

Diaľková doprava

- Ponuka Železničnej spoločnosti Slovensko (ZSSK) pre diaľkovú dopravu od 12. decembra 2021

BRATISLAVA 3.12.2021

Dôležité zmeny:

- Po znovuzavedení sa na koľaje vracajú ďalšie 3 páry vlakov InterCity (IC 520 – 525), spolu s IC 44/45 skracujú jazdné doby
- Aj v letnej sezóne 2022 bude zavedený autovlak do chorvátskeho Splitu
- Na linke Košice – Budapešť dochádza k výraznému rozšíreniu ponuky vlakových spojov
- Trať Bratislava – Zvolen – Banská Bystrica čaká výraznú zmenu systému diaľkovej dopravy

Dňom 12. decembra 2021 vstúpi do platnosti Cestovný poriadok 2021/2022 (Grafikon vlakovej dopravy 2021/2022). Pozrite si zmeny, ktoré sa udejú v železničnej doprave v rámci diaľkových a medzištátnych, ako aj regionálnych a prímestských vlakov.

DIAĽKOVÁ VNÚTROŠTÁTNA DOPRAVA

Vlaky InterCity (Bratislava – Žilina – Košice)

Na linke **Bratislava – Košice** budú od nového GVD premávať 4 páry vlakov InterCity denne, pričom IC 44/45 Košice – Bratislava – Viedeň budú vedené od 12. 12. 2021 a IC 520 – 525 budú vedené od 27. 2. 2022 (IC 521 bude vedený od 28. 2. 2022) nasledovne:

- Vlaky IC 44 a IC 45 budú aj naďalej vedené do/z Viedne cez Kittsee a budú zastavovať aj v staniciach Bratislava-Nové Mesto a Bratislava-Petržalka. Vo Viedni je zabezpečený prípoj z/do Zürichu/Frankfurtu.
- Jazdný čas najrýchlejšieho páru InterCity (IC 44 a IC 45) bude v smere z Bratislavy 4 h 46 min (jazdná doba ostáva zachovaná ako v súčasnosti) a v smere z Košíc 4 h 43 min (čo je skrátenie jazdnej doby o 4 minúty).
- Najrýchlejší jazdný čas IC 52X bude v smere z Bratislavy 4 h 49 min (čo je o 6 minút menej ako v súčasnosti), najpomalší IC 52X bude 4 h 56 min (obdobne ako v súčasnosti).
- Najrýchlejší jazdný čas IC 52X v smere z Košíc bude 4 h 53 min (obdobne ako v súčasnosti), najpomalší IC 52X bude 4 hod 57 min (čo je o 3 minúty kratšie ako v súčasnosti).
- Jazdné časy aj naďalej budú negatívne ovplyvňovať rozsiahle výluky Železníc Slovenskej republiky (ŽSR) na výstavbe koridoru.
- K skráteniu jazdných časov dôjde v úseku Bratislava – Žilina od 2 minút až po 5 minút, vlak IC 525 má jazdnú dobu zachovanú, pri vlaku IC 45 došlo k predĺženiu o 4 minúty.
- K skráteniu jazdných časov dôjde v úseku Žilina – Košice od 1 minúty až po 3 minúty, pri vlakoch IC 524 a 525 došlo k predĺženiu o 2, resp. 4 minúty.

V IC vlakoch bude radený vozeň 1. triedy, reštauračný vozeň, vozeň 2. triedy vhodný na prepravu imobilných cestujúcich (so zdvíhacou plošinou), s pojazdnou úschovňou batožín a s kupé pre cestujúcich s deťmi do 10 rokov a vozne 2. triedy. Cestujúcim je k dispozícii Wi-Fi pripojenie na internet vo všetkých vozňoch 1. triedy a 2. triedy vrátane vozňa pre matky s deťmi, maľovanky s farbičkami a hra Človeče, nehnevaj sa s figúrkami vo vozňoch pre cestujúcich s deťmi do 10 rokov.

Noviny v papierovej podobe sme vymenili za e-noviny denníka SME. Cestujúci v 1. a 2. vozňovej triede v IC vlakoch majú možnosť prehliadať spoplatnený (prémiový) obsah. Pre získanie bezplatného prístupu

k prémiovému obsahu sa stačí pripojiť na Wi-Fi vo vlakoch IC, otvoriť stránku SME.sk a služba je pre cestujúcich automaticky sprístupnená.

Cestovný poriadok

Košice – Bratislava hl. st./Wien Hbf								
vlak	IC 520		IC 44		IC 522		IC 524	
stanica	príchod	odchod	príchod	odchod	príchod	odchod	príchod	odchod
Košice		05:12		07:11		11:18		17:04
Kysak	05:24	05:25	07:23	07:24	11:30	11:31	17:16	17:17
Spišská Nová Ves	06:01	06:02	v	v	12:07	12:08	17:53	17:54
Poprad-Tatry	06:19	06:20	08:16	08:18	12:25	12:26	18:11	18:14
Liptovský Mikuláš	07:04	07:05	v	v	13:10	13:11	18:58	18:59
Ružomberok	07:23	07:24	v	v	13:29	13:30	19:17	19:19
Vrútky	07:52	07:54	v	v	13:57	13:59	19:48	19:50
Žilina	08:17	08:19	10:08	10:10	14:22	14:25	20:13	20:15
Trenčín	09:04	09:05	v	v	15:10	15:11	21:00	21:01
Trnava	09:38	09:39	11:27	11:29	15:44	15:46	21:34	21:35
Bratislava hl. st.	10:05		11:54	12:08	16:12		22:01	
Bratislava-Nové Mesto			12:15	12:16				
Bratislava-Petržalka			12:29	12:32				
Wien Hbf			13:24					
obmedzenie	Ide od 27.II.2022		Ide od 12.XII.2021		Ide od 27.II.2022		Ide od 27.II.2022	

