 000	57 275 000	65 606 000
101 778 000	111 880 000	112 544 000	110 043 000	90 003 000	90 635 000
2,2145	2,5752	2,5412	2,3272	1,5714	1,3815

index 2012/2011	index 2013/2012	index 2014/2013	index 2015/2014	index 2016/2015	index 2017/2016
1,1629	0,9868	0,9158	0,6752	0,8791	1,0232
0,9453	1,0194	1,0677	1,2112	1,1455	1,1047
1,0993	1,0059	0,9778	0,8179	1,0070	1,1303

2019	2020	2021	2022	2023	2024

2019	2020	2021	2022	2023	2024
1 987 752	1 948 722	1 969 847	1 991 020	2 012 236	2 033 492

Intravilán obce	Extravilán
6,07%	85,94%
8,34%	83,26%

2017	2018	2019	2020	2021
72 473 000	73 808 000	77 357 000	46 657 000	45 670 000
102 446 000	104 345 000	110 060 000	61 082 000	65 362 000
1,4136	1,4137	1,4228	1,3092	1,4312

index 2018/2017	index 2019/2018	index 2020/2019	index 2021/2020	priemer 2009 - 2021	priemer 2014 - 2021
1,0001	1,0064	0,9202	1,0932	0,9751	0,9392
1,0184	1,0481	0,6031	0,9788	1,0130	1,0222
1,0185	1,0548	0,5550	1,0701	0,9824	0,9539

2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031

2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
2 054 784	2 149 745	2 140 536	2 200 258	2 198 259	2 196 000	2 193 454

2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038

2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
2 190 622	2 187 521	2 184 176	2 180 613	2 176 856	2 172 922	2 168 828

2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047

2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047
2 164 587	2 160 209	2 155 702	2 151 075	2 146 331	2 141 477	2 136 517	2 131 454	2 126 291

2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054

2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
2 121 032	2 115 679	2 110 234	2 104 699	2 099 076	2 093 367	2 087 574

Počet cestujúcich v r. 2019:	1 987 752	
Priemerná cestovná vzdialenosť - železnica:	34,73	
Priemerná cestovná vzdialenosť - automobil:	19,00	km
Priemerná rýchlosť vlakov:	55,82	km/hod.
Priemerná rýchlosť vlakov po projekte:	58,61	
Časová elasticita v dopravnom prostriedku:	-0,70	
Nárast cestovného času, bez projektu:	0,10%	
Zvažovaný časový ekvivalent na zlepšenie kvality:	4,28%	
Priemerná obsadenosť automobilu:	1,4	osôb/vozidlo

Poznámky:

Vážený aritmetický priemer vzdialenosti cestovania, ZSSK 2019
Odhad - priemerná vzdialenosť prepravy automobilom
Priemerná rýchlosť podľa aktuálneho grafikonu na tratiach
Odhad nárastu priemernej rýchlosti v dôsledku lepšej dynamiky jazdy nových EJ.
Štúdia "Value and demand effect of rail service attributes" (Douglas, 2008)
Predpokladané percento nárastu cestovného času z dôvodu meškania/prerušenia spoja kvôli poruche ŽKV. Rozpätie meškani uvádza analýza spoľahlivosti v rámci štúdie "Výbudovanie pracovísk poskytujúcich prevádzkové služby technicko-hygienickej údržby v železničných uzlových staniciach Žilina a Košice"
Štúdia "Value and demand effect of rail service attributes" (Douglas, 2008)
počet osôb vo vozidle vrátane vodiča

I.1 Prognóza počtu cestujúcich			1	2	3	4	5	6	7	8	9
Prognóza počtu cestujúcich BEZ PROJEKTU	Spolu	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Počet cestujúcich bez projektu											
Osobo-km											
Priemerná rýchlosť vlakovv km/hod.		55,82	55,82	55,77	55,71	55,66	55,60	55,55	55,49	55,43	55,38
Priemerný cestovný čas v hod.		0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,63	0,63	0,63	0,63
Osobo-hod.											

Prognóza počtu cestujúcich S PROJEKTOM		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Počet cestujúcich (pôvodní)											
Oskm (pôvodní)											
Osobo-hod. (pôvodní)											
Priemerná rýchlosť vlakov		55,82	55,82	58,61	58,61	58,61	58,61	58,61	58,61	58,61	58,61
Priemerný cestovný čas v hod.		0,62	0,62	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59
Prevedená doprava (čas)		0,00%	0,00%	3,55%	3,62%	3,69%	3,76%	3,84%	3,91%	3,98%	4,06%
Prevedená doprava (kvalita)		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,98%	2,98%	2,98%	2,98%	2,98%	2,98%
Počet cestujúcich automobilovou dopravou na území projektu	357 032 911	8 066 306	8 227 632	8 991 626	9 171 459	9 354 888	9 541 986	9 732 826	9 927 482	10 126 032	10 328 552
Prevedení cestujúci z IAD											
Prevedení cestujúci v osobo-km z IAD											
Osobo-hod. (prevedení)	2 450 389	0	0	43 623	44 292	79 144	79 878	80 601	81 311	82 007	82 691

Oskm spolu po projekte	2 170 766 017	70 613 000	71 352 382	73 491 986	73 154 436	74 240 659	74 151 187	74 052 976	73 945 163	73 827 769	73 701 396
Osobo-hod. spolu s projektom	37 241 634	1 264 933	1 278 178	1 273 569	1 268 114	1 265 802	1 264 652	1 263 352	1 261 888	1 260 258	1 258 474

Počet cestujúcich s projektom	64 439 877	2 033 492	2 054 784	2 149 745	2 140 536	2 200 258	2 198 259	2 196 000	2 193 454	2 190 622	2 187 521
-------------------------------	------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

PRÍRASTOK		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Úspora času (pôvodná) osobo-hod.	3 187 396	0	0	62 789	63 762	100 289	101 415	102 525	103 620	104 697	105 758
Úspora času z prevedenej dopravy (RoH) osobo-hod.	119 432	0	0	1 113	1 154	3 344	3 419	3 493	3 568	3 644	3 719
Úspora času v osobo-hod.	3 306 828	0	0	63 902	64 916	103 633	104 833	106 019	107 188	108 341	109 477
Nasadenie vozidiel*		0	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
CELKOVÁ ÚSPORA ČASU v osobo-hod. vrátane ramp-up procesu	3 306 828	0	0	63 902	64 916	103 633	104 833	106 019	107 188	108 341	109 477
Prevedení cestujúci spolu v oskm (pôvodní cestujúci v IAD)	80 843 600	0	0	1 399 044	1 420 522	2 613 847	2 638 095	2 661 960	2 685 402	2 708 411	2 730 998
Úspora prevádzkových nákladov vozidiel vo vozo-km v IAD	57 745 429	0	0	999 317	1 014 659	1 867 034	1 884 353	1 901 400	1 918 144	1 934 579	1 950 713

* Proces nasadenia vozidiel, ktorý zohľadňuje plánovaný harmonogram dodávok nových EJ (v roku 2025 – 5 ks)

Počet cestujúcich na tratiach projektu - 2019

traťový úsek	2019	z toho: počet cestujúcich vlakmi projektu
Košice-Prešov		
Košice-Čierna n/Tisou		
Spolu cestujúci na tratiach projektu		

Zdroj: ZSSK, 2019; len Os a REX vlaky

Cestovná doba na tratiach projektu

	cestovný čas pred projektom v minútach	cestovný čas po projekte v min.	Časová úspora v min.	počet hodín získaných skrátením cestovného času
Košice-Prešov (Plaveč)	39,000	36,230	2,8	75 375
Košice-Čierna n/Tisou	105,000	100,500	4,5	26 631
Cestovná doba - priemerná	50,790	47,711	3,079	102 006

Účel cestovania - cestujúci projektu

	%	počet osôb	denná priemerná vzdialenosť v oskm	priemerné cestovné na oskm bez DPH a zľavy	cestovná vzdialenosť	cestovné za skupiny cestujúcich	příjem z cestovného 2018/2019
škola	22,4500%						
zamestnanie	19,3700%						
súkromná cesta	28,1300%						
služobná cesta	11,8600%						
voľný čas	17,1600%						
zdravotnícke zariadenia	0,8300%						
šport	0,2000%						
Zdroj: zisťovanie o počte cestujúcich, ZSSK				vážený priemer			

Vývoj počtu cestujúcich v regionálnej doprave

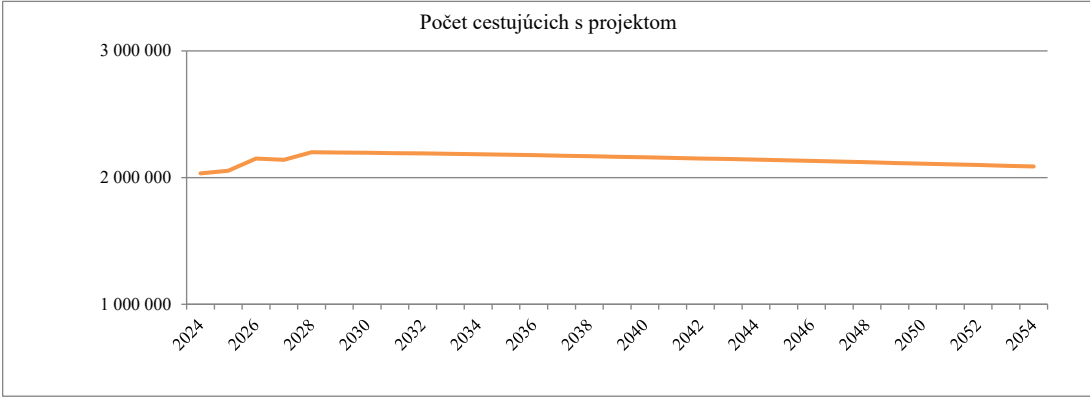
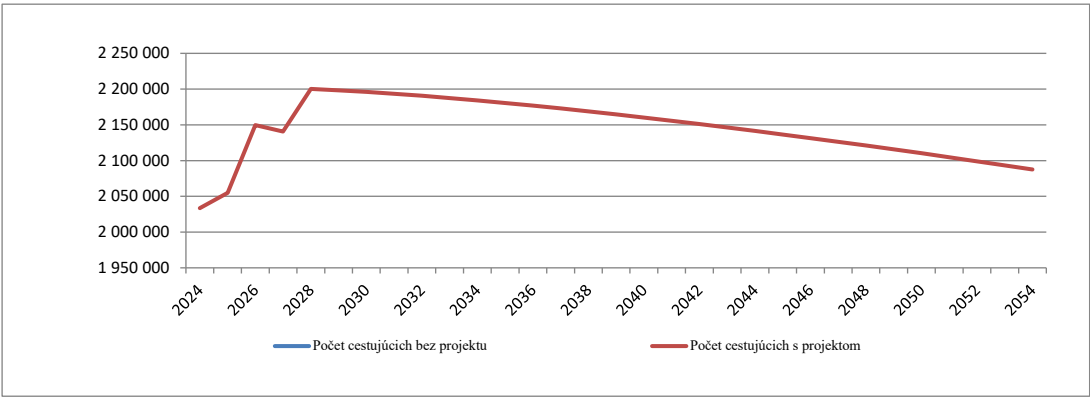
Číslo trate	Trat'	úsek trate	2019				2020		2021		
			počet cestujúcich v priemerný pracovný deň Os a REX	počet cestujúcich v sobotu a nedeľu Os a REX	ročný počet cestujúcich Os a REX	počet cestujúcich v priemerný pracovný deň Os a REX	počet cestujúcich v sobotu a nedeľu Os a REX	ročný počet cestujúcich Os a REX	počet cestujúcich v priemerný pracovný deň Os a REX	počet cestujúcich v sobotu a nedeľu Os a REX	ročný počet cestujúcich Os a REX
188	Košice - Prešov										
		Košice - Kysak									
		Kysak - Prešov									
190	Košice- Čierna n/Tisou										
		Košice - Michal'any									
		Michal'any - Čierna n /T.									
	Spolu trate projektu										

Zdroj: Zisťovanie o počte cestujúcich, ZSSK, 2019 - 2021

Osobná doprava v území projektu IAD

úsek trate	počet ciest automobílo m v cestnom úseku za 24 hodín	denný počet cestujúcich osôb IAD	ročný počet cestujúcich IAD
Košice - Prešov	7 848	10 987	3 653 315
Košice - Kysak	3 844	5 382	1 789 412
Kysak - Prešov	4 004	5 606	1 863 903
Košice - Čierna n/Tisou	8 894	12 452	4 140 217
Košice - Michal'any	6 684	9 358	3 111 519
Michal'any - Čierna n /T.	2 210	3 094	1 028 699
Zdroj: Celoštátne sčítanie dopravy 2015, aktualizované 2.4.2019, počet osobných automobilov			7 793 532

Ekvivalent zlepšenia kvality z 60 % na 70 % (Douglas, 2008)		Nové EJ (potvrdené ZSSK)	
Charakteristika	Časová úspora	Časová úspora	
Vonkajší vzhľad vlaku	0,15	0,15	
Pohodlie nastupovania	0,22	0,22	
Pohodlie sedenia	0,07	0,07	
Plýnulosť jazdy	0,1	0,1	
Hluk	0,22	0,22	
Kúrenie/klimatizácia	0,15	0,00	
Osvetlenie	0,13	0,00	
Čistota	0,26	0,13	
Graffiti	0,08	0,04	
Hlásenia vo vlaku	0,16	0,08	
Dizajn a rozmiestnenie	0,38	0,38	
Suma charakteristík	1,94	1,39	
Celkový vlak	2,23	1,60	
Bonus efekt vlaku ako celku	14,95%		



10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048
55,32	55,27	55,21	55,16	55,10	55,05	54,99	54,94	54,88	54,83	54,77	54,72	54,66	54,61	54,55
0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,64	0,64	0,64

2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048
58,61	58,61	58,61	58,61	58,61	58,61	58,61	58,61	58,61	58,61	58,61	58,61	58,61	58,61	58,61
0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59
4,13%	4,20%	4,27%	4,35%	4,42%	4,49%	4,57%	4,64%	4,71%	4,79%	4,86%	4,93%	5,01%	5,08%	5,15%
2,98%	2,98%	2,98%	2,98%	2,98%	2,98%	2,98%	2,98%	2,98%	2,98%	2,98%	2,98%	2,98%	2,98%	2,98%
10 535 123	10 745 826	10 960 742	11 179 957	11 403 556	11 631 628	11 864 260	12 101 545	12 343 576	12 590 448	12 842 257	13 099 102	13 361 084	13 628 305	13 900 872

83 363	84 024	84 673	85 313	85 943	86 563	87 174	87 777	88 370	88 955	89 532	90 099	90 659	91 210	91 752

73 566 890	73 425 123	73 276 871	73 122 790	72 963 417	72 799 185	72 630 449	72 457 498	72 280 571	72 099 868	71 915 560	71 727 792	71 536 691	71 342 367	71 144 918
1 256 550	1 254 500	1 252 339	1 250 075	1 247 720	1 245 280	1 242 762	1 240 169	1 237 507	1 234 778	1 231 985	1 229 132	1 226 219	1 223 249	1 220 224

2 184 176	2 180 613	2 176 856	2 172 922	2 168 828	2 164 587	2 160 209	2 155 702	2 151 075	2 146 331	2 141 477	2 136 517	2 131 454	2 126 291	2 121 032
-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048
106 804	107 834	108 850	109 853	110 843	111 820	112 785	113 738	114 679	115 609	116 527	117 433	118 327	119 211	120 082
3 795	3 870	3 947	4 023	4 100	4 177	4 254	4 332	4 410	4 488	4 566	4 645	4 723	4 802	4 882
110 598	111 704	112 797	113 876	114 942	115 997	117 039	118 070	119 089	120 096	121 093	122 077	123 051	124 013	124 964
100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
110 598	111 704	112 797	113 876	114 942	115 997	117 039	118 070	119 089	120 096	121 093	122 077	123 051	124 013	124 964
2 753 187	2 774 999	2 796 458	2 817 580	2 838 381	2 858 872	2 879 061	2 898 955	2 918 559	2 937 877	2 956 911	2 975 663	2 994 136	3 012 329	3 030 245
1 966 562	1 982 142	1 997 470	2 012 557	2 027 415	2 042 052	2 056 472	2 070 682	2 084 685	2 098 483	2 112 079	2 125 474	2 138 668	2 151 664	2 164 460

25	26	27	28	29	30
2049	2050	2051	2052	2053	2054
54,50	54,45	54,39	54,34	54,28	54,23
0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64
2049	2050	2051	2052	2053	2054
58,61	58,61	58,61	58,61	58,61	58,61
0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59
5,23%	5,30%	5,37%	5,45%	5,52%	5,60%
2,98%	2,98%	2,98%	2,98%	2,98%	2,98%
14 178 889	14 462 467	14 751 716	15 046 750	15 347 685	15 654 639
92 286	92 812	93 329	93 838	94 338	94 830
70 944 431	70 740 986	70 534 651	70 325 494	70 113 572	69 898 940
1 217 144	1 214 011	1 210 827	1 207 592	1 204 308	1 200 975
2 115 679	2 110 234	2 104 699	2 099 076	2 093 367	2 087 574
2049	2050	2051	2052	2053	2054
120 942	121 791	122 627	123 453	124 266	125 068
4 961	5 041	5 121	5 201	5 281	5 361
125 903	126 831	127 748	128 653	129 547	130 429
100%	100%	100%	100%	100%	100%
125 903	126 831	127 748	128 653	129 547	130 429
3 047 882	3 065 241	3 082 322	3 099 124	3 115 648	3 131 891
2 177 058	2 189 458	2 201 658	2 213 660	2 225 463	2 237 065

01 Investičné výdavky

			1	2	3	4		30
1.1 Investičné výdavky (EUR) - finančné	Celkom	2024	2025	2026	2027	2028	...	2054
Plánovacie/projektové poplatky	0	0	0	0	0	0	0	0
Výkup pozemkov	0							
Príprava staveniska	0							
Zemné práce	0							
Stavebné práce	0							
Stroje a zariadenia	42 378 500,00	0,00	42 378 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dozor	0,00							
Riadenie projektu (interné, externé)	0,00							
Propagácia	0,00							
Celkové investičné výdavky bez rezervy na nepredvídané výdavky	42 378 500,00	0,00	42 378 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rezerva na nepredvídané výdavky	0,00							
Celkové investičné výdavky vrátane rezervy na nepredvídané výdavky	42 378 500,00	0,00	42 378 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DPH	8 475 700,00	0,00	8 475 700,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkové investičné výdavky vrátane DPH	50 854 200,00	0,00	50 854 200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oprávnené investičné výdavky - 5 ks EJ	42 378 500,00	0,00	42 378 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Neoprávnené investičné výdavky (DPH)	8 475 700,00	0,00	8 475 700,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

DPH sa neaplikuje pri niektorých položkách (pozemky)

01 Investičné výdavky

		Rok		1	2	3	4		30
		zálohové platby							
1.2 Investičné výdavky (EUR) - ekonomické	Celkom	2024	2025	2026	2027	2028			2054
Plánovacie/projektové poplatky	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Výkup pozemkov	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Príprava staveniska	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zemné práce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stavebné náklady	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stroje a zariadenia	38 140 650	0,00	38 140 650,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dozor	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Riadenie projektu (interné, externé)	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Propagácia	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkové investičné výdavky	38 140 650,00	0,00	38 140 650,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1.3 Náklady na obstaranie vozidiel	Náklady na jednotku v EUR	Počet jednotiek	Spolu v EUR
EJ	8 475 700,00	5	42 378 500,00
EJ Spolu		5	42 378 500,00

Zdroj: ZSSK, 2020

1.4 Počet vlakových jednotiek	2025	Spolu
Počet	5	5
Spolu	5	5

Zdroj: ZSSK, 2020

1.5 Časové rozloženie investičných výdavkov		
Investičné náklady v EUR	2025	Spolu
Zálohové platby	0	0,0
Platby po dodaní EJ	42 378 500	42 378 500,0
Spolu	42 378 500	42 378 500,0

Zdroj: ZSSK, 2020

2.1 Zostatková hodnota ako čistá súčasná hodnota peňažných tokov zostávajúcej životnosti po uplynutí referenčného obdobia	
Zostatková hodnota na základe finančných peňažných tokoch	-4 206 981
Zostatková hodnota na základe socio-ekonomických peňažných tokoch	17 396 748

2.2 Počet jednotiek	2025	2026	2027	Spolu
Počet EJ	5,00	-	-	5,00
Spolu	5,00	-	-	5,00

Zdroj: ZSSK, 2020

		1	2	3
2.3 Zostatková hodnota ako čistá súčasná hodnota peňažných tokov zostávajúcej životnosti po uplynutí referenčného obdobia	Celkom	2055	2056	2057
$ZH_{cf} = \sum_{n=1}^t \frac{PP - PV}{(1+r)^n}$	-5 282 451,44	-480 222,86	-480 222,86	-480 222,86
		1,040	1,082	1,125
	Finančná zostatková hodnota	-4 206 981,16	-461 752,75	-443 993,03
				-426 916,37

Zdroj: Príručka CBA, kap. 4.2.2, metóda výpočtu čistej súčasnej hodnoty peňažných tokov v zostávajúcej životnosti po uplynutí referenčného obdobia projektu

		1	2	3
2.4 Zostatková hodnota ako čistá súčasná hodnota peňažných tokov zostávajúcej životnosti po uplynutí referenčného obdobia	Celkom	2055	2056	2057
$ZH_{cf} = \sum_{n=1}^t \frac{PP - PV}{(1+r)^n}$	23 038 127,94	2 094 375,27	2 094 375,27	2 094 375,27
		1,050	1,103	1,158
	Ekonomická zostatková hodnota	17 396 748,50	1 994 643,11	1 899 660,11
				1 809 200,10

Zdroj: Príručka CBA, kap. 4.2.2, metóda výpočtu čistej súčasnej hodnoty peňažných tokov v zostávajúcej životnosti po uplynutí referenčného obdobia projektu

2.5 Zostatková hodnota na základe životnosti (alebo tzv. účtovné odpisy)

Životnosť	OC	Doba odpisovania	Doba užívania počas referenčného obdobia	Zostávajúca doba fyzickej životnosti po referenčnom období
EJ - komponent A (hrubá skriňa)	3 944 858,00	40	29	11
EJ - komponent B (interiér)	2 723 070,00	15	29	1
	2 723 070,00	15	(15 + 14)	
EJ - komponent C (elektrické komponenty)	1 807 772,00	20	29	11
	1 807 772,00	20	(20 + 9)	

KOMPONENT A

	Ks	5 ks
OC	3 944 858	19 724 290
ročný odpis	98 621	493 107
mesačný odpis	8 218	41 092

KOMPONENT B

	Ks	5 ks
OC	2 723 070	13 615 350
ročný odpis	181 538	907 690
mesačný odpis	15 128	75 641

KOMPONENT C

OC
ročný odpis
mesačný odpis

2.6 Odhad zostatkovej hodnoty dodaných ŽKV po referenčnom období	Komponent A	Komponent B	Komponent C	finančná
EJ	ZH v roku 2055 - 2065	ZH v roku 2055	ZH v roku 2055 - 2065	Zostatková hodnota
1.	1 084 836	181 538	994 275	11 303 243
2.	1 084 836	181 538	994 275	
3.	1 084 836	181 538	994 275	
4.	1 084 836	181 538	994 275	
5.	1 084 836	181 538	994 275	

Zdroj: Príručka CBA, kap. 4.2.2, metóda výpočtu na základe štandardného účtovného vzorca na výpočet odpisov, odhad mesačných odpisov na základe predpokladaného dodania EJ uvedeného v dodatku č. 1

2.7 Zostatková hodnota po uplynutí referenčného obdobia	
Zostatková hodnota na základe štandardného účtovného vzorca pre výpočet odpisov - finančná	11 303 242,75
Zostatková hodnota na základe štandardného účtovného vzorca pre výpočet odpisov - ekonomická	10 172 918,48

4	5	6	7	8	9	10	11
2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065
-480 222,86	-480 222,86	-480 222,86	-480 222,86	-480 222,86	-480 222,86	-480 222,86	-480 222,86
1,170	1,217	1,265	1,316	1,369	1,423	1,480	1,539
-410 496,51	-394 708,18	-379 527,10	-364 929,90	-350 894,14	-337 398,21	-324 421,36	-311 943,61

4	5	6	7	8	9	10	11
2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065
2 094 375,27	2 094 375,27	2 094 375,27	2 094 375,27	2 094 375,27	2 094 375,27	2 094 375,27	2 094 375,27
1,216	1,276	1,340	1,407	1,477	1,551	1,629	1,710
1 723 047,72	1 640 997,82	1 562 855,07	1 488 433,40	1 417 555,62	1 350 052,97	1 285 764,73	1 224 537,84

Ks	5 ks
1 807 772	9 038 860
90 389	451 943
7 532	37 662

ekonomická
Zostatková hodnota
10 172 918

3A.1. Prognoza dopravných výkonov projektu vo vlkm - 5 ks EJ	Spolu	2013	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Dopravný výkon vo vlkm pred projektom	27 585 450	637 385	637 385	637 385	637 385	637 385	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515
Dopravný výkon vo vlkm po projekte	27 585 450	637 385	637 385	637 385	637 385	637 385	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515
Prírastok vlkm po projekte	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	vlkm/deň	vlkm/týždenne	vlkm/ročne bez projektu	vlkm/týždenne s projektom*	vlkm/ročne s projektom
Denný obeh podľa GVD					
Sobota	1 961,08	12 257	637 385	2 829,20	919 515
Nedeľa	1 177,00			1 698,00	
	1 275,00			1 839,00	

*výšenie počtu spojov na úseku Košice - Prešov a 10 spojov, z toho polovicu by obsluhovali EJ (5*52,458 km*7dni)

	km	počet vlakov/ prac. deň	počet vlakov/vikend	vlkm	vhod./vlak	vhod./rok
BEZ PROJEKTU - do roku 2023						
Košice - Prešov	33	-	-	0	0,65	0
Košice - Čierna n/Tisou	95	10,50	5,50	614 175	1,66	10 732
Košice - Michalany	48	1,00	-	23 520	0,84	412
CELKOM						11 144

Zdroj: ZSSK, upravené podľa PDO

	km	počet vlakov/ prac. deň	počet vlakov/vikend	vlkm	vhod./vlak	vhod./rok
BEZ PROJEKTU - od roku 2023						
Košice - Prešov	33	14,00	7,00	281 820	0,65	5 551
Košice - Čierna n/Tisou	95	10,50	5,50	614 175	1,66	10 732
Košice - Michalany	48	1,00	-	23 520	0,84	412
CELKOM				919 515		16 695

Zdroj: ZSSK, upravené podľa PDO

	km	počet vlakov/deň	počet vlakov/vikend	vlkm	vhod./vlak	vhod./rok
S PROJEKTOM						
Košice - Prešov	33	14,00	7,00	281 820	0,60	5 157
Košice - Čierna n/Tisou	95	10,50	5,50	614 175	1,59	10 247
Košice - Michalany	48	1,00	-	23 520	0,80	393
CELKOM				919 515		15 404

Zdroj: ZSSK, upravené podľa PDO

3A.2. Vývoj prevádzkových výdavkov ZSSK za roky 2017 - 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Výdavky na materiál	34 155 000	35 979 000	37 666 000	33 575 000	40 874 000
Výdavky na energiu	30 111 000	33 080 000	37 135 000	32 322 000	33 809 000
Osobné výdavky	74 875 000	80 431 000	87 012 000	91 367 000,00	97 470 000
Sociálne výdavky	31 345 000	34 071 000	36 413 000	38 221 000,00	40 875 000
Výdavky na opravy a údržbu	36 535 000	32 615 000	31 586 000	30 738 000,00	28 600 000
Výdavky na čistenie	5 147 000	5 926 000	7 062 000	7 654 000,00	8 234 000
Prevádzkové služby	33 607 000	40 679 000	33 077 000	30 649 000,00	36 337 000,00
Prevádzkové výdavky	245 775 000	262 781 000	269 951 000	264 526 000	286 199 000
Úhrada za ŽDC	49 090 000	50 505 000	50 710 000	48 048 000,00	50 332 000,00
Prevádzkové výdavky spolu	294 865 000	313 286 000	320 661 000	312 574 000	336 531 000

Zdroj: Výročná správa ZSSK za príslušný rok

3A.3	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Dopravný výkon ZSSK vo vlkm	30 791 000	31 856 000	31 477 000	32 641 000	33 649 000	34 503 000	32 445 000	34 069 000

Zdroj: Výročná správa ZSSK za príslušný rok

3A.4 Výdavky na vlkm (priemerné) v EUR	2017	2018	2019	2020	2021
Výdavky na materiál	1,0464	1,0692	1,0917	1,0348	1,1997
Výdavky na energiu	0,9225	0,9831	1,0763	0,9962	0,9924
Osobné výdavky	2,2939	2,3903	2,5219	2,8161	2,8610
Sociálne výdavky	0,9603	1,0125	1,0554	1,1780	1,1998
Výdavky na opravy a údržbu	1,1193	0,9693	0,9155	0,9474	0,8395
Výdavky na čistenie	0,1577	0,1761	0,2047	0,2359	0,2417
Prevádzkové služby	1,0296	1,2089	0,9587	0,9446	1,0666
Prevádzkové výdavky	7,5296	7,8095	7,8240	8,1531	8,4006
Poplatok za vlkm - priemer	1,5039	1,5009	1,4697	1,4809	1,4774
Prevádzkové výdavky spolu	9,0336	9,3104	9,2937	9,6340	9,8779

3A.5 Dynamika jednotlivých druhov prevádzkových výdavkov	index	index	index	index
	2018/2017	2019/2018	2020/2019	2021/2020
Výdavky na materiál	1,0218	1,0210	0,9479	1,1594
Výdavky na energiu	1,0657	1,0948	0,9256	0,9961
Osobné výdavky	1,0420	1,0550	1,1167	1,0159
Sociálne výdavky	1,0544	1,0423	1,1162	1,0185
Výdavky na opravy a údržbu	0,8660	0,9445	1,0349	0,8861
Výdavky na čistenie	1,1169	1,1622	1,1526	1,0245
Prevádzkové služby	1,1742	0,7930	0,9854	1,1291
Prevádzkové výdavky	1,0372	1,0019	1,0421	1,0304
Poplatok za vlkm - priemer	0,9980	0,9792	1,0076	0,9976
Prevádzkové výdavky spolu	1,0306	0,9982	1,0366	1,0253

Zdroj: Výročné správy ZSSK za príslušné roky

Dopravný výkon	vlkm/deň na 1 súpravu	vlkm/rok na 1 súpravu	vlkm/rok	Počet súprav
Pred projektom - súčasný stav vlkm na tratiach 188,190	349,25	127 476,90	1 657 200	13
z toho pôvodné vozidlá	349,25	127 476,90	1 019 816	8
z toho pôvodné vozidlá pre výmenu	349,25	127 476,90	637 385	5
Po projekte vlkm na tratiach 188,190	453,41	165 493,18	2 151 411	13
z toho pôvodné vozidlá	421,88	153 987,00	1 231 896	8
z toho nové EJ	629,80	229 878,39	919 515	4

Zdroj: ZSSK, upravené podľa PDO

3A.1 Prognóza dopravných výkonov projektu vo vlkm - 5 ks EJ	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
Dopravný výkon vo vlkm pred projektom	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515
Dopravný výkon vo vlkm po projekte	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515
Prírastok vlkm po projekte	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Denný obch podľa GVD
Sobota
Nedeľa

*zvýšenie počtu spojov na úseku Košice - Prešov a 10 spojov, z toho polovicu by obsluho

BEZ PROJEKTU - do roku 2023
Košice - Prešov
Košice - Čierna n/Tisou
Košice - Michalany
CELKOM
Zdroj: ZSSK, upravené podľa PDO

BEZ PROJEKTU - od roku 2023
Košice - Prešov
Košice - Čierna n/Tisou
Košice - Michalany
CELKOM
Zdroj: ZSSK, upravené podľa PDO

S PROJEKTOM
Košice - Prešov
Košice - Čierna n/Tisou
Košice - Michalany
CELKOM
Zdroj: ZSSK, upravené podľa PDO

3A.2 Vývoj prevádzkových výdavkov ZSSK za roky 2017 - 2021
Výdavky na materiál
Výdavky na energiu
Osobné výdavky
Sociálne výdavky
Výdavky na opravy a údržbu
Výdavky na čistenie
Prevádzkové služby
Prevádzkové výdavky
Úhrada za ŽDC
Prevádzkové výdavky spolu
Zdroj: Výročná správa ZSSK za príslušný rok

3A.3
Dopravný výkon ZSSK vo vlkm
Zdroj: Výročná správa ZSSK za príslušný rok

3A.4 Výdavky na vlkm (priemerné) v EUR
Výdavky na materiál
Výdavky na energiu
Osobné výdavky
Sociálne výdavky
Výdavky na opravy a údržbu
Výdavky na čistenie
Prevádzkové služby
Prevádzkové výdavky
Poplatok za vlkm - priemer
Prevádzkové výdavky spolu

3A.5 Dynamika jednotlivých druhov prevádzkových výdavkov
Výdavky na materiál
Výdavky na energiu
Osobné výdavky
Sociálne výdavky
Výdavky na opravy a údržbu
Výdavky na čistenie
Prevádzkové služby
Prevádzkové výdavky
Poplatok za vlkm - priemer
Prevádzkové výdavky spolu
Zdroj: Výročné správy ZSSK za príslušné roky

3A.6 Dynamika jednotlivých druhov prevádzkových výdavkov*
Dynamika výdavkov na opravy a údržbu bez projektu**
s projektom - prognóza vývoja**
Dynamika výdavkov na čistenie bez projektu
s projektom - prognóza vývoja
Dynamika výdavkov na trakčnú energiu bez projektu
s projektom - prognóza vývoja
Dynamika výdavkov na správu a režiu bez projektu
s projektom - prognóza vývoja

2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
1,000	1,077	1,077	1,077	1,077	1,077	1,077	1,077	1,077	1,077	1,077	1,077
1,000	1,077	1,077	1,077	1,077	1,077	1,077	1,077	1,077	1,077	1,077	1,077
1,000	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005
1,000	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005
1,000	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005
1,000	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005
1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000

3A.6 Dynamika jednotlivých druhov prevádzkových výdavkov*	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
Dynamika výdavkov na opravy a údržbu bez projektu**	1,077	1,077	1,077	1,077	1,077	1,077	1,077	1,077	1,077	1,077	1,077	1,077	1,077	1,077	1,077	1,077	1,077	1,077
s projektom - prognóza vývoja**	1,077	1,077	1,077	1,077	1,077	1,077	1,077	1,077	1,077	1,077	1,077	1,077	1,077	1,077	1,077	1,077	1,077	1,077
Dynamika výdavkov na čistenie bez projektu	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005
s projektom - prognóza vývoja	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005
Dynamika výdavkov na trakčnú energiu bez projektu	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005
s projektom - prognóza vývoja	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005
Dynamika výdavkov na správu a režiu bez projektu	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
s projektom - prognóza vývoja	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000

Dynamika ostatných výdavkov bez projektu
s projektom - prognóza vývoja
Dynamika úhrad za ŽDC bez projektu
s projektom - prognóza vývoja
Dynamika výdavkov na mzdy personálu
s projektom - prognóza vývoja

*Tempo rastu HDP nie je aplikovateľné pre dynamiku výdavkov.

Indexy rastu nezohľadňujú cenový faktor.

Vzhľadom na použitie priemerných prevádzkových výdavkov na vlakové súpravy/jednotky, v ktorých sa odrážaňuje typ vozidla (hárok "Parametre"), aplikovali sme rovnaké indexy rastu v scenári bez projektu aj s projektom.

**Index rastu je stanovený na základe priemeru medziročných prírastkov výdavkov na opravy a údržbu za obdobie 2018 - 2021.

1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
1,000	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020
1,000	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020

3A.7 Výdavky na údržbu a opravy														
BEZ PROJEKTU	Spolu	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Rastový faktor		1,0770	1,0770	1,0770	1,0770	1,0770	1,0770	1,0770	1,0770	1,0770	1,0770	1,0770	1,0770	1,0770
Výdavky na údržbu a opravy na vlkm v EUR		2,40												
Výdavky na údržbu a opravy bez projektu		71 302 871	2 376 762	2 376 762	2 376 762	2 376 762	2 376 762	2 376 762	2 376 762	2 376 762	2 376 762	2 376 762	2 376 762	2 376 762
S PROJEKTOM	Spolu													
Rastový faktor		1,0770	1,0770	1,0770	1,0770	1,0770	1,0770	1,0770	1,0770	1,0770	1,0770	1,0770	1,0770	1,0770
Výdavky na údržbu a opravy na vlkm v EUR		1,60												
Výdavky na údržbu a opravy s projektom		48 327 502	2 376 762	2 376 762	2 376 762	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508
Vplyv projektu na výdavky na údržbu a opravy		-22 975 370	0	0	0	-792 254	-792 254	-792 254	-792 254	-792 254	-792 254	-792 254	-792 254	-792 254

3A.8 Výdavky na čistenie														
BEZ PROJEKTU	Spolu	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Rastový faktor		1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050
Výdavky na čistenie na vlkm v EUR		0,240												
Výdavky na čistenie bez projektu		6 653 611	221 787	221 787	221 787	221 787	221 787	221 787	221 787	221 787	221 787	221 787	221 787	221 787
S PROJEKTOM	Spolu													
Rastový faktor		1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050
Výdavky na čistenie na vlkm v EUR		0,220												
Výdavky na čistenie s projektom		6 117 625	221 787	221 787	221 787	203 305	203 305	203 305	203 305	203 305	203 305	203 305	203 305	203 305
Vplyv projektu na výdavky na čistenie		-535 985	0	0	0	-18 482	-18 482	-18 482	-18 482	-18 482	-18 482	-18 482	-18 482	-18 482

3A.9 Trakčná elektrina - energia														
BEZ PROJEKTU	Spolu	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Rastový faktor		1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050
Výdavky na energiu na vlkm v EUR		1,941												
Výdavky na trakčnú energiu bez projektu		53 820 546	1 794 018	1 794 018	1 794 018	1 794 018	1 794 018	1 794 018	1 794 018	1 794 018	1 794 018	1 794 018	1 794 018	1 794 018
S PROJEKTOM	Spolu													
Rastový faktor		1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050
Výdavky na energiu na vlkm v EUR		1,221												
Výdavky na trakčnú energiu s projektom		34 522 932	1 794 018	1 794 018	1 794 018	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583
Vplyv projektu na spotrebu trakčnej energie		-19 297 614	0	0	0	-665 435	-665 435	-665 435	-665 435	-665 435	-665 435	-665 435	-665 435	-665 435

Dynamika ostatných výdavkov bez projektu	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
s projektom - prognóza vývoja	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
Dynamika úhrad za ŽDC bez projektu	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
s projektom - prognóza vývoja	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
Dynamika výdavkov na mzdy personálu	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020
s projektom - prognóza vývoja	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020

*Tempo rastu HDP nie je aplikovateľné pre dynamiku výdavkov.

Indexy rastu nezohľadňujú cenový faktor.

Vzhľadom na použitie priemerných prevádzkových výdavkov na vlakové správy/jednotky, v ktorých sa odrážaňuje typ vozidla (hárok "Parametre"), aplikovali sme rovnaké indexy rastu v scenári bez projektu aj s projektom.

**Index rastu je stanovený na základe priemeru medziročných prírastkov výdavkov na opravy a údržbu za obdobie 2018 - 2021.

3A.7 Výdavky na údržbu a opravy																		
BEZ PROJEKTU	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053
Rastový faktor	1,0770	1,0770	1,0770	1,0770	1,0770	1,0770	1,0770	1,0770	1,0770	1,0770	1,0770	1,0770	1,0770	1,0770	1,0770	1,0770	1,0770	1,0770
Výdavky na údržbu a opravy na vlkm v EUR																		
Výdavky na údržbu a opravy bez projektu	2 376 762	2 376 762	2 376 762	2 376 762	2 376 762	2 376 762	2 376 762	2 376 762	2 376 762	2 376 762	2 376 762	2 376 762	2 376 762	2 376 762	2 376 762	2 376 762	2 376 762	2 376 762
S PROJEKTOM																		
Rastový faktor	1,0770	1,0770	1,0770	1,0770	1,0770	1,0770	1,0770	1,0770	1,0770	1,0770	1,0770	1,0770	1,0770	1,0770	1,0770	1,0770	1,0770	1,0770
Výdavky na údržbu a opravy na vlkm v EUR																		
Výdavky na údržbu a opravy s projektom	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508
Vplyv projektu na výdavky na údržbu a opravy	-792 254	-792 254	-792 254	-792 254	-792 254	-792 254	-792 254	-792 254	-792 254	-792 254	-792 254	-792 254	-792 254	-792 254	-792 254	-792 254	-792 254	-792 254

3A.8 Výdavky na čistenie																		
BEZ PROJEKTU	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053
Rastový faktor	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050
Výdavky na čistenie na vlkm v EUR																		
Výdavky na čistenie bez projektu	221 787	221 787	221 787	221 787	221 787	221 787	221 787	221 787	221 787	221 787	221 787	221 787	221 787	221 787	221 787	221 787	221 787	221 787
S PROJEKTOM																		
Rastový faktor	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050
Výdavky na čistenie na vlkm v EUR																		
Výdavky na čistenie s projektom	203 305	203 305	203 305	203 305	203 305	203 305	203 305	203 305	203 305	203 305	203 305	203 305	203 305	203 305	203 305	203 305	203 305	203 305
Vplyv projektu na výdavky na čistenie	-18 482	-18 482	-18 482	-18 482	-18 482	-18 482	-18 482	-18 482	-18 482	-18 482	-18 482	-18 482	-18 482	-18 482	-18 482	-18 482	-18 482	-18 482

3A.9 Trakčná elektrina - energia																		
BEZ PROJEKTU	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053
Rastový faktor	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050
Výdavky na energiu na vlkm v EUR																		
Výdavky na trakčnú energiu bez projektu	1 794 018	1 794 018	1 794 018	1 794 018	1 794 018	1 794 018	1 794 018	1 794 018	1 794 018	1 794 018	1 794 018	1 794 018	1 794 018	1 794 018	1 794 018	1 794 018	1 794 018	1 794 018
S PROJEKTOM																		
Rastový faktor	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050
Výdavky na energiu na vlkm v EUR																		
Výdavky na trakčnú energiu s projektom	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583
Vplyv projektu na spotrebu trakčnej energie	-665 435	-665 435	-665 435	-665 435	-665 435	-665 435	-665 435	-665 435	-665 435	-665 435	-665 435	-665 435	-665 435	-665 435	-665 435	-665 435	-665 435	-665 435

3A.10 Výdavky na správu a réžiu														
BEZ PROJEKTU	Spolu	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Rastový faktor		1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
Výdavky na správu a réžiu na vĺm v EUR	0,280													
Výdavky na správu a réžiu bez projektu	7 723 926	257 464	257 464	257 464	257 464	257 464	257 464	257 464	257 464	257 464	257 464	257 464	257 464	257 464
S PROJEKTOM	Spolu													
Rastový faktor		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
Výdavky na správu a réžiu na vĺm v EUR	0,290													
Výdavky na správu a réžiu s projektom	7 990 585	257 464	257 464	257 464	266 659	266 659	266 659	266 659	266 659	266 659	266 659	266 659	266 659	266 659
Vplyv projektu na výdavky na správu a réžiu	266 659	0	0	0	9 195	9 195	9 195	9 195	9 195	9 195	9 195	9 195	9 195	9 195
3A.11 Ostatné výdavky														
BEZ PROJEKTU	Spolu	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Rastový faktor		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
Ostatné výdavky na vĺm v EUR	0,400													
Ostatné výdavky bez projektu	11 034 188	367 806	367 806	367 806	367 806	367 806	367 806	367 806	367 806	367 806	367 806	367 806	367 806	367 806
S PROJEKTOM	Spolu	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Rastový faktor		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
Ostatné výdavky na vĺm v EUR	0,350													
Ostatné výdavky s projektom	9 700 883	367 806	367 806	367 806	321 830	321 830	321 830	321 830	321 830	321 830	321 830	321 830	321 830	321 830
Vplyv projektu na ostatné výdavky	-1 333 297	0	0	0	-45 976	-45 976	-45 976	-45 976	-45 976	-45 976	-45 976	-45 976	-45 976	-45 976
3A.12 Výdavky za použitie ŽDC														
BEZ PROJEKTU	Spolu	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Poplatok za vĺm	1,600													
Rastový faktor		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
Výdavky za použitie ŽDC bez projektu	44 136 720	1 471 224	1 471 224	1 471 224	1 471 224	1 471 224	1 471 224	1 471 224	1 471 224	1 471 224	1 471 224	1 471 224	1 471 224	1 471 224
S PROJEKTOM	Spolu	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Poplatok za vĺm	1,560													
Rastový faktor		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
Výdavky za použitie ŽDC s projektom	43 070 083	1 471 224	1 471 224	1 471 224	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443
Vplyv projektu na výdavky za použitie ŽDC	-1 066 637	0	0	0	-36 781	-36 781	-36 781	-36 781	-36 781	-36 781	-36 781	-36 781	-36 781	-36 781
3A.13 Mzdové výdavky														
BEZ PROJEKTU	Spolu	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Rastový faktor		1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020
Mzdové výdavky na vĺhod. v EUR	68 100													
Mzdové výdavky bez projektu	34 789 001	1 159 633	1 159 633	1 159 633	1 159 633	1 159 633	1 159 633	1 159 633	1 159 633	1 159 633	1 159 633	1 159 633	1 159 633	1 159 633
S PROJEKTOM	Spolu	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Rastový faktor		1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020
Mzdové výdavky na vĺhod. v EUR	68 100													
Mzdové výdavky s projektom	32 188 940	1 159 633	1 159 633	1 159 633	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976
Vplyv projektu na mzdové výdavky	-2 600 061	0	0	0	-89 657	-89 657	-89 657	-89 657	-89 657	-89 657	-89 657	-89 657	-89 657	-89 657
3A.14 Výdavky na obnovu vozidiel														
BEZ PROJEKTU	Spolu	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Výdavky na obnovu vozidiel bez projektu	12 990 000	0	0	2 500 000	0	1 295 000	0	555 000	0	0	0	0	0	2 500 000
S PROJEKTOM	Spolu	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Výdavky na obnovu vozidiel s projektom	26 113 415	0	0	0	0	2 075 523	1 383 682	0	0	0	0	0	0	0
Vplyv projektu na výdavky na obnovu vozidiel	13 123 415	0	0	-2 500 000	0	780 523	1 383 682	-555 000	0	0	0	0	0	-2 500 000

3A.10 Výdavky na správu a réžiu																		
BEZ PROJEKTU	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053
Rastový faktor	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
Výdavky na správu a réžiu na vĺm v EUR																		
Výdavky na správu a réžiu bez projektu	257 464	257 464	257 464	257 464	257 464	257 464	257 464	257 464	257 464	257 464	257 464	257 464	257 464	257 464	257 464	257 464	257 464	257 464
S PROJEKTOM																		
Rastový faktor	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
Výdavky na správu a réžiu na vĺm v EUR																		
Výdavky na správu a réžiu s projektom	266 659	266 659	266 659	266 659	266 659	266 659	266 659	266 659	266 659	266 659	266 659	266 659	266 659	266 659	266 659	266 659	266 659	266 659
Vplyv projektu na výdavky na správu a réžiu	9 195	9 195	9 195	9 195	9 195	9 195	9 195	9 195	9 195	9 195	9 195	9 195	9 195	9 195	9 195	9 195	9 195	9 195
3A.11 Ostatné výdavky																		
BEZ PROJEKTU	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053
Rastový faktor	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
Ostatné výdavky na vĺm v EUR																		
Ostatné výdavky bez projektu	367 806	367 806	367 806	367 806	367 806	367 806	367 806	367 806	367 806	367 806	367 806	367 806	367 806	367 806	367 806	367 806	367 806	367 806
S PROJEKTOM																		
Rastový faktor	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
Ostatné výdavky na vĺm v EUR																		
Ostatné výdavky s projektom	321 830	321 830	321 830	321 830	321 830	321 830	321 830	321 830	321 830	321 830	321 830	321 830	321 830	321 830	321 830	321 830	321 830	321 830
Vplyv projektu na ostatné výdavky	-45 976	-45 976	-45 976	-45 976	-45 976	-45 976	-45 976	-45 976	-45 976	-45 976	-45 976	-45 976	-45 976	-45 976	-45 976	-45 976	-45 976	-45 976
3A.12 Výdavky za použitie ŽDC																		
BEZ PROJEKTU	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053
Poplatok za vĺm																		
Rastový faktor	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
Výdavky za použitie ŽDC bez projektu	1 471 224	1 471 224	1 471 224	1 471 224	1 471 224	1 471 224	1 471 224	1 471 224	1 471 224	1 471 224	1 471 224	1 471 224	1 471 224	1 471 224	1 471 224	1 471 224	1 471 224	1 471 224
S PROJEKTOM	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
Poplatok za vĺm																		
Rastový faktor	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
Výdavky za použitie ŽDC s projektom	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443
Vplyv projektu na výdavky za použitie ŽDC	-36 781	-36 781	-36 781	-36 781	-36 781	-36 781	-36 781	-36 781	-36 781	-36 781	-36 781	-36 781	-36 781	-36 781	-36 781	-36 781	-36 781	-36 781
3A.13 Mzdové výdavky																		
BEZ PROJEKTU	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053
Rastový faktor	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020
Mzdové výdavky na vĺhod. v EUR																		
Mzdové výdavky bez projektu	1 159 633	1 159 633	1 159 633	1 159 633	1 159 633	1 159 633	1 159 633	1 159 633	1 159 633	1 159 633	1 159 633	1 159 633	1 159 633	1 159 633	1 159 633	1 159 633	1 159 633	1 159 633
S PROJEKTOM	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053
Rastový faktor	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020
Mzdové výdavky na vĺhod. v EUR																		
Mzdové výdavky s projektom	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976
Vplyv projektu na mzdové výdavky	-89 657	-89 657	-89 657	-89 657	-89 657	-89 657	-89 657	-89 657	-89 657	-89 657	-89 657	-89 657	-89 657	-89 657	-89 657	-89 657	-89 657	-89 657
3A.14 Výdavky na obnovu vozidiel																		
BEZ PROJEKTU	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053
Výdavky na obnovu vozidiel bez projektu	0	0	0	0	0	0	2 548 000	0	1 092 000	2 500 000	0	0	0	0	0	0	0	0
S PROJEKTOM																		
Výdavky na obnovu vozidiel s projektom	0	0	0	0	13 615 350	0	0	0	0	9 038 860	0	0	0	0	0	0	0	0
Vplyv projektu na výdavky na obnovu vozidiel	0	0	0	0	13 615 350	0	-2 548 000	0	-1 092 000	6 538 860	0	0	0	0	0	0	0	0

			Rok													
3.1 Prevádzkové výdavky			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
BEZ PROJEKTU	Celkom	Celkom (diskontované)	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Výdavky na údržbu a opravy	71 302 871	42 743 016	2 376 762	2 376 762	2 376 762	2 376 762	2 376 762	2 376 762	2 376 762	2 376 762	2 376 762	2 376 762	2 376 762	2 376 762	2 376 762	2 376 762
Výdavky na čistenie	6 653 611	3 988 554	221 787	221 787	221 787	221 787	221 787	221 787	221 787	221 787	221 787	221 787	221 787	221 787	221 787	221 787
Výdavky na spotrebu trakčnej energie	53 820 546	32 263 111	1 794 018	1 794 018	1 794 018	1 794 018	1 794 018	1 794 018	1 794 018	1 794 018	1 794 018	1 794 018	1 794 018	1 794 018	1 794 018	1 794 018
Výdavky na správu a réžiu	44 136 720	26 458 073	1 471 224	1 471 224	1 471 224	1 471 224	1 471 224	1 471 224	1 471 224	1 471 224	1 471 224	1 471 224	1 471 224	1 471 224	1 471 224	1 471 224
Ostatné výdavky	7 723 926	4 630 163	257 464	257 464	257 464	257 464	257 464	257 464	257 464	257 464	257 464	257 464	257 464	257 464	257 464	257 464
Úhrady za ZDC	11 034 180	6 614 518	367 806	367 806	367 806	367 806	367 806	367 806	367 806	367 806	367 806	367 806	367 806	367 806	367 806	367 806
Mzdové výdavky	34 789 001	20 854 515	1 159 633	1 159 633	1 159 633	1 159 633	1 159 633	1 159 633	1 159 633	1 159 633	1 159 633	1 159 633	1 159 633	1 159 633	1 159 633	1 159 633
Výdavky na obnovu	12 990 000	8 827 979	2 500 000	0	1 295 000	0	555 000	0	0	0	0	2 500 000	0	0	0	0
Celkové prevádzkové výdavky	242 450 854	146 379 930	10 148 695	7 648 695	8 943 695	7 648 695	8 203 695	7 648 695	7 648 695	7 648 695	7 648 695	7 648 695	10 148 695	7 648 695	7 648 695	7 648 695
Iné špecifické výdavky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové iné špecifické prevádzkové výdavky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové prevádzkové výdavky	242 450 854	146 379 930	10 148 695	7 648 695	8 943 695	7 648 695	8 203 695	7 648 695	7 648 695	7 648 695	7 648 695	7 648 695	10 148 695	7 648 695	7 648 695	7 648 695

			Rok													
3.2 Prevádzkové výdavky			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
S PROJEKTOM	Celkom	Celkom (diskontované)	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Výdavky na údržbu a opravy	48 327 502	29 287 598	2 376 762	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508
Výdavky na čistenie	6 117 625	3 674 675	221 787	203 305	203 305	203 305	203 305	203 305	203 305	203 305	203 305	203 305	203 305	203 305	203 305	203 305
Výdavky na spotrebu trakčnej energie	34 522 932	20 961 554	1 794 018	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583
Výdavky na správu a réžiu	43 070 083	25 833 401	1 471 224	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443
Ostatné výdavky	7 990 585	4 786 331	257 464	266 659	266 659	266 659	266 659	266 659	266 659	266 659	266 659	266 659	266 659	266 659	266 659	266 659
Úhrady za ZDC	9 700 883	5 833 679	367 806	321 830	321 830	321 830	321 830	321 830	321 830	321 830	321 830	321 830	321 830	321 830	321 830	321 830
Mzdové výdavky	32 188 940	19 331 802	1 159 633	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976
Výdavky na obnovu	26 113 415	14 834 364	0	0	2 075 523	1 383 682	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové prevádzkové výdavky	208 031 965	124 543 386	7 648 695	6 009 305	8 084 828	7 392 987	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305
Iné špecifické výdavky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové iné špecifické prevádzkové výdavky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové prevádzkové výdavky	208 031 965	124 543 386	7 648 695	6 009 305	8 084 828	7 392 987	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305

			Rok													
3.3 Prevádzkové výdavky			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Inkrementálne (PRÍRASTKOVÉ)	Celkom	Celkom (diskontované)	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Výdavky na údržbu a opravy	-22 975 370	-13 455 418	0	-792 254	-792 254	-792 254	-792 254	-792 254	-792 254	-792 254	-792 254	-792 254	-792 254	-792 254	-792 254	-792 254
Výdavky na čistenie	-535 985	-313 897	0	-18 482	-18 482	-18 482	-18 482	-18 482	-18 482	-18 482	-18 482	-18 482	-18 482	-18 482	-18 482	-18 482
Výdavky na spotrebu trakčnej energie	-19 297 614	-11 301 558	0	-665 435	-665 435	-665 435	-665 435	-665 435	-665 435	-665 435	-665 435	-665 435	-665 435	-665 435	-665 435	-665 435
Výdavky na správu a réžiu	-1 066 637	-624 671	0	-36 781	-36 781	-36 781	-36 781	-36 781	-36 781	-36 781	-36 781	-36 781	-36 781	-36 781	-36 781	-36 781
Ostatné výdavky	266 659	156 168	0	9 195	9 195	9 195	9 195	9 195	9 195	9 195	9 195	9 195	9 195	9 195	9 195	9 195
Úhrady za ZDC	-1 333 297	-780 839	0	-45 976	-45 976	-45 976	-45 976	-45 976	-45 976	-45 976	-45 976	-45 976	-45 976	-45 976	-45 976	-45 976
Mzdové výdavky	-2 600 061	-1 522 713	0	-89 657	-89 657	-89 657	-89 657	-89 657	-89 657	-89 657	-89 657	-89 657	-89 657	-89 657	-89 657	-89 657
Výdavky na obnovu	13 123 415	6 006 385	-2 500 000	0	780 523	1 383 682	-555 000	0	0	0	0	0	-2 500 000	0	0	0
Celkové prevádzkové výdavky	-34 418 890	-21 836 544	-2 500 000	-1 639 390	-858 867	-255 708	-2 194 390	-1 639 390	-1 639 390	-1 639 390	-1 639 390	-1 639 390	-4 139 390	-1 639 390	-1 639 390	-1 639 390
Iné špecifické výdavky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové iné špecifické prevádzkové výdavky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové prevádzkové výdavky	-34 418 890	-21 836 544	-2 500 000	-1 639 390	-858 867	-255 708	-2 194 390	-1 639 390	-1 639 390	-1 639 390	-1 639 390	-1 639 390	-4 139 390	-1 639 390	-1 639 390	-1 639 390

			Rok													
3.4 Prevádzkové výdavky (ekonomické)			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Inkrementálne (PRÍRASTKOVÉ)	Celkom	Celkom (diskontované)	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Výdavky na údržbu a opravy	-20 677 833	-10 796 020	0	-713 029	-713 029	-713 029	-713 029	-713 029	-713 029	-713 029	-713 029	-713 029	-713 029	-713 029	-713 029	-713 029
Výdavky na čistenie	-482 387	-251 857	0	-16 634	-16 634	-16 634	-16 634	-16 634	-16 634	-16 634	-16 634	-16 634	-16 634	-16 634	-16 634	-16 634
Výdavky na spotrebu trakčnej energie	-19 174 078	-10 010 901	0	-661 175	-661 175	-661 175	-661 175	-661 175	-661 175	-661 175	-661 175	-661 175	-661 175	-661 175	-661 175	-661 175
Výdavky na správu a réžiu	-959 974	-501 208	0	-33 103	-33 103	-33 103	-33 103	-33 103	-33 103	-33 103	-33 103	-33 103	-33 103	-33 103	-33 103	-33 103
Ostatné výdavky	239 993	125 302	0	8 276	8 276	8 276	8 276	8 276	8 276	8 276	8 276	8 276	8 276	8 276	8 276	8 276
Úhrady za ZDC	-1 199 967	-626 510	0	-41 378	-41 378	-41 378	-41 378	-41 378	-41 378	-41 378	-41 378	-41 378	-41 378	-41 378	-41 378	-41 378
Mzdové výdavky	-2 340 055	-1 221 757	0	-80 692	-80 692	-80 692	-80 692	-80 692	-80 692	-80 692	-80 692	-80 692	-80 692	-80 692	-80 692	-80 692
Výdavky na obnovu	11 811 074	4 393 502	-2 250 000	0	702 471	1 245 314	-499 500	0	0	0	0	0	-2 250 000	0	0	0
Celkové prevádzkové výdavky	-32 783 226	-18 889 448	-2 250 000	-1 537 734	-835 264	-292 421	-2 037 234	-1 537 734	-1 537 734	-1 537 734	-1 537 734	-1 537 734	-3 787 734	-1 537 734	-1 537 734	-1 537 734
Iné špecifické výdavky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové iné špecifické prevádzkové výdavky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové prevádzkové výdavky	-32 783 226	-18 889 448	-2 250 000	-1 537 734	-835 264	-292 421	-2 037 234	-1 537 734	-1 537 734	-1 537 734	-1 537 734	-1 537 734	-3 787 734	-1 537 734	-1 537 734	-1 537 734

3.1 Prevádzkové výdavky	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
BEZ PROJEKTU	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
Výdavky na údržbu a opravy	2 376 762	2 376 762	2 376 762	2 376 762	2 376 762	2 376 762	2 376 762	2 376 762	2 376 762	2 376 762	2 376 762	2 376 762	2 376 762	2 376 762	2 376 762	2 376 762
Výdavky na čistenie	221 787	221 787	221 787	221 787	221 787	221 787	221 787	221 787	221 787	221 787	221 787	221 787	221 787	221 787	221 787	221 787
Výdavky na spotrebu trakčnej energie	1 794 018	1 794 018	1 794 018	1 794 018	1 794 018	1 794 018	1 794 018	1 794 018	1 794 018	1 794 018	1 794 018	1 794 018	1 794 018	1 794 018	1 794 018	1 794 018
Výdavky na správu a réžiu	1 471 224	1 471 224	1 471 224	1 471 224	1 471 224	1 471 224	1 471 224	1 471 224	1 471 224	1 471 224	1 471 224	1 471 224	1 471 224	1 471 224	1 471 224	1 471 224
Ostatné výdavky	257 464	257 464	257 464	257 464	257 464	257 464	257 464	257 464	257 464	257 464	257 464	257 464	257 464	257 464	257 464	257 464
Úhrady za ZDC	367 806	367 806	367 806	367 806	367 806	367 806	367 806	367 806	367 806	367 806	367 806	367 806	367 806	367 806	367 806	367 806
Mzdové výdavky	1 159 633	1 159 633	1 159 633	1 159 633	1 159 633	1 159 633	1 159 633	1 159 633	1 159 633	1 159 633	1 159 633	1 159 633	1 159 633	1 159 633	1 159 633	1 159 633
Výdavky na obnovu	0	0	0	2 548 000	0	1 092 000	2 500 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové prevádzkové výdavky	7 648 695	7 648 695	7 648 695	10 196 695	7 648 695	8 740 695	10 148 695	7 648 695	7 648 695	7 648 695	7 648 695	7 648 695	7 648 695	7 648 695	7 648 695	7 648 695
Iné špecifické výdavky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové iné špecifické prevádzkové výdavky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové prevádzkové výdavky	7 648 695	7 648 695	7 648 695	10 196 695	7 648 695	8 740 695	10 148 695	7 648 695	7 648 695	7 648 695	7 648 695	7 648 695	7 648 695	7 648 695	7 648 695	7 648 695

3.2 Prevádzkové výdavky	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
S PROJEKTOM	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
Výdavky na údržbu a opravy	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508
Výdavky na čistenie	203 305	203 305	203 305	203 305	203 305	203 305	203 305	203 305	203 305	203 305	203 305	203 305	203 305	203 305	203 305	203 305
Výdavky na spotrebu trakčnej energie	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583
Výdavky na správu a réžiu	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443
Ostatné výdavky	266 659	266 659	266 659	266 659	266 659	266 659	266 659	266 659	266 659	266 659	266 659	266 659	266 659	266 659	266 659	266 659
Úhrady za ZDC	321 830	321 830	321 830	321 830	321 830	321 830	321 830	321 830	321 830	321 830	321 830	321 830	321 830	321 830	321 830	321 830
Mzdové výdavky	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976
Výdavky na obnovu	0	13 615 350	0	0	0	0	9 038 860	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové prevádzkové výdavky	6 009 305	19 624 655	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	15 048 165	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305
Iné špecifické výdavky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové iné špecifické prevádzkové výdavky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové prevádzkové výdavky	6 009 305	19 624 655	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	15 048 165	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305

3.3 Prevádzkové výdavky	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Inkrementálne (PRIRASTKOVÉ)	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
Výdavky na údržbu a opravy	-792 254	-792 254	-792 254	-792 254	-792 254	-792 254	-792 254	-792 254	-792 254	-792 254	-792 254	-792 254	-792 254	-792 254	-792 254	-792 254
Výdavky na čistenie	-18 482	-18 482	-18 482	-18 482	-18 482	-18 482	-18 482	-18 482	-18 482	-18 482	-18 482	-18 482	-18 482	-18 482	-18 482	-18 482
Výdavky na spotrebu trakčnej energie	-665 435	-665 435	-665 435	-665 435	-665 435	-665 435	-665 435	-665 435	-665 435	-665 435	-665 435	-665 435	-665 435	-665 435	-665 435	-665 435
Výdavky na správu a réžiu	-36 781	-36 781	-36 781	-36 781	-36 781	-36 781	-36 781	-36 781	-36 781	-36 781	-36 781	-36 781	-36 781	-36 781	-36 781	-36 781
Ostatné výdavky	9 195	9 195	9 195	9 195	9 195	9 195	9 195	9 195	9 195	9 195	9 195	9 195	9 195	9 195	9 195	9 195
Úhrady za ZDC	-45 976	-45 976	-45 976	-45 976	-45 976	-45 976	-45 976	-45 976	-45 976	-45 976	-45 976	-45 976	-45 976	-45 976	-45 976	-45 976
Mzdové výdavky	-89 657	-89 657	-89 657	-89 657	-89 657	-89 657	-89 657	-89 657	-89 657	-89 657	-89 657	-89 657	-89 657	-89 657	-89 657	-89 657
Výdavky na obnovu	0	13 615 350	0	-2 548 000	0	-1 092 000	6 538 860	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové prevádzkové výdavky	-1 639 390	11 975 960	-1 639 390	-4 187 390	-1 639 390	-2 731 390	4 899 470	-1 639 390	-1 639 390	-1 639 390	-1 639 390	-1 639 390	-1 639 390	-1 639 390	-1 639 390	-1 639 390
Iné špecifické výdavky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové iné špecifické prevádzkové výdavky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové prevádzkové výdavky	-1 639 390	11 975 960	-1 639 390	-4 187 390	-1 639 390	-2 731 390	4 899 470	-1 639 390	-1 639 390	-1 639 390	-1 639 390	-1 639 390	-1 639 390	-1 639 390	-1 639 390	-1 639 390

3.4 Prevádzkové výdavky (ekonomické)	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Inkrementálne (PRIRASTKOVÉ)	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
Výdavky na údržbu a opravy	-713 029	-713 029	-713 029	-713 029	-713 029	-713 029	-713 029	-713 029	-713 029	-713 029	-713 029	-713 029	-713 029	-713 029	-713 029	-713 029
Výdavky na čistenie	-16 634	-16 634	-16 634	-16 634	-16 634	-16 634	-16 634	-16 634	-16 634	-16 634	-16 634	-16 634	-16 634	-16 634	-16 634	-16 634
Výdavky na spotrebu trakčnej energie	-661 175	-661 175	-661 175	-661 175	-661 175	-661 175	-661 175	-661 175	-661 175	-661 175	-661 175	-661 175	-661 175	-661 175	-661 175	-661 175
Výdavky na správu a réžiu	-33 103	-33 103	-33 103	-33 103	-33 103	-33 103	-33 103	-33 103	-33 103	-33 103	-33 103	-33 103	-33 103	-33 103	-33 103	-33 103
Ostatné výdavky	8 276	8 276	8 276	8 276	8 276	8 276	8 276	8 276	8 276	8 276	8 276	8 276	8 276	8 276	8 276	8 276
Úhrady za ZDC	-41 378	-41 378	-41 378	-41 378	-41 378	-41 378	-41 378	-41 378	-41 378	-41 378	-41 378	-41 378	-41 378	-41 378	-41 378	-41 378
Mzdové výdavky	-80 692	-80 692	-80 692	-80 692	-80 692	-80 692	-80 692	-80 692	-80 692	-80 692	-80 692	-80 692	-80 692	-80 692	-80 692	-80 692
Výdavky na obnovu	0	12 253 815	0	-2 293 200	0	-982 800	5 884 974	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové prevádzkové výdavky	-1 537 734	10 716 081	-1 537 734	-3 830 934	-1 537 734	-2 520 534	4 347 240	-1 537 734	-1 537 734	-1 537 734	-1 537 734	-1 537 734	-1 537 734	-1 537 734	-1 537 734	-1 537 734
Iné špecifické výdavky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové iné špecifické prevádzkové výdavky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové prevádzkové výdavky	-1 537 734	10 716 081	-1 537 734	-3 830 934	-1 537 734	-2 520 534	4 347 240	-1 537 734	-1 537 734	-1 537 734	-1 537 734	-1 537 734	-1 537 734	-1 537 734	-1 537 734	-1 537 734

04 Príjmy (2)

		Rok													
4.1 Príjmy BEZ PROJEKTU		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Celkom	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Príjmy z prepravy cestujúcich	34 633 327	1 109 689	1 121 207	1 115 623	1 113 957	1 112 189	1 110 290	1 108 249	1 106 065	1 136 861	1 134 351	1 131 730	1 129 012	1 126 205	1 157 019
Iné príjmy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové príjmy	34 633 327	1 109 689	1 121 207	1 115 623	1 113 957	1 112 189	1 110 290	1 108 249	1 106 065	1 136 861	1 134 351	1 131 730	1 129 012	1 126 205	1 157 019

4.2 Príjmy S PROJEKTOM		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Celkom	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Príjmy z prepravy cestujúcich	37 102 071	1 109 689	1 160 973	1 155 999	1 188 253	1 187 173	1 185 953	1 184 578	1 183 048	1 216 815	1 214 954	1 212 973	1 210 882	1 208 694	1 242 610
Iné príjmy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové príjmy	37 102 071	1 109 689	1 160 973	1 155 999	1 188 253	1 187 173	1 185 953	1 184 578	1 183 048	1 216 815	1 214 954	1 212 973	1 210 882	1 208 694	1 242 610

4.3 INKREMENTÁLNE príjmy		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Celkom	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Príjmy z prepravy cestujúcich	2 468 745	0	39 766	40 377	74 295	74 985	75 663	76 329	76 983	79 954	80 604	81 242	81 870	82 489	85 591
Iné príjmy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové príjmy	2 468 745	0	39 766	40 377	74 295	74 985	75 663	76 329	76 983	79 954	80 604	81 242	81 870	82 489	85 591

	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Koeficient rastu cestovného	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,030	1,000	1,000	1,000	1,000	1,030
Priemerný príjem z prepravy na osobu v EUR														

04 Príjmy (2)

	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
4.1 Príjmy BEZ PROJEKTU	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
Príjmy z prepravy cestujúcich	1 153 971	1 150 854	1 147 672	1 144 429	1 186 774	1 183 285	1 179 741	1 176 145	1 172 499	1 215 555	1 211 663	1 207 722	1 203 735	1 199 703	1 195 626	1 191 506
Iné príjmy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové príjmy	1 153 971	1 150 854	1 147 672	1 144 429	1 186 774	1 183 285	1 179 741	1 176 145	1 172 499	1 215 555	1 211 663	1 207 722	1 203 735	1 199 703	1 195 626	1 191 506

	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
4.2 Príjmy S PROJEKTOM	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
Príjmy z prepravy cestujúcich	1 240 180	1 237 671	1 235 089	1 232 438	1 278 909	1 276 017	1 273 061	1 270 044	1 266 968	1 314 388	1 311 070	1 307 696	1 304 266	1 300 782	1 297 244	1 293 654
Iné príjmy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové príjmy	1 240 180	1 237 671	1 235 089	1 232 438	1 278 909	1 276 017	1 273 061	1 270 044	1 266 968	1 314 388	1 311 070	1 307 696	1 304 266	1 300 782	1 297 244	1 293 654

	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
4.3 INKREMENTÁLNE príjmy	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
Príjmy z prepravy cestujúcich	86 209	86 817	87 417	88 008	92 135	92 732	93 320	93 899	94 470	98 833	99 408	99 974	100 531	101 079	101 618	102 148
Iné príjmy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové príjmy	86 209	86 817	87 417	88 008	92 135	92 732	93 320	93 899	94 470	98 833	99 408	99 974	100 531	101 079	101 618	102 148

	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
Koeficient rastu cestovného	1,000	1,000	1,000	1,000	1,040	1,000	1,000	1,000	1,000	1,040	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
Priemerný príjem z prepravy na osobu v EUR																

5.1 Výpočet finančnej medzery	Nediskontované	Diskontované	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Investičné výdavky	42 378 500,00	42 378 500	42 378 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zostatková hodnota	11 303 242,75	3 624 401	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prírastok príjmov projektu	2 468 744,62	1 370 107	0	39 766	40 377	74 295	74 985	75 663	76 329	76 983	79 954	80 604	81 242	81 870
Prírastok výdavkov projektu	16 875 430,35	8 885 880	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Čistý príjem (NR)	-3 103 442,99	0	0	39 766	40 377	74 295	74 985	75 663	76 329	76 983	79 954	80 604	81 242	81 870
Max. EE = DIC - DNR		42 378 500												
FG		100,00%												

5.2 Príspevok Spoločenstva (EÚ)	
Oprávnené výdavky	42 378 500,00
Oprávnené výdavky znížené o GAP	42 378 500,00
Pomer spolufinancovania	100%
EÚ grant	42 378 500,00

Podiel financovania projektu v rokoch		1,0000	0,0000	0,0000	0,0000
---------------------------------------	--	--------	--------	--------	--------

		Rok				
		1	2	3	4	30
5.3 Štruktúra financovania	Celkom	2025	2026	2027	2028	2054
Investičné výdavky	42 378 500,00	42 378 500	0	0	0	0
EÚ grant	42 378 500,00	42 378 500	0	0	0	0
Zdroj ZSSK	0,00	0	0	0	0	0
Celkové finančné zdroje	42 378 500,00	42 378 500	0	0	0	0

5.1 Výpočet finančnej medzery	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
Investičné výdavky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zostatková hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11 303 243
Prírastok príjmov projektu	82 489	85 591	86 209	86 817	87 417	88 008	92 135	92 732	93 320	93 899	94 470	98 833	99 408	99 974	100 531	101 079	101 618	102 148
Prírastok výdavkov projektu	0	0	0	11 975 960	0	0	0	0	4 899 470	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Čistý príjem (NR)	82 489	85 591	86 209	-11 889 143	87 417	88 008	92 135	92 732	-4 806 151	93 899	94 470	98 833	99 408	99 974	100 531	101 079	101 618	#####
Max. EE = DIC - DNR																		
FG																		

5.2 Príspevok Spoločenstva (EÚ)
Oprávnené výdavky
Oprávnené výdavky znížené o GAP
Pomer spolufinancovania
EÚ grant

Podiel financovania projektu v rokoch

5.3 Štruktúra financovania
Investičné výdavky
EÚ grant
Zdroj ZSSK
Celkové finančné zdroje

	Spolu	Spolu (diskontované)	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
Prijmy z cestovného	37 102 071	21 935 601	1 109 689	1 160 973	1 155 999	1 188 253	1 187 173	1 185 953	1 184 578	1 183 048	1 216 815	1 214 954	1 212 973	1 210 882	1 208 694
Ostatné príjmy (kompenzácie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Príjmy spolu	37 102 071	21 935 601	1 109 689	1 160 973	1 155 999	1 188 253	1 187 173	1 185 953	1 184 578	1 183 048	1 216 815	1 214 954	1 212 973	1 210 882	1 208 694
Prevádzkové výdavky	Spolu	Spolu (diskontované)													
Výdavky na údržbu a opravy	48 327 502	29 287 598	2 376 762	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508
Výdavky na čistenie	6 117 625	3 674 657	221 787	203 305	203 305	203 305	203 305	203 305	203 305	203 305	203 305	203 305	203 305	203 305	203 305
Výdavky na spotrebu trakčnej energie	34 522 932	20 961 554	1 794 018	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583
Výdavky na správu a réžiu	43 070 083	25 833 401	1 471 224	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443
Ostatné výdavky	7 990 585	4 786 331	257 464	266 659	266 659	266 659	266 659	266 659	266 659	266 659	266 659	266 659	266 659	266 659	266 659
Úhrady za ŽDC	9 700 883	5 833 679	367 806	321 830	321 830	321 830	321 830	321 830	321 830	321 830	321 830	321 830	321 830	321 830	321 830
Mzdové výdavky	32 188 940	19 331 802	1 159 633	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976
Výdavky na obnovu	26 113 415	14 834 364	0	0	2 075 523	1 383 682	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prevádzkové výdavky spolu	208 031 965	124 543 386	7 648 695	6 009 305	8 084 828	7 392 987	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305
Investičné výdavky, zostatková hodnota	53 681 743	46 002 901	42 378 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spolu prevádzkové a investičné výdavky	261 713 707	170 546 287	50 027 195	6 009 305	8 084 828	7 392 987	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305
Toky hotovosti	-224 611 636	-148 610 686	-48 917 506	-4 848 333	-6 928 829	-6 204 735	-4 822 132	-4 823 352	-4 824 727	-4 826 257	-4 792 490	-4 794 351	-4 796 333	-4 798 423	-4 800 611

	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
Prijmy z cestovného	1 242 610	1 240 180	1 237 671	1 235 089	1 232 438	1 278 909	1 276 017	1 273 061	1 270 044	1 266 968	1 314 388	1 311 070	1 307 696	1 304 266	1 300 782	1 297 244	1 293 654
Ostatné prijmy (kompenzácie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prijmy spolu	1 242 610	1 240 180	1 237 671	1 235 089	1 232 438	1 278 909	1 276 017	1 273 061	1 270 044	1 266 968	1 314 388	1 311 070	1 307 696	1 304 266	1 300 782	1 297 244	1 293 654

Prevádzkové výdavky																	
Výdavky na údržbu a opravy	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508	1 584 508
Výdavky na čistenie	203 305	203 305	203 305	203 305	203 305	203 305	203 305	203 305	203 305	203 305	203 305	203 305	203 305	203 305	203 305	203 305	203 305
Výdavky na spotrebu trakčnej energie	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583	1 128 583
Výdavky na správu a režiu	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443	1 434 443
Ostatné výdavky	266 659	266 659	266 659	266 659	266 659	266 659	266 659	266 659	266 659	266 659	266 659	266 659	266 659	266 659	266 659	266 659	266 659
Úhrady za ŽDC	321 830	321 830	321 830	321 830	321 830	321 830	321 830	321 830	321 830	321 830	321 830	321 830	321 830	321 830	321 830	321 830	321 830
Mzdové výdavky	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976	1 069 976
Výdavky na obnovu	0	0	13 615 350	0	0	0	0	9 038 860	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prevádzkové výdavky spolu	6 009 305	6 009 305	19 624 655	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	15 048 165	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305

Investičné výdavky, zostatková hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11 303 243
Spolu prevádzkové a investičné výdavky	6 009 305	6 009 305	19 624 655	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	15 048 165	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	17 312 548

Toky hotovosti	-4 766 696	-4 769 126	-18 386 984	-4 774 216	-4 776 867	-4 730 396	-4 733 289	-13 775 104	-4 739 261	-4 742 337	-4 694 918	-4 698 235	-4 701 609	-4 705 039	-4 708 523	-4 712 061	-16 018 894
-----------------------	-------------------	-------------------	--------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	--------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	--------------------

6.1 Finančná čistá súčasná hodnota investície (FNPV_C)		Rok												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Peňažné toky		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
Investičné výdavky	42 378 500	42 378 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prevádzkové výdavky	16 875 430	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prijmy	2 468 745	0	39 766	40 377	74 295	74 985	75 663	76 329	76 983	79 954	80 604	81 242	81 870	82 489
Zostatková hodnota	11 303 243	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Čisté peňažné toky	-45 481 943	-42 378 500	39 766	40 377	74 295	74 985	75 663	76 329	76 983	79 954	80 604	81 242	81 870	82 489

Finančná čistá súčasná hodnota investície (FNPV_C)	-46 269 872	EUR
Finančné vnútorné výnosové percento investície (FRR_C)	-6,83%	

6.2 Finančná čistá súčasná hodnota kapitálu (FNPV_K)		Rok												
		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
Peňažné toky		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
Finančné zdroje ZSSK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Príspevok zo štátneho rozpočtu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prevádzkové výdavky	16 875 430	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky úverov	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prijmy	2 468 745	0	39 766	40 377	74 295	74 985	75 663	76 329	76 983	79 954	80 604	81 242	81 870	82 489
Zostatková hodnota	11 303 243	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Čisté peňažné toky	-3 103 443	0	39 766	40 377	74 295	74 985	75 663	76 329	76 983	79 954	80 604	81 242	81 870	82 489

Finančná čistá súčasná hodnota kapitálu (FNPV_K)	-3 891 372	EUR
Finančné vnútorné výnosové percento kapitálu (FRR_K)	32,64%	

6.3 Finančná udržateľnosť projektu		Rok												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Peňažné toky		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
Verejné zdroje spolu	42 378 500	42 378 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Finančné zdroje ZSSK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prijmy	37 102 071	1 109 689	1 160 973	1 155 999	1 188 253	1 187 173	1 185 953	1 184 578	1 183 048	1 216 815	1 214 954	1 212 973	1 210 882	1 208 694
Finančná kompenzácia podľa ZoDSVZ	170 929 893	6 539 006	4 848 333	6 928 829	6 204 735	4 822 132	4 823 352	4 824 727	4 826 257	4 792 490	4 794 351	4 796 333	4 798 423	4 800 611
Celkové finančné zdroje (Celkové príjmy)	250 410 465	50 027 195	6 009 305	8 084 828	7 392 987	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305
Investičné výdavky	42 378 500	42 378 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prevádzkové výdavky	208 031 965	7 648 695	6 009 305	8 084 828	7 392 987	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305
Splátky úverov	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové výdavky	250 410 465	50 027 195	6 009 305	8 084 828	7 392 987	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305
Celkové peňažné toky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kumulovaný čistý peňažný tok s kompenzáciou ZoDSVZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Kompenzácia prevádzkových nákladov železničnej osobnej dopravy - ZSSK podľa ZoDVZ

	2005	2010	2 015	2016	2017	2018*	2019	2020	2021
Výška kompenzácie v bežných cenách v mil. €	116,2	228,114	233,145	238,31	243,956	300,058	292,969	330,95	365,268
Dopravný výkon vo vlkm, mil. vlkm	31,785	32,048	31,856	31,477	32,641	33,649	34,503	32,445	34,069
Kompenzácia na priemerný vlkm železničnej dopravy v EUR	3,656	7,118	7,319	7,571	7,474	8,917	8,491	10,200	10,721

*V roku 2018 ZSSK zaúčtovala do výnosov dohad doplatku kompenzácie z výkonov vo verejnom záujme zo ZoDSVZ za uvedený rok vo výške 37 370 tis. EUR. V minulých rokoch ZSSK účtovala vo výnosoch doplatok kompenzácie vo výške nekrytej straty zo ZoDSVZ bežného roku až v nasledujúcom roku.

6.1 Finančná čistá súčasná hodnota investície (FNPV_C)																
	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Peňažné toky	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
Investičné výdavky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prevádzkové výdavky	0	11 975 960	0	0	0	0	4 899 470	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Príjmy	86 209	86 817	87 417	88 008	92 135	92 732	93 320	93 899	94 470	98 833	99 408	99 974	100 531	101 079	101 618	102 148
Zostatková hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11 303 243
Čisté peňažné toky	86 209	-11 889 143	87 417	88 008	92 135	92 732	-4 806 151	93 899	94 470	98 833	99 408	99 974	100 531	101 079	101 618	11 405 391

Finančná čistá súčasná hodnota investície (FNPV_C)
Finančné vnútorné výnosové percento investície (FRR_C)

6.2 Finančná čistá súčasná hodnota kapitálu (FNPV_K)																
	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Peňažné toky	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
Finančné zdroje ZSSK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Príspevok zo štátneho rozpočtu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prevádzkové výdavky	0	11 975 960	0	0	0	0	4 899 470	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky úverov	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Príjmy	86 209	86 817	87 417	88 008	92 135	92 732	93 320	93 899	94 470	98 833	99 408	99 974	100 531	101 079	101 618	102 148
Zostatková hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11 303 243
Čisté peňažné toky	86 209	-11 889 143	87 417	88 008	92 135	92 732	-4 806 151	93 899	94 470	98 833	99 408	99 974	100 531	101 079	101 618	11 405 391

Finančná čistá súčasná hodnota kapitálu (FNPV_K)
Finančné vnútorné výnosové percento kapitálu (FRR_K)

6.3 Finančná udržateľnosť projektu																
	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Peňažné toky	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
Verejné zdroje spolu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Finančné zdroje ZSSK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Príjmy	1 240 180	1 237 671	1 235 089	1 232 438	1 278 909	1 276 017	1 273 061	1 270 044	1 266 968	1 314 388	1 311 070	1 307 696	1 304 266	1 300 782	1 297 244	1 293 654
Finančná kompenzácia podľa ZoDSVZ	4 769 126	18 386 984	4 774 216	4 776 867	4 730 396	4 733 289	13 775 104	4 739 261	4 742 337	4 694 918	4 698 235	4 701 609	4 705 039	4 708 523	4 712 061	4 715 652
Celkové finančné zdroje (Celkové príjmy)	6 009 305	19 624 655	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	15 048 165	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305
Investičné výdavky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prevádzkové výdavky	6 009 305	19 624 655	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	15 048 165	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305
Splátky úverov	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové výdavky	6 009 305	19 624 655	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	15 048 165	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305	6 009 305
Celkové peňažné toky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kumulovaný čistý peňažný tok s kompenzáciou ZoDSVZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Kompenzácia prevádzkových nákladov železničnej dopravy

Výška kompenzácie v bežných cenách v mil. €
Dopravný výkon vo vlkm, mil. vlkm
Kompenzácia na priemerný vlkm železničnej dopravy v EUR

6.1 Finančná čistá súčasná hodnota investície (FNPV_C)											
Peňažné toky	Čistá súčasná hodnota										
Investičné výdavky	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065
Prevádzkové výdavky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Príjmy	562 514	562 514	562 514	562 514	562 514	562 514	562 514	562 514	562 514	562 514	562 514
Zostatková hodnota	82 291	82 291	82 291	82 291	82 291	82 291	82 291	82 291	82 291	82 291	82 291
Čisté peňažné toky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	-480 223	-480 223	-480 223	-480 223	-480 223	-480 223	-480 223	-480 223	-480 223	-480 223	-480 223
Finančná čistá súčasná hodnota investície (FNPV_C)											
Finančné vnútorné výnosové percento investície (FRR_C)											

6.2 Finančná čistá súčasná hodnota kapitálu (FNPV_K)	
Peňažné toky	
Finančné zdroje ZSSK	
Príspevok zo štátneho rozpočtu	
Prevádzkové výdavky	
Splátky úverov	
Príjmy	
Zostatková hodnota	
Čisté peňažné toky	
Finančná čistá súčasná hodnota kapitálu (FNPV_K)	
Finančné vnútorné výnosové percento kapitálu (FRR_K)	

6.3 Finančná udržateľnosť projektu											
Peňažné toky											
Verejné zdroje spolu											
Finančné zdroje ZSSK											
Príjmy											
Finančná kompenzácia podľa ZoDSVZ											
Celkové finančné zdroje (Celkové príjmy)											
Investičné výdavky											
Prevádzkové výdavky											
Splátky úverov											
Celkové výdavky											
Celkové peňažné toky											
Kumulovaný čistý peňažný tok s kompenzáciou ZoDSVZ											

Kompenzácia prevádzkových nákladov železničnej dopravy											
Výška kompenzácie v bežných cenách v mil. €											
Dopravný výkon vo vlkm, mil. vlkm											
Kompenzácia na priemerný vlkm železničnej dopravy v EUR											

			Rok								
7.1 Úspora času (v EUR)	Celkom	Celkom (diskontované)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
			2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Úspora času v rámci osobnej železničnej dopravy (v EUR)	Celkom		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Železničná doprava											
Hodnota úspory času pri pracovných cestách	4 390 088	2 127 014	0	75 262	76 802	122 262	125 115	127 983	130 862	133 827	136 805
Hodnota úspory času pri nepracovných cestách (dochádzanie do práce)	6 616 837	2 912 196	0	117 968	120 263	190 870	194 744	198 629	202 519	206 413	210 311
Hodnota úspory času pri nepracovných cestách (iné - súkromné účely)	11 975 213	3 257 576	0	214 852	219 055	347 281	353 950	360 628	367 309	373 988	380 668
Spolu	22 982 138	3 418 329	0	408 082	416 120	660 413	673 810	687 239	700 689	714 229	727 783
Úspora času v rámci prevedenej dopravy (v EUR)											
Automobil											
Hodnota úspory času pri pracovných cestách	165 710	76 784	0	1 335	1 390	4 077	4 218	4 361	4 506	4 657	4 811
Hodnota úspory času pri nepracovných cestách (dochádzanie do práce)	249 228	116 380	0	2 092	2 176	6 365	6 565	6 768	6 974	7 183	7 395
Hodnota úspory času pri nepracovných cestách (iné - súkromné účely)	450 993	210 654	0	3 810	3 964	11 581	11 932	12 288	12 649	13 015	13 386
Spolu	865 931	403 819	0	7 237	7 530	22 023	22 714	23 417	24 130	24 856	25 592
Úspora času celkom	23 848 070	11 614 379	0	415 319	423 650	682 437	696 524	710 656	724 818	739 084	753 375

			Spolu	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Pôvodní cestujúci vlakom		podiel v %									
pracovná cesta		7,30%	4 390 088	0	75 262	76 802	122 262	125 115	127 983	130 862	133 827
dochádzanie do práce		24,4%	6 616 837	0	117 968	120 263	190 870	194 744	198 629	202 519	206 413
iné - súkromné účely		68,30%	11 975 213	0	214 852	219 055	347 281	353 950	360 628	367 309	373 988
Úspora času vlakovou dopravou	v EUR		22 982 138	0	408 082	416 120	660 413	673 810	687 239	700 689	714 229

Počet prevedených cestujúcich z automobilov		podiel v %									
pracovná cesta		7,3%	165 710	0	1 335	1 390	4 077	4 218	4 361	4 506	4 657
dochádzanie do práce		24,4%	249 228	0	2 092	2 176	6 365	6 565	6 768	6 974	7 183
iné - súkromné účely		68,3%	450 993	0	3 810	3 964	11 581	11 932	12 288	12 649	13 015
Hodnota úspory času v automobilovej doprave	v EUR		865 931	0	7 237	7 530	22 023	22 714	23 417	24 130	24 856

Ocenenie úspory cestovného času spolu			23 848 070	0	415 319	423 650	682 437	696 524	710 656	724 818	739 084
---------------------------------------	--	--	------------	---	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

Zdroj: Rozdelenie počtu cestujúcich podľa Metodickej príručky MD, verzia 3.0, máj 2021, tab. 23

7.1 Úspora času (v EUR)	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048
Úspora času v rámci osobnej železničnej dopravy (v EUR)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Železničná doprava															
Hodnota úspory času pri pracovných cestách	139 326	141 851	144 380	146 913	149 450	152 074	154 704	157 340	159 981	162 628	165 025	167 508	169 994	172 481	174 969
Hodnota úspory času pri nepracovných cestách (dochádzanie do práce)	213 693	217 070	220 443	223 814	227 183	230 550	233 916	237 280	240 643	244 004	247 078	250 146	253 207	256 260	259 305
Hodnota úspory času pri nepracovných cestách (iné - súkromné účely)	386 618	392 557	398 487	404 409	410 324	416 233	422 136	428 034	433 926	439 811	445 691	451 563	457 428	463 284	469 132
Spolu	739 637	751 478	763 310	775 136	786 957	798 857	810 756	822 654	834 550	846 443	857 794	869 217	880 628	892 025	903 407
Úspora času v rámci prevedenej dopravy (v EUR)															
Automobil															
Hodnota úspory času pri pracovných cestách	4 950	5 091	5 235	5 380	5 528	5 680	5 835	5 992	6 151	6 313	6 466	6 625	6 786	6 948	7 113
Hodnota úspory času pri nepracovných cestách (dochádzanie do práce)	7 592	7 791	7 993	8 197	8 403	8 612	8 823	9 037	9 253	9 472	9 681	9 893	10 108	10 324	10 542
Hodnota úspory času pri nepracovných cestách (iné - súkromné účely)	13 736	14 090	14 448	14 810	15 177	15 548	15 922	16 302	16 685	17 072	17 464	17 860	18 260	18 664	19 072
Spolu	26 278	26 973	27 676	28 387	29 108	29 840	30 581	31 330	32 089	32 857	33 612	34 378	35 153	35 936	36 726
Úspora času celkom	765 915	778 451	790 986	803 523	816 065	828 697	841 337	853 984	866 639	879 300	891 406	903 596	915 781	927 961	940 133

	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047
Původní cestující vlakom															
pracovní cesta	136 805	139 326	141 851	144 380	146 913	149 450	152 074	154 704	157 340	159 981	162 628	165 025	167 508	169 994	172 481
dochádzanie do práce	210 311	213 693	217 070	220 443	223 814	227 183	230 550	233 916	237 280	240 643	244 004	247 078	250 146	253 207	256 260
iné - súkromné účely	380 668	386 618	392 557	398 487	404 409	410 324	416 233	422 136	428 034	433 926	439 811	445 691	451 563	457 428	463 284
Úspora času vlakovou dopravou	727 783	739 637	751 478	763 310	775 136	786 957	798 857	810 756	822 654	834 550	846 443	857 794	869 217	880 628	892 025

Počet prevedených cestujúcich z automobilov															
pracovní cesta	4 811	4 950	5 091	5 235	5 380	5 528	5 680	5 835	5 992	6 151	6 313	6 466	6 625	6 786	6 948
dochádzanie do práce	7 395	7 592	7 791	7 993	8 197	8 403	8 612	8 823	9 037	9 253	9 472	9 681	9 893	10 108	10 324
iné - súkromné účely	13 386	13 736	14 090	14 448	14 810	15 177	15 548	15 922	16 302	16 685	17 072	17 464	17 860	18 260	18 664
Hodnota úspory času v automobilovej doprave	25 592	26 278	26 973	27 676	28 387	29 108	29 840	30 581	31 330	32 089	32 857	33 612	34 378	35 153	35 936

Ocenenie úspory cestovného času spolu	753 375	765 915	778 451	790 986	803 523	816 065	828 697	841 337	853 984	866 639	879 300	891 406	903 596	915 781	927 961
---------------------------------------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

Zdroj: Rozdelenie počtu cestujúcich podľa Metodickéj príručky MD, verzia 3.0, máj 2

7.1 Úspora času (v EUR)	25	26	27	28	29	30
	2049	2050	2051	2052	2053	2054
Úspora času v rámci osobnej železničnej dopravy (v EUR)	0	0	0	0	0	0
Železničná doprava						
Hodnota úspory času pri pracovných cestách	177 458	179 948	182 438	184 927	187 416	190 360
Hodnota úspory času pri nepracovných cestách (dochádzanie do práce)	262 343	265 372	268 392	271 403	274 708	278 311
Hodnota úspory času pri nepracovných cestách (iné - súkromné účely)	474 970	480 798	486 614	492 418	498 209	504 840
Spolu	914 771	926 118	937 444	948 748	960 332	973 511
Úspora času v rámci prevedenej dopravy (v EUR)						
Automobil						
Hodnota úspory času pri pracovných cestách	7 280	7 448	7 618	7 790	7 964	8 160
Hodnota úspory času pri nepracovných cestách (dochádzanie do práce)	10 762	10 984	11 208	11 433	11 674	11 930
Hodnota úspory času pri nepracovných cestách (iné - súkromné účely)	19 484	19 900	20 320	20 744	21 172	21 640
Spolu	37 525	38 332	39 146	39 968	40 810	41 730
Úspora času celkom	952 296	964 449	976 589	988 716	1 001 142	1 015 240

	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
Původní cestující vlakom							
pracovní cesta	174 969	177 458	179 948	182 438	184 927	187 416	190 360
dochádzanie do práce	259 305	262 343	265 372	268 392	271 403	274 708	278 311
iné - súkromné účely	469 132	474 970	480 798	486 614	492 418	498 209	504 840
Úspora času vlakovou dopravou	903 407	914 771	926 118	937 444	948 748	960 332	973 511

Počet prevedených cestujúcich z automobilov							
pracovní cesta	7 113	7 280	7 448	7 618	7 790	7 964	8 160
dochádzanie do práce	10 542	10 762	10 984	11 208	11 433	11 674	11 930
iné - súkromné účely	19 072	19 484	19 900	20 320	20 744	21 172	21 640
Hodnota úspory času v automobilovej doprave	36 726	37 525	38 332	39 146	39 968	40 810	41 730

Ocenenie úspory cestovného času spolu	940 133	952 296	964 449	976 589	988 716	1 001 142	1 015 240
---------------------------------------	---------	---------	---------	---------	---------	-----------	-----------

Zdroj: Rozdelenie počtu cestujúcich podľa Metodickéj príručky MD, verzia 3.0, máj 2

Železničná doprava

		Rok									
8.1 Jazdný čas vlakov (hodiny)		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
BEZ PROJEKTU	Celkom	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - EL Súprava typu push-pull	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - EL Rýchliková súprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - D Súprava Osobný vlak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - EL Súprava Osobný vlak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - D Motorová jednotka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

		Rok									
8.2 Jazdný čas vlakov (hodiny)		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
S PROJEKTOM	Celkom	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - EL Súprava typu push-pull	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - EL Rýchliková súprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - D Súprava Osobný vlak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - EL Súprava Osobný vlak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - D Motorová jednotka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

		Rok									
8.3 Jazdný čas vlakov (hodiny)		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Úspora	Celkom	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - EL Súprava typu push-pull	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - EL Rýchliková súprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - D Súprava Osobný vlak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - EL Súprava Osobný vlak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - D Motorová jednotka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8.4 Úspora časovej zložky nákladov na prevádzku vlakov v peňažnom vyjadrení (v EUR)	Celkom										
Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Osobné - EL Súprava typu push-pull	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Osobné - EL Rýchliková súprava	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Osobné - D Súprava Osobný vlak	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Osobné - EL Súprava Osobný vlak	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Osobné - D Motorová jednotka	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Celkom	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		Rok									
8.5 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
BEZ PROJEKTU	Celkom	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - EL Súprava typu push-pull	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - EL Rýchliková súprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - D Súprava Osobný vlak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - EL Súprava Osobný vlak	27 585 450	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515
Osobné - D Motorová jednotka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Železničná doprava

8.1 Jazdný čas vlakov (hodiny)	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
BEZ PROJEKTU	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - EL Súprava typu push-pull	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - EL Rýchliková súprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - D Súprava Osobný vlak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - EL Súprava Osobný vlak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - D Motorová jednotka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8.2 Jazdný čas vlakov (hodiny)	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
S PROJEKTOM	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - EL Súprava typu push-pull	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - EL Rýchliková súprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - D Súprava Osobný vlak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - EL Súprava Osobný vlak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - D Motorová jednotka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8.3 Jazdný čas vlakov (hodiny)	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Úspora	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - EL Súprava typu push-pull	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - EL Rýchliková súprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - D Súprava Osobný vlak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - EL Súprava Osobný vlak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - D Motorová jednotka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8.4 Úspora časovej zložky nákladov na prevádzku vlakov v peňažnom vyjadrení (v EUR)

Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Osobné - EL Súprava typu push-pull	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Osobné - EL Rýchliková súprava	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Osobné - D Súprava Osobný vlak	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Osobné - EL Súprava Osobný vlak	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Osobné - D Motorová jednotka	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Celkom	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

8.5 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
BEZ PROJEKTU	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - EL Súprava typu push-pull	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - EL Rýchliková súprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - D Súprava Osobný vlak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - EL Súprava Osobný vlak	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515
Osobné - D Motorová jednotka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Železničná doprava

8.1 Jazdný čas vlakov (hodiny)	22	23	24	25	26	27	28	29	30
BEZ PROJEKTU	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - EL Súprava typu push-pull	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - EL Rýchliková súprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - D Súprava Osobný vlak	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - EL Súprava Osobný vlak	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - D Motorová jednotka	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8.2 Jazdný čas vlakov (hodiny)	22	23	24	25	26	27	28	29	30
S PROJEKTOM	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - EL Súprava typu push-pull	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - EL Rýchliková súprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - D Súprava Osobný vlak	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - EL Súprava Osobný vlak	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - D Motorová jednotka	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8.3 Jazdný čas vlakov (hodiny)	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Úspora	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - EL Súprava typu push-pull	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - EL Rýchliková súprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - D Súprava Osobný vlak	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - EL Súprava Osobný vlak	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - D Motorová jednotka	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8.4 Úspora časovej zložky nákladov na prevádzku vlakov v peňažnom vyjadrení (v EUR)									
Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Osobné - EL Súprava typu push-pull	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Osobné - EL Rýchliková súprava	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Osobné - D Súprava Osobný vlak	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Osobné - EL Súprava Osobný vlak	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Osobné - D Motorová jednotka	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Celkom	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

8.5 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)	22	23	24	25	26	27	28	29	30
BEZ PROJEKTU	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - EL Súprava typu push-pull	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - EL Rýchliková súprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - D Súprava Osobný vlak	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - EL Súprava Osobný vlak	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515
Osobné - D Motorová jednotka	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8.6 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)											
S PROJEKTOM	Celkom	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka	26 665 935	0	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515
Osobné - EL Súprava typu push-pull	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - EL Rýchliková súprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - D Súprava Osobný vlak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - EL Súprava Osobný vlak	919 515	919 515	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - D Motorová jednotka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

		Rok									
8.7 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Úspora	Celkom	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka	-26 665 935	0	-919 515	-919 515	-919 515	-919 515	-919 515	-919 515	-919 515	-919 515	-919 515
Osobné - EL Súprava typu push-pull	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - EL Rýchliková súprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - D Súprava Osobný vlak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - EL Súprava Osobný vlak	26 665 935	0	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515
Osobné - D Motorová jednotka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8.8 Úspora km zložky nákladov na prevádzku vlakov v peňažnom vyjadrení (v EUR)	Celkom										
Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka	0										
Osobné - EL Súprava typu push-pull	0										
Osobné - EL Rýchliková súprava	0										
Osobné - D Súprava Osobný vlak	0										
Osobné - EL Súprava Osobný vlak	0										
Osobné - D Motorová jednotka	0										
Celkom	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

8.9 Úspora ostatných prevádzkových nákladov vlakov celkom v peňažnom vyjadrení (v EUR)	Celkom										
Celkom	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Individuálna automobilová doprava

		Rok									
8.10 Spotreba pohonných hmôt (litre)		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
BEZ PROJEKTU	Celkom	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Osobné automobily (benzín)	2 511 926	0	43 470	44 138	81 216	81 969	82 711	83 439	84 154	84 856	85 545
Osobné automobily (nafta)	692 945	0	11 992	12 176	22 404	22 612	22 817	23 018	23 215	23 409	23 599

		Rok									
8.11 Spotreba pohonných hmôt (litre)		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
S PROJEKTOM	Celkom	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Osobné automobily (benzín)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné automobily (nafta)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

		Rok									
8.12 Spotreba pohonných hmôt (litre)		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Úspora	Celkom	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Osobné automobily (benzín)	2 511 926	0	43 470	44 138	81 216	81 969	82 711	83 439	84 154	84 856	85 545

8.6 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)											
S PROJEKTOM	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515
Osobné - EL Súprava typu push-pull	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - EL Rýchliková súprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - D Súprava Osobný vlak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - EL Súprava Osobný vlak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - D Motorová jednotka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8.7 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Úspora	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka	-919 515	-919 515	-919 515	-919 515	-919 515	-919 515	-919 515	-919 515	-919 515	-919 515	-919 515
Osobné - EL Súprava typu push-pull	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - EL Rýchliková súprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - D Súprava Osobný vlak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - EL Súprava Osobný vlak	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515
Osobné - D Motorová jednotka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8.8 Úspora km zložky nákladov na prevádzku vlakov v peňažnom vyjadrení (v EUR)											
Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka											
Osobné - EL Súprava typu push-pull											
Osobné - EL Rýchliková súprava											
Osobné - D Súprava Osobný vlak											
Osobné - EL Súprava Osobný vlak											
Osobné - D Motorová jednotka											
Celkom	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

8.9 Úspora ostatných prevádzkových nákladov vlakov celkom v peňažnom vyjadrení (v EUR)											
Celkom	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Individuálna automobilová doprava

8.10 Spotreba pohonných hmôt (litre)	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
BEZ PROJEKTU	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
Osobné automobily (benzín)	86 223	86 890	87 546	88 193	88 829	89 457	90 075	90 684	91 284	91 875	92 458
Osobné automobily (nafta)	23 786	23 970	24 151	24 329	24 505	24 678	24 848	25 016	25 182	25 345	25 506

8.11 Spotreba pohonných hmôt (litre)	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
S PROJEKTOM	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
Osobné automobily (benzín)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné automobily (nafta)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8.12 Spotreba pohonných hmôt (litre)	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Úspora	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
Osobné automobily (benzín)	86 223	86 890	87 546	88 193	88 829	89 457	90 075	90 684	91 284	91 875	92 458

8.6 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)									
S PROJEKTOM	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515
Osobné - EL Súprava typu push-pull	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - EL Rýchliková súprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - D Súprava Osobný vlak	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - EL Súprava Osobný vlak	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - D Motorová jednotka	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8.7 Jazdná vzdialenosť vlakov (kilometre)	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Úspora	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka	-919 515	-919 515	-919 515	-919 515	-919 515	-919 515	-919 515	-919 515	-919 515
Osobné - EL Súprava typu push-pull	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - EL Rýchliková súprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - D Súprava Osobný vlak	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné - EL Súprava Osobný vlak	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515	919 515
Osobné - D Motorová jednotka	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8.8 Úspora km zložky nákladov na prevádzku vlakov v peňažnom vyjadrení (v EUR)									
Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka									
Osobné - EL Súprava typu push-pull									
Osobné - EL Rýchliková súprava									
Osobné - D Súprava Osobný vlak									
Osobné - EL Súprava Osobný vlak									
Osobné - D Motorová jednotka									
Celkom	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

8.9 Úspora ostatných prevádzkových nákladov vlakov celkom v peňažnom vyjadrení (v EUR)									
Celkom	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Individuálna automobilová doprava

8.10 Spotreba pohonných hmôt (litre)	22	23	24	25	26	27	28	29	30
BEZ PROJEKTU	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
Osobné automobily (benzín)	93 032	93 597	94 154	94 702	95 241	95 772	96 294	96 808	97 312
Osobné automobily (nafta)	25 664	25 820	25 974	26 125	26 273	26 420	26 564	26 706	26 845

8.11 Spotreba pohonných hmôt (litre)	22	23	24	25	26	27	28	29	30
S PROJEKTOM	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
Osobné automobily (benzín)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné automobily (nafta)	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8.12 Spotreba pohonných hmôt (litre)	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Úspora	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
Osobné automobily (benzín)	93 032	93 597	94 154	94 702	95 241	95 772	96 294	96 808	97 312

Osobné automobily (nafta)	692 945	0	11 992	12 176	22 404	22 612	22 817	23 018	23 215	23 409	23 599
Celkom benzín	2 511 926	0	43 470	44 138	81 216	81 969	82 711	83 439	84 154	84 856	85 545
Celkom nafta	692 945	0	11 992	12 176	22 404	22 612	22 817	23 018	23 215	23 409	23 599

8.13 Úspora spotreby v peňažnom vyjadrení (v EUR)	Celkom										
Benzín	1 313 737	0	22 735	23 084	42 476	42 870	43 258	43 639	44 013	44 380	44 740
Nafta	394 979	0	6 835	6 940	12 771	12 889	13 006	13 120	13 233	13 343	13 451
Celkom	1 708 716	0	29 570	30 024	55 246	55 759	56 263	56 759	57 245	57 723	58 192

		Rok									
8.14 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre)		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
BEZ PROJEKTU	Celkom	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Osobné automobily (benzín)	465 003	0	8 047	8 171	15 035	15 174	15 311	15 446	15 578	15 708	15 836
Osobné automobily (nafta)	139 805	0	2 419	2 457	4 520	4 562	4 603	4 644	4 684	4 723	4 761

		Rok									
8.15 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre)		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
S PROJEKTOM	Celkom	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Osobné automobily (benzín)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné automobily (nafta)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

		Rok									
8.16 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre)		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Úspora	Celkom	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Osobné automobily (benzín)	465 003	0	8 047	8 171	15 035	15 174	15 311	15 446	15 578	15 708	15 836
Osobné automobily (nafta)	139 805	0	2 419	2 457	4 520	4 562	4 603	4 644	4 684	4 723	4 761
Celkom benzín	465 003	0	8 047	8 171	15 035	15 174	15 311	15 446	15 578	15 708	15 836
Celkom nafta	139 805	0	2 419	2 457	4 520	4 562	4 603	4 644	4 684	4 723	4 761

8.17 Úspora dodatočnej spotreby v peňažnom vyjadrení (v EUR)	Celkom										
Benzín	243 196	0	4 209	4 273	7 863	7 936	8 008	8 078	8 148	8 215	8 282
Nafta	79 689	0	1 379	1 400	2 577	2 600	2 624	2 647	2 670	2 692	2 714
Celkom	322 885	0	5 588	5 673	10 440	10 536	10 632	10 725	10 817	10 907	10 996

8.18 Úspora PHM celkom v peňažnom vyjadrení (v EUR)	Celkom										
Benzín	1 556 934	0	26 944	27 357	50 339	50 806	51 266	51 717	52 160	52 595	53 022
Nafta	474 667	0	8 214	8 340	15 347	15 489	15 630	15 767	15 902	16 035	16 165
Celkom	2 031 601	0	35 158	35 698	65 686	66 295	66 895	67 484	68 062	68 630	69 188

8.19 Úspora PHM celkom (kilogramy)	Celkom										
Osobné automobily (benzín)	2 143 389	0	37 093	37 662	69 300	69 943	70 576	71 197	71 808	72 406	72 995
Osobné automobily (nafta)	682 855	0	11 817	11 999	22 078	22 283	22 485	22 683	22 877	23 068	23 255

		Rok									
8.20 Jazdný čas vozidiel (hodiny)		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
BEZ PROJEKTU	Celkom	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Osobné automobily (benzín)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné automobily (nafta)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Osobné automobily (nafta)	23 786	23 970	24 151	24 329	24 505	24 678	24 848	25 016	25 182	25 345	25 506
Celkom benzín	86 223	86 890	87 546	88 193	88 829	89 457	90 075	90 684	91 284	91 875	92 458
Celkom nafta	23 786	23 970	24 151	24 329	24 505	24 678	24 848	25 016	25 182	25 345	25 506

8.13 Úspora spotreby v peňažnom vyjadrení (v EUR)											
Benzín	45 095	45 443	45 787	46 125	46 458	46 786	47 109	47 428	47 742	48 051	48 356
Nafta	13 558	13 663	13 766	13 868	13 968	14 066	14 163	14 259	14 354	14 447	14 538
Celkom	58 653	59 106	59 553	59 992	60 425	60 852	61 273	61 687	62 095	62 497	62 894

8.14 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre)	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
BEZ PROJEKTU	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
Osobné automobily (benzín)	15 961	16 085	16 206	16 326	16 444	16 560	16 674	16 787	16 898	17 008	17 116
Osobné automobily (nafta)	4 799	4 836	4 873	4 908	4 944	4 979	5 013	5 047	5 081	5 113	5 146

8.15 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre)	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
S PROJEKTOM	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
Osobné automobily (benzín)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné automobily (nafta)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8.16 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre)	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Úspora	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
Osobné automobily (benzín)	15 961	16 085	16 206	16 326	16 444	16 560	16 674	16 787	16 898	17 008	17 116
Osobné automobily (nafta)	4 799	4 836	4 873	4 908	4 944	4 979	5 013	5 047	5 081	5 113	5 146
Celkom benzín	15 961	16 085	16 206	16 326	16 444	16 560	16 674	16 787	16 898	17 008	17 116
Celkom nafta	4 799	4 836	4 873	4 908	4 944	4 979	5 013	5 047	5 081	5 113	5 146

8.17 Úspora dodatočnej spotreby v peňažnom vyjadrení (v EUR)											
Benzín	8 348	8 412	8 476	8 539	8 600	8 661	8 721	8 780	8 838	8 895	8 951
Nafta	2 735	2 757	2 777	2 798	2 818	2 838	2 858	2 877	2 896	2 915	2 933
Celkom	11 083	11 169	11 253	11 336	11 418	11 499	11 578	11 657	11 734	11 810	11 885

8.18 Úspora PHM celkom v peňažnom vyjadrení (v EUR)											
Benzín	53 443	53 856	54 263	54 663	55 058	55 447	55 830	56 207	56 579	56 946	57 307
Nafta	16 293	16 419	16 543	16 665	16 786	16 904	17 021	17 136	17 250	17 361	17 471
Celkom	69 736	70 275	70 806	71 329	71 844	72 351	72 851	73 343	73 829	74 307	74 778

8.19 Úspora PHM celkom (kilogramy)											
Osobné automobily (benzín)	73 573	74 142	74 702	75 253	75 797	76 332	76 859	77 379	77 891	78 396	78 893
Osobné automobily (nafta)	23 439	23 621	23 799	23 975	24 148	24 318	24 486	24 652	24 815	24 976	25 134

8.20 Jazdný čas vozidiel (hodiny)	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
BEZ PROJEKTU	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
Osobné automobily (benzín)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné automobily (nafta)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Osobné automobily (nafta)	25 664	25 820	25 974	26 125	26 273	26 420	26 564	26 706	26 845
Celkom benzín	93 032	93 597	94 154	94 702	95 241	95 772	96 294	96 808	97 312
Celkom nafta	25 664	25 820	25 974	26 125	26 273	26 420	26 564	26 706	26 845

8.13 Úspora spotreby v peňažnom vyjadrení (v EUR)									
Benzín	48 656	48 951	49 243	49 529	49 811	50 089	50 362	50 630	50 894
Nafta	14 628	14 717	14 805	14 891	14 976	15 059	15 141	15 222	15 302
Celkom	63 284	63 669	64 047	64 420	64 787	65 148	65 503	65 853	66 196

8.14 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre)	22	23	24	25	26	27	28	29	30
BEZ PROJEKTU	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
Osobné automobily (benzín)	17 222	17 327	17 430	17 531	17 631	17 729	17 826	17 921	18 014
Osobné automobily (nafta)	5 178	5 209	5 240	5 271	5 301	5 330	5 359	5 388	5 416

8.15 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre)	22	23	24	25	26	27	28	29	30
S PROJEKTOM	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
Osobné automobily (benzín)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné automobily (nafta)	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8.16 Dodatočná spotreba pohonných hmôt (litre)	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Úspora	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
Osobné automobily (benzín)	17 222	17 327	17 430	17 531	17 631	17 729	17 826	17 921	18 014
Osobné automobily (nafta)	5 178	5 209	5 240	5 271	5 301	5 330	5 359	5 388	5 416
Celkom benzín	17 222	17 327	17 430	17 531	17 631	17 729	17 826	17 921	18 014
Celkom nafta	5 178	5 209	5 240	5 271	5 301	5 330	5 359	5 388	5 416

8.17 Úspora dodatočnej spotreby v peňažnom vyjadrení (v EUR)									
Benzín	9 007	9 062	9 116	9 169	9 221	9 272	9 323	9 373	9 421
Nafta	2 951	2 969	2 987	3 004	3 021	3 038	3 055	3 071	3 087
Celkom	11 958	12 031	12 103	12 173	12 242	12 311	12 378	12 444	12 509

8.18 Úspora PHM celkom v peňažnom vyjadrení (v EUR)									
Benzín	57 663	58 013	58 358	58 698	59 032	59 361	59 685	60 003	60 316
Nafta	17 580	17 687	17 792	17 895	17 997	18 098	18 196	18 293	18 389
Celkom	75 243	75 700	76 150	76 593	77 030	77 459	77 881	78 296	78 704

8.19 Úspora PHM celkom (kilogramy)									
Osobné automobily (benzín)	79 383	79 865	80 340	80 808	81 268	81 721	82 166	82 604	83 035
Osobné automobily (nafta)	25 290	25 444	25 595	25 744	25 891	26 035	26 177	26 317	26 454

8.20 Jazdný čas vozidiel (hodiny)	22	23	24	25	26	27	28	29	30
BEZ PROJEKTU	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
Osobné automobily (benzín)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné automobily (nafta)	0	0	0	0	0	0	0	0	0

		Rok									
8.21 Jazdný čas vozidiel (hodiny)		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
S PROJEKTOM	Celkom	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Osobné automobily (benzín)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné automobily (nafta)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

		Rok									
8.22 Jazdný čas vozidiel (hodiny)		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Úspora	Celkom	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Osobné automobily (benzín)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné automobily (nafta)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8.23 Úspora časovej zložky nákladov na prevádzku v peňažnom vyjadrení (v EUR)	Celkom										
Osobné automobily (benzín)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné automobily (nafta)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkom	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

		Rok									
8.24 Jazdná vzdialenosť (kilometre)		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
BEZ PROJEKTU	Celkom	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Osobné automobily (benzín)	43 309 071	0	749 488	760 994	1 400 275	1 413 265	1 426 050	1 438 608	1 450 934	1 463 035	1 474 921
Osobné automobily (nafta)	14 436 357	0	249 829	253 665	466 758	471 088	475 350	479 536	483 645	487 678	491 640

		Rok									
8.25 Jazdná vzdialenosť (kilometre)		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
S PROJEKTOM	Celkom	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Osobné automobily (benzín)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné automobily (nafta)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

		Rok									
8.26 Jazdná vzdialenosť (kilometre)		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Úspora	Celkom	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Osobné automobily (benzín)	43 309 071	0	749 488	760 994	1 400 275	1 413 265	1 426 050	1 438 608	1 450 934	1 463 035	1 474 921
Osobné automobily (nafta)	14 436 357	0	249 829	253 665	466 758	471 088	475 350	479 536	483 645	487 678	491 640

		Rok									
8.27 Úspora km zložky nákladov na prevádzku v peňažnom vyjadrení (v EUR)		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Úspora	Celkom	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Osobné automobily (benzín)	1 775 672	0	30 729	31 201	57 411	57 944	58 468	58 983	59 488	59 984	60 472
Osobné automobily (nafta)	490 836	0	8 494	8 625	15 870	16 017	16 162	16 304	16 444	16 581	16 716
Celkom	2 266 508	0	39 223	39 825	73 281	73 961	74 630	75 287	75 932	76 565	77 188

8.21 Jazdný čas vozidiel (hodiny)	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
S PROJEKTOM	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
Osobné automobily (benzín)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné automobily (nafta)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8.22 Jazdný čas vozidiel (hodiny)	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Úspora	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
Osobné automobily (benzín)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné automobily (nafta)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8.23 Úspora časovej zložky nákladov na prevádzku v peňažnom vyjadrení (v EUR)											
Osobné automobily (benzín)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné automobily (nafta)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkom	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8.24 Jazdná vzdialenosť (kilometre)	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
BEZ PROJEKTU	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
Osobné automobily (benzín)	1 486 607	1 498 102	1 509 418	1 520 561	1 531 539	1 542 354	1 553 012	1 563 514	1 573 862	1 584 059	1 594 105
Osobné automobily (nafta)	495 536	499 367	503 139	506 854	510 513	514 118	517 671	521 171	524 621	528 020	531 368

8.25 Jazdná vzdialenosť (kilometre)	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
S PROJEKTOM	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
Osobné automobily (benzín)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné automobily (nafta)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8.26 Jazdná vzdialenosť (kilometre)	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Úspora	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
Osobné automobily (benzín)	1 486 607	1 498 102	1 509 418	1 520 561	1 531 539	1 542 354	1 553 012	1 563 514	1 573 862	1 584 059	1 594 105
Osobné automobily (nafta)	495 536	499 367	503 139	506 854	510 513	514 118	517 671	521 171	524 621	528 020	531 368

8.27 Úspora km zložky nákladov na prevádzku v peňažnom vyjadrení (v EUR)	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Úspora	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
Osobné automobily (benzín)	60 951	61 422	61 886	62 343	62 793	63 237	63 673	64 104	64 528	64 946	65 358
Osobné automobily (nafta)	16 848	16 978	17 107	17 233	17 357	17 480	17 601	17 720	17 837	17 953	18 067
Celkom	77 799	78 401	78 993	79 576	80 151	80 717	81 274	81 824	82 365	82 899	83 425

8.21 Jazdný čas vozidiel (hodiny)	22	23	24	25	26	27	28	29	30
S PROJEKTOM	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
Osobné automobily (benzín)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné automobily (nafta)	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8.22 Jazdný čas vozidiel (hodiny)	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Úspora	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
Osobné automobily (benzín)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné automobily (nafta)	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8.23 Úspora časovej zložky nákladov na prevádzku v peňažnom vyjadrení (v EUR)									
Osobné automobily (benzín)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné automobily (nafta)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkom	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8.24 Jazdná vzdialenosť (kilometre)	22	23	24	25	26	27	28	29	30
BEZ PROJEKTU	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
Osobné automobily (benzín)	1 604 001	1 613 748	1 623 345	1 632 794	1 642 093	1 651 244	1 660 245	1 669 097	1 677 799
Osobné automobily (nafta)	534 667	537 916	541 115	544 265	547 364	550 415	553 415	556 366	559 266

8.25 Jazdná vzdialenosť (kilometre)	22	23	24	25	26	27	28	29	30
S PROJEKTOM	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
Osobné automobily (benzín)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné automobily (nafta)	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8.26 Jazdná vzdialenosť (kilometre)	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Úspora	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
Osobné automobily (benzín)	1 604 001	1 613 748	1 623 345	1 632 794	1 642 093	1 651 244	1 660 245	1 669 097	1 677 799
Osobné automobily (nafta)	534 667	537 916	541 115	544 265	547 364	550 415	553 415	556 366	559 266

8.27 Úspora km zložky nákladov na prevádzku v peňažnom vyjadrení (v EUR)	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Úspora	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
Osobné automobily (benzín)	65 764	66 164	66 557	66 945	67 326	67 701	68 070	68 433	68 790
Osobné automobily (nafta)	18 179	18 289	18 398	18 505	18 610	18 714	18 816	18 916	19 015
Celkom	83 943	84 453	84 955	85 450	85 936	86 415	86 886	87 349	87 805

2019

9A.1 Nehody v kraji	Nehody v cestnej doprave
	nehody automobily*
celkom nehody	2 022
smrteľné nehody	41
ťažké zranenia	211
ľahké zranenia	833
bez následkov	937

Zdroj: Štatistika nehôd MV SR - Prezídium policajného zboru SR, 2019

*nehody spôsobené osobnými vozidlami kategórie M1

	automobily	
9A.3 Nehody v cestnej doprave celkom po úprave korekčným koeficientom	4 404	Korekčný koeficient pre cestné nehody
smrteľné nehody	27	1,02
ťažké zranenia	210	1,50
ľahké zranenia	2 133	3,00
bez následkov	2 034	6,00

Zdroj: Metodická príručka k tvorbe analýz nákladov a prínosov (CBA), OP II, verzia 3.0, máj 2021

9A.4 Výkony automobilovej dopravy v regióne, r. 2018		
počet prepravených osôb		31 275 283
preprava vo vzkm		424 450 269

9A.5 Obsadenosť a cestovná vzdialenosť v regióne		
autobus obsadenosť		0
automobil - obsadenosť		1,4
cestovná vzdialenosť automobil		19

9A.6 Výkony vo vzkm na jednu nehodu automobil		
smrteľná		16 004 912
ťažké zranenie		2 021 192
ľahké zranenie		198 992

9A.2 Nehody v okresoch* príľahlých k tratiam projektu	Nehody v cestnej doprave	Nehody
	nehody automobily	Celkom
Nehody celkom	998	3
smrteľné nehody	24	2
ťažké zranenia	106	1
ľahké zranenia	575	0
bez následkov	293	0

* Okresy: Košice-okolie, Michalovce, Trebišov, Prešov

Zdroj: Štatistika nehôd MV SR - Prezídium policajného zboru SR, 2018; Štatistika nehôd

9A.7 Náklady na nehodovosť - automobilová doprava		Rok						
		1	2	3	4	5	6	7
BEZ PROJEKTU	Celkom	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Počet cestujúcich automobilmi								
Výkony vo vzkm	4 845 446 656	111 660 720	122 029 215	124 469 800	126 959 196	129 498 379	132 088 347	134 730 114
smrteľné zranenia	599 258 427	11 813 912	13 136 859	13 465 254	13 898 000	14 344 654	14 805 663	15 281 487
ťažké zranenia	674 334 519	13 293 978	14 782 666	15 152 203	15 639 165	16 141 776	16 660 541	17 195 977
ľahké zranenia	528 679 847	10 422 508	11 589 642	11 879 359	12 261 137	12 655 185	13 061 898	13 481 681
Celkom	1 802 272 793	35 530 398	39 509 167	40 496 817	41 798 302	43 141 615	44 528 102	45 959 145
S PROJEKTOM	Celkom	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Počet cestujúcich automobilmi								
z toho tranzitujúci cestujúci na železničnú dopravu								
Výkony vo vzkm	4 787 701 227	111 660 720	121 029 898	123 455 141	125 092 162	127 614 026	130 186 947	132 811 970
smrteľné zranenia	592 119 079	11 813 912	13 029 279	13 355 487	13 693 619	14 135 923	14 592 537	15 063 926
ťažké zranenia	666 300 742	13 293 978	14 661 609	15 028 685	15 409 179	15 906 895	16 420 714	16 951 159
ľahké zranenia	522 381 347	10 422 508	11 494 732	11 782 521	12 080 827	12 471 037	12 873 874	13 289 743
Celkom	1 780 801 168	35 530 398	39 185 620	40 166 693	41 183 626	42 513 854	43 887 124	45 304 828
ÚSPORA nákladov nehodovosti - automobilmi	Celkom	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Tranzitujúci cestujúci	0	0	0	0	0	0	0	0
Tranzitujúci cestujúci vo vzkm	57 745 429	0	999 317	1 014 659	1 867 034	1 884 353	1 901 400	1 918 144
smrteľné zranenia	7 139 348	0	107 580	109 767	204 381	208 732	213 126	217 562
ťažké zranenia	8 033 777	0	121 058	123 518	229 986	234 882	239 827	244 818
ľahké zranenia	6 298 500	0	94 909	96 839	180 310	184 148	188 025	191 938
Úspora celkom	21 471 626	0	323 547	330 124	614 677	627 761	640 978	654 317

y v železničnej doprave	
železničné priecestia	osobná železničná doprava
2	1
2	0
0	1
0	0
0	0

nosti ZSSK, 2019

8	9
2032	2033
137 424 716	140 173 211
15 772 604	16 279 504
17 748 622	18 319 027
13 914 956	14 362 157
47 436 182	48 960 687

2032	2033
135 490 137	138 222 497
15 550 567	16 052 951
17 498 768	18 064 091
13 719 070	14 162 287
46 768 405	48 279 328
2032	2033
0	0
1 934 579	1 950 713
222 037	226 553
249 854	254 936
195 886	199 870
667 777	681 359

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047
142 976 675	145 836 208	148 752 932	151 727 991	154 762 551	157 857 802	161 014 958	164 235 257	167 519 962	170 870 362	174 287 769	177 773 524	181 328 995	184 955 575
16 744 576	17 222 935	17 714 960	18 221 041	18 741 580	19 276 989	19 827 694	20 394 132	20 976 752	21 576 015	22 161 589	22 763 054	23 380 843	24 015 399
18 842 365	19 380 654	19 934 320	20 503 804	21 089 557	21 692 043	22 311 741	22 949 143	23 604 754	24 279 095	24 938 029	25 614 847	26 310 034	27 024 088
14 772 455	15 194 475	15 628 551	16 075 029	16 534 262	17 006 612	17 492 456	17 992 182	18 506 184	19 034 867	19 551 475	20 082 102	20 627 132	21 186 952
50 359 396	51 798 064	53 277 831	54 799 874	56 365 398	57 975 645	59 631 892	61 335 457	63 087 690	64 889 977	66 651 093	68 460 004	70 318 010	72 226 440

2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047
141 010 113	143 854 066	146 755 463	149 715 434	152 735 136	155 815 750	158 958 486	162 164 575	165 435 277	168 771 878	172 175 690	175 648 050	179 190 326	182 803 911
16 514 264	16 988 849	17 477 082	17 979 353	18 496 062	19 027 622	19 574 456	20 137 002	20 715 709	21 311 037	21 893 027	22 490 897	23 105 080	23 736 018
18 583 199	19 117 240	19 666 640	20 231 836	20 813 280	21 411 434	22 026 777	22 659 800	23 311 007	23 980 920	24 635 822	25 308 594	25 999 723	26 709 706
14 569 268	14 987 958	15 418 689	15 861 806	16 317 660	16 786 614	17 269 044	17 765 336	18 275 886	18 801 097	19 314 543	19 841 999	20 383 847	20 940 476
49 666 731	51 094 047	52 562 411	54 072 995	55 627 002	57 225 670	58 870 278	60 562 138	62 302 602	64 093 054	65 843 392	67 641 491	69 488 650	71 386 201
2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1 966 562	1 982 142	1 997 470	2 012 557	2 027 415	2 042 052	2 056 472	2 070 682	2 084 685	2 098 483	2 112 079	2 125 474	2 138 668	2 151 664
230 312	234 087	237 878	241 688	245 518	249 368	253 238	257 130	261 043	264 978	268 562	272 157	275 763	279 381
259 166	263 413	267 680	271 967	276 277	280 609	284 964	289 343	293 747	298 175	302 208	306 253	310 311	314 382
203 187	206 517	209 862	213 223	216 602	219 998	223 412	226 846	230 298	233 770	236 931	240 103	243 285	246 476
692 665	704 017	715 420	726 879	738 396	749 974	761 615	773 319	785 088	796 923	807 701	818 513	829 359	840 240

24	25	26	27	28	29	30
2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
188 654 686	192 427 780	196 276 335	200 201 862	204 205 899	208 290 017	212 455 818
24 667 177	25 336 645	26 024 281	26 730 580	27 456 048	28 201 205	29 026 993
27 757 522	28 510 861	29 284 646	30 079 431	30 895 787	31 734 299	32 663 542
21 761 967	22 352 586	22 959 234	23 582 350	24 222 376	24 879 774	25 608 304
74 186 667	76 200 092	78 268 161	80 392 361	82 574 211	84 815 277	87 298 839
2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
186 490 226	190 250 721	194 086 878	198 000 204	201 992 239	206 064 555	210 218 752
24 384 168	25 049 995	25 733 981	26 436 619	27 158 415	27 899 891	28 721 352
27 439 056	28 188 299	28 957 976	29 748 642	30 560 866	31 395 235	32 319 610
21 512 289	22 099 697	22 703 125	23 323 010	23 959 797	24 613 947	25 338 660
73 335 513	75 337 991	77 395 082	79 508 271	81 679 079	83 909 074	86 379 621
2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
0	0	0	0	0	0	0
2 164 460	2 177 058	2 189 458	2 201 658	2 213 660	2 225 463	2 237 065
283 010	286 650	290 300	293 961	297 633	301 314	305 641
318 466	322 562	326 670	330 789	334 921	339 063	343 933
249 678	252 889	256 110	259 340	262 579	265 826	269 644
851 154	862 100	873 079	884 090	895 132	906 204	919 218

Individuálna automobilová doprava

		Rok	
		1	2
9.1 Náklady z dopravných nehôd (v EUR)			
BEZ PROJEKTU	Celkom	2025	2026
Smrteľné zranenie	599 258 427	11 813 912	13 136 859
Ťažké zranenie	674 334 519	13 293 978	14 782 666
Ľahké zranenie	528 679 847	10 422 508	11 589 642
Celkom	1 802 272 793	35 530 398	39 509 167

		Rok	
		1	2
9.2 Náklady z dopravných nehôd (v EUR)			
S PROJEKTOM	Celkom	2025	2026
Smrteľné zranenie	592 119 079	11 813 912	13 029 279
Ťažké zranenie	666 300 742	13 293 978	14 661 609
Ľahké zranenie	522 381 347	10 422 508	11 494 732
Celkom	1 780 801 168	35 530 398	39 185 620

		Rok	
		1	2
9.3 Náklady z dopravných nehôd (v EUR)			
Úspora	Celkom	2025	2026
Smrteľné zranenie	7 139 348	0	107 580
Ťažké zranenie	8 033 777	0	121 058
Ľahké zranenie	6 298 500	0	94 909
Úspora celkom	21 471 626	0	323 547

3	4	5	6	7	8	9	10
2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
13 465 254	13 898 000	14 344 654	14 805 663	15 281 487	15 772 604	16 279 504	16 744 576
15 152 203	15 639 165	16 141 776	16 660 541	17 195 977	17 748 622	18 319 027	18 842 365
11 879 359	12 261 137	12 655 185	13 061 898	13 481 681	13 914 956	14 362 157	14 772 455
40 496 817	41 798 302	43 141 615	44 528 102	45 959 145	47 436 182	48 960 687	50 359 396

3	4	5	6	7	8	9	10
2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
13 355 487	13 693 619	14 135 923	14 592 537	15 063 926	15 550 567	16 052 951	16 514 264
15 028 685	15 409 179	15 906 895	16 420 714	16 951 159	17 498 768	18 064 091	18 583 199
11 782 521	12 080 827	12 471 037	12 873 874	13 289 743	13 719 070	14 162 287	14 569 268
40 166 693	41 183 626	42 513 854	43 887 124	45 304 828	46 768 405	48 279 328	49 666 731

3	4	5	6	7	8	9	10
2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
109 767	204 381	208 732	213 126	217 562	222 037	226 553	230 312
123 518	229 986	234 882	239 827	244 818	249 854	254 936	259 166
96 839	180 310	184 148	188 025	191 938	195 886	199 870	203 187
330 124	614 677	627 761	640 978	654 317	667 777	681 359	692 665

11	12	13	14	15	16	17	18
2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042
17 222 935	17 714 960	18 221 041	18 741 580	19 276 989	19 827 694	20 394 132	20 976 752
19 380 654	19 934 320	20 503 804	21 089 557	21 692 043	22 311 741	22 949 143	23 604 754
15 194 475	15 628 551	16 075 029	16 534 262	17 006 612	17 492 456	17 992 182	18 506 184
51 798 064	53 277 831	54 799 874	56 365 398	57 975 645	59 631 892	61 335 457	63 087 690

11	12	13	14	15	16	17	18
2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042
16 988 849	17 477 082	17 979 353	18 496 062	19 027 622	19 574 456	20 137 002	20 715 709
19 117 240	19 666 640	20 231 836	20 813 280	21 411 434	22 026 777	22 659 800	23 311 007
14 987 958	15 418 689	15 861 806	16 317 660	16 786 614	17 269 044	17 765 336	18 275 886
51 094 047	52 562 411	54 072 995	55 627 002	57 225 670	58 870 278	60 562 138	62 302 602

11	12	13	14	15	16	17	18
2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042
234 087	237 878	241 688	245 518	249 368	253 238	257 130	261 043
263 413	267 680	271 967	276 277	280 609	284 964	289 343	293 747
206 517	209 862	213 223	216 602	219 998	223 412	226 846	230 298
704 017	715 420	726 879	738 396	749 974	761 615	773 319	785 088

19	20	21	22	23	24	25	26
2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
21 576 015	22 161 589	22 763 054	23 380 843	24 015 399	24 667 177	25 336 645	26 024 281
24 279 095	24 938 029	25 614 847	26 310 034	27 024 088	27 757 522	28 510 861	29 284 646
19 034 867	19 551 475	20 082 102	20 627 132	21 186 952	21 761 967	22 352 586	22 959 234
64 889 977	66 651 093	68 460 004	70 318 010	72 226 440	74 186 667	76 200 092	78 268 161

19	20	21	22	23	24	25	26
2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
21 311 037	21 893 027	22 490 897	23 105 080	23 736 018	24 384 168	25 049 995	25 733 981
23 980 920	24 635 822	25 308 594	25 999 723	26 709 706	27 439 056	28 188 299	28 957 976
18 801 097	19 314 543	19 841 999	20 383 847	20 940 476	21 512 289	22 099 697	22 703 125
64 093 054	65 843 392	67 641 491	69 488 650	71 386 201	73 335 513	75 337 991	77 395 082

19	20	21	22	23	24	25	26
2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
264 978	268 562	272 157	275 763	279 381	283 010	286 650	290 300
298 175	302 208	306 253	310 311	314 382	318 466	322 562	326 670
233 770	236 931	240 103	243 285	246 476	249 678	252 889	256 110
796 923	807 701	818 513	829 359	840 240	851 154	862 100	873 079

27	28	29	30
2051	2052	2053	2054
26 730 580	27 456 048	28 201 205	29 026 993
30 079 431	30 895 787	31 734 299	32 663 542
23 582 350	24 222 376	24 879 774	25 608 304
80 392 361	82 574 211	84 815 277	87 298 839

27	28	29	30
2051	2052	2053	2054
26 436 619	27 158 415	27 899 891	28 721 352
29 748 642	30 560 866	31 395 235	32 319 610
23 323 010	23 959 797	24 613 947	25 338 660
79 508 271	81 679 079	83 909 074	86 379 621

27	28	29	30
2051	2052	2053	2054
293 961	297 633	301 314	305 641
330 789	334 921	339 063	343 933
259 340	262 579	265 826	269 644
884 090	895 132	906 204	919 218

Individuálna automobilová doprava

		Rok															
10.1 Množstvo emitovaných znečisťujúcich látok (kilogramy)		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
BEZ PROJEKTU	Celkom	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
PM2.5 extraviľný, intraviľný obci a miest	57 000	1 314	1 436	1 464	1 493	1 523	1 554	1 585	1 617	1 649	1 682	1 716	1 750	1 785	1 821	1 857	1 894
PM2.5 centrum mesta	0																
NOx extraviľný, intraviľný obci a miest	1 942 782	44 770	48 928	49 906	50 904	51 922	52 961	54 020	55 100	56 202	57 326	58 473	59 642	60 835	62 052	63 293	64 559
NOx centrum mesta	0																
SO2	3 989	92	100	102	105	107	109	111	113	115	118	120	122	125	127	130	133
NMVOG	1 558 557	35 916	39 251	40 036	40 837	41 654	42 487	43 336	44 203	45 087	45 989	46 909	47 847	48 804	49 780	50 776	51 791
NH3	170 945	3 939	4 305	4 391	4 479	4 569	4 660	4 753	4 848	4 945	5 044	5 145	5 248	5 353	5 460	5 569	5 681
Celkom	3 733 273	86 031	94 020	95 900	97 818	99 775	101 770	103 806	105 882	107 999	110 159	112 362	114 610	116 902	119 240	121 625	124 057

		Rok															
10.2 Množstvo emitovaných znečisťujúcich látok (kilogramy)		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
S PROJEKTOM	Celkom	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
PM2.5 extraviľný, intraviľný obci a miest	56 184	1 314	1 421	1 450	1 467	1 497	1 527	1 558	1 589	1 621	1 654	1 688	1 722	1 756	1 792	1 828	1 865
PM2.5 centrum mesta	0																
NOx extraviľný, intraviľný obci a miest	1 915 220	44 770	48 451	49 422	50 013	51 023	52 053	53 105	54 177	55 271	56 388	57 527	58 689	59 875	61 084	62 318	63 577
NOx centrum mesta	0																
SO2	3 932	92	99	101	103	105	107	109	111	113	116	118	120	123	125	128	131
NMVOG	1 536 538	35 916	38 870	39 649	40 125	40 935	41 762	42 605	43 466	44 343	45 239	46 153	47 085	48 037	49 007	49 997	51 007
NH3	170 901	3 939	4 304	4 390	4 478	4 567	4 659	4 752	4 847	4 944	5 043	5 144	5 246	5 351	5 458	5 568	5 679
Celkom	3 682 776	86 031	93 146	95 013	96 186	98 127	100 107	102 128	104 190	106 293	108 440	110 629	112 863	115 142	117 467	119 839	122 259

		Rok															
10.3 Množstvo emitovaných znečisťujúcich látok (kilogramy)		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Úspora	Celkom	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
PM2.5 extraviľný, intraviľný obci a miest	815	0	14	14	26	27	27	27	27	28	28	28	28	28	29	29	29
PM2.5 centrum mesta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOx extraviľný, intraviľný obci a miest	27 562	0	477	484	891	899	908	916	923	931	939	946	953	961	968	975	982
NOx centrum mesta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SO2	57	0	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
NMVOG	22 019	0	381	387	712	719	725	731	738	744	750	756	762	767	773	779	784
NH3	44	0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Úspora celkom	50 497	0	874	887	1 633	1 648	1 663	1 677	1 692	1 706	1 720	1 733	1 747	1 760	1 773	1 786	1 798

		Rok															
10.4 Úspora emitovaných znečisťujúcich látok v peňažnom vyjadrení (EUR)		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Celkom	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	
PM2.5 extraviľný, intraviľný obci a miest	65 691	0	990	1 010	1 880	1 920	1 961	2 002	2 043	2 084	2 119	2 154	2 189	2 224	2 259	2 295	2 330
PM2.5 centrum mesta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOx extraviľný, intraviľný obci a miest	552 714	0	8 328	8 499	15 826	16 162	16 499	16 846	17 193	17 541	17 834	18 127	18 419	18 712	19 005	19 298	19 601
NOx centrum mesta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SO2	780	0	12	12	22	23	23	24	24	25	25	26	26	26	27	27	28
NMVOG	21 340	0	316	321	598	611	624	636	649	662	675	688	701	714	727	740	753
NH3	1 476	0	22	23	42	43	44	45	46	47	48	48	49	50	51	52	52
Úspora celkom	642 001	0	9 668	9 865	18 369	18 759	19 151	19 552	19 955	20 359	20 701	21 042	21 384	21 726	22 069	22 411	22 764

17
2041
1 932
65 850
135
52 827
5 794
126 538

17
2041
1 903
64 862
133
52 037
5 793
124 728

17
2041
29
0
988
0
2
790
2
1 811

17
2041
2 366
0
19 905
0
28
766
53
23 118

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
1 971	2 010	2 050	2 091	2 133	2 176	2 219	2 264	2 309	2 355	2 402	2 450	2 499
67 167	68 510	69 881	71 278	72 704	74 158	75 641	77 154	78 697	80 271	81 876	83 514	85 184
138	141	143	146	149	152	155	158	162	165	168	171	175
53 883	54 961	56 060	57 182	58 325	59 492	60 682	61 895	63 133	64 396	65 684	66 997	68 337
5 910	6 028	6 149	6 272	6 397	6 525	6 656	6 789	6 925	7 063	7 204	7 348	7 495
129 069	131 651	134 284	136 969	139 709	142 503	145 353	148 260	151 225	154 250	157 335	160 481	163 691

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
1 941	1 980	2 020	2 061	2 103	2 145	2 189	2 233	2 278	2 324	2 371	2 419	2 468
66 172	67 509	68 873	70 264	71 683	73 131	74 608	76 115	77 652	79 220	80 820	82 452	84 116
136	139	141	144	147	150	153	156	159	163	166	169	173
53 089	54 161	55 255	56 371	57 510	58 671	59 856	61 065	62 298	63 556	64 840	66 149	67 484
5 908	6 027	6 147	6 270	6 396	6 523	6 654	6 787	6 923	7 061	7 203	7 347	7 494
127 246	129 815	132 437	135 111	137 838	140 621	143 460	146 356	149 310	152 324	155 399	158 535	161 735

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
29	30	30	30	30	30	31	31	31	31	31	31	32
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
995	1 002	1 008	1 014	1 021	1 027	1 033	1 039	1 045	1 051	1 057	1 062	1 068
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
795	800	805	810	816	820	825	830	835	840	844	849	853
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
1 823	1 835	1 847	1 859	1 870	1 882	1 893	1 904	1 915	1 925	1 936	1 946	1 956

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
2 402	2 438	2 471	2 504	2 537	2 571	2 604	2 638	2 671	2 705	2 739	2 772	2 812
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20 209	20 513	20 787	21 061	21 344	21 628	21 912	22 195	22 478	22 761	23 044	23 326	23 661
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	29	29	30	30	31	31	31	32	32	33	33	33
779	792	805	819	832	845	858	872	885	898	912	925	938
54	55	56	56	57	58	58	59	60	61	62	62	63
23 472	23 827	24 148	24 470	24 801	25 132	25 464	25 795	26 126	26 457	26 788	27 119	27 508

Železničná doprava

11.1 Množstvo emitovaných skleníkových plynov naftových vlakov (kilogramy)		Rok				
		1	2	3	4	5
BEZ PROJEKTU	Celkom	2025	2026	2027	2028	2029
CO2	0	0	0	0	0	0
CH4	0	0	0	0	0	0
N2O	0	0	0	0	0	0
Celkom	0	0	0	0	0	0

11.2 Množstvo emitovaných skleníkových plynov naftových vlakov (kilogramy)		Rok				
		1	2	3	4	5
S PROJEKTOM	Celkom	2025	2026	2027	2028	2029
CO2	0	0	0	0	0	0
CH4	0	0	0	0	0	0
N2O	0	0	0	0	0	0
Celkom	0	0	0	0	0	0

11.3 Množstvo emitovaných skleníkových plynov naftových vlakov (kilogramy)		Rok				
		1	2	3	4	5
Úspora	Celkom	2025	2026	2027	2028	2029
CO2	0	0	0	0	0	0
CH4	0	0	0	0	0	0
N2O	0	0	0	0	0	0
Úspora celkom	0	0	0	0	0	0
Prepočet úspory na CO2e v kg	0	0	0	0	0	0

11.4 Spotreba elektrických vlakov (kWh)		Rok				
		1	2	3	4	5
BEZ PROJEKTU	Celkom	2025	2026	2027	2028	2029
Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka	0	0	0	0	0	0
Osobné - EL Súprava typu push-pull	0	0	0	0	0	0
Osobné - EL Rýchliková súprava	0	0	0	0	0	0
Osobné - EL Súprava Osobný vlak	259 717 012	8 657 234	8 657 234	8 657 234	8 657 234	8 657 234
Celkom	259 717 012	8 657 234	8 657 234	8 657 234	8 657 234	8 657 234

11.5 Spotreba elektrických vlakov (kWh)		Rok				
		1	2	3	4	5
S PROJEKTOM	Celkom	2025	2026	2027	2028	2029
Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka	157 937 000	0	5 446 103	5 446 103	5 446 103	5 446 103
Osobné - EL Súprava typu push-pull	0	0	0	0	0	0
Osobné - EL Rýchliková súprava	0	0	0	0	0	0
Osobné - EL Súprava Osobný vlak	8 657 234	8 657 234	0	0	0	0
Celkom	166 594 234	8 657 234	5 446 103	5 446 103	5 446 103	5 446 103

11.6 Spotreba elektrických vlakov (kWh)		Rok				
		1	2	3	4	5
Úspora	Celkom	2025	2026	2027	2028	2029
Osobné - EL Poschodová jednotka / Elektrická jednotka	-157 937 000	0	-5 446 103	-5 446 103	-5 446 103	-5 446 103
Osobné - EL Súprava typu push-pull	0	0	0	0	0	0
Osobné - EL Rýchliková súprava	0	0	0	0	0	0
Osobné - EL Súprava Osobný vlak	251 059 778	0	8 657 234	8 657 234	8 657 234	8 657 234
Úspora spotreby celkom	93 122 778	0	3 211 130	3 211 130	3 211 130	3 211 130
Výpočet úspory CO2e v kg	19 183 292	0	661 493	661 493	661 493	661 493

Úspora CO2e celkom v kg za všetky vlaky	19 183 292	0	661 493	661 493	661 493	661 493
---	------------	---	---------	---------	---------	---------

11.7 Úspora emitovaných skleníkových plynov v peňažnom vyjadrení (EUR)		Rok				
		1	2	3	4	5
	Celkom	2025	2026	2027	2028	2029
Úspora celkom	8 391 194	0	93 006	105 045	117 084	117 074

Individuálna automobilová doprava

		Rok				
11.8 Množstvo emitovaných skleníkových plynů (kilogramy)		1	2	3	4	5
BEZ PROJEKTU	Celkom	2025	2026	2027	2028	2029
CO2	632 307 530	14 571 188	15 924 227	16 242 711	16 567 566	16 898 917
CH4	176 384	4 065	4 442	4 531	4 622	4 714
N2O	35 411	816	892	910	928	946
Celkom	632 519 325	14 576 069	15 929 561	16 248 152	16 573 115	16 904 577

		Rok				
11.9 Množstvo emitovaných skleníkových plynů (kilogramy)		1	2	3	4	5
S PROJEKTEM	Celkom	2025	2026	2027	2028	2029
CO2	608 776 202	14 571 188	15 769 167	16 085 271	16 277 865	16 606 529
CH4	173 891	4 065	4 399	4 487	4 541	4 633
N2O	34 910	816	883	901	912	930
Celkom	623 556 190	14 576 069	15 774 449	16 090 659	16 283 318	16 612 092

		Rok				
11.10 Množstvo emitovaných skleníkových plynů (kilogramy)		1	2	3	4	5
Úspora	Celkom	2025	2026	2027	2028	2029
CO2	8 960 141	0	155 060	157 441	289 701	292 388
CH4	2 493	0	43	44	81	81
N2O	501	0	9	9	16	16
Úspora celkom	8 963 135	0	155 112	157 493	289 797	292 486
Prepočet úspory na CO2e	9 097 115	0	157 431	159 848	294 129	296 858

		Rok				
11.11 Úspora emitovaných skleníkových plynů v peněžném vyjádření (EUR)		1	2	3	4	5
	Celkom	2025	2026	2027	2028	2029
Úspora celkom	4 174 541	0	22 135	25 384	52 061	52 539

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
5 446 103	5 446 103	5 446 103	5 446 103	5 446 103	5 446 103	5 446 103	5 446 103	5 446 103	5 446 103	5 446 103
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 446 103	5 446 103	5 446 103	5 446 103	5 446 103	5 446 103	5 446 103	5 446 103	5 446 103	5 446 103	5 446 103

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
-5 446 103	-5 446 103	-5 446 103	-5 446 103	-5 446 103	-5 446 103	-5 446 103	-5 446 103	-5 446 103	-5 446 103	-5 446 103
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 657 234	8 657 234	8 657 234	8 657 234	8 657 234	8 657 234	8 657 234	8 657 234	8 657 234	8 657 234	8 657 234
3 211 130	3 211 130	3 211 130	3 211 130	3 211 130	3 211 130	3 211 130	3 211 130	3 211 130	3 211 130	3 211 130
661 493	661 493	661 493	661 493	661 493	661 493	661 493	661 493	661 493	661 493	661 493

661 493	661 493	661 493	661 493	661 493	661 493	661 493	661 493	661 493	661 493	661 493
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
117 063	117 052	117 041	177 280	177 280	177 280	177 280	177 280	276 504	276 504	276 504

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
17 236 895	17 581 633	17 933 266	18 291 931	18 657 770	19 030 925	19 411 544	19 799 775	20 195 770	20 599 685	21 011 679
4 808	4 904	5 003	5 103	5 205	5 309	5 415	5 523	5 634	5 746	5 861
965	985	1 004	1 024	1 045	1 066	1 087	1 109	1 131	1 154	1 177
17 242 669	17 587 522	17 939 273	18 298 058	18 664 019	19 037 300	19 418 046	19 806 407	20 202 535	20 606 585	21 018 717

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
16 941 862	17 284 002	17 633 084	17 989 246	18 352 626	18 723 364	19 101 604	19 487 494	19 881 184	20 282 828	20 692 584
4 726	4 822	4 919	5 018	5 120	5 223	5 329	5 436	5 546	5 658	5 772
949	968	988	1 007	1 028	1 049	1 070	1 091	1 113	1 136	1 159
16 947 537	17 289 792	17 638 991	17 995 272	18 358 773	18 729 635	19 108 002	19 494 021	19 887 843	20 289 622	20 699 515

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
295 033	297 631	300 181	302 685	305 144	307 562	309 940	312 281	314 586	316 857	319 095
82	83	84	84	85	86	86	87	88	88	89
16	17	17	17	17	17	17	17	18	18	18
295 132	297 731	300 282	302 786	305 246	307 664	310 043	312 385	314 692	316 963	319 202
299 543	302 181	304 770	307 312	309 809	312 263	314 678	317 055	319 396	321 701	323 973

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
53 009	53 471	53 925	82 360	83 029	83 687	84 334	84 971	133 507	134 471	135 421

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
5 446 103	5 446 103	5 446 103	5 446 103	5 446 103	5 446 103	5 446 103	5 446 103	5 446 103	5 446 103	5 446 103
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 446 103	5 446 103	5 446 103	5 446 103	5 446 103	5 446 103	5 446 103	5 446 103	5 446 103	5 446 103	5 446 103

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
-5 446 103	-5 446 103	-5 446 103	-5 446 103	-5 446 103	-5 446 103	-5 446 103	-5 446 103	-5 446 103	-5 446 103	-5 446 103
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 657 234	8 657 234	8 657 234	8 657 234	8 657 234	8 657 234	8 657 234	8 657 234	8 657 234	8 657 234	8 657 234
3 211 130	3 211 130	3 211 130	3 211 130	3 211 130	3 211 130	3 211 130	3 211 130	3 211 130	3 211 130	3 211 130
661 493	661 493	661 493	661 493	661 493	661 493	661 493	661 493	661 493	661 493	661 493

661 493	661 493	661 493	661 493	661 493	661 493	661 493	661 493	661 493	661 493	661 493
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
276 504	276 504	372 420	372 420	372 420	372 420	372 420	468 337	468 337	468 337	468 337

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
21 431 913	21 860 551	22 297 762	22 743 717	23 198 592	23 662 563	24 135 815	24 618 531	25 110 902	25 613 120	26 125 382
5 978	6 098	6 220	6 344	6 471	6 601	6 733	6 867	7 005	7 145	7 288
1 200	1 224	1 249	1 274	1 299	1 325	1 352	1 379	1 406	1 434	1 463
21 439 091	21 867 873	22 305 231	22 751 335	23 206 362	23 670 489	24 143 899	24 626 777	25 119 313	25 621 699	26 134 133

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
21 110 613	21 537 078	21 972 148	22 415 994	22 868 790	23 330 714	23 801 949	24 282 680	24 773 096	25 273 390	25 783 759
5 889	6 008	6 129	6 253	6 380	6 508	6 640	6 774	6 911	7 050	7 193
1 182	1 206	1 231	1 255	1 281	1 307	1 333	1 360	1 387	1 415	1 444
21 117 684	21 544 292	21 979 508	22 423 503	22 876 450	23 338 529	23 809 922	24 290 814	24 781 394	25 281 855	25 792 396

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
321 300	323 473	325 614	327 723	329 802	331 849	333 866	335 851	337 806	339 730	341 623
89	90	91	91	92	92	93	93	94	95	95
18	18	18	18	18	19	19	19	19	19	19
321 407	323 581	325 723	327 833	329 912	331 960	333 977	335 963	337 919	339 843	341 737
326 212	328 418	330 591	332 733	334 843	336 922	338 969	340 985	342 970	344 923	346 845

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
136 356	137 279	186 123	187 329	188 517	189 687	190 840	241 418	242 823	244 206	245 567

28	29	30
2052	2053	2054
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0

28	29	30
2052	2053	2054
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0

28	29	30
2052	2053	2054
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0

28	29	30
2052	2053	2054
0	0	0
0	0	0
0	0	0
8 657 234	8 657 234	8 657 234
8 657 234	8 657 234	8 657 234

28	29	30
2052	2053	2054
5 446 103	5 446 103	5 446 103
0	0	0
0	0	0
0	0	0
5 446 103	5 446 103	5 446 103

28	29	30
2052	2053	2054
-5 446 103	-5 446 103	-5 446 103
0	0	0
0	0	0
8 657 234	8 657 234	8 657 234
3 211 130	3 211 130	3 211 130
661 493	661 493	661 493

661 493	661 493	661 493
---------	---------	---------

28	29	30
2052	2053	2054
468 337	567 561	567 561

28	29	30
2052	2053	2054
26 647 890	27 180 847	27 724 464
7 434	7 582	7 734
1 492	1 522	1 553
26 656 816	27 189 952	27 733 751

28	29	30
2052	2053	2054
26 304 404	26 835 531	27 377 347
7 338	7 486	7 637
1 473	1 503	1 533
26 313 215	26 844 520	27 386 518

28	29	30
2052	2053	2054
343 485	345 317	347 117
96	96	97
19	19	19
343 600	345 432	347 233
348 736	350 596	352 423

28	29	30
2052	2053	2054
246 905	300 811	302 379

Železničná doprava

[illegible][illegible][illegible][illegible]

Individuálna automobilová doprava

[illegible]

10	11	12
2034	2035	2036
0	0	0
73 525	73 525	73 525
55 782	55 782	55 782
129 307	129 307	129 307

10	11	12
2034	2035	2036
0	0	0
73 525	73 525	73 525
55 782	55 782	55 782
129 307	129 307	129 307

10	11	12
2034	2035	2036
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0

10	11	12
2034	2035	2036
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0

--	--	--

26	27	28	29	30
2050	2051	2052	2053	2054
0	0	0	0	0
73 525	73 525	73 525	73 525	73 525
55 782	55 782	55 782	55 782	55 782
129 307	129 307	129 307	129 307	129 307

26	27	28	29	30
2050	2051	2052	2053	2054
0	0	0	0	0
73 525	73 525	73 525	73 525	73 525
55 782	55 782	55 782	55 782	55 782
129 307	129 307	129 307	129 307	129 307

26	27	28	29	30
2050	2051	2052	2053	2054
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0

26	27	28	29	30
2050	2051	2052	2053	2054
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0

--	--	--	--	--

12.5 Jazdná vzdialenosť (kilometre)		1	2	3	4	5	6	7	8	9
BEZ PROJEKTU	Celkom	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Osobné vozidlá (centrum mesta)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné vozidlá (intravilán mesta)	407 031 677	9 379 827	10 250 811	10 455 827	10 664 943	10 878 242	11 095 807	11 317 723	11 544 078	11 774 959
Osobné vozidlá (intravilán obce)	404 023 182	9 310 498	10 175 044	10 378 545	10 586 116	10 797 838	11 013 795	11 234 070	11 458 752	11 687 927
Celkom	811 054 858	18 690 324	20 425 854	20 834 371	21 251 059	21 676 080	22 109 602	22 551 794	23 002 830	23 462 886

		Rok								
12.6 Jazdná vzdialenosť (kilometre)		1	2	3	4	5	6	7	8	9
S PROJEKTOM	Celkom	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Osobné vozidlá (centrum mesta)	0									
Osobné vozidlá (intravilán mesta)	402 180 892	9 379 827	10 166 865	10 370 593	10 508 107	10 719 951	10 936 084	11 156 594	11 381 567	11 611 094
Osobné vozidlá (intravilán obce)	399 208 251	9 310 498	10 091 719	10 293 940	10 430 438	10 640 717	10 855 252	11 074 132	11 297 443	11 525 273
Celkom	801 389 143	18 690 324	20 258 584	20 664 533	20 938 546	21 360 668	21 791 336	22 230 725	22 679 010	23 136 366

		Rok								
12.7 Jazdná vzdialenosť (kilometre)		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Úspora	Celkom	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Osobné vozidlá (centrum mesta)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné vozidlá (intravilán mesta)	4 850 785	0	83 946	85 234	156 836	158 291	159 723	161 130	162 510	163 866
Osobné vozidlá (intravilán obce)	4 814 931	0	83 325	84 604	155 677	157 121	158 543	159 939	161 309	162 654
Úspora celkom	9 665 716	0	167 271	169 839	312 513	315 412	318 266	321 068	323 819	326 520

		Rok								
12.8 Úspora nákladov z hluku peňažnom vyjadrení (EUR)		1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Celkom	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Osobné vozidlá (centrum mesta)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobné vozidlá (intravilán mesta)	5 235	0	79	80	149	152	155	158	161	164
Osobné vozidlá (intravilán obce)	481	0	8	8	16	16	16	16	16	16
Úspora celkom	5 716	0	87	89	165	168	171	174	177	180

10	11	12
2034	2035	2036
0	0	0
12 010 458	12 250 668	12 495 681
11 921 685	12 160 119	12 403 322
23 932 144	24 410 787	24 899 003

10	11	12
2034	2035	2036
11 845 261	12 084 162	12 327 888
11 757 710	11 994 844	12 236 768
23 602 971	24 079 006	24 564 656

10	11	12
2034	2035	2036
0	0	0
165 197	166 506	167 793
163 976	165 275	166 553
329 173	331 781	334 346

10	11	12
2034	2035	2036
0	0	0
167	170	173
16	17	17
183	186	189

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 745 595	13 000 506	13 260 517	13 525 727	13 796 241	14 072 166	14 353 610	14 640 682	14 933 495	15 232 165	15 536 809	15 847 545	16 164 496
12 651 388	12 904 416	13 162 504	13 425 754	13 694 269	13 968 155	14 247 518	14 532 468	14 823 117	15 119 580	15 421 971	15 730 411	16 045 019
25 396 983	25 904 922	26 423 021	26 951 481	27 490 511	28 040 321	28 601 127	29 173 150	29 756 613	30 351 745	30 958 780	31 577 956	32 209 515

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
12 576 534	12 830 198	13 088 978	13 352 977	13 622 298	13 897 047	14 177 331	14 463 261	14 754 949	15 052 511	15 356 063	15 665 724	15 981 616
12 483 577	12 735 366	12 992 234	13 254 281	13 521 612	13 794 329	14 072 542	14 356 359	14 645 891	14 941 253	15 242 561	15 549 934	15 863 491
25 060 111	25 565 563	26 081 212	26 607 259	27 143 910	27 691 376	28 249 873	28 819 620	29 400 841	29 993 764	30 598 624	31 215 658	31 845 108

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
169 061	170 309	171 538	172 750	173 943	175 120	176 279	177 421	178 546	179 654	180 746	181 821	182 879
167 811	169 050	170 270	171 473	172 658	173 825	174 976	176 109	177 226	178 327	179 410	180 477	181 528
336 872	339 359	341 809	344 223	346 601	348 945	351 255	353 530	355 772	357 981	360 156	362 298	364 407

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
176	179	182	185	188	191	194	197	200	203	206	209	212
17	17	17	17	17	17	17	18	18	18	18	18	18
193	196	199	202	205	208	211	215	218	221	224	227	230

26	27	28	29	30
2050	2051	2052	2053	2054
0	0	0	0	0
16 487 786	16 817 541	17 153 892	17 496 970	17 846 909
16 365 919	16 693 238	17 027 103	17 367 645	17 714 998
32 853 705	33 510 779	34 180 995	34 864 615	35 561 907

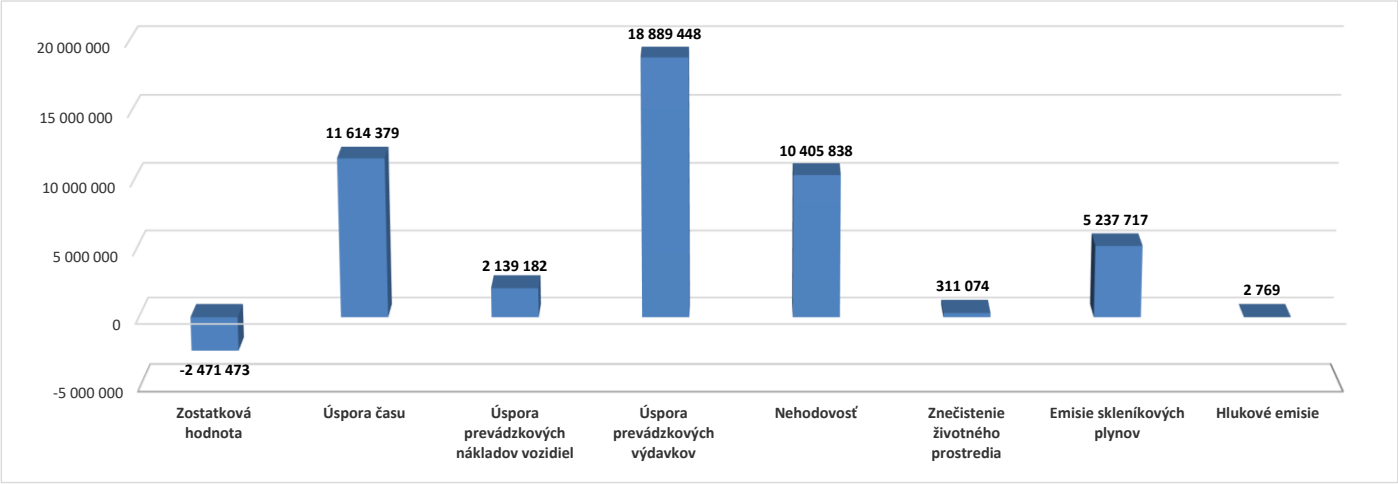
26	27	28	29	30
2050	2051	2052	2053	2054
16 303 865	16 632 596	16 967 938	17 310 025	17 658 989
16 183 358	16 509 659	16 842 523	17 182 081	17 528 466
32 487 223	33 142 255	33 810 461	34 492 106	35 187 456

26	27	28	29	30
2050	2051	2052	2053	2054
0	0	0	0	0
183 921	184 946	185 954	186 945	187 920
182 561	183 579	184 579	185 564	186 531
366 482	368 524	370 533	372 509	374 451

26	27	28	29	30
2050	2051	2052	2053	2054
0	0	0	0	0
215	218	221	224	227
18	18	18	19	19
233	237	240	243	246

13.1 Čistá súčasná hodnota investície			Rok																		
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Celkom (diskontované)	Celkom	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043
Peňažné toky																					
Investičné výdavky	38 140 650	38 140 650	38 140 650	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zostatková hodnota	-2 471 473	-10 172 918	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové náklady	35 669 177	27 967 732	38 140 650	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Úspora času	11 614 379	23 848 070	0	415 319	423 650	682 437	696 524	710 656	724 818	739 084	753 375	765 915	778 451	790 986	803 523	816 065	828 697	841 337	853 984	866 639	879 300
Úspora prevádzkových nákladov vozidiel	2 139 182	4 298 109	0	74 381	75 523	138 967	140 256	141 525	142 771	143 995	145 196	146 375	147 535	148 676	149 799	150 905	151 994	153 067	154 125	155 167	156 194
Úspora prevádzkových výdavkov	18 889 448	32 783 226	2 250 000	1 537 734	835 264	292 421	2 037 234	1 537 734	1 537 734	1 537 734	1 537 734	1 537 734	1 537 734	1 537 734	1 537 734	1 537 734	1 537 734	-10 716 081	1 537 734	3 830 934	1 537 734
Nehodovosť	10 405 838	21 471 626	0	323 547	330 124	614 677	627 761	640 978	654 317	667 777	681 359	692 665	704 017	715 420	726 879	738 396	749 974	761 615	773 319	785 088	796 923
Znečistenie životného prostredia	311 074	642 001	0	9 668	9 865	18 369	18 759	19 151	19 552	19 955	20 359	20 701	21 042	21 384	21 726	22 069	22 411	22 764	23 118	23 472	23 827
Emisie skleníkových plynov	5 237 717	12 565 736	0	115 141	130 429	169 145	169 613	170 072	170 523	170 966	259 640	260 309	260 967	261 614	262 251	410 011	410 975	411 925	412 861	413 783	558 543
Hlukové emisie	2 769	5 716	0	87	89	165	168	171	174	177	180	183	186	189	193	196	199	202	205	208	211
Celkové prínosy	48 600 409	95 614 484	2 250 000	2 475 878	1 804 943	1 916 180	3 690 315	3 220 287	3 249 891	3 279 688	3 397 843	3 423 882	5 699 932	3 476 004	3 502 105	3 675 376	3 701 985	-8 525 171	3 755 346	6 075 292	3 952 733
Čisté peňažné toky	12 931 232	67 646 752	-35 890 650	2 475 878	1 804 943	1 916 180	3 690 315	3 220 287	3 249 891	3 279 688	3 397 843	3 423 882	5 699 932	3 476 004	3 502 105	3 675 376	3 701 985	-8 525 171	3 755 346	6 075 292	3 952 733
Kumulované čisté peňažné toky			-35 890 650	-33 414 772	-31 609 829	-29 693 649	-26 003 334	-22 783 047	-19 533 155	-16 253 467	-12 855 623	-9 431 741	-3 731 809	-255 805	3 246 300	6 921 676	10 623 661	2 098 490	5 853 836	11 929 128	15 881 861
Ekonomická čistá súčasná hodnota investície (ENPV)	12 931 232	EUR																			
Ekonomická vnútorná miera návratnosti (ERR)	7,62%																				
B/C	1,339																				

Podiel na prínosoch:		
Zostatková hodnota	-2 471 473	-5,36%
Úspora času	11 614 379	23,90%
Úspora prevádzkových nákladov vozidiel	2 139 182	4,40%
Úspora prevádzkových výdavkov	18 889 448	38,87%
Nehodovosť	10 405 838	21,41%
Znečistenie životného prostredia	311 074	0,64%
Emisie skleníkových plynov	5 237 717	10,78%
Hlukové emisie	2 769	0,01%



13.1 Čistá súčasná hodnota investície											
	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Peňažné toky	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
Investičné výdavky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zostatková hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#####
Celkové náklady	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-10 172 918
Úspora času	891 406	903 596	915 781	927 961	940 133	952 296	964 449	976 589	988 716	1 001 142	1 015 240
Úspora prevádzkových nákladov vozidiel	157 206	158 203	159 185	160 153	161 105	162 043	162 966	163 874	164 767	165 646	166 509
Úspora prevádzkových výdavkov	2 520 534	-4 347 240	1 537 734	1 537 734	1 537 734	1 537 734	1 537 734	1 537 734	1 537 734	1 537 734	1 537 734
Nehodovosť	807 701	818 513	829 359	840 240	851 154	862 100	873 079	884 090	895 132	906 204	919 218
Znečistenie životného prostredia	24 148	24 470	24 801	25 132	25 464	25 795	26 126	26 457	26 788	27 119	27 508
Emisie skleníkových plynov	559 749	560 937	562 108	563 260	709 755	711 160	712 543	713 904	715 242	868 372	869 940
Hlukové emisie	215	218	221	224	227	230	233	237	240	243	246
Celkové prínosy	4 960 959	-1 881 303	4 029 190	4 054 704	4 225 572	4 251 359	4 277 131	4 302 885	4 328 619	4 506 459	4 536 396
Čisté peňažné toky	4 960 959	-1 881 303	4 029 190	4 054 704	4 225 572	4 251 359	4 277 131	4 302 885	4 328 619	4 506 459	14 709 315
Kumulované čisté peňažné toky	20 842 820	18 961 517	22 990 707	27 045 411	31 270 983	35 522 342	39 799 473	44 102 359	48 430 978	52 937 438	67 646 752
Ekonomická čistá súčasná hodnota investície (ENPV)											
Ekonomická vnútorná miera návratnosti (ERR)											
B/C											

Podiel na prínosoch:
Zostatková hodnota
Úspora času
Úspora prevádzkových nákladov vozidiel
Úspora prevádzkových výdavkov
Nehodovosť
Znečistenie životného prostredia
Emisie skleníkových plynov
Hlukové emisie

Čistá súčasná hodnota peňažných tokov zostávajúcej životnosti po uplynutí referenčného obdobia									
	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
794 936	794 935,66	#####	794 935,66	#####	794 935,66	794 935,66	794 935,66	#####	794 935,66
143 270	143 270,31	#####	143 270,31	#####	143 270,31	143 270,31	143 270,31	#####	143 270,31
715 721	715 720,86	#####	715 720,86	#####	715 720,86	715 720,86	715 720,86	#####	715 720,86
21 400	21 400,05	21 400,05	21 400,05	21 400,05	21 400,05	21 400,05	21 400,05	#####	21 400,05
418 858	418 857,85	#####	418 857,85	#####	418 857,85	418 857,85	418 857,85	#####	418 857,85
191	190,54	190,54	190,54	190,54	190,54	190,54	190,54	190,54	190,54
2 094 375	2 094 375	2 094 375	2 094 375	2 094 375	2 094 375	2 094 375	2 094 375	2 094 375	2 094 375
2 094 375	2 094 375	2 094 375	2 094 375	2 094 375	2 094 375	2 094 375	2 094 375	2 094 375	2 094 375

13.1 Čistá súčasná hodnota investície	11
Peňažné toky	2065
Investičné výdavky	
Zostatková hodnota	
Celkové náklady	0
Uspora času	#####
Uspora prevádzkových nákladov vozidiel	#####
Uspora prevádzkových výdavkov	
Nehodovosť	#####
Znečistenie životného prostredia	#####
Emisie skleníkových plynov	#####
Hlukové emisie	190,54
Celkové prínosy	2 094 375
Čisté peňažné toky	2 094 375
Kumulované čisté peňažné toky	
Ekonomická čistá súčasná hodnota investície (ENPV)	
Ekonomická vnútorná miera návratnosti (ERR)	
B/C	

Podiel na prínosoch:
Zostatková hodnota
Uspora času
Uspora prevádzkových nákladov vozidiel
Uspora prevádzkových výdavkov
Nehodovosť
Znečistenie životného prostredia
Emisie skleníkových plynov
Hlukové emisie

Zmena hodnoty premennej	-10%	-5%	-1%	0%	1%	5%	10%	Switching value
Investičné výdavky								N/A
FNPV/C	-42 032 022	-44 150 947	-45 846 087	-46 269 872	-46 693 657	-48 388 797	-50 507 722	
FRR/C	-6,61%	-6,72%	-6,81%	-6,83%	-6,86%	-6,94%	-7,04%	
Výdavky na údržbu a opravy								N/A
FNPV/C	-46 350 020	-46 309 946	-46 277 887	-46 269 872	-46 261 857	-46 229 798	-46 189 723	
FRR/C	-6,86%	-6,85%	-6,84%	-6,83%	-6,83%	-6,82%	-6,81%	
Výdavky na čistenie								N/A
FNPV/C	-46 271 742	-46 270 807	-46 270 059	-46 269 872	-46 269 685	-46 268 937	-46 268 002	
FRR/C	-6,83%	-6,83%	-6,83%	-6,83%	-6,83%	-6,83%	-6,83%	
Výdavky na spotrebu trakčnej energie								N/A
FNPV/C	-46 337 191	-46 303 531	-46 276 604	-46 269 872	-46 263 140	-46 236 212	-46 202 553	
FRR/C	-6,86%	-6,85%	-6,84%	-6,83%	-6,83%	-6,82%	-6,81%	
Výdavky na správu a réžiu								N/A
FNPV/C	-46 273 593	-46 271 732	-46 270 244	-46 269 872	-46 269 500	-46 268 011	-46 266 151	
FRR/C	-6,84%	-6,83%	-6,83%	-6,83%	-6,83%	-6,83%	-6,83%	
Ostatné výdavky								N/A
FNPV/C	-46 268 942	-46 269 407	-46 269 779	-46 269 872	-46 269 965	-46 270 337	-46 270 802	
FRR/C	-6,83%	-6,83%	-6,83%	-6,83%	-6,83%	-6,83%	-6,83%	
Úhrady za ŽDC								N/A
FNPV/C	-46 274 523	-46 272 197	-46 270 337	-46 269 872	-46 269 407	-46 267 546	-46 265 221	
FRR/C	-6,84%	-6,83%	-6,83%	-6,83%	-6,83%	-6,83%	-6,83%	
Mzdové výdavky								N/A
FNPV/C	-46 278 942	-46 274 407	-46 270 779	-46 269 872	-46 268 965	-46 265 337	-46 260 802	
FRR/C	-6,84%	-6,84%	-6,83%	-6,83%	-6,83%	-6,83%	-6,83%	
Výdavky na obnovu								N/A
FNPV/C	-45 215 435	-45 742 653	-46 164 428	-46 269 872	-46 375 316	-46 797 090	-47 324 309	
FRR/C	-6,49%	-6,66%	-6,80%	-6,83%	-6,87%	-7,00%	-7,17%	
Príjmy z cestovného								N/A
FNPV/C	-46 406 883	-46 338 377	-46 283 573	-46 269 872	-46 256 171	-46 201 366	-46 132 861	
FRR/C	-6,88%	-6,86%	-6,84%	-6,83%	-6,83%	-6,81%	-6,79%	

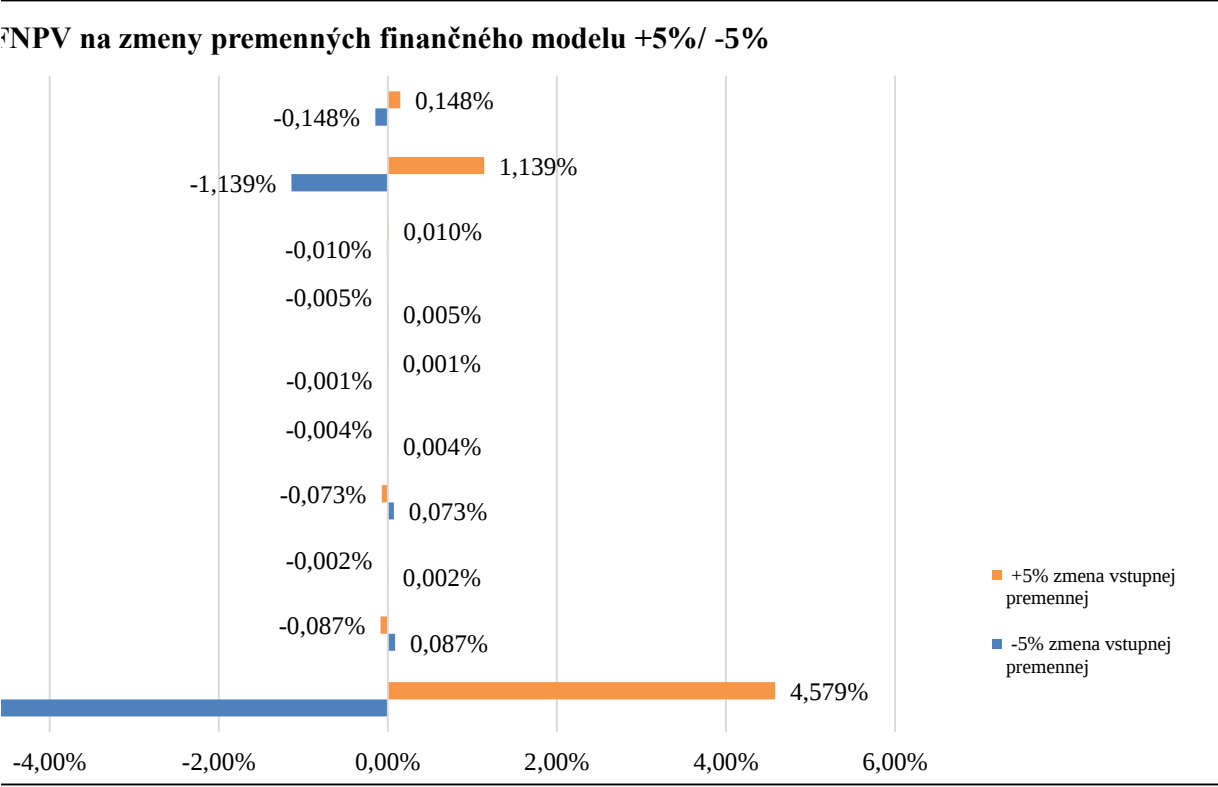
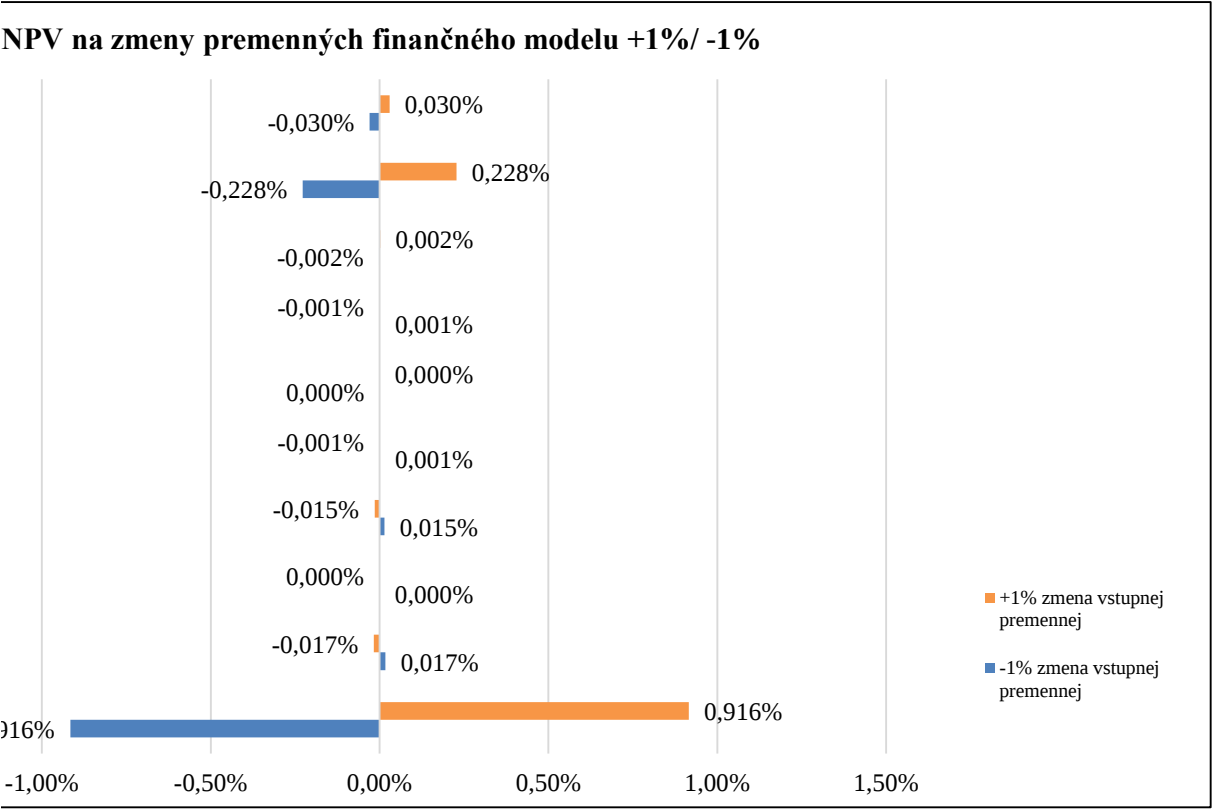
Zmena hodnoty premennej v %	-10%	-5%	-1%	0%	1%	5%	10%	Switching value
Investičné výdavky								N/A
FNPV/C (% zmena)	-9,159%	-4,579%	-0,916%	0,000%	0,916%	4,579%	9,159%	
Výdavky na údržbu a opravy								N/A
FNPV/C (% zmena)	0,173%	0,087%	0,017%	0,000%	-0,017%	-0,087%	-0,173%	
Výdavky na čistenie								N/A
FNPV/C (% zmena)	0,004%	0,002%	0,000%	0,000%	0,000%	-0,002%	-0,004%	
Výdavky na spotrebu trakčnej energie								N/A
FNPV/C (% zmena)	0,145%	0,073%	0,015%	0,000%	-0,015%	-0,073%	-0,145%	
Výdavky na správu a réžiu								N/A
FNPV/C (% zmena)	0,008%	0,004%	0,001%	0,000%	-0,001%	-0,004%	-0,008%	
Ostatné výdavky								N/A
FNPV/C (% zmena)	-0,002%	-0,001%	0,000%	0,000%	0,000%	0,001%	0,002%	
Úhrady za ŽDC								N/A
FNPV/C (% zmena)	0,010%	0,005%	0,001%	0,000%	-0,001%	-0,005%	-0,010%	
Mzdové výdavky								N/A
FNPV/C (% zmena)	-0,020%	-0,010%	-0,002%	0,000%	0,002%	0,010%	0,020%	
Výdavky na obnovu								N/A
FNPV/C (% zmena)	-2,279%	-1,139%	-0,228%	0,000%	0,228%	1,139%	2,279%	
Príjmy z cestovného								N/A
FNPV/C (% zmena)	-0,296%	-0,148%	-0,030%	0,000%	0,030%	0,148%	0,296%	

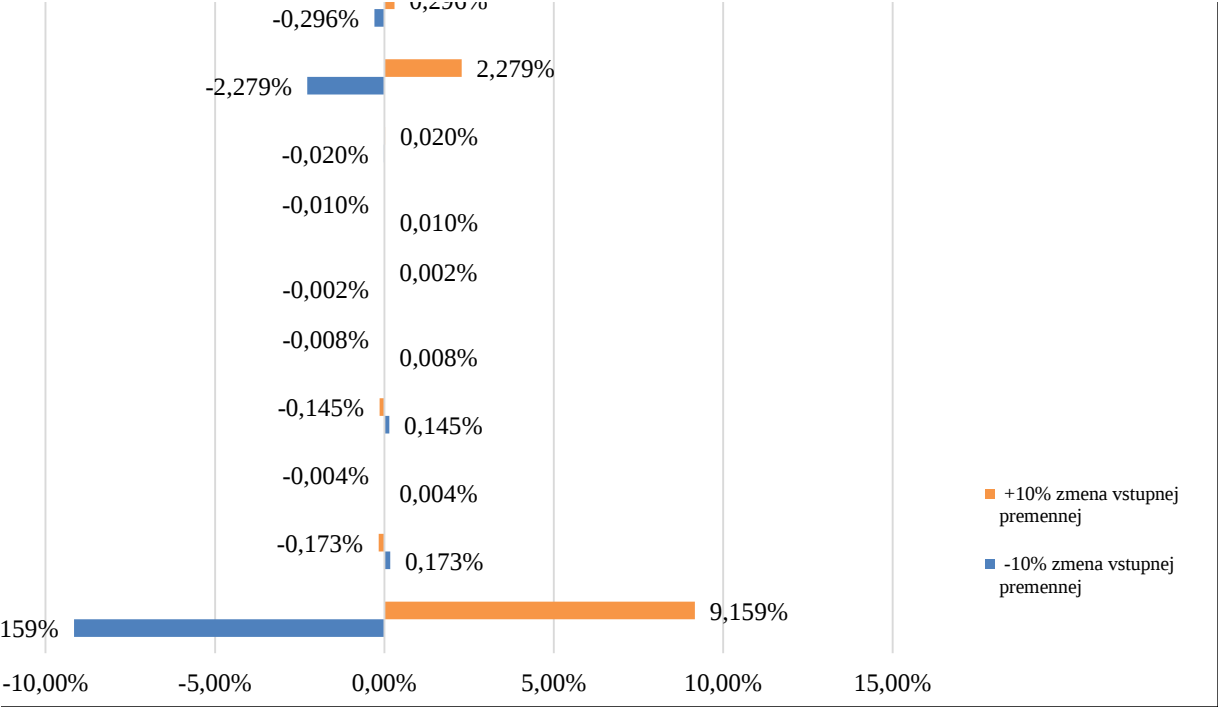
Citlivosť F	
Príjmy z cestovného	
Výdavky na obnovu	
Mzdové výdavky	
Úhrady za ŽDC	
Ostatné výdavky	
Výdavky na správu a réžiu	
Výdavky na spotrebu trakčnej energie	
Výdavky na čistenie	
Výdavky na údržbu a opravy	
Investičné výdavky	-0,9
	-1,50%

Citlivosť F	
Príjmy z cestovného	
Výdavky na obnovu	
Mzdové výdavky	
Úhrady za ŽDC	
Ostatné výdavky	
Výdavky na správu a réžiu	
Výdavky na spotrebu trakčnej energie	
Výdavky na čistenie	
Výdavky na údržbu a opravy	
Investičné výdavky	-4,579%
	-6,00%

Citlivosť FN	
Príjmy z cestovného	

Prijmy z cestovného	
Výdavky na obnovu	
Mzdové výdavky	
Úhrady za ŽDC	
Ostatné výdavky	
Výdavky na správu a réžiu	
Výdavky na spotrebu trakčnej energie	
Výdavky na čistenie	
Výdavky na údržbu a opravy	
Investičné výdavky	-9,2
	-15,00%





Zmena hodnoty premennej	-10%	-5%	-1%	0%	1%	5%	10%	Switching value
Úspora času								N/A
ENPV	11 769 794	12 350 513	12 815 088	12 931 232	13 047 375	13 511 951	14 092 670	
ERR	7,40%	7,51%	7,60%	7,62%	7,64%	7,73%	7,84%	
Úspora prevádzkových nákladov vozidiel								N/A
ENPV	12 818 427	12 874 829	12 919 951	12 931 232	12 942 512	12 987 634	13 044 036	
ERR	7,60%	7,61%	7,62%	7,62%	7,62%	7,63%	7,64%	
Nehodovosť								N/A
ENPV	11 890 648	12 410 940	12 827 173	12 931 232	13 035 290	13 451 524	13 971 815	
ERR	7,42%	7,52%	7,60%	7,62%	7,64%	7,72%	7,82%	
Znečistenie životného prostredia								N/A
ENPV	12 900 124	12 915 678	12 928 121	12 931 232	12 934 342	12 946 785	12 962 339	
ERR	7,62%	7,62%	7,62%	7,62%	7,62%	7,63%	7,63%	
Emisie skleníkových plynov								N/A
ENPV	12 760 953	12 846 092	12 914 204	12 931 232	12 948 260	13 016 371	13 101 510	
ERR	7,59%	7,61%	7,62%	7,62%	7,63%	7,64%	7,65%	
Hlukové emisie								N/A
ENPV	12 930 955	12 931 093	12 931 204	12 931 232	12 931 259	12 931 370	12 931 509	
ERR	7,62%	7,62%	7,62%	7,62%	7,62%	7,62%	7,62%	
Investičné výdavky								51 071 882
ENPV	16 745 297	14 838 264	13 312 638	12 931 232	12 549 825	11 024 199	9 117 167	
ERR	8,70%	8,14%	7,72%	7,62%	7,52%	7,15%	6,71%	
Úspora prevádzkových výdavkov								5 958 217
ENPV	11 042 287	11 986 759	12 742 337	12 931 232	13 120 126	13 875 704	14 820 177	
ERR	7,23%	7,42%	7,58%	7,62%	7,66%	7,82%	8,02%	

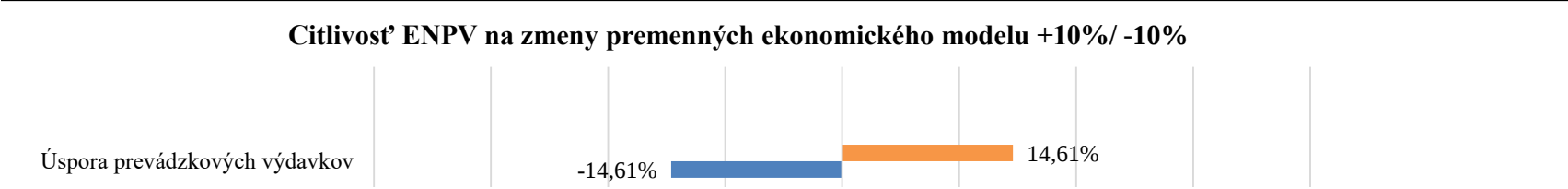
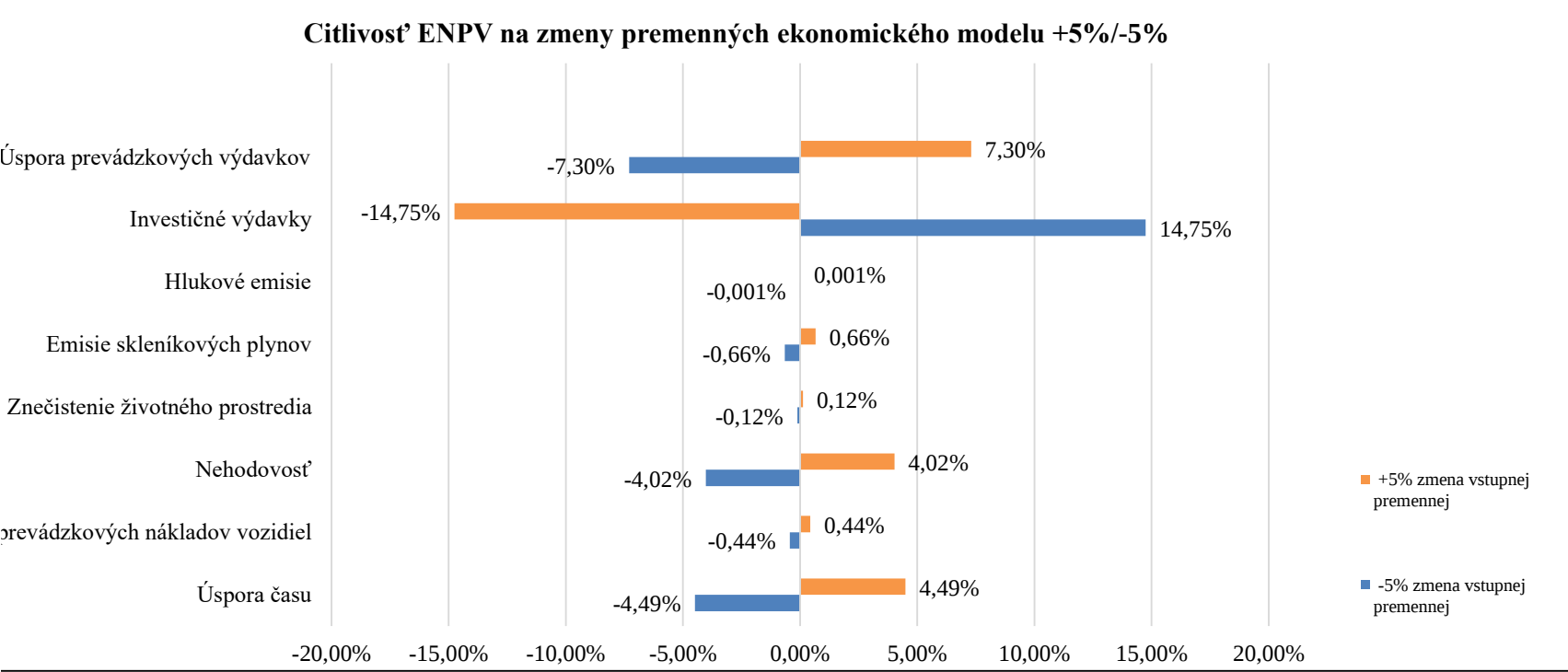
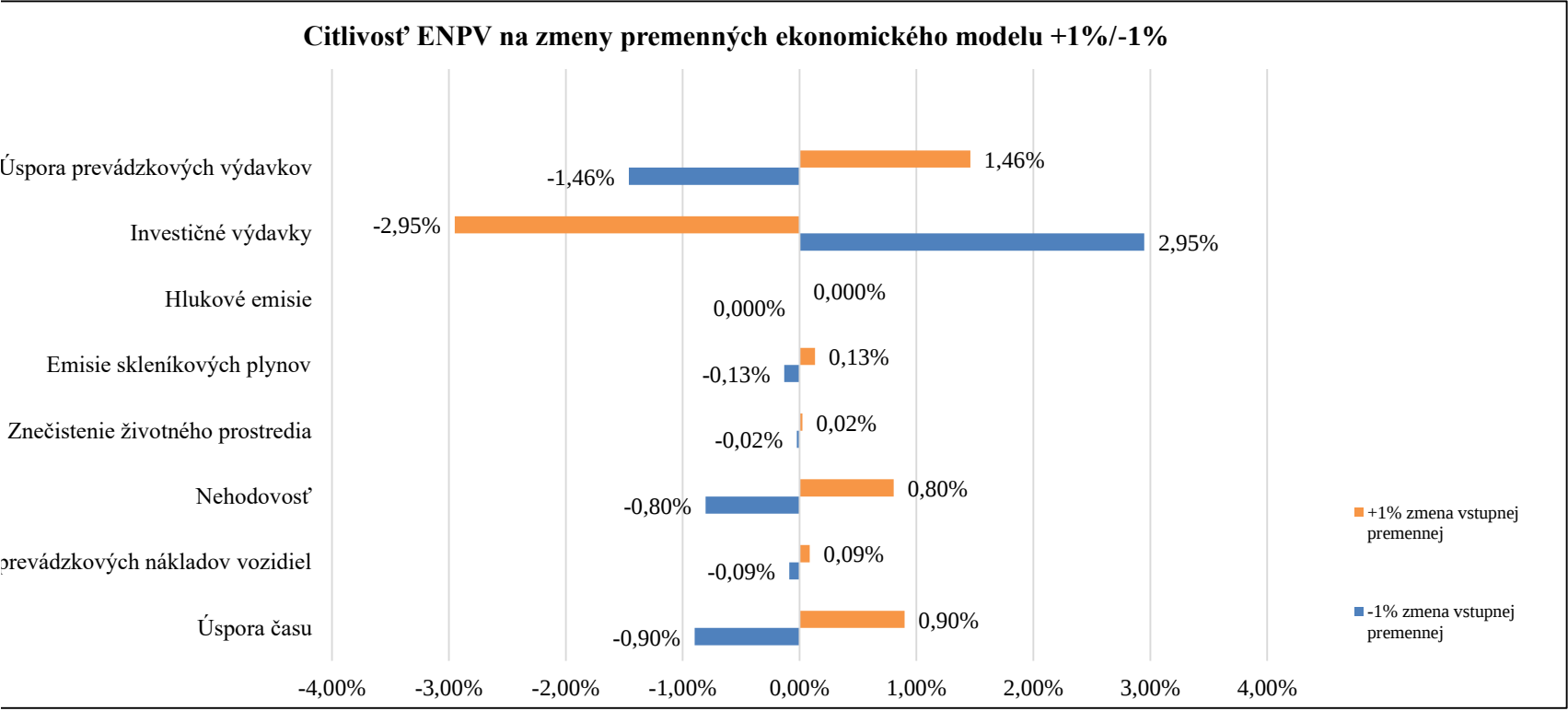
Úspora €

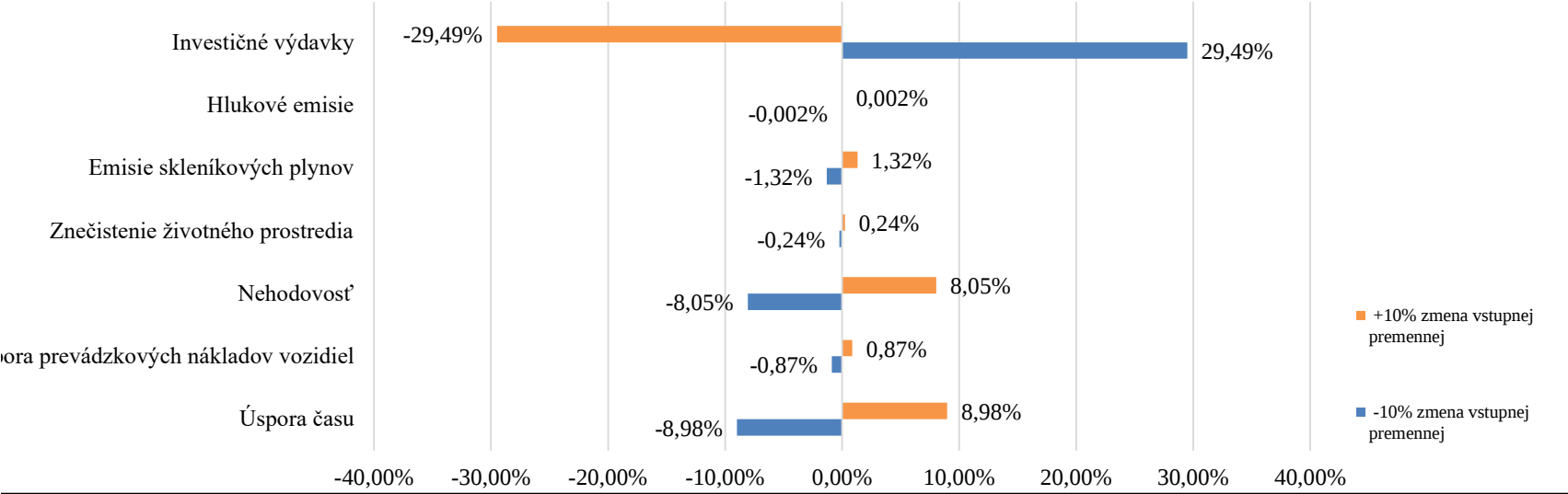
Zmena hodnoty premennej v %	-10%	-5%	-1%	0%	1%	5%	10%	Switching value
Úspora času								N/A
ENPV	-8,98%	-4,49%	-0,90%	0,00%	0,90%	4,49%	8,98%	
ERR	-2,92%	-1,46%	-0,29%	0,00%	0,29%	1,45%	2,90%	
Úspora prevádzkových nákladov vozidiel								N/A
ENPV	-0,87%	-0,44%	-0,09%	0,00%	0,09%	0,44%	0,87%	
ERR	-0,29%	-0,14%	-0,03%	0,00%	0,03%	0,14%	0,29%	
Nehodovosť								N/A
ENPV	-8,05%	-4,02%	-0,80%	0,00%	0,80%	4,02%	8,05%	
ERR	-2,61%	-1,30%	-0,26%	0,00%	0,26%	1,30%	2,59%	
Znečistenie životného prostredia								N/A
ENPV	-0,24%	-0,12%	-0,02%	0,00%	0,02%	0,12%	0,24%	
ERR	-0,08%	-0,04%	-0,01%	0,00%	0,01%	0,04%	0,08%	
Emisie skleníkových plynov								N/A
ENPV	-1,32%	-0,66%	-0,13%	0,00%	0,13%	0,66%	1,32%	
ERR	-0,39%	-0,19%	-0,04%	0,00%	0,04%	0,19%	0,39%	
Hlukové emisie								N/A
ENPV	-0,002%	-0,001%	0,000%	0,000%	0,000%	0,001%	0,002%	
ERR	-0,001%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,001%	
Investičné výdavky								20,51%
ENPV	29,49%	14,75%	2,95%	0,00%	-2,95%	-14,75%	-29,49%	
ERR	14,20%	6,78%	1,31%	0,00%	-1,29%	-6,22%	-11,96%	
Úspora prevádzkových výdavkov								-68,46%
ENPV	-14,61%	-7,30%	-1,46%	0,00%	1,46%	7,30%	14,61%	
ERR	-5,19%	-2,60%	-0,52%	0,00%	0,52%	2,62%	5,25%	

Úspora €

Úspora €

Úsp





Ekonomická analýza					
	Zmena premennej		ENPV	EIRR	B/C
Pesimistický scenár	Investičné výdavky	5,00%	8 717 752	6,70%	1,23
	Zostatková hodnota	5,00%			
	Úspora času	-5,00%			
	Úspora prevádzkových výdavkov	-5,00%			
	Úspora prevádzkových nákladov vozidiel	-5,00%			
	Nehodovosť	-5,00%			
	Znečistenie životného prostredia	-5,00%			
	Emisie skleníkových plynov	-5,00%			
	Hlukové emisie	-5,00%			
Realistický scenár	Investičné výdavky	2,50%	10 824 492	7,15%	1,30
	Zostatková hodnota	2,50%			
	Úspora času	-2,50%			
	Úspora prevádzkových výdavkov	-2,50%			
	Úspora prevádzkových nákladov vozidiel	-2,50%			
	Nehodovosť	-2,50%			
	Znečistenie životného prostredia	-2,50%			
	Emisie skleníkových plynov	-2,50%			
	Hlukové emisie	-2,50%			
Optimistický scenár	Investičné výdavky	0,00%	14 146 242	7,86%	1,40
	Zostatková hodnota	0,00%			
	Úspora času	2,50%			
	Úspora prevádzkových výdavkov	2,50%			
	Úspora prevádzkových nákladov vozidiel	2,50%			
	Nehodovosť	2,50%			
	Znečistenie životného prostredia	2,50%			
	Emisie skleníkových plynov	2,50%			
	Hlukové emisie	2,50%			

Finančná analýza						
	Zmena premennej		ENPV_C	FIRR_C	ENPV_K	FIRR_K
Pesimistický scenár	Investičné výdavky	5,00%	-48 720 376	-6,88%		
	Prevádzkové výdavky	5,00%				
	Príjmy	-5,00%				
	Zostatková hodnota	5,00%				
	Finančné zdroje ZSSK	5,00%			-4 222 951	33,92%
	Príspevok zo štátneho rozpočtu	5,00%				
	Prevádzkové výdavky	5,00%				
	Splátky úverov	5,00%				
	Príjmy	-5,00%				
	Zostatková hodnota	5,00%				
Realistický scenár	Investičné výdavky	2,50%	-47 495 124	-6,86%		
	Prevádzkové výdavky	2,50%				
	Príjmy	-2,50%				
	Zostatková hodnota	2,50%				
	Finančné zdroje ZSSK	2,50%			-4 057 161	33,28%
	Príspevok zo štátneho rozpočtu	2,50%				
	Prevádzkové výdavky	2,50%				
	Splátky úverov	2,50%				
	Príjmy	-2,50%				
	Zostatková hodnota	2,50%				
Optimistický scenár	Investičné výdavky	0,00%	-46 013 472	-6,75%		
	Prevádzkové výdavky	-2,50%				
	Príjmy	2,50%				
	Zostatková hodnota	0,00%				
	Finančné zdroje ZSSK	-2,50%			-3 634 972	32,00%
	Príspevok zo štátneho rozpočtu	-2,50%				
	Prevádzkové výdavky	-2,50%				
	Splátky úverov	-2,50%				
	Príjmy	2,50%				
	Zostatková hodnota	0,00%				

16a Pesimistický scenár

Investičné náklady	Zostatková hodnota	Úspora času	Úspora prevádzkových výdavkov (+)	Úspora prevádzkových nákladov vozidiel	Nehodovosť	Znečistenie životného prostredia	Emisie skleníkových plynov	Hlukové emisie
--------------------	--------------------	-------------	-----------------------------------	--	------------	----------------------------------	----------------------------	----------------

		105,00%	105,00%	95,00%	95,00%	95,00%	95,00%	95,00%	95,00%	95,00%			
15a.1 Ekonomická čistá súčasná hodnota investície (ENPV)		Rok											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Peňažné toky	Celkom (diskontované)	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Investičné výdavky	40 047 683	40 047 683	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zostatková hodnota	-2 595 047	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové náklady	37 452 636	40 047 683	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Úspora času	11 033 661	0	394 553	402 468	648 315	661 698	675 123	688 578	702 130	715 707	727 619	739 528	751 437
Úspora prevádzkových nákladov vozidiel	2 032 223	0	70 662	71 747	132 019	133 243	134 449	135 633	136 795	137 936	139 056	140 158	141 242
Úspora prevádzkových výdavkov	17 944 976	2 137 500	1 460 848	793 501	277 800	1 935 373	1 460 848	1 460 848	1 460 848	1 460 848	1 460 848	3 598 348	1 460 848
Nehodovosť	9 885 546	0	307 370	313 618	583 943	596 373	608 929	621 602	634 388	647 291	658 031	668 816	679 649
Znečistenie životného prostredia	295 520	0	9 185	9 372	17 451	17 821	18 193	18 575	18 958	19 341	19 666	19 990	20 315
Emisie skleníkových plynov	4 975 831	0	109 384	123 907	160 688	161 132	161 569	161 997	162 418	246 658	247 293	247 918	248 533
Hlukové emisie	2 631	0	83	84	156	159	162	165	168	171	174	177	180
Celkové prínosy	46 170 388	2 137 500	2 352 084	1 714 696	1 820 371	3 505 799	3 059 273	3 087 397	3 115 704	3 227 951	3 252 688	5 414 936	3 302 203
Čisté peňažné toky	8 717 752	-37 910 183	2 352 084	1 714 696	1 820 371	3 505 799	3 059 273	3 087 397	3 115 704	3 227 951	3 252 688	5 414 936	3 327 000

Ekonomická čistá súčasná hodnota investície (ENPV)	8 717 752
Ekonomická vnútorná miera návratnosti (EIRR)	6,70%
B/C	1,233

		Investičné výdavky	Prevádzkové výdavky	Prijmy	Zostatková hodnota								
		105,00%	105,00%	95,00%	105,00%								
15a.2 Finančná čistá súčasná hodnota investície (FNPV_C)		Rok											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Peňažné toky	Celkom (diskontované)	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Investičné výdavky	44 497 425	44 497 425	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prevádzkové výdavky	9 330 174	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prijmy	1 301 602	0	37 778	38 358	70 581	71 235	71 880	72 513	73 134	75 956	76 573	77 180	77 777
Zostatková hodnota	3 805 621	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Čisté peňažné toky	-48 720 376	-44 497 425	37 778	38 358	70 581	71 235	71 880	72 513	73 134	75 956	76 573	77 180	77 777

Finančná čistá súčasná hodnota investície (FNPV_C)	-48 720 376
Finančné vnútorné výnosové percento investície (FIRR_C)	-6,88%

		Finančné zdroje ZSSK	Príspevok zo štátneho rozpočtu	Prevádzkové výdavky	Splátky úverov	Prijmy	Zostatková hodnota						
		105,00%	105,00%	105,00%	105,00%	95,00%	105,00%						
15a.3 Finančná čistá súčasná hodnota kapitálu (FNPV_K)		Rok											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Peňažné toky	Celkom (diskontované)	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Finančné zdroje ZSSK	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Príspevok zo štátneho rozpočtu	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Prevádzkové výdavky	9 330 174	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Splátky úverov	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Prijmy	1 301 602	0,00	37 777,80	38 357,75	70 580,60	71 235,34	71 879,76	72 512,75	73 134,05	75 956,30	76 573,41	77 180,08	77 776,90
Zostatková hodnota	3 805 621	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Čisté peňažné toky	-4 222 951,15	0,00	37 777,80	38 357,75	70 580,60	71 235,34	71 879,76	72 512,75	73 134,05	75 956,30	76 573,41	77 180,08	77 776,90

Finančná čistá súčasná hodnota kapitálu (FNPV_K)	-4 222 951
Finančné vnútorné výnosové percento kapitálu (FIRR_K)	33,92%

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-10 681 564
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-10 681 564
775 262	787 262	799 270	811 285	823 307	835 335	846 835	858 416	869 992	881 563	893 127	904 682	916 227	927 760	939 280	951 085	964 478
143 359	144 394	145 414	146 419	147 409	148 385	149 346	150 293	151 226	152 145	153 050	153 941	154 817	155 680	156 529	157 363	158 184
1 460 848	1 460 848	-10 180 277	1 460 848	3 639 388	1 460 848	2 394 508	-4 129 878	1 460 848	1 460 848	1 460 848	1 460 848	1 460 848	1 460 848	1 460 848	1 460 848	1 460 848
701 476	712 475	723 534	734 653	745 834	757 077	767 316	777 587	787 891	798 228	808 596	818 995	829 425	839 886	850 375	860 894	873 257
20 965	21 291	21 626	21 962	22 298	22 635	22 941	23 246	23 561	23 876	24 190	24 505	24 820	25 134	25 449	25 763	26 133
389 511	390 426	391 329	392 217	393 093	530 616	531 762	532 890	534 002	535 097	674 267	675 602	676 916	678 208	679 480	824 953	826 443
186	189	192	195	198	201	204	207	210	213	216	219	222	225	228	231	234
3 491 607	3 516 886	-8 098 912	3 567 579	5 771 527	3 755 097	4 712 911	-1 787 238	3 827 730	3 851 969	4 014 293	4 038 791	4 063 275	4 087 741	4 112 188	4 281 136	4 309 576
3 491 607	3 516 886	-8 098 912	3 567 579	5 771 527	3 755 097	4 712 911	-1 787 238	3 827 730	3 851 969	4 014 293	4 038 791	4 063 275	4 087 741	4 112 188	4 281 136	14 991 141



14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	12 574 758	0	0	0	0	5 144 444	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81 311	81 898	82 477	83 046	83 608	87 528	88 095	88 654	89 204	89 746	93 891	94 437	94 975	95 505	96 025	96 537	97 040
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11 868 405
81 311	81 898	-12 492 282	83 046	83 608	87 528	88 095	-5 055 790	89 204	89 746	93 891	94 437	94 975	95 505	96 025	96 537	11 965 445



14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	12 574 758,18	0,00	0,00	0,00	0,00	5 144 443,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
81 311,19	81 898,19	82 476,55	83 046,45	83 608,04	87 527,89	88 094,97	88 653,66	89 204,02	89 746,06	93 891,00	94 437,48	94 975,34	95 504,59	96 025,20	96 537,17	97 040,48
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11 868 404,89
81 311,19	81 898,19	#####	83 046,45	83 608,04	87 527,89	88 094,97	-5 055 790,02	89 204,02	89 746,06	93 891,00	94 437,48	94 975,34	95 504,59	96 025,20	96 537,17	11 965 445,37

		Investičné náklady	Zostatková hodnota	Úspora času	Úspora prevádzkových výdavkov (+)	Úspora prevádzkových nákladov vozidiel	Nehodovosť	Znečistenie životného prostredia	Emisie skleníkových plynov	Hlukové emisie				
		102,50%	102,50%	97,50%	97,50%	97,50%	97,50%	97,50%	97,50%	97,50%				
15a.1 Ekonomická čistá súčasná hodnota investície (ENPV)		Rok												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Peňažné toky	Celkom (diskontované)	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
Investičné výdavky		39 094 166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zostatková hodnota		-2 533 260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové náklady		36 560 906	39 094 166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Úspora času		11 324 020	0	404 936	413 059	665 376	679 111	692 890	706 698	720 607	734 541	746 767	758 990	771 211
Úspora prevádzkových nákladov vozidiel		2 085 703	0	72 522	73 635	135 493	136 750	137 987	139 202	140 395	141 566	142 716	143 846	144 959
Úspora prevádzkových výdavkov		18 417 212	2 193 750	1 499 291	814 382	285 110	1 986 304	1 499 291	1 499 291	1 499 291	1 499 291	3 693 041	1 499 291	1 499 291
Nehodovosť		10 145 692	0	315 458	321 871	599 310	612 067	624 954	637 959	651 082	664 325	675 348	686 416	697 535
Znečistenie životného prostredia		303 297	0	9 426	9 618	17 910	18 290	18 672	19 064	19 456	19 850	20 183	20 516	20 849
Emisie skleníkových plynov		5 106 774	0	112 262	127 168	164 916	165 372	165 820	166 260	166 692	253 149	253 801	254 442	255 073
Hlukové emisie		2 700	0	85	86	160	163	167	170	173	176	179	182	185
Celkové prínosy		47 385 398	2 193 750	2 413 981	1 759 820	1 868 275	3 598 057	3 139 780	3 168 644	3 197 696	3 312 897	3 338 285	5 557 434	3 389 104
Čisté peňažné toky		10 824 492	-36 900 416	2 413 981	1 759 820	1 868 275	3 598 057	3 139 780	3 168 644	3 197 696	3 312 897	3 338 285	5 557 434	3 389 104
Ekonomická čistá súčasná hodnota investície (ENPV)		10 824 492												
Ekonomická vnútorná miera návratnosti (EIRR)		7,15%												
B/C		1,296												

		Investičné výdavky	Prevádzkové výdavky	Prijmy	Zostatková hodnota									
		102,50%	102,50%	97,50%	102,50%									
15a.2 Finančná čistá súčasná hodnota investície (FNPV_C)		Rok												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Peňažné toky	Celkom (diskontované)	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
Investičné výdavky	43 437 963	43 437 963	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prevádzkové výdavky	9 108 027	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prijmy	1 335 855	0	38 772	39 367	72 438	73 110	73 771	74 421	75 059	77 955	78 589	79 211	79 824	80 427
Zostatková hodnota	3 715 011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Čisté peňažné toky	-47 495 124	-43 437 963	38 772	39 367	72 438	73 110	73 771	74 421	75 059	77 955	78 589	79 211	79 824	80 427
Finančná čistá súčasná hodnota investície (FNPV_C)		-47 495 124												
Finančné vnútorné výnosové percento investície (FIRR_C)		-6,86%												

		Finančné zdroje ZSSK	Príspevok zo štátneho rozpočtu	Prevádzkové výdavky	Splátky úverov	Prijmy	Zostatková hodnota							
		102,50%	102,50%	102,50%	102,50%	97,50%	102,50%							
15a.3 Finančná čistá súčasná hodnota kapitálu (FNPV_K)		Rok												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Peňažné toky	Celkom (diskontované)	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
Finančné zdroje ZSSK	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Príspevok zo štátneho rozpočtu	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Prevádzkové výdavky	9 108 027	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Splátky úverov	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Prijmy	1 335 855	0,00	38 771,95	39 367,16	72 437,98	73 109,95	73 771,33	74 420,98	75 058,63	77 955,15	78 588,50	79 211,13	79 823,66	80 426,59
Zostatková hodnota	3 715 011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Čisté peňažné toky	-4 057 161,50	0,00	38 771,95	39 367,16	72 437,98	73 109,95	73 771,33	74 420,98	75 058,63	77 955,15	78 588,50	79 211,13	79 823,66	80 426,59
Finančná čistá súčasná hodnota kapitálu (FNPV_K)		-4 057 161												
Finančné vnútorné výnosové percento kapitálu (FIRR_K)		33,28%												

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-10 427 241
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-10 427 241
795 663	807 980	820 303	832 634	844 973	857 317	869 120	881 006	892 887	904 762	916 630	928 489	940 338	952 175	963 998	976 113	989 859
147 132	148 194	149 241	150 272	151 288	152 290	153 276	154 248	155 206	156 149	157 078	157 992	158 892	159 777	160 648	161 505	162 347
1 499 291	1 499 291	-10 448 179	1 499 291	3 735 161	1 499 291	2 457 521	-4 238 559	1 499 291	1 499 291	1 499 291	1 499 291	1 499 291	1 499 291	1 499 291	1 499 291	1 499 291
719 936	731 225	742 574	753 986	765 461	777 000	787 508	798 050	808 625	819 234	829 875	840 548	851 252	861 988	872 754	883 549	896 237
21 517	21 851	22 195	22 540	22 885	23 231	23 545	23 858	24 181	24 504	24 827	25 150	25 473	25 796	26 118	26 441	26 820
399 761	400 701	401 627	402 539	403 438	544 580	545 756	546 914	548 055	549 179	692 011	693 381	694 729	696 056	697 361	846 663	848 192
191	194	197	200	203	206	209	212	215	218	221	225	228	231	234	237	240
3 583 492	3 609 435	-8 312 041	3 661 462	5 923 409	3 853 915	4 836 935	-1 834 270	3 928 460	3 953 337	4 119 932	4 145 075	4 170 203	4 195 313	4 220 404	4 393 798	4 422 986
3 583 492	3 609 435	-8 312 041	3 661 462	5 923 409	3 853 915	4 836 935	-1 834 270	3 928 460	3 953 337	4 119 932	4 145 075	4 170 203	4 195 313	4 220 404	4 393 798	14 850 228

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	12 275 359	0	0	0	0	5 021 957	0	0	0	0	0	0	0	0	0
83 451	84 053	84 647	85 232	85 808	89 831	90 413	90 987	91 551	92 108	96 362	96 923	97 475	98 018	98 552	99 078	99 594
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11 585 824
83 451	84 053	-12 190 712	85 232	85 808	89 831	90 413	-4 930 970	91 551	92 108	96 362	96 923	97 475	98 018	98 552	99 078	11 685 418

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	12 275 359,18	0,00	0,00	0,00	0,00	5 021 956,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
83 450,96	84 053,41	84 646,98	85 231,88	85 808,25	89 831,25	90 413,26	90 986,65	91 551,49	92 107,80	96 361,81	96 922,67	97 474,69	98 017,87	98 552,18	99 077,63	99 594,18
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11 585 823,82
83 450,96	84 053,41	#####	85 231,88	85 808,25	89 831,25	90 413,26	-4 930 970,28	91 551,49	92 107,80	96 361,81	96 922,67	97 474,69	98 017,87	98 552,18	99 077,63	11 685 418,00

		Investičné náklady	Zostatková hodnota	Úspora času	Úspora prevádzkových výdavkov (+)	Úspora prevádzkových nákladov vozidiel	Nehodovosť	Znečistenie životného prostredia	Emisie skleníkových plynov	Hlukové emisie				
		100,00%	100,00%	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%				
15a.1 Ekonomická čistá súčasná hodnota investície (ENPV)		Rok												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Peňažné toky	Celkom (diskontované)	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
Investičné výdavky		38 140 650	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zostatková hodnota		-2 471 473	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové náklady	35 669 177	38 140 650	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Úspora času	11 904 739	0	425 702	434 242	699 497	713 937	728 422	742 939	757 561	772 210	785 063	797 912	810 760	823 611
Úspora prevádzkových nákladov vozidiel	2 192 662	0	76 241	77 411	142 441	143 763	145 063	146 341	147 595	148 825	150 035	151 223	152 393	153 544
Úspora prevádzkových výdavkov	19 361 684	2 306 250	1 576 178	856 145	299 731	2 088 165	1 576 178	1 576 178	1 576 178	1 576 178	1 576 178	3 882 428	1 576 178	1 576 178
Nehodovosť	10 665 984	0	331 636	338 377	630 044	643 455	657 002	670 675	684 471	698 393	709 981	721 617	733 306	745 051
Znečistenie životného prostredia	318 851	0	9 910	10 112	18 829	19 228	19 629	20 041	20 454	20 868	21 218	21 568	21 919	22 269
Emisie skleníkových plynov	5 368 660	0	118 019	133 690	173 374	173 853	174 324	174 787	175 240	266 131	266 817	267 491	268 154	268 807
Hlukové emisie	2 838	0	89	91	169	172	175	178	181	185	188	191	194	197
Celkové prínosy	49 815 419	2 306 250	2 537 775	1 850 067	1 964 084	3 782 573	3 300 794	3 331 139	3 361 681	3 482 790	3 509 479	5 842 430	3 562 904	3 589 658
Čisté peňažné toky	14 146 242	-35 834 400	2 537 775	1 850 067	1 964 084	3 782 573	3 300 794	3 331 139	3 361 681	3 482 790	3 509 479	5 842 430	3 562 904	3 589 658
Ekonomická čistá súčasná hodnota investície (ENPV)		14 146 242												
Ekonomická vnútorná miera návratnosti (EIRR)		7,86%												
B/C		1,397												

		Investičné výdavky	Prevádzkové výdavky	Prijmy	Zostatková hodnota									
		100,00%	97,50%	102,50%	100,00%									
15a.2 Finančná čistá súčasná hodnota investície (FNPV_C)		Rok												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Peňažné toky	Celkom (diskontované)	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
Investičné výdavky		42 378 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prevádzkové výdavky		8 663 733	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prijmy		1 404 360	0	40 760	41 386	76 153	76 859	77 554	78 237	78 908	81 953	82 619	83 273	83 917
Zostatková hodnota		3 624 401	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Čisté peňažné toky		-46 013 472	-42 378 500	40 760	41 386	76 153	76 859	77 554	78 237	78 908	81 953	82 619	83 273	83 917
Finančná čistá súčasná hodnota investície (FNPV_C)		-46 013 472												
Finančné vnútorné výnosové percento investície (FIRR_C)		-6,75%												

		Finančné zdroje ZSSK	Príspevok zo štátneho rozpočtu	Prevádzkové výdavky	Splátky úverov	Prijmy	Zostatková hodnota							
		97,50%	97,50%	97,50%	97,50%	102,50%	100,00%							
15a.3 Finančná čistá súčasná hodnota kapitálu (FNPV_K)		Rok												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Peňažné toky	Celkom (diskontované)	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
Finančné zdroje ZSSK		0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Príspevok zo štátneho rozpočtu		0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Prevádzkové výdavky		8 663 733	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Splátky úverov		0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Prijmy		1 404 360	0,00	40 760,25	41 385,99	76 152,75	76 859,18	77 554,47	78 237,44	78 907,80	81 952,85	82 618,68	83 273,24	83 917,18
Zostatková hodnota		3 624 401	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Čisté peňažné toky		-3 634 972,17	0,00	40 760,25	41 385,99	76 152,75	76 859,18	77 554,47	78 237,44	78 907,80	81 952,85	82 618,68	83 273,24	83 917,18
Finančná čistá súčasná hodnota kapitálu (FNPV_K)		-3 634 972												
Finančné vnútorné výnosové percento kapitálu (FIRR_K)		32,00%												

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-10 172 918
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-10 172 918
836 467	849 415	862 370	875 334	888 305	901 282	913 691	926 186	938 676	951 160	963 636	976 104	988 560	1 001 004	1 013 434	1 026 171	1 040 621
154 677	155 794	156 894	157 978	159 047	160 099	161 136	162 158	163 165	164 157	165 133	166 094	167 040	167 971	168 886	169 787	170 672
1 576 178	1 576 178	-10 983 983	1 576 178	3 926 708	1 576 178	2 583 548	-4 455 921	1 576 178	1 576 178	1 576 178	1 576 178	1 576 178	1 576 178	1 576 178	1 576 178	1 576 178
756 856	768 723	780 655	792 652	804 716	816 846	827 893	838 976	850 093	861 246	872 432	883 653	894 906	906 193	917 510	928 859	942 198
22 620	22 972	23 334	23 696	24 059	24 422	24 752	25 081	25 421	25 761	26 100	26 440	26 779	27 119	27 458	27 797	28 196
420 262	421 250	422 223	423 182	424 127	572 507	573 743	574 961	576 160	577 342	727 498	728 939	730 356	731 751	733 123	890 081	891 689
201	204	207	210	213	217	220	223	226	230	233	236	239	243	246	249	252
3 767 260	3 794 535	-8 738 300	3 849 230	6 227 174	4 051 551	5 084 983	-1 928 336	4 129 920	4 156 072	4 331 211	4 357 643	4 384 060	4 410 458	4 436 835	4 619 121	4 649 806
3 767 260	3 794 535	-8 738 300	3 849 230	6 227 174	4 051 551	5 084 983	-1 928 336	4 129 920	4 156 072	4 331 211	4 357 643	4 384 060	4 410 458	4 436 835	4 619 121	14 822 725



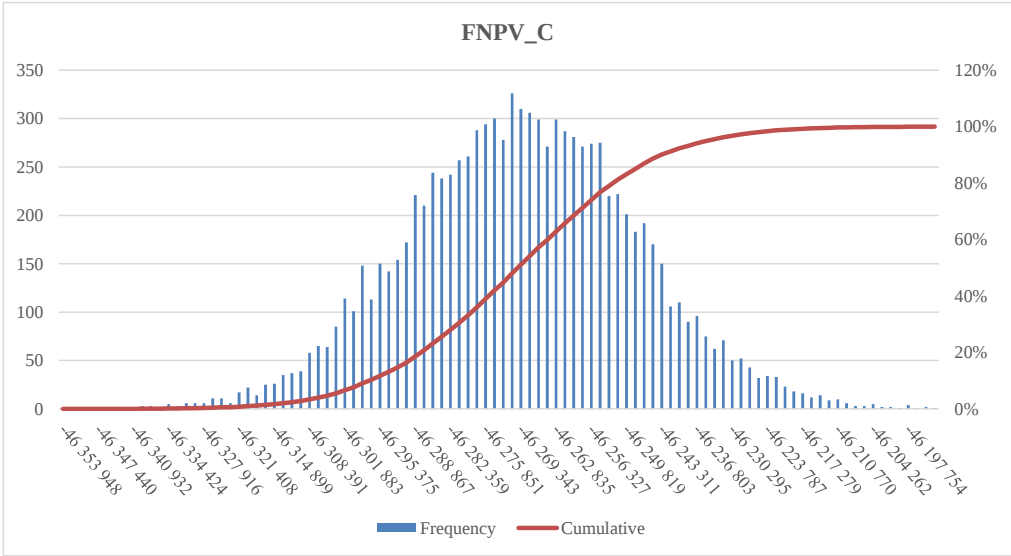
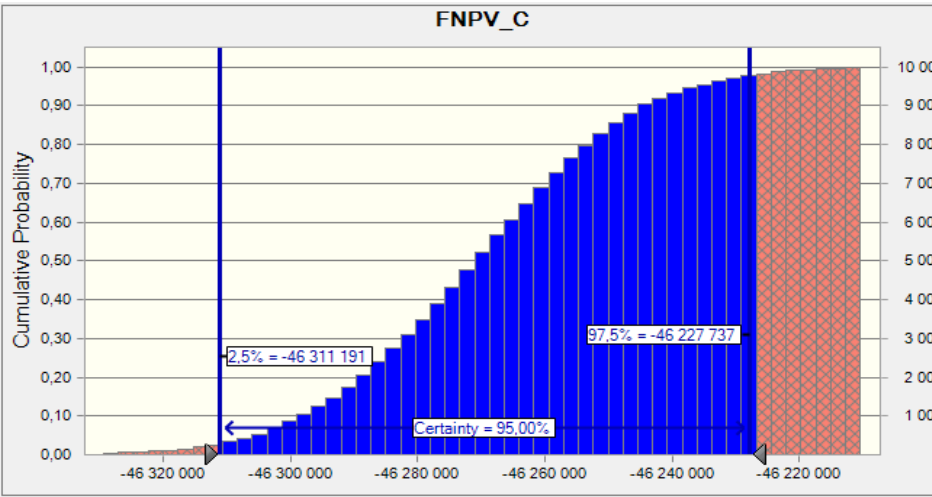
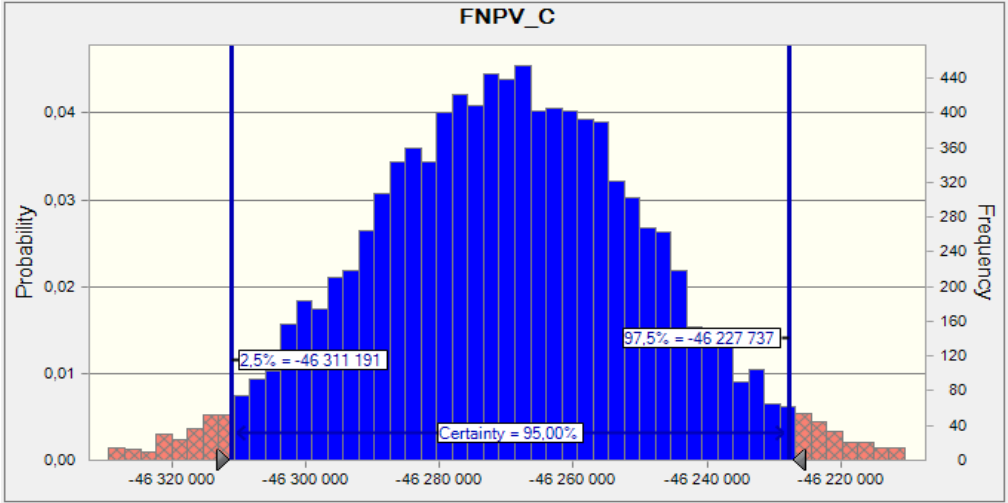
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	11 676 561	0	0	0	0	4 776 983	0	0	0	0	0	0	0	0	0
87 730	88 364	88 988	89 603	90 209	94 438	95 050	95 653	96 246	96 831	101 303	101 893	102 473	103 044	103 606	104 159	104 702
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11 303 243
87 730	88 364	-11 587 573	89 603	90 209	94 438	95 050	-4 681 331	96 246	96 831	101 303	101 893	102 473	103 044	103 606	104 159	11 407 944

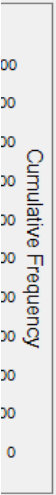


14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	11 676 561,17	0,00	0,00	0,00	0,00	4 776 983,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
87 730,50	88 363,84	88 987,85	89 602,75	90 208,68	94 437,99	95 049,83	95 652,64	96 246,44	96 831,27	101 303,44	101 893,07	102 473,40	103 044,42	103 606,14	104 158,53	104 701,57
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11 303 242,75
87 730,50	88 363,84	#####	89 602,75	90 208,68	94 437,99	95 049,83	-4 681 330,79	96 246,44	96 831,27	101 303,44	101 893,07	102 473,40	103 044,42	103 606,14	104 158,53	11 407 944,32

Štatistika	FNPV_C
Počet simulácií	10 000
Východisková hodnota	-46 269 872
Priemer	-46 269 954
Medián	-46 270 013
Mode	---
Štandardná odchýlka	21 239
Variancia	451 078 898
Skosenosť	0,0131
Špicatosť	3,06
Koeficient variability	-0,0005
Minimum	-46 355 559
Maximum	-46 192 890
Rozpätie	162 669
Priemerná štandardná odchýlka	212
Lower Bound	-46 277 613
Upper Bound	-46 262 413

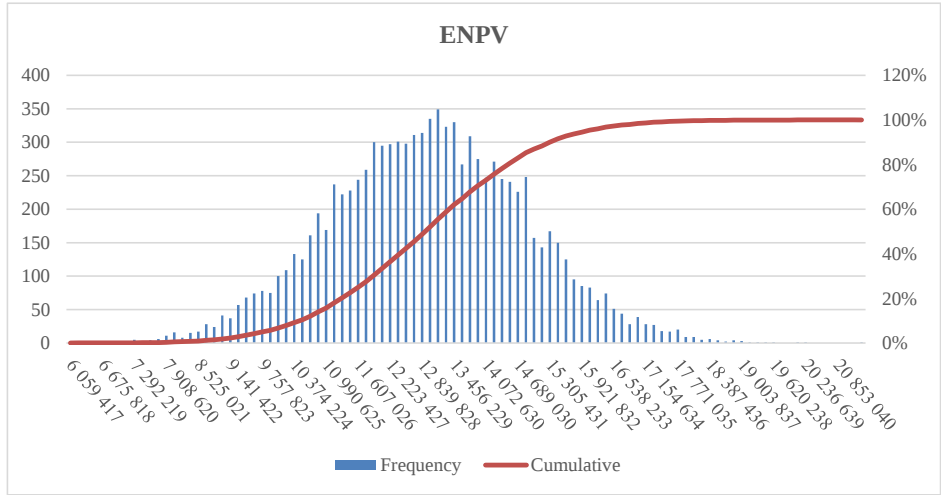
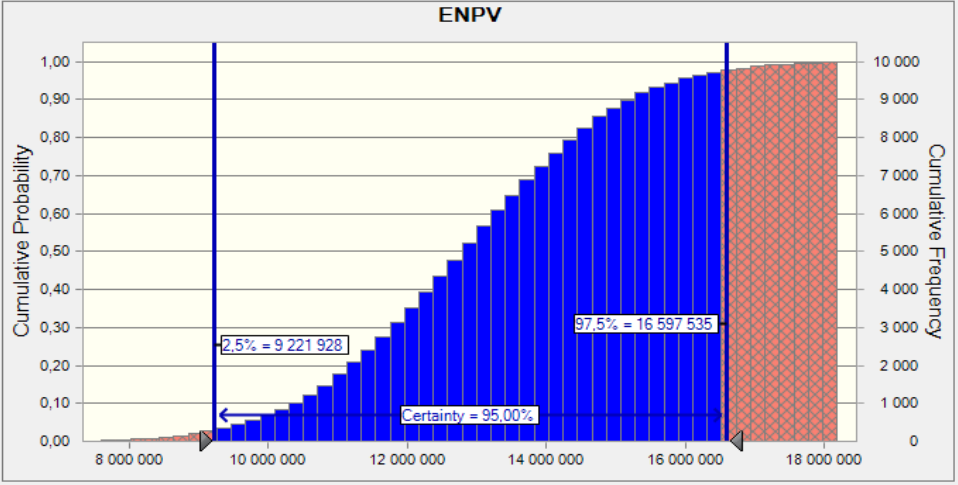
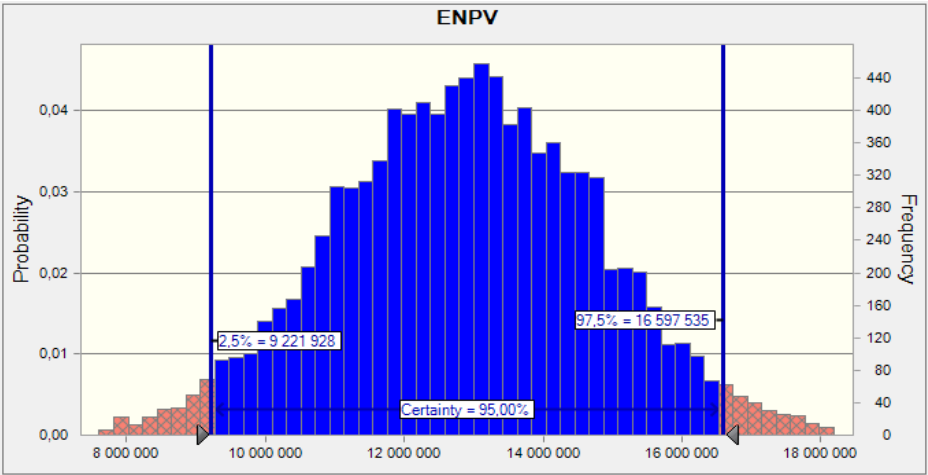
Pri 95 % intervale spoľahlivosti sa bude pohybovať stredná hodnota FNPV_C v rozsahu hodnôt -46 277 613 EUR až -46 262 413 EUR





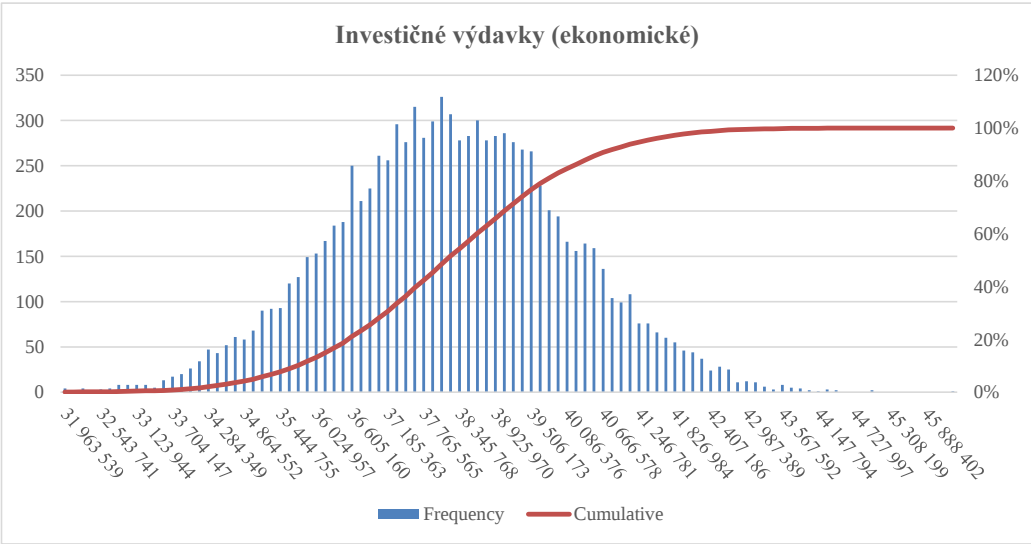
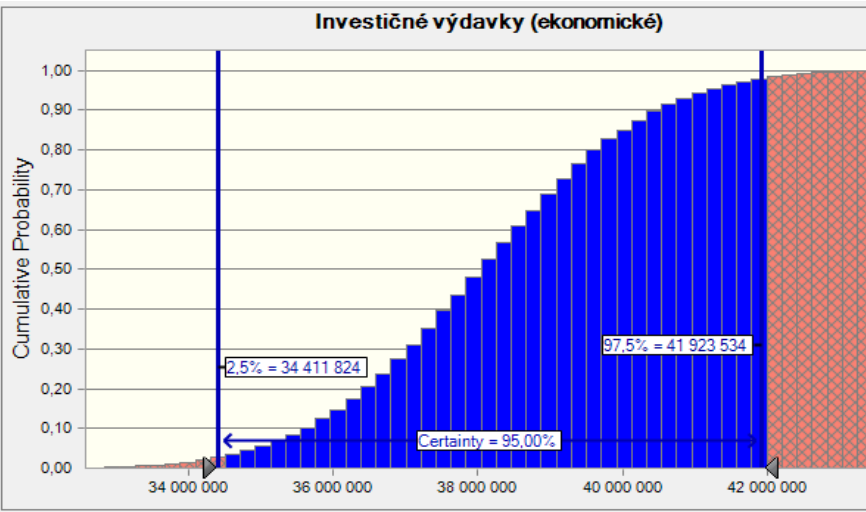
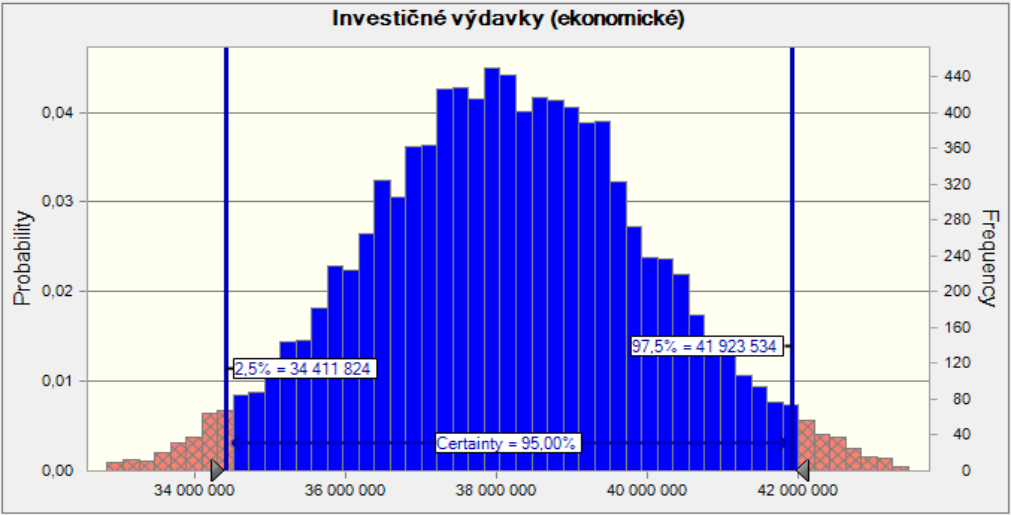
Štatistika	ENPV
Počet simulácií	10 000
Východisková hodnota	12 931 232
Priemer	12 891 862
Medián	12 897 054
Mode	---
Štandardná odchýlka	1 888 417
Variancia	3 566 117 668 628
Skosenosť	0,0322
Špicatosť	2,99
Koeficient variability	0,1465
Minimum	5 906 857
Maximum	21 313 800
Rozpätie	15 406 943
Priemerná štandardná odchýlka	18 884
Lower Bound	12 221 293
Upper Bound	13 572 816

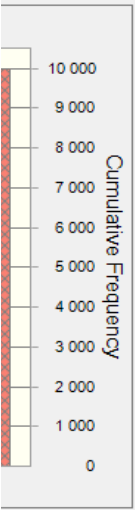
Pri 95 % intervale spoľahlivosti sa bude pohybovať stredná hodnota ENPV v rozsahu hodnôt 12 221 293 EUR až 13 572 816 EUR



Štatistika	Investičné výdavky (ekonomické)
Počet simulácií	10 000
Východisková hodnota	38 140 650
Priemer	38 143 881
Medián	38 128 754
Mode	---
Štandardná odchýlka	1 896 828
Variancia	3 597 956 363 009
Skosenosť	0,0208
Špicatosť	2,97
Koeficient variability	0,0497
Minimum	31 819 938
Maximum	46 322 104
Rozpätie	14 502 165
Priemerná štandardná odchýlka	18 968
Lower Bound	37 449 983
Upper Bound	38 807 525

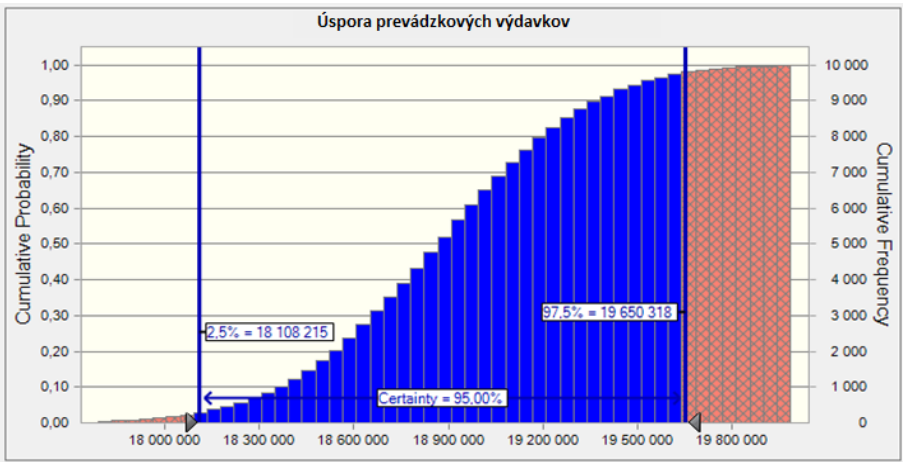
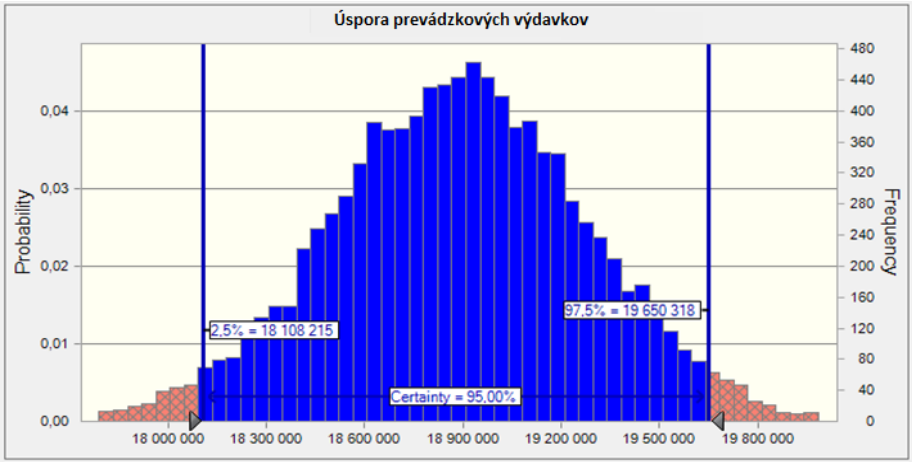
Pri 95 % intervale spoľahlivosti sa bude pohybovať stredná hodnota ekonomických investičných výdavkov v rozsahu hodnôt 37 449 983 EUR až 38 807 525 EUR





Štatistika	Úspora prevádzkových výdavkov
Počet simulácií	10 000
Východisková hodnota	18 889 448
Priemer	18 886 450
Medián	18 887 386
Mode	---
Štandardná odchýlka	391 734
Variancia	153 455 800 231
Skosenosť	-0,0065
Špicatosť	3,06
Koeficient variability	0,0207
Minimum	17 281 625
Maximum	20 416 264
Rozpätie	3 134 638
Priemerná štandardná odchýlka	3 917
Lower Bound	18 747 205
Upper Bound	19 027 566

Pri 95 % intervale spoľahlivosti sa bude stredná hodnota úspor prevádzkových výdavkov pohybovať v rozsahu hodnôt 18 747 205 EUR až



	Nepriaznivá udalosť	Ovplyvnená kritická premenná	Príčiny nepriaznivej udalosti	Vplyv na projekt	Pravdepodobnosť	Závažnosť vplyvu	Úroveň rizika
1.	Riziká na strane dopytu						
	1.1 Rozdiel medzi predpokladanou výškou objednávaných dopravných výkonov vo verejnom záujme a ich reálnou hodnotou	Takmer všetky premenné, ktoré vstupujú do FA a EA	Pokles počtu cestujúcich železničnou dopravou alebo menší počet cestujúcich prevedenej dopravy; Rast konkurencie na dopravnom trhu	Zhoršené hodnoty FNPV a ENPV	B	III.	Stredná
	1.2 Rozdiel v prognóze počtu cestujúcich (reálne počty cestujúcich sú nižšie ako predpokladané)	Prijmy a takmer všetky premenné, ktoré vstupujú do EA	Zmeny vo vonkajšom prostredí; Zhoršujúci sa hospodársky vývoj, rast nezamestnanosti; Obmedzenie mobility obyvateľstva; Pokračujúca automobilizácia, nepostačujúci cestovný komfort železničnej dopravy; Iní dopravcovia a ich lepšie služby; Nižšia miera prevedenej dopravy; Nedostatočné eliminovanie paralelnej autobusovej dopravy	Zhoršené hodnoty FNPV a ENPV, zníženie hodnoty socioekonomických prínosov projektu	C	IV.	Vysoká
	1.3. Nedosiahnutie úspory cestovného času	Úspora času	Nedosiahnutie predpokladaného počtu cestujúcich; Nedostatočný záujem o železničnú dopravu alebo nízka cestovná atraktivita vlakových jednotiek; Nižšia miera prevedenej dopravy	Zhoršené hodnoty ENPV, zníženie hodnoty socioekonomických prínosov projektu	C	IV.	Vysoká
2.	Riziká projektovania	n.a.					

3.	Administratívne riziká a riziká spojené s obstarávaním	n.a.					
4.	Riziká spojené s výstavbou	n.a.					
5.	Riziká spojené s nadobudnutím pozemku	n.a.					
6.	Riziká realizácie projektu						
	6.1 Riziko zvýšenia investičných výdavkov	Investičné výdavky	Vysoká miera inflácie, vysoké ceny vstupných materiálov a služieb; Vysoké inflačné očakávania	Zhoršené hodnoty FNPV, ENPV a ERR	C	III.	Stredná
	6.2 Oneskorenie dodávky vozidiel oproti harmonogramu	Všetky v rámci projektu	Nedodržiavanie plánu dodávok na strane dodávateľa, obmedzené kapacitné možnosti dodávateľa; Nepredvídateľné faktory (napr. problémy v dodávateľsko-odberateľských vzťahoch)	Zvýšenie prevádzkových výdavkov, neskoršie generovanie prínosov projektu, zhoršenie finančných ukazovateľov a problémy s financovaním	C	III.	Stredná

7.	Bankrot zhotoviteľa vozidiel						
	7.1 Bankrot dodávateľa a ukončenie výroby náhradných dielov	Všetky v rámci projektu	Zmeny vo vonkajšom prostredí, recesia	Oneskorenie ukončenia realizácie projektu, resp. jeho nerealizovanie; Zvýšené prevádzkové výdavky	B	III.	Stredná
8.	Prevádzkové riziká						
	8.1 Prijmy projektu nižšie ako predpokladané	Prijmy	Nižší záujem platiacich cestujúcich; Zmeny vo vonkajšom prostredí	Zníženie príjmov projektu a následná potreba zvýšenia prevádzkovej dotácie	C	III.	Stredná
	8.2 Rozdiel v prognóze prevádzkových výdavkov	Prevádzkové výdavky	Poruchovosť vozidiel, väčší počet zálohových vozidiel, vyššie výdavky na údržbu a opravy, nepresný odhad vývoja prevádzkových výdavkov	Zvýšené prevádzkové výdavky (na materiál, energiu, opravy, údržbu, atď.), zhoršené hodnoty FNPV, ENPV a ERR	D	III.	Vysoká
9.	Finančné riziká						
	9.1 Nedostatok finančných prostriedkov	Všetky v rámci projektu	Na strane dodávateľa	Narušenie časového plánu dodávok vozidiel	C	III.	Stredná
10.	Regulačné riziko						
	10.1 Riziko sprisnenia environmentálnych zákonov	Nešpecifikované	Rast požiadaviek na ochranu životného prostredia	Nešpecifikované	C	I.	Nízka
11.	Environmentálne riziká						
	11.1 Environmentálne riziká	Nešpecifikované	Vplyv prírodných podmienok v podobe náhlych extrémnych zmien počasia, v dôsledku klimatických zmien	Minimálny, štatisticky nevýznamný	A	I.	Nízka
12.	Iné neuvedené riziká (riziko odmietnutia projektu verejnosťou)	Nie sú					

Kategória A	Veľmi málo pravdepodobné	(0–10 % šanca)
Kategória B	Málo pravdepodobné	(10–33 % šanca)
Kategória C	Stredná miera pravdepodobnosti	(33–66 % šanca)
Kategória D	Pravdepodobné	(66–90 % šanca)
Kategória E	Vysoko pravdepodobné	(90–100 % šanca)

Preventívne, resp. zmierňujúce opatrenie	Zostatkové riziko
Východisko pre stanovenie predpokladaných dopravných výkonov tvorí GVD, Plán dopravnej obslužnosti SR a platná ZoDSVZ	Nízke
Konzervatívny prístup k stanoveniu prognózy počtu cestujúcich; Prispôsobenie GVD; Kvalitné služby poskytované cestujúcim; Predpokladá sa pokračovanie istej formy bezplatnej železničnej dopravy pre určité skupiny obyvateľstva; Posun v budovaní IDS; Lepší marketing, propagácia	Stredné
Prispôsobovanie GVD potrebám dopytu, vhodné časovanie vlakových spojov a úpravy GVD; Progres v zavádzaní IDS, koordinácia cestovných poriadkov VHD; Opatrenia na riadenie mobility v kontexte s plánmi dopravnej obslužnosti Prešovského a Košického kraja a SR	Stredné

Uzatvorená Kúpna zmluva č. 4600005955/VS/2021 na dodanie elektrických jednotiek; dodanie 5 ks EJ (opcia) sa zrealizuje za rovnakých podmienok ako dodanie 9 ks EJ (fixná časť); Monitorovanie v súčasnosti realizujúceho sa projektu na dodanie 9 ks EJ (fixná časť)	Stredné
Uzatvorená Kúpna zmluva č. 4600005955/VS/2021 na dodanie elektrických jednotiek; harmonogram dodávok, sankčný mechanizmus; Monitorovanie v súčasnosti realizujúceho sa projektu na dodanie 9 ks EJ (fixná časť)	Nízke

Uzatvorená Kúpna zmluva č. 4600005955/VS/2021 na dodanie elektrických jednotiek; Monitorovanie v súčasnosti realizujúceho sa projektu na dodanie 9 ks EJ (fixná časť); Kvalitný a spoľahlivý dodávateľ, ktorý dlhodobo pôsobí na trhu a má skúsenosti s výrobou a dodaním požadovaných EJ	Nízke
Zvyšovaním kvality a komfortu prepravy po železnici je možné zvýšiť počet cestujúcich vo vlakoch; Posun v budovaní IDS; Lepší marketing, propagácia	Stredné
Uzatvorená Kúpna zmluva č. 4600005955/VS/2021 na dodanie elektrických jednotiek; Monitorovanie v súčasnosti realizujúceho sa projektu na dodanie 9 ks EJ (fixná časť); Kvalitný a spoľahlivý dodávateľ, ktorý dlhodobo pôsobí na trhu a má skúsenosti s výrobou a dodaním požadovaných EJ	Stredné
Uzatvorená Kúpna zmluva č. 4600005955/VS/2021 na dodanie elektrických jednotiek; Monitorovanie v súčasnosti realizujúceho sa projektu na dodanie 9 ks EJ (fixná časť); Kvalitný a spoľahlivý dodávateľ, ktorý dlhodobo pôsobí na trhu a má skúsenosti s výrobou a dodaním požadovaných EJ	Nízke
Technické a konštrukčné riešenie EJ zodpovedajúce najprísnejším environmentálnym požiadavkám	Nízke
Špecifikácia technického a technologického riešenia EJ obmedzujúca uvedený vplyv, ktorá je v súlade s legislatívnymi a technickými normami EÚ a SR	Nízke