

Parametre

Všeobecné parametre	
Diskontná sadzba (finančná)	4%
Diskontná sadzba (ekonomická)	5%
Cenová úroveň (stále ceny)	2020
Rok začiatku finančného plnenia	2021
Rok ukončenia finančného plnenia	2023
Časový horizont projektu (referenčná doba)	30 rokov
Začiatok referenčného obdobia projektu	2022
Ukončenie referenčného obdobia projektu	2051
Mena	EUR

Inflácia	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
CPI - ročná % zmena	1,00%	3,90%	3,60%	1,40%	-0,10%	-0,30%	-0,50%	1,30%	2,50%	2,70%	1,90%	1,10%	2,20%	2,50%	2,30%

Zdroj: pre roky 2020 - 2024: Odhad podľa 55.

zasadnutia Výboru pre makroekonomické prognózy:

Prognóza vývoja ekonomiky SR na roky 2020 - 2024,

IFP MF SR, marec 2021

pre roky 2030 - 2060: European Commision: The 2021

Ageing Report, Projections for Slovakia

1,010

1,039

1,036

1,014

0,999

0,997

0,995

1,013

1,025

1,027

1,019

1,011

1,022

1,025

1,023

Koeficienty diskontovania	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Finančná analýza	0,962	0,925	0,889	0,855	0,822	0,790	0,760	0,731	0,703	0,676	0,650	0,625	0,601	0,577	0,555	0,534	0,513	0,494	0,475
Ekonomická analýza	0,952	0,907	0,864	0,823	0,784	0,746	0,711	0,677	0,645	0,614	0,585	0,557	0,530	0,505	0,481	0,458	0,436	0,416	0,396

Index pre úpravu cenovej úrovne	
2020-2019	1,019
2020-2018	1,047
2020-2017	1,073
2020-2016	1,087
2020-2015	1,081
2020-2014	1,078
2020-2013	1,077
2020-2012	1,092
2020-2011	1,131
2020-2010	1,175

Zdroj: Príručka CBA, Tabuľka 21

Elastičita rastu HDP & benefity	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Medziročný index rastu HDP (2016 = 1)	1,059	1,028	1,019	1,007	1,026	1,048	1,021	1,030	1,038	1,023	0,948	1,033	1,063	1,028	1,003	1,008	1,010	1,012	1,014
Kumulovaný index rastu HDP	0,059	0,028	0,019	0,007	0,026	0,048	0,021	0,030	0,038	0,023	-0,052	0,033	0,063	0,028	0,003	0,008	0,010	0,012	0,014
Rast hodnoty času a externalít (elasticita 0,7)	1,041	1,020	1,013	1,005	1,018	1,034	1,015	1,021	1,027	1,016	0,964	1,023	1,044	1,020	1,002	1,006	1,007	1,008	1,009
Rast hodnoty času (elasticita 0,5)	1,030	1,014	1,010	1,004	1,013	1,024	1,011	1,015	1,019	1,012	0,974	1,017	1,032	1,014	1,002	1,004	1,005	1,006	1,007

Zdroj: pre roky 2020 - 2024: Odhad podľa 55. zasadnutia Výboru pre

makroekonomické prognózy: Prognóza vývoja ekonomiky SR na roky 2020 -

2024, IFP MF SR, marec 2021

Fiškálne konverzné faktory	
Personálne výdavky	0,90
Pohonné hmoty	0,50
Elektrická energia	0,90
Materiál a ostatné zdroje	1,00

Zdroj: Metodická príručka k tvorbe analýz nákladov a prínosov (CBA), OP II, verzia 2.1, 2018; časť 5.2.1 - 5.2.3

Rozdelenie investičných a prevádzkových nákladov obvyklé pre železničné projekty na výrobné faktory

Kategória výdavku		Personálne výdavky	Pohonné hmoty/energie	Materiál a ostatné zdroje	Spolu	Agregovaný korekčný faktor
Investičné výdavky	pozemky	-	-	100%	100%	
	stavebné náklady	25%	15%	60%	100%	0,900
	stavebný dozor	50%	20%	30%	100%	0,850
	projektovanie	70%	5%	25%	100%	0,905
	prevádzka vlakov	35%	13%	52%	100%	0,900
Investičné výdavky - obstaranie EJ	predajná cena	35%	13%	52%	100%	0,952

Zdroj: Metodická príručka k tvorbe analýz nákladov a prínosov (CBA), OP II, verzia 2.1, 2018; Tabuľka 19; Prevádzkové náklady ZSSK

*) nákladová štruktúra určená podľa prevádzkových nákladov ZSSK

Jednotkové hodnoty úspor jazdných časov na osobu/hod. (cenová úroveň r. 2020)

	Vlak	Automobil	Bus
Dochádzanie do práce (krátka vzdialenosť)	6,37	6,37	4,59
Dochádzanie do práce (dlhá vzdialenosť)	8,19	8,19	5,89
Iné súkromné účely (krátka vzdialenosť)	5,35	5,35	3,85
Iné súkromné účely (dlhá vzdialenosť)	6,88	6,88	4,94
Pracovné cesty	17,13	17,13	13,75

Zdroj: Metodická príručka k tvorbe analýz nákladov a prínosov (CBA), OP II, verzia 2.1, 2018; Tabuľka 23

Rozdelenie cestovania podľa účelu cesty	Bus	IAD	Vlak
Dochádzanie do práce	37,0%	30,0%	41,82%
Škola (krátka vzdialenosť)			22,45%
Zamestnanie (krátka vzdialenosť)			19,37%
Súkromná cesta (krátka vzdialenosť)			28,13%
Služobná cesta (dlhá vzdialenosť)			11,86%
Vofný čas (krátka vzdialenosť)			17,16%
Zdravotnícke zariadenia (krátka vzdialenosť)			0,83%
Sport (dlhá vzdialenosť)			0,20%
Iné súkromné účely	61,0%	66,0%	46,3%
Pracovné cesty	2,0%	4,0%	11,9%