Wien Hbf/Bratislava hl. st. – Košice								
vlak	IC 521		IC 523		IC 45		IC 525	
stanica	príchod	odchod	príchod	odchod	príchod	odchod	príchod	odchod
Wien Hbf						14:42		
Bratislava-Petržalka					15:26	15:29		
Bratislava-Nové Mesto					15:42	15:52		
Bratislava hl. st.		05:55		11:51	15:58	16:06		17:52
Trnava	06:19	06:20	12:15	12:16	16:30	16:31	18:16	18:18
Trenčín	06:52	06:53	12:48	12:49	v	v	18:51	18:52
Žilina	07:41	07:43	13:36	13:38	17:49	17:55	19:38	19:40
Vrútky	08:06	08:07	14:01	14:02	v	v	20:03	20:04
Ružomberok	08:35	08:36	14:28	14:29	v	v	20:32	20:33
Liptovský Mikuláš	08:53	08:54	14:45	14:46	v	v	20:49	20:50
Poprad-Tatry	09:38	09:40	15:31	15:32	19:45	19:46	21:35	21:38
Spišská Nová Ves	09:56	09:57	15:48	15:49	v	v	21:54	21:56
Kysak	10:35	10:36	16:27	16:28	20:39	20:40	22:34	22:36
Košice	10:48		16:40		20:52		22:48	
obmedzenie	Ide od 28.II.2022		Ide od 27.II.2022		Ide od 12.XII.2021		Ide od 27.II.2022	

Vlaky RXX TATRAN – „šesťstovkové“ rýchliky (Bratislava – Žilina – Košice)

Na linke **Bratislava – Košice** bude premávať 7 párov vlakov denne, pričom nedochádza k výrazným zmenám:

- Všetky vlaky R 6XX budú v úseku Bratislava – Púchov vedené rýchlosťou 160 km/h.
- Z dôvodu prebiehajúcich a plánovaných výluk nedochádza k zmene jazdných časov medzi Bratislavou a Košicami.

- Rýchliky z/do Bratislavy budú odchádzať, resp. prichádzať v nezmenenom takte (Bratislava hl. st. odchod párna h:13 minúta a príchod nepárna h:47 minúta). Rýchliky z/do Košíc budú taktiež odchádzať, resp. prichádzať v nezmenenom takte (Košice odchod nepárna h:57 minúta a príchod párna h:03 minúta).
- V Bratislave budú v smere do/z Prahy prestupné časy medzi rýchlikmi a vlakmi EuroCity na 19 minútach, a to od párných vlakov R 6XX (Košice – Bratislava) na párne vlaky EC (Budapešť – Praha), ako aj od nepárnych vlakov EC (Praha – Budapešť) na nepárne vlaky R 6XX (Bratislava – Košice).
- Súčasne sa v hlavnom meste v smere do/z Budapešti zachovávajú prípojné väzby medzi rýchlikmi a vlakmi EuroCity s prestupným časom 10 minút, a to od párných vlakov R 6XX (Košice – Bratislava) na nepárne vlaky EC (Praha – Budapešť), ako aj od párných vlakov EC (Budapešť – Praha) na nepárne vlaky R 6XX (Bratislava – Košice).
- Vo Vrútkach budú mať cestujúci čas na prestup 8 minút zo smeru Zvolen/Banská Bystrica na párne vlaky R 6XX (Košice – Bratislava) a 7 minút od nepárnych R 6XX (Bratislava – Košice) na vlaky smer Banská Bystrica /Zvolen.
- V Púchove budú mať cestujúci čas na prestup 9 minút od párných vlakov R 6XX (Košice – Bratislava) na párne vlaky EC (Púchov – Praha), a od nepárnych vlakov EC (Praha – Púchov) na nepárne vlaky R 6XX (Bratislava – Košice).
- Z dôvodu výstavby koridoru budú aj naďalej pridané prirážky k jazdným časom v úsekoch Púchov – Považská Bystrica, Žilina – Varín, v uzle Žilina a Štrba – Poprad-Tatry.
- Nočné spojenie zabezpečia z/do Bratislavy hlavnej stanice vlaky R 614 (Humenné 21:54 – Bratislava hlavná stanica 5:49) a R 615 (Bratislava hlavná stanica 22:57 – Humenné 6:33). V oboch rýchlikoch bude radený autovozeň Humenné – Bratislava hl. st..
- Nočné vlaky R 614 a 615 budú aj naďalej povinne miestenkové v úseku Poprad-Tatry – Trenčín.

Vo všetkých vlakoch R 6XX je radený vozeň 1. triedy a vo vybraných rýchlikoch (R 600, 602, 604, 606, 607, 609, 611 a 613) je navyše radený vozeň 1. triedy s prémiovým kupé **1plus**. Rýchliky sú vybavené Wi-Fi pripojením vo všetkých vozňoch 1. triedy a vybraných označených vozňoch 2. triedy, vozňom s reštauračnými službami, vozňom so zdvíhacou plošinou (vhodným na prepravu imobilných cestujúcich) a s oddielom pre cestujúcich s obmedzenými pohybovými schopnosťami, pojazdnou úschovňou batožín a bicyklov, ako aj dvomi vozňami 2. triedy s možnosťou prepravy bicyklov. V týchto vlakoch je preprava vo vozňoch 1. triedy na základe povinnej rezervácie a povinne miestenková preprava bicyklov.

Vlaky RR 7XX POVAŽAN – „sedemstovkové“ regionálne rýchliky (Bratislava – Žilina; Bratislava – Trenčín)

Na trase medzi **Bratislavou a Žilinou** i **Bratislavou a Trenčínom** budú regionálne rýchliky vedené obdobne ako v CP 2020/2021.

- Všetky vlaky kategórie RR 7XX pôjdu rýchlosťou 160 km/h.
- Jazdný čas väčšiny týchto vlakov sa na celej trase Bratislava – Žilina skrúti z 2 h 24 min na 2 h 23 min.
- Posilové vlaky RR 15715 a 17715 budú aj naďalej v novom CP jednotne zastavovať aj na zastávke Trenčín-Zlatovce.

