

Parametre

Všeobecné parametre	
Diskontná sadzba (finančná)	4%
Diskontná sadzba (ekonomická)	5%
Časová hodnota (táke ceny)	2019
Rok začiatku finančného plnenia	2021
Rok ukončenia finančného plnenia	2023
Časový horizont projektu (referenčná doba)	30 rokov
Časník referenčného obdobia projektu	2021
Ukončenie referenčného obdobia projektu	2050
Mená	EUR

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
CPI - ročná % zmena	4,59%	1,62%	1,00%	3,90%	3,60%	1,40%	-0,10%	-0,30%	-0,50%	1,30%	2,50%	2,68%	1,81%	0,30%	1,29%	0,96%

Zdroj: Metodická príručka k norbe analýz nákladov a prínosov (CBA), OP II, verzia 2.1, 2018; Tabuľka 20 (2024 - 2050)
32. zasadnutie Výboru pre makroekonomické prognózy, (2008 - 2023)

Koefficienty diskontovania		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
Finančná analýza		0,962	0,925	0,889	0,855	0,823	0,790	0,760	0,731	0,703	0,676	0,650	0,625	0,601	0,577	0,555	0,534	0,513	0,494	0,475	0,456	0,439	0,422	0,406	0,390	0,375	0,361	0,347	0,333	0,321	0,308
Ekonomická analýza		0,932	0,907	0,864	0,823	0,784	0,746	0,711	0,677	0,645	0,614	0,585	0,557	0,530	0,505	0,481	0,458	0,436	0,416	0,396	0,377	0,359	0,342	0,326	0,310	0,295	0,281	0,268	0,255	0,243	0,231

Index pre úpravu cenovej úrovne	
2019-2018	1,027
2019-2017	1,052
2019-2016	1,066
2019-2015	1,061
2019-2014	1,058
2019-2013	1,057
2019-2012	1,071
2019-2011	1,110
2019-2010	1,153
2019-2009	1,165
2019-2008	1,184

Zdroj: Metodická príručka k norbe analýz nákladov a prínosov (CBA), OP II, verzia 2.1, 2018; Tabuľka 21 + vlastný prepočet

Elastičnosť rastu HDP & benefity	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048
Medzročný index rastu HDP (2016 = 1)	1,056	0,945	1,057	1,029	1,019	1,007	1,028	1,048	1,021	1,030	1,039	1,024	0,902	1,076	1,018	1,035	1,032	1,030	1,029	1,028	1,027	1,026	1,025	1,023	1,020	1,018	1,015	1,013	1,012	1,011	1,009	1,008	1,007	1,007	1,007	1,006	1,006	1,006	1,006	1,005	
Kumulovaný index rastu HDP	0,056	0,055	0,057	0,029	0,019	0,007	0,028	0,048	0,021	0,030	0,039	0,024	-0,098	0,076	0,018	0,035	0,032	0,030	0,029	0,028	0,027	0,026	0,025	0,023	0,020	0,018	0,015	0,013	0,012	0,011	0,009	0,008	0,007	0,007	0,007	0,006	0,006	0,006	0,006	0,005	
Rast hodnoty času a externality (elasticita 0,7)	1,039	0,962	1,040	1,020	1,013	1,005	1,019	1,034	1,015	1,021	1,027	1,017	0,931	1,053	1,012	1,024	1,022	1,021	1,020	1,019	1,018	1,018	1,016	1,014	1,013	1,011	1,009	1,008	1,008	1,006	1,006	1,005	1,005	1,005	1,004	1,004	1,004	1,004	1,004	1,004	1,004
Rast hodnoty času (elasticita 0,5)	1,028	0,973	1,029	1,014	1,009	1,003	1,014	1,024	1,011	1,015	1,019	1,012	0,951	1,038	1,009	1,017	1,016	1,015	1,015	1,014	1,014	1,013	1,013	1,012	1,010	1,009	1,008	1,007	1,006	1,006	1,005	1,004	1,004	1,004	1,003	1,003	1,003	1,003	1,003	1,003	

Zdroj: Metodická príručka k norbe analýz nákladov a prínosov (CBA), OP II, verzia 2.1, 2018; Tabuľka 22 (2018 - 2050)
32. zasadnutie Výboru pre makroekonomické prognózy, (2010 - 2023)
DataCube Statistický úrad SR (2008 - 2009)

Pôliťkové hospodárske faktory	
Personálne výdavky	0,90
Pohonné hmoty	0,50
Elektrická energia	0,90
Materiál a ostatné zdroje	1,00

Zdroj: Metodická príručka k norbe analýz nákladov a prínosov (CBA), OP II, verzia 2.1, 2018; časť 5.2.1 - 5.2.3

Rozdelenie investičných a prevádzkových nákladov obvyklé pre železničné projekty na výrobné faktory

Kategória výdavku	Personálne výdavky	Pohonné hmoty/energie	Materiál a ostatné zdroje	Spolu	Agregovaný koeficient faktor
Investičné výdavky					
pozemky			100%	100%	
staviteľské náklady	25%	15%	60%	100%	0,900
staviteľský dozor	50%	20%	30%	100%	0,850
projektovanie	70%	5%	25%	100%	0,905
Prevádzkové výdavky					
Investičné výdavky - obstaranie EJ	35%	15%	52%	100%	0,900
prevádzka vlakov	35%	15%	52%	100%	0,952
prevádzka osm					

Zdroj: Metodická príručka k norbe analýz nákladov a prínosov (CBA), OP II, verzia 2.1, 2018; Tabuľka 19: Prevádzkové náklady ZSSK
*) nákladová štruktúra určená podľa prevádzkových nákladov ZSSK, r. 2018

Jednotkové hodnoty úspor jazdových časov na osobu/hod. (cenová úroveň r. 2019)

	Vlak	Automobil	Bus
Dochádzanie do práce (kritika vzhľadom)	6,25	0,25	4,50
Dochádzanie do práce (dĺžka vzhľadom)	8,04	0,04	5,78
Int. sítkomní účely (kritika vzhľadom)	5,25	5,25	3,77
Int. sítkomní účely (dĺžka vzhľadom)	6,75	4,25	6,75
Pracovné cesty	16,80	16,80	13,49

Zdroj: Metodická príručka k norbe analýz nákladov a prínosov (CBA), OP II, verzia 2.1, 2018; Tabuľka 23

Rozdelenie cestovania podľa účelu cesty	Bus	ĽAD	Vlak
Dochádzanie do práce	37,0%	34,00%	41,82%
Škola (kritika vzhľadom)		30%	22,45%
Zamestnanie (kritika vzhľadom)		4,0%	19,37%
Súkromná cesta (kritika vzhľadom)		15,0%	28,13%
Školňná cesta (dĺžka vzhľadom)			11,86%
Výlety čas (kritika vzhľadom)		22,0%	17,16%
Zdravotnícke zaradenia (kritika vzhľadom)		14,0%	0,83%
Sport (dĺžka vzhľadom)		11,0%	0,20%
Int. sítkomní účely	61,0%	62,0%	86,3%
Pracovné cesty	2,0%	4,0%	11,9%

Zdroj: zisťovanie o cestujúcich ZSSK, 2019, rozdelenie počtu cestujúcich podľa Metodickéj príručky k norbe analýz nákladov a prínosov (CBA), OP II, verzia 2.1, 2018; Tabuľka 24

údaje o cestujúcich v automobilovej a autobusovej doprave podľa zisťovania VUD,2010 aktualizované na rok 2018
* rozdelenie účelu cesty na kritiku a dĺžku vzhľadom nie je vykazované, predpoklad 50:50

Hodnota času cestovania	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
auto, vlak - pracovné cesty	16,80	17,16	17,63	17,93	16,69	17,58	17,80	18,23	18,64	19,03	19,42	19,80	20,17	20,54	20,90	21,24	21,54	21,81	22,04	22,24	22,43	22,60	22,74	22,87	22,98	23,09	23,20	23,30	23,40	23,50	23,60	23,70	23,78	23,86	23,94
autobus - pracovné cesty	13,49	13,77	14,15	14,39	13,40	14,11	14,28	14,63	14,96	15,27	15,58	15,89	16,19	16,48	16,77	17,04	17,28	17,50	17,68	17,84	17,99	18,13	18,24	18,34	18,43	18,52	18,61	18,69	18,77	18,85	18,93	19,01	19,08	19,15	19,22
auto, vlak - dochádzanie za prácou kritika vzhľadom	6,25	6,34	6,46	6,54	6,22	6,46	6,52	6,63	6,71	6,84	6,94	7,04	7,14	7,23	7,32	7,40	7,47	7,54	7,60	7,65	7,70	7,74	7,77	7,80	7,83	7,86	7,89	7,91	7,93	7,95	7,97	7,99	8,01	8,03	8,05
autobus - dochádzanie za prácou kritika vzhľadom	4,50	4,57	4,66	4,72	4,49	4,66	4,70	4,78	4,86	4,93	5,00	5,07	5,14	5,21	5,28	5,34	5,39	5,44	5,48	5,52	5,55	5,58	5,61	5,63	5,65	5,67	5,69	5,71	5,73	5,75	5,77	5,79	5,80	5,81	5,82
auto, vlak - dochádzanie za prácou dĺžka vzhľadom	8,04	8,16	8,32	8,42	8,01	8,31	8,38	8,53	8,67	8,80	8,93	9,06	9,18	9,30	9,42	9,53	9,63	9,72	9,79	9,85	9,91	9,96	10,00	10,04	10,08	10,12	10,16	10,19	10,22	10,25	10,28	10,31	10,34	10,37	10,40
autobus - dochádzanie za prácou dĺžka vzhľadom	5,78	5,87	5,98	6,05	5,75	5,97	6,02	6,12	6,22	6,31	6,40	6,49	6,58	6,67	6,75	6,83	6,90	6,96	7,01	7,06	7,10	7,14	7,17	7,20	7,23	7,26	7,29	7,31	7,33	7,35	7,37	7,39	7,41	7,43	7,45
auto, vlak - int. sítkomní účely kritika vzhľadom	5,25	5,33	5,43	5,50	5,23	5,43	5,48	5,58	5,67	5,76	5,84	5,92	6,00	6,08	6,16	6,23	6,29	6,35	6,40	6,44	6,48	6,52	6,55	6,58	6,60	6,62	6,64	6,66	6,68	6,70	6,72	6,74	6,76	6,78	6,80
autobus - int. sítkomní účely kritika vzhľadom	3,77	3,83	3,90	3,95	3,76	3,90	3,93	4,00	4,06	4,12	4,18	4,24	4,30	4,36	4,41	4,46	4,50	4,54	4,57	4,60	4,63	4,66	4,68	4,70	4,72	4,74	4,76	4,77	4,78	4,79	4,80	4,81	4,82	4,83	4,84
auto, vlak - int. sítkomní účely dĺžka vzhľadom	6,75	6,85	6,98	7,06	6,71	6,96	7,02	7,14	7,25	7,36	7,47	7,57	7,67	7,77	7,87	7,96	8,04	8,11	8,17	8,22	8,27	8,32	8,36	8,39	8,42	8,45	8,48	8,51	8,54	8,57	8,60	8,63	8,65	8,67	8,69
autobus - int. sítkomní účely dĺžka vzhľadom	4,85	4,92	5,02	5,08	4,83	5,01	5,05	5,14	5,22	5,30	5,38	5,46	5,53	5,60	5,67	5,74	5,80	5,85	5,89	5,93	5,97	6,00	6,03	6,05	6,07	6,09	6,11	6,13	6,15	6,17	6,19	6,21	6,23	6,25	6,27

Zdroj: Metodická príručka k norbe analýz nákladov a prínosov (CBA), OP II, verzia 2.1, 2018; Tabuľka 23

Druh vládovej dopravy	EUR/úhm	EUR/úhm 2019
Osobná doprava	9,32	9,868
Nákladná doprava – elektrická trakcia	17,10	
Nákladná doprava – dieselová trakcia	23,90	

Zdroj: Príručka CBA, Tabuľka 28

Hodnota prevádzkových nákladov (v EUR, 2019)	Bus	Automobil	Vlak
Náklady na km v EUR	0,4443	0,1367	0,868

Zdroj: Príručka CBA, Tabuľka 27, 28

Počet cestujúcich železničnou dopravou	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Počet prepravených osôb	45 342 000	45 004 000	45 959 000	43 445 000	44 287 000	47 286 000	57 275 000	65 606 000	72 473 000	73 808 000	77 357 000
Tržby za vlastné vlaky a služby	96 737 000	96 949 000	101 778 000	111 889 000	112 544 000	110 043 000	90 063 000	90 635 000	102 446 000	104 345 000	110 960 000
Průmerné tržby za osobu v EUR	2,1335	2,1542	2,2145	2,5752	2,5412	2,3272	1,5714	1,3815	1,4136	1,4137	1,4220

Zdroj: Výročné správy ZSSK za príslušný rok

	index	2010/2009	index 2011/2010	index 2012/2011	index 2013/2012	index 2014/2013	index 2015/2014	index 2016/2015	index 2017/2016	index 2018/2017	index 2019/2018	průmerný 2009 - 2019	průmerný 2014 - 2019
Index tržby/prepravenou osobu		1,0097	1,0280	1,1620	0,9860	0,9158	0,6752	0,8701	1,0232	1,0001	1,0064	0,9667	0,9166
Index počtu prepravených osôb		0,9925	1,0212	0,9453	1,0194	1,0677	1,2112	1,1455	1,1047	1,0184	1,0481	1,0574	1,0993
Index tržieb za vlastné vlaky a služby v EUR		1,0022	1,0498	1,0993	1,0059	0,9778	0,8179	1,0070	1,1303	1,0185	1,0548	1,0164	1,0011

Zdro

Parametre

Počet cestujících železniční dopravou bez projektu	Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
Počet cestujících železniční dopravou s projektem	Celkem	2021	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050		
	131 628 823	3 500 827	3 548 065	3 599 538	3 986 157	4 052 080	4 123 214	4 190 869	4 254 827	4 314 081	4 370 833	4 422 408	4 469 699	4 512 277	4 550 084	4 582 987	4 610 870	4 633 632	4 651 191	4 663 480	4 670 452	4 672 076	4 668 341	4 659 254	4 644 840	4 625 144	4 600 227	4 570 169	4 533 063	4 495 036	4 450 206

Priemerná cestovná vzdialenosť v km	Automobil	Vlak
	45,13	35,04

Zdroj: Celoštátne sčítanie dopravy 2015, aktualizované 22.06.2020; ZSSK, 2019

[illegible]

2019					
Mesiac	Benzin natural 95 oktalovny	Benzin natural 98 oktalovny	LPG	Motorovny nafta	CNG
1	1,230	1,442	0,569	1,188	1,198
2	1,262	1,469	0,569	1,228	1,198
3	1,303	1,509	0,569	1,244	1,198
4	1,373	1,578	0,590	1,253	1,198
5	1,413	1,616	0,610	1,271	1,198
6	1,341	1,542	0,616	1,206	1,198
7	1,358	1,563	0,592	1,225	1,198
8	1,335	1,526	0,568	1,208	1,198
9	1,328	1,513	0,568	1,222	1,198
10	1,319	1,507	0,576	1,240	1,198
11	1,323	1,511	0,585	1,238	1,198
12	1,327	1,510	0,603	1,236	1,198
1 - 12					
	1,327	1,524	0,585	1,230	1,198

Zdroj: Štatistický úrad SR. Priemerné ceny pohonných látok v SR (mesačne) za rok 2019

Zdroj: Štatistický úrad SR, Priemerné ceny pohonných látok v SR (mesačné) za rok 2019

Poznámka: Ceny sú zisťované vrátane spotrebnej dane a DPH

Průměrná spotřeba pohonných hmot v závislosti od typu pozemské komunikace, třídy vozidla a rychlosti jízdy v litrech na km												
	rychlost v km/h											
	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130
Třída vozidla a typ komunikace												
Dálnice a rychlostní cesty												
Osobní vozidla do 3,5 t				0,09	0,09	0,089	0,088	0,086	0,088	0,091	0,097	0,101
Lehké nákladní vozidla do 3,5 t			0,122	0,118	0,121	0,125	0,133	0,139	0,154	0,16		
Středně těžké nákladní vozidla 3,5 t – 12 t			0,323	0,326	0,331	0,341	0,359	0,385				
Těžké nákladní vozidla nad 12 t			0,469	0,467	0,47	0,479	0,488	0,526				
Autobusy			0,284	0,286	0,286	0,293	0,307	0,323	0,35			
Čestý I. třídy (bez města resp. obec)												
Osobní vozidla do 3,5 t	0,158	0,119		0,086	0,071							
Lehké nákladní vozidla do 3,5 t	0,201	0,151		0,114	0,104							
Středně těžké nákladní vozidla 3,5 t – 12 t	0,51	0,396		0,314	0,295							
Těžké nákladní vozidla nad 12 t	0,762	0,587		0,462	0,431							
Autobusy	0,452	0,35		0,278	0,263							
Čestý I. třídy (mimo město resp. obec)												
Osobní vozidla do 3,5 t		0,109	0,104	0,097	0,087	0,076	0,073	0,075				
Lehké nákladní vozidla do 3,5 t		0,14	0,135	0,13	0,121	0,118	0,122	0,124				
Středně těžké nákladní vozidla 3,5 t – 12 t		0,376	0,363	0,355	0,341	0,338	0,358	0,365				
Těžké nákladní vozidla nad 12 t		0,555	0,533	0,502	0,481	0,469	0,486					
Autobusy		0,332	0,318	0,31	0,296	0,287	0,303	0,314				

Zdroj: Metodická príručka k tvorbe analýz nákladov a prínosov (CBA), OP II, verzia 2.1, 2018, Tabuľka 26

Počet cestujúcich v r. 2019:	3 418 468
Priemerná cestovná vzdialenosť - železnica:	35,04 km
Priemerná cestovná vzdialenosť - automobil:	45,13 km
Priemerná rýchlosť vlakov (Bez projektu):	68,39 km/hod.
Priemerná rýchlosť vlakov (S projektom):	71,81 km/hod.
Priemerná rýchlosť automobilov:	59,35 km/hod.
Časová elasticita v dopravnom prostriedku:	-0,75
Ekvivalent vnímaného času na zlepšenie kvality:	7,16%
Zvažovaný časový ekvivalent na zlepšenie kvality:	100%
Priemerná obsadenosť automobilu:	1,5 osôb/vozidlo

Poznámky:

Vážený aritmetický priemer vzdialenosti cestovania, ZSSK 2019

Odhad - priemerná vzdialenosť prepravy automobíľom

Priemerná rýchlosť podľa aktuálneho grafikonu na tratiach

Priemerná rýchlosť po obstaraní nových EPJ

Priemerná rýchlosť

Štúdia "The demand for public transport: a practical guide (TRL, 2005)

Štúdia "Value and demand effect of rail service attributes" (Douglas, 2008)

Douglas hodnota

počet osôb vo vozidle vrátane vodiča

1.1 Prognóza počtu cestujúcich		1	2	3	4	5	6
Prognóza počtu cestujúcich BEZ PROJEKTU	Spolu	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Počet cestujúcich bez projektu							
Osobo-km	4 259 989 983	122 653 293	124 308 297	126 111 665	128 069 185	130 187 194	132 472 621
Priemerná rýchlosť vlakov v km/hod.		68	68	68	68	68	68
Priemerný cestovný čas v hod.		0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51
Osobo-hod.	62 293 065	1 793 537	1 817 738	1 844 108	1 872 733	1 903 704	1 937 123

Prognóza počtu cestujúcich S PROJEKTOM		2021	2022	2023	2024	2025	2026
Počet cestujúcich (pôvodní)							
Oskm (pôvodní)	4 259 989 983	122 653 293	124 308 297	126 111 665	128 069 185	130 187 194	132 472 621
Osobo-hod. (pôvodní)	56 851 654	1 793 537	1 817 738	1 844 108	1 693 445	1 721 451	1 751 671
Priemerná rýchlosť vlakov		68,39	68,39	68,39	71,81	71,81	71,81
Priemerný cestovný čas v hod.		0,51	0,51	0,51	0,49	0,49	0,49
Prevedená doprava (čas)		0,00%	0,00%	0,00%	3,73%	3,73%	3,73%
Prevedená doprava (kvalita)		0,00%	0,00%	0,00%	5,32%	5,32%	5,32%
Prevedení cestujúci z IAD	10 038 217	0	0	0	330 747	336 217	342 119
Prevedení cestujúci spolu v oskm	453 035 546	0	0	0	14 926 971	15 173 833	15 440 209
Osobo-hod. (prevedení)	4 650 413	0	0	0	153 225	155 759	158 494

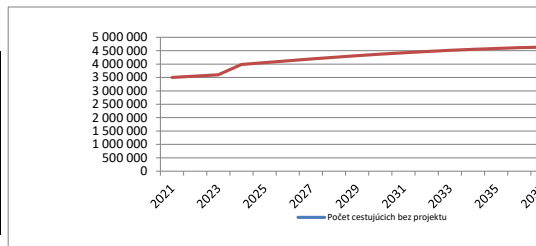
Oskm spolu po projekte	4 713 025 529	122 653 293	124 308 297	126 111 665	142 996 155	145 361 028	147 912 830
Osobo-hod. spolu s projektom	61 502 067	1 793 537	1 817 738	1 844 108	1 846 670	1 877 210	1 910 165

Počet cestujúcich s projektom	131 628 823	3 500 827	3 548 065	3 599 538	3 986 157	4 052 080	4 123 214
--------------------------------------	--------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

PRÍRASTOK		2021	2022	2023	2024	2025	2026
Úspora času (pôvodná) osobo-hod.	5 441 411	0	0	0	179 288	182 253	185 452
Úspora času z prevedenej dopravy (RoH) osobo-hod.	246 174	0	0	0	8 111	8 245	8 390
Úspora času v osobo-hod.	5 687 584	0	0	0	187 399	190 498	193 842
Nasadenie vozidiel*		0%	0%	100%	100%	100%	100%
CELKOVÁ ÚSPORA ČASU v osobo-hod. vrátane ramp-up procesu	5 687 584	0	0	0	187 399	190 498	193 842
Prevedení cestujúci spolu v oskm	453 035 546	0	0	0	14 926 971	15 173 833	15 440 209
Úspora prevádzkových nákladov vozidiel vo vzkm	302 023 697	0	0	0	9 951 314	10 115 889	10 293 473

Počet cestujúcich na tratiach projektu v roku 2019

Počet cestujúcich v r. 2019:
Priemerná cestovná vzdialenosť - železnica:
Priemerná cestovná vzdialenosť - automobil:
Priemerná rýchlosť vlakov (Bez projektu):
Priemerná rýchlosť vlakov (S projektom):
Priemerná rýchlosť automobilov:
Časová elasticita v dopravnom prostriedku:
Ekvivalent vnímaného času na zlepšenie kvality:
Zvažovaný časový ekvivalent na zlepšenie kvality:
Priemerná obsadenosť automobilu:



1.1 Prognóza počtu cestujúcich	7	8	9
Prognóza počtu cestujúcich BEZ PROJEKTU	2027	2028	2029
Počet cestujúcich bez projektu			
Osobo-km	134 646 256	136 701 135	138 630 586
Priemerná rýchlosť vlakov v km/hod.	68	68	68
Priemerný cestovný čas v hod.	0,51	0,51	0,51
Osobo-hod.	1 968 908	1 998 956	2 027 170

Prognóza počtu cestujúcich S PROJEKTOM	2027	2028	2029
Počet cestujúcich (pôvodní)			
Oskm (pôvodní)	134 646 256	136 701 135	138 630 586
Osobo-hod. (pôvodní)	1 780 413	1 807 584	1 833 097
Priemerná rýchlosť vlakov	71,81	71,81	71,81
Priemerný cestovný čas v hod.	0,49	0,49	0,49
Prevedená doprava (čas)	3,73%	3,73%	3,73%
Prevedená doprava (kvalita)	5,32%	5,32%	5,32%
Prevedení cestujúci z IAD	347 733	353 040	358 023
Prevedení cestujúci spolu v oskm	15 693 555	15 933 059	16 157 944
Osobo-hod. (prevedení)	161 094	163 553	165 861

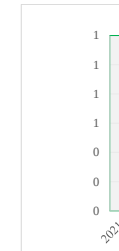
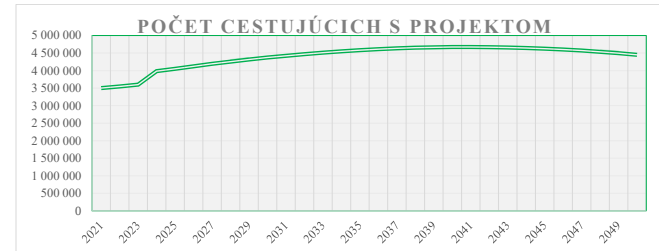
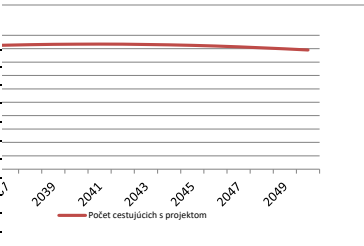
Oskm spolu po projekte	150 339 810	152 634 194	154 788 530
Osobo-hod. spolu s projektom	1 941 507	1 971 137	1 998 958

Počet cestujúcich s projektom	4 190 869	4 254 827	4 314 881
--------------------------------------	------------------	------------------	------------------

PRÍRASTOK	2027	2028	2029
Úspora času (pôvodná) osobo-hod.	188 495	191 372	194 073
Úspora času z prevedenej dopravy (RoH) osobo-hod.	8 528	8 658	8 780
Úspora času v osobo-hod.	197 023	200 030	202 853
Nasadenie vozidiel*	100%	100%	100%
CELKOVÁ ÚSPORA ČASU v osobo-hod. vrátane ramp-up procesu	197 023	200 030	202 853
Prevedení cestujúci spolu v oskm	15 693 555	15 933 059	16 157 944
Úspora prevádzkových nákladov vozidiel vo vzk	10 462 370	10 622 039	10 771 963

Počet cestujúcich na tratiach projektu v roku 2019

Počet cestujúcich v r. 2019:
Priemerná cestovná vzdialenosť - železnica:
Priemerná cestovná vzdialenosť - automobil:
Priemerná rýchlosť vlakov (Bez projektu):
Priemerná rýchlosť vlakov (S projektom):
Priemerná rýchlosť automobilov:
Časová elasticita v dopravnom prostriedku:
Ekvivalent vnímaného času na zlepšenie kvality:
Zvažovaný časový ekvivalent na zlepšenie kvality:
Priemerná obsadenosť automobilu:



1.1 Prognóza počtu cestujúcich	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Prognóza počtu cestujúcich BEZ PROJEKTU	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
Počet cestujúcich bez projektu										
Osobo-km	140 428 256	142 088 151	143 604 668	144 972 625	146 187 293	147 244 421	148 140 260	148 871 589	149 435 729	149 830 563
Priemerná rýchlosť vlakov v km/hod.	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Priemerný cestovný čas v hod.	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51
Osobo-hod.	2 053 457	2 077 729	2 099 905	2 119 909	2 137 670	2 153 129	2 166 228	2 176 922	2 185 172	2 190 945

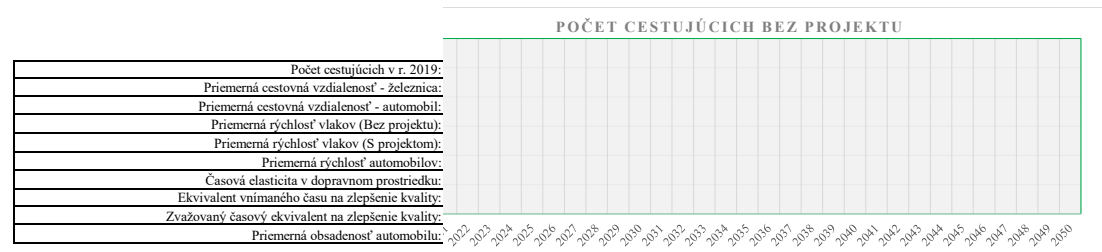
Prognóza počtu cestujúcich S PROJEKTOM	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
Počet cestujúcich (pôvodní)										
Oskm (pôvodní)	140 428 256	142 088 151	143 604 668	144 972 625	146 187 293	147 244 421	148 140 260	148 871 589	149 435 729	149 830 563
Osobo-hod. (pôvodní)	1 856 867	1 878 816	1 898 869	1 916 957	1 933 018	1 946 997	1 958 842	1 968 513	1 975 972	1 981 193
Priemerná rýchlosť vlakov	71,81	71,81	71,81	71,81	71,81	71,81	71,81	71,81	71,81	71,81
Priemerný cestovný čas v hod.	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49
Prevedená doprava (čas)	3,73%	3,73%	3,73%	3,73%	3,73%	3,73%	3,73%	3,73%	3,73%	3,73%
Prevedená doprava (kvalita)	5,32%	5,32%	5,32%	5,32%	5,32%	5,32%	5,32%	5,32%	5,32%	5,32%
Prevedení cestujúci z IAD	362 665	366 952	370 868	374 401	377 538	380 268	382 582	384 471	385 928	386 947
Prevedení cestujúci spolu v oskm	16 367 470	16 560 937	16 737 693	16 897 134	17 038 708	17 161 921	17 266 334	17 351 574	17 417 326	17 463 346
Osobo-hod. (prevedení)	168 012	169 998	171 813	173 449	174 902	176 167	177 239	178 114	178 789	179 261

Oskm spolu po projekte	156 795 726	158 649 088	160 342 361	161 869 759	163 226 001	164 406 341	165 406 595	166 223 163	166 853 055	167 293 909
Osobo-hod. spolu s projektom	2 024 880	2 048 814	2 070 681	2 090 406	2 107 921	2 123 164	2 136 081	2 146 627	2 154 761	2 160 454

Počet cestujúcich s projektom	4 370 833	4 422 498	4 469 699	4 512 277	4 550 084	4 582 987	4 610 870	4 633 632	4 651 191	4 663 480
--------------------------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

PRÍRASTOK	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
Úspora času (pôvodná) osobo-hod.	196 590	198 913	201 036	202 952	204 652	206 132	207 386	208 410	209 200	209 752
Úspora času z prevedenej dopravy (RoH) osobo-hod.	8 894	8 999	9 095	9 182	9 259	9 326	9 382	9 429	9 464	9 489
Úspora času v osobo-hod.	205 484	207 912	210 132	212 133	213 911	215 457	216 768	217 838	218 664	219 242
Nasadenie vozidiel*	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
CELKOVÁ ÚSPORA ČASU v osobo-hod. vrátane ramp-up procesu	205 484	207 912	210 132	212 133	213 911	215 457	216 768	217 838	218 664	219 242
Prevedení cestujúci spolu v oskm	16 367 470	16 560 937	16 737 693	16 897 134	17 038 708	17 161 921	17 266 334	17 351 574	17 417 326	17 463 346
Úspora prevádzkových nákladov vozidiel vo vzk	10 911 646	11 040 625	11 158 462	11 264 756	11 359 139	11 441 280	11 510 890	11 567 716	11 611 551	11 642 231

Počet cestujúcich na tratiach projektu v roku 2019



I.1 Prognóza počtu cestujúcich	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Prognóza počtu cestujúcich BEZ PROJEKTU	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
Počet cestujúcich bez projektu											
Osobo-km	150 054 548	150 106 724	149 986 724	149 694 771	149 231 685	148 598 874	147 798 329	146 832 614	145 704 852	144 418 708	142 978 367
Priemerná rýchlosť vlakov v km/hod.	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Priemerný cestovný čas v hod.	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51
Osobo-hod.	2 194 221	2 194 984	2 193 229	2 188 960	2 182 188	2 172 935	2 161 228	2 147 107	2 130 616	2 111 809	2 090 747

Prognóza počtu cestujúcich S PROJEKTOM	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
Počet cestujúcich (pôvodní)											
Oskm (pôvodní)	150 054 548	150 106 724	149 986 724	149 694 771	149 231 685	148 598 874	147 798 329	146 832 614	145 704 852	144 418 708	142 978 367
Osobo-hod. (pôvodní)	1 984 155	1 984 845	1 983 258	1 979 397	1 973 274	1 964 907	1 954 321	1 941 351	1 926 639	1 909 633	1 890 587
Priemerná rýchlosť vlakov	71,81	71,81	71,81	71,81	71,81	71,81	71,81	71,81	71,81	71,81	71,81
Priemerný cestovný čas v hod.	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49
Prevedená doprava (čas)	3,73%	3,73%	3,73%	3,73%	3,73%	3,73%	3,73%	3,73%	3,73%	3,73%	3,73%
Prevedená doprava (kvalita)	5,32%	5,32%	5,32%	5,32%	5,32%	5,32%	5,32%	5,32%	5,32%	5,32%	5,32%
Prevedení cestujúci z IAD	387 526	387 660	387 351	386 597	385 401	383 766	381 699	379 205	376 292	372 971	369 251
Prevedení cestujúci spolu v oskm	17 489 452	17 495 533	17 481 547	17 447 519	17 393 544	17 319 788	17 226 481	17 113 923	16 982 478	16 832 573	16 664 695
Osobo-hod. (prevedení)	179 529	179 592	179 448	179 099	178 545	177 788	176 830	175 675	174 325	172 786	171 063

Oskm spolu po projekte	167 544 000	167 602 258	167 468 271	167 142 290	166 625 229	165 918 662	165 024 810	163 946 537	162 687 330	161 251 281	159 643 063
Osobo-hod. spolu s projektom	2 163 684	2 164 436	2 162 706	2 158 496	2 151 819	2 142 694	2 131 151	2 117 226	2 100 964	2 082 419	2 061 650

Počet cestujúcich s projektom	4 670 452	4 672 076	4 668 341	4 659 254	4 644 840	4 625 144	4 600 227	4 570 169	4 535 068	4 495 036	4 450 206
--------------------------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

PRÍRASTOK	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
Úspora času (pôvodná) osobo-hod.	210 066	210 139	209 971	209 562	208 914	208 028	206 907	205 555	203 977	202 176	200 160
Úspora času z prevedenej dopravy (RoH) osobo-hod.	9 504	9 507	9 499	9 481	9 451	9 411	9 361	9 299	9 228	9 147	9 055
Úspora času v osobo-hod.	219 569	219 646	219 470	219 043	218 365	217 439	216 268	214 855	213 205	211 323	209 215
Nasadenie vozidiel*	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
CELKOVÁ ÚSPORA ČASU v osobo-hod. vrátane ramp-up procesu	219 569	219 646	219 470	219 043	218 365	217 439	216 268	214 855	213 205	211 323	209 215
Prevedení cestujúci spolu v oskm	17 489 452	17 495 533	17 481 547	17 447 519	17 393 544	17 319 788	17 226 481	17 113 923	16 982 478	16 832 573	16 664 695
Úspora prevádzkových nákladov vozidiel vo vzk	11 659 635	11 663 689	11 654 365	11 631 679	11 595 696	11 546 525	11 484 321	11 409 282	11 321 652	11 221 715	11 109 797

Počet cestujúcich na tratiach projektu v roku 2019

Počet cestujúcich v r. 2019:
Priemerná cestovná vzdialenosť - železnica:
Priemerná cestovná vzdialenosť - automobil:
Priemerná rýchlosť vlakov (Bez projektu):
Priemerná rýchlosť vlakov (S projektom):
Priemerná rýchlosť automobilov:
Časová elasticita v dopravnom prostriedku:
Ekvivalent vnímaného času na zlepšenie kvality:
Zvažovaný časový ekvivalent na zlepšenie kvality:
Priemerná obsadenosť automobilu:

1.1 Prognóza počtu cestujúcich
Prognóza počtu cestujúcich BEZ PROJEKTU
Počet cestujúcich bez projektu
Osobo-km
Priemerná rýchlosť vlakov v km/hod.
Priemerný cestovný čas v hod.
Osobo-hod.

Prognóza počtu cestujúcich S PROJEKTOM
Počet cestujúcich (pôvodní)
Oskm (pôvodní)
Osobo-hod. (pôvodní)
Priemerná rýchlosť vlakov
Priemerný cestovný čas v hod.
Prevedená doprava (čas)
Prevedená doprava (kvalita)
Prevedení cestujúci z IAD
Prevedení cestujúci spolu v oskm
Osobo-hod. (prevedení)

Oskm spolu po projekte
Osobo-hod. spolu s projektom

Počet cestujúcich s projektom

PRÍRASTOK
Úspora času (pôvodná) osobo-hod.
Úspora času z prevedenej dopravy (RoH) osobo-hod.
Úspora času v osobo-hod.
Nasadenie vozidiel*
CELKOVÁ ÚSPORA ČASU v osobo-hod. vrátane ramp-up procesu
Prevedení cestujúci spolu v oskm
Úspora prevádzkových nákladov vozidiel vo vzkm

Počet cestujúcich na tratiach projektu v roku 2019

traťový úsek	2019	z toho: počet cestujúcich vlakmi projektu
Bratislava - Kúty		
Bratislava - Žilina		
Bratislava - Nové Zámky		
Spolu cestujúci na tratiach projektu		

Zdroj: ZSSK, 2019

železničná trať Bratislava - Kúty - Os, REX

železničná trať Bratislava - Nové Zámky - Os, REX

železničná trať Bratislava - Žilina - REX, RR

Účel cestovania - cestujúci projektu

	%	počet osôb	denná priemerná vzdialenosť v km	priemerné cestovné na oskm bez DPH a zľavy	cestovná vzdialenosť	cestovné za skupiny cestujúcich	prijem z cestovného 2019/2020
škola	22,45%						
zamestnanie	19,37%						
súkromná cesta	28,13%						
služobná cesta	11,86%						
voľný čas	17,16%						
zdravotnícke zariadenia	0,83%						
šport	0,20%						
Zdroj: Zisťovanie o počte cestujúcich, ZSSK, 2019; Ako sa "hybeme", Mobilitné správanie obyvateľstva, Inštitút dopravnej politiky, Január 2020					Priemerné cestovné		

traťový úsek
Bratislava - Kúty
Bratislava - Žilina
Bratislava - Nové Zámky
Spolu cestujúci na tratiach projektu

Zdroj: ZSSK, 2019
železničná trať Bratislava - Kúty - Os, REX
železničná trať Bratislava - Nové Zámky - Os, REX
železničná trať Bratislava - Žilina - REX, RR

Účel cestovania - cestujúci projektu

škola
zamestnanie
súkromná cesta
služobná cesta
voľný čas
zdravotnícke zariadenia
šport

Zdroj: Zisťovanie o počte cestujúcich, ZSSK, 2019; Ako sa "hybeme", Mobilitné správanie obyvateľstva, Inštitút dopravnej politiky, Január 2020

traťový úsek
Bratislava - Kúty
Bratislava - Žilina
Bratislava - Nové Zámky
Spolu cestujúci na tratiach projektu

Zdroj: ZSSK, 2019

železničná trať Bratislava - Kúty - Os, REX

železničná trať Bratislava - Nové Zámky - Os, REX

železničná trať Bratislava - Žilina - REX, RR

Účel cestovania - cestujúci projektu

škola
zamestnanie
súkromná cesta
služobná cesta
voľný čas
zdravotnícke zariadenia
šport

Zdroj: Zisťovanie o počte cestujúcich, ZSSK, 2019;

Ako sa

"hybeme", Mobilitné správanie obyvateľstva, Inštitút dopravnej politiky, Január 2020

traťový úsek
Bratislava - Kúty
Bratislava - Žilina
Bratislava - Nové Zámky
Spolu cestujúci na tratiach projektu

Zdroj: ZSSK, 2019

železničná trať Bratislava - Kúty - Os, REX

železničná trať Bratislava - Nové Zámky - Os, REX

železničná trať Bratislava - Žilina - REX, RR

Účel cestovania - cestujúci projektu

škola
zamestnanie
súkromná cesta
služobná cesta
voľný čas
zdravotnícke zariadenia
šport

Zdroj: Zisťovanie o počte cestujúcich, ZSSK, 2019;

Ako sa

"hybeme", Mobilitné správanie obyvateľstva, Inštitút dopravnej politiky, Január 2020

traťový úsek
Bratislava - Kúty
Bratislava - Žilina
Bratislava - Nové Zámky
Spolu cestujúci na tratiach projektu

Zdroj: ZSSK, 2019

železničná trať Bratislava - Kúty - Os, REX

železničná trať Bratislava - Nové Zámky - Os, REX

železničná trať Bratislava - Žilina - REX, RR

Účel cestovania - cestujúci projektu

škola
zamestnanie
súkromná cesta
služobná cesta
voľný čas
zdravotnícke zariadenia
šport

Zdroj: Zisťovanie o počte cestujúcich, ZSSK, 2019;

Ako sa

"hybeme", Mobilitné správanie obyvateľstva, Inštitút dopravnej politiky, Január 2020

Počet cestujúcich v regionálnej doprave za rok 2019

Číslo trate	Trat'	úsek trate	počet cestujúcich v priemerný pracovný deň	počet cestujúcich v sobotu a nedeľu	ročný počet cestujúcich
110	Bratislava - Kúty				
		Bratislava - Kúty			
120	Bratislava - Žilina				
		Bratislava - Žilina			
130	Bratislava - Nové Zámky				
		Bratislava - Nové Zámky			
	Spolu trate projektu				

Zdroj: ZSSK, 2019

železničná trať Bratislava - Kúty - Os, REX

železničná trať Bratislava - Nové Zámky - Os, REX

železničná trať Bratislava - Žilina - REX, RR

Prognóza počtu cestujúcich na tratiach bez realizácie projektu

traťové úseky	spolu	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bratislava - Kúty							
Bratislava - Žilina							
Bratislava - Nové Zámky							
Spolu počet cestujúcich na tratiach projektu							

Zdroj: Zisťovanie o počte cestujúcich ZSSK, 2019, vlastná prognóza

Osobná doprava v území projektu IAD v roku 2019

úsek trate	počet ciest automobilom v cestnom úseku za 24 hodín *	denný počet cestujúcich osôb IAD	ročný počet cestujúcich IAD
Bratislava - Kúty	102 447	153 671	56 089 886
Bratislava - Kúty	102 447	153 671	56 089 886
Bratislava - Žilina	98 916	148 374	54 156 550
Bratislava - Žilina	98 916	148 374	54 156 550
Bratislava - Nové Zámky	32 553	48 830	17 823 001
Bratislava - Nové Zámky	32 553	48 830	17 823 001
		350 875	128 069 437

Zdroj: Celostátné sčítanie dopravy 2013, aktualizované 22.06.2020, počet osobných automobilov

Počet cestujúcich v regionálnej doprave za rok 2019

Číslo trate
110
120
130

Zdroj: ZSSK, 2019

železničná trať Bratislava - Kúty - Os, REX

železničná trať Bratislava - Nové Zámky - Os, REX

železničná trať Bratislava - Žilina - REX, RR

Prognóza počtu cestujúcich na tratiach bez realizácie projekt

traťové úseky	2025	2026	2027
Bratislava - Kúty			
Bratislava - Žilina			
Bratislava - Nové Zámky			
Spolu počet cestujúcich na tratiach projektu			

Zdroj: Zisťovanie o počte cestujúcich ZSSK, 2019, vlastná prognóza

Osobná doprava v území projektu IAD v roku 2019

úsek trate
Bratislava - Kúty
Bratislava - Kúty
Bratislava - Žilina
Bratislava - Žilina
Bratislava - Nové Zámky
Bratislava - Nové Zámky

Zdroj: Celostátné sčítanie dopravy 2013, aktualizované 22.06.2020, počet osobných automobilov

Počet cestujúcich v regionálnej doprave za rok 2019

Číslo trate
110
120
130

Zdroj: ZSSK, 2019

železničná trať Bratislava - Kúty - Os, REX

železničná trať Bratislava - Nové Zámky - Os, REX

železničná trať Bratislava - Žilina - REX, RR

Prognóza počtu cestujúcich na tratiach bez realizácie projekt

traťové úseky	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
Bratislava - Kúty										
Bratislava - Žilina										
Bratislava - Nové Zámky										
Spolu počet cestujúcich na tratiach projektu										

Zdroj: Zisťovanie o počte cestujúcich ZSSK, 2019, vlastná prognóza

Osobná doprava v území projektu IAD v roku 2019

úsek trate
Bratislava - Kúty
Bratislava - Kúty
Bratislava - Žilina
Bratislava - Žilina
Bratislava - Nové Zámky
Bratislava - Nové Zámky

Zdroj: Celostátné sčítanie dopravy 2013, aktualizované 22.06.2020, počet osobných automobilov

Počet cestujúcich v regionálnej doprave za rok 2019

Číslo trate
110
120
130

Zdroj: ZSSK, 2019

železničná trať Bratislava - Kúty - Os, REX

železničná trať Bratislava - Nové Zámky - Os, REX

železničná trať Bratislava - Žilina - REX, RR

Prognóza počtu cestujúcich na tratiach bez realizácie projekt

traťové úseky	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
Bratislava - Kúty													
Bratislava - Žilina													
Bratislava - Nové Zámky													
Spolu počet cestujúcich na tratiach projektu													

Zdroj: Zisťovanie o počte cestujúcich ZSSK, 2019, vlastná prognóza

Osobná doprava v území projektu IAD v roku 2019

úsek trate
Bratislava - Kúty
Bratislava - Kúty
Bratislava - Žilina
Bratislava - Žilina
Bratislava - Nové Zámky
Bratislava - Nové Zámky

Zdroj: Celostátné sčítanie dopravy 2013, aktualizované 22.06.2020, počet osobných automobilov

Počet cestujúcich v regionálnej doprave za rok 2019

Číslo trate
110
120
130

Zdroj: ZSSK, 2019

železničná trať Bratislava - Kúty - Os, REX

železničná trať Bratislava - Nové Zámky - Os, REX

železničná trať Bratislava - Žilina - REX, RR

Prognóza počtu cestujúcich na tratiach bez realizácie projekt

traťové úseky
Bratislava - Kúty
Bratislava - Žilina
Bratislava - Nové Zámky
Spolu počet cestujúcich na tratiach projektu

Zdroj: Zisťovanie o počte cestujúcich ZSSK, 2019, vlastná prognóza

Osobná doprava v území projektu IAD v roku 2019

úsek trate
Bratislava - Kúty
Bratislava - Kúty
Bratislava - Žilina
Bratislava - Žilina
Bratislava - Nové Zámky
Bratislava - Nové Zámky

Zdroj: Celostátné sčítanie dopravy 2013, aktualizované 22.06.2020, počet osobných automobilov

01 Investičné náklady

		1	2	3	4	....	30
		zálohové platby					
1.1 Investičné náklady (EUR) - finančné	Celkom	2020	2021	2022	2023	2024	2050
Plánovacie/projektové poplatky	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Výkup pozemkov	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Priprava staveniska	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zemné práce	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stavebné práce	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stroje a zariadenia	76 955 000,00	0,00	15 391 000,00	0,00	61 564 000,00	0,00	0,00
Dozor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Riadenie projektu (interné, externé)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Propagácia	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkové investičné náklady bez rezervy na nepredvídané výdavky	76 955 000,00	0,00	15 391 000,00	0,00	61 564 000,00	0,00	0,00
Rezerva na nepredvídané výdavky	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkové investičné náklady vrátane rezervy na nepredvídané výdavky	76 955 000,00	0,00	15 391 000,00	0,00	61 564 000,00	0,00	0,00
DPH	15 391 000,00	0,00	3 078 200,00	0,00	12 312 800,00	0,00	0,00
Celkové investičné náklady vrátane DPH	92 346 000,00	0,00	18 469 200,00	0,00	73 876 800,00	0,00	0,00

Oprávnené investičné náklady	76 955 000,00	0,00	15 391 000,00	0,00	61 564 000,00	0,00	0,00
Neoprávnené investičné náklady (DPH)	15 391 000,00	0,00	3 078 200,00	0,00	12 312 800,00	0,00	0,00

*DPH sa neaplikuje pri niektorých položkách (pozemky)

		Rok	1	2	3	4	....	30
		zálohové platby						
1.2 Investičné náklady (EUR) - ekonomické	Celkom	2020	2021	2022	2023	2024	.....	2050
Plánovacie/projektové poplatky	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Výkup pozemkov	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Priprava staveniska	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zemné práce	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stavebné náklady	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stroje a zariadenia	73 261 160,00	0,00	14 652 232,00	0,00	58 608 928,00	0,00	0,00	0,00
Dozor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Riadenie projektu (interné, externé)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Propagácia	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkové investičné náklady	73 261 160,00	0,00	14 652 232,00	0,00	58 608 928,00	0,00	0,00	0,00

1.3 Náklady na modernizáciu vozidiel	Náklady na jednotku v EUR	Počet jednotiek	Spolu v EUR
Elektrická jednotka	19 238 750,00	4	76 955 000,00
Spolu		4	76 955 000,00

Zdroj: ZSSK, 2020

	1	2	3	
1.4 Počet vlakových jednotiek	2021	2022	2023	Spolu
Elektrická jednotka	0	0	4	4
Spolu	0	0	4	4

Zdroj: ZSSK, 2020

1.5 Časové rozloženie investičných nákladov					
	2020	2021	2022	2023	Spolu
Investičné náklady v EUR		Zálohové platby	Platby po dodaní	Platby po dodaní	
Elektrická jednotka		15 391 000,00	0,00	61 564 000,00	76 955 000,00
Spolu	0,00	15 391 000,00	0,00	61 564 000,00	76 955 000,00

Zdroj: ZSSK, 2020

2.1 Zostatková hodnota ako čistá súčasná hodnota peňažných tokov zostávajúcej životnosti po uplynutí referenčného obdobia	Celkom	2051	2052	2053
$ZH_{CF} = \sum_{n=1}^t \frac{PP - PV}{(1 + r)^n}$	1 049 854,27	524 927,13	524 927,13	524 927,13
		1,040	1,082	1,125
Finančná zostatková hodnota	1 456 720,58	504 737,63	485 324,64	466 658,31

Zdroj: Príručka CBA, kap. 4.2.2, metóda výpočtu čistej súčasnej hodnoty peňažných tokov v zostávajúcej životnosti po uplynutí referenčného obdobia projektu

2.2 Zostatková hodnota ako čistá súčasná hodnota peňažných tokov zostávajúcej životnosti po uplynutí referenčného obdobia	Celkom	1	2	3
		2051	2052	2053
$ZH_{CF} = \sum_{n=1}^t \frac{PP - PV}{(1 + r)^n}$	16 194 419,62	5 398 139,87	5 398 139,87	5 398 139,87
		1,050	1,103	1,158
Ekonomická zostatková hodnota	14 700 473,77	5 141 085,59	4 896 271,99	4 663 116,18

Zdroj: Metodická príručka k tvorbe analýz nákladov a prínosov (CBA), OP II, verzia 2.1, 2018; kap. 4.2.2, metóda výpočtu čistej súčasnej hodnoty peňažných tokov v zostávajúcej životnosti po uplynutí referenčného obdobia projektu

2.3 Zostatková hodnota na základe životnosti (alebo tzv. účtovné odpisy)

Životnosť			
	Doba odpisovania	Doba užívania počas referenčného obdobia	Zostávajúca doba fyzickej životnosti po referenčnom období
EJ	30*	27	3
	1 ks	4 ks	
OC	19 238 750	76 955 000	
ročný odpis	641 292	2 565 167	
mesačný odpis	53 441	213 764	

2.4 Odhad zostatkovej hodnoty dodaných ŽKV po referenčnom období							
OV		ZH v roku 2051		ZH v roku 2052	ZH v roku 2053	finančná ZH	ekonomická ZH
	1 až 4	január	213 763,89	X			
	1 až 4	február	213 763,89				
	1 až 4	marec	213 763,89				
	1 až 4	apríl	213 763,89				
	1 až 4	máj	213 763,89				
	1 až 4	jún	213 763,89				

	1 až 4	júl	213 763,89	X		6 145 711,81		5 850 717,64	
	1 až 4	august	213 763,89						
	1 až 4	september	213 763,89						
	1 až 4	oktober	213 763,89						
	1 až 4	november	213 763,89						
	1 až 4	december	213 763,89						
	1 až 4								
	1 až 4								
	1 až 4								
	1 až 4								
	1 až 4								
	1 až 4								
	1 až 4	január	213 763,89						
	1 až 4	február	213 763,89						
	1 až 4	marec	213 763,89						
	1 až 4	april	213 763,89						
	1 až 4	máj	213 763,89						
	1 až 4	jún	213 763,89						
	1 až 4	júl	213 763,89						
	1 až 4	august	213 763,89						
	1 až 4	september	213 763,89						
	1 až 4	október	213 763,89						
	1 až 4	november	213 763,89						
	1 až 4	december	213 763,89						
	1 až 4								
	1 až 4								
	1 až 4								
	1 až 4								
	3 až 4								
	4								
				január	213 763,89				
				február	213 763,89				
				marec	213 763,89				
				april	213 763,89				
				máj	106 881,94				
				jún	53 440,97				
SPOLU									
2 565 166,67				2 565 166,67		1 015 378,47			

Zdroj: Príručka CBA, kap. 4.2.2, metóda výpočtu na základe štandardného účtovného vzorca na výpočet odpisov, odhad mesačných odpisov na základe predpokladaného dodania EJ

2.5 Zostatková hodnota ako čistá súčasná hodnota peňažných tokov zostávajúcej životnosti po uplynutí referenčného obdobia

Zostatková hodnota na základe finančných peňažných tokoch	1 456 720,58
Zostatková hodnota na základe zostávajúcej životnosti investície	5 850 717,64

3A.1 Prognóza dopravných výkonov projektu vo vkm	Spolu	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Dopravný výkon vo vkm pred projektom	35 690 099	1 189 670	1 189 670	1 189 670	1 189 670	1 189 670	1 189 670	1 189 670	1 189 670	1 189 670	1 189 670	1 189 670	1 189 670	1 189 670
Dopravný výkon vo vkm po projekte	37 962 698	1 189 670	1 189 670	1 189 670	1 189 670	1 189 670	1 270 834	1 270 834	1 270 834	1 270 834	1 270 834	1 270 834	1 270 834	1 270 834
Prírastok vkm po projekte	2 272 599	0		0	0	81 164	81 164	81 164	81 164	81 164	81 164	81 164	81 164	81 164

3A.2 Vývoj prevádzkových nákladov ZSSK za roky 2017 - 2019	2017	2018	2019
Náklady na materiál	34 155 000	35 979 000	37 666 000
Náklady na energiu	30 111 000	33 080 000	37 135 000
Osobné náklady	74 875 000	80 431 000	87 012 000
Sociálne náklady	31 345 000	34 071 000	36 413 000
Náklady na opravy a údržbu	36 535 000	32 615 000	31 586 000
Náklady na čistenie	5 147 000	5 926 000	7 062 000
Prevádzkové služby	33 607 000	40 679 000	33 077 000
Prevádzkové náklady	245 775 000	262 781 000	269 951 000
Úhrada za ZDC	49 090 000	50 505 000	50 710 000
Prevádzkové náklady spolu	294 865 000	313 286 000	320 661 000

Zdroj: Výročná správa ZSSK za príslušný rok

3A.3	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Dopravný výkon ZSSK vo vkm	30 791 000	31 856 000	31 477 000	32 641 000	33 649 000	34 503 000

Zdroj: Výročná správa ZSSK za príslušný rok

3A.4 Náklady na vkm (priemerné) v EUR	2017	2018	2019
Náklady na materiál	1,0464	1,0692	1,0917
Náklady na energiu	0,9225	0,9831	1,0763
Osobné náklady	2,2939	2,3903	2,5219
Sociálne náklady	0,9603	1,0125	1,0554
Náklady na opravy a údržbu	1,1193	0,9693	0,9155
Náklady na čistenie	0,1577	0,1761	0,2047
Prevádzkové služby	1,0296	1,2089	0,9587
Prevádzkové náklady	7,5296	7,8095	7,8240
Úhrada za ZDC	1,5039	1,5009	1,4697
Prevádzkové náklady spolu	9,0336	9,3104	9,2937

3A.5 Dynamika jednotlivých druhov prevádzkových nákladov	index	index
	2018/2017	2019/2018
Náklady na materiál	1,0218	1,0210
Náklady na energiu	1,0657	1,0948
Osobné náklady	1,0420	1,0550
Sociálne náklady	1,0544	1,0423
Náklady na opravy a údržbu	0,8669	0,9445
Náklady na čistenie	1,1169	1,1622
Prevádzkové služby	1,1742	0,7930
Prevádzkové náklady	1,0372	1,0019
Úhrada za ZDC	0,9980	0,9792
Prevádzkové náklady spolu	1,0306	0,9982

Zdroj: Výročná správa ZSSK za príslušné roky

	Počet súprav	vkm/deň na 1 súpravu	Vkm/rok na súpravu	Vkm/rok
pred projektom - súčasný stav vkm na tratiach	4	815	297 417,49	1 189 669,97
po projekte (stratégia r. 2023)	4	1 088	397 135,69	1 588 542,77

3A.6 Dynamika jednotlivých druhov prevádzkových nákladov*	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Dynamika nákladov na materiál bez projektu	1,000	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010
z projektom - prognóza vývoja	1,000	1,010	1,010	1,010	1,014	1,014	1,014	1,014	1,014	1,014	1,014	1,014	1,014
Dynamika nákladov na energiu bez projektu	1,000	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005
z projektom - prognóza vývoja	1,000	1,005	1,005	1,005	1,006	1,006	1,006	1,006	1,006	1,006	1,006	1,006	1,006
Dynamika osobných nákladov bez projektu	1,000	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020
z projektom - prognóza vývoja	1,000	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020
Dynamika nákladov na opravy a údržbu bez projektu	1,000	1,030	1,030	1,030	1,030	1,030	1,030	1,030	1,030	1,030	1,035	1,035	1,035
z projektom - prognóza vývoja	1,000	1,030	1,030	1,030	1,020	1,015	1,015	1,015	1,015	1,015	1,015	1,015	1,015
Dynamika nákladov na čistenie bez projektu	1,000	1,000	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005
z projektom - prognóza vývoja	1,000	1,000	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005
Dynamika nákladov na prevádzkové služby	1,000	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010
z projektom - prognóza vývoja	1,000	1,010	1,010	1,010	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005
Dynamika úhrad za ZDC bez projektu	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
z projektom - prognóza vývoja	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000

*V tempo rastu nie je aplikovateľné pre dynamiku nákladov, a nie je vzťah medzi rastom prevádzkových nákladov a rastom HDP (s výnimkou osobných nákladov)

Indexy rastu nezohľadňujú cenový faktor.

3A.1 Prognóza dopravných výkonov projektu vo vlkm	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
Dopravný výkon vo vlkm pred projektom	1 189 670	1 189 670	1 189 670	1 189 670	1 189 670	1 189 670	1 189 670	1 189 670	1 189 670	1 189 670	1 189 670	1 189 670	1 189 670	1 189 670	1 189 670	1 189 670	1 189 670	1 189 670	1 189 670
Dopravný výkon vo vlkm po projekte	1 270 834	1 270 834	1 270 834	1 270 834	1 270 834	1 270 834	1 270 834	1 270 834	1 270 834	1 270 834	1 270 834	1 270 834	1 270 834	1 270 834	1 270 834	1 270 834	1 270 834	1 270 834	1 270 834
Prírastok vlkm po projekte	81 164	81 164	81 164	81 164	81 164	81 164	81 164	81 164	81 164	81 164	81 164	81 164	81 164	81 164	81 164	81 164	81 164	81 164	81 164

3A.2 Vývoj prevádzkových nákladov ZSSK za roky 2017 - 2019
Náklady na materiál
Náklady na energiu
Osobné náklady
Sociálne náklady
Náklady na opravy a údržbu
Náklady na čistenie
Prevádzkové služby
Prevádzkové náklady
Úhrada za ZDC
Prevádzkové náklady spolu

Zdroj: Výročná správa ZSSK za príslušný rok

3A.3
Dopravný výkon ZSSK vo vlkm

Zdroj: Výročná správa ZSSK za príslušný rok

3A.4 Náklady na vlkm (priemerné) v EUR
Náklady na materiál
Náklady na energiu
Osobné náklady
Sociálne náklady
Náklady na opravy a údržbu
Náklady na čistenie
Prevádzkové služby
Prevádzkové náklady
Úhrada za ZDC
Prevádzkové náklady spolu

3A.5 Dynamika jednotlivých druhov prevádzkových nákladov
Náklady na materiál
Náklady na energiu
Osobné náklady
Sociálne náklady
Náklady na opravy a údržbu
Náklady na čistenie
Prevádzkové služby
Prevádzkové náklady
Úhrada za ZDC
Prevádzkové náklady spolu

Zdroj: Výročné správy ZSSK za príslušné roky

pred projektom - súčasný stav vlkm na tratiach
po projekte (stratégia r. 2023)

3A.6 Dynamika jednotlivých druhov prevádzkových nákladov*	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
Dynamika nákladov na materiál bez projektu	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010
z projektom - prognóza vývoja	1,014	1,014	1,014	1,014	1,014	1,014	1,014	1,014	1,014	1,014	1,014	1,014	1,014	1,014	1,014	1,014	1,014	1,014	1,014
Dynamika nákladov na energiu bez projektu	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005
z projektom - prognóza vývoja	1,006	1,006	1,006	1,006	1,006	1,006	1,006	1,006	1,006	1,006	1,006	1,006	1,006	1,006	1,006	1,006	1,006	1,006	1,006
Dynamika osobných nákladov bez projektu	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020
z projektom - prognóza vývoja	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020
Dynamika nákladov na opravy a údržbu bez projektu	1,035	1,035	1,035	1,035	1,035	1,035	1,040	1,040	1,040	1,040	1,040	1,040	1,040	1,040	1,040	1,045	1,045	1,045	1,045
z projektom - prognóza vývoja	1,015	1,015	1,015	1,015	1,015	1,015	1,015	1,015	1,015	1,015	1,015	1,015	1,015	1,015	1,015	1,015	1,015	1,015	1,015
Dynamika nákladov na čistenie bez projektu	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005
z projektom - prognóza vývoja	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005
Dynamika nákladov na prevádzkové služby	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010
z projektom - prognóza vývoja	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005
Dynamika úhrad za ZDC bez projektu	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
z projektom - prognóza vývoja	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000

*V tempo rastu nie je aplikovateľné pre dynamiku nákladov, a nie je vzťah medzi rastom prevádzk.

Indexy rastu nezohľadňujú cenový faktor.

3A.7 Náklady na materiál														
BEZ PROJEKTU	Spolu	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Rastový faktor		1,0000	1,0100	1,0100	1,0100	1,0100	1,0100	1,0100	1,0100	1,0100	1,0100	1,0100	1,0100	1,0100
Náklady materiálu na vĺk v EUR		1,0917												
Náklady na materiál bez projektu	46 084 252	1 298 731	1 311 718	1 324 835	1 338 084	1 351 464	1 364 979	1 378 629	1 392 415	1 406 339	1 420 403	1 434 607	1 448 953	1 463 442
S PROJEKTOM	Spolu	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Rastový faktor		1,0000	1,0100	1,0100	1,0100	1,0140	1,0140	1,0140	1,0140	1,0140	1,0140	1,0140	1,0140	1,0140
Náklady na materiál s projektom	50 484 637	1 298 731	1 311 718	1 324 835	1 338 084	1 406 758	1 426 453	1 446 423	1 466 673	1 487 287	1 508 028	1 529 148	1 550 548	1 572 256
Vplyv projektu na náklady na materiál	4 400 385	0	0	0	0	55 294	61 474	67 794	74 258	80 867	87 625	94 533	101 595	108 813
3A.8 Náklady na energie														
BEZ PROJEKTU	Spolu	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Rastový faktor		1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050
Spotreba energie na vĺk v EUR		1,0763												
Spotreba energií bez projektu	41 746 392	1 280 422	1 286 824	1 293 258	1 299 724	1 306 223	1 312 754	1 319 318	1 325 914	1 332 544	1 339 207	1 345 903	1 352 632	1 359 395
S PROJEKTOM	Spolu	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Rastový faktor		1,0000	1,0050	1,0050	1,0050	1,0060	1,0060	1,0060	1,0060	1,0060	1,0060	1,0060	1,0060	1,0060
Spotreba energií s projektom	44 409 815	1 280 422	1 286 824	1 293 258	1 299 724	1 375 984	1 384 240	1 392 546	1 400 901	1 409 306	1 417 762	1 426 269	1 434 826	1 443 435
Vplyv projektu na náklady na energie	2 663 424	0	0	0	0	69 761	71 486	73 228	74 986	76 762	78 555	80 366	82 194	84 040
3A.9 Osobné náklady														
BEZ PROJEKTU	Spolu	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Rastový faktor		1,0000	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200
Osobné náklady na vĺk v EUR		2,527												
Osobné náklady bez projektu	126 629 118	3 080 190	3 060 194	3 121 398	3 183 826	3 247 502	3 312 452	3 378 701	3 446 276	3 515 201	3 585 505	3 657 215	3 730 359	3 804 967
S PROJEKTOM	Spolu	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Rastový faktor		1,0000	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200
Osobné náklady s projektom	126 629 118	3 080 190	3 060 194	3 121 398	3 183 826	3 247 502	3 312 452	3 378 701	3 446 276	3 515 201	3 585 505	3 657 215	3 730 359	3 804 967
Vplyv projektu na osobné náklady	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3A.10 Sociálne náklady														
BEZ PROJEKTU	Spolu	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Rastový faktor		1,0000												
Sociálne náklady na vĺk v EUR		1,055												
Sociálne náklady bez projektu	37 665 814	1 255 527	1 255 527	1 255 527	1 255 527	1 255 527	1 255 527	1 255 527	1 255 527	1 255 527	1 255 527	1 255 527	1 255 527	1 255 527
S PROJEKTOM	Spolu	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Rastový faktor		1,0000	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200
Sociálne náklady s projektom	37 665 814	1 255 527	1 255 527	1 255 527	1 255 527	1 255 527	1 255 527	1 255 527	1 255 527	1 255 527	1 255 527	1 255 527	1 255 527	1 255 527
Vplyv projektu na sociálne náklady	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3A.10 Náklady na údržbu a opravy														
BEZ PROJEKTU	Spolu	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Rastový faktor		1,0000	1,0300	1,0300	1,0300	1,0300	1,0300	1,0300	1,0300	1,0300	1,0300	1,0350	1,0350	1,0350
Náklady na údržbu a opravy na vĺk v EUR		0,915												
Náklady na údržbu a opravy bez projektu	59 162 019	1 089 091	1 121 764	1 155 417	1 190 079	1 225 782	1 262 555	1 300 432	1 339 445	1 379 628	1 421 017	1 470 753	1 522 229	1 575 507
S PROJEKTOM	Spolu	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Rastový faktor		1,000	1,030	1,030	1,030	1,020	1,015	1,015	1,015	1,015	1,015	1,015	1,015	1,015
Náklady na údržbu a opravy s projektom	43 263 339	1 089 091	1 121 764	1 155 417	1 190 079	1 186 661	1 204 461	1 222 528	1 240 866	1 259 479	1 278 371	1 297 547	1 317 010	1 336 765
Vplyv projektu na náklady na opravy a údržbu	-15 899 681	0	0	0	0	-39 128	-58 094	-77 904	-98 579	-120 149	-142 646	-173 206	-205 219	-238 742
3A.11 Náklady na čistenie														
BEZ PROJEKTU	Spolu	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Rastový faktor		1,000	1,000	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005
Náklady na čistenie na vĺk v EUR		0,205												
Náklady na čistenie bez projektu	7 899 456	243 499	243 499	244 717	245 940	247 170	248 406	249 648	250 896	252 150	253 411	254 678	255 952	257 231
S PROJEKTOM	Spolu	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Rastový faktor		1,000	1,000	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005
Náklady na čistenie s projektom	8 326 362	243 499	243 499	244 717	245 940	261 412	262 719	264 033	265 353	266 680	268 013	269 353	270 700	272 053
Vplyv projektu na náklady na čistenie	426 906	0	0	0	0	14 242	14 314	14 385	14 457	14 529	14 602	14 675	14 748	14 822
3A.12 Náklady za použitie ŽDC														
BEZ PROJEKTU	Spolu	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Poplatok za vĺk		1,470												
Rastový faktor		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
Náklady za použitie ŽDC bez projektu	52 454 712	1 748 490	1 748 490	1 748 490	1 748 490	1 748 490	1 748 490	1 748 490	1 748 490	1 748 490	1 748 490	1 748 490	1 748 490	1 748 490
S PROJEKTOM	Spolu	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Poplatok za vĺk		1,470												
Rastový faktor		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
Náklady za použitie ŽDC s projektom	55 794 813	1 748 490	1 748 490	1 748 490	1 748 490	1 867 780	1 867 780	1 867 780	1 867 780	1 867 780	1 867 780	1 867 780	1 867 780	1 867 780
Vplyv projektu na náklady ŽDC	3 340 101	0	0	0	0	119 289	119 289	119 289	119 289	119 289	119 289	119 289	119 289	119 289
3A.13 Náklady na prevádzkové služby														
BEZ PROJEKTU	Spolu	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Rastový faktor		1,000	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010
Náklady na prevádzkové služby na vĺk v EUR		0,959												
Náklady na prevádzkové služby bez projektu	40 469 623	1 140 501	1 151 906	1 163 425	1 175 060	1 186 810	1 198 678	1 210 665	1 222 772	1 234 999	1 247 349	1 259 823	1 272 421	1 285 145
S PROJEKTOM	Spolu	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Rastový faktor		1,000	1,010	1,010	1,010	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005
Náklady na prevádzkové služby na vĺk v EUR		0,959												
Náklady na prevádzkové služby s projektom	39 039 365	1 140 501	1 151 906	1 163 425	1 175 060	1 224 403	1 230 525	1 236 677	1 242 861	1 249 075	1 255 320	1 261 597	1 267 905	1 274 244
Vplyv projektu na prevádzkové služby	-1 430 257	0	0	0	0	37 592	31 846	26 012	20 089	14 075	7 971	1 774	-4 516	-10 901
3A.13 Náklady na obnovu vozidiel														
BEZ PROJEKTU	Spolu	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Náklady na obnovu vozidiel bez projektu	20 393 075	0	0	0	0	1 731 488	1 731 488	1 731 488	1 731 488	0	0	0	0	0
S PROJEKTOM	Spolu	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Náklady na obnovu vozidiel s projektom	17 314 875	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vplyv projektu na náklady na obnovu vozidiel	-3 078 200	0	0	0	0	-1 731 488	-1 731 488	-1 731 488	-1 731 488	0	0	0	0	0

[illegible]

Náklady na obnovu vozidiel

Obnovovacie investície														
Náklady na obnovu bez projektu	Spolu	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Udržovacia oprava a obnova interiéru počas prevádzky Be, Bee, BDs a HKV 240	20 393 075,00	0,00	0,00	0,00	1 731 487,50	1 731 487,50	1 731 487,50	1 731 487,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spolu	20 393 075,00	0,00	0,00	0,00	1 731 487,50	1 731 487,50	1 731 487,50	1 731 487,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Náklady na obnovu po projekte	Spolu	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Obnova interiéru počas prevádzky EJ	17 314 875,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spolu	17 314 875,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Náklady na obnovu vozidiel

Obnovovacie investície																		
	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
Náklady na obnovu bez projektu																		
Udržovacia oprava a obnova interiéru počas prevádzky Be, Bec, BDs a HKV 240	0,00	0,00	0,00	0,00	3 366 781,25	3 366 781,25	3 366 781,25	3 366 781,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spolu	0,00	0,00	0,00	0,00	3 366 781,25	3 366 781,25	3 366 781,25	3 366 781,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Náklady na obnovu po projekte																		
Obnova interiéru počas prevádzky EJ	0,00	0,00	0,00	0,00	4 328 718,75	4 328 718,75	4 328 718,75	4 328 718,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spolu	0,00	0,00	0,00	0,00	4 328 718,75	4 328 718,75	4 328 718,75	4 328 718,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

			Rok												
3.1 Prevádzkové náklady			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
BEZ PROJEKTU	Celkom	Celkom (diskontované)	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Náklady na materiál	46 084 252,13	26 841 619,69	1 324 835,30	1 338 083,65	1 351 464,49	1 364 979,13	1 378 628,92	1 392 415,21	1 406 339,36	1 420 402,76	1 434 606,79	1 448 952,85	1 463 442,38	1 478 076,81	1 492 857,57
Náklady na energiu	41 746 391,51	24 667 804,46	1 293 258,06	1 299 724,35	1 306 222,97	1 312 754,08	1 319 317,85	1 325 914,44	1 332 544,02	1 339 206,74	1 345 902,77	1 352 632,28	1 359 395,44	1 366 192,42	1 373 023,38
Osobné náklady	126 629 117,74	71 664 852,88	3 121 397,91	3 183 825,87	3 247 502,39	3 312 452,44	3 378 701,48	3 446 275,51	3 515 201,02	3 585 505,05	3 657 215,15	3 730 359,45	3 804 966,64	3 881 065,97	3 958 687,29
Sociálne náklady	37 665 813,94	22 579 041,66	1 255 527,13	1 255 527,13	1 255 527,13	1 255 527,13	1 255 527,13	1 255 527,13	1 255 527,13	1 255 527,13	1 255 527,13	1 255 527,13	1 255 527,13	1 255 527,13	1 255 527,13
Úhrada za ZDC	52 454 711,91	31 444 352,34	1 748 490,40	1 748 490,40	1 748 490,40	1 748 490,40	1 748 490,40	1 748 490,40	1 748 490,40	1 748 490,40	1 748 490,40	1 748 490,40	1 748 490,40	1 748 490,40	1 748 490,40
Náklady na opravy a údržbu	59 163 019,43	31 918 439,79	1 155 416,92	1 190 079,42	1 225 781,81	1 262 555,26	1 300 431,92	1 339 444,87	1 379 628,22	1 421 017,07	1 470 752,67	1 522 229,01	1 575 507,02	1 630 649,77	1 687 722,51
Náklady na čistenie	7 899 455,65	4 667 762,17	244 716,59	245 940,17	247 169,88	248 405,73	249 647,75	250 895,99	252 150,47	253 411,22	254 678,28	255 951,67	257 231,43	258 517,59	259 810,18
Prevádzkové služby	40 469 622,67	23 571 397,40	1 163 425,29	1 175 059,55	1 186 810,14	1 198 678,24	1 210 665,03	1 222 771,68	1 234 999,39	1 247 349,39	1 259 822,88	1 272 421,11	1 285 145,32	1 297 996,77	1 310 976,74
Náklady na obnovu	20 393 075,00	12 829 305,46	0,00	0,00	1 731 487,50	1 731 487,50	1 731 487,50	1 731 487,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkové prevádzkové náklady	432 505 459,98	250 184 575,84	11 307 067,60	11 436 730,54	13 300 456,70	13 435 329,91	13 572 897,99	13 713 222,74	12 124 880,02	12 270 909,75	12 426 996,06	12 586 563,91	12 749 705,77	12 916 516,86	13 087 095,21
Iné špecifické náklady	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkové iné špecifické prevádzkové náklady	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkové prevádzkové výdavky	432 505 459,98	250 184 575,84	11 307 067,60	11 436 730,54	13 300 456,70	13 435 329,91	13 572 897,99	13 713 222,74	12 124 880,02	12 270 909,75	12 426 996,06	12 586 563,91	12 749 705,77	12 916 516,86	13 087 095,21

			Year												
3.2 Prevádzkové náklady*			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
S PROJEKTOM	Celkom	Celkom (diskontované)	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Náklady na materiál	50 484 637,30	29 030 522,48	1 324 835,30	1 338 083,65	1 406 758,34	1 426 452,96	1 446 423,30	1 466 673,22	1 487 206,65	1 508 027,54	1 529 139,93	1 550 547,89	1 572 255,56	1 594 267,14	1 616 586,88
Náklady na energiu	44 409 815,38	26 113 542,94	1 293 258,06	1 299 724,35	1 375 984,21	1 384 240,12	1 392 545,56	1 400 900,83	1 409 306,24	1 417 762,07	1 426 268,65	1 434 826,26	1 443 435,21	1 452 095,83	1 460 808,40
Osobné náklady	126 629 117,77	71 664 852,89	3 121 397,91	3 183 825,87	3 247 502,39	3 312 452,44	3 378 701,49	3 446 275,51	3 515 201,03	3 585 505,05	3 657 215,15	3 730 359,45	3 804 966,64	3 881 065,97	3 958 687,29
Sociálne náklady	37 665 813,94	22 579 041,65	1 255 527,13	1 255 527,13	1 255 527,13	1 255 527,13	1 255 527,13	1 255 527,13	1 255 527,13	1 255 527,13	1 255 527,13	1 255 527,13	1 255 527,13	1 255 527,13	1 255 527,13
Úhrada za ZDC	55 794 812,54	33 355 626,65	1 748 490,40	1 748 490,40	1 867 779,71	1 867 779,71	1 867 779,71	1 867 779,71	1 867 779,71	1 867 779,71	1 867 779,71	1 867 779,71	1 867 779,71	1 867 779,71	1 867 779,71
Náklady na opravy a údržbu	43 263 338,80	24 848 144,43	1 155 416,92	1 190 079,42	1 186 661,48	1 204 461,40	1 222 528,32	1 240 866,25	1 259 479,24	1 278 371,43	1 297 547,00	1 317 010,21	1 336 765,36	1 356 816,84	1 377 169,09
Náklady na čistenie	8 326 361,87	4 908 998,37	244 716,59	245 940,17	261 412,18	262 719,24	264 032,84	265 353,00	266 679,76	268 013,16	269 353,23	270 700,00	272 053,50	273 413,76	274 780,83
Prevádzkové služby	39 039 365,27	23 032 226,60	1 163 425,29	1 175 059,55	1 224 402,53	1 230 524,54	1 236 677,16	1 242 860,55	1 249 074,85	1 255 320,22	1 261 596,82	1 267 904,81	1 274 244,33	1 280 615,55	1 287 018,63
Náklady na obnovu	17 314 875,00	8 724 757,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkové prevádzkové náklady	422 928 137,87	244 257 713,61	11 307 067,60	11 436 730,54	11 826 027,96	11 944 157,53	12 064 215,50	12 186 236,20	12 310 254,60	12 436 306,31	12 564 427,61	12 694 655,44	12 827 027,43	12 961 581,93	13 098 357,96
Iné špecifické náklady	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkové iné špecifické prevádzkové náklady	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkové prevádzkové výdavky	422 928 137,87	244 257 713,61	11 307 067,60	11 436 730,54	11 826 027,96	11 944 157,53	12 064 215,50	12 186 236,20	12 310 254,60	12 436 306,31	12 564 427,61	12 694 655,44	12 827 027,43	12 961 581,93	13 098 357,96

* Pri spracovaní CBA boli vzaté do úvahy potenciálne príjmy a náklady súvisiace s deštrukciou vyradených vozidiel. Nakoľko príjem z predaja vozidiel určených na likvidáciu je zvyčajne (na základe predchádzajúcich skúseností) nízky a približne zodpovedá výške nákladov spojených s likvidáciou, neboli príjmy a náklady exaktne kvantifikované v CBA.

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3.3 Prevádzkové náklady			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Inkrementálne (PRÍRASTKOVÉ)	Celkom	Celkom (diskontované)	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Náklady na materiál	4 400 385,17	2 188 902,79	0,00	0,00	55 293,85	61 473,83	67 794,38	74 258,01	80 867,29	87 624,78	94 533,14	101 595,03	108 813,18	116 190,33	123 729,30
Náklady na energiu	2 663 423,87	1 445 738,48	0,00	0,00	69 761,24	71 486,03	73 227,70	74 986,39	76 762,22	78 555,34	80 365,88	82 193,97	84 039,77	85 903,40	87 785,02
Osobné náklady	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sociálne náklady	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Úhrada za ZDC	3 340 100,63	1 911 274,31	0,00	0,00	119 289,31	119 289,31	119 289,31	119 289,31	119 289,31	119 289,31	119 289,31	119 289,31	119 289,31	119 289,31	119 289,31
Náklady na opravy a údržbu	-15 899 680,64	-7 070 295,36	0,00	0,00	-39 120,33	-58 093,86	-77 903,60	-98 578,63	-120 148,98	-142 645,64	-173 205,67	-205 218,80	-238 741,67	-273 832,93	-310 553,42
Náklady na čistenie	426 906,22	241 236,20	0,00	0,00	14 242,30	14 313,51	14 385,08	14 457,01	14 529,29	14 601,94	14 674,95	14 748,32	14 822,06	14 896,18	14 970,66
Prevádzkové služby	-1 430 257,40	-539 170,80	0,00	0,00	37 592,38	31 846,29	26 012,13	20 088,87	14 075,46	7 970,84	1 773,94	-4 516,30	-10 900,99	-17 381,22	-23 958,11
Náklady na obnovu	-3 078 200,00	-4 104 547,87	0,00	0,00	-1 731 487,50	-1 731 487,50	-1 731 487,50	-1 731 487,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkové prevádzkové náklady	-9 577 322,12	-5 926 862,23	0,00	0,00	-1 474 428,74	-1 491 172,38	-1 508 682,49	-1 526 986,54	185 374,58	165 396,57	137 431,55	108 091,54	77 321,67	45 065,07	11 262,75
Úspory prevádzkových dotácií (číslo A1, odst. 1.3, veta tretia časť (LRO2013))	9 577 322,12	5 926 862,23	0,00	0,00	1 474 428,74	1 491 172,38	1 508 682,49	1 526 986,54	-185 374,58	-165 396,57	-137 431,55	-108 091,54	-77 321,67	-45 065,07	-11 262,75
Iné špecifické náklady	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkové iné špecifické prevádzkové náklady	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkové prevádzkové výdavky	-9 577 322,12	-5 926 862,23	0,00	0,00	-1 474 428,74	-1 491 172,38	-1 508 682,49	-1 526 986,54	185 374,58	165 396,57	137 431,55	108 091,54	77 321,67	45 065,07	11 262,75

	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
3.1 Prevádzkové náklady																	
BEZ PROJEKTU	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
Náklady na materiál	1 507 786,15	1 522 864,01	1 538 092,65	1 553 473,58	1 569 008,31	1 584 698,40	1 600 545,38	1 616 550,83	1 632 716,34	1 649 043,51	1 665 533,94	1 682 189,28	1 699 011,17	1 716 001,29	1 733 161,30	1 750 492,91	1 767 997,84
Náklady na energiu	1 379 888,50	1 386 787,94	1 393 721,88	1 400 690,49	1 407 693,94	1 414 732,41	1 421 806,08	1 428 915,11	1 436 059,68	1 443 239,98	1 450 456,18	1 457 708,46	1 464 997,00	1 472 321,99	1 479 683,60	1 487 082,02	1 494 517,43
Osobné náklady	4 037 861,04	4 118 618,26	4 200 990,62	4 285 010,43	4 370 710,64	4 458 124,86	4 547 287,35	4 638 233,10	4 730 997,76	4 825 617,72	4 922 130,07	5 020 572,67	5 120 984,13	5 223 403,81	5 327 871,88	5 434 429,32	5 543 117,91
Sociálne náklady	1 255 527,13	1 255 527,13	1 255 527,13	1 255 527,13	1 255 527,13	1 255 527,13	1 255 527,13	1 255 527,13	1 255 527,13	1 255 527,13	1 255 527,13	1 255 527,13	1 255 527,13	1 255 527,13	1 255 527,13	1 255 527,13	1 255 527,13
Úhrada za ZDC	1 748 490,40	1 748 490,40	1 748 490,40	1 748 490,40	1 748 490,40	1 748 490,40	1 748 490,40	1 748 490,40	1 748 490,40	1 748 490,40	1 748 490,40	1 748 490,40	1 748 490,40	1 748 490,40	1 748 490,40	1 748 490,40	1 748 490,40
Náklady na opravy a údržbu	1 746 792,80	1 807 930,55	1 871 208,12	1 936 700,40	2 014 168,42	2 094 735,15	2 178 524,56	2 265 665,54	2 356 292,16	2 450 543,85	2 548 565,60	2 650 508,23	2 756 528,56	2 880 572,34	3 010 198,10	3 145 657,01	3 287 211,58
Náklady na čistenie	261 109,23	262 414,77	263 726,85	265 045,48	266 370,71	267 702,56	269 041,07	270 386,28	271 738,21	273 096,90	274 462,39	275 834,70	277 213,87	278 599,94	279 992,94	281 392,91	282 799,87
Prevádzkové služby	1 324 086,51	1 337 327,37	1 350 700,65	1 364 207,66	1 377 849,73	1 391 628,23	1 405 544,51	1 419 599,96	1 433 795,96	1 448 133,92	1 462 615,25	1 477 241,41	1 492 013,82	1 506 933,96	1 522 003,30	1 537 223,33	1 552 595,57
Náklady na obnovu	0,00	0,00	0,00	3 366 781,25	3 366 781,25	3 366 781,25	3 366 781,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkové prevádzkové náklady	13 261 541,75	13 439 960,43	13 622 458,30	17 175 926,82	17 376 600,54	17 582 420,39	17 793 547,73	14 643 368,35	14 865 617,65	15 093 693,40	15 327 780,97	15 568 072,28	15 814 766,08	16 081 850,86	16 356 928,65	16 640 295,03	16 932 257,72
Iné špecifické náklady	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkové iné špecifické prevádzkové náklady	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkové prevádzkové výdavky	13 261 541,75	13 439 960,43	13 622 458,30	17 175 926,82	17 376 600,54	17 582 420,39	17 793 547,73	14 643 368,35	14 865 617,65	15 093 693,40	15 327 780,97	15 568 072,28	15 814 766,08	16 081 850,86	16 356 928,65	16 640 295,03	16 932 257,72

	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
3.2 Prevádzkové náklady*																	
S PROJEKTOM	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
Náklady na materiál	1 639 219,09	1 662 168,16	1 685 438,51	1 709 034,65	1 732 961,14	1 757 232,59	1 781 823,71	1 806 769,24	1 832 064,01	1 857 712,91	1 883 720,89	1 910 092,98	1 936 834,28	1 963 949,96	1 991 445,26	2 019 325,50	2 047 596,05
Náklady na energiu	1 469 573,25	1 478 390,69	1 487 261,04	1 496 184,60	1 505 161,71	1 514 192,68	1 523 277,84	1 532 417,50	1 541 612,01	1 550 861,68	1 560 166,85	1 569 527,85	1 578 945,02	1 588 418,69	1 597 949,20	1 607 536,90	1 617 182,12
Osobné náklady	4 037 861,04	4 118 618,26	4 200 990,62	4 285 010,43	4 370 710,64	4 458 124,86	4 547 287,35	4 638 233,10	4 730 997,76	4 825 617,72	4 922 130,07	5 020 572,67	5 120 984,13	5 223 403,81	5 327 871,88	5 434 429,32	5 543 117,91
Sociálne náklady	1 255 527,13	1 255 527,13	1 255 527,13	1 255 527,13	1 255 527,13	1 255 527,13	1 255 527,13	1 255 527,13	1 255 527,13	1 255 527,13	1 255 527,13	1 255 527,13	1 255 527,13	1 255 527,13	1 255 527,13	1 255 527,13	1 255 527,13
Úhrada za ZDC	1 867 779,71	1 867 779,71	1 867 779,71	1 867 779,71	1 867 779,71	1 867 779,71	1 867 779,71	1 867 779,71	1 867 779,71	1 867 779,71	1 867 779,71	1 867 779,71	1 867 779,71	1 867 779,71	1 867 779,71	1 867 779,71	1 867 779,71
Náklady na opravy a údržbu	1 397 826,63	1 418 794,03	1 440 075,94	1 461 677,08	1 483 602,23	1 505 856,27	1 528 444,11	1 551 370,77	1 574 641,33	1 598 260,95	1 622 234,87	1 646 568,39	1 671 266,92	1 696 335,92	1 721 780,96	1 747 607,67	1 773 821,79
Náklady na čistenie	276 154,74	277 535,51	278 923,19	280 317,80	281 719,39	283 127,99	284 543,63	285 966,35	287 396,18	288 833,16	290 277,33	291 728,71	293 187,36	294 653,29	296 126,56	297 607,19	299 095,23
Prevádzkové služby	1 293 453,73	1 299 920,99	1 306 420,60	1 312 952,70	1 319 517,47	1 326 115,05	1 332 745,63	1 339 409,36	1 346 106,40	1 352 836,93	1 359 601,12	1 366 399,13	1 373 231,12	1 380 097,28	1 386 997,76	1 393 932,75	1 400 902,42
Náklady na obnovu	0,00	0,00	0,00	4 328 718,75	4 328 718,75	4 328 718,75	4 328 718,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkové prevádzkové náklady	13 237 395,31	13 378 734,48	13 522 416,73	17 997 202,86	18 145 698,17	18 296 665,02	18 450 147,85	14 277 473,16	14 436 124,53	14 597 430,19	14 761 437,96	14 928 196,57	15 097 755,66	15 270 165,79	15 445 478,47	15 623 746,17	15 805 022,35
Iné špecifické náklady	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkové iné špecifické prevádzkové náklady	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkové prevádzkové výdavky	13 237 395,31	13 378 734,48	13 522 416,73	17 997 202,86	18 145 698,17	18 296 665,02	18 450 147,85	14 277 473,16	14 436 124,53	14 597 430,19	14 761 437,96	14 928 196,57	15 097 755,66	15 270 165,79	15 445 478,47	15 623 746,17	15 805 022,35

* Pri spracovaní CBA boli vzaté do úvahy potenciálne príjmy a predaja vozidiel určených na likvidáciu je zvyčajne (na základe spojených a likvidáciou, neboli príjmy a náklady exaktne kvantit

	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
3.3 Prevádzkové náklady																	
INKREMENTÁLNE (PRÍRASTKOVÉ)	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
Náklady na materiál	131 432,94	139 304,15	147 345,86	155 561,07	163 952,82	172 524,20	181 278,33	190 218,41	199 347,67	208 669,40	218 186,95	227 903,70	237 823,11	247 948,68	258 283,96	268 832,58	279 598,21
Náklady na energiu	89 684,75	91 602,75	93 539,15	95 494,11	97 467,76	99 460,26	101 471,76	103 502,40	105 552,32	107 621,70	109 710,67	111 819,39	113 948,01	116 096,70	118 265,60	120 454,88	122 664,69
Osobné náklady	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sociálne náklady	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Úhrada za ZDC	119 289,31	119 289,31	119 289,31	119 289,31	119 289,31	119 289,31	119 289,31	119 289,31	119 289,31	119 289,31	119 289,31	119 289,31	119 289,31	119 289,31	119 289,31	119 289,31	119 289,31
Náklady na opravy a údržbu	-348 966,17	-389 136,52	-431 132,18	-475 023,32	-530 566,18	-588 878,89	-650 080,45	-714 294,77	-781 650,83	-852 282,90	-926 330,74	-1 003 939,84	-1 085 261,64	-1 184 236,42	-1 288 417,14	-1 398 049,34	-1 513 389,79
Náklady na čistenie	15 045,51	15 120,74	15 196,34	15 272,32	15 348,68	15 425,43	15 502,55	15 580,07	15 657,97	15 736,26	15 814,94	15 894,01	15 973,48	16 053,35	16 133,62	16 214,29	16 295,36
Prevádzkové služby	-30 632,78	-37 406,38	-44 280,05	-51 254,95	-58 332,27	-65 513,18	-72 798,88	-80 190,60	-87 689,55	-95 296,98	-103 014,14	-110 842,28	-118 782,70	-126 836,68	-135 005,54	-143 290,58	-151 693,15
Náklady na obnovu	0,00	0,00	0,00	961 937,50	961 937,50	961 937,50	961 937,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkové prevádzkové náklady	-24 146,44	-61 225,96	-100 041,56	821 276,04	769 097,63	714 244,63	656 600,12	-365 895,19	-429 493,11	-496 263,21	-566 343,01	-639 875,71	-717 010,43	-811 685,07	-911 450,18	-1 016 548,86	-1 127 235,37
Úspory prevádzkových dotácií (číslo 01, subk. 1.3, veta matričného 1303201)	24 146,44	61 225,96	100 041,56	-821 276,04	-769 097,63	-714 244,63	-656 600,12	365 895,19	429 493,11	496 263,21	566 343,01	639 875,71	717 010,43	811 685,07	911 450,18	1 016 548,86	1 127 235,37
Iné špecifické náklady	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkové iné špecifické prevádzkové náklady	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkové prevádzkové výdavky	-24 146,44	-61 225,96	-100 041,56	821 276,04	769 097,63	714 244,63	656 600,12	-365 895,19	-429 493,11	-496 263,21	-566 343,01	-639 875,71	-717 010,43	-811 685,07	-911 450,18	-1 016 548,86	-1 127 235,37

3.4 Prevádzkové náklady (ekonomické)			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Inkrementálne (PRÍRASTKOVÉ)	Celkom	Celkom (diskontované)	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Náklady na materiál	3 960 346,65	1 970 012,51	0,00	0,00	49 764,47	55 326,44	61 014,94	66 832,21	72 780,56	78 862,31	85 079,83	91 435,53	97 931,86	104 571,30	111 356,37
Náklady na energiu	2 397 081,48	1 301 164,63	0,00	0,00	62 785,12	64 337,43	65 904,93	67 487,75	69 086,00	70 699,80	72 329,29	73 974,58	75 635,79	77 313,06	79 006,52
Osobné náklady	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sociálne náklady	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Úhrada za ŽDC	3 006 090,57	1 720 146,88	0,00	0,00	107 360,38	107 360,38	107 360,38	107 360,38	107 360,38	107 360,38	107 360,38	107 360,38	107 360,38	107 360,38	107 360,38
Náklady na opravy a údržbu	-14 309 712,57	-6 363 265,83	0,00	0,00	-35 208,29	-52 284,47	-70 113,24	-88 720,77	-108 134,08	-128 381,08	-155 885,10	-184 696,92	-214 867,50	-246 449,64	-279 498,08
Náklady na čistenie	384 215,60	217 112,58	0,00	0,00	12 818,07	12 882,16	12 946,57	13 011,31	13 076,36	13 141,74	13 207,45	13 273,49	13 339,86	13 406,56	13 473,59
Prevádzkové služby	-1 287 231,66	-485 253,72	0,00	0,00	33 833,14	28 661,66	23 410,92	18 079,98	12 667,91	7 173,75	1 596,55	-4 064,67	-9 810,89	-15 643,10	-21 562,30
Náklady na obnovu	-2 930 446,40	-3 907 529,57	0,00	0,00	-1 648 376,10	-1 648 376,10	-1 648 376,10	-1 648 376,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkové prevádzkové náklady	-8 779 656,30	-5 547 612,50	0,00	0,00	-1 417 023,21	-1 432 092,50	-1 447 851,59	-1 464 325,24	166 837,12	148 856,91	123 688,40	97 282,38	69 589,50	40 558,56	10 136,48
Iné špecifické náklady	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkové iné špecifické prevádzkové náklady	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkové prevádzkové výdavky	-8 779 656,30	-5 547 612,50	0,00	0,00	-1 417 023,21	-1 432 092,50	-1 447 851,59	-1 464 325,24	166 837,12	148 856,91	123 688,40	97 282,38	69 589,50	40 558,56	10 136,48

	Rok >>>	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
	Spolu														
Zisk / Strata bez projektu	-357 763 714,69	-9 155 109	-9 255 735	-11 087 821	-11 188 349	-11 288 757	-11 388 984	-9 762 504	-9 872 481	-9 994 715	-10 122 743	-10 256 762	-10 396 966	-10 543 543	-10 696 678
Zisk / Strata s projektom	-342 015 900,67	-9 155 109	-9 255 735	-9 613 392	-9 493 867	-9 573 402	-9 651 697	-9 734 128	-9 820 864	-9 912 070	-10 007 904	-10 108 518	-10 214 058	-10 324 661	-10 440 459
Dotácia bez projektu	357 763 714,69	9 155 109	9 255 735	11 087 821	11 188 349	11 288 757	11 388 984	9 762 504	9 872 481	9 994 715	10 122 743	10 256 762	10 396 966	10 543 543	10 696 678
Dotácia s projektom	342 015 900,67	9 155 109	9 255 735	9 613 392	9 493 867	9 573 402	9 651 697	9 734 128	9 820 864	9 912 070	10 007 904	10 108 518	10 214 058	10 324 661	10 440 459
Zmena dotácie	-15 747 814,02	0	0	-1 474 429	-1 694 483	-1 715 355	-1 737 287	-28 377	-51 617	-82 645	-114 839	-148 244	-182 908	-218 882	-256 219
Čisté zvýšenie/úspora prevádzkovej dotácie	-9 577 322,12	0	0	-1 474 429	-1 491 172	-1 508 682	-1 526 987	185 375	165 397	137 432	108 092	77 322	45 065	11 263	-24 146
Zmena dotácie kompenzovaná zvýšením príjmov	6 170 491,91	0	0	0	203 310	206 673	210 301	213 751	217 013	220 076	222 930	225 565	227 973	230 144	232 073
Hodnota prírastku prevádzkových nákladov pre výpočet finančnej medzery (článok 61 nar. 1303/2013)	3 691 162,15	0	0	0	0	0	0	185 375	165 397	137 432	108 092	77 322	45 065	11 263	0

3.4 Prevádzkové náklady (ekonomické)	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Inkrementálne (PRÍRASTKOVÉ)	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
Náklady na materiál	118 289,65	125 373,73	132 611,28	140 004,97	147 557,54	155 271,78	163 150,50	171 196,57	179 412,90	187 802,46	196 368,25	205 113,33	214 040,80	223 153,81	232 455,57	241 949,33	251 638,39
Náklady na energiu	80 716,28	82 442,47	84 185,24	85 944,70	87 720,99	89 514,24	91 324,58	93 152,16	94 997,09	96 859,53	98 739,60	100 637,45	102 553,21	104 487,03	106 439,04	108 409,39	110 398,22
Osobné náklady	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sociálne náklady	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Uhrada za ŽDC	107 360,38	107 360,38	107 360,38	107 360,38	107 360,38	107 360,38	107 360,38	107 360,38	107 360,38	107 360,38	107 360,38	107 360,38	107 360,38	107 360,38	107 360,38	107 360,38	107 360,38
Náklady na opravy a údržbu	-314 069,55	-350 222,87	-388 018,96	-427 520,99	-477 509,57	-529 991,00	-585 072,40	-642 865,29	-703 485,75	-767 054,61	-833 697,66	-903 545,85	-976 735,48	-1 065 812,78	-1 159 575,43	-1 258 244,41	-1 362 050,81
Náklady na čistenie	13 540,96	13 608,66	13 676,71	13 745,09	13 813,82	13 882,88	13 952,30	14 022,06	14 092,17	14 162,63	14 233,44	14 304,61	14 376,14	14 448,02	14 520,26	14 592,86	14 665,82
Prevádzkové služby	-27 569,51	-33 665,74	-39 852,04	-46 129,46	-52 499,04	-58 961,86	-65 519,00	-72 171,54	-78 920,60	-85 767,28	-92 712,72	-99 758,05	-106 904,43	-114 153,01	-121 504,98	-128 961,52	-136 523,84
Náklady na obnovu	0,00	0,00	0,00	915 764,50	915 764,50	915 764,50	915 764,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkové prevádzkové náklady	-21 731,80	-55 103,36	-90 037,41	789 169,18	742 208,62	692 840,92	640 960,86	-329 305,67	-386 543,80	-446 636,89	-509 708,71	-575 888,14	-645 309,38	-730 516,56	-820 305,17	-914 893,98	-1 014 511,83
Iné špecifické náklady	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkové iné špecifické prevádzkové náklady	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkové prevádzkové výdavky	-21 731,80	-55 103,36	-90 037,41	789 169,18	742 208,62	692 840,92	640 960,86	-329 305,67	-386 543,80	-446 636,89	-509 708,71	-575 888,14	-645 309,38	-730 516,56	-820 305,17	-914 893,98	-1 014 511,83

	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
Zisk / Strata bez projektu	-10 856 549	-11 023 330	-14 563 967	-14 754 743	-14 953 635	-15 160 833	-12 009 738	-12 234 093	-12 467 291	-12 709 503	-12 960 897	-13 221 637	-13 505 665	-13 800 529	-14 106 461	-14 423 695
Zisk / Strata s projektom	-10 561 573	-10 688 115	-15 148 909	-15 286 611	-15 430 024	-15 579 221	-11 405 548	-11 566 495	-11 733 387	-11 906 255	-12 085 120	-12 269 996	-12 460 883	-12 657 772	-12 860 647	-13 069 481
Dotácia bez projektu	10 856 549	11 023 330	14 563 967	14 754 743	14 953 635	15 160 833	12 009 738	12 234 093	12 467 291	12 709 503	12 960 897	13 221 637	13 505 665	13 800 529	14 106 461	14 423 695
Dotácia s projektom	10 561 573	10 688 115	15 148 909	15 286 611	15 430 024	15 579 221	11 405 548	11 566 495	11 733 387	11 906 255	12 085 120	12 269 996	12 460 883	12 657 772	12 860 647	13 069 481
Zmena dotácie	-294 977	-335 215	584 942	531 868	476 388	418 388	-604 190	-667 597	-733 904	-803 249	-875 777	-951 641	-1 044 782	-1 142 757	-1 245 814	-1 354 214
Čisté zvýšenie/úspora prevádzkovej dotácie	-61 226	-100 042	821 276	769 098	714 245	656 600	-365 895	-429 493	-496 263	-566 343	-639 876	-717 010	-811 685	-911 450	-1 016 549	-1 127 235
Zmena dotácie kompenzovaná zvýšením príjmov	233 751	235 173	236 334	237 230	237 856	238 212	238 295	238 104	237 641	236 906	235 901	234 630	233 097	231 307	229 265	226 979
Hodnota prírastku prevádzkových nákladov pre výpočet finančnej medzery (článok 61 nar. 1303/2013)	0	0	821 276	769 098	714 245	656 600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

		Rok														
4.1 Príjmy BEZ PROJEKTU		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Celkom	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Príjmy z prepravy cestujúcich	74 741 745,29	2 151 958,39	2 180 995,52	2 212 635,71	2 246 980,49	2 284 141,08	2 324 239,01	2 362 375,54	2 398 428,51	2 432 280,83	2 463 821,04	2 492 943,98	2 519 551,34	2 543 552,23	2 564 863,64	2 583 411,00
Iné príjmy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové príjmy	74 741 745,29	2 151 958,39	2 180 995,52	2 212 635,71	2 246 980,49	2 284 141,08	2 324 239,01	2 362 375,54	2 398 428,51	2 432 280,83	2 463 821,04	2 492 943,98	2 519 551,34	2 543 552,23	2 564 863,64	2 583 411,00

		Rok														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
4.2 Príjmy S PROJEKTOM*		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
	Celkom															
Príjmy z prepravy cestujúcich	80 912 237,20	2 151 958,39	2 180 995,52	2 212 635,71	2 450 290,70	2 490 813,64	2 534 539,69	2 576 126,87	2 615 441,97	2 652 357,30	2 686 751,31	2 718 509,34	2 747 524,18	2 773 696,70	2 796 936,40	2 817 161,96
Iné príjmy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkové príjmy	80 912 237,20	2 151 958,39	2 180 995,52	2 212 635,71	2 450 290,70	2 490 813,64	2 534 539,69	2 576 126,87	2 615 441,97	2 652 357,30	2 686 751,31	2 718 509,34	2 747 524,18	2 773 696,70	2 796 936,40	2 817 161,96

* Pri spracovaní CBA boli vzaté do úvahy potenciálne príjmy a náklady súvisiace s deštrukciou vyradených vozidiel. Nakoľko príjem z predaja vozidiel určených na likvidáciu je zvyčajne (na základe predchádzajúcich skúseností) nízky a približne zodpovedá výške nákladov spojených s likvidáciou, neboli príjmy a náklady exaktne kvantifikované v CBA.

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
4.3 INKREMENTÁLNE príjmy		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
	Celkom															
Príjmy z prepravy cestujúcich	6 170 491,91	0,00	0,00	0,00	203 310,21	206 672,56	210 300,68	213 751,33	217 013,46	220 076,47	222 930,28	225 565,36	227 972,84	230 144,47	232 072,76	233 750,96
Iné príjmy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové príjmy	6 170 491,91	0,00	0,00	0,00	203 310,21	206 672,56	210 300,68	213 751,33	217 013,46	220 076,47	222 930,28	225 565,36	227 972,84	230 144,47	232 072,76	233 750,96

	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Koeficient rastu cestovného	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
Priemerný príjem z prepravy na osobu v EUR	0,6147	0,6147	0,6147	0,6147	0,6147	0,6147	0,6147	0,6147	0,6147	0,6147	0,6147	0,6147	0,6147	0,6147	0,6147

	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
4.1 Príjmy BEZ PROJEKTU	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
Príjmy z prepravy cestujúcich	2 599 128,55	2 611 959,75	2 621 857,62	#####	2 632 714,82	2 633 630,26	2 631 524,85	2 626 402,53	2 618 277,66	2 607 174,95	2 593 129,35	2 576 185,84	2 556 399,20	2 533 833,72	2 508 562,88
Iné príjmy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové príjmy	2 599 128,55	2 611 959,75	2 621 857,62	#####	2 632 714,82	2 633 630,26	2 631 524,85	2 626 402,53	2 618 277,66	2 607 174,95	2 593 129,35	2 576 185,84	2 556 399,20	2 533 833,72	2 508 562,88

	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
4.2 Príjmy S PROJEKTOM*	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
Príjmy z prepravy cestujúcich	2 834 301,66	2 848 293,84	2 859 087,28	#####	2 870 926,87	2 871 925,14	2 869 629,22	2 864 043,42	2 855 183,40	2 843 076,11	2 827 759,64	2 809 283,05	2 787 706,09	2 763 098,85	2 735 541,46
Iné príjmy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkové príjmy	2 834 301,66	2 848 293,84	2 859 087,28	#####	2 870 926,87	2 871 925,14	2 869 629,22	2 864 043,42	2 855 183,40	2 843 076,11	2 827 759,64	2 809 283,05	2 787 706,09	2 763 098,85	2 735 541,46

* Pri spracovaní CBA boli vzaté do úvahy potenciálne zvýšenie (na základe predchádzajúcich skúseností) ni:

	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
4.3 INKREMENTÁLNE príjmy	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
Príjmy z prepravy cestujúcich	235 173,11	236 334,09	237 229,67	237 856,47	238 212,04	238 294,87	238 104,37	237 640,90	236 905,75	235 901,16	234 630,29	233 097,21	231 306,89	229 265,13	226 978,59
Iné príjmy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové príjmy	235 173,11	236 334,09	237 229,67	237 856,47	238 212,04	238 294,87	238 104,37	237 640,90	236 905,75	235 901,16	234 630,29	233 097,21	231 306,89	229 265,13	226 978,59

	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
Koeficient rastu cestovného	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
Priemerný príjem z prepravy na osobu v EUR	0,6147	0,6147	0,6147	0,6147	0,6147	0,6147	0,6147	0,6147	0,6147	0,6147	0,6147	0,6147	0,6147	0,6147	0,6147	0,6147

5.1 Výpočet finančnej medzery	Nediskontované	Diskontované	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Investičné náklady	76 955 000,00	72 310 378,70	15 391 000,00	0,00	61 564 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zostatková hodnota	1 456 720,58	467 099,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Prírastok príjmov projektu	6 170 491,91	3 412 359,18	0,00	0,00	0,00	203 310,21	206 672,56	210 300,68	213 751,33	217 013,46	220 076,47	222 930,28	225 565,36
Prírastok nákladov projektu	3 691 162,15	2 034 641,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	185 374,58	165 396,57	137 431,55	108 091,54	77 321,67
Čistý príjem (NR)	3 936 050,34	1 844 817,61	0,00	0,00	0,00	203 310,21	206 672,56	210 300,68	28 376,75	51 616,89	82 644,91	114 838,74	148 243,70
Max. EE = DIC - DNR		70 465 561,09											
FG		97,45%											

5.2 Príspevok Spoločenstva (EÚ)	
Oprávnené náklady	76 955 000,00
Oprávnené náklady znížené o GAP	74 992 647,50
Pomer spolufinancovania	85%
EÚ grant	63 743 750,37
Štátny rozpočet	11 248 897,13
Zdroje ZSSK	1 962 352,50

Podiel financovania projektu v rokoch		0,2000	0,0000	0,8000
---------------------------------------	--	--------	--------	--------

5.3 Štruktúra financovania	Celkom	Rok				
		2021	2022	2023	.....	
Investičné náklady	76 955 000,00	15 391 000,00	0,00	61 564 000,00	.....	0
EÚ grant	63 743 750,38	12 748 750,08	0,00	50 995 000,30	.....	0
Príspevok z národných zdrojov (ŠR+ZSSK)	13 211 249,63	2 642 249,93	0,00	10 568 999,70	.....	0
Príspevok ŠR	11 248 897,13	2 249 779,43	0,00	8 999 117,70	.....	0
Zdroje ZSSK	1 962 352,50	392 470,50	0,00	1 569 882,00	.....	0
Celkové finančné zdroje	76 955 000,00	15 391 000,00	0,00	61 564 000,00	.....	0

5.1 Výpočet finančnej medzery	2032	2033	2034
Investičné náklady	0,00	0,00	0,00
Zostatková hodnota	0,00	0,00	0,00
Prírastok príjmov projektu	227 972,84	230 144,47	232 072,76
Prírastok nákladov projektu	45 065,07	11 262,75	0,00
Čistý príjem (NR)	182 907,77	218 881,72	232 072,76
Max. EE = DIC - DNR			
FG			

5.2 Príspevok Spoločenstva (EÚ)
Oprávnené náklady
Oprávnené náklady znížené o GAP
Pomer spolufinancovania
EÚ grant
Štátny rozpočet
Zdroje ZSSK

Podiel financovania projektu v rokoch

5.3 Štruktúra financovania
Investičné náklady
EÚ grant
Príspevok z národných zdrojov (ŠR+ZSSK)
Príspevok SR
Zdroje ZSSK
Celkové finančné zdroje

5.1 Výpočet finančnej medzery	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048
Investičné náklady	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zostatková hodnota	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Prírastok príjmov projektu	233 750,96	235 173,11	236 334,09	237 229,67	237 856,47	238 212,04	238 294,87	238 104,37	237 640,90	236 905,75	235 901,16	234 630,29	233 097,21	231 306,89
Prírastok nákladov projektu	0,00	0,00	821 276,04	769 097,63	714 244,63	656 600,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Čistý príjem (NR)	233 750,96	235 173,11	-584 941,95	-531 867,97	-476 388,17	-418 388,08	238 294,87	238 104,37	237 640,90	236 905,75	235 901,16	234 630,29	233 097,21	231 306,89
Max. EE = DIC - DNR														
FG														

5.2 Príspevok Spoločenstva (EÚ)
Oprávnené náklady
Oprávnené náklady znížené o GAP
Pomer spolufinancovania
EÚ grant
Štátny rozpočet
Zdroje ZSSK

Podiel financovania projektu v rokoch

5.3 Štruktúra financovania
Investičné náklady
EÚ grant
Príspevok z národných zdrojov (ŠR+ZSSK)
Príspevok ŠR
Zdroje ZSSK
Celkové finančné zdroje

5.1 Výpočet finančnej medzery	2049	2050
Investičné náklady	0,00	0,00
Zostatková hodnota	0,00	1 456 720,58
Prírastok príjmov projektu	229 265,13	226 978,59
Prírastok nákladov projektu	0,00	0,00
Čistý príjem (NR)	229 265,13	1 683 699,17
Max. EE = DIC - DNR		
FG		

5.2 Príspevok Spoločenstva (EÚ)
Oprávnené náklady
Oprávnené náklady znížené o GAP
Pomer spolufinancovania
EÚ grant
Štátny rozpočet
Zdroje ZSSK

Podiel financovania projektu v rokoch

5.3 Štruktúra financovania
Investičné náklady
EÚ grant
Príspevok z národných zdrojov (ŠR+ZSSK)
Príspevok SR
Zdroje ZSSK
Celkové finančné zdroje

	Celkom	Celkom (diskontované)	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Prijmy z cestovného	80 912 237	47 420 462	2 151 958	2 180 996	2 212 636	2 450 291	2 490 814	2 534 540	2 576 127	2 615 442	2 652 357	2 686 751	2 718 509	2 747 524	2 773 697
Ostatné prijmy (kompenzácie)	342 015 901	196 837 252	9 155 109	9 255 735	9 613 392	9 493 867	9 573 402	9 651 697	9 734 128	9 820 864	9 912 070	10 007 904	10 108 518	10 214 058	10 324 661
Prijmy spolu	422 928 138	244 257 714	11 307 068	11 436 731	11 826 028	11 944 158	12 064 215	12 186 236	12 310 255	12 436 306	12 564 428	12 694 655	12 827 027	12 961 582	13 098 358

Prevádzkové náklady	Celkom	Celkom (diskontované)													
Náklady na materiál	50 484 637	29 030 522	1 324 835	1 338 084	1 406 758	1 426 453	1 446 423	1 466 673	1 487 207	1 508 028	1 529 140	1 550 548	1 572 256	1 594 267	1 616 587
Náklady na energiu	44 409 815	26 113 543	1 293 258	1 299 724	1 375 984	1 384 240	1 392 546	1 400 901	1 409 306	1 417 762	1 426 269	1 434 826	1 443 435	1 452 096	1 460 808
Osobné náklady	126 629 118	71 664 853	3 121 398	3 183 826	3 247 502	3 312 452	3 378 701	3 446 276	3 515 201	3 585 505	3 657 215	3 730 359	3 804 967	3 881 066	3 958 687
Sociálne náklady	37 665 814	22 579 042	1 255 527	1 255 527	1 255 527	1 255 527	1 255 527	1 255 527	1 255 527	1 255 527	1 255 527	1 255 527	1 255 527	1 255 527	1 255 527
Úhrada za ŽDC	55 794 813	33 355 627	1 748 490	1 748 490	1 867 780	1 867 780	1 867 780	1 867 780	1 867 780	1 867 780	1 867 780	1 867 780	1 867 780	1 867 780	1 867 780
Náklady na opravy a údržbu	43 263 339	24 848 144	1 155 417	1 190 079	1 186 661	1 204 461	1 222 528	1 240 866	1 259 479	1 278 371	1 297 547	1 317 010	1 336 765	1 356 817	1 377 169
Náklady na čistenie	8 326 362	4 908 998	244 717	245 940	261 412	262 719	264 033	265 353	266 680	268 013	269 353	270 700	272 053	273 414	274 781
Prevádzkové služby	39 039 365	23 032 227	1 163 425	1 175 060	1 224 403	1 230 525	1 236 677	1 242 861	1 249 075	1 255 320	1 261 597	1 267 905	1 274 244	1 280 616	1 287 019
Náklady na obnovu	17 314 875	8 724 758	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prevádzkové náklady spolu	422 928 138	244 257 714	11 307 068	11 436 731	11 826 028	11 944 158	12 064 215	12 186 236	12 310 255	12 436 306	12 564 428	12 694 655	12 827 027	12 961 582	13 098 358

Investičné náklady, zostatková hodnota	78 411 721	69 978 344	15 391 000	0	61 564 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spolu prevádzkové a investičné náklady	501 339 858	304 841 531	26 698 068	11 436 731	73 390 028	11 944 158	12 064 215	12 186 236	12 310 255	12 436 306	12 564 428	12 694 655	12 827 027	12 961 582	13 098 358

Toky hotovosti	-78 411 721	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-----------------------	--------------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
Prijmy z cestovného	2 796 936	2 817 162	2 834 302	2 848 294	2 859 087	2 866 641	2 870 927	2 871 925	2 869 629	2 864 043	2 855 183	2 843 076	2 827 760	2 809 283	2 787 706	2 763 099	2 735 541
Ostatné prijmy (kompenzácie)	10 440 459	10 561 573	10 688 115	15 148 909	15 286 611	15 430 024	15 579 221	11 405 548	11 566 495	11 733 387	11 906 255	12 085 120	12 269 996	12 460 883	12 657 772	12 860 647	13 069 481
Prijmy spolu	13 237 395	13 378 734	13 522 417	17 997 203	18 145 698	18 296 665	18 450 148	14 277 473	14 436 125	14 597 430	14 761 438	14 928 197	15 097 756	15 270 166	15 445 478	15 623 746	15 805 022

Prevádzkové náklady																	
Náklady na materiál	1 639 219	1 662 168	1 685 439	1 709 035	1 732 961	1 757 223	1 781 824	1 806 769	1 832 064	1 857 713	1 883 721	1 910 093	1 936 834	1 963 950	1 991 445	2 019 325	2 047 596
Náklady na energiu	1 469 573	1 478 391	1 487 261	1 496 185	1 505 162	1 514 193	1 523 278	1 532 418	1 541 612	1 550 862	1 560 167	1 569 528	1 578 945	1 588 419	1 597 949	1 607 537	1 617 182
Osobné náklady	4 037 861	4 118 618	4 200 991	4 285 010	4 370 711	4 458 125	4 547 287	4 638 233	4 730 998	4 825 618	4 922 130	5 020 573	5 120 984	5 223 404	5 327 872	5 434 429	5 543 118
Sociálne náklady	1 255 527	1 255 527	1 255 527	1 255 527	1 255 527	1 255 527	1 255 527	1 255 527	1 255 527	1 255 527	1 255 527	1 255 527	1 255 527	1 255 527	1 255 527	1 255 527	1 255 527
Úhrada za ŽDC	1 867 780	1 867 780	1 867 780	1 867 780	1 867 780	1 867 780	1 867 780	1 867 780	1 867 780	1 867 780	1 867 780	1 867 780	1 867 780	1 867 780	1 867 780	1 867 780	1 867 780
Náklady na opravy a údržbu	1 397 827	1 418 794	1 440 076	1 461 677	1 483 602	1 505 856	1 528 444	1 551 371	1 574 641	1 598 261	1 622 235	1 646 568	1 671 267	1 696 336	1 721 781	1 747 608	1 773 822
Náklady na čistenie	276 155	277 536	278 923	280 318	281 719	283 128	284 544	285 966	287 396	288 833	290 277	291 729	293 187	294 653	296 127	297 607	299 095
Prevádzkové služby	1 293 454	1 299 921	1 306 421	1 312 953	1 319 517	1 326 115	1 332 746	1 339 409	1 346 106	1 352 837	1 359 601	1 366 399	1 373 231	1 380 097	1 386 998	1 393 933	1 400 902
Náklady na obnovu	0	0	0	4 328 719	4 328 719	4 328 719	4 328 719	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prevádzkové náklady spolu	13 237 395	13 378 734	13 522 417	17 997 203	18 145 698	18 296 665	18 450 148	14 277 473	14 436 125	14 597 430	14 761 438	14 928 197	15 097 756	15 270 166	15 445 478	15 623 746	15 805 022

Investičné náklady, zostatková hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 456 721
Spolu prevádzkové a investičné náklady	13 237 395	13 378 734	13 522 417	17 997 203	18 145 698	18 296 665	18 450 148	14 277 473	14 436 125	14 597 430	14 761 438	14 928 197	15 097 756	15 270 166	15 445 478	15 623 746	17 261 743

Toky hotovosti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-----------------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

6.1 Finančná čistá súčasná hodnota investície (FNPV_C)		Rok	Rok													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Peňažné toky	Celkom	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Investičné náklady	76 955 000	15 391 000	0	61 564 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prevádzkové náklady	-9 577 322	0	0	-1 474 429	-1 491 172	-1 508 682	-1 526 987	185 375	165 397	137 432	108 092	77 322	45 065	11 263	-24 146	-61 226
Príjmy	6 170 492	0	0	0	203 310	206 673	210 301	213 751	217 013	220 076	222 930	225 565	227 973	230 144	232 073	233 751
Zostatková hodnota	1 456 721	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cisté peňažné toky	- 59 750 465	-15 391 000	0	-60 089 571	1 694 483	1 715 355	1 737 287	28 377	51 617	82 645	114 839	148 244	182 908	218 882	256 219	294 977

Finančná čistá súčasná hodnota investície (FNPV_C) **-62 504 057,77** EUR

Finančné vnútorné výnosové percento investície (FRR_C) **-7,45%**

6.2 Finančná čistá súčasná hodnota kapitálu (FNPV_K)		Rok														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Peňažné toky	Celkom	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Finančné zdroje ZSSK	1 962 353	392 471	0	1 569 882	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Príspevok zo štátneho rozpočtu	11 248 897	2 249 779	0	8 999 118	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prevádzkové náklady	-9 577 322	0	0	-1 474 429	-1 491 172	-1 508 682	-1 526 987	185 375	165 397	137 432	108 092	77 322	45 065	11 263	-24 146	-61 226
Splátky úverov	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Príjmy	6 170 492	0	0	0	203 310	206 673	210 301	213 751	217 013	220 076	222 930	225 565	227 973	230 144	232 073	233 751
Zostatková hodnota	1 456 721	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cisté peňažné toky	3 993 285	-2 642 250	0	-9 094 571	1 694 483	1 715 355	1 737 287	28 377	51 617	82 645	114 839	148 244	182 908	218 882	256 219	294 977

Finančná čistá súčasná hodnota kapitálu (FNPV_K) **-2 607 563,34** EUR

Finančné vnútorné výnosové percento kapitálu (FRR_K) **1,90%**

6.3 Finančná udržateľnosť projektu		Rok														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Peňažné toky	Celkom	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Verejné zdroje spolu	74 992 648	14 998 530	0	59 994 118	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Finančné zdroje ZSSK	1 962 353	392 471	0	1 569 882	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Príjmy	80 912 237	2 151 958	2 180 996	2 212 636	2 450 291	2 490 814	2 534 540	2 576 127	2 615 442	2 652 357	2 686 751	2 718 509	2 747 524	2 773 697	2 796 936	2 817 162
Finančná kompenzácia podľa ZoDSVZ	342 015 901	9 155 109	9 255 735	9 613 392	9 493 867	9 573 402	9 651 697	9 734 128	9 820 864	9 912 070	10 007 904	10 108 518	10 214 058	10 324 661	10 440 459	10 561 573
Celkové finančné zdroje (Celkové príjmy)	499 883 138	26 698 068	11 436 731	73 390 028	11 944 158	12 064 215	12 186 236	12 310 255	12 436 306	12 564 428	12 694 655	12 827 027	12 961 582	13 098 358	13 237 395	13 378 734
Investičné náklady	76 955 000	15 391 000	0	61 564 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prevádzkové náklady	422 928 138	11 307 068	11 436 731	11 826 028	11 944 158	12 064 215	12 186 236	12 310 255	12 436 306	12 564 428	12 694 655	12 827 027	12 961 582	13 098 358	13 237 395	13 378 734
Splátky úverov	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové náklady	499 883 138	26 698 068	11 436 731	73 390 028	11 944 158	12 064 215	12 186 236	12 310 255	12 436 306	12 564 428	12 694 655	12 827 027	12 961 582	13 098 358	13 237 395	13 378 734
Celkové peňažné toky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kumulovaný čistý peňažný tok s kompenzáciou ZoDSVZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Kompenzácia prevádzkových nákladov železničnej osobnej dopravy - ZSSK podľa ZoDVZ

	2005	2010	2 015	2016	2017	2018*	2019
Výška kompenzácie v bežných cenách v mil. €	116,2	228,114	233,145	238,31	243,956	300,058	292,969
Dopravný výkon vo vlkm, mil. vlkm	31,785	32,048	31,856	31,477	32,641	33,649	34,503
Kompenzácia na priemerný vlkm železničnej dopravy v EUR	3,656	7,118	7,319	7,571	7,474	8,917	8,491

*V roku 2018 ZSSK začítavala do výnosov dohad doplatku kompenzácie z výkonov vo verejnom záujme zo ZoDSVZ za uvedený rok vo výške 37 370 tis. EUR. V minulých rokoch ZSSK účtovala vo výnosoch doplatok kompenzácie vo výške nekrytej straty zo ZoDSVZ bežného roku až v nasledujúcom roku.

Kompenzácia železničnej dopravy ZSSK		2020
Odhad výšky kompenzácie železničnej dopravy SR	podľa časového radu	309,9
Nadkompenzácia a podkompenzácia projektu		nie je určiteľná pre projekt, vzťahuje sa na celú železničnú dopravu a dopravcov.

6.1 Finančná čistá súčasná hodnota investície (FNPV_C)															
	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Peňažné toky	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
Investičné náklady	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prevádzkové náklady	-100 042	821 276	769 098	714 245	656 600	-365 895	-429 493	-496 263	-566 343	-639 876	-717 010	-811 685	-911 450	-1 016 549	-1 127 235
Príjmy	235 173	236 334	237 230	237 856	238 212	238 295	238 104	237 641	236 906	235 901	234 630	233 097	231 307	229 265	226 979
Zostatková hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 456 721
Cisté peňažné toky	335 215	-584 942	-531 868	-476 388	-418 388	604 190	667 597	733 904	803 249	875 777	951 641	1 044 782	1 142 757	1 245 814	2 810 935

Čistá súčasná hodnota peňažných tokov
zostávajúcej životnosti po uplynutí
referenčného obdobia

1	2
2051	2052
0	0
-319 244	-319 244
205 683	205 683
0	0
524 927	524 927

Finančná čistá súčasná hodnota investície (FNPV_C)
Finančné vnútorné výnosové percento investície (FRR_C)

6.2 Finančná čistá súčasná hodnota kapitálu (FNPV_K)															
	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Peňažné toky	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
Finančné zdroje ZSSK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Príspevok zo štátneho rozpočtu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prevádzkové náklady	-100 042	821 276	769 098	714 245	656 600	-365 895	-429 493	-496 263	-566 343	-639 876	-717 010	-811 685	-911 450	-1 016 549	-1 127 235
Spłaty úverov	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Príjmy	235 173	236 334	237 230	237 856	238 212	238 295	238 104	237 641	236 906	235 901	234 630	233 097	231 307	229 265	226 979
Zostatková hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 456 721
Cisté peňažné toky	335 215	-584 942	-531 868	-476 388	-418 388	604 190	667 597	733 904	803 249	875 777	951 641	1 044 782	1 142 757	1 245 814	2 810 935

Finančná čistá súčasná hodnota kapitálu (FNPV_K)
Finančné vnútorné výnosové percento kapitálu (FRR_K)

6.3 Finančná udržateľnosť projektu															
	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Peňažné toky	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
Verejné zdroje spolu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Finančné zdroje ZSSK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Príjmy	2 834 302	2 848 294	2 859 087	2 866 641	2 870 927	2 871 925	2 869 629	2 864 043	2 855 183	2 843 076	2 827 760	2 809 283	2 787 706	2 763 099	2 735 541
Finančná kompenzácia podľa ZoDSVZ	10 688 115	15 148 909	15 286 611	15 430 024	15 579 221	11 405 548	11 566 495	11 733 387	11 906 255	12 085 120	12 269 996	12 460 883	12 657 772	12 860 647	13 069 481
Celkové finančné zdroje (Celkové príjmy)	13 522 417	17 997 203	18 145 698	18 296 665	18 450 148	14 277 473	14 436 125	14 597 430	14 761 438	14 928 197	15 097 756	15 270 166	15 445 478	15 623 746	15 805 022
Investičné náklady	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prevádzkové náklady	13 522 417	17 997 203	18 145 698	18 296 665	18 450 148	14 277 473	14 436 125	14 597 430	14 761 438	14 928 197	15 097 756	15 270 166	15 445 478	15 623 746	15 805 022
Spłaty úverov	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové náklady	13 522 417	17 997 203	18 145 698	18 296 665	18 450 148	14 277 473	14 436 125	14 597 430	14 761 438	14 928 197	15 097 756	15 270 166	15 445 478	15 623 746	15 805 022
Celkové peňažné toky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kumulovaný čistý peňažný tok s kompenzáciou ZoDSVZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Kompenzácia prevádzkových nákladov železničnej
Výška kompenzácie v bežných cenách v mil. €
Dopravný výkon vo vlkm, mil. vlkm
Kompenzácia na priemerný vlkm železničnej dopravy v EUR

Kompenzácia železničnej dopravy ZSSK
Odhad výšky kompenzácie železničnej dopravy SR
Nadkompenzáciaa podkompenzácia projektu

			Rok												
7.1 Úspora času (v EUR)	Celkom	Celkom (diskontované)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Úspora času v rámci osobnej železničnej dopravy (v EUR)	Celkom		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Železničná doprava															
Hodnota úspory času pri pracovných cestách	14 294 040	6 756 518	0	0	0	396 352	411 337	427 136	442 640	457 793	472 771	487 295	501 076	513 577	524 968
Hodnota úspory času pri nepracovných cestách (dochádzanie do práce)	19 840 109	9 446 153	0	0	0	577 707	596 026	615 408	634 571	653 059	670 799	688 130	704 166	718 828	732 465
Hodnota úspory času pri nepracovných cestách (iné - súkromné účely)	18 426 599	8 771 640	0	0	0	536 478	553 792	571 675	588 913	605 878	622 521	638 788	653 710	667 205	679 672
Spolu	52 560 748	24 974 311	0	0	0	1 510 537	1 561 156	1 614 219	1 666 124	1 716 730	1 766 090	1 814 213	1 858 952	1 899 610	1 937 105
Úspora času v rámci prevedenej dopravy (v EUR)															
Automobil															
Hodnota úspory času pri pracovných cestách	218 102	103 093	0	0	0	6 048	6 276	6 517	6 754	6 985	7 214	7 435	7 646	7 836	8 010
Hodnota úspory času pri nepracovných cestách (dochádzanie do práce)	637 836	303 741	0	0	0	18 587	19 175	19 797	20 412	21 018	21 583	22 135	22 641	23 100	23 538
Hodnota úspory času pri nepracovných cestách (iné - súkromné účely)	1 028 056	489 392	0	0	0	29 924	30 897	31 883	32 848	33 798	34 729	35 640	36 472	37 220	37 926
Spolu	1 883 994	896 225	0	0	0	54 559	56 348	58 197	60 013	61 800	63 526	65 211	66 759	68 156	69 474
Úspora času celkom	54 444 742	25 870 536	0	0	0	1 565 096	1 617 504	1 672 417	1 726 138	1 778 531	1 829 616	1 879 424	1 925 711	1 967 766	2 006 579

Účel cestovania	cestujúci dopravnými prostriedkami			
	%	vlak	automobil %	osoby
škola - krátke vzdialenosti	22,45%	29 550 671	4,00%	401 529
zamestnanie - krátke vzdialenosti *	19,37%	12 748 251	30,00%	1 505 733
- dlhé vzdialenosti		12 748 251		1 505 733
súkromná cesta - krátke vzdialenosti	28,13%	18 513 594	15,00%	752 866
- dlhé vzdialenosti		18 513 594		752 866
pracovná cesta - krátke cesty	11,86%	7 805 589	4,00%	200 764
- dlhé cesty		7 805 589		200 764
voľný čas - krátke cesty	17,16%	11 293 753	22,00%	1 104 204
- dlhé cesty		11 293 753		1 104 204
zdravotníctvo - krátke cesty	0,83%	1 092 519	14,00%	1 405 350
šport - dlhé cesty	0,20%	2 633	11,00%	1 104 204
Spolu cestujúci refer. obdobie projektu	1,00	131 628 823	100,00	10 038 217

Zdroj: zisťovanie o cestujúcich ZSSK, 2019, rozdelenie počtu cestujúcich podľa Metodickej príručky MD, verzia 2.1, november 2018, tab. 24

údaje o cestujúcich v automobilovej a autobusovej doprave podľa zisťovania VUD,2010 aktualizované na rok 2018

* rozdelenie účelu cesty na krátke a dlhé vzdialenosti nie je vykazované, predpoklad 50:50

			Spolu	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Počet cestujúcich vlakom		podiel v %													
pracovná cesta		11,86%	14 294 040	0	0	0	396 352	411 337	427 136	442 640	457 793	472 771	487 295	501 076	513 577
cestovanie do zamestnania	krátke cesty	20,91%	8 670 696	0	0	0	252 676	260 666	269 120	277 477	285 713	293 398	300 903	307 787	314 014
	dlhé cesty	20,91%	11 169 412	0	0	0	325 030	335 360	346 288	357 094	367 346	377 400	387 227	396 379	404 814
iné cestovanie	krátke cesty	23,16%	8 089 949	0	0	0	235 436	243 128	250 833	258 441	265 931	273 280	280 466	287 006	292 863
	dlhé cesty	23,16%	10 336 651	0	0	0	301 042	310 664	320 842	330 472	339 948	349 241	358 322	366 704	374 343
Úspora času vlakovou dopravou	v EUR		52 560 748	0	0	0	1 510 537	1 561 156	1 614 219	1 666 124	1 716 730	1 766 090	1 814 213	1 858 952	1 899 610

Počet prevedených cestujúcich z automobilov		podiel v %	10 038 217	0	0	0	330 747	336 217	342 119	347 733	353 040	358 023	362 665	366 952	370 868
pracovná cesta	krátke cesty	4%	218 102	0	0	0	6 048	6 276	6 517	6 754	6 985	7 214	7 435	7 646	7 836
cestovanie do zamestnania	krátke cesty	34%	637 836	0	0	0	18 587	19 175	19 797	20 412	21 018	21 583	22 135	22 641	23 100
iné cestovanie	iné krátke cesty	51%	805 949	0	0	0	23 455	24 221	24 989	25 747	26 493	27 225	27 941	28 593	29 176
	iné dlhé cesty	11%	222 108	0	0	0	6 469	6 675	6 894	7 101	7 305	7 504	7 699	7 880	8 044
Hodnota úspory času v automobilovej doprave	v EUR		1 883 994	0	0	0	54 559	56 348	58 197	60 013	61 800	63 526	65 211	66 759	68 156

Ocenenie úspory cestovného času spolu			54 444 742	0	0	0	1 565 096	1 617 504	1 672 417	1 726 138	1 778 531	1 829 616	1 879 424	1 925 711	1 967 766
---------------------------------------	--	--	------------	---	---	---	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

7.1 Úspora času (v EUR)	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
Úspora času v rámci osobnej železničnej dopravy (v EUR)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Železničná doprava																	
Hodnota úspory času pri pracovných cestách	534 949	543 707	551 688	558 613	564 204	568 928	572 519	575 460	577 739	579 100	579 786	579 795	579 125	577 779	575 277	572 117	568 310
Hodnota úspory času pri nepracovných cestách (dochádzanie do práce)	744 165	754 288	763 647	771 339	777 324	782 448	786 693	790 042	792 484	793 132	792 863	791 676	789 574	786 564	782 655	777 860	772 195
Hodnota úspory času pri nepracovných cestách (iné - súkromné účely)	690 580	699 870	708 451	716 293	722 399	727 222	730 742	733 429	735 274	736 270	736 411	735 698	734 130	731 714	727 983	723 430	718 070
Spolu	1 969 694	1 997 865	2 023 786	2 046 245	2 063 926	2 078 599	2 089 954	2 098 931	2 105 497	2 108 502	2 109 060	2 107 168	2 102 829	2 096 057	2 085 915	2 073 408	2 058 575
Úspora času v rámci prevedenej dopravy (v EUR)																	
Automobil																	
Hodnota úspory času pri pracovných cestách	8 162	8 296	8 418	8 523	8 609	8 681	8 736	8 781	8 815	8 836	8 847	8 847	8 836	8 816	8 778	8 730	8 671
Hodnota úspory času pri nepracovných cestách (dochádzanie do práce)	23 924	24 256	24 563	24 812	25 003	25 166	25 300	25 406	25 483	25 498	25 483	25 439	25 365	25 263	25 132	24 972	24 785
Hodnota úspory času pri nepracovných cestách (iné - súkromné účely)	38 541	39 061	39 542	39 981	40 319	40 602	40 791	40 934	41 029	41 077	41 078	41 031	40 936	40 794	40 595	40 350	40 060
Spolu	70 627	71 613	72 522	73 317	73 931	74 449	74 827	75 120	75 327	75 411	75 407	75 316	75 138	74 873	74 505	74 052	73 516
Úspora času celkom	2 040 322	2 069 478	2 096 309	2 119 562	2 137 857	2 153 047	2 164 781	2 174 051	2 180 824	2 183 913	2 184 468	2 182 484	2 177 967	2 170 930	2 160 420	2 147 459	2 132 091

Účel cestovania
škola - krátke vzdialenosti
zamestnanie - krátke vzdialenosti *
- dlhé vzdialenosti
súkromná cesta - krátke vzdialenosti
- dlhé vzdialenosti
pracovná cesta - krátke cesty
- dlhé cesty
voľný čas - krátke cesty
- dlhé cesty
zdravotníctvo - krátke cesty
šport -dlhé cesty
Spolu cestujúci refer. obdobie projektu
Zdroj: zisťovanie o cestujúcich ZSSK, 2019, rozdelenie počtu cestujúcich podľa Meto
údaje o cestujúcich v automobilovej a autobusovej doprave podľa zisťovania
* rozdelenie účelu cesty na krátke a dlhé vzdialenosti nie je vykazované, predpoklad.

	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
Počet cestujúcich vlakom																		
pracovná cesta	524 968	534 949	543 707	551 688	558 613	564 204	568 928	572 519	575 460	577 739	579 100	579 786	579 795	579 125	577 779	575 277	572 117	568 310
cestovanie do zamestnania	319 976	325 225	329 732	333 906	337 297	339 888	342 102	343 931	345 369	346 410	346 612	346 413	345 814	344 817	343 423	341 639	339 468	336 920
	412 489	418 941	424 556	429 741	434 042	437 436	440 346	442 762	444 673	446 074	446 520	446 449	445 861	444 757	443 141	441 017	438 392	435 275
iné cestovanie	298 473	303 343	307 446	311 238	314 705	317 352	319 647	321 098	322 183	322 898	323 240	323 208	322 801	322 021	320 869	319 349	317 467	315 227
	381 199	387 237	392 424	397 213	401 587	405 047	407 575	409 644	411 246	412 376	413 029	413 203	412 896	412 110	410 845	408 634	405 964	402 842
Úspora času vlakovou dopravou	1 937 105	1 969 694	1 997 865	2 023 786	2 046 245	2 063 926	2 078 599	2 089 954	2 098 931	2 105 497	2 108 502	2 109 060	2 107 168	2 102 829	2 096 057	2 085 915	2 073 408	2 058 575
Počet prevedených cestujúcich z automobilov	374 401	377 538	380 268	382 582	384 471	385 928	386 947	387 526	387 660	387 351	386 597	385 401	383 766	381 699	379 205	376 292	372 971	369 251
pracovná cesta	8 010	8 162	8 296	8 418	8 523	8 609	8 681	8 736	8 781	8 815	8 836	8 847	8 847	8 836	8 816	8 778	8 730	8 671
cestovanie do zamestnania	23 538	23 924	24 256	24 563	24 812	25 003	25 166	25 300	25 406	25 483	25 498	25 483	25 439	25 365	25 263	25 132	24 972	24 785
iné cestovanie	29 735	30 220	30 629	31 007	31 352	31 616	31 844	31 989	32 097	32 168	32 202	32 199	32 159	32 081	31 966	31 815	31 627	31 404
	8 191	8 321	8 432	8 535	8 629	8 703	8 758	8 802	8 837	8 861	8 875	8 879	8 872	8 855	8 828	8 780	8 723	8 656
Hodnota úspory času v automobilovej doprave	69 474	70 627	71 613	72 522	73 317	73 931	74 449	74 827	75 120	75 327	75 411	75 407	75 316	75 138	74 873	74 505	74 052	73 516
Ocenenie úspory cestovného času spo	2 006 579	2 040 322	2 069 478	2 096 309	2 119 562	2 137 857	2 153 047	2 164 781	2 174 051	2 180 824	2 183 913	2 184 468	2 182 484	2 177 967	2 170 930	2 160 420	2 147 459	2 132 091

		Rok															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
8. 1 Prevádzkové náklady vozidiel (v EUR)	Celkom	Celkom (diskontovaný)	2021	2 022	2 023	2 024	2 025	2 026	2 027	2 028	2 029	2 030	2 031	2 032	2 033	2 034	2 035

Osobná automobilová doprava																				
Úspora vozokilometrov z prevedenej IAD	302 023 697		0	0	0	9 951 314	10 115 889	10 293 473	10 462 370	10 622 039	10 771 963	10 911 646	11 040 625	11 158 462	11 264 756	11 359 139	11 441 280	11 510 890		
Náklady neuskutočnenej prepravy IAD	41 295 909	20 031 200	0	0	0	1 360 650	1 383 152	1 407 434	1 430 527	1 452 359	1 472 858	1 491 957	1 509 592	1 525 704	1 540 238	1 553 143	1 564 374	1 573 892		
Úspora PHM - benzín	11 368 016	5 514 227	0	0	0	374 562	380 757	387 441	393 798	399 808	405 451	410 709	415 563	419 999	424 000	427 552	430 644	433 264		
Úspora PHM - nafta	2 869 211	1 391 754	0	0	0	94 537	96 100	97 788	99 392	100 909	102 333	103 660	104 885	106 005	107 015	107 911	108 692	109 353		

Spolu úspora prevádzkových nákladov prevedenej dopravy	55 533 136	26 937 181	0	0	0	0	1 829 749	1 860 010	1 892 662	1 923 717	1 953 076	1 980 642	2 006 326	2 030 041	2 051 708	2 071 252	2 088 606	2 103 710	2 116 509
--	------------	------------	---	---	---	---	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

Automobil spotreba	mesto	mimo
podiel jazdy v %	25%	75%
Spotreba v l/km	0,087	

osobné auto - diesel podiel	21%
osobné auto - benzín	79%

Zdroj: Program rozvoja inteligentných dopravných systémov - Národný systém dopravných informácií pre Slovensko (NSDI), štúdia uskutočniteľnosti

Priemerná spotreba pohonných hmôt v závislosti od typu pozemnej komunikácie, triedy vozidla a rýchlosti jazdy v litroch na km

rýchlosť v km/hod.												
Trieda vozidla a typ komunikácie	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130
Diaľnice a rýchlostné cesty												
Osobné vozidlá do 3,5 t				0,09	0,09	0,089	0,088	0,086	0,088	0,091	0,097	0,101
Ľahké nákladné vozidlá do 3,5 t			0,122	0,118	0,121	0,125	0,133	0,139	0,154	0,16		
Stredne ťažké nákladné vozidlá 3,5 t – 12 t			0,323	0,326	0,331	0,341	0,359	0,385				
Ťažké nákladné vozidlá nad 12 t			0,469	0,467	0,47	0,479	0,498	0,526				
Autobusy			0,284	0,286	0,286	0,293	0,307	0,323	0,35			
Cesty 1. triedy (cez mesto resp. obec)												
Osobné vozidlá do 3,5 t	0,158	0,119	0,086	0,071								
Ľahké nákladné vozidlá do 3,5 t	0,201	0,151	0,114	0,104								
Stredne ťažké nákladné vozidlá 3,5 t – 12 t	0,51	0,396	0,314	0,295								
Ťažké nákladné vozidlá nad 12 t	0,762	0,587	0,462	0,431								
Autobusy	0,452	0,35	0,278	0,263								
Cesty 1. triedy (mimo mesto resp. obec)												
Osobné vozidlá do 3,5 t		0,109	0,104	0,097	0,087	0,076	0,073	0,075				
Ľahké nákladné vozidlá do 3,5 t		0,14	0,135	0,13	0,121	0,118	0,122	0,124				
Stredne ťažké nákladné vozidlá 3,5 t – 12 t		0,376	0,363	0,355	0,341	0,338	0,358	0,365				
Ťažké nákladné vozidlá nad 12 t		0,555	0,533	0,502	0,481	0,469	0,486					
Autobusy		0,332	0,318	0,31	0,296	0,287	0,314					

Zdroj: Metodická príručka k tvorbe analýz nákladov a prínosov (CBA), OP II, verzia 2.1, 2018; Tabuľka 26

8. 1 Prevádzkové náklady vozidiel (v EUR)	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	2 037	2 038	2 039	2 040	2 041	2 042	2 043	2 044	2 045	2 046	2 047	2 048	2 049	2 050
Osobná automobilová doprava														
Úspora vozokilometrov z prevedenej IAD	11 567 716	11 611 551	11 642 231	11 659 635	11 663 689	11 654 365	11 631 679	11 595 696	11 546 525	11 484 321	11 409 282	11 321 652	11 221 715	11 109 797
Náklady neuskutočnenej prepravy IAD	1 581 662	1 587 655	1 591 850	1 594 230	1 594 784	1 593 509	1 590 408	1 585 488	1 578 764	1 570 259	1 559 999	1 548 017	1 534 353	1 519 050
Úspora PHM - benzín	435 403	437 053	438 208	438 863	439 015	438 664	437 810	436 456	434 605	432 264	429 439	426 141	422 380	418 167
Úspora PHM - nafta	109 893	110 309	110 601	110 766	110 804	110 716	110 500	110 159	109 691	109 101	108 388	107 555	106 606	105 543
Spolu úspora prevádzkových nákladov prevedenej dopravy														
	2 126 957	2 135 017	2 140 658	2 143 859	2 144 604	2 142 890	2 138 718	2 132 102	2 123 061	2 111 624	2 097 826	2 081 714	2 063 338	2 042 760

Automobil spotreba
podiel jazdy v %
Spotreba v l/km

osobné auto - diesel podiel
osobné auto - benzín
Zdroj: Program rozvoja inteligentných dopravných systémov - Národný systém dopravných informácií pre Slovensko (NSDI), štúdia uskutočniteľnosti

Priemerná spotreba pohonných hmôt v závislosti od typu pozemnej komu
Trieda vozidla a typ komunikácie
Diaľnice a rýchlostné cesty
Osobné vozidlá do 3,5 t
Ľahké nákladné vozidlá do 3,5 t
Stredne ťažké nákladné vozidlá 3,5 t – 12 t
Ťažké nákladné vozidlá nad 12 t
Autobusy
Cesty 1. triedy (cez mesto resp. obec)
Osobné vozidlá do 3,5 t
Ľahké nákladné vozidlá do 3,5 t
Stredne ťažké nákladné vozidlá 3,5 t – 12 t
Ťažké nákladné vozidlá nad 12 t
Autobusy
Cesty 1. triedy (mimo mesto resp. obec)
Osobné vozidlá do 3,5 t
Ľahké nákladné vozidlá do 3,5 t
Stredne ťažké nákladné vozidlá 3,5 t – 12 t
Ťažké nákladné vozidlá nad 12 t
Autobusy

Zdroj: Metodická príručka k tvorbe analýz nákladov a prínosov (CBA), OP II, verzia 2

2019	
9A.1 Nehody v kraji	Nehody v cestnej doprave
Nehody celkom	nehody automobily*
smrteľné nehody	4 415
ťažké zranenia	90
ľahké zranenia	339
bez následkov	1 670
	2 316

Zdroj: Štatistika nehôd MŤ SR - Prezidium policajného zboru SR, 2019

Kraje: Bratislavský, Trnavský, Trenčiansky, Nitriansky, Žilinský

*nehody spôsobené osobnými vozidlami kategórie M1, M1G

	automobily	
9A.2 Nehody v cestnej doprave celkom po úprave korekčným koeficientom	6 145	Korekčný koeficient pre cestné nehody
smrteľné nehody	33	1,02
ťažké zranenia	137	1,50
ľahké zranenia	1 622	3,00
bez následkov	4 353	6,00

Zdroj: Metodická príručka k tvorbe analýz nákladov a prínosov (CBA), OP II, verzia 2.1, 2018, Tabuľka 29, Tabuľka 31

Jednotkové spoločenské náklady z nehôd (v EUR, 2019)

usmrtenie	1 837 052
ťažké zranenie	253 359
ľahké zranenie	18 105
bez následkov	3 430

Zdroj: Metodická príručka k tvorbe analýz nákladov a prínosov (CBA), OP II, verzia 2.1, 2018, Tabuľka 32

9A.3 Výkony železničnej osobnej dopravy - región	pred projektom	po projekte	rozdiel
preprava osôb	3 500 827	3 986 157	485 330
preprava vo vlkm	1 189 670	1 270 834	81 164

Zdroj: ŽSSK, výročné správy a štatistika

9A.4 Výkony automobilovej dopravy v regióne, r. 2019	
počet prepravených osôb	128 069 437
preprava vo vzkm	3 853 274 468

9A.5 Obsadenosť a cestovná vzdialenosť v regióne	
automobil - obsadenosť	1,5
cestovná vzdialenosť automobil	45,13

9A.6 Výkony žlt. dopravy vo vlkm na jednu zavinenu nehodu	
smrteľná	0
ťažké zranenie	396 557
ľahké zranenie	237 934
bez následkov	148 709

9A.7 Výkony vo vzkm na jednu nehodu automobil	
smrteľná	117 801 918
ťažké zranenie	28 094 216
ľahké zranenie	2 375 447
bez následkov	885 204

2019		
Nehody v okresoch* príľahlých k tratiam	Nehody v cestnej doprave nehody automobily*	Nehody v železničnej železničné precestia
Nehody celkom	1 390	16
smrteľné nehody	32	0
ťažké zranenia	91	3
ľahké zranenia	541	5
bez následkov	725	8

Zdroj: Štatistika nehôd MŤ SR - Prezidium policajného zboru SR, 2019

* Okresy: Malacky, Pezinok, Senec, Senica, Trnava, Priešťany, Galanta, Nové Mesto nad Váhom, Trenčín, Ilava, Púchov, Považská Bystrica, Šaľa, Nové Zámky

Jednotkové spoločenské náklady z nehôd pre železničnú dopravu ako priemer EÚ (v EUR, 2008, upravené na CÚ 2019)		2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Osobná vlaková doprava		0,6	0,68	0,71	0,72	0,73	0,74	0,75	0,78	0,79	0,81	0,83	0,84	0,78	0,82
Nákladná vlaková doprava		0,2	0,24	0,23	0,24	0,24	0,25	0,25	0,26	0,26	0,27	0,28	0,28	0,26	0,27

9A.8 Jednotkové náklady nehôd na vŕkm/vzkm - upravené o rast HDP (EUR, 2019)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
umiestnenie	1 837 052	1 873 887	1 898 754	1 907 671	1 944 426	2 010 057	2 039 933	2 083 433	2 140 263	2 176 198	2 026 265	2 133 809	2 160 190	2 212 737	2 262 302
číslo zranení	253 359	258 430	261 868	263 098	268 167	277 219	281 339	287 339	295 176	300 132	279 454	294 086	297 912	305 173	312 007
ľahké zranenie	18 105	18 468	18 713	18 801	19 164	19 810	20 105	20 534	21 094	21 448	19 970	21 030	21 289	21 808	22 296
bez následkov						3 430	3 481	3 555	3 652	3 713	3 457	3 641	3 686	3 775	3 860

9A.9 Náklady na nehodovosť - železničná doprava		Rok													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
BEZ PROJEKTU	Celkom	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
v tis. osobokm	4 259 990	122 653	124 308	126 112	128 069	130 187	132 473	134 646	136 701	138 631	140 428	142 088	143 605	144 973	146 187
Osobná vlaková doprava	4 351 617	101 178	103 807	107 879	112 008	116 251	120 693	125 078	129 387	133 601	137 702	141 573	145 087	148 315	151 128
Celkom	4 351 617	101 178	103 807	107 879	112 008	116 251	120 693	125 078	129 387	133 601	137 702	141 573	145 087	148 315	151 128
S PROJEKTOM	Celkom	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
v tis. osobokm	4 611 684	122 653	124 308	126 112	128 069	130 187	132 473	134 646	136 701	138 631	140 428	142 088	143 605	144 973	146 187
Osobná vlaková doprava	4 717 049	103 807	107 879	112 008	116 251	120 693	125 078	129 387	133 601	137 702	141 573	145 087	148 315	151 128	154 402
Celkom	4 717 049	103 807	107 879	112 008	116 251	120 693	125 078	129 387	133 601	137 702	141 573	145 087	148 315	151 128	154 402

Zníženie nehôd - železničná doprava		Rok													
	Celkom	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
v tis. osobokm	-351 694	0	0	0	-11 588	-11 780	-11 986	-12 183	-12 369	-12 544	-12 706	-12 856	-12 994	-13 117	-13 227
Osobná vlaková doprava	-365 432	0	0	0	-10 135	-10 519	-10 921	-11 317	-11 707	-12 088	-12 460	-12 810	-13 128	-13 420	-13 674
Úspora celkom	-365 432	0	0	0	-10 135	-10 519	-10 921	-11 317	-11 707	-12 088	-12 460	-12 810	-13 128	-13 420	-13 674

-* nie je úspora

9A.10 Náklady na nehodovosť - automobilová doprava		Rok													
	Celkom	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
BEZ PROJEKTU	Celkom	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Počet cestujúcich automobilmi	3 918 924 758	130 630 825	130 630 825	130 630 825	130 630 825	130 630 825	130 630 825	130 630 825	130 630 825	130 630 825	130 630 825	130 630 825	130 630 825	130 630 825	130 630 825
Výkony vo vzkm	117 910 198 706	3 930 339 957	3 930 339 957	3 930 339 957	3 930 339 957	3 930 339 957	3 930 339 957	3 930 339 957	3 930 339 957	3 930 339 957	3 930 339 957	3 930 339 957	3 930 339 957	3 930 339 957	3 930 339 957
smrteľné zranenia	2 631 533 451	71 192 350	72 069 533	73 825 702	75 479 397	77 064 465	78 628 873	80 169 999	81 685 212	83 171 883	84 627 391	85 989 892	87 193 751	88 292 392	89 219 462
ľahké zranenia	1 521 883 677	41 677 479	41 677 479	42 693 063	43 649 387	44 566 024	45 470 715	46 361 941	47 238 182	48 097 917	48 939 631	49 727 559	50 423 744	51 059 084	51 595 204
ľahké zranenia	1 286 174 778	34 795 603	35 224 335	36 082 675	36 890 932	37 665 634	38 430 243	39 183 468	39 924 037	40 650 657	41 362 038	42 027 969	42 616 367	43 153 340	43 606 444
bez následkov	597 511 596	16 164 813	16 363 993	16 762 753	17 138 248	17 498 157	17 853 361	18 203 280	18 547 330	18 884 915	19 215 388	19 524 770	19 798 099	20 047 540	20 258 043
Celkom	6 037 023 504	163 322 975	165 335 340	169 364 193	173 157 964	176 794 280	180 383 192	183 918 689	187 394 770	190 805 373	194 144 448	197 270 190	200 031 960	202 552 356	204 679 153

S PROJEKTOM		Rok													
	Celkom	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Počet cestujúcich automobilmi	3 908 886 541	130 630 825	130 630 825	130 630 825	130 300 078	130 294 608	130 288 706	130 283 092	130 277 786	130 272 803	130 268 160	130 263 873	130 259 957	130 256 424	130 253 287
Z toho tranzitujúci cestujúci na železničnú dopravu	10 838 217	0	0	0	330 747	336 217	342 119	347 733	353 040	358 023	362 665	366 952	370 868	374 401	377 538
Výkony vo vzkm	117 608 175 009	3 930 339 957	3 930 339 957	3 930 339 957	3 920 388 643	3 920 224 068	3 920 046 484	3 919 877 587	3 919 717 918	3 919 562 888	3 919 413 888	3 919 270 888	3 919 133 888	3 918 996 888	3 918 860 888
smrteľné zranenia	2 624 642 532	71 192 350	72 069 533	73 825 702	75 288 289	76 866 117	78 422 945	79 956 591	81 464 452	82 943 932	84 392 444	85 748 340	86 946 203	88 039 337	88 961 607
ľahké zranenia	1 517 818 690	41 677 479	41 677 479	42 693 063	43 538 870	44 451 321	45 351 628	46 238 528	47 110 517	47 966 094	48 803 762	49 587 870	50 280 589	50 912 743	51 446 088
ľahké zranenia	1 282 806 807	34 795 603	35 224 335	36 082 675	36 797 527	37 568 690	38 329 595	39 079 164	39 816 139	40 539 245	41 247 207	41 909 909	42 495 376	43 029 658	43 480 416
bez následkov	585 946 958	16 164 813	16 363 993	16 762 753	17 094 855	17 453 121	17 806 603	18 154 824	18 497 214	18 833 157	19 162 041	19 469 923	19 741 891	19 990 082	20 199 494
Celkom	6 021 214 987	163 322 975	165 335 340	169 364 193	172 719 541	176 339 248	179 910 772	183 429 107	186 888 321	190 282 428	193 605 453	196 716 043	199 464 058	201 971 820	204 087 606
ÚSPORA nákladov nehodovosti - automobilmi	Celkom	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Tranzitujúci cestujúci vo vzkm	302 023 697	0	0	0	9 951 314	10 115 889	10 293 473	10 462 370	10 622 039	10 771 963	10 911 646	11 040 625	11 158 462	11 264 756	11 359 139
smrteľné zranenia	6 889 919	0	0	0	191 108	198 348	205 927	213 409	220 760	227 951	234 948	241 552	247 548	253 055	257 855
ľahké zranenia	3 984 987	0	0	0	110 517	114 704	119 087	123 413	127 665	131 823	135 869	139 689	143 156	146 341	149 116
ľahké zranenia	3 367 970	0	0	0	93 405	96 944	100 648	104 304	107 898	111 412	114 832	118 060	120 908	123 682	126 028
bez následkov	1 564 641	0	0	0	43 393	45 037	46 758	48 456	50 126	51 758	53 347	54 847	56 208	57 458	58 548
Úspora celkom	15 808 517	0	0	0	438 422	455 032	472 420	489 582	506 448	522 944	538 996	554 147	567 902	580 536	591 547

2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047
0.84	0.86	0.87	0.89	0.91	0.93	0.95	0.96	0.98	1.00	1.01	1.02	1.03	1.04	1.05	1.06	1.07	1.07	1.08	1.08	1.09	1.09	1.10	1.10	1.11	1.11
0.28	0.29	0.29	0.30	0.30	0.31	0.32	0.32	0.33	0.33	0.34	0.34	0.34	0.35	0.35	0.35	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.37	0.37	0.37	0.37

2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
2 309 811	2 356 700	2 403 891	2 448 806	2 492 865	2 536 490	2 577 328	2 613 410	2 646 339	2 674 126	2 698 460	2 721 127	2 742 080	2 759 355	2 774 808	2 788 404	2 802 067	2 815 798	2 827 624	2 839 500	2 851 426	2 863 402	2 875 428	2 885 492	2 895 591	2 905 726
318 560	325 036	331 397	337 660	343 806	349 822	355 454	360 431	364 973	368 804	372 161	375 287	378 176	380 559	382 690	384 565	386 450	388 343	389 974	391 612	393 257	394 909	396 567	397 955	399 348	400 746
22 765	23 227	23 682	24 130	24 569	24 999	25 401	25 757	26 081	26 355	26 595	26 818	27 025	27 195	27 347	27 481	27 616	27 751	27 868	27 985	28 103	28 221	28 339	28 438	28 538	28 638
3 941	4 021	4 100	4 177	4 253	4 328	4 397	4 459	4 515	4 563	4 604	4 643	4 679	4 708	4 734	4 758	4 781	4 804	4 824	4 845	4 865	4 886	4 906	4 923	4 940	4 958

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
147 244	148 140	148 872	149 436	149 831	150 055	150 107	149 987	149 695	149 232	148 599	147 798	146 833	145 705	144 419	142 978
153 606	155 839	157 814	159 410	160 726	161 755	162 604	163 270	163 637	163 816	163 806	163 608	163 222	162 535	161 664	160 612
153 606	155 839	157 814	159 410	160 726	161 755	162 604	163 270	163 637	163 816	163 806	163 608	163 222	162 535	161 664	160 612
2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
160 567	161 544	162 342	162 957	163 387	163 632	163 689	163 558	163 239	162 734	162 044	161 171	160 118	158 888	157 486	155 915
167 505	169 939	172 093	173 834	175 269	176 391	177 317	178 043	178 443	178 638	178 628	178 412	177 990	177 242	176 292	175 145
167 505	169 939	172 093	173 834	175 269	176 391	177 317	178 043	178 443	178 638	178 628	178 412	177 990	177 242	176 292	175 145

2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
-13 323	-13 404	-13 470	-13 521	-13 557	-13 577	-13 582	-13 571	-13 545	-13 503	-13 445	-13 373	-13 286	-13 184	-13 067	-12 937
-13 899	-14 101	-14 279	-14 424	-14 543	-14 636	-14 713	-14 773	-14 806	-14 822	-14 821	-14 804	-14 769	-14 706	-14 628	-14 532
-13 899	-14 101	-14 279	-14 424	-14 543	-14 636	-14 713	-14 773	-14 806	-14 822	-14 821	-14 804	-14 769	-14 706	-14 628	-14 532

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
130 630 825	130 630 825	130 630 825	130 630 825	130 630 825	130 630 825	130 630 825	130 630 825	130 630 825	130 630 825	130 630 825	130 630 825	130 630 825	130 630 825	130 630 825	130 630 825
90 031 359	90 787 623	91 486 687	92 063 054	92 578 607	93 032 242	93 488 100	93 946 192	94 340 766	94 736 997	95 134 892	95 534 459	95 935 704	96 271 479	96 608 429	96 946 558
52 064 721	52 502 065	52 906 331	53 239 641	53 537 783	53 800 117	54 063 738	54 328 650	54 556 830	54 785 969	55 016 069	55 247 137	55 479 176	55 673 353	55 868 210	56 063 749
44 003 259	44 372 089	44 714 558	44 996 264	45 248 239	45 469 951	45 692 755	45 916 651	46 109 588	46 303 175	46 497 653	46 692 941	46 889 057	47 053 174	47 217 853	47 383 111
20 442 393	20 614 089	20 772 821	20 903 669	21 020 708	21 123 717	21 227 215	21 331 245	21 420 845	21 510 800	21 601 155	21 691 865	21 782 975	21 859 210	21 935 712	22 012 480
206 541 732	208 276 666	209 880 397	211 282 627	212 385 336	213 426 028	214 471 808	215 522 738	216 427 948	217 336 940	218 249 769	219 166 402	220 086 911	220 857 216	221 630 204	222 405 899

2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
130 250 557	130 248 243	130 246 355	130 244 898	130 243 878	130 243 300	130 243 165	130 243 475	130 244 229	130 245 425	130 247 059	130 249 126	130 251 620	130 254 533	130 257 854	130 261 574
380 268	382 582	384 471	385 928	386 947	387 526	387 660	387 251	386 597	385 401	383 766	381 699	379 205	376 292	372 971	369 251
89 769 277	90 521 731	91 217 425	91 791 068	92 304 376	92 756 255	93 210 664	93 667 620	94 061 568	94 457 494	94 855 406	95 255 310	95 657 214	95 994 161	96 332 597	96 672 522
51 913 160	52 348 300	52 750 618	53 082 353	53 379 196	53 640 516	53 903 298	54 167 550	54 395 371	54 624 333	54 854 444	55 085 707	55 318 127	55 512 982	55 708 698	55 905 275
43 875 165	44 242 933	44 582 954	44 863 330	45 114 207	45 335 061	45 557 157	45 780 498	45 973 048	46 166 566	46 361 052	46 556 506	46 752 944	46 917 634	47 083 039	47 249 175
20 382 885	20 553 716	20 711 683	20 841 912	20 958 442	21 061 052	21 164 221	21 267 993	21 357 451	21 447 357	21 537 695	21 628 482	21 719 741	21 796 243	21 873 082	21 950 258
205 940 486	207 666 681	209 262 680	210 578 664	211 756 220	212 792 884	213 835 340	214 883 663	215 787 439	216 695 730	217 608 597	218 526 006	219 448 027	220 221 020	220 997 416	221 777 229
2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
11 441 280	11 510 890	11 567 716	11 611 551	11 642 231	11 659 635	11 663 689	11 654 365	11 631 679	11 595 696	11 546 525	11 484 321	11 409 282	11 321 652	11 221 715	11 109 797
262 083	265 892	269 262	271 985	274 231	275 987	277 436	278 572	279 198	279 503	279 487	279 148	278 489	277 318	275 832	274 036
151 561	153 764	155 713	157 288	158 587	159 602	160 440	161 097	161 459	161 635	161 626	161 430	161 049	160 371	159 512	158 474
128 094	129 956	131 603	132 934	134 032	134 890	135 598	136 153	136 459	136 608	136 600	136 435	136 113	135 540	134 814	133 937
59 508	60 373	61 138	61 756	62 266	62 665	62 994	63 252	63 394	63 463	63 460	63 383	63 233	62 967	62 630	62 222
601 246	609 985	617 717	623 964	629 116	633 144	636 467	639 075	640 510	641 210	641 173	640 397	638 885	636 197	632 788	628 669

		Rok																	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
9.1 Náklady na nehodovosť (v EUR)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
BEZ PROJEKTU	Celkom																		
Osobná vlaková doprava	4 351 617	101 178	103 807	107 879	112 008	116 251	120 693	125 078	129 387	133 601	137 702	141 573	145 087	148 315	151 128	153 606	155 839	157 814	159 410
Nákladná vlaková doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prevedená doprava																			
automobily	6 037 023 504	163 322 975	165 335 340	169 364 193	173 157 964	176 794 280	180 383 192	183 918 689	187 394 770	190 805 373	194 144 448	197 270 190	200 031 960	202 552 356	204 679 153	206 541 732	208 276 666	209 880 397	211 202 627
Celkom	6 041 375 121	163 424 153	165 439 148	169 472 072	173 269 972	176 910 532	180 503 885	184 043 767	187 524 157	190 938 974	194 282 150	197 411 763	200 177 048	202 700 671	204 830 281	206 695 338	208 432 505	210 038 211	211 362 037

		Rok																	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
9.2 Náklady na nehodovosť		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
S PROJEKTOM	Celkom																		
Osobná vlaková doprava	4 717 049	101 178	103 807	107 879	122 143	126 770	131 614	136 396	141 094	145 690	150 162	154 383	158 215	161 735	164 802	167 505	169 939	172 093	173 834
Nákladná vlaková doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prevedená doprava																			
automobily	6 021 214 987	163 322 975	165 335 340	169 364 193	172 719 541	176 339 248	179 910 772	183 429 107	186 888 321	190 282 428	193 605 453	196 716 043	199 464 058	201 971 820	204 087 606	205 940 486	207 666 681	209 262 680	210 578 664
Celkom	6 025 932 036	163 424 153	165 439 148	169 472 072	172 841 684	176 466 018	180 042 386	183 565 502	187 029 416	190 428 118	193 755 614	196 870 426	199 622 273	202 133 555	204 252 408	206 107 990	207 836 620	209 434 773	210 752 497

		Rok																	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
9.3 Náklady na nehodovosť		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
ÚSPORA	Celkom																		
Osobná vlaková doprava	-365 432	0	0	0	-10 135	-10 519	-10 921	-11 317	-11 707	-12 088	-12 460	-12 810	-13 128	-13 420	-13 674	-13 899	-14 101	-14 279	-14 424
Nákladná vlaková doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prevedená doprava																			
automobily	15 808 517	0	0	0	438 422	455 032	472 420	489 582	506 448	522 944	538 996	554 147	567 902	580 536	591 547	601 246	609 985	617 717	623 964
Úspora celkom	15 443 084	0	0	0	428 288	444 514	461 499	478 265	494 741	510 856	526 536	541 337	554 775	567 116	577 872	587 348	595 885	603 437	609 540

	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
9.1 Náklady na nehodovost' (v EUR)	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
BEZ PROJEKTU	160 726	161 755	162 604	163 270	163 637	163 816	163 806	163 608	163 232	162 535	161 664	160 612
Osobná vlaková doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladná vlaková doprava												
Prevedená doprava												
automobily	212 385 336	213 426 026	214 471 808	215 522 738	216 427 948	217 336 940	218 249 769	219 166 402	220 086 911	220 857 216	221 630 204	222 405 899
Celkom	212 546 062	213 587 783	214 634 412	215 686 008	216 591 585	217 500 756	218 413 576	219 330 011	220 250 133	221 019 751	221 791 868	222 566 511

	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
9.2 Náklady na nehodovost'	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
S PROJEKTOM	175 269	176 391	177 317	178 043	178 443	178 638	178 628	178 412	177 990	177 242	176 292	175 145
Osobná vlaková doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladná vlaková doprava												
Prevedená doprava												
automobily	211 756 220	212 792 884	213 835 340	214 883 663	215 787 439	216 695 730	217 608 597	218 526 006	219 448 027	220 221 020	220 997 416	221 777 229
Celkom	211 931 489	212 969 275	214 012 658	215 061 706	215 965 882	216 874 369	217 787 225	218 704 417	219 626 017	220 398 261	221 173 708	221 952 374

	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
9.3 Náklady na nehodovost'	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
ÚSPORA	-14 543	-14 636	-14 713	-14 773	-14 806	-14 822	-14 821	-14 804	-14 769	-14 706	-14 628	-14 532
Osobná vlaková doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladná vlaková doprava												
Prevedená doprava												
automobily	629 116	633 144	636 467	639 075	640 510	641 210	641 173	640 397	638 885	636 197	632 788	628 669
Úspora celkom	614 573	618 508	621 755	624 302	625 703	626 388	626 351	625 593	624 116	621 490	618 160	614 137

Jednotkové náklady na znečistenie životného prostredia vo vkm/vzkm - upravené o rast HDP (EUR, 2019)

		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Osobný - elektrický	lokomotiva	0,49	0,503	0,510	0,512	0,522	0,540	0,548	0,559	0,575	0,584	0,544	0,573	0,580	0,594	0,607
Osobné automobily	diesel	0,011	0,011	0,011	0,011	0,012	0,012	0,012	0,012	0,013	0,013	0,012	0,013	0,013	0,013	0,013
	benzín	0,022	0,023	0,023	0,023	0,023	0,024	0,025	0,025	0,026	0,026	0,024	0,026	0,026	0,027	0,027

		Rok														
10A.1 Náklady na znečistenie ovzdušia		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
BEZ PROJEKTU	Celkom	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035

Automobilová doprava	3 326 923 510	89 991 422	91 086 415	93 192 291	95 298 167	97 404 043	99 509 919	101 615 795	103 412 747	105 209 698	107 006 650	108 719 492	110 123 409	111 527 327	112 622 319	113 633 203
Celkom	3 326 923 510	89 991 422	91 086 415	93 192 291	95 298 167	97 404 043	99 509 919	101 615 795	103 412 747	105 209 698	107 006 650	108 719 492	110 123 409	111 527 327	112 622 319	113 633 203

		Rok														
10A.2 Náklady na znečistenie ovzdušia		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
SPROJEKTOM	Celkom	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035

Automobilová doprava	3 318 211 073	89 991 422	91 086 415	93 192 291	95 056 879	97 153 345	99 249 305	101 345 299	103 133 266	104 921 348	106 709 571	108 414 090	109 810 762	111 207 678	112 296 828	113 302 415
Celkom	3 318 211 073	89 991 422	91 086 415	93 192 291	95 056 879	97 153 345	99 249 305	101 345 299	103 133 266	104 921 348	106 709 571	108 414 090	109 810 762	111 207 678	112 296 828	113 302 415

		Rok														
10A.3 Náklady na znečistenie ovzdušia		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ÚSPORA	Celkom	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035

Prevedená doprava																
Automobilová doprava	8 712 437	0	0	0	241 288	250 698	260 614	270 496	279 481	288 350	297 078	305 401	312 647	319 649	325 492	330 788
Úspora celkom	8 712 437	0	0	0	241 288	250 698	260 614	270 496	279 481	288 350	297 078	305 401	312 647	319 649	325 492	330 788

Automobilová doprava regiónu		
osob. auto priemer	mesto	mimo mesta
osobné auto - diesel podiel	21%	
osobné auto - benzín	79%	
sadzba v EUR centoch/vzkm, diesel (ceny r. 2010)	3,16	1,25
sadzba v EUR centoch/vzkm, benzín (ceny r. 2010)	1,37	1,07
príemerná sadzba na vkm diesel		0,944
príemerná sadzba na vkm benzín		1,922
sadzby vo vkm, diesel (ceny r. 2019)	EUR cent	1,088
sadzby vo vkm, benzín (ceny r. 2019)	EUR cent	2,216

Zdroj: Metodická príručka k tvorbe analýz nákladov a prínosov (CBA), OP II, verzia 2.1, 2018; Tabuľka 34

Jednotkové externé náklady zo znečistenia životného prostredia pre osobné vozidlá (v Eurocentoch, 2010)

Typ vozidla	Motor	Emisná	Mesto (€/vzkm)	Predmestie (€/vzkm)	Mimo mesto (€/vzkm)
Osobné auto - Nafta	<1.4l	Euro 2	3,9	2,4	1,5
		Euro 3	3	2,1	1,7
		Euro 4	2,2	1,6	1,1
		Euro 5	1,3	1,1	0,8
		Euro 6	0,8	0,5	0,4
		Euro 0	9	4	1,7
	1.4-2.0l	Euro 1	3,9	2,3	1,6
		Euro 2	3,6	2,2	1,5
		Euro 3	3,1	2,1	1,7
		Euro 4	2,2	1,6	1,1
		Euro 5	1,3	1,1	0,8
		Euro 6	0,8	0,6	0,4
	>2.0l	Euro 0	9,8	4,7	2,4
		Euro 1	3,9	2,3	1,6
		Euro 2	3,7	2,3	1,5
		Euro 3	3,1	2,2	1,7
		Euro 4	2,3	1,6	1,1
		Euro 5	1,3	1,1	0,8
Osobné auto - Benzin	<1.4l	Euro 6	0,8	0,6	0,4
		Euro 0	5,3	5,1	4,3
		Euro 1	1,3	1,1	0,7
		Euro 2	0,8	0,6	0,4
		Euro 3	0,5	0,3	0,2
		Euro 4	0,4	0,2	0,2
	1.4-2.0l	Euro 5	0,4	0,2	0,1
		Euro 6	0,4	0,2	0,1
		Euro 0	5,9	5,7	5,5
		Euro 1	1,3	1,1	0,7
		Euro 2	0,8	0,6	0,4
		Euro 3	0,5	0,3	0,2
	>2.0l	Euro 4	0,4	0,2	0,2
		Euro 5	0,4	0,2	0,1
		Euro 6	0,4	0,2	0,1
		Euro 0	6,3	6,1	5,6
		Euro 1	1,2	1	0,7
		Euro 2	0,8	0,6	0,4
		Euro 3	0,5	0,3	0,2
		Euro 4	0,4	0,2	0,2
		Euro 5	0,4	0,2	0,1
		Euro 6	0,4	0,2	0,1
		Euro 0	0,4	0,2	0,2
		Euro 5	0,4	0,2	0,1

2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
0,620	0,633	0,645	0,657	0,669	0,681	0,692	0,702	0,711	0,718	0,725	0,731	0,736	0,741	0,745	0,749	0,752	0,756	0,759	0,762	0,766	0,769	0,772	0,775	0,777	0,780
0,014	0,014	0,014	0,015	0,015	0,015	0,015	0,016	0,016	0,016	0,016	0,016	0,016	0,016	0,017	0,017	0,017	0,017	0,017	0,017	0,017	0,017	0,017	0,017	0,018	0,018
0,028	0,028	0,029	0,030	0,030	0,031	0,031	0,031	0,032	0,032	0,032	0,033	0,033	0,033	0,033	0,034	0,034	0,034	0,034	0,034	0,034	0,034	0,035	0,035	0,035	0,035

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30												
2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050												

115 654 970	116 356 928	117 058 887	117 760 846	118 462 805	119 164 763	119 557 797	119 950 831	120 343 865	120 736 899	121 129 933	121 522 967	121 916 001	122 309 035
115 654 970	116 356 928	117 058 887	117 760 846	118 462 805	119 164 763	119 557 797	119 950 831	120 343 865	120 736 899	121 129 933	121 522 967	121 916 001	122 309 035

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30												
2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050												

115 314 576	116 013 171	116 712 142	117 411 500	118 111 254	118 811 412	119 203 971	119 596 940	119 990 320	120 384 110	120 778 308	121 172 911	121 567 913	121 963 307
115 314 576	116 013 171	116 712 142	117 411 500	118 111 254	118 811 412	119 203 971	119 596 940	119 990 320	120 384 110	120 778 308	121 172 911	121 567 913	121 963 307

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30												
2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050												

340 394	343 758	346 745	349 346	351 551	353 351	353 826	353 891	353 545	352 789	351 625	350 056	348 089	345 728
340 394	343 758	346 745	349 346	351 551	353 351	353 826	353 891	353 545	352 789	351 625	350 056	348 089	345 728

		Euro 6	0,4	0,2	0,1
--	--	--------	-----	-----	-----

Zdroj: Metodická príručka k tvorbe analýz nákladov a prínosov (CBA), OP II, verzia 2.1, 2018; Tabuľka 34

Jednotkové náklady z emisí skleníkových plynů (klimatické zmeny) vo včkm/vzkm (EUR, 2019)

		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Železničná doprava	Railcar	0,482	0,482	0,482	0,482	0,482	0,482	0,482	0,498	0,513	0,529	0,544	0,560	0,575	0,591	0,606	0,622	0,638	0,653	0,669	0,684
	diesel	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,011	0,011	0,011	0,012	0,012	0,012	0,012	0,013	0,013	0,013	0,014	0,014
Osobné automobily	benzin	0,044	0,044	0,044	0,044	0,044	0,044	0,044	0,045	0,046	0,048	0,049	0,051	0,052	0,053	0,055	0,056	0,058	0,059	0,060	0,062

10B.1 Náklady na klimatické zmeny		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
BEZ PROJEKTU		Celkom	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	
Prevedená doprava																							
	Automobilová		6 489 718 382	165 679 551	170 256 824	174 834 098	179 411 372	183 988 646	188 565 920	193 143 194	197 720 468	202 297 742	206 875 016	209 205 707	211 536 399	213 867 091	216 197 782	218 528 474	220 859 165	#####	#####	227 851 240	230 181 932
	Celkom		6 489 718 382	165 679 551	170 256 824	174 834 098	179 411 372	183 988 646	188 565 920	193 143 194	197 720 468	202 297 742	206 875 016	209 205 707	211 536 399	213 867 091	216 197 782	218 528 474	220 859 165	#####	#####	227 851 240	230 181 932

		Rok																				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
10B.2 Náklady na klimatické zmeny																						
S PROJEKTOM	Celkom	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	
Prevedená doprava																						
Automobilová doprava		6 472 644 770	165 679 551	170 256 824	174 834 098	178 957 117	183 515 097	188 072 070	192 629 056	197 186 114	201 743 300	206 300 677	208 618 033	210 935 835	213 254 126	215 572 945	217 892 334	220 212 329	#####	#####	227 176 312	229 499 081
Celkom		6 472 644 770	165 679 551	170 256 824	174 834 098	178 957 117	183 515 097	188 072 070	192 629 056	197 186 114	201 743 300	206 300 677	208 618 033	210 935 835	213 254 126	215 572 945	217 892 334	220 212 329	#####	#####	227 176 312	229 499 081

		Rok																				
10B.3 Náklady na klimatické zmeny		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
ÚSPORA	Celkom	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	
Prevedená doprava																						
Automobilová doprava		17 073 612	0	0	0	454 256	473 549	493 850	514 138	534 354	554 442	574 339	587 675	600 564	612 965	624 837	636 140	646 836	656 889	666 264	674 928	682 851
Úspora celkom		17 073 612	0	0	0	454 256	473 549	493 850	514 138	534 354	554 442	574 339	587 675	600 564	612 965	624 837	636 140	646 836	656 889	666 264	674 928	682 851

Automobilová doprava regiónu			
osobné auto priemer		mesto	mimo mesta
osobné auto diesel podiel	21%		
osobné auto benzín	79%		
sadzba v EUR centoch/vzkm, diesel (ceny r. 2010)		2,35	1,68
sadzba v EUR centoch/vzkm, benzín (ceny r. 2010)		3,04	1,76
priemerná sadzba na vzkm diesel		0,50	0,36
priemerná sadzba na vzkm benzín		2,39	1,39
sadzby vo vzkm, diesel (ceny r. 2019)		EUR cent	
sadzby vo vzkm, benzín (ceny r. 2019)		EUR cent	

Zdroj: Metodická príručka k tvorbe analýz nákladov a prínosov (CBA), OP II, verzia 2.1, 2018; Tabuľka 41

Jednotkový náklad na jednu tonu CO ₂ e									
Rok	v EUR, 2006	v EUR, 2016	v EUR, 2019	% zmena *	Rok	v EUR, 2006	v EUR, 2016	v EUR, 2019	% zmena*
2016	31	36,38	38,59	1					
2017	32	37,55	39,83	1,03216	2034	47	55,15	58,50	1,01081
2018	33	38,72	41,07	1,03116	2035	47,5	55,74	59,13	1,01070
2019	34	39,90	42,33	1,03048	2036	48	56,32	59,74	1,01041
2020	35	41,07	43,57	1,02932	2037	48,5	56,91	60,37	1,01048
2021	36	42,24	44,81	1,02849	2038	49	57,50	61,00	1,01037
2022	37	43,42	46,06	1,02794	2039	49,5	58,08	61,61	1,01009
2023	38	44,59	47,30	1,02695	2040	50	58,67	62,24	1,01016
2024	39	45,76	48,54	1,02624	2041	50,5	59,26	62,86	1,01006
2025	40	46,94	49,79	1,02579	2042	51	59,84	63,48	1,00979
2026	41	48,11	51,03	1,02493	2043	51,5	60,43	64,10	1,00986
2027	42	49,28	52,28	1,02432	2044	52	61,02	64,73	1,00976
2028	43	50,46	53,53	1,02394	2045	52,5	61,60	65,35	1,00951
2029	44	51,63	54,77	1,02319	2046	53	62,19	65,97	1,00958
2030	45	52,80	56,01	1,02266	2047	53,5	62,78	66,60	1,00949
2031	45,5	53,39	56,64	1,01117	2048	54	63,36	67,21	1,00924
2032	46	53,98	57,26	1,01105	2049	54,5	63,95	67,84	1,00931
2033	46,5	54,56	57,88	1,01074	2050	55	64,53	68,45	1,00907

Poznámka: Náklad bol prepočítaný na cenovú úroveň roka 2019 prostredníctvom miery inflácie v rokoch 2016-2019

Zdroj: Metodická príručka k tvorbe analýz nákladov a prínosov (CBA), OP II, verzia 2.1, 2018; Tabuľka 40

% zmena vývoja jednotkových nákladov na jednu tonu CO ₂ e	v EUR, 2019																				
2010 - 2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
1	1,03216	1,03116	1,030475207	1,029323308	1,028487947	1,027935606	1,026946108	1,026239067	1,025786713	1,024925437	1,024319268	1,023944805	1,023186683	1,022661243	1,011174242	1,011050759	1,01074	1,01081	1,0106981	1,01041	1,010475852

Jednotkové náklady z emisií skleníkových plynov	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
Železničná doprava	0,700	0,707	0,715	0,723	0,731	0,739	0,746	0,754	0,762	0,770	0,777	0,785	0,793	0,801	0,808	0,816	0,824	0,832	0,839	0,847	0,855
Osobné automobily	0,014	0,014	0,015	0,015	0,015	0,015	0,015	0,016	0,016	0,016	0,016	0,016	0,017	0,017	0,017	0,017	0,017	0,018	0,018	0,018	0,018
	0,063	0,064	0,065	0,065	0,066	0,067	0,067	0,068	0,069	0,069	0,070	0,071	0,072	0,072	0,073	0,074	0,074	0,075	0,076	0,076	0,077

10B.1 Náklady na klimatické zmeny	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
BEZ PROJEKTU	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
Prevedená doprava										
Automobilová	232 512 623	234 843 315	237 174 006	239 504 698	241 835 390	244 166 081	246 496 773	248 827 464	251 158 156	253 488 848
Celkom	232 512 623	234 843 315	237 174 006	239 504 698	241 835 390	244 166 081	246 496 773	248 827 464	251 158 156	253 488 848

10B.2 Náklady na klimatické zmeny	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
S PROJEKTOM	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
Prevedená doprava										
Automobilová doprava	231 822 618	234 146 950	236 472 100	238 798 087	241 124 927	243 452 636	245 781 224	248 110 697	250 441 062	252 772 317
Celkom	231 822 618	234 146 950	236 472 100	238 798 087	241 124 927	243 452 636	245 781 224	248 110 697	250 441 062	252 772 317

10B.3 Náklady na klimatické zmeny	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
ÚSPORA	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
Prevedená doprava										
Automobilová doprava	690 005	696 365	701 907	706 612	710 462	713 445	715 549	716 767	717 095	716 531
Úspora celkom	690 005	696 365	701 907	706 612	710 462	713 445	715 549	716 767	717 095	716 531

Automobilová doprava regiónu
osobné auto priemer
osobné auto diesel podiel
osobné auto benzín
sadzba v EUR centoch/vzkm, diesel (ceny r. 2010)
sadzba v EUR centoch/vzkm, benzín (ceny r. 2010)
priemerná sadzba na vzkm diesel
priemerná sadzba na vzkm benzín
sadzby vo vzkm, diesel (ceny r. 2019)
sadzby vo vzkm, benzín (ceny r. 2019)

Zdroj: Metodická príručka k tvorbe analýz nákladov a prínosov

Jednotkový náklad na jednu tonu CO ₂ e
Rok
2016
2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025
2026
2027
2028
2029
2030
2031
2032
2033

Poznámka: Náklad bol prepočítaný na cenovú úroveň roka

Zdroj: Metodická príručka k tvorbe analýz nákladov a prínosov

% zmena vývoja jednotkových nákladov na jednu tonu CO ₂ e													
2010 - 2016	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
1	1,01036725	1,010086957	1,01011584	1,01005625	1,009787378	1,009859626	1,00976336	1,00950508	1,009577922	1,009487056	1,009238611	1,009311869	1,009069586

Jednotkové náklady z emisií skleníkových plynov pre osobné a nákladné vozidlá (v Eurocentoch, 2010)

Typ vozidla	Motor	Emisná norma EURO	Mesto	Mimo mesto	Mimo mesto diaľnica, rýchlostná cesta	Priemer
			euro cent / vozkm	eurocent / vzkm	eurocent / vzkm	eurocent / vzkm
Osobné auto - Benzín	<1,4L	EURO-0	2,8	1,7	1,8	2
		EURO-1	2,6	1,5	1,7	1,8
		EURO-2	2,5	1,4	1,5	1,7
		EURO-3	2,4	1,4	1,5	1,7
		EURO-4	2,4	1,4	1,5	1,7
		EURO-5	2,4	1,4	1,5	1,7
	1,4-2L	EURO-0	3,4	2	2,1	2,3
		EURO-1	3,1	1,8	1,9	2,1
		EURO-2	3	1,7	1,7	2
		EURO-3	2,9	1,7	1,7	2
		EURO-4	2,9	1,7	1,7	2
		EURO-5	2,9	1,7	1,7	2
	>2L	EURO-1	3,9	2,3	2,3	2,8
		EURO-2	3,9	2,3	2,3	2,7
		EURO-3	3,5	1,9	1,8	2,4
		EURO-4	3,5	1,9	1,8	2,4
		EURO-5	3,5	1,9	1,8	2,4
Osobné auto - Nafta	<1,4L	EURO-2	1,7	1,1	1,2	1,3
		EURO-3	1,6	1,1	1,2	1,3
		EURO-4	1,6	1,1	1,2	1,3
		EURO-5	1,6	1,1	1,2	1,3
		EURO-0	2,4	1,7	1,9	1,9
	1,4-2L	EURO-1	2,2	1,5	1,8	1,7
		EURO-2	2,2	1,5	1,6	1,7
		EURO-3	2,1	1,4	1,5	1,6
		EURO-4	2,1	1,4	1,5	1,6
		EURO-5	2,1	1,4	1,5	1,6
	>2L	EURO-0	3,3	2,3	2,7	2,6
		EURO-1	3	2,1	2,4	2,4
		EURO-2	3	2	2,3	2,3
		EURO-3	2,9	1,9	2,1	2,2
		EURO-4	2,9	1,9	2,1	2,2
Nákladné vozidlá do 3,5 tony	Benzín	EURO-5	2,9	1,9	2,1	2,2
		EURO-0	4	2,5	2,8	2,7
		EURO-1	3,6	2,3	2,5	2,5
		EURO-2	3,7	2,2	2,4	2,5
		EURO-3	3,7	2,2	2,4	2,5
	Nafta	EURO-4	3,4	2,1	2,3	2,3
		EURO-5	3,4	2,1	2,3	2,3
		EURO-0	2,9	2	2,9	2,4
		EURO-1	2,8	1,8	2,6	2,2
		EURO-2	2,8	1,8	2,6	2,2
		EURO-3	2,8	1,8	2,5	2,1
		EURO-4	2,8	1,7	2,4	2,1
		EURO-5	2,8	1,7	2,4	2,1

Zdroj: Metodická príručka k tvorbe analýz nákladov a prínosov (CBA), OP II, verzia 2.1, 2018; Tabuľka 41

Externé náklady EUR cent na 1000 vozkm/vlkm v €

			Hlučnosť
Železničná doprava - osobná diesel			89,921
Železničná doprava - railcar			89,921
Automobil benzín			4,373
Automobil nafta			4,373

Zdroj: Metodická príručka k tvorbe analýz nákladov a prínosov (CBA), OP II, verzia 2.1, 2018; Tabuľka 44 - 45

Jednotkové náklady na hlukové emisie vo vlkm - upravené o rast HDP (EUR, 2019)

		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Osobný - diesel	lokomotiva	0,090	0,092	0,093	0,093	0,095	0,098	0,100	0,102	0,105	0,107	0,099	0,105	0,106	0,108	0,111	0,113
	Railcar	0,090	0,092	0,093	0,093	0,095	0,098	0,100	0,102	0,105	0,107	0,099	0,105	0,106	0,108	0,111	0,113
Osobné automobily	diesel	0,004	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005	0,006	0,006
	benzín	0,004	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005	0,006	0,006

		Rok															
10C.1 Hlukové emisie		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
BEZ PROJEKTU	Celkom	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Prevedená doprava																	
Automobilová doprava	748 336 728	20 437 768	20 830 802	21 223 836	21 616 870	22 009 904	22 402 938	22 795 972	23 189 006	23 582 040	23 975 074	24 368 108	24 761 142	25 154 176	25 547 210	25 940 244	26 333 278
Celkom	748 336 728	20 437 768	20 830 802	21 223 836	21 616 870	22 009 904	22 402 938	22 795 972	23 189 006	23 582 040	23 975 074	24 368 108	24 761 142	25 154 176	25 547 210	25 940 244	26 333 278

		Rok															
10C.2 Hlukové emisie		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
S PROJEKTOM	Celkom	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Prevedená doprava																	
Automobilová doprava	746 379 200	20 437 768	20 830 802	21 223 836	21 562 138	21 953 255	22 344 265	22 735 290	23 126 336	23 517 408	23 908 513	24 299 656	24 690 843	25 082 081	25 473 375	25 864 731	26 256 155
Celkom	746 379 200	20 437 768	20 830 802	21 223 836	21 562 138	21 953 255	22 344 265	22 735 290	23 126 336	23 517 408	23 908 513	24 299 656	24 690 843	25 082 081	25 473 375	25 864 731	26 256 155

		Rok															
10C.3 Hlukové emisie		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
ÚSPORA	Celkom	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Prevedená doprava																	
Automobilová doprava	1 957 528	0	0	0	54 732	56 649	58 673	60 682	62 670	64 632	66 561	68 452	70 298	72 094	73 834	75 512	77 123
Úspora celkom	1 957 528	0	0	0	54 732	56 649	58 673	60 682	62 670	64 632	66 561	68 452	70 298	72 094	73 834	75 512	77 123

Automobil, deň, nízka premávka	mesto	mimo
podiel jazdy v %	21%	79%
sadzba v EUR/1000 vozkm (cený r. 2010)	15,70	0,55
sadzba v EUR na 1000 vlkm (cený r. 2019)	18,11	0,63
priemerná sadzba automobil	4,37	

Zdroj: Metodická príručka k tvorbe analýz nákladov a prínosov (CBA), OP II, verzia 2.1, 2018; Tabuľka 44

Jednotkové externé náklady hluku z cestnej dopravy na 1 000 vozkm (v EUR, 2010)

Druh vozidla	Časť dňa	Intenzita premávky	Mesto	Predmestie	Mimo mesto
Osobné auto	Deň	Vysoká	6,4	0,4	0,1
		Nízka	15,7	1	0,1
	Noc	Vysoká	11,8	0,6	0,1
		Nízka	28,6	1,9	0,3
Motocykel	Deň	Vysoká	13	0,8	0,1
		Nízka	31,4	2	0,3
	Noc	Vysoká	23,6	1,4	0,1
		Nízka	57,1	3,7	0,4
Autobusy	Deň	Vysoká	32,3	1,8	0,3
		Nízka	78,5	5	0,6
	Noc	Vysoká	58,9	3,3	0,5
		Nízka	142,8	9,3	1,1
Nákladné vozidlá do 3,5 tony	Deň	Vysoká	32,3	1,8	0,3
		Nízka	78,5	5	0,6
	Noc	Vysoká	58,9	3,3	0,5
		Nízka	142,8	9,3	1,1
Nákladné vozidlá nad 3,5 tony	Deň	Vysoká	59,4	3,3	0,5
		Nízka	144,2	9,3	1,1
	Noc	Vysoká	108,4	6,1	0,9
		Nízka	262,8	17	1,9

Zdroj: Metodická príručka k tvorbe analýz nákladov a prínosov (CBA), OP II, verzia 2.1, 2018; Tabuľka 44

Externé náklady EUR cent na 1000 vozkm/

Železničná doprava - osobná diesel
Železničná doprava - railcar
Automobil benzín
Automobil nafta

Zdroj: Metodická príručka k tvorbe analýz nákladov

Jednotkové náklady na hlukové emisie vo vl

	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
Osobný - diesel	0,115	0,118	0,120	0,122	0,124	0,126	0,128	0,130	0,131	0,132	0,133	0,134	0,135	0,136	0,137	0,137	0,138	0,139	0,139	0,140	0,140	0,141	0,142	0,142	0,143
Osobné automobily	0,115	0,118	0,120	0,122	0,124	0,126	0,128	0,130	0,131	0,132	0,133	0,134	0,135	0,136	0,137	0,137	0,138	0,139	0,139	0,140	0,140	0,141	0,142	0,142	0,143
	0,006	0,006	0,006	0,006	0,006	0,006	0,006	0,006	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007
	0,006	0,006	0,006	0,006	0,006	0,006	0,006	0,006	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007

10C.1 Hlukové emisie	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
BEZ PROJEKTU	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
Prevedená doprava														
Automobilová doprava	26 726 312	26 726 312	26 726 312	26 726 312	26 726 312	26 726 312	26 726 312	26 726 312	26 726 312	26 726 312	26 726 312	26 726 312	26 726 312	26 726 312
Celkom	26 726 312	26 726 312	26 726 312	26 726 312	26 726 312	26 726 312	26 726 312	26 726 312	26 726 312	26 726 312	26 726 312	26 726 312	26 726 312	26 726 312

10C.2 Hlukové emisie	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
S PROJEKTOM	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
Prevedená doprava														
Automobilová doprava	26 647 651	26 647 353	26 647 145	26 647 026	26 646 999	26 647 062	26 647 216	26 647 461	26 647 795	26 648 218	26 648 729	26 649 324	26 650 004	26 650 765
Celkom	26 647 651	26 647 353	26 647 145	26 647 026	26 646 999	26 647 062	26 647 216	26 647 461	26 647 795	26 648 218	26 648 729	26 649 324	26 650 004	26 650 765

10C.3 Hlukové emisie	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
ÚSPORA	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
Prevedená doprava														
Automobilová doprava	78 660	78 959	79 167	79 286	79 313	79 250	79 095	78 851	78 516	78 093	77 583	76 987	76 308	75 547
Úspora celkom	78 660	78 959	79 167	79 286	79 313	79 250	79 095	78 851	78 516	78 093	77 583	76 987	76 308	75 547

Automobil, deň, nízka premávka
podiel jazdy v %
sadzba v EUR/1000 vozkm (ceny r. 2010)
sadzba v EUR na 1000 vlkm (ceny r. 2019)
príemerná sadzba automobil

Zdroj: Metodická príručka k tvorbe analýz nákladov

Jednotkové externé náklady hluku z cestnej dopr

Druh vozidla
Osobné auto
Motocykel
Autobusy
Nákladné vozidlá do 3,5 tony
Nákladné vozidlá nad 3,5 tony

Zdroj: Metodická príručka k tvorbe analýz nákladov

		Rok												
10.1 Externality		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
BEZ PROJEKTU	Celkom	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Znečistenie životného prostredia	3 326 923 510	89 991 422	91 086 415	93 192 291	95 298 167	97 404 043	99 509 919	101 615 795	103 412 747	105 209 698	107 006 650	108 719 492	110 123 409	111 527 327
Emisie skleníkových plynov	6 489 718 382	165 679 551	170 256 824	174 834 098	179 411 372	183 988 646	188 565 920	193 143 194	197 720 468	202 297 742	206 875 016	209 205 707	211 536 399	213 867 091
Hlukové emisie	748 336 728	20 437 768	20 830 802	21 223 836	21 616 870	22 009 904	22 402 938	22 795 972	23 189 006	23 582 040	23 975 074	24 368 108	24 761 142	25 154 176
Celkom	10 564 978 620	276 108 740	282 174 041	289 250 225	296 326 409	303 402 593	310 478 777	317 554 961	324 322 220	331 089 480	337 856 739	342 293 307	346 420 950	350 548 593

		Rok												
10.2 Externality		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
S PROJEKTOM	Celkom	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Znečistenie životného prostredia	3 318 211 073	89 991 422	91 086 415	93 192 291	95 056 879	97 153 345	99 249 305	101 345 299	103 133 266	104 921 348	106 709 571	108 414 090	109 810 762	111 207 678
Emisie skleníkových plynov	6 472 644 770	165 679 551	170 256 824	174 834 098	178 957 117	183 515 097	188 072 070	192 629 056	197 186 114	201 743 300	206 300 677	208 618 033	210 935 835	213 254 126
Hlukové emisie	746 379 200	20 437 768	20 830 802	21 223 836	21 562 138	21 953 255	22 344 265	22 735 290	23 126 336	23 517 408	23 908 513	24 299 656	24 690 843	25 082 081
Celkom	10 537 235 042	276 108 740	282 174 041	289 250 225	295 576 134	302 621 697	309 665 640	316 709 646	323 445 715	330 182 056	336 918 761	341 331 779	345 437 441	349 543 885

		Rok												
10.3 Externality		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ÚSPORA	Celkom	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Znečistenie životného prostredia	8 712 437	0	0	0	241 288	250 698	260 614	270 496	279 481	288 350	297 078	305 401	312 647	319 649
Emisie skleníkových plynov	17 073 612	0	0	0	454 256	473 549	493 850	514 138	534 354	554 442	574 339	587 675	600 564	612 965
Hlukové emisie	1 957 528	0	0	0	54 732	56 649	58 673	60 682	62 670	64 632	66 561	68 452	70 298	72 094
Úspora celkom	27 743 578	0	0	0	750 275	780 896	813 137	845 316	876 505	907 424	937 978	961 528	983 509	1 004 708

10.1 Externality	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
BEZ PROJEKTU	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
Znečistenie životného prostredia	112 622 319	113 633 203	114 644 086	115 654 970	116 356 928	117 058 887	117 760 846	118 462 805	119 164 763	119 557 797	119 950 831	120 343 865	120 736 899	121 129 933	121 522 967	121 916 001
Emisie skleníkových plynov	216 197 782	218 528 474	220 859 165	223 189 857	225 520 549	227 851 240	230 181 932	232 512 623	234 843 315	237 174 006	239 504 698	241 835 390	244 166 081	246 496 773	248 827 464	251 158 156
Hlukové emisie	25 547 210	25 940 244	26 333 278	26 726 312	26 726 312	26 726 312	26 726 312	26 726 312	26 726 312	26 726 312	26 726 312	26 726 312	26 726 312	26 726 312	26 726 312	26 726 312
Celkom	354 367 311	358 101 920	361 836 529	365 571 138	368 603 789	371 636 439	374 669 089	377 701 740	380 734 390	383 458 115	386 181 841	388 905 567	391 629 292	394 353 018	397 076 743	399 800 469

10.2 Externality	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
S PROJEKTOM	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
Znečistenie životného prostredia	112 296 828	113 302 415	114 308 325	115 314 576	116 013 171	116 712 142	117 411 500	118 111 254	118 811 412	119 203 971	119 596 940	119 990 320	120 384 110	120 778 308	121 172 911	121 567 913
Emisie skleníkových plynov	215 572 945	217 892 334	220 212 329	222 532 968	224 854 285	227 176 312	229 499 081	231 822 618	234 146 950	236 472 100	238 798 087	241 124 927	243 452 636	245 781 224	248 110 697	250 441 062
Hlukové emisie	25 473 375	25 864 731	26 256 155	26 647 651	26 647 353	26 647 145	26 647 026	26 646 999	26 647 062	26 647 216	26 647 461	26 647 795	26 648 218	26 648 729	26 649 324	26 650 004
Celkom	353 343 149	357 059 480	360 776 809	364 495 195	367 514 809	370 535 598	373 557 607	376 580 871	379 605 425	382 323 287	385 042 487	387 763 043	390 484 965	393 208 261	395 932 933	398 658 978

10.3 Externality	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
ÚSPORA	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
Znečistenie životného prostredia	325 492	330 788	335 761	340 394	343 758	346 745	349 346	351 551	353 351	353 826	353 891	353 545	352 789	351 625	350 056	348 089
Emisie skleníkových plynov	624 837	636 140	646 836	656 889	666 264	674 928	682 851	690 005	696 365	701 907	706 612	710 462	713 445	715 549	716 767	717 095
Hlukové emisie	73 834	75 512	77 123	78 660	78 959	79 167	79 286	79 313	79 250	79 095	78 851	78 516	78 093	77 583	76 987	76 308
Úspora celkom	1 024 163	1 042 440	1 059 720	1 075 943	1 088 980	1 100 840	1 111 483	1 120 869	1 128 965	1 134 828	1 139 354	1 142 524	1 144 328	1 144 757	1 143 811	1 141 491

10.1 Externality	30
BEZ PROJEKTU	2050
Znečistenie životného prostredia	122 309 035
Emisie skleníkových plynov	253 488 848
Hlukové emisie	26 726 312
Celkom	402 524 195

10.2 Externality	30
S PROJEKTOM	2050
Znečistenie životného prostredia	121 963 307
Emisie skleníkových plynov	252 772 317
Hlukové emisie	26 650 765
Celkom	401 386 389

10.3 Externality	30
ÚSPORA	2050
Znečistenie životného prostredia	345 728
Emisie skleníkových plynov	716 531
Hlukové emisie	75 547
Uspora celkom	1 137 805

11.1 Čistá súčasná hodnota investície			Rok											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Peňažné toky	Celkom (diskontované)	Celkom	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Investičné náklady	67 812 257,40	73 261 160,00	14 652 232,00	0,00	58 608 928,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zostatková hodnota	-1 421 410,33	-5 850 717,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkové náklady	66 390 847,07	67 410 442,36	14 652 232,00	0,00	58 608 928,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Úspora času	25 870 536,16	54 444 741,90	0,00	0,00	0,00	1 565 096,10	1 617 503,84	1 672 416,51	1 726 137,51	1 778 530,83	1 829 615,87	1 879 423,52	1 925 710,82	1 967 765,54
Úspora prevádzkových nákladov (+)	5 123 485,89	8 779 656,30	0,00	0,00	1 417 023,21	1 432 092,50	1 447 851,59	1 464 325,24	-166 837,12	-148 856,91	-123 688,40	-97 282,38	-69 589,50	-40 558,56
Úspora prevádzkových nákladov vozidiel	26 937 180,81	55 533 135,95	0,00	0,00	0,00	1 829 749,37	1 860 009,79	1 892 662,13	1 923 717,26	1 953 075,73	1 980 642,17	2 006 325,83	2 030 041,07	2 051 707,84
Nehodovosť	7 299 769,01	15 443 084,49	0,00	0,00	0,00	428 287,80	444 513,61	461 499,02	478 265,14	494 741,31	510 855,71	526 536,00	541 337,25	554 774,56
Znečistenie životného prostredia	4 118 482,13	8 712 437,46	0,00	0,00	0,00	241 287,52	250 698,03	260 614,26	270 496,20	279 480,73	288 350,36	297 078,30	305 401,34	312 646,72
Emisie skleníkových plynov	7 998 385,71	17 073 612,03	0,00	0,00	0,00	454 255,59	473 549,04	493 849,94	514 137,59	534 354,44	554 441,54	574 338,88	587 674,79	600 564,05
Hlukové emisie	927 461,84	1 957 528,03	0,00	0,00	0,00	54 732,23	56 648,98	58 672,79	60 681,74	62 670,03	64 631,78	66 561,04	68 451,87	70 298,31
Celkové prínosy	78 275 301,55	161 944 196,17	0,00	0,00	1 417 023,21	6 005 501,10	6 150 774,88	6 304 039,88	4 806 598,33	4 953 996,15	5 104 849,02	5 252 981,19	5 389 027,64	5 517 198,45
Čisté peňažné toky	11 884 454,48	94 533 753,81	-14 652 232,00	0,00	-57 191 904,79	6 005 501,10	6 150 774,88	6 304 039,88	4 806 598,33	4 953 996,15	5 104 849,02	5 252 981,19	5 389 027,64	5 517 198,45
Kumulované čisté peňažné toky			-14 652 232,00	-14 652 232,00	-71 844 136,79	-65 838 635,69	-59 687 860,81	-53 383 820,93	-48 577 222,59	-43 623 226,44	-38 518 377,42	-33 265 396,23	-27 876 368,59	-22 359 170,14
Ekonomická čistá súčasná hodnota investície (ENPV)	11 884 454,48	EUR												
Ekonomická vnútorná miera návratnosti (ERR)	6,47%													
B/C	1,18													

Podiel na prínosoch:	
Zostatková hodnota	-1,82%
Úspora času	33,05%
Úspora prevádzkových nákladov (+)	6,55%
Úspora prevádzkových nákladov vozidiel	34,41%
Nehodovosť	9,33%
Znečistenie životného prostredia	5,26%
Emisie skleníkových plynov	10,22%
Hlukové emisie	1,18%

11.1 Čistá súčasná hodnota investície																
	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Peňažné toky	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048
Investičné náklady	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zostatková hodnota	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkové náklady	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Úspora času	2 006 578,85	2 040 321,70	2 069 477,90	2 096 308,55	2 119 562,12	2 137 857,20	2 153 047,23	2 164 780,73	2 174 051,29	2 180 824,29	2 183 912,76	2 184 467,56	2 182 484,22	2 177 967,13	2 170 929,56	2 160 419,78
Úspora prevádzkových nákladov (+)	-10 136,48	21 731,80	55 103,36	90 037,41	-789 169,18	-742 208,62	-692 840,92	-640 960,86	329 305,67	386 543,80	446 636,89	509 708,71	575 888,14	645 309,38	730 516,56	820 305,17
Úspora prevádzkových nákladov vozidiel	2 071 252,11	2 088 606,31	2 103 709,70	2 116 508,74	2 126 957,37	2 135 017,35	2 140 658,42	2 143 858,53	2 144 603,99	2 142 889,52	2 138 718,34	2 132 102,14	2 123 061,04	2 111 623,50	2 097 826,15	2 081 713,59
Nehodovosť	567 115,99	577 872,23	587 347,67	595 884,80	603 437,49	609 540,19	614 573,07	618 507,73	621 754,51	624 301,67	625 703,46	626 387,64	626 351,18	625 593,30	624 116,03	621 490,07
Znečistenie životného prostredia	319 648,71	325 491,58	330 788,01	335 761,14	340 393,92	343 757,64	346 745,21	349 345,98	351 550,58	353 351,01	353 826,37	353 891,37	353 545,36	352 789,14	351 624,94	350 056,42
Emisie skleníkových plynov	612 964,93	624 836,69	636 139,77	646 836,02	656 888,93	666 263,82	674 928,04	682 851,17	690 005,18	696 364,60	701 906,70	706 611,57	710 462,31	713 445,04	715 549,09	716 766,99
Hlukové emisie	72 094,44	73 834,40	75 512,45	77 122,96	78 660,47	78 958,55	79 167,17	79 285,52	79 313,09	79 249,68	79 095,42	78 850,73	78 516,37	78 093,38	77 583,12	76 987,23
Celkové prínosy	5 639 518,56	5 752 694,72	5 858 078,87	5 958 459,61	5 136 731,11	5 229 186,14	5 316 278,22	5 397 668,80	6 390 584,31	6 463 524,58	6 529 799,94	6 592 019,72	6 650 308,61	6 704 820,88	6 768 145,46	6 827 739,26
Čisté peňažné toky	5 639 518,56	5 752 694,72	5 858 078,87	5 958 459,61	5 136 731,11	5 229 186,14	5 316 278,22	5 397 668,80	6 390 584,31	6 463 524,58	6 529 799,94	6 592 019,72	6 650 308,61	6 704 820,88	6 768 145,46	6 827 739,26
Kumulované čisté peňažné toky	-16 719 651,58	-10 966 956,86	-5 108 877,99	849 581,62	5 986 312,73	11 215 498,87	16 531 777,08	21 929 445,88	28 320 030,19	34 783 554,77	41 313 354,72	47 905 374,43	54 555 683,04	61 260 503,92	68 028 649,38	74 856 388,64
Ekonomická čistá súčasná hodnota investície (ENPV)																
Ekonomická vnútorná miera návratnosti (ERR)																
B/C																

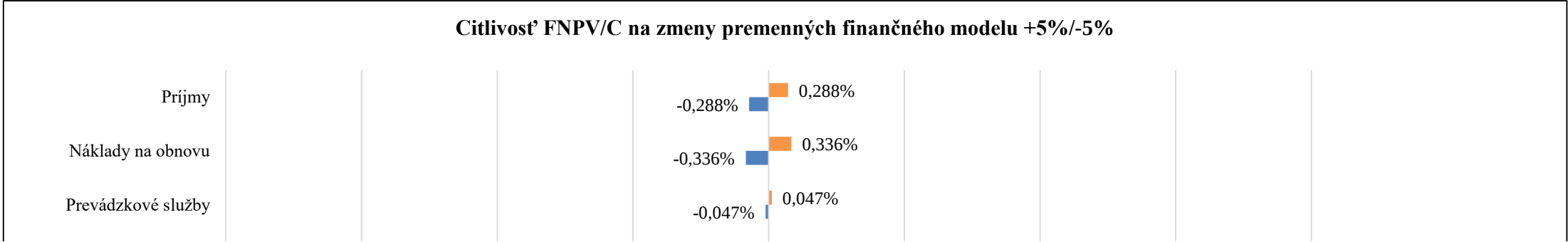
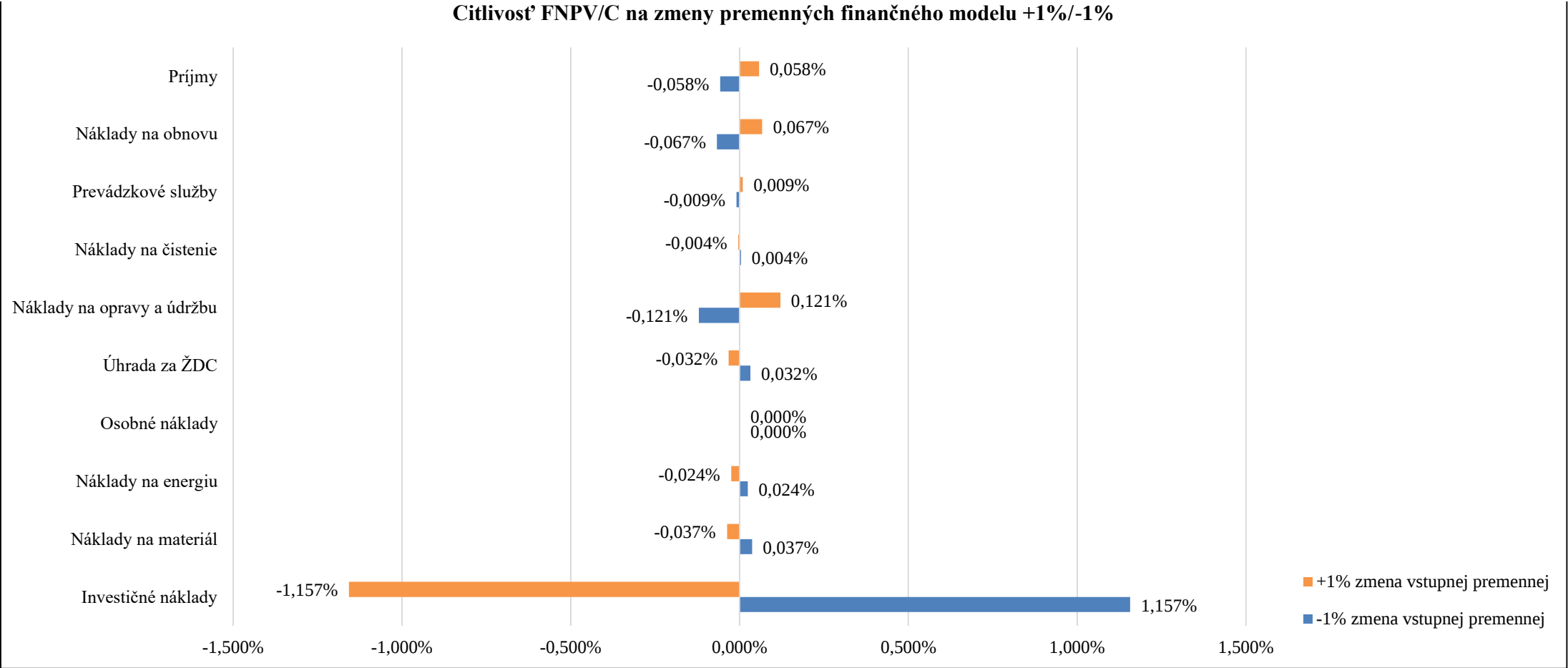
11.1 Čistá súčasná hodnota investície		
	29	30
Peňažné toky	2049	2050
Investičné náklady	0,00	0,00
Zostatková hodnota	0,00	-5 850 717,64
Celkové náklady	0,00	-5 850 717,64
Úspora času	2 147 459,48	2 132 090,99
Úspora prevádzkových nákladov (+)	914 893,98	1 014 511,83
Úspora prevádzkových nákladov vozidiel	2 063 338,19	2 042 759,77
Nehodovosť	618 160,12	614 136,94
Znečistenie životného prostredia	348 088,63	345 727,99
Emisie skleníkových plynov	717 094,53	716 530,79
Hlukové emisie	76 307,66	75 546,62
Celkové prínosy	6 885 342,59	6 941 304,94
Čisté peňažné toky	6 885 342,59	12 792 022,57
Kumulované čisté peňažné toky	81 741 731,23	94 533 753,81
Ekonomická čistá súčasná hodnota investície (ENPV)		
Ekonomická vnútorná miera návratnosti (ERR)		
B/C		

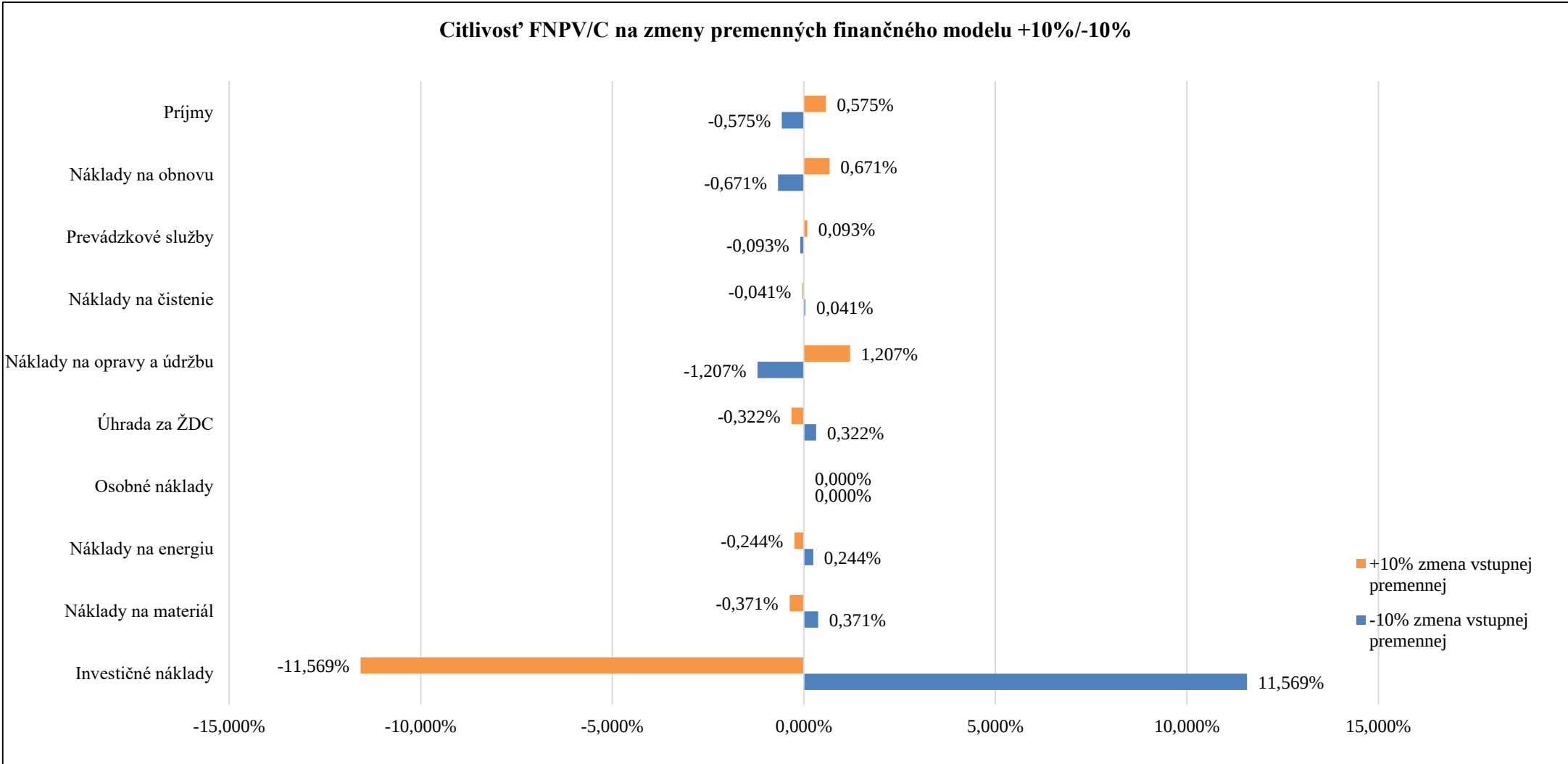
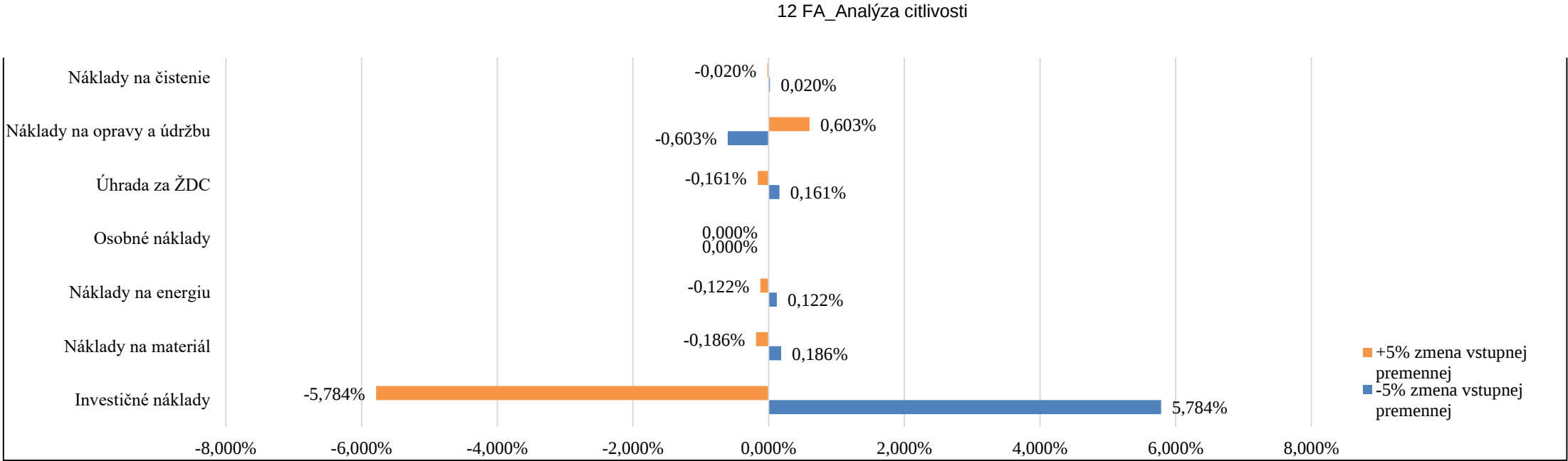
Čistá súčasná hodnota peňažných tokov zostávajúcej životnosti po uplynutí referenčného obdobia

1	2	3
2051	2052	2053
0,00		0,00
0,00		0,00
0,00	0,00	0,00
1 814 824,73	1 814 824,73	1 814 824,73
292 655,21	292 655,21	292 655,21
1 851 104,53	1 851 104,53	1 851 104,53
514 769,48	514 769,48	514 769,48
290 414,58	290 414,58	290 414,58
569 120,40	569 120,40	569 120,40
65 250,93	65 250,93	65 250,93
5 398 139,87	5 398 139,87	5 398 139,87
5 398 139,87	5 398 139,87	5 398 139,87

Zmena hodnoty premennej	-10%	-5%	-1%	0%	1%	5%	10%	Switching value
Investičné náklady								9 806 321
ENPV_C	-55 273 020	-58 888 539	-61 780 954	-62 504 058	-63 227 162	-66 119 577	-69 735 096	
FRR_C	-7,02%	-7,24%	-7,41%	-7,45%	-7,49%	-7,65%	-7,84%	
Náklady na materiál								N/A
ENPV_C	-62 272 115	-62 388 087	-62 480 864	-62 504 058	-62 527 252	-62 620 029	-62 736 000	
FRR_C	-7,33%	-7,39%	-7,44%	-7,45%	-7,46%	-7,51%	-7,58%	
Náklady na energiu								N/A
ENPV_C	-62 351 584	-62 427 821	-62 488 810	-62 504 058	-62 519 305	-62 580 295	-62 656 532	
FRR_C	-7,39%	-7,42%	-7,45%	-7,45%	-7,46%	-7,49%	-7,52%	
Osobné náklady								N/A
ENPV_C	-62 504 058	-62 504 058	-62 504 058	-62 504 058	-62 504 058	-62 504 058	-62 504 058	
FRR_C	-7,45%	-7,45%	-7,45%	-7,45%	-7,45%	-7,45%	-7,45%	
Úhrada za ŽDC								N/A
ENPV_C	-62 303 023	-62 403 540	-62 483 954	-62 504 058	-62 524 161	-62 604 575	-62 705 092	
FRR_C	-7,38%	-7,41%	-7,44%	-7,45%	-7,46%	-7,49%	-7,53%	
Náklady na opravy a údržbu								N/A
ENPV_C	-63 258 248	-62 881 153	-62 579 477	-62 504 058	-62 428 639	-62 126 963	-61 749 868	
FRR_C	-7,99%	-7,71%	-7,50%	-7,45%	-7,40%	-7,21%	-6,97%	
Náklady na čistenie								N/A
ENPV_C	-62 478 668	-62 491 363	-62 501 519	-62 504 058	-62 506 597	-62 516 753	-62 529 448	
FRR_C	-7,44%	-7,45%	-7,45%	-7,45%	-7,45%	-7,46%	-7,46%	
Prevádzkové služby								N/A
ENPV_C	-62 562 217	-62 533 137	-62 509 874	-62 504 058	-62 498 242	-62 474 978	-62 445 898	
FRR_C	-7,50%	-7,48%	-7,46%	-7,45%	-7,45%	-7,43%	-7,40%	
Náklady na obnovu								N/A
ENPV_C	-62 923 643	-62 713 850	-62 546 016	-62 504 058	-62 462 099	-62 294 265	-62 084 473	
FRR_C	-7,44%	-7,45%	-7,45%	-7,45%	-7,45%	-7,46%	-7,47%	
Príjmy								N/A
ENPV_C	-62 863 596	-62 683 827	-62 540 012	-62 504 058	-62 468 104	-62 324 289	-62 144 519	
FRR_C	-7,60%	-7,53%	-7,47%	-7,45%	-7,44%	-7,38%	-7,31%	

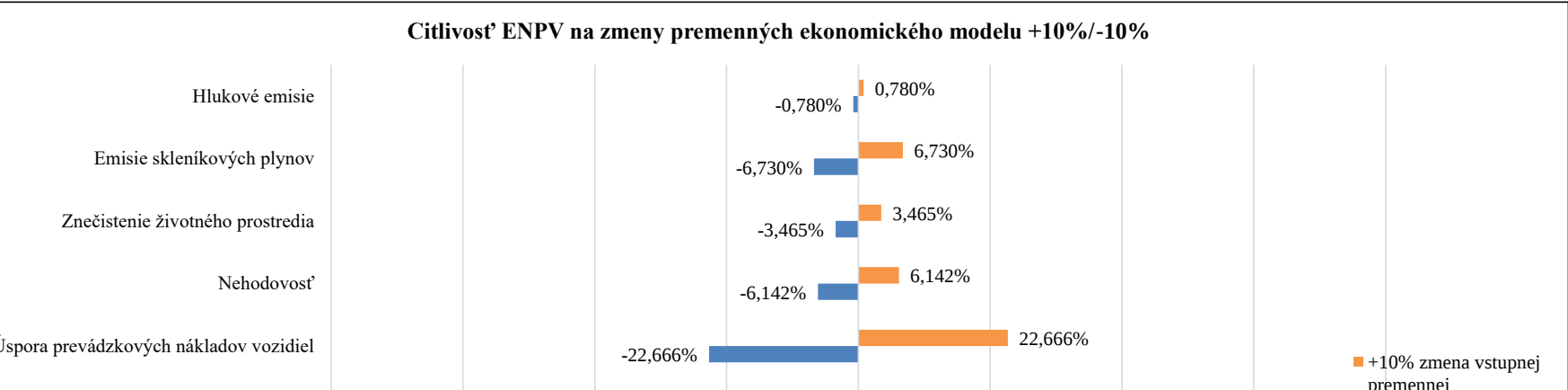
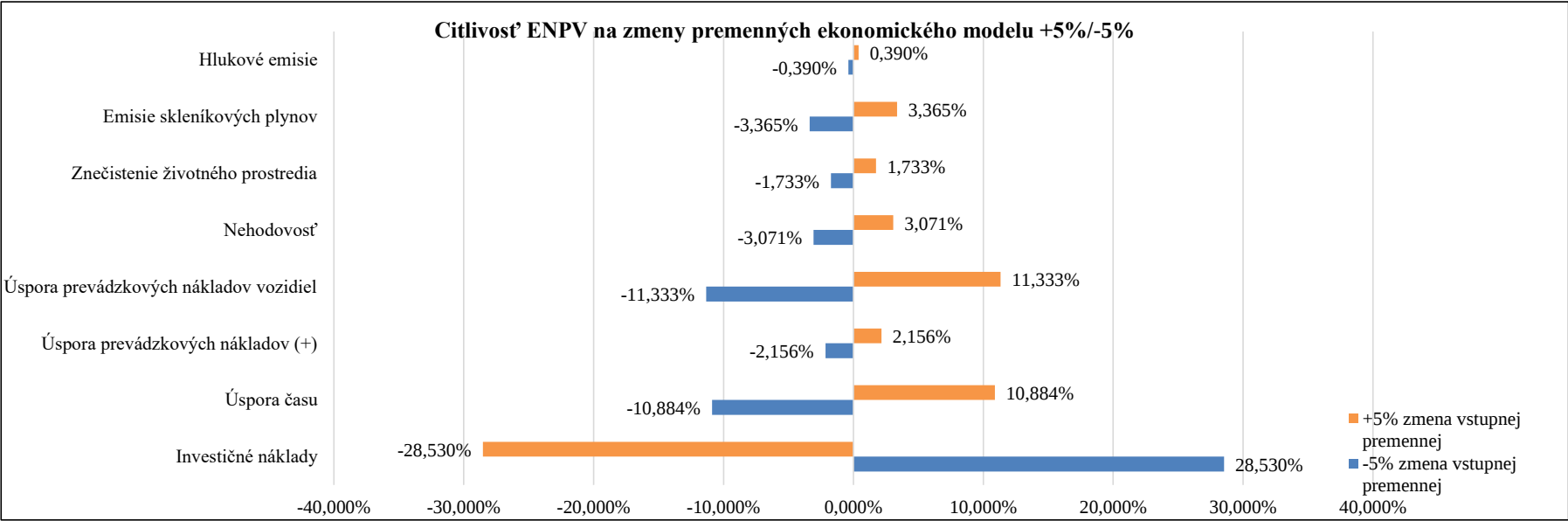
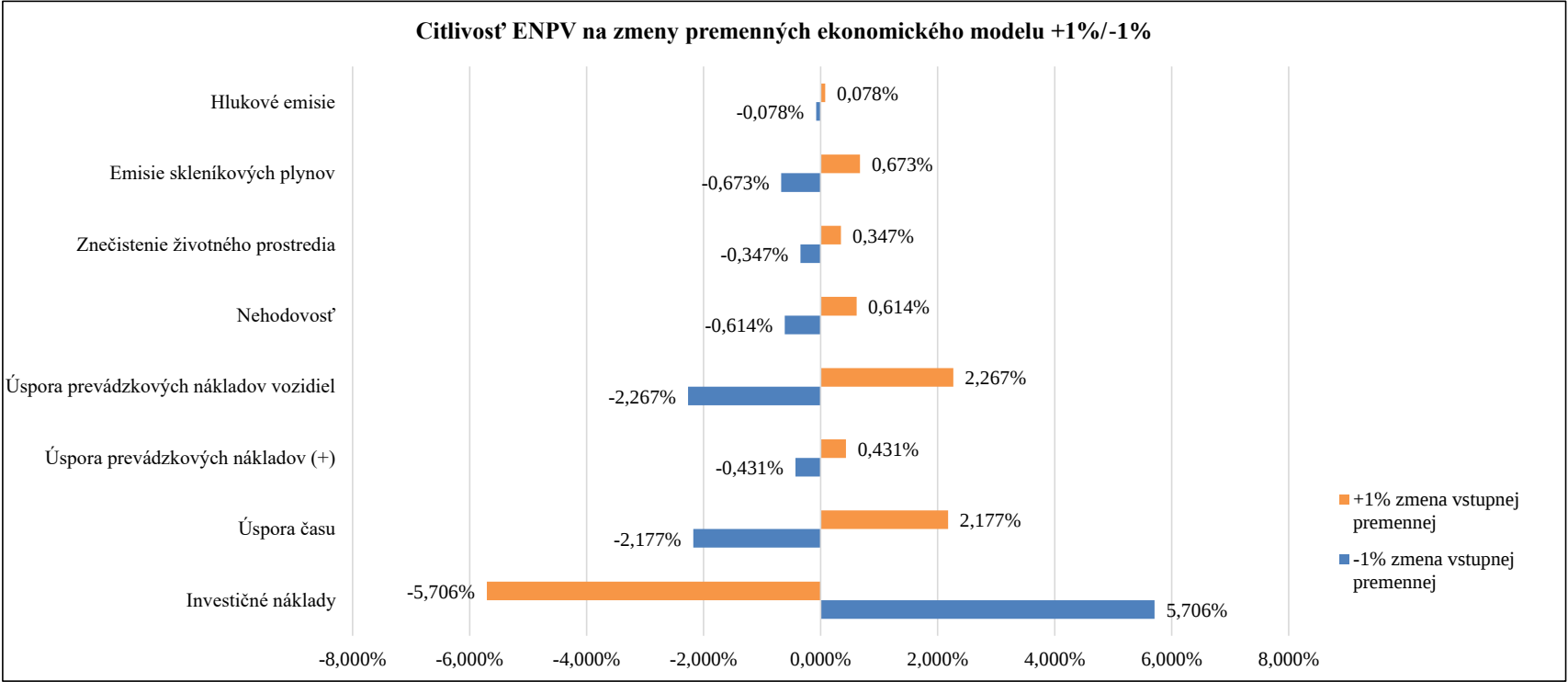
Zmena	-10%	-5%	-1%	0%	1%	5%	10%	Switching value
Investičné náklady								-87,26%
FNPV_C (% zmena)	11,569%	5,784%	1,157%	0,000%	-1,157%	-5,784%	-11,569%	
FRR_C (% zmena)	5,862%	2,841%	0,555%	0,000%	-0,549%	-2,682%	-5,221%	
Náklady na materiál								N/A
FNPV_C (% zmena)	0,371%	0,186%	0,037%	0,000%	-0,037%	-0,186%	-0,371%	
FRR_C (% zmena)	1,622%	0,816%	0,164%	0,000%	-0,164%	-0,825%	-1,660%	
Náklady na energiu								N/A
FNPV_C (% zmena)	0,244%	0,122%	0,024%	0,000%	-0,024%	-0,122%	-0,244%	
FRR_C (% zmena)	0,884%	0,443%	0,089%	0,000%	-0,089%	-0,445%	-0,894%	
Osobné náklady								N/A
FNPV_C (% zmena)	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	
FRR_C (% zmena)	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	
Úhrada za ŽDC								N/A
FNPV_C (% zmena)	0,322%	0,161%	0,032%	0,000%	-0,032%	-0,161%	-0,322%	
FRR_C (% zmena)	1,026%	0,514%	0,103%	0,000%	-0,103%	-0,517%	-1,038%	
Náklady na opravy a údržbu								N/A
FNPV_C (% zmena)	-1,207%	-0,603%	-0,121%	0,000%	0,121%	0,603%	1,207%	
FRR_C (% zmena)	-7,163%	-3,478%	-0,680%	0,000%	0,673%	3,294%	6,424%	
Náklady na čistenie								N/A
FNPV_C (% zmena)	0,041%	0,020%	0,004%	0,000%	-0,004%	-0,020%	-0,041%	
FRR_C (% zmena)	0,134%	0,067%	0,013%	0,000%	-0,013%	-0,067%	-0,135%	
Prevádzkové služby								N/A
FNPV_C (% zmena)	-0,093%	-0,047%	-0,009%	0,000%	0,009%	0,047%	0,093%	
FRR_C (% zmena)	-0,682%	-0,340%	-0,068%	0,000%	0,068%	0,338%	0,675%	
Náklady na obnovu								N/A
FNPV_C (% zmena)	-0,671%	-0,336%	-0,067%	0,000%	0,067%	0,336%	0,671%	
FRR_C (% zmena)	0,199%	0,100%	0,020%	0,000%	-0,020%	-0,101%	-0,202%	
Príjmy								N/A
FNPV_C (% zmena)	-0,575%	-0,288%	-0,058%	0,000%	0,058%	0,288%	0,575%	
FRR_C (% zmena)	-1,992%	-0,990%	-0,197%	0,000%	0,197%	0,979%	1,947%	



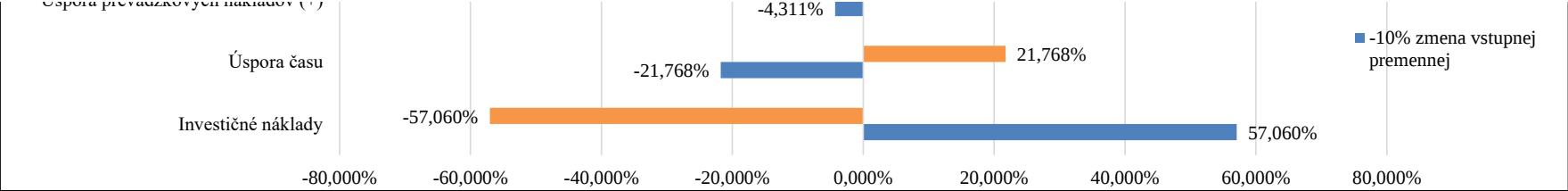


Zmena	-10%	-5%	-1%	0%	1%	5%	10%	Switching value
Investičné náklady								86 277 763
ENPV	18 665 680	15 275 067	12 562 577	11 884 454	11 206 332	8 493 842	5 103 229	
ERR	7,50%	6,96%	6,56%	6,47%	6,37%	6,01%	5,59%	
Úspora času								31 723 498
ENPV	9 297 401	10 590 928	11 625 749	11 884 454	12 143 160	13 177 981	14 471 508	
ERR	6,16%	6,31%	6,44%	6,47%	6,50%	6,62%	6,77%	
Úspora prevádzkových nákladov (+)								N/A
ENPV	11 372 106	11 628 280	11 833 220	11 884 454	11 935 689	12 140 629	12 396 803	
ERR	6,40%	6,43%	6,46%	6,47%	6,47%	6,50%	6,53%	
Úspora prevádzkových nákladov vozidiel								33 692 684
ENPV	9 190 736	10 537 595	11 615 083	11 884 454	12 153 826	13 231 314	14 578 173	
ERR	6,14%	6,31%	6,44%	6,47%	6,50%	6,63%	6,79%	
Nehodovosť								N/A
ENPV	11 154 478	11 519 466	11 811 457	11 884 454	11 957 452	12 249 443	12 614 431	
ERR	6,38%	6,42%	6,46%	6,47%	6,48%	6,51%	6,55%	
Znečistenie životného prostredia								N/A
ENPV	11 472 606	11 678 530	11 843 270	11 884 454	11 925 639	12 090 379	12 296 303	
ERR	6,42%	6,44%	6,46%	6,47%	6,47%	6,49%	6,52%	
Emisie skleníkových plynov								N/A
ENPV	11 084 616	11 484 535	11 804 471	11 884 454	11 964 438	12 284 374	12 684 293	
ERR	6,37%	6,42%	6,46%	6,47%	6,48%	6,51%	6,56%	
Hlukové emisie								N/A
ENPV	11 791 708	11 838 081	11 875 180	11 884 454	11 893 729	11 930 828	11 977 201	
ERR	6,46%	6,46%	6,47%	6,47%	6,47%	6,47%	6,48%	

Zmena	-10%	-5%	-1%	0%	1%	5%	10%	Switching value
Investičné náklady								17,77%
ENPV	57,060%	28,530%	5,706%	0,000%	-5,706%	-28,530%	-57,060%	
ERR	-15,962%	-7,647%	-1,480%	0,000%	1,457%	7,068%	13,631%	
Úspora času								-41,73%
ENPV	-21,768%	-10,884%	-2,177%	0,000%	2,177%	10,884%	21,768%	
ERR	4,788%	2,384%	0,475%	0,000%	-0,475%	-2,365%	-4,713%	
Úspora prevádzkových nákladov (+)								N/A
ENPV	-4,311%	-2,156%	-0,431%	0,000%	0,431%	2,156%	4,311%	
ERR	1,026%	0,513%	0,103%	0,000%	-0,103%	-0,515%	-1,031%	
Úspora prevádzkových nákladov vozidiel								-39,33%
ENPV	-22,666%	-11,333%	-2,267%	0,000%	2,267%	11,333%	22,666%	
ERR	5,010%	2,496%	0,498%	0,000%	-0,497%	-2,479%	-4,940%	
Nehodovosť								N/A
ENPV	-6,142%	-3,071%	-0,614%	0,000%	0,614%	3,071%	6,142%	
ERR	1,341%	0,670%	0,134%	0,000%	-0,134%	-0,668%	-1,335%	
Znečistenie životného prostredia								N/A
ENPV	-3,465%	-1,733%	-0,347%	0,000%	0,347%	1,733%	3,465%	
ERR	0,756%	0,378%	0,076%	0,000%	-0,075%	-0,377%	-0,754%	
Emisie skleníkových plynov								N/A
ENPV	-6,730%	-3,365%	-0,673%	0,000%	0,673%	3,365%	6,730%	
ERR	1,467%	0,732%	0,146%	0,000%	-0,146%	-0,730%	-1,459%	
Hlukové emisie								N/A
ENPV	-0,780%	-0,390%	-0,078%	0,000%	0,078%	0,390%	0,780%	
ERR	0,170%	0,085%	0,017%	0,000%	-0,017%	-0,085%	-0,170%	



13 EA_Analýza citlivosti



Ekonomická analýza					
	Zmena (premennej)		ENPV	EIRR	B/C
Pesimistický scenár	Investičné náklady	5,00%	737 382	5,09%	1,01
	Zostatková hodnota	5,00%			
	Úspora času	-10,00%			
	Úspora prevádzkových nákladov (+)	-10,00%			
	Úspora prevádzkových nákladov vozidiel	-10,00%			
	Nehodovosť	-10,00%			
	Znečistenie životného prostredia	-10,00%			
	Emisie skleníkových plynov	-10,00%			
Realistický scenár	Hlukové emisie	-10,00%	7 970 689	5,99%	1,12
	Investičné náklady	0,00%			
	Zostatková hodnota	0,00%			
	Úspora času	-5,00%			
	Úspora prevádzkových nákladov (+)	-5,00%			
	Úspora prevádzkových nákladov vozidiel	-5,00%			
	Nehodovosť	-5,00%			
	Znečistenie životného prostredia	-5,00%			
Optimistický scenár	Emisie skleníkových plynov	-5,00%	19 117 762	7,43%	1,30
	Hlukové emisie	-5,00%			
	Investičné náklady	-5,00%			
	Zostatková hodnota	-5,00%			
	Úspora času	5,00%			
	Úspora prevádzkových nákladov (+)	5,00%			
	Úspora prevádzkových nákladov vozidiel	5,00%			
	Nehodovosť	5,00%			
	Znečistenie životného prostredia	5,00%			
	Emisie skleníkových plynov	5,00%			
	Hlukové emisie	5,00%			

Finančná analýza							
	Zmena (premennej)		ENPV C	FIRR C	ENPV K	FIRR K	
Pesimistický scenár	Investičné náklady	12,00%	-70 823 511	-7,72%			
	Prevádzkové náklady	12,00%					
	Príjmy	-12,00%					
	Zostatková hodnota	12,00%					
	Finančné zdroje ZSSK	12,00%					
	Príspevok zo štátneho rozpočtu	12,00%					
	Prevádzkové náklady	12,00%			-3 739 437	1,28%	
	Splátky úverov	12,00%					
Realistický scenár	Príjmy	-12,00%	-66 663 784	-7,59%			
	Zostatková hodnota	12,00%					
	Investičné náklady	6,00%					
	Prevádzkové náklady	6,00%					
	Príjmy	-6,00%					
	Zostatková hodnota	6,00%					
	Finančné zdroje ZSSK	6,00%			-3 173 500	1,58%	
	Príspevok zo štátneho rozpočtu	6,00%					
Optimistický scenár	Prevádzkové náklady	6,00%	-58 344 331	-7,30%			
	Splátky úverov	6,00%					
	Príjmy	-6,00%					
	Zostatková hodnota	6,00%					
	Finančné zdroje ZSSK	-6,00%					
	Príspevok zo štátneho rozpočtu	-6,00%			-2 041 626	2,26%	
	Prevádzkové náklady	-6,00%					
	Splátky úverov	-6,00%					
	Príjmy	6,00%					
	Zostatková hodnota	-6,00%					

14a Pesimistický scenár

			Investičné náklady	Zostatková hodnota	Úspora času	Úspora prevádzkových výdavkov (+)	Úspora prevádzkových nákladov vozidiel	Nehodovosť	Znečistenie životného prostredia	Emisie skleníkových plynov	Hlukové emisie		
			105,00%	105,00%	90,00%	90,00%	90,00%	90,00%	90,00%	90,00%	90,00%		
15a.1 Ekonomická čistá súčasná hodnota investície (ENPV)													
		Rok											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Peňažné toky	Celkom (diskontované)	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	
investičné náklady		71 202 870	15 384 844	0	61 539 374	0	0	0	0	0	0	0	0
Zostatková hodnota		-1 492 481	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové náklady		69 710 389	15 384 844	0	61 539 374	0	0	0	0	0	0	0	0
Úspora času		23 283 483	0	0	0	1 408 586	1 455 753	1 505 175	1 553 524	1 600 678	1 646 654	1 691 481	1 733 140
Úspora prevádzkových výdavkov (+)		4 611 137	0	0	1 275 321	1 288 883	1 303 066	1 317 893	-150 153	-133 971	-111 320	-87 554	-62 631
Úspora prevádzkových nákladov vozidiel		24 243 463	0	0	0	1 646 774	1 674 009	1 703 396	1 731 346	1 757 768	1 782 578	1 805 693	1 827 037
Nehodovosť		6 569 792	0	0	0	385 459	400 062	415 349	430 439	445 267	459 770	473 882	487 204
Znečistenie životného prostredia		3 706 634	0	0	0	217 159	225 628	234 553	243 447	251 533	259 515	267 370	274 861
Emisie skleníkových plynov		7 198 547	0	0	0	408 830	426 194	444 465	462 724	480 919	498 997	516 905	528 907
Hlukové emisie		834 716	0	0	0	49 259	50 984	52 806	54 614	56 403	58 169	59 905	61 607
Celkové prínosy		70 447 771	0	0	1 275 321	5 404 951	5 535 697	5 673 636	4 325 938	4 458 597	4 594 364	4 727 683	4 850 125
Čisté peňažné toky		737 382	-15 384 844	0	-60 264 054	5 404 951	5 535 697	5 673 636	4 325 938	4 458 597	4 594 364	4 727 683	4 850 125
Ekonomická čistá súčasná hodnota investície (ENPV)		737 382											
Ekonomická vnútorná miera návratnosti (EIRR)		5,09%											
B/C		1,011											

				Investičné výdavky	Prevádzkové výdavky	Prijmy	Zostatková hodnota					
				112,00%	112,00%	88,00%	112,00%					
15a.2 Finančná čistá súčasná hodnota investície (FNPV_C)				Rok								
	Celkom (diskontované)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Peňažné toky		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Investičné výdavky	80 987 624	17 237 920	0	68 951 680	0	0	0	0	0	0	0	0
Prevádzkové výdavky	-6 638 086	0	0	-1 651 360	-1 670 113	-1 689 724	-1 710 225	207 620	185 244	153 923	121 063	86 600
Prijmy	3 002 876	0	0	0	178 913	181 872	185 065	188 101	190 972	193 667	196 179	198 498
Zostatková hodnota	523 151	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Čisté peňažné toky	-70 823 511	-17 237 920	0	-67 300 320	1 849 026	1 871 596	1 895 290	-19 518	5 728	39 744	75 116	111 897
Finančná čistá súčasná hodnota investície (FNPV_C)		-70 823 511										
Finančné vnútorné výnosové percento investície (FIRR_C)		-7,72%										

				Finančné zdroje ZSSK 112,00%	Príspevok zo štátneho rozpočtu 112,00%	Prevádzkové výdavky 112,00%	Splátky úverov 112,00%	Prijmy 88,00%	Zostatková hodnota 112,00%			
15a.3 Finančná čistá súčasná hodnota kapitálu (FNPV_K)				Rok								
	Celkom (diskontované)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Peňažné toky		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Finančné zdroje ZSSK	2 065 184	439 566,96	0,00	1 758 267,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Príspevok zo štátneho rozpočtu	11 838 366	2 519 752,96	0,00	10 079 011,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Prevádzkové výdavky	-6 638 086	0,00	0,00	-1 651 360,19	-1 670 113,07	-1 689 724,39	-1 710 224,93	207 619,53	185 244,15	153 923,34	121 062,52	86 600,27
Splátky úverov	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Prijmy	3 002 876	0,00	0,00	0,00	178 912,99	181 871,85	185 064,60	188 101,17	190 971,85	193 667,29	196 178,64	198 497,52
Zostatková hodnota	523 151	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Čisté peňažné toky	-3 739 437,15	-2 959 319,92	0,00	-10 185 919,48	1 849 026,06	1 871 596,24	1 895 289,53	-19 518,36	5 727,69	39 743,95	75 116,12	111 897,25
Finančná čistá súčasná hodnota kapitálu (FNPV_K)		-3 739 437										
Finančné vnútorné výnosové percento kapitálu (FIRR_K)		1,28%										

15a.1 Ekonomická čistá súčasná hodnota investície (ENPV)	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Peňažné toky	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
Investičné náklady	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zostatková hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-6 143 254
Celkové náklady	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-6 143 254
Uspora času	1 770 989	1 805 921	1 836 290	1 862 530	1 886 678	1 907 606	1 924 071	1 937 743	1 948 303	1 956 646	1 962 742	1 965 521	1 966 021	1 964 236	1 960 170	1 953 837	1 944 378	1 932 714	1 918 882
Uspora prevádzkových výdavkov (+)	-36 503	-9 123	19 559	49 593	81 034	-710 252	-667 988	-623 557	-576 865	296 375	347 889	401 973	458 738	518 299	580 778	657 465	738 275	823 405	913 061
Uspora prevádzkových nákladov vozidiel	1 846 537	1 864 127	1 879 746	1 893 339	1 904 858	1 914 262	1 921 516	1 926 593	1 929 473	1 930 144	1 928 601	1 924 847	1 918 892	1 910 755	1 900 461	1 888 044	1 873 542	1 857 004	1 838 484
Nehodovosť	499 297	510 404	520 085	528 613	536 296	543 094	548 586	553 116	556 657	559 579	561 872	563 133	563 749	563 716	563 034	561 704	559 341	556 344	552 723
Znečistenie životného prostredia	281 382	287 684	292 942	297 709	302 185	306 355	309 382	312 071	314 411	316 396	318 016	318 444	318 502	318 191	317 510	316 462	315 051	313 280	311 155
Emisie skleníkových plynov	540 508	551 668	562 353	572 526	582 152	591 200	599 637	607 435	614 566	621 005	626 728	631 716	635 950	639 416	642 101	643 994	645 090	645 385	644 878
Hlukové emisie	63 268	64 885	66 451	67 961	69 411	70 794	71 063	71 250	71 357	71 382	71 325	71 186	70 966	70 665	70 284	69 825	69 289	68 677	67 992
Celkové príjmy	4 965 479	5 075 567	5 177 425	5 272 271	5 362 614	5 449 058	5 532 058	5 611 268	5 686 268	5 757 526	5 824 172	5 886 820	5 945 818	5 999 278	6 048 339	6 093 331	6 134 965	6 168 808	6 200 174
Čisté peňažné toky	4 965 479	5 075 567	5 177 425	5 272 271	5 362 614	5 449 058	5 532 058	5 611 268	5 686 268	5 757 526	5 824 172	5 886 820	5 945 818	5 999 278	6 048 339	6 093 331	6 134 965	6 168 808	6 200 174

Ekonomická čistá súčasná hodnota investície (ENPV)

Ekonomická vnútorná miera návratnosti (EIRR)

B/C

15a.2 Finančná čistá súčasná hodnota investície (FNPV_C)	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Peňažné toky	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
Investičné výdavky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prevádzkové výdavky	50 473	12 614	-27 044	-68 573	-112 047	919 829	861 389	799 954	735 392	-409 803	-481 032	-555 815	-634 304	-716 661	-803 052	-909 087	-1 020 824	-1 138 535	-1 262 504
Príjmy	200 616	202 527	204 224	205 701	206 952	207 974	208 762	209 314	209 627	209 699	209 532	209 124	208 477	207 593	206 475	205 126	203 550	201 753	199 741
Zostatková hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 631 527
Čisté peňažné toky	150 143	189 913	231 268	274 274	318 999	-711 855	-652 627	-590 640	-525 766	619 502	690 564	764 939	842 781	924 254	1 009 526	1 114 213	1 224 374	1 340 288	3 093 772

Finančná čistá súčasná hodnota investície (FNPV_C)

Finančné vnútorné výnosové percento investície (FIRR_C)

15a.3 Finančná čistá súčasná hodnota kapitálu (FNPV_K)	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Peňažné toky	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
Finančné zdroje ZSSK	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Príspevok zo štátneho rozpočtu	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Prevádzkové výdavky	50 472,88	12 614,28	-27 044,02	-68 573,07	-112 046,55	919 829,16	861 389,35	799 953,99	735 392,13	-409 802,61	-481 032,29	-555 814,80	-634 304,17	-716 660,79	-803 051,68	-909 087,28	#####	#####	-1 262 503,62
Splátky úverov	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Príjmy	200 616,10	202 527,14	204 224,03	205 700,84	206 952,33	207 974,00	208 762,11	209 313,69	209 626,60	209 699,49	209 531,85	209 123,99	208 477,06	207 593,02	206 474,65	205 125,55	203 550,06	201 753,31	199 741,15
Zostatková hodnota	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 631 527,05
Čisté peňažné toky	150 143,22	189 912,85	231 268,05	274 273,92	318 998,89	-711 855,16	-652 627,24	-590 640,30	-525 765,54	619 502,10	690 564,13	764 938,78	842 781,23	924 253,81	#####	#####	#####	#####	3 093 771,82

Finančná čistá súčasná hodnota kapitálu (FNPV_K)

Finančné vnútorné výnosové percento kapitálu (FIRR_K)

		Investičné náklady	Zostatková hodnota	Úspora času	Úspora prevádzkových výdavkov (+)	Úspora prevádzkových nákladov vozidiel	Nehodovosť	Znečistenie životného prostredia	Emisie skleníkových plynov	Hlukové emisie		
		100,00%	100,00%	95,00%	95,00%	95,00%	95,00%	95,00%	95,00%	95,00%		
15b.1 Ekonomická čistá súčasná hodnota investície (ENPV)		Rok										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Peňažné toky	Celkom (diskontované)	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Investičné náklady	67 812 257	14 652 232	0	58 608 928	0	0	0	0	0	0	0	0
Zostatková hodnota	-1 421 410	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové náklady	66 390 847	14 652 232	0	58 608 928	0	0	0	0	0	0	0	0
Úspora času	24 577 009	0	0	0	1 486 841	1 536 629	1 588 796	1 639 831	1 689 604	1 738 135	1 785 452	1 829 425
Úspora prevádzkových výdavkov (+)	4 867 312	0	0	1 346 172	1 360 488	1 375 459	1 391 109	-158 495	-141 414	-117 504	-92 418	-66 110
Úspora prevádzkových nákladov vozidiel	25 590 322	0	0	0	1 738 262	1 767 009	1 798 029	1 827 531	1 855 422	1 881 610	1 906 010	1 928 539
Nehodovosť	6 934 781	0	0	0	406 873	422 288	438 424	454 352	470 004	485 313	500 209	514 270
Znečistenie životného prostredia	3 912 558	0	0	0	229 223	238 163	247 584	256 971	265 507	273 933	282 224	290 131
Emisie skleníkových plynov	7 598 466	0	0	0	431 543	449 872	469 157	488 431	507 637	526 719	545 622	558 291
Hlukové emisie	881 089	0	0	0	51 996	53 817	55 739	57 648	59 537	61 400	63 233	65 029
Celkové príjmy	74 361 536	0	0	1 346 172	5 785 226	5 843 236	5 988 838	4 566 268	4 706 296	4 849 607	4 990 332	5 119 576
Čisté peňažné toky	7 970 689	-14 652 232	0	-57 262 756	5 785 226	5 843 236	5 988 838	4 566 268	4 706 296	4 849 607	4 990 332	5 119 576
Ekonomická čistá súčasná hodnota investície (ENPV)		7 970 689										
Ekonomická vnútorná miera návratnosti (EIRR)		5,99%										
B/C		1,120										

		Investičné výdavky	Prevádzkové výdavky	Príjmy	Zostatková hodnota							
		106,00%	106,00%	94,00%	106,00%							
15b.2 Finančná čistá súčasná hodnota investície (FNPV_C)		Rok										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Peňažné toky	Celkom (diskontované)	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Investičné výdavky	76 649 001	16 314 460	0	65 257 840	0	0	0	0	0	0	0	0
Prevádzkové výdavky	-6 282 474	0	0	-1 562 894	-1 580 643	-1 599 203	-1 618 606	196 497	175 320	145 677	114 577	81 961
Príjmy	3 207 618	0	0	0	191 112	194 272	197 683	200 926	203 993	206 872	209 554	212 031
Zostatková hodnota	495 125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Čisté peňažné toky	-66 663 784	-16 314 460	0	-63 694 946	1 771 754	1 793 476	1 816 288	4 429	28 672	61 194	94 977	130 070
Finančná čistá súčasná hodnota investície (FNPV_C)		-66 663 784										
Finančné vnútorné výnosové percento investície (FIRR_C)		-7,59%										

		Finančné zdroje ZSSK	Príspevok zo štátneho rozpočtu	Prevádzkové výdavky	Splátky úverov	Príjmy	Zostatková hodnota					
		106,00%	106,00%	106,00%	106,00%	94,00%	106,00%					
15b.3 Finančná čistá súčasná hodnota kapitálu (FNPV_K)		Rok										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Peňažné toky	Celkom (diskontované)	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Finančné zdroje ZSSK	1 954 550	416 018,73	0,00	1 664 074,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Príspevok zo štátneho rozpočtu	11 204 168	2 384 766,19	0,00	9 539 064,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Prevádzkové výdavky	-6 282 474	0,00	0,00	-1 562 894,46	-1 580 642,73	-1 599 203,44	-1 618 605,74	196 497,06	175 320,36	145 677,45	114 577,03	81 960,97
Splátky úverov	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Príjmy	3 207 618	0,00	0,00	0,00	191 111,60	194 272,21	197 682,64	200 926,25	203 992,65	206 871,88	209 554,46	212 031,44
Zostatková hodnota	495 125	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Čisté peňažné toky	-3 173 500,25	-2 800 784,92	0,00	-9 640 245,23	1 771 754,33	1 793 475,65	1 816 288,38	4 429,20	28 672,29	61 194,43	94 977,43	130 070,48
Finančná čistá súčasná hodnota kapitálu (FNPV_K)		-3 173 500										
Finančné vnútorné výnosové percento kapitálu (FIRR_K)		1,58%										

15b.1 Ekonomická čistá súčasná hodnota investície (ENPV)																												
	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30									
Peňažné toky	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050									
Investičné náklady	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
Zostatková hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
Čelkové náklady	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
Úspora času	1 869 377	1 906 250	1 938 306	1 966 004	1 991 493	2 013 584	2 030 964	2 045 395	2 056 542	2 065 345	2 071 783	2 074 717	2 075 244	2 073 360	2 069 069	2 062 383	2 052 399	2 040 087	2 025 486									
Úspora prevádzkových výdavkov (+)	-38 531	-9 630	-20 645	-52 348	-85 536	-749 711	-705 098	-658 199	-608 913	-312 840	-367 217	-424 305	-484 223	-547 094	-613 044	-693 991	-779 290	-869 149	-963 786									
Úspora prevádzkových nákladov vozidiel	1 949 122	1 967 690	1 984 176	1 998 524	2 010 683	2 020 610	2 028 266	2 033 625	2 036 666	2 037 374	2 035 745	2 031 782	2 025 497	2 016 908	2 006 042	1 992 935	1 977 628	1 960 171	1 940 622									
Nehodovosť	527 036	538 760	548 979	557 980	566 091	573 266	579 063	583 844	587 582	590 667	593 087	594 418	595 068	595 034	594 314	592 910	590 416	587 252	583 430									
Znečistenie životného prostredia	297 014	303 666	309 217	314 249	318 973	323 374	326 570	329 408	331 879	333 973	335 683	336 135	336 197	335 868	335 150	334 044	332 554	330 684	328 442									
Emisie skleníkových plynov	570 536	582 317	593 595	604 333	614 494	624 044	632 951	641 182	648 709	655 505	661 546	666 811	671 281	674 939	677 773	679 772	680 929	681 240	680 704									
Hlukové emisie	66 783	68 490	70 143	71 737	73 267	74 727	75 011	75 209	75 321	75 347	75 287	75 141	74 908	74 591	74 189	73 704	73 138	72 492	71 769									
Čelkové prínosy	5 244 339	5 357 543	5 465 060	5 565 175	5 660 537	4 879 895	4 967 727	5 050 464	5 127 785	5 197 055	5 263 310	5 328 419	5 392 580	5 455 793	5 517 980	5 579 138	5 639 267	5 698 367	5 756 428									
Čistá peňažná toky	5 244 339	5 357 543	5 465 060	5 565 175	5 660 537	4 879 895	4 967 727	5 050 464	5 127 785	5 197 055	5 263 310	5 328 419	5 392 580	5 455 793	5 517 980	5 579 138	5 639 267	5 698 367	5 756 428									

Ekonomická čistá súčasná hodnota investície (ENPV)
Ekonomická vnútorná miera návratnosti (EIRR)
B/C

15b.2 Finančná čistá súčasná hodnota investície (FNPV_C)																												
	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30									
Peňažné toky	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050									
Investičné výdavky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
Prevádzkové výdavky	47 769	11 939	-25 595	-64 900	-106 044	870 553	815 243	757 099	695 996	-387 849	-455 263	-526 039	-600 324	-678 268	-760 031	-860 386	-966 137	-1 077 542	-1 194 869									
Príjmy	214 294	216 336	218 148	219 726	221 063	222 154	222 996	223 585	223 919	223 997	223 818	223 382	222 691	221 747	220 552	219 111	217 428	215 509	213 360									
Zostatková hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 544 124									
Čistá peňažná toky	166 525	204 397	243 744	284 625	327 107	-648 399	-592 248	-533 514	-472 077	611 846	679 081	749 421	823 015	900 015	980 584	1 079 498	1 183 566	1 293 051	2 952 353									

Finančná čistá súčasná hodnota investície (FNPV_C)
Finančné vnútorné výnosové percento investície (FIRR_C)

15b.3 Finančná čistá súčasná hodnota kapitálu (FNPV_K)																												
	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30									
Peňažné toky	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050									
Finančné zdroje ZSSK	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00									
Príspevok zo štátneho rozpočtu	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00									
Prevádzkové výdavky	47 768,97	11 938,52	-25 595,23	-64 899,52	-106 044,06	870 552,60	815 243,49	757 099,31	695 996,13	-387 848,90	-455 262,70	-526 039,00	-600 323,59	-678 268,25	-760 031,05	-860 386,17	-966 137,19	-1 077 541,79	-1 194 869,49									
Splátky úverov	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00									
Príjmy	214 294,47	216 335,81	218 148,40	219 725,90	221 062,72	222 154,05	222 995,89	223 585,08	223 919,32	223 997,18	223 818,11	223 382,44	222 691,40	221 747,09	220 552,47	219 111,38	217 428,47	215 509,22	213 359,87									
Zostatková hodnota	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 544 123,82									
Čistá peňažná toky	166 525,50	204 397,29	243 743,63	284 625,42	327 106,78	-648 398,55	-592 247,60	-533 514,24	-472 076,81	611 846,08	679 080,81	749 421,45	823 014,99	900 015,34	980 583,52	1 079 497,55	1 183 565,67	1 293 051,02	2 952 353,18									

Finančná čistá súčasná hodnota kapitálu (FNPV_K)
Finančné vnútorné výnosové percento kapitálu (FIRR_K)

		Investičné náklady	Zostatková hodnota	Úspora času	Úspora prevádzkových výdavkov (+)	Úspora prevádzkových nákladov vozidiel	Nehodovosť	Znečistenie životného prostredia	Emisie skleníkových plynov	Hlukové emisie
		95,00%	95,00%	105,00%	105,00%	105,00%	105,00%	105,00%	105,00%	105,00%
15c.1 Ekonomická čísla súčasná hodnota investície (ENPV)		Rok								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
		2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
		2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047
		2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056
		2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065
		2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074
		2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083
		2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092
		2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101
		2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110
		2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119
		2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128
		2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137
		2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146
		2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155
		2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164
		2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173
		2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182
		2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191
		2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200
		2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209
		2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218
		2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227
		2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236
		2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245
		2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254
		2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263
		2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272
		2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281
		2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290
		2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299
		2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308
		2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317
		2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326
		2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335
		2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344
		2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353
		2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362
		2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371
		2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380
		2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389
		2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398
		2399	2400	2401	2402	2403	2404	2405	2406	2407
		2408	2409	2410	2411	2412	2413	2414	2415	2416
		2417	2418	2419	2420	2421	2422	2423	2424	2425
		2426	2427	2428	2429	2430	2431	2432	2433	2434
		2435	2436	2437	2438	2439	2440	2441	2442	2443
		2444	2445	2446	2447	2448	2449	2450	2451	2452
		2453	2454	2455	2456	2457	2458	2459	2460	2461
		2462	2463	2464	2465	2466	2467	2468	2469	2470
		2471	2472	2473	2474	2475	2476	2477	2478	2479
		2480	2481	2482	2483	2484	2485	2486	2487	2488
		2489	2490	2491	2492	2493	2494	2495	2496	2497
		2498	2499	2500	2501	2502	2503	2504	2505	2506
		2507	2508	2509	2510	2511	2512	2513	2514	2515
		2516	2517	2518	2519	2520	2521	2522	2523	2524
		2525	2526	2527	2528	2529	2530	2531	2532	2533
		2534	2535	2536	2537	2538	2539	2540	2541	2542
		2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551
		2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560
		2561	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569
		2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578
		2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	2586	2587
		2588	2589	2590	2591	2592	2593	2594	2595	2596
		2597	2598	2599	2600	2601	2602	2603	2604	2605
		2606	2607	2608	2609	2610	2611	2612	2613	2614
		2615	2616	2617	2618	2619	2620	2621	2622	2623
		2624	2625	2626	2627	2628	2629	2630	2631	2632
		2633	2634	2635	2636	2637	2638	2639	2640	2641
		2642	2643	2644	2645	2646	2647	2648	2649	2650
		2651	2652	2653	2654	2655	2656	2657	2658	2659
		2660	2661	2662	2663	2664	2665	2666	2667	2668
		2669	2670	2671	2672	2673	2674	2675	2676	2677
		2678	2679	2680	2681	2682	2683	2684	2685	2686
		2687	2688	2689	2690	2691	2692	2693	2694	2695
		2696	2697	2698	2699	2700	2701	2702	2703	2704
		2705	2706	2707	2708	2709	2710	2711	2712	2713
		2714	2715	2716	2717	2718	2719	2720	2721	2722
		2723	2724	2725	2726	2727	2728	2729	2730	2731
		2732	2733	2734	2735	2736	2737	2738	2739	2740
		2741	2742	2743	2744	2745	2746	2747	2748	2749
		2750	2751	2752	2753	2754	2755	2756	2757	2758
		2759	2760	2761	2762	2763	2764	2765	2766	2767
		2768	2769	2770	2771	2772	2773	2774	2775	2776
		2777	2778	2779	2780	2781	2782	2783	2784	2785
		2786	2787	2788	2789	2790	2791	2792	2793	2794
		2795	2796	2797	2798	2799	2800	2801	2802	2803
		2804	2805	2806	2807	2808	2809	2810	2811	2812
		2813	2814	2815	2816	2817	2818	2819	2820	2821
		2822	2823	2824	2825	2826	2827	2828	2829	2830
		2831	2832	2833	2834	2835	2836	2837	2838	2839
		2840	2841	2842	2843	2844	2845	2846	2847	2848
		2849	2850	2851	2852	2853	2854	2855	2856	2857
		2858	2859	2860	2861	2862	2863	2864	2865	2866
		2867	2868	2869	2870	2871	2872	2873	2874	2875
		2876	2877	2878	2879	2880	2881	2882	2883	2884
		2885	2886	2887	2888	2889	2890	2891	2892	2893
		2894	2895	2896	2897	2898	2899	2900	2901	2902
		2903	2904	2905	2906	2907	2908	2909	2910	2911
		2912	2913	2914	2915	2916	2917	2918	2919	2920
		2921	2922	2923	2924	2925	2926	2927	2928	2929
		2930	2931	2932	2933	2934	2935	2936	2937	2938
		2939	2940	2941	2942	2943	2944	2945	2946	2947
		2948	2949	2950	2951	2952	2953	2954	2955	2956
		2957	2958	2959	2960	2961	2962	2963	2964	2965
		2966	2967	2968	2969	2970	2971	2972	2973	2974
		2975	2976	2977	2978	2979	2980	2981	2982	2983
		2984	2985	2986	2987	2988	2989	2990	2991	2992
		2993	2994	2995	2996	2997	2998	2999	3000	3001
		3002	3003	3004	3005	3006	3007	3008	3009	3010
		3011	3012	3013	3014	3015	3016	3017	3018	3019
		3020	3021	3022	3023	3024	3025	3026	3027	3028
		3029	3030	3031	3032	3033	3034	3035	3036	3037
		3038	3039	3040	3041	3042	3043	3044	3045	3046
		3047	3048	3049	3050	3051	3052	3053	3054	3055
		3056	3057	3058	3059	3060	3061	3062	3063	3064
		3065	3066	3067	3068	3069	3070	3071	3072	3073
		3074	3075	3076	3077	3078	3079	3080	3081	3082
		3083	3084	3085	3086	3087	3088	3089	3090	3091
		3092	3093	3094	3095	3096	3097	3098	3099	3100
		3101	3102	3103	3104	3105	3106	3107	3108	3109
		3110	3111	3112	3113	3114	3115	3116	3117	3118
		3119	3120	3121	3122	3123	3124	3125	3126	3127
		3128	3129	3130	3131	3132	3133	3134	3135	3136
		3137	3138	3139	3140	3141	3142	3143	3144	3145
		3146	3147	3148	3149	3150	3151	3152	3153	3154
		3155	3156	3157	3158	3159	3160	3161	3162	3163
		3164	3165	3166	3167	3168	3169	3170	3171	3172
		3173	3174	3175	3176	3177	3178	3179	3180	3181
		3182	3183	3184	3185	318				

15c.1 Ekonomická čísla výřadná hodnota investice (ENPV)																			
	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Překážné toky	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	
Investiční náklady	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zostatková hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-5 558 182
Celkové náklady	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-5 558 182
Úspora času	2 196 908	2 142 338	2 172 952	2 201 124	2 225 540	2 244 730	2 260 700	2 273 020	2 282 754	2 289 866	2 293 108	2 293 691	2 291 608	2 286 865	2 279 476	2 268 441	2 254 632	2 238 696	
Úspora prevádzkových výdatkov (+)	-10 643	22 818	57 859	94 529	-828 628	-279 139	-727 483	-473 699	-345 771	-405 871	-468 901	-535 194	-604 483	-677 571	-757 342	-841 320	-930 639	-1 062 221	
Úspora prevádzkových nákladov vozidel	2 174 815	2 193 037	2 208 895	2 222 334	2 233 305	2 241 768	2 247 091	2 251 051	2 253 034	2 250 034	2 245 654	2 238 707	2 229 214	2 217 205	2 202 717	2 185 799	2 166 505	2 144 898	
Nehodnotová	995 472	606 706	616 715	625 679	633 009	640 017	645 302	649 433	652 842	655 517	656 989	657 707	657 669	656 873	655 322	652 565	649 068	644 844	
Znečistenie životného prostredia	335 631	341 706	347 327	352 549	357 414	360 946	364 062	366 813	369 128	371 019	371 518	371 506	371 222	370 429	369 206	367 550	365 493	363 014	
Emisie skleníkových plynov	643 613	656 079	667 947	679 178	689 731	699 577	708 674	716 994	724 305	731 183	737 002	741 942	745 985	749 117	751 327	752 695	752 949	752 327	
Hlukové emisie	75 689	77 526	79 288	80 979	82 593	84 066	85 126	85 780	86 270	86 712	87 050	87 293	87 442	87 598	87 662	87 637	87 523	87 324	
Čistá peňažná toky	5 921 494,49	6 040 329,45	6 158 982,81	6 256 382,59	6 393 567,67	6 490 645,44	6 582 092,13	6 667 552,24	6 718 113,52	6 786 790,81	6 856 289,94	6 921 626,78	6 982 824,04	7 040 061,93	7 106 552,73	7 169 126,22	7 229 699,72	7 288 378,18	
Čistá peňažná toky	5 921 494,49	6 040 329,45	6 158 982,81	6 256 382,59	6 393 567,67	6 490 645,44	6 582 092,13	6 667 552,24	6 718 113,52	6 786 790,81	6 856 289,94	6 921 626,78	6 982 824,04	7 040 061,93	7 106 552,73	7 169 126,22	7 229 699,72	7 288 378,18	7 288 378,18

Ekonomická čísla výřadná hodnota investice (ENPV)

Ekonomická vnútorná miera návratnosti (EIRR)

I/C

15c.2 Finančná čísla výřadná hodnota investície (FNPV_C)																			
	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Překážné toky	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	
Investičné výdatky	-0	0	-0	0	-0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prevádzkové výdatky	-0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Príjmy	243 953	245 997	247 776	249 283	250 514	251 463	252 128	252 505	252 903	253 391	253 899	254 120	250 055	248 708	247 003	245 185	243 021	240 597	
Zostatková hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 369 317	
Čistá peňažná toky	233 366	246 095	305 328	343 323	-521 485	-471 488	-419 262	-364 099	-396 534	-656 114	-718 387	-783 483	-851 538	-922 698	-1 010 067	-1 101 948	-1 198 577	-2 609 516	

Finančná čísla výřadná hodnota investície (FNPV_C)

Finančná vnútorná výnosová percento investície (FIRR_C)

15c.3 Finančná čísla výřadná hodnota kapitálu (FNPV_K)																			
	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Překážné toky	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	
Finančné zdroje ZSSK	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Príspevok zo štátneho rozpočtu	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Prevádzkové výdatky	10 596,99	-22 697,66	-57 552,48	-84 039,07	-771 999,48	-722 951,77	-671 389,96	-617 284,11	-343 940,48	-403 723,53	-466 487,42	-532 362,43	-601 483,17	-673 989,88	-762 985,97	-856 763,17	-955 555,93	-1 059 601,25	
Spätný úverov	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Príjmy	243 953,14	245 997,13	247 776,01	249 283,48	250 514,14	251 463,45	252 127,85	252 504,76	252 902,56	253 390,63	253 899,35	254 120,09	250 055,23	248 708,11	247 003,05	245 185,38	243 021,04	240 597,38	
Zostatková hodnota	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 369 317,35	
Čistá peňažná toky	233 366,15	268 094,79	305 328,42	343 322,56	-521 485,34	-471 488,33	-419 262,10	-364 099,35	-396 534,04	-656 114,16	-718 386,77	-783 482,52	-851 538,19	-922 697,91	-1 010 067,01	-1 101 946,47	-1 198 576,97	-2 609 515,99	

Finančná čísla výřadná hodnota kapitálu (FNPV_K)

Finančná vnútorná výnosová percento kapitálu (FIRR_K)

Nežiadúca udalosť	Vplyv na premenné	Príčiny nežiadúcej udalosti	Vplyv na projekt	Trvanie vplyvu	Dopad na cash-flow	Pravdepodobnosť	Závažnosť vplyvu	Úroveň rizika	Prevenčia a mitigačné opatrenia	Zostatkové riziko
Analýza dopytu										
Reálne počty cestujúcich nižšie ako predpokladané	Všetky premenné, ktoré vstupujú do EA	Nižší záujem o cestovanie vlakmi ako sa predpokladalo pri výpočtoch CBA; Zmeny vo vonkajšom prostredí; Zostrenie konkurencie na dopravnom trhu	Zníženie hodnoty socio-ekonomických benefitov vygenerovaných realizáciou projektu	Dlhé	Zhoršenie socio-ekonomických ukazovateľov projektu	C	IV	Vysoká	Konzervatívny prístup pri stanovení počtu cestujúcich; Propagácia cestovania vlakom; Kvalitné služby poskytované cestujúcim; Spoľahlivosť zabezpečená prostredníctvom kvalitnej údržby	Stredné
Reálna úspora času nižšia ako vyčíslená	Úspora času	Nesprávne kvantifikovaná úspora času; Nižšie počty cestujúcich	Zníženie hodnoty socio-ekonomických benefitov vygenerovaných realizáciou projektu	Dlhé	Zhoršenie socio-ekonomických ukazovateľov projektu	C	IV	Vysoká	Úspory času generované dynamikou jazdy a zlepšeným komfortom a kultúrou cestovania v nových EPJ	Stredné
Reálne vzkz prevedenej dopravy nižšie ako vyčíslené	Úspora prevádzkových nákladov vozidiel; Nehodovosť; Externality	Nesprávne kvantifikované vzkz prevedenej dopravy	Zníženie hodnoty socio-ekonomických benefitov vygenerovaných realizáciou projektu	Dlhé	Zhoršenie socio-ekonomických ukazovateľov projektu	C	IV	Vysoká	Pri výpočtoch vzkz prevedenej dopravy je potrebné vychádzať z čo najpresnejších údajov	Stredné
Verejné obstarávanie										
Zdržanie v procese verejného obstarávania	Nešpecifikované	Vyhlásenie verejného obstarávania v neskoršom termíne ako je plánované; Riešenie námietok účastníkov verejného obstarávania	Oneskorenie realizácie projektu	Krátke	V prípade výrazného zdržania pri procesoch VO hrozí zníženie kvality poskytovaných služieb	C	IV	Vysoká	Adekvátna príprava a riadenie procesov verejného obstarávania	Stredné
Realizácia projektu										
Nedodržanie rozpočtu projektu	Investičné náklady	Vyššie investičné náklady z titulu nárastu cien materiálov a služieb subdodávateľov	Investičné náklady vyššie ako PHZ, resp. vyššie ako vysúfáženie	Krátke	Vyššie investičné náklady na realizáciu projektu	B	III	Stredná	Dostatok uchádzačov (výrobcov) v rámci VO; Kvalitne nastavené zmluvné vzťahy s vybraným dodávateľom	Nízke
Nedodržanie harmonogramu realizácie projektu	Všetky v rámci projektu	Kapacitné možnosti dodávateľa, Nepredvídateľné faktory (napr. dodávateľsko-odberateľské vzťahy); Zastavenie výroby v súvislosti s COVID-19	Oneskorenie ukončenia realizácie projektu	Stredné	Neskoršie dodanie nových EPJ a tým pádom aj neskoršie generovanie pozitívnych ekonomických vplyvov projektu	C	II	Stredná	Monitorovanie priebehu projektu (priebežné kontroly, dohľad, a pod.); Nastavenie zmluvných vzťahov s dodávateľom	Nízke
Bankrot dodávateľa, ukončenie výroby náhradných dielov	Všetky v rámci projektu	Zmeny vo vonkajšom prostredí, recesia	Oneskorenie ukončenia realizácie projektu, resp. jeho nerealizovanie	Dlhé	Socio-ekonomické ukazovatele projektu nebudú dosiahnuté	B	IV	Stredná	Výber kvalitného dodávateľa, ktorý dlhodobo pôsobí na trhu a má skúsenosti s modernizáciou koľajových vozidiel	Nízke
Prevádzka										
Prijmy projektu nižšie ako predpokladané	Prijmy	Nižší záujem platiacich cestujúcich; Zmeny vo vonkajšom prostredí	Zníženie príjmov projektu	Dlhé	Zníženie príjmov projektu a následná potreba zvýšenia prevádzkovej dotácie	D	III	Vysoká	Zvyšovaním kvality prepravy je možné zvýšiť počet cestujúcich vo vlakoch	Stredné
Náklady na prevádzku a údržbu vyššie ako predpokladané	Prevádzkové náklady	Nepresný odhad vývoja prevádzkových nákladov projektu; Nezohľadnenie všetkých faktorov pri údržbe vozidiel	Navyšenie prevádzkových nákladov projektu	Dlhé	Zníženie predpokladanej úspory prevádzkových nákladov projektu; Zhoršenie socio-ekonomických ukazovateľov projektu	D	III	Vysoká	Pri tvorbe scenárov vývoja prevádzkových nákladov vozidiel je potrebné vychádzať z čo najpresnejších údajov; V prípade externých vplyvov z nekvalitnej infraštruktúry je potrebné urýchlenie príprav na rekonštrukciu; Kvalitné zmluvné vzťahy s dodávateľmi	Stredné

Regulácia										
Riziko sprísnenia environmentálnych zákonov	Nešpecifikované	Rast požiadaviek na ochranu životného prostredia	Nešpecifikované	Neurčité	-	C	I	Nízka	Technické a konštrukčné riešenie modernizácie vozidiel zodpovedajúce prísny environmentálnym požiadavkám	Nízke

Kategória A	Veľmi málo pravdepodobné	(0–10 % šanca)
Kategória B	Málo pravdepodobné	(10–33 % šanca)
Kategória C	Stredná miera pravdepodobnosti	(33–66 % šanca)
Kategória D	Pravdepodobné	(66–90 % šanca)
Kategória E	Vysoko pravdepodobné	(90–100 % šanca)

Zdroj: Príručka CBA pre obdobie 2014–2020

Kategória I	Žiadny relevantný vplyv na očakávané spoločenské prínosy projektu.
Kategória II	Malá strata spoločenských prínosov projektu; nie sú ovplyvnené dlhodobé prínosy projektu; avšak nápravné opatrenie sú nutné.
Kategória III	Stredná závažnosť vplyvu; strata očakávaných spoločenských prínosov projektu; väčšinou finančné škody; aj v strednodobom a dlhodobom horizonte; nápravné opatrenia môžu vyriešiť problém.
Kategória IV	Kritický vplyv; veľká strata očakávaných spoločenských prínosov projektu; výskyt nežiaducej udalosti spôsobuje stratu primárnej funkčnosti projektu; nápravné opatrenia, aj keď realizované vo veľkom rozsahu, nepostačujú na to aby sa predišlo významným škodám.
Kategória V	Katastrofický vplyv; významná, až úplná strata funkčnosti projektu; ciele projektu sa nezrealizujú ani v dlhodobom horizonte.

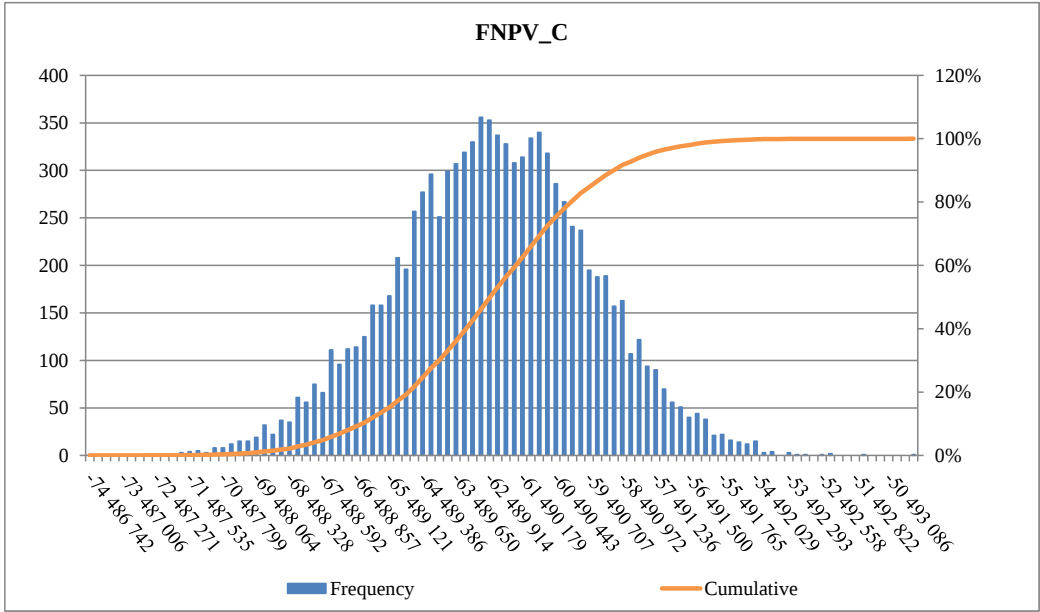
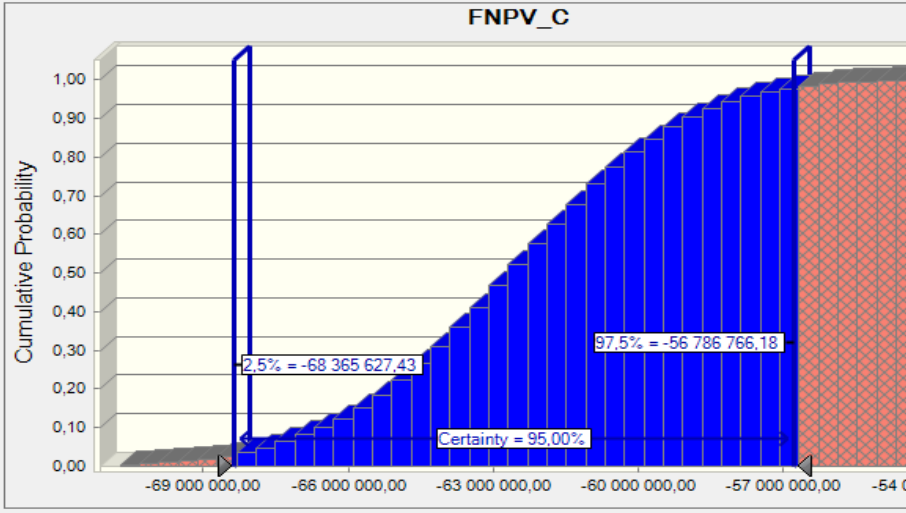
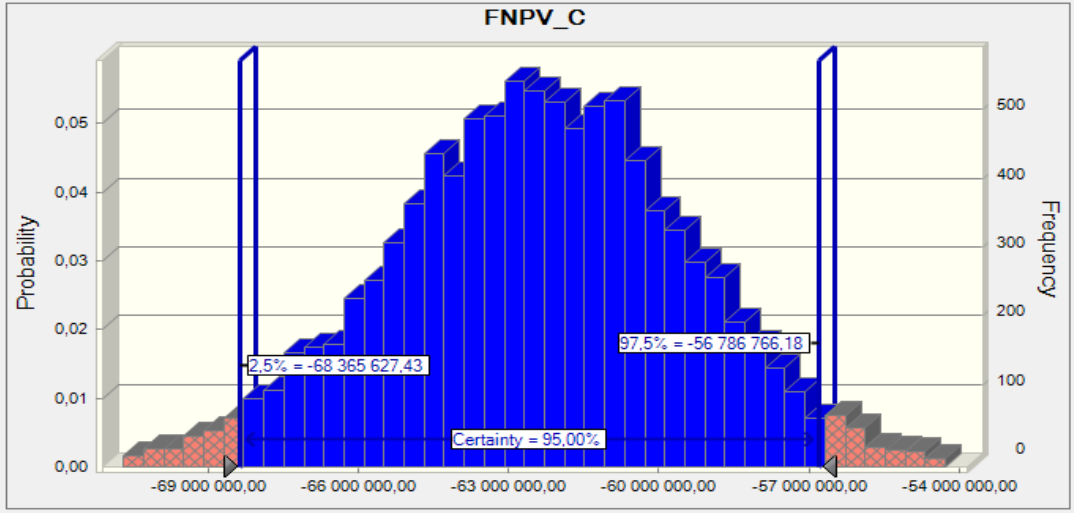
Zdroj: Príručka CBA pre obdobie 2014–2020

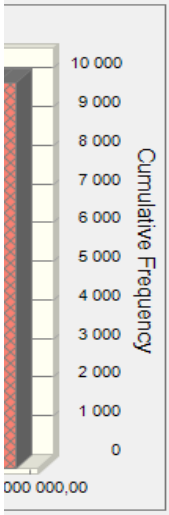
Pravdepodobnosť:	Závažnosť vplyvu				
	Kategória I	Kategória II	Kategória III	Kategória IV	Kategória V
Kategória A	Nízka	Nízka	Nízka	Nízka	Stredná
Kategória B	Nízka	Nízka	Stredná	Stredná	Vysoká
Kategória C	Nízka	Stredná	Stredná	Vysoká	Vysoká
Kategória D	Nízka	Stredná	Vysoká	Veľmi vysoká	Veľmi vysoká
Kategória E	Stredná	Vysoká	Veľmi vysoká	Veľmi vysoká	Veľmi vysoká

Zdroj: Príručka CBA pre obdobie 2014–2020

Štatistika	FNPV_C
Počet simulácií	10 000
Východisková hodnota	-62 504 058
Priemer	-62 492 022
Medián	-62 467 170
Mode	---
Štandardná odchýlka	2 935 094
Variancia	8 614 779 355 678
Skosenosť	-0,06
Špicatosť	2,99
Koeficient variability	-0,0470
Minimum	-74 734 177
Maximum	-49 745 784
Rozpätie	24 988 393
Mean Std. Error	29 351
95 % interval spoľahlivosti	
Lower Bound	-63 542 332
Upper Bound	-61 441 712

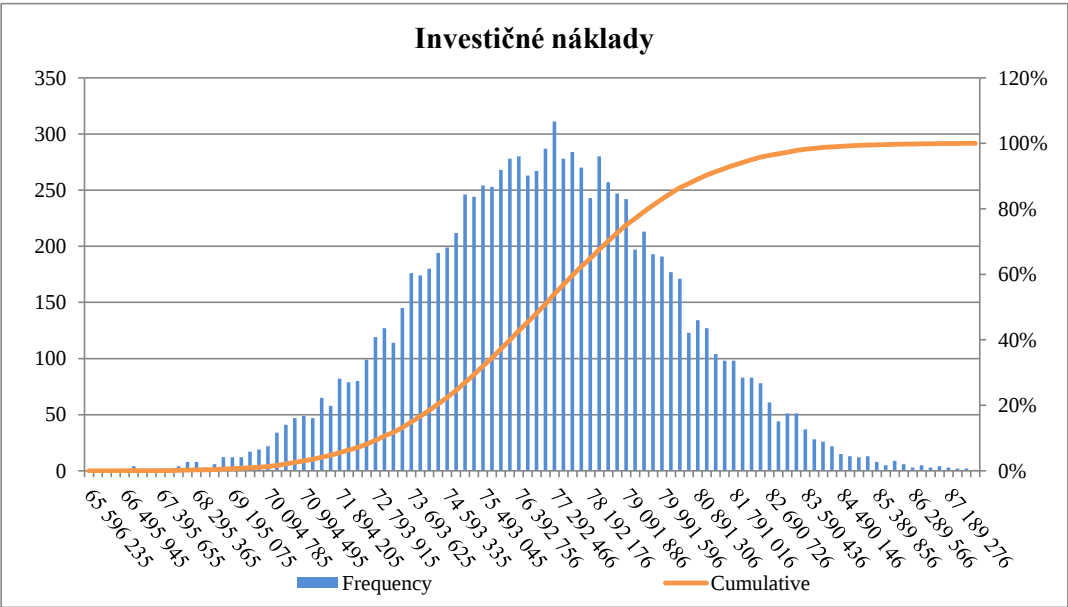
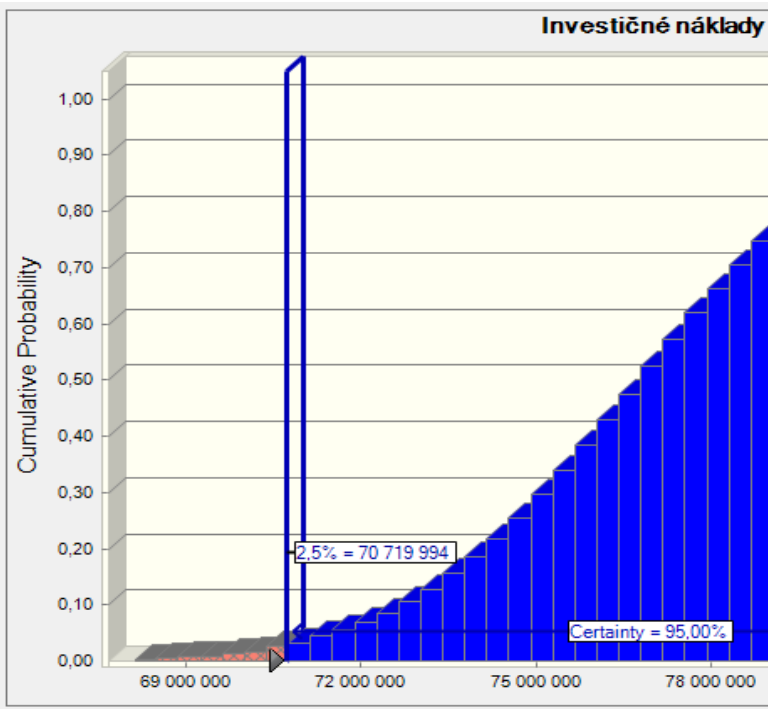
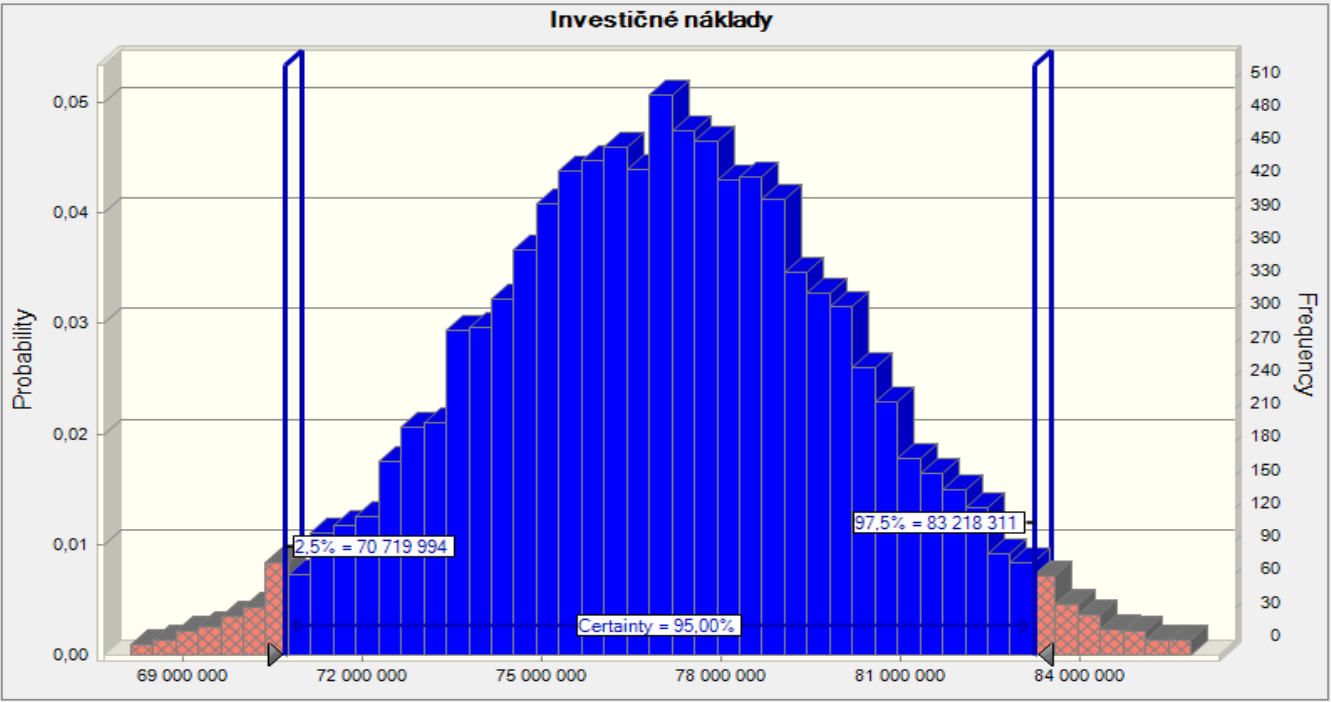
Pri 95 % intervale spoľahlivosti sa

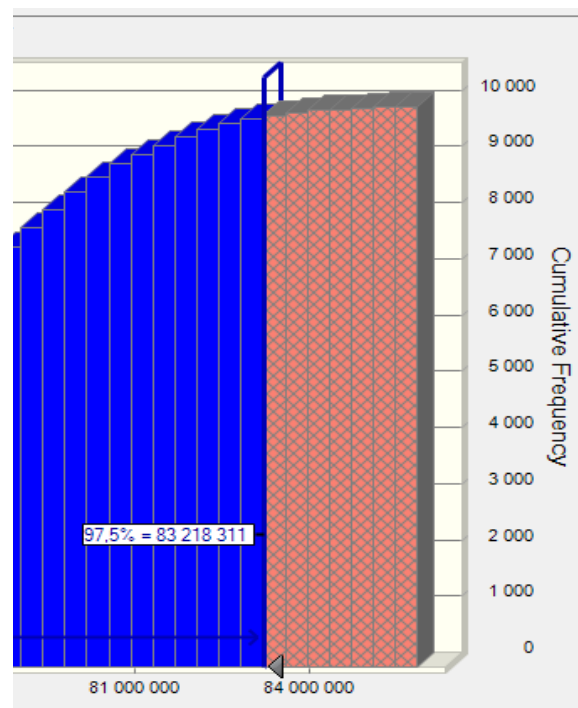




Štatistika	Investičné náklady
Počet simulácií	10 000
Východisková hodnota	76 955 000
Priemer	76 982 911
Medián	76 995 133
Mode	---
Štandardná odchýlka	3 164 337
Variancia	10 013 026 605 547
Skosenosť	0,02
Špicatosť	2,97
Koeficient variability	0,04
Minimum	65 373 556
Maximum	87 861 810
Rozpätie	22 488 254
Mean Std. Error	31 643
95 % interval spoľahlivosti	
Lower Bound	75 850 568
Upper Bound	78 115 254

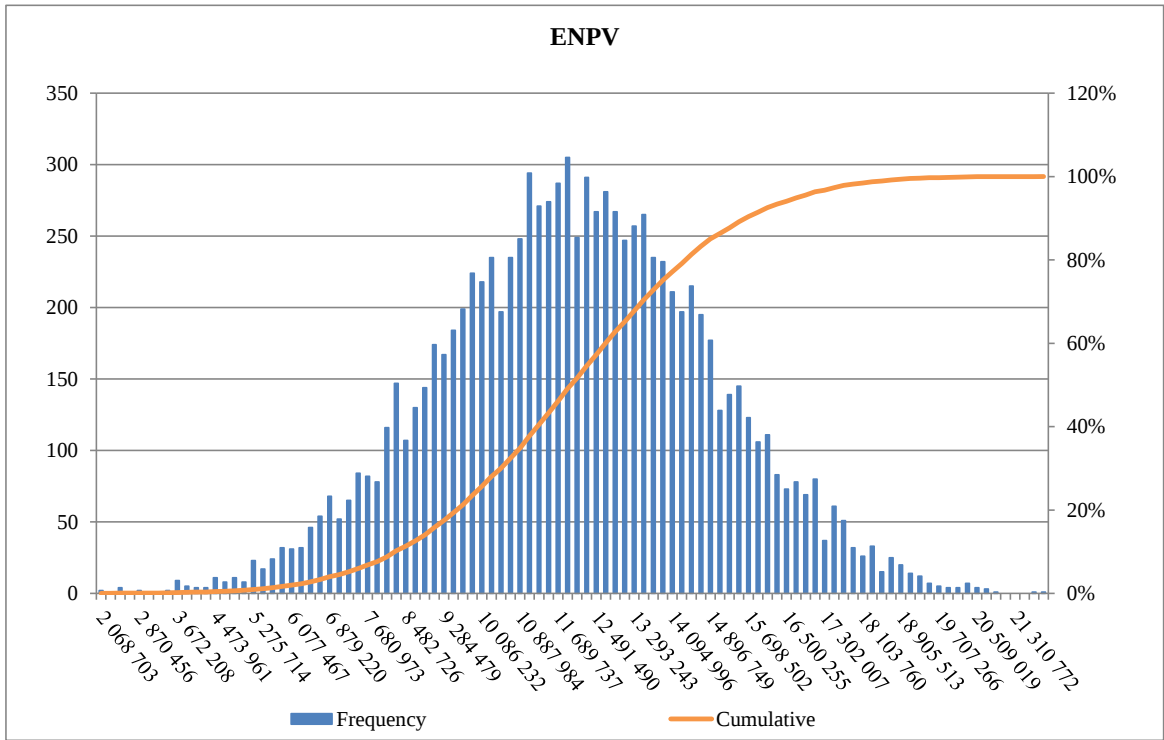
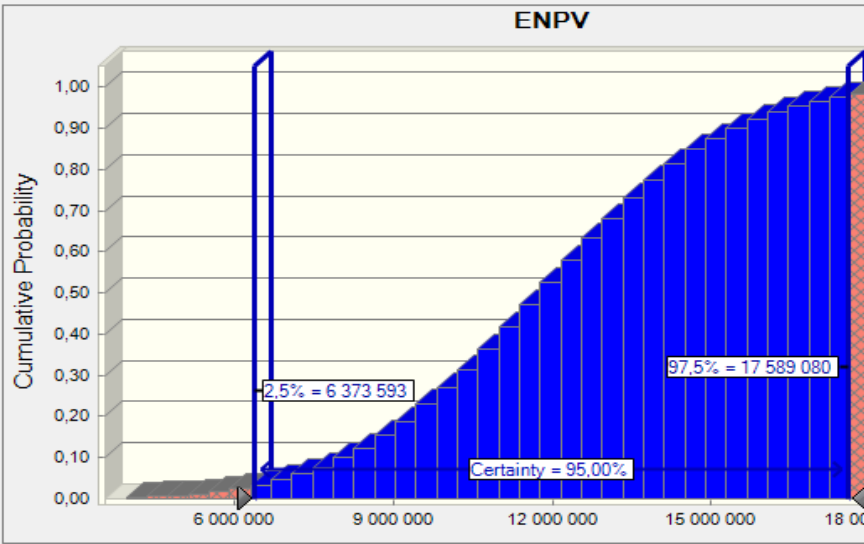
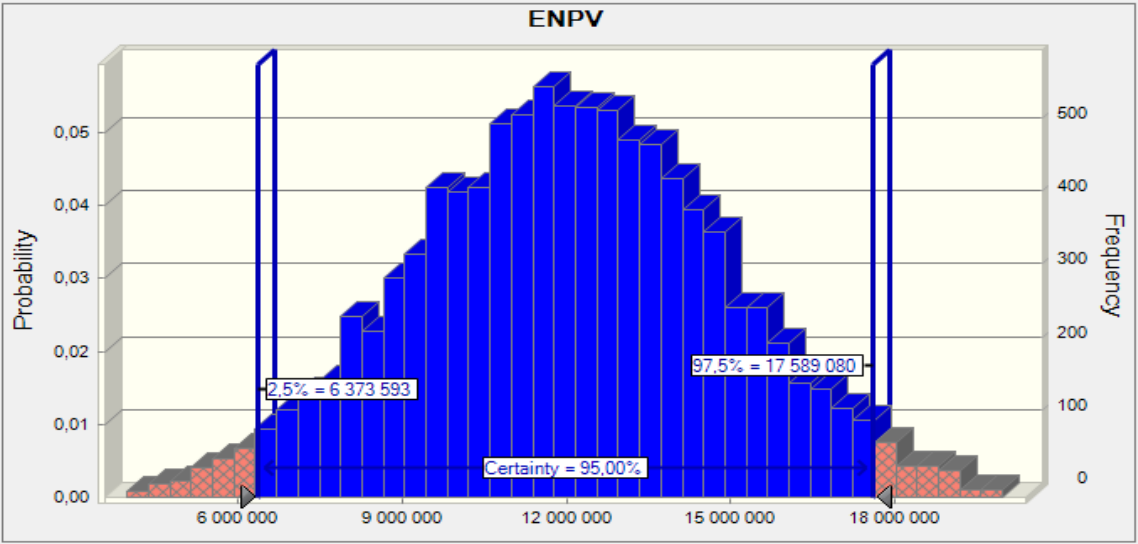
Pri 95 % intervale spoľahlivosti sa bude stredná hodnota investičných nákladov pohybovať v rozsahu hodnôt 75 850 568 EUR až 78 115 254 EUR.

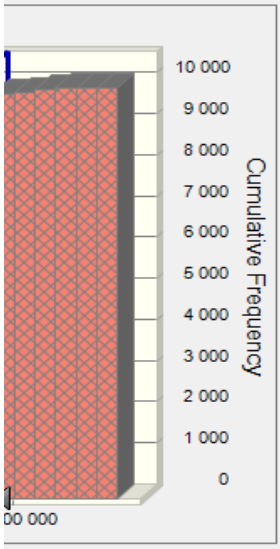




Statistika	ENPV
Počet simulácií	10 000
Východisková hodnota	11 884 454
Priemer	11 964 397
Medián	11 971 269
Mode	---
Štandardná odchýlka	2 857 006
Variancia	8 162 483 410 604
Skosenosť	-0,02
Špicatosť	2,93
Koeficient variability	0,24
Minimum	1 870 268
Maximum	21 910 083
Rozpätie	20 039 814
Mean Std. Error	28 570
95 % interval spoľahlivosti	
Lower Bound	10 942 031
Upper Bound	12 986 763

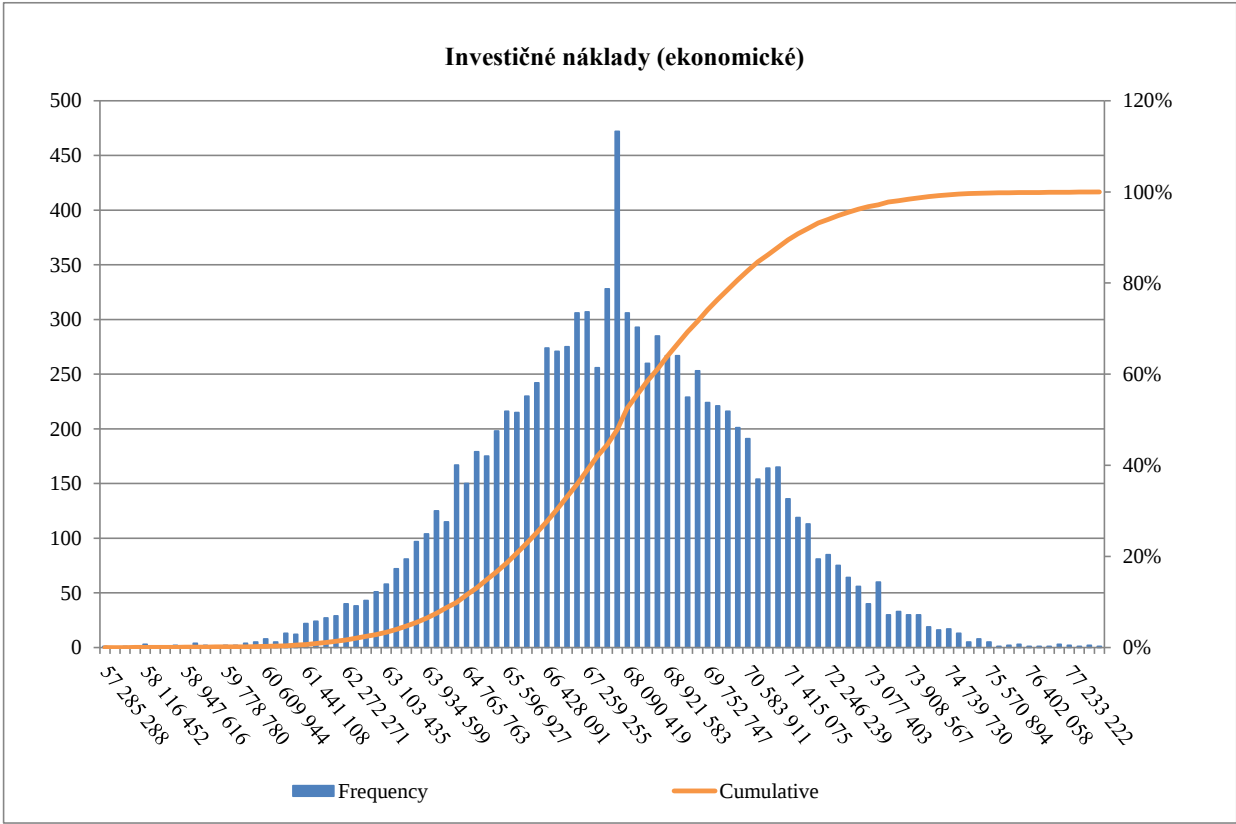
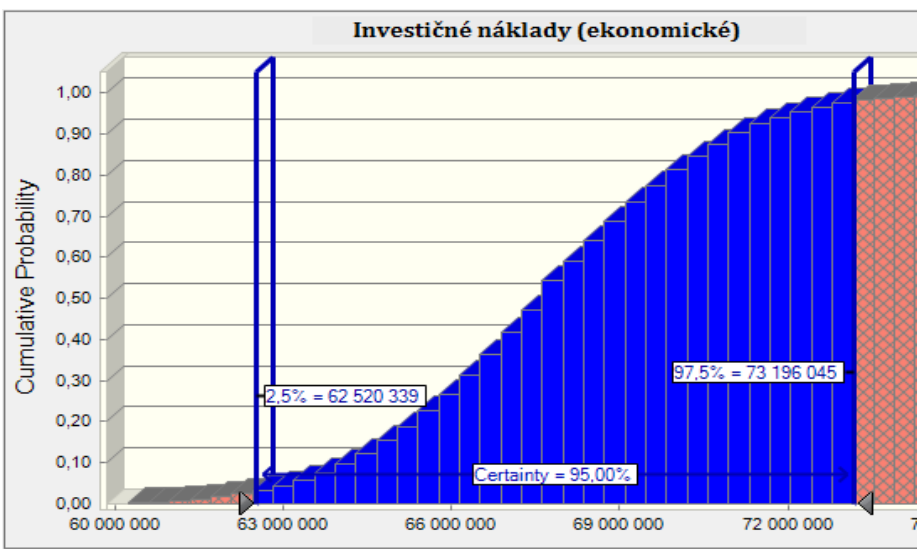
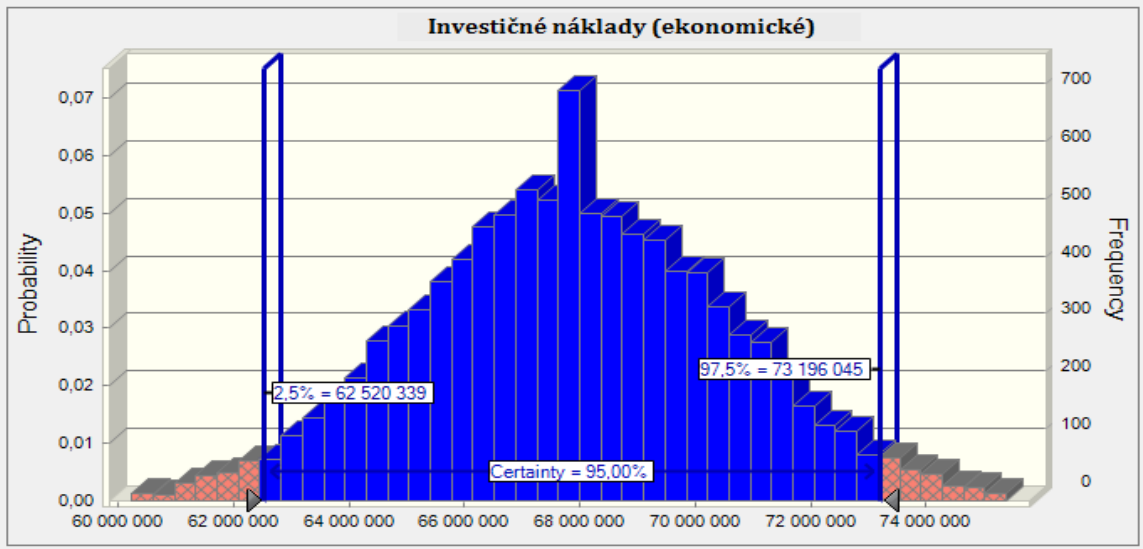
Pri 95 % intervale spoľahlivosti sa bude stredná hodnota ENPV pohybovať v rozsahu hodnôt 10 942 031 EUR až 12 986 763 EUR.

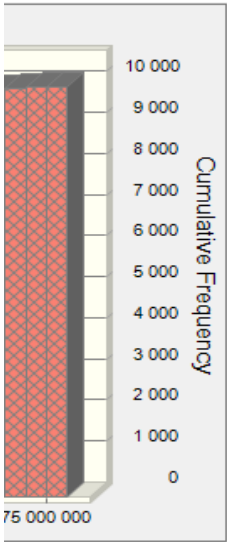




Štatistika	Investičné náklady (ekonomické)
Počet simulácií	10 000
Východisková hodnota	67 812 257
Priemer	67 804 510
Medián	67 807 758
Mode	67 812 257
Štandardná odchýlka	2 706 064
Variancia	7 322 781 066 512
Skosenosť	0,03
Špicatosť	3,03
Koeficient variability	0,04
Minimum	57 079 574
Maximum	77 854 518
Rozpätie	20 774 943
Mean Std. Error	27 061
95 % interval spoľahlivosti	
Lower Bound	66 836 158
Upper Bound	68 772 863

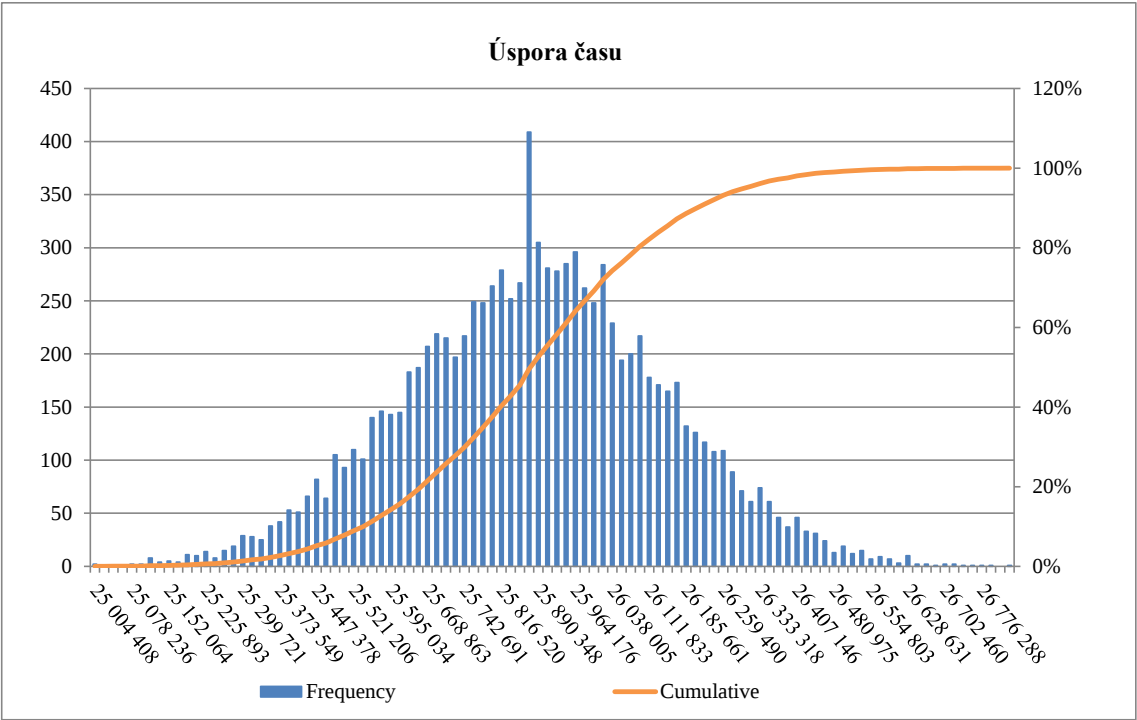
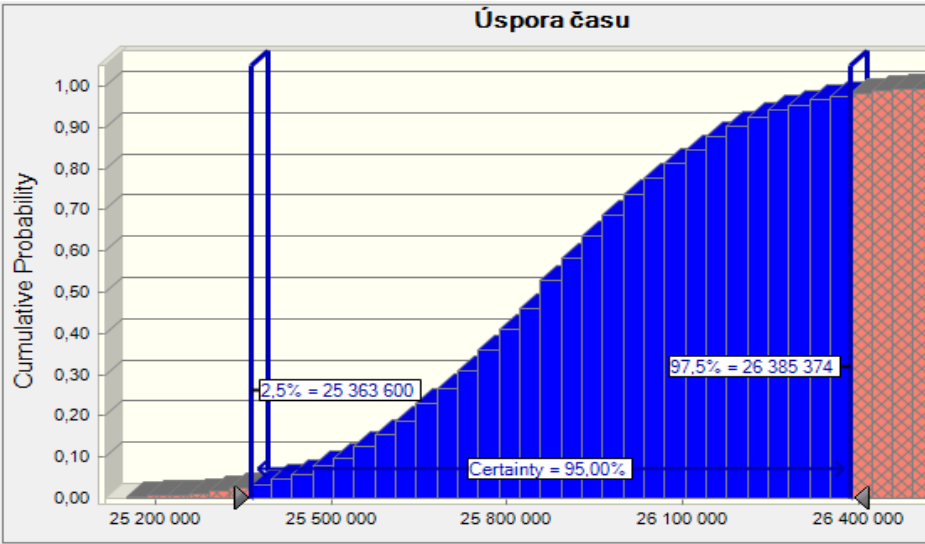
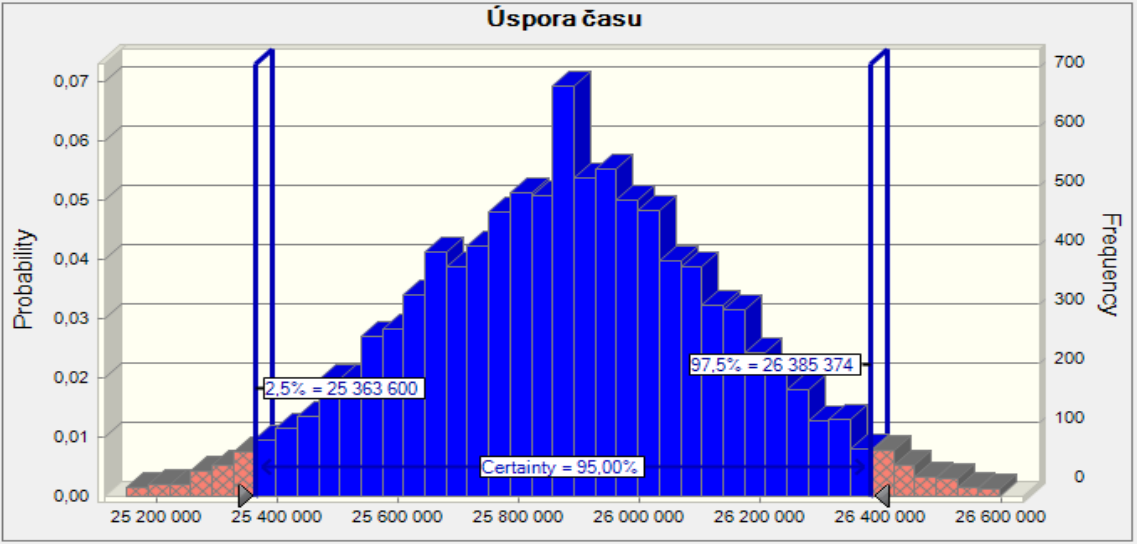
Pri 95 % intervale spoľahlivosti sa bude stredná hodnota ekonomických investičných nákladov pohybovať v rozsahu hodnôt 66 836 158 EUR až 68 772 863 EUR.

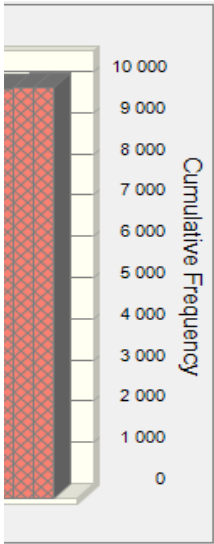




Štatistika	Úspora času
Počet simulácií	10 000
Východisková hodnota	25 870 536
Priemer	25 874 483
Medián	25 874 316
Mode	25 870 536
Štandardná odchýlka	258 549
Variancia	66 847 336 888
Skosenosť	-0,01
Špicatosť	2,98
Koeficient variability	0,01
Minimum	24 986 135
Maximum	26 831 475
Rozpätie	1 845 340
Mean Std. Error	2 585
95 % interval spoľahlivosti	
Lower Bound	25 781 962
Upper Bound	25 967 003

Pri 95 % intervale spoľahlivosti sa bude stredná hodnota úspor času pohybovať v rozsahu hodnôt 25 781 962 EUR až 25 967 003 EUR.





Štatistika	Úspora prevádzkových nákladov vozidiel
Počet simulácií	10 000
Východisková hodnota	26 937 181
Priemer	26 940 914
Medián	26 937 181
Mode	26 937 181
Štandardná odchýlka	272 434
Variancia	74 220 451 802
Skosenosť	0,01
Špicatosť	3,05
Koeficient variability	0,01
Minimum	25 911 446
Maximum	27 908 785
Rozpätie	1 997 339
Mean Std. Error	2 724
95 % interval spoľahlivosti	
Lower Bound	26 843 425
Upper Bound	27 038 403

Pri 95 % intervale spoľahlivosti sa bude stredná hodnota úspor prevádzkových nákladov vozidiel pohybovať v rozsahu hodnôt 26 843 425 EUR až 27 038 403 EUR.