Zdroj: zisťovanie o cestujúcich ZSSK, 2019, rozdelenie počtu cestujúcich podľa Metodickej príručky k tvorbe analýz nákladov a prínosov (CBA), OP II, verzia 2.1, 2018, tab. 24

Hodnota času cestovania	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
auto, vlak - pracovné cesty	17,13	17,48	17,94	18,23	17,57	17,98	18,77	19,14	19,18	19,29	19,43	19,59	19,78	19,99	20,23	20,46	20,69	20,91	21,13
autobus - pracovné cesty	13,75	14,03	14,40	14,63	14,10	14,43	15,07	15,37	15,40	15,49	15,60	15,73	15,88	16,05	16,24	16,43	16,61	16,79	16,97

Parametre

auto, vlak - dochádzanie za prácou krátka	6,37	6,46	6,58	6,66	6,49	6,60	6,81	6,91	6,92	6,95	6,99	7,03	7,08	7,13	7,19	7,25	7,31	7,37	7,43
autobus - dochádzanie za prácou krátka vzdialenosť	4,59	4,65	4,74	4,79	4,67	4,75	4,90	4,97	4,98	5,00	5,03	5,06	5,09	5,13	5,17	5,21	5,25	5,29	5,33
auto, vlak - dochádzanie za prácou dlhá vzdialenosť	8,19	8,32	8,48	8,58	8,36	8,50	8,77	8,89	8,90	8,94	8,99	9,04	9,10	9,17	9,25	9,33	9,40	9,47	9,54
autobus - dochádzanie za prácou dlhá vzdialenosť	5,89	5,98	6,09	6,16	6,00	6,10	6,29	6,38	6,39	6,42	6,45	6,49	6,53	6,58	6,64	6,69	6,74	6,79	6,84
auto, vlak - iné súkromné účely krátka vzdialenosť	5,35	5,43	5,53	5,59	5,44	5,53	5,70	5,78	5,79	5,81	5,84	5,87	5,91	5,96	6,01	6,06	6,11	6,16	6,21
autobus - iné súkromné účely krátka vzdialenosť	3,85	3,90	3,97	4,02	3,92	3,98	4,11	4,17	4,18	4,20	4,22	4,24	4,27	4,30	4,34	4,38	4,42	4,45	4,48
auto, vlak - iné súkromné účely dlhá vzdialenosť	6,88	6,98	7,11	7,19	7,00	7,12	7,34	7,44	7,45	7,48	7,52	7,56	7,61	7,67	7,74	7,80	7,86	7,92	7,98
autobus - iné súkromné účely dlhá vzdialenosť	4,94	5,02	5,12	5,18	5,05	5,13	5,29	5,36	5,37	5,39	5,42	5,45	5,49	5,53	5,58	5,63	5,68	5,72	5,76

Zdroj: Metodická príručka k tvorbe analýz nákladov a prínosov (CBA), OP II, verzia 2.1, 2018

Hodnota času cestovania na osobu/hod. vlak	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Dochádzanie do práce	7,28	7,39	7,53	7,62	7,42	7,54	7,78	7,89	7,90	7,93	7,97	8,02	8,07	8,13	8,20	8,27	8,34	8,40	8,46
Iné súkromné účely	6,11	6,20	6,32	6,39	6,22	6,32	6,52	6,61	6,62	6,65	6,68	6,72	6,77	6,82	6,88	6,94	7,00	7,05	7,10
Pracovné cesty	17,13	17,48	17,94	18,23	17,57	17,98	18,77	19,14	19,18	19,29	19,43	19,59	19,78	19,99	20,23	20,46	20,69	20,91	21,13
Priemerná jednotková hodnota úspor jazdných časov	7,91	8,04	8,20	8,31	8,07	8,21	8,50	8,63	8,64	8,68	8,73	8,79	8,86	8,93	9,02	9,10	9,18	9,26	9,33

Druh vlakovej dopravy	EUR/vlkm	EUR/vlkm 2020
Osobná doprava	9,33	10,057
Nákladná doprava – elektrická trakcia	17,10	
Nákladná doprava – dieselová trakcia	23,90	

Zdroj: Metodická príručka k tvorbe analýz nákladov a prínosov (CBA), OP II, verzia 2.1, 2018, Tabuľka 28

Hodnota prevádzkových nákladov (v EUR, 2020)	Bus	Automobil	Vlak
Náklady na km v EUR	0,4528	0,1394	10,057

Zdroj: Metodická príručka k tvorbe analýz nákladov a prínosov (CBA), OP II, verzia 2.1, 2018, Tabuľka 27, 28

Počty dní roka	
Počet pracovných dní	250
Počet voľných dní	115
Ročný fond pracovného času	330
Korekčný faktor - voľné dni	70%

Zdroj: ZSSK

Ročný fond pracovného času je znížený výkonom 70 % prepravy v pracovnom dni počas víkendov, t.j. 330 dní roku

Počet cestujúcich železničnou dopravou	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Počet prepravených osôb	45 342 000	45 004 000	45 959 000	43 445 000	44 287 000	47 286 000	57 275 000	65 606 000	72 473 000	73 808 000	77 357 000
Tržby za vlastné výkony a služby	96 737 000	96 949 000	101 778 000	111 880 000	112 544 000	110 043 000	90 003 000	90 635 000	102 446 000	104 345 000	110 060 000
Priemerné tržby za osobu v EUR	2,1335	2,1542	2,2145	2,5752	2,5412	2,3272	1,5714	1,3815	1,4136	1,4137	1,4228