Vo všetkých vlakoch RR 7XX POVAŽAN je radený vozeň 1. triedy. Vo vlakoch RR 700, 702, 717 je radený vozeň s reštauračnými službami, alebo bistro vozeň, vo vlaku RR 719 je tento vozeň radený v pondelok až piatok a v nedeľu, v soboty, nedele a sviatky vo vlaku RR 704. Vlaky sú vybavené Wi-Fi pripojením vo všetkých vozňoch 1. triedy a v označených vozňoch 2. triedy, cestujúcim sú k dispozícii vozne so zdvíhacou plošinou, ktoré sú vhodné na prepravu imobilných cestujúcich a s oddielom pre cestujúcich s obmedzenými pohybovými schopnosťami, pojazdná úschovňa batožín a bicyklov, ako aj vozňom 2. triedy s možnosťou prepravy bicyklov. V týchto vlakoch je preprava vo vozňoch 1. triedy na základe povinnej rezervácie a preprava bicyklov na základe novej rezervácie.

Vlaky RR 7XX TATRAN – „sedemstovkové“ regionálne rýchliky (Košice – Žilina/Trenčín)

- Aj naďalej budú vedené dva denné vlaky RR 764 (Košice 17:57 – Trenčín 22:30), ktorý bude v nedele predĺžený až do Bratislavy s príchodom o 23:49 a RR 767 (Trenčín 5:26 – Košice 10:03).
- Počas letnej turistickej sezóny od 16. 5. do 18. 9. denne budú vedené vlaky RR 766 (Košice 20:32 – Žilina 23:55) a RR 765 (Žilina 4:11 – Košice 7:41). Mimo sezóny budú vedené v pracovné dni v úseku Košice – Poprad-Tatry ako vlaky REX.

Negatívny vplyv na jazdné časy vlakov diaľkovej dopravy v GVD 2021/22 budú mať výlukové práce na trase Púchov – Považská Bystrica, rekonštrukcia uzla Žilina a výluky na trase Poprad-Tatry – Svit. Správca infraštruktúry na každý úsek výluky pridáva k jazdným časom prirážky, čo má významný vplyv na jazdnú dobu vlakov diaľkovej dopravy.

Trať Bratislava – Zvolen – Banská Bystrica (vlaky R 8XX URPÍN)

Na uvedenej linke dochádza k zásadnej zmene systému diaľkovej dopravy:

- Všetky vlaky (8 párov) budú premávať v úseku Bratislava – Banská Bystrica (okrem výnimiek), ruší sa striedavý systém jazdy od/z Banskej Bystrice a Košíc.
- V ŽST Zvolen os. st. budú vlaky obojsmerne prípojované na vlaky linky Zvolen – Košice.
- V ŽST Banská Bystrica budú vlaky obojsmerne prípojované na vlaky linky Banská Bystrica – Vrútky – Ostrava.
- Výnimkou sú vlaky R 800, 801 GEMERAN POL'ANA, ktoré budú premávať v nezmenených časových polohách v trase Bratislava-Nové Mesto – Bratislava hl. st. – Zvolen – Košice – Prešov a opačne.
- Vlak Ex 530 URPÍN Banská Bystrica – Bratislava bude zrušený.
- Pôvodný vlak R 843 (Bratislava hl. st. odch. 16:55) bude premávať v pondelok – štvrtok ako vlak R 853 v trase Bratislava hl. st. – Levice (skrátенý o úsek Levice – Banská Bystrica). V piatok bude vlak premávať v trase Bratislava hl. st. – Banská Bystrica ako vlak RR 15843.
- Vlak R 847 (Bratislava hl. st. odch. 20:04) bude premávať (okrem soboty) ako vlak R 855 v trase Bratislava hl. st. – Levice (skrátенý o úsek Levice – Banská Bystrica).
- Zavedený bude nový vlak R 861 (Levice 5:48 – Banská Bystrica 7:27). Vlak bude premávať denne okrem nedele.

Počas nedeľ bude na trase Banská Bystrica – Bratislava premávať len 1 posilový vlak RR 17840 s odchodom z Banskej Bystrice o 15:32, vlak RR 17842 premávajúci v súčasnom GVD o 2 hodiny v neskoršej polohe bude zrušený.

Cestujúci z vlakov linky Bratislava – Banská Bystrica môžu vo Zvolene prestúpiť na vlaky linky Zvolen – Košice, v Banskej Bystrici na vlaky v smere do Žiliny/Ostravy a opačne. V stanici Bratislava hl. st. sú prípojné väzby na vlaky EuroCity (Budapešť – Praha – Berlín) a aj na „šeťstovkové“ rýchliky (Bratislava – Žilina – Košice).

Vo všetkých vlakoch R 8XX s výnimkou vlakov R 800, 801 je radený vozeň 1. triedy. Vo všetkých vozňoch 1. triedy a v označených vozňoch 2. triedy je v cene cestovného pripojenie Wi-Fi. Vo vlakoch sú cestujúcim k dispozícii vozne so zdvíhacou plošinou, ktoré sú vhodné na prepravu imobilných cestujúcich a s oddielom pre cestujúcich s obmedzenými pohybovými schopnosťami. V týchto vlakoch bude naďalej povinná rezervácia miest v prvej vozňovej triede a povinne miestenková preprava bicyklov.

Cestovný poriadok

Banská Bystrica – Bratislava												
Vlak	REX 1850	R 800	RR 850	R 830	R 832	R 834	R 836	R 838	R 840	RR 17840	R 842	R 844
		G E M E R A N A P O L A N A	T E K O V	U R P Í N	U R P Í N	U R P Í N	U R P Í N	U R P Í N	U R P Í N	U R P Í N	U R P Í N	U R P Í N
obmedzenie	Ide v (X)	Nejde (6)/(7)	Ide v (X)	Nejde v (7)						Ide v (7)		
Košice		22:05										
Banská Bystrica		☒		04:32	06:32	8:32	10:32	12:32	14:32	15:32	16:32	18:32
Zvolen os. st.		01:56		04:57	06:57	08:57	10:57	12:57	14:57	15:57	16:57	18:57
Bratislava hl.st.	05:24	05:30	07 18	07:58	09:58	11:58	13:58	15:58	17:58	18:58	19:58	21:58

REX 1850 (Šurany 04:08 – Bratislava hl. st. 05:24)

R 800 GEMERAN POLANA (Prešov 21:15 – Bratislava-Nové Mesto 06:01)

Bratislava – Banská Bystrica													
Vlak	R 801	R 831	R 833	R 835	R 837	R 839	REX 1851	R 841	R 853	RR 15843	R 845	R 855	R 861
	G E M E R A N A P O L A N A	U R P Í N	U R P Í N	U R P Í N	U R P Í N	U R P Í N		U R P Í N	T E K O V	U R P Í N	U R P Í N	T E K O V	T E K O V
obmedzenie	Nejde (6)/(7)						Ide v (X)		Ide v (1)-(4)	Ide v (5)		Nejde (6)	Nejde (7)
Bratislava hl. st.	23:32	06:04	08:04	10:04	12:04	14:04	14:30	16:04	16:55	16:55	18:04	20:04	
Zvolen os. st. (príchod)	02:55	08:59	10:59	12:59	14:59	16:59		18:59		20:03	20:59		06:59
Banská Bystrica (príchod)	☒	09:26	11:26	13:26	15:26	17:26		19:26		20:30	21:26		07:27
Košice	06:53												

RR 850 TEKOV (Levice 05:21 – Bratislava hl. st. 07:18)

R 801 GEMERAN POLANA (Bratislava-Nové Mesto 22:40 – Prešov 07:42)

REX 1851 (Bratislava hl. st. 14:30 – Šurany 15:46)

R 853 TEKOV (Bratislava hl. st. 16:55 – Levice 18:49)

R 855 TEKOV (Bratislava hl. st. 20:04 – Levice 21:47)

R 861 TEKOV (Levice 5:48 – Banská Bystrica 7:27)

Trať Zvolen – Košice (vlaký RR 9XX GEMERAN)

Na uvedenej linke dochádza k zásadnej zmene systému diaľkovej dopravy:

- Kategória vlaku bude zmenená na RR.
- Objem dopravy je navýšený o 2 páry vlakov, teda zo 4 na 6 párov vlakov. Vlaký budú premávať v pôvodných a nových časových polohách, okrem vlaku s odchodom zo Zvolena os. st. o 15:13 (bývalý R 813).
- Všetky vlaký uvedenej linky budú premávať len v úseku Zvolen os. st. – Košice, bez priamych vlakov do Bratislavy.

- V ŽST Zvolen os. st. budú vlaky obojsmerne prípojované na vlaky linky Bratislava – Banská Bystrica.
- Výnimkou sú vlaky R 800, 801 GEMERAN POLĽANA, ktoré budú premávať v nezmenených časových polohách v trase Bratislava-Nové Mesto – Bratislava hl. st. – Zvolen – Košice – Prešov a opačne.
- Trasa vlaku RR 17935, ktorý premával v nedeľu, je nahradená denným vlakom RR 921.

Cestujúci z týchto vlakov môžu vo Zvolene prestúpiť na vlaky v smere do Bratislavy a do Banskej Bystrice.

Vo všetkých vlakoch RR 9XX je radený vozeň 1. triedy. Vlaky sú vybavené Wi-Fi pripojením vo všetkých vozňoch 1. triedy a v označených vozňoch 2. triedy. Vo vlakoch sú cestujúcim k dispozícii vozne vhodné na prepravu imobilných cestujúcich a s oddielom pre cestujúcich s obmedzenými pohybovými schopnosťami. V týchto vlakoch bude naďalej povinná rezervácia miest v prvej vozňovej triede a preprava bicyklov na základe novej rezervácie.

Cestovný poriadok

Zvolen – Košice a späť														
R 800	RR 910	RR 912	RR 914	RR 918	RR 920	RR 922	Vlak	R 801	RR 911	RR 915	RR 917	RR 919	RR 921	RR 923
G E M E R A N	P O L Ľ A N A	G E M E R A N	G E M E R A N	G E M E R A N	G E M E R A N	G E M E R A N		G E M E R A N	P O L Ľ A N A	G E M E R A N	G E M E R A N	G E M E R A N	G E M E R A N	G E M E R A N
Nejde (6)/(7)							obmedzenie	Nejde (6)/(7)						
22:05	5:23	7:23	9:23	13:23	15:23	17:23	● Košice	06:53	08:38	12:38	14:38	16:38	20:38	22:38
01:46 (prich)	8:48	10:48	12:48	16:48	18:48	20:48	Zvolen os. st.	03:15 (odch)	05:13	09:13	11:13	13:13	17:13	19:13
05:30							Bratislava hl. st. ●	23:32						

R 800 GEMERAN POLĽANA (Prešov 21:15 – Bratislava-Nové Mesto 06:01)

R 801 GEMERAN POLĽANA (Bratislava-Nové Mesto 22:40 – Prešov 07:42)

Trať Zvolen – Banská Bystrica – Žilina – Ostrava (vlaky R 34X a R 9XX FATRAN)

Na uvedenej linke dochádza k zásadnej zmene systému diaľkovej dopravy:

- Všetky vlaky uvedenej linky budú premávať len v úseku Banská Bystrica – Vrútky – Ostrava, trasa bude skrátená o úsek Zvolen – Banská Bystrica. Výnimkou sú vlaky R 346 a 347, ktoré budú premávať zo/do Zvolena.
- Objem dopravy bude znížený o 1 pár vlakov R 943 a 950, ktoré premávali v pracovných dňoch okrem školských prázdnin.
- V ŽST Banská Bystrica budú vlaky obojsmerne prípojované na vlaky linky Bratislava – Banská Bystrica.

Z dôvodu prestavby železničného uzla Žilina stále pretrvávajú nasledovné zmeny:

- Vlaky R 9XX premávajú na trase Banská Bystrica – Vrútky. V úseku Vrútky – Žilina cestujúci využívajú vlaky R 6XX.
- Výnimka je vlak R 953, ktorý z dôvodu vysokej využívanosti v úseku Žilina – Vrútky a technických možností v Žiline, vychádza už zo Žiliny s odchodom o 14:47 a z Vrútok v nezmenenej trase.

- Vlaky R 34X premávajú v trase Zvolen/Banská Bystrica – Žilina – Ostrava s pobytom na preprah HKV v ŽST Vrútky.

Na linke bude v nezmenených časových polohách premávať celkovo 8 párov vlakov, a to:

- 3 páry v trase Banská Bystrica – Žilina – Ostrava,
- 1 pár v trase Zvolen – Žilina – Ostrava,
- 4 páry v trase Banská Bystrica – Vrútky (z toho vlak R 953 v trase Žilina – Banská Bystrica).

Cestujúci môžu v Banskej Bystrici prestúpiť na vlaky v smere do Bratislavy, vo Vrútkach na vlaky linky Bratislava – Žilina – Košice a v Žiline na vlaky linky Žilina – Praha. V opačnom smere sú rovnaké prípojné väzby.

Vo všetkých vlakoch R 9XX a R 3XX je radený vozeň 1. triedy. Vlaky sú vybavené Wi-Fi pripojením vo všetkých vozňoch 1. triedy a v označených vozňoch 2. triedy. Vo vlakoch sú cestujúcim k dispozícii vozne vhodné na prepravu imobilných cestujúcich a s oddielom pre cestujúcich s obmedzenými pohybovými schopnosťami. V týchto vlakoch bude naďalej povinná rezervácia miest v prvej vozňovej triede a povinne miestenková preprava bicyklov.

Cestovný poriadok

Ostrava-Svinov – Banská Bystrica – Zvolen								
Vlak	R 941	R 945	R 341	R 343	R 951	R 953	R 345	R 347
obmedzenie								
Ostrava Svinov			06:50	08:50			14:50	16:50
Žilina			08:35	10:35		14:47	16:35	18:35
Vrútky (príchod) (odchod)	05:13	07:13	08:59 09:13	10:59 11:13	13:13	15:11 15:13	16:59 17:13	18:59 19:13
Banská Bystrica (pr.)	06:26	08:26	10:26	12:26	14:26	16:26	18:26	20:26
Zvolen os. st.								20:55

Vlaky budú mať jednotný názov **FATRAN**

Zvolen – Banská Bystrica – Ostrava-Svinov								
Vlak	R 346	R 942	R 344	R 946	R 342	R 952	R 340	R 956
obmedzenie								
Zvolen os. st.	05:02							
Banská Bystrica	05:34	07:34	09:34	11:34	13:34	15:34	17:34	19:34
Vrútky (príchod) (odchod)	06:46 07:01	08:46	10:46 11:01	12:46	14:46 15:01	16:46	18:46 19:01	20:46
Žilina (príchod)	07:25		11:25		15:25		19:25	
Ostrava Svinov	09:09		13:09		17:09		21:08	

Vlaky budú mať jednotný názov **FATRAN**

Trať Banská Bystrica – Margecany (vlaky REX 178X)

Na uvedenej linke dochádza k zásadnej zmene systému diaľkovej dopravy:

- Všetky vlaky kategórie REX budú v úsekoch Banská Bystrica – Brezno a Nálepkovo – Margecany zastavovať ako vlaky Os.
- Časové polohy sú zmenené a dochádza k predĺženiu cestovnej doby o cca 30 minút.
- Celkový objem dopravy je nezmenený – 2 páry vlakov REX na trati Banská Bystrica – Margecany.

- V ŽST Banská Bystrica budú vlaky obojsmerne prípojované na vlaky linky Bratislava – Banská Bystrica, v ŽST Margecany na vlaky Os do/od Košíc a do/od Poprad-Tatry. V ŽST Banská Bystrica vznikne nový prípoj od vlaku R 831 (prích. 9:26) na vlak REX 1781 (odch. 9:37).

Časové polohy vlakov sú nasledovné:

- vlak REX 1780 (Margecany 08:08 – Banská Bystrica 12:20) ide denne,
- vlak REX 1781 (Banská Bystrica 09:37 – Margecany 13:39) ide denne,
- vlak REX 1782 (Margecany 14:08 – Banská Bystrica 18:17) ide denne,
- vlak REX 1783 (Banská Bystrica 15:47 – Margecany 19:47) ide denne.

Vo všetkých vlakoch REX sú cestujúcim k dispozícii vozne vhodné na prepravu imobilných cestujúcich, bicyklov a s oddielom pre cestujúcich s obmedzenými pohybovými schopnosťami a kupé pre cestujúcich s deťmi do 10 rokov.

Trať Bratislava – Prievdza (vlaky REX 17XX)

Na trati **Bratislava hl. st. – Leopoldov – Prievdza** dochádza k rozšíreniu dopravnej ponuky o štyri nové vlaky. V stanici Leopoldov nebude vykonávaný preprah HKV, čím dôjde k skráteniu cestovnej doby pre cestujúcich, ktorí tranzitujú cez Leopoldov. Časové polohy a obmedzenia vlakov budú nasledovné:

Prievdza – Leopoldov – Bratislava hl. st.								Bratislava hl. st. – Leopoldov – Prievdza							
REX 1710	REX 1712	REX 1716	REX 1718	REX 1720	REX 17722	REX 1724	Vlak	REX 1711	REX 1713	REX 1715	REX 1719	REX 1721	REX 1723	REX 17725	
nejde v ☐(7) a dátumy				ide v (1)-(6) a dátumy	ide v (7) a dátumy		obmedzenie					nejde v (6) a dátumy	ide v (1)-(6) a dátumy	ide v (7) a dátumy	
4:28	6:28	10:28	12:28	14:28	16:28	18:28	● Prievdza (odchod) (príchod) ▲	9:28	11:28	13:28	17:28	19:28	21:28	23:28	
	6:19	8:24	12:24	14:24	16:24	18:24	20:24	Leopoldov (príchod)	7:33	9:33	11:33	15:33	17:33	19:33	21:33
	7:27	9:27	13:27	15:27	17:27	19:27	21:27	▼ Bratislava hl. st. (príchod) (odchod) ●	6:33	8:33	10:33	14:33	16:33	18:33	20:33

Aj v pripravovanom CP 2021/22 bude vo vlakoch kategórie R a vyššej (t. j. R, Ex, IC, EN, EC SC, rj, rjx), povinne miestenková preprava bicyklov.

Posilové vlaky

- Vlaky RR 15711 a RR 17612 ŠARIŠAN Humenné – Bratislava hl. st. ostávajú zachované.
- Vlaky RR 15713 a RR 17610 TATRAN Košice – Bratislava hl. st. ostávajú zachované.
- Posilové vlaky RR na linke Bratislava – Žilina ostávajú zachované bez zmien.
- Vlak RR 17842 URPIŇ (Banská Bystrica 17:12 – Bratislava hl. st. 21:03) bude zrušený.
- Vlak RR 17935 GEMERAN (Zvolen os. st. 17:13 – Košice 20:37) bude zrušený a nahradený denným vlakom kategórie RR 921.
- Počas piatkov bude zavedený nový vlak RR 15843 URPIŇ (Bratislava hl. st. 16:55 – Banská Bystrica 20:30). Nahrádza zrušený vlak R 843.
- Vlak REX 17728 na trati Prievdza – Bratislava hl. st. bude zrušený a nahradený denným vlakom REX 1724.

DIAL'KOVÁ MEDZIŠTÁTNA DOPRAVA

Spojenie Slovensko – Rakúsko/Chorvátsko (ZSSK/ÖBB/SŽ HŽPP)

V letnej sezóne 2022 bude zavedený autovlak z **Bratislavy do chorvátskeho Splitu**. Vlak by mal mať predĺženú periódu jazdy nasledovne: EN 1153 bude vedený v letnej sezóne od 3. 6. do 23. 9. dvakrát týždenne s odchodmi z Bratislavy vždy v utorok a v piatok o 15:51. Do Splitu vlak dorazí ráno o cca 9:50 h. Späť zo Splitu do Bratislavy bude premávať v stredu a v sobotu večer od 4. 6. do 24. 9., do Bratislavy bude prichádzať nasledujúce ráno o 10:49. Vlak bude zostavený z vozňov na spanie, sedačkových vozňov a vozňa na prepravu automobilov.

Spojenie Slovensko – Rakúsko/Švajčiarsko (ZSSK/ÖBB/SBB)

Na linke **Bratislava hl. st. – Bratislava-Petržalka – Wien Hbf – Salzburg – Innsbruck – Zürich** bude naďalej premávať jeden pár vysokorychlostných vlakov kategórie railjet xpress:

- rjx 160 (Bratislava hl. st. 06:08 – Zürich Hbf 15:20), v novom GVD bude zastavovať navyše aj v stanici Bratislava-Nové Mesto a zastavenie v stanici Bratislava-Petržalka ostáva zachované.
- rjx 167 (Zürich Hbf 12:40 – Bratislava hl. st. 21:51). Vlak rjx 167 zastavuje aj v železničnej stanici Bratislava-Nové Mesto a Bratislava-Petržalka.
- Vlaky majú zabezpečené prípojné väzby od vlaku R 614 TATRAN ZEMPLÍN a na vlak R 615 TATRAN ZEMPLÍN (Bratislava hl. st. – Žilina – Humenné), ako aj od vlaku R 800 GEMERAN POĽANA a na vlak R 801 GEMERAN POĽANA (Bratislava-Nové Mesto – Zvolen – Košice – Prešov).

Vlak je vedený súpravou Viaggio Comfort so službami a vysokým komfortom (Economy class – Wi-Fi, palubný portál, mobilbar; First class – Wi-Fi, palubný portál, servis na miesto, mobilbar, nastaviteľné sedadlá; Business Class – polohovateľné sedadlá, Wi-Fi, palubný portál, uvítací drink, servis na miesto, tichá zóna).

Prípoj do Bratislavy hl. st.	
z Prešova, Košíc cez Zvolen R 800	
Bratislava hl. st.	prích. 5:30
z Humenného cez Žilinu R 614	
Bratislava hl. st.	prích. 5:49
Bratislava – Zürich	
Vlak	rjx 160
Bratislava hl. st.	06:08
Bratislava-Nové Mesto	06:16
Bratislava-Petržalka	06:32
Wien Hbf	07:30
Salzburg	09:52
Innsbruck	11:44
Zürich Hbf	15:20

Zürich – Bratislava	
Vlak	rjx 167
Zürich Hbf	12:40
Innsbruck	16:17
Salzburg	18:08
Wien Hbf	20:42
Bratislava-Petržalka	21:29
Bratislava-Nové Mesto	21:44
Bratislava hl. st.	21:51
Prípoj z Bratislavy hl. st.	
do Humenného cez Žilinu a Košice na R 615	
Bratislava hl. st.	odch. 22:57
do Prešova cez Zvolen a Košice na R 801	
Bratislava-Nové Mesto	odch. 22:40

Na linke **(Košice) – Bratislava – Viedeň** nedochádza k zásadnejším zmenám:

- Drobné úpravy → minútové posuny v trasách medzištátneho páru vlakov InterCity – IC 44 (Košice 07:11 – Wien Hbf 13:24) a IC 45 (Wien Hbf 14:42 – Košice 20:52), ktoré budú premávať na linke Košice – Žilina – Bratislava hl. st. – Bratislava-Petržalka – Wien Hbf. Vo Viedni je zabezpečený prípoj z/do Zürichu/Frankfurtu.
- 17 párov vlakov v hodinovom takte v relácii Bratislava hl. st. – Marchegg – Wien Hbf..

- 20 párov vlakov na trase Bratislava Petržalka – Kittsee – Wien Hbf..
- 1 pár víkendových vlakov na trase Bratislava Petržalka – Murzzuschlag.
- Pokračovanie v spolupráci s ÖBB na produkte sezónneho autovlaku na trase Bratislava – Wien – Split (na komerčnej báze) – pripravujeme rozšírenie periódy jazdy.

Spojenie Slovensko – Maďarsko (ZSSK/MÁV)

Na linke **Budapešť – Bratislava – Praha – (Berlín/Hamburg/Varšava)** dochádza len k minimálnym zmenám:

- Vlaky EC 130 BATHORY a EC 131 BATHORY budú naďalej premávať v pôvodných časových polohách so skupinou vozňov do Krakova a Przemyslu – s prípojom na/z Ukrajinu a skupinou vozňov do poľskej Warszawy a do bieloruského Brestu, kde bude mať vlak výhodné prípojné nadväznosti na hotelový vlak do/z Minska a Moskvy.
- Zachovaný zostáva 2-hodinový interval a 7 párov vlakov EC METROPOLITAN na linke Budapešť – Bratislava – Praha, 1 pár vlakov na linke Bratislava – Praha a 1 pár vlakov na trase Nové Zámky – Praha.
- Trasa vlaku EC 172/173 HUNGARIA (Budapešť – Hamburg) bude do 31. 8. 2022 z dôvodu výluky v ČR skrátaná len po ŽST Praha hl. n. (vedený ako vlak EC 286/287 s nutnosťou prestupu v Prahe hl. n. smer Berlín – Hamburg).
- Naďalej platí z dôvodu výluky dlhodobý odklon všetkých vlakov EC Budapest – Bratislava – Praha cez Havlíčkův Brod s absenciou obsluhy staníc Česká Třebová a Pardubice hl. n.
- Nočné vlaky EN 476 METROPOL budú mať v Budapešti zmenenú východziu/končiacu stanicu na Budapest-Nyugati (Budapest-Nyugati pu. 19:25 – Břeclav os. n. 23:01) a EN 477 MERROPOL (Břeclav os. n. 04:59 – Nyugatiest-Nyugati pu. 08:20). Vlaky budú vedené v taktovom režime vlakov EC METROPOLITAN len v úseku Budapešť – Břeclav. V uvedenom vlaku zostávajú zachované relácie priamych vozňov do/z Prahy, Krakova, Varšavy ako aj do Berlína cez Wrocław.
- Na linke Košice – Hidasnémeti – Budapešť dochádza k výraznému rozšíreniu ponuky vlakových spojov. Namiesto dvoch doterajších EC vlakov pôjde na uvedenej linke spolu 7 párov medzištátnych EC vlakov, ktoré budú vedené v dvojhodinovom taktovom režime s odchodmi z Košíc v čase od 6:01 – 18:01 a príchodmi do Košíc od 9:59 – 21:59. Výrazne sa tak zlepší vlakové prepojenie Košíc s Miskolcom a Budapešťou.
- Osobné vlaky, ktoré premávajú na linke Bratislava-Petržalka – Rajka – Hegyeshalom, budú jazdiť v pôvodnom rozsahu bez zmeny. V stanici Bratislava-Petržalka sú zabezpečené prípoje medzi všetkými vlakmi linky S8 Hegyeshalom – Bratislava-Petržalka a S65 Senec – Bratislava-Petržalka.

Spojenie Slovensko – Česko (ZSSK/ČD)

V medzištátnej doprave medzi SR a ČR zostáva zachované vedenie 4 rýchlodvlakov (SC Pendolino) vedených na linke **Košice – Praha hl. n.**

- Vlaky SC 240/241 Košice – Praha hl. n. budú vedené denne okrem 24., 25. a 31. 12.
- Posilové vlaky SC 242/243 Košice Praha hl. n. budú vedené v piatky do Košíc a v soboty do Prahy hl. n.

Vlaky EC 282 a 283 budú aj v GVD 2021/22 vedené v úseku Nové Zámky – Bratislava – Praha denne. Na týchto vlakoch bude vedený aj priamy lôžkový vozeň Prešov – Nové Zámky – Bratislava hl. st. – Praha hl. st. a späť v kombinácii s vlakmi R 800/801 GEMERAN POLANA.

Na linke **Púchov – Horní Lideč – Praha** dochádza k nasledujúcim zmenám:

- Na území ČR dochádza k zmene kategórie vlakov z Ex na EC, na našom území vlaky 220/221 ostávajú v kategórii Ex a ostatné vlaky budú vedené v kategórii EC aj na našom území.

- Vlaky budú premávať z dôvodu stavebných prác aj naďalej len na skrátenej trase Praha hl. n. – Púchov s výnimkou vlakov Ex 220/221 (Praha hl. n. odchod 15:02 – Žilina príchod 20:42; Žilina odchod 7:18 – Praha hl. n. príchod 12:52), ktorý zostane premávať na trase Praha – Žilina a späť.
- Pri ostatných vlakoch uvedenej linky Praha hl. n. – Púchov budú mať cestujúci v ŽST Púchov zabezpečené prípojné vlaky smer Žilina – Košice, ako aj smer Trenčín – Bratislava.

Na linke **Žilina – Čadca – Ostrava/Praha** dochádza k nasledujúcim zmenám:

- Zo 4 párov denných vlakov budú 3 páry premávať v trase Banská Bystrica – Žilina – Ostrava a 1 pár (R 346 a R 347) v trase Zvolen – Žilina – Ostrava. Pri vlakoch R 343 a R 345 dochádza ku skráteniu trasy o úsek Banská Bystrica – Zvolen os. st.
- Vlaky linky Žilina – Praha hl. n. budú mať na území ČR novú kategóriu EC, na území SR budú aj naďalej vedené v kategórii Ex.

Na linke nočných vlakov (**Humenné) – Košice – Čadca – Praha** neprichádza k zásadnejším zmenám:

- Nočné vlaky EN 442/443 SLOVAKIA budú poskytovať službu prepravy automobilov a motocyklov na relácii Košice – Praha.
- Autovozeň Humenné – Praha nebude vedený do odvolania.
- Autovozeň Praha – Poprad-Tatry bude vedený z (5)/(6) a vo vybrané dátumy.
- Autovozeň Poprad-Tatry – Praha bude vedený z (6)/(7) a vo vybrané dátumy.
- Ďalšie vedenie vozňov Humenné – Praha, resp. Poprad-Tatry – Praha bude záležať od aktuálnej pandemickej situácie.

Spojenie Slovensko – Poľsko

Medzi **Bratislavou a Varšavou** ostáva zachované spojenie 2 páriami priamych vlakov:

- Vlak EN 476/477 METROPOL, odchod Bratislava hl. st. 22:06, príchod Krakov 6:07, príchod Varšava 8:54.
- Vlak EC 130/131 BATHORY odchod Bratislava hl. st. 10:57, príchod Varšava Centralna 19:15, príchod Brest (Bielorusko) 00:57.

Na linke **Poprad-Tatry – Muszyna** a späť budú RR 8360, 8361, 8362 a 8363 BELIANSKY EXPRES vedené v (6) a (7) od 25. 12. 2021 do 27. 2. 2022 a od 4. 6. do 4. 9.

Pri vlakoch na linke **Medzilaborce – Lupkow** dôjde z dôvodu výluk na poľskej strane k zrušeniu ich vedenia v piatok a skráteniu periódy jazdy o jeden víkend. Vlaky budú vedené nasledovne:

- Os 8984, 8985, 8986, 8987 budú vedené v (6) a (7) od 25. 6. do 28. 8.
- Os 8988 a 8989 budú vedené počas konania festivalu kultúry a športu v Medzilaborciach 25. a 26. 6. 2022.

Spojenie Slovensko – Ukrajina (ZSSK – UZ)

- Priame spojenie z **Košíc do ukrajinského Mukačeva** rýchlo, bez prestupu a bez čakania na hraniciach bude prostredníctvom dvoch párov vlakov zachované aj počas platnosti CP pre obdobie 2021/2022. Vlaky budú vedené 2x denne približne v rovnakých polohách ako doposiaľ.
- V Košiciach budú výhodné prípoje od a na vlaky Košice – Mukačevo, smer Praha a Bratislava.
- Medzi Košicami a Čopom bude aj naďalej premávať 1 pár medzištátnych vlakov, v ktorých už nebudú radené priame lôžkové vozne z Košíc do Kyjeva. Vlaky sú prípojnými väzbami od vlakov SC Pendolino z/do Prahy a od rýchlikov do/z Bratislavy.

Cestovný poriadok priamych vlakov Košice – Mukačevo od 12. 12. 2021

KOŠICE – MUKAČEVO				MUKAČEVO – KOŠICE				
RR 960		RR 962		vlak	RR 961		RR 963	
príchod	odchod	príchod	odchod	stanica	príchod	odchod	príchod	odchod
	09:08		11:51	KOŠICE	18:13		21:33	
10:20	10:23	13:03	13:14	ČIERNÁ N. T.	16:49	16:57	20:05	20:17
10:28	10:52	13:19	13:43	CHOP GR.	16:02	16:43	19:18	19:59
12:00	12:40	14:51	15:31	ČOP	16:13	16:50	19:26	20:06
14:00		17:00		MUKAČEVO		14:48		18:16
3 h 50 min		3 h 52 min			4 h 25 min		4 h 17 min	

Poskytované služby vo vlakoch diaľkovej dopravy

Služby vo vlakoch budeme naďalej poskytovať v takom rozsahu a kvalite ako doteraz.

Medzi poskytované služby patrí napr.:

- balená voda 0,5 l,
- obsluha mobilbarom na miesto,
- možnosť rezervovať si bezplatné parkovanie v Bratislave, Trnave, Žiline a Poprade k spätočnému lístku zakúpenému cez internet,
- veľkopriestorové aj oddielové usporiadanie,
- rozkladacie stolíky,
- polohovateľné sedadlá.

Tomáš Kováč

riaditeľ odboru komunikácie a hovorca

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.
odbor komunikácie

Rožňavská 1 | 832 72 Bratislava 3 | Slovenská republika

tel.: +421220297015 | mobil: +421904875396

e-mail: hovorca@slovakrail.sk | kovac.tomas@slovakrail.sk

ZSSK zabezpečuje osobnú železničnú dopravu na Slovensku. Stopercentným akcionárom ZSSK je Slovenská republika prostredníctvom Ministerstva dopravy a výstavby SR, ktorá si zmluvne objednáva a platí služby vo verejnom záujme v osobnej železničnej doprave. Prioritnú časť majetku tvoria železničné koľajové vozidlá (rušne, vozne, vlakové súpravy). Spoločnosť vznikla v roku 2005 a je jedným z troch nástupníckych podnikov jednotných železníc (popri Železniciach SR a Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia).

ZSSK od 12. decembra 2021 realizuje priemerne 1 631 vlakov denne, z toho 2 IC vlaky, 250 ostatných diaľkových vlakov a 1 379 regionálnych a prímestských spojov. Zastavuje v 726 staniach a zastávkach, jazdí na linkách po 2 935 kilometroch tratí na Slovensku.