Zdroj: Výročné správy ZSSK za príslušný rok

	index 2010/2009	index 2011/2010	index 2012/2011	index 2013/2012	index 2014/2013	index 2015/2014	index 2016/2015	index 2017/2016	index 2018/2017	index 2019/2018	priemer 2009 - 2019	priemer 2014 - 2019
Index tržby/prepravená osoba	1,0097	1,0280	1,1629	0,9868	0,9158	0,6752	0,8791	1,0232	1,0001	1,0064	0,9687	0,9166
Index počtu prepravených osôb	0,9925	1,0212	0,9453	1,0194	1,0677	1,2112	1,1455	1,1047	1,0184	1,0481	1,0574	1,0993
Index tržieb za vlastné výkony a služby v EUR	1,0022	1,0498	1,0993	1,0059	0,9778	0,8179	1,0070	1,1303	1,0185	1,0548	1,0164	1,0011

Zdroj: Výročné správy ZSSK za príslušný rok

Počet cestujúcich bez projektu	Celkom	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Počet cestujúcich s projektom	Celkom	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
	156 275 188	5 674 138	5 748 545	5 938 361	6 186 851	6 369 262	6 508 662	6 430 245	6 321 345	6 197 488	6 079 175	5 962 938	5 848 562	5 735 747	5 624 636	5 510 918	5 398 479	5 269 863	5 146 540

Priemerná cestovná vzdialenosť v km	Automobil	Bus	Vlak
	19	26	33,4918

Poznámky:

Vážený aritmetický priemer vzdialenosi cestovania, ZSSK 2019
Odhad - priemerná vzdialenosť prepravy automobilom
Odhad - priemerná vzdialenosť prepravy autobus
Douglas hodnota
počet osôb vo vozidle vrátane vodiča

Počet cestujúcich v r. 2019:	5 529 237
Priemerná cestovná vzdialenosť - železnica:	33,49
Priemerná cestovná vzdialenosť - automobil:	19,00 km
Priemerná cestovná vzdialenosť - autobus:	26,00 km
Zvažovaný časový ekvivalent na zlepšenie kvality:	100%
Priemerná obsadenosť automobilu:	1,5 osôb/vozidlo
Priemerná obsadenosť autobusu:	17

I.1 Prognóza počtu cestujúcich			1	2	3	4	5	6	7	8	9
Prognóza počtu cestujúcich BEZ PROJEKTU	Spolu	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Počet cestujúcich bez projektu											
Osobo-km	4 880 466 711	190 037 089	192 529 116	195 066 225	197 649 502	200 280 066	202 959 067	198 302 587	194 294 109	190 354 233	186 475 215
Priemerná rýchlosť vlakov km/hod.									0,00	0,00	0,00
Priemerný cestovný čas v hod.											
Osobo-hod.	56 526 425	2 201 043	2 229 906	2 259 291	2 289 211	2 319 679	2 350 708	2 296 775	2 250 349	2 204 716	2 159 789
Prognóza počtu cestujúcich S PROJEKTOM		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Počet cestujúcich (pôvodní)											
Atraktivita nových vlakových jednotiek		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Počet cestujúcich (pôvodní+noví)	145 738 868	5 674 138	5 748 545	5 824 298	5 902 610	5 981 767	6 061 478	5 922 173	5 802 404	5 684 460	5 568 344
Oskm (pôvodní+noví)	4 881 057 023	190 037 089	192 529 116	195 066 225	197 689 032	200 340 150	203 009 807	198 344 231	194 332 968	190 382 786	186 493 863
Osobo-hod. (pôvodní+noví)	46 065 642	1 793 501	1 817 020	1 840 964	1 865 717	1 890 737	1 915 933	1 871 901	1 834 044	1 796 764	1 760 061
Počet cestujúcich automobilovou dopravou na území projektu	1 346 437 510	32 538 804	33 189 580	33 853 372	34 530 439	35 221 048	35 925 469	36 643 978	37 376 858	38 124 395	38 886 883
Koeficient nárastu nových cestujúcich z IAD		0,000	0,000	0,002	0,005	0,007	0,008	0,009	0,009	0,009	0,009
Prevedení cestujúci z IAD	7 173 932	0	0	67 707	172 652	228 937	269 441	329 796	340 129	343 120	346 093
Prevedení cestujúci z autobusovej dopravy	3 362 388	0	0	46 356	111 588	158 558	177 743	178 276	178 811	169 908	164 738
Počet cestujúcich autobusovou dopravou na území projektu	579 424 084	18 431 677	18 486 973	18 542 433	18 598 061	18 653 855	18 709 816	18 765 946	18 822 244	18 878 710	18 935 347
Koeficient nárastu nových cestujúcich z busov		0,000	0,000	0,003	0,006	0,009	0,010	0,010	0,010	0,009	0,009
Prevedení cestujúci v osobo-km z IAD	136 304 717	0	0	1 286 428	3 280 392	4 349 799	5 119 379	6 266 120	6 462 459	6 519 272	6 575 772
Prevedení cestujúci v osobo-km z autobusovej dopravy	87 422 082	0	0	1 205 258	2 901 297	4 122 502	4 621 325	4 635 189	4 649 094	4 417 618	4 283 175
Prevedení cestujúci v osobo-km	223 726 799	0	0	2 491 686	6 181 689	8 472 301	9 740 704	10 901 309	11 111 553	10 936 890	10 858 947
Osobo-hod. (prevedení)	3 330 356	0	0	36 053	89 844	122 481	141 348	160 593	164 029	162 160	161 465
Oskm spolu po projekte	5 104 783 822	190 037 089	192 529 116	197 557 912	203 870 721	208 812 451	212 750 511	209 245 540	205 444 521	201 319 676	197 352 810
Osobo-hod. spolu s projektom	49 395 998	1 793 501	1 817 020	1 877 017	1 955 561	2 013 218	2 057 280	2 032 494	1 998 072	1 958 923	1 921 526
Počet cestujúcich s projektom	156 275 188	5 674 138	5 748 545	5 938 361	6 186 851	6 369 262	6 508 662	6 430 245	6 321 345	6 197 488	6 079 175
PRÍRASTOK		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Úspora času (pôvodná) osobo-hod.	10 460 783	407 542	412 886	418 327	423 494	428 941	434 775	424 875	416 305	407 953	399 728
Úspora času z prevedenej dopravy (RoH) osobo-hod.	378 383	0	0	4 096	10 208	13 916	16 059	18 246	18 636	18 424	18 345
Úspora času v osobo-hod.	10 839 166	407 542	412 886	422 424	433 702	442 857	450 834	443 121	434 941	426 377	418 073
Nasadenie vozidiel*		0	33%	67%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
CELKOVÁ ÚSPORA ČASU v osobo-hod. vrátane ramp-up procesu	10 423 101	0	137 629	281 616	433 702	442 857	450 834	443 121	434 941	426 377	418 073
Prevedení cestujúci spolu v oskm (pôvodní cestujúci v IAD)	136 304 717	0	0	1 286 428	3 280 392	4 349 799	5 119 379	6 266 120	6 462 459	6 519 272	6 575 772
Úspora prevádzkových nákladov vozidiel vo vozo-km v IAD	90 583 938	0	0	571 746	2 186 928	2 899 866	3 412 920	4 177 414	4 308 306	4 346 181	4 383 848
Úspora prevádzkových nákladov vozidiel vo vozo-km v autobusovej doprave	5 118 843	0	0	47 265	170 665	242 500	271 843	272 658	273 476	259 860	251 951

* Proces nasadenia vozidiel, ktorý zohľadňuje plánovaný harmonogram dodávok nových EJ (v roku 2022 – 3 ks, v roku 2023 – 6 ks)

Počet cestujúcich na tratiach projektu - 2019

traťový úsek	2019	z toho: počet cestujúcich vlakmi projektu
Košice-Plaveč		
Košice - Humenné		
Košice - Moldava n/ Bodvou		
Košice-Čierna n/Tisou		
Spolu cestujúci na tratiach projektu		

Zdroj: ZSSK, 2019; len Os a REX vlaky

Cestovná doba na tratiach projektu

	priemerná cestovná vzdialenosť cestujúceho	cestovná doba pred projektom v minútach*	cestovná doba po projekte v min. **	skrátienie cestovnej doby v min.	počet hodín získaných skrátením cestovnej doby
Košice-Plaveč	21,000	27,000	21,500	5,5	243 665
Košice -Kalša	16,080	18,000	17,000	1,0	10 875
Kalša -Trebišov- Humenné	12,150	16,600	14,100	2,5	27 188
Košice-Čierna n/Tisou	19,330	21,470	16,970	4,5	99 031
Košice - Moldava n/ Bodvou	19,100	24,400	20,400	4,0	16 376
Cestovná doba - priemer		23,274	18,965	4,309	397 135

* podľa GVD 2018/2019

** cestovná rýchlosť EJ v úseku Lipany -Plaveč úspora 3 min., v úseku Prešov - Lipany úspora 2,5 min.

Na trati Košice - Humenné sa ruší prestup (10 minút) v Kalši, úspora 11minút a v úseku Kalša - Trebišov - Humenné sa rýchlosťou ušetrí 2,5 minút

Účel cestovania - cestujúci projektu

	%	počet osôb	denná priemerná vzdialenosť v oskm	priemerné cestovné na oskm bez DPH a zľavy	cestovná vzdialenosť	cestovné za skupiny cestujúcich	príjem z cestovného 2018/2019
škola	22,4500%						
zamestnanie	19,3700%						
súkromná cesta	28,1300%						
služobná cesta	11,8600%						
voľný čas	17,1600%						
zdravotnícke zariadenia	0,8300%						
šport	0,2000%						
Zdroj: zisťovanie o počte cestujúcich, ZSSK				vážený priemer			

Počet cestujúcich v regionálnej doprave r. 2019

Číslo trate	Trat'	úsek trate	počet cestujúcich v priemerný pracovný deň Os a REX	počet cestujúcich v sobotu a nedeľu Os a REX	ročný počet cestujúcich Os a REX
188	Košice - Plaveč				
		Košice - Kysak			
		Kysak - Prešov			
		Prešov - Lipany			
		Lipany- Plaveč			
190	Košice- Čierna n/Tisou				
		Košice - Michal'any			
		Michal'any - Čierna n /T.			
191	Košice -Trebišov - Humenné				
		Košice -Trebišov			
		Trebišov - Bánovce n/O.			
		Bánovce n /O. - Strážské			
		Strážské -Humenné			
160	Košice - Moldava n Bodvou				
	Spolu trate projektu				

Zdroj: Zisťovanie o počte cestujúcich, ZSSK, 2019

Prognóza počtu cestujúcich na tratiach bez realizácie projektu

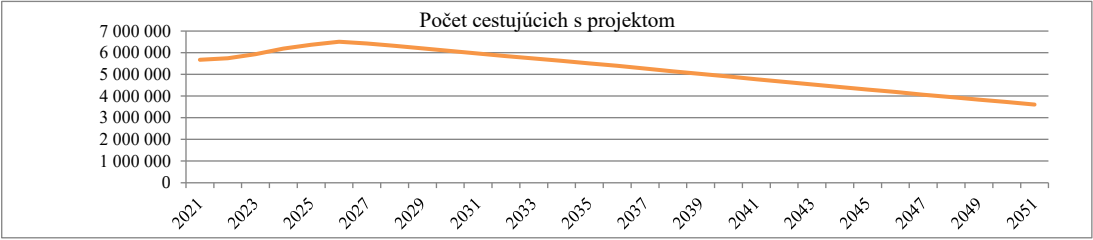
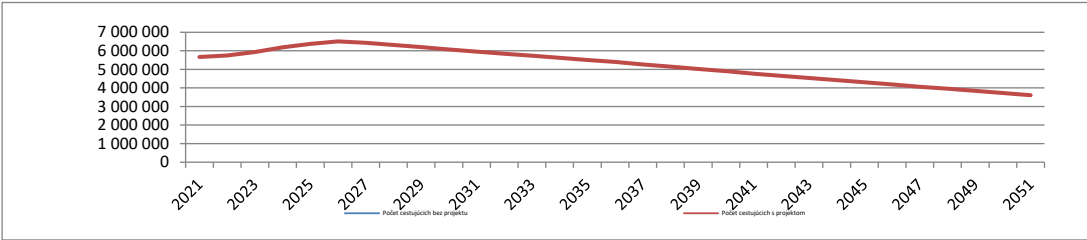
traťové úseky	spolu	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Košice - Plaveč											
Košice - Čierna n/ Tisou											
Košice - Trebišov - Humenné											
Košice - Moldava n /Bodvou											
Spolu počet cestujúcich na tratiach projektu											

Zdroj: ZSSK zisťovanie r. 2019, prognóza vlastná

Osobná doprava v území projektu verejnými autobusmi a IAD

úsek trate	denný počet cestujúcich autobusmi obojsmerne**	počet ciest automobilom v cestnom úseku za 24 hodín	denný počet cestujúcich osôb IAD	ročný počet cestujúcich IAD	ročný počet cestujúcich bus
Košice - Plaveč	29 122	22 115	33 173	11 029 922	9 683 065
Košice - Kysak	5 303	3 844	5 766	1 917 227	1 763 248
Kysak - Prešov	15 650	4 004	6 006	1 997 039	5 203 625
Prešov - Lipany	6 906	10 501	15 752	5 237 384	2 296 245
Lipany - Plaveč	1 263	3 766	5 649	1 878 273	419 948
Košice - Čierna n/Tisou	9 019	8 894	13 341	4 435 947	2 998 818
Košice - Michal'any	3 966	6 684	10 026	3 333 770	1 318 695
Michal'any - Čierna n /T.	5 053	2 210	3 315	1 102 177	1 680 123
Košice - Humenné	12 517	36 963	55 445	18 435 346	4 161 903
Košice - Trebišov	1 062	7 070	10 605	3 526 029	353 115
Trebišov - Bánovce n/ O.	4 949	7 185	10 778	3 583 762	1 645 543
Bánovce n /O. - Strážské	4 571	7 447	11 171	3 714 283	1 519 858
Strážské - Humenné	1 935	15 261	22 891	7 611 272	643 388
Košice - Moldava nad Bodvou	3 955	9 268	13 902	4 622 403	1 315 038
Zdroj: Celostátné sčítanie dopravy 2015, aktualizované 2.4.2019, počet osobných automobilov				38 523 619	18 158 823

** Dopravné prúdy - Zisťovanie o počte cestujúcich autobusom, určené podľa dopravného modelu, VÚD, 2010; upravené podľa vykázaného prírastku SAD Prešov a Košice.



10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
182 656 596	178 897 909	175 198 678	171 558 420	167 976 643	164 452 849	160 986 532	157 577 179	154 224 272	150 927 285	147 685 688	144 498 946	141 366 517	138 287 856	135 262 413
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 115 561	2 072 027	2 029 182	1 987 020	1 945 535	1 904 722	1 864 574	1 825 087	1 786 253	1 748 066	1 710 522	1 673 612	1 637 332	1 601 674	1 566 633
2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
5 454 316	5 342 078	5 231 615	5 122 913	5 015 957	4 910 733	4 807 225	4 705 419	4 605 297	4 506 846	4 410 048	4 314 889	4 221 351	4 129 419	4 039 076
182 674 862	178 915 799	175 216 198	171 575 576	167 993 441	164 469 295	161 002 631	157 592 937	154 239 694	150 942 378	147 700 457	144 513 396	141 380 654	138 301 685	135 275 940
1 724 019	1 688 542	1 653 627	1 619 268	1 585 461	1 552 201	1 519 484	1 487 305	1 455 658	1 424 539	1 393 943	1 363 865	1 334 299	1 305 241	1 276 685
39 664 620	40 457 913	41 267 071	42 092 412	42 934 261	43 792 946	44 668 805	45 562 181	46 473 425	47 402 893	48 350 951	49 317 970	50 304 329	51 310 416	52 336 624
0,009	0,009	0,009	0,009	0,008	0,008	0,008	0,007	0,007	0,006	0,006	0,005	0,005	0,004	0,004
349 088	352 186	355 103	357 996	356 569	354 723	335 016	318 935	302 077	284 417	265 930	246 590	226 369	205 242	183 178
159 534	154 298	149 029	143 727	138 392	133 023	127 621	122 186	116 717	111 213	97 848	96 179	94 499	82 935	79 222
18 992 153	19 049 129	19 106 277	19 163 595	19 221 086	19 278 749	19 336 586	19 394 595	19 452 779	19 511 138	19 569 671	19 628 380	19 687 265	19 746 327	19 805 566
0,008	0,008	0,008	0,008	0,007	0,007	0,007	0,006	0,006	0,005	0,005	0,005	0,005	0,004	0,004
6 632 678	6 691 536	6 746 960	6 801 923	6 774 812	6 739 734	6 365 305	6 059 770	5 739 468	5 403 930	5 052 674	4 685 207	4 301 020	3 899 592	3 480 386
4 147 886	4 011 747	3 874 753	3 736 901	3 598 187	3 458 608	3 318 158	3 176 835	3 034 634	2 891 551	2 544 057	2 500 656	2 456 971	2 156 299	2 059 779
10 780 564	10 703 283	10 621 713	10 538 824	10 372 999	10 198 342	9 683 463	9 236 605	8 774 101	8 295 480	7 596 732	7 185 863	6 757 991	6 055 891	5 540 164
160 767	160 091	159 348	158 586	156 449	154 169	146 232	139 431	132 374	125 052	114 984	108 344	101 421	91 088	82 940
193 455 426	189 619 082	185 837 910	182 114 400	178 366 440	174 667 637	170 686 094	166 829 542	163 013 796	159 237 858	155 297 188	151 699 258	148 138 644	144 357 575	140 816 104
1 884 786	1 848 633	1 812 975	1 777 854	1 741 910	1 706 370	1 665 716	1 626 736	1 588 032	1 549 592	1 508 928	1 472 208	1 435 720	1 396 329	1 359 626
5 962 938	5 848 562	5 735 747	5 624 636	5 510 918	5 398 479	5 269 863	5 146 540	5 024 091	4 902 477	4 773 827	4 657 658	4 542 220	4 417 596	4 301 477
2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
391 542	383 485	375 555	367 752	360 074	352 520	345 090	337 782	330 595	323 527	316 578	309 747	303 033	296 433	289 948
18 266	18 189	18 105	18 018	17 775	17 516	16 614	15 842	15 040	14 208	13 064	12 310	11 523	10 349	9 423
409 808	401 674	393 660	385 770	377 849	370 037	361 704	353 623	345 634	337 735	329 643	322 057	314 556	306 782	299 371
100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
409 808	401 674	393 660	385 770	377 849	370 037	361 704	353 623	345 634	337 735	329 643	322 057	314 556	306 782	299 371
6 632 678	6 691 536	6 746 960	6 801 923	6 774 812	6 739 734	6 365 305	6 059 770	5 739 468	5 403 930	5 052 674	4 685 207	4 301 020	3 899 592	3 480 386
4 421 785	4 461 024	4 497 973	4 534 616	4 516 541	4 493 156	4 243 536	4 039 847	3 826 312	3 602 620	3 368 450	3 123 471	2 867 347	2 599 728	2 320 257
243 993	235 985	227 927	219 818	211 658	203 448	195 186	186 873	178 508	170 091	149 650	147 097	144 528	126 841	121 163

2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043

25	26	27	28	29	30
2046	2047	2048	2049	2050	2051
132 289 635	129 368 963	126 499 837	123 681 692	120 926 329	118 232 351
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1 532 202	1 498 374	1 465 143	1 432 503	1 400 590	1 369 388
2046	2047	2048	2049	2050	2051
1	1	1	1	1	1
3 950 306	3 863 092	3 777 417	3 693 264	3 610 986	3 530 541
132 302 864	129 381 900	126 512 487	123 694 060	120 938 422	118 244 174
1 248 626	1 221 059	1 193 979	1 167 380	1 141 373	1 115 946
53 383 357	54 451 024	55 540 044	56 650 845	57 783 862	58 939 539
0,003	0,003	0,002	0,002	0,001	0,001
160 150	136 400	113 857	84 976	57 784	29 470
77 473	65 751	63 950	60 133	54 282	48 395
19 864 983	19 924 577	19 984 351	20 044 304	20 104 437	20 164 751
0,004	0,003	0,003	0,003	0,003	0,002
3 042 851	2 591 596	2 163 285	1 614 549	1 097 893	559 926
2 014 309	1 709 529	1 662 698	1 563 456	1 411 331	1 258 280
5 057 161	4 301 125	3 825 983	3 178 005	2 509 225	1 818 206
75 109	63 897	56 202	45 867	35 422	24 612
137 360 024	133 683 025	130 338 470	126 872 065	123 447 647	120 062 380
1 323 735	1 284 956	1 250 181	1 213 246	1 176 795	1 140 557
4 187 930	4 065 243	3 955 224	3 838 373	3 723 052	3 608 406
2046	2047	2048	2049	2050	2051
283 576	277 315	271 165	265 124	259 217	253 442
8 534	7 260	6 385	5 211	4 025	2 796
292 109	284 574	277 550	270 335	263 242	256 239
100%	100%	100%	100%	100%	100%
292 109	284 574	277 550	270 335	263 242	256 239
3 042 851	2 591 596	2 163 285	1 614 549	1 097 893	559 926
2 028 568	1 727 731	1 442 190	1 076 366	731 929	373 284
118 489	100 561	97 806	91 968	83 019	74 016

2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051

01 Investičné výdavky

		1	2	3	4		30
		zálohové platby					
1.1 Investičné výdavky (EUR) - finančné	Celkom	2021	2022	2023	2024	2025 ...	2051
Plánovacie/projektové poplatky	0	0	0	0	0	0	0
Výkup pozemkov	0						
Príprava staveniska	0						
Zemné práce	0						
Stavebné práce	0						
Stroje a zariadenia	76 284 000,00	7 628 400,00	22 885 200,00	45 770 400,00	0,00	0,00	0,00
Dozor	0,00						
Riadenie projektu (interné, externé)	0,00						
Propagácia	0,00						
Celkové investičné výdavky bez rezervy na nepredvídané výdavky	76 284 000,00	7 628 400,00	22 885 200,00	45 770 400,00	0,00	0,00	0,00
Rezerva na nepredvídané výdavky	0,00						
Celkové investičné výdavky vrátane rezervy na nepredvídané výdavky	76 284 000,00	7 628 400,00	22 885 200,00	45 770 400,00	0,00	0,00	0,00
DPH	15 256 800,00	1 525 680,00	4 577 040,00	9 154 080,00	0,00	0,00	0,00
Celkové investičné výdavky vrátane DPH	91 540 800,00	9 154 080,00	27 462 240,00	54 924 480,00	0,00	0,00	0,00
Oprávnené investičné výdavky	76 284 000,00	7 628 400,00	22 885 200,00	45 770 400,00	0,00	0,00	0,00
Neoprávnené investičné výdavky (DPH)	15 256 800,00	1 525 680,00	4 577 040,00	9 154 080,00	0,00	0	0,00

*DPH sa neaplikuje pri niektorých položkách (pozemky)

01 Investičné výdavky

		Rok						
		zálohové platby	1	2	3	4		30
1.2 Investičné výdavky (EUR) - ekonomické	Celkom	2021	2022	2023	2025	2029		2051
Plánovacie/projektové poplatky	0	0	0	0	0	0	0	0
Výkup pozemkov	0	0	0	0	0	0	0	0
Príprava staveniska	0	0	0	0	0	0	0	0
Zemné práce	0	0	0	0	0	0	0	0
Stavebné náklady	0	0	0	0	0	0	0	0
Stroje a zariadenia	72 622 368,00	7 262 236,80	21 786 710,40	43 573 420,80	0,00	0,00	0,00	0,00
Dozor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Riadenie projektu (interné, externé)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Propagácia	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkové investičné výdavky	72 622 368,00	7 262 236,80	21 786 710,40	43 573 420,80	0,00	0,00	0,00	0,00

1.3 Náklady na obstaranie vozidiel	Náklady na jednotku v EUR	Počet jednotiek	Spolu v EUR
EJ	8 476 000,00	9	76 284 000,00
			0,00
EJ Spolu		9	76 284 000,00

Zdroj: ZSSK, 2020

1.4 Počet vlakových jednotiek	2022	2023	Spolu
Počet	3	6	9
Spolu	3	6	9

Zdroj: ZSSK, 2020

1.5 Časové rozloženie investičných výdavkov				
Investičné náklady v EUR	2021	2022	2023	Spolu
Zálohové platby	7 628 400	0	0	7 628 400,0
Platby po dodaní EJ	0	22 885 200	45 770 400	68 655 600,0
Spolu	7 628 400	22 885 200	45 770 400	76 284 000,0

Zdroj: ZSSK, 2020

2.1 Zostatková hodnota ako čistá súčasná hodnota peňažných tokov zostávajúcej životnosti po uplynutí referenčného obdobia	
Zostatková hodnota na základe finančných peňažných tokov	-37 497
Zostatková hodnota na základe socio-ekonomických peňažných tokov	9 248 670

2.2 Počet jednotiek	2021	2022	Spolu
Počet EJ	3,00	6,00	9,00
Spolu	3,00	6,00	9,00

Zdroj: ZSSK, 2019

		1	2
2.3 Zostatková hodnota ako čistá súčasná hodnota peňažných tokov zostávajúcej životnosti po uplynutí referenčného obdobia	Celkom	2052	2053
$ZH_{cf} = \sum_{n=1}^t \frac{PP - PV}{(1+r)^n}$	-39 761,63	-19 880,81	-19 880,81
		1,040	1,082
Finančná zostatková hodnota	-37 497,10	-19 116,17	-18 380,93

Zdroj: Príručka CBA, kap. 4.2.2, metóda výpočtu čistej súčasnej hodnoty peňažných tokov v zostávajúcej životnosti po uplynutí referenčného obdobia projektu

		1	2
2.4 Zostatková hodnota ako čistá súčasná hodnota peňažných tokov zostávajúcej životnosti po uplynutí referenčného obdobia	Celkom	2052	2053
$ZH_{cf} = \sum_{n=1}^t \frac{PP - PV}{(1+r)^n}$	9 950 781,62	4 917 530,56	5 033 251,06
		1,050	1,103
Ekonomická zostatková hodnota	9 248 669,52	4 683 362,44	4 565 307,08

Zdroj: Príručka CBA, kap. 4.2.2, metóda výpočtu čistej súčasnej hodnoty peňažných tokov v zostávajúcej životnosti po uplynutí referenčného obdobia projektu

2.5 Zostatková hodnota na základe životnosti (alebo tzv. účtovné odpisy)

Životnosť	Doba odpisovania	Doba užívania počas referenčného obdobia	Zostávajúca doba fyzickej životnosti po referenčnom období
EJ	30*	29	1
EJ		28	2

	Ks	8ks
OC	8 476 000	67 808 000
ročný odpis	282 533	2 260 267
mesačný odpis	23 544	188 356

2.6 Odhad zostatkovej hodnoty dodaných ŽKV po referenčnom období			finančná	ekonomická
EJ	ZH v roku 2052	ZH v roku 2053	Zostatková hodnota	Zostatková hodnota
1.	235 444	X		
2.	235 444		2 778 244	2 644 889
3.	258 989	X		
4.	282 533			
5.	282 533	23 544		
6.	282 533	47 089		
7.	282 533	70 633		
8.	282 533	94 178		
9.	282 533	117 722		

Zdroj: Príručka CBA, kap. 4.2.2, metóda výpočtu na základe štandardného účtovného vzorca na výpočet odpisov, odhad mesačných odpisov na základe predpokladaného dodania EJ

2.7 Zostatková hodnota po uplynutí referenčného obdobia

Zostatková hodnota na základe štandardného účtovného vzorca pre výpočet odpisov - finančná	2 778 244,44
Zostatková hodnota na základe štandardného účtovného vzorca pre výpočet odpisov - ekonomická	2 644 888,71

3A.1 Prognóza dopravných výkonov projektu vo vlkm	Spolu	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Dopravný výkon vo vlkm pred projektom	20 415 720	680 524	680 524	680 524	680 524	680 524	680 524	680 524	680 524	680 524	680 524	680 524	680 524	680 524
Dopravný výkon vo vlkm po projekte	22 985 352	680 524	680 524	680 524	680 524	769 132	769 132	769 132	769 132	769 132	769 132	769 132	769 132	769 132
Prírastok vlkm po projekte	2 569 632	0	0	0	0	88 608	88 608	88 608	88 608	88 608	88 608	88 608	88 608	88 608

	vlkm/ideň	vlkm/tyždenne	vlkm/ročne bez projektu	vlkm/tyždenne s projektom *	vlkm/ročne s projektom
Denný obeh podľa GTD	2 094,00			13 087	
Sobota	1 256,00	13 087	680 524	644,00	769 132
Nedeľa	1 361,00			1 060,00	

*zvýšenie počtu spojov na úseku Lipan - Plaveč o 2 spoje, (2*46 km*7dni); nahradza spojov E1 na úseku Kotice - Trebišov (2*106km*5dni)

3A.2 Vývoj prevádzkových výdavkov ZSSK za roky 2009 - 2016	2017	2018	2019
Výdavky na materiál	34 155 000	35 979 000	37 666 000
Výdavky na energiu	30 111 000	33 080 000	37 135 000
Osobné výdavky	74 875 000	80 431 000	87 012 000
Sociálne výdavky	31 345 000	34 071 000	36 413 000
Výdavky na opravy a údržbu	36 535 000	32 615 000	31 586 000
Výdavky na čistenie	5 147 000	5 926 000	7 062 000
Prevádzkové služby	33 607 000	40 679 000	33 077 000
Prevádzkové výdavky	245 775 000	262 781 000	269 951 000
Úhrada za ŽDC	49 090 000	50 505 000	50 710 000
Prevádzkové výdavky spolu	294 865 000	313 286 000	320 661 000

Zdroj: Výročná správa ZSSK za príslušný rok

3A.3	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Dopravný výkon ZSSK vo vlkm	30 791 000	31 856 000	31 477 000	32 641 000	33 649 000	34 503 000

Zdroj: Výročná správa ZSSK za príslušný rok

3A.4 Výdavky na vlkm (priemerné) v EUR	2017	2018	2019
Výdavky na materiál	1,0464	1,0692	1,0917
Výdavky na energiu	0,9225	0,9831	1,0763
Osobné výdavky	2,2939	2,3903	2,5219
Sociálne výdavky	0,9603	1,0175	1,0554
Výdavky na opravy a údržbu	1,1193	0,9693	0,9155
Výdavky na čistenie	0,1577	0,1761	0,2047
Prevádzkové služby	1,0296	1,2089	0,9587
Prevádzkové výdavky	7,5296	7,8095	7,8240
Úhrada za ŽDC	1,5039	1,5009	1,4697
Prevádzkové výdavky spolu	9,0336	9,3104	9,2937

3A.5 Dynamika jednotlivých druhov prevádzkových výdavkov	index	index
	2018/2017	2019/2018
Výdavky na materiál	1,0218	1,0210
Výdavky na energiu	1,0657	1,0948
Osobné výdavky	1,0420	1,0550
Sociálne výdavky	1,0544	1,0423
Výdavky na opravy a údržbu	0,8660	0,9445
Výdavky na čistenie	1,1169	1,1622
Prevádzkové služby	1,1742	0,7930
Prevádzkové výdavky	1,0372	1,0019
Úhrada za ŽDC	0,9980	0,9792
Prevádzkové výdavky spolu	1,0306	0,9982

Zdroj: Výročná správa ZSSK za príslušné roky

3A.6 Dynamika jednotlivých druhov prevádzkových výdavkov*
Dynamika výdavkov na materiál bez projektu
s projektom - prognóza vývoja
Dynamika výdavkov na energiu bez projektu
s projektom - prognóza vývoja
Dynamika osobných výdavkov bez projektu
s projektom - prognóza vývoja
Dynamika výdavkov na opravy a údržbu bez projektu
s projektom - prognóza vývoja

2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
1,000	1,010	1,006	1,009	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010
1,000	1,010	1,006	1,001	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005
1,000	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005
1,000	1,005	1,005	1,006	1,006	1,006	1,006	1,006	1,006	1,006	1,006	1,006	1,006
1,000	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020
1,000	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020
1,000	1,030	1,030	1,030	1,030	1,030	1,030	1,030	1,030	1,030	1,030	1,030	1,030
1,000	1,030	1,030	1,005	1,005	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020

3A.1 Prognóza dopravných výkonov projektu vo vlkm	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
Dopravný výkon vo vlkm pred projektom	680 524	680 524	680 524	680 524	680 524	680 524	680 524	680 524	680 524	680 524	680 524	680 524	680 524	680 524	680 524	680 524	680 524	680 524
Dopravný výkon vo vlkm po projekte	769 132	769 132	769 132	769 132	769 132	769 132	769 132	769 132	769 132	769 132	769 132	769 132	769 132	769 132	769 132	769 132	769 132	769 132
Prírastok vlkm po projekte	88 608	88 608	88 608	88 608	88 608	88 608	88 608	88 608	88 608	88 608	88 608	88 608	88 608	88 608	88 608	88 608	88 608	88 608

Denný obeh podľa GTD
Schöta
Nedela

*zvýšenie počtu spojov na úseku Lipan - Plaveč o 2 spoje, (2*46 km*7dni); nahradza spojov EI na ú

3A.2 Vývoj prevádzkových výdavkov ZSSK za roky 2009 - 2016
Výdavky na materiál
Výdavky na energiu
Osobné výdavky
Sociálne výdavky
Výdavky na opravy a údržbu
Výdavky na čistenie
Prevádzkové služby
Prevádzkové výdavky
Úhrada za ŽDC
Prevádzkové výdavky spolu

Zdroj: Výročná správa ZSSK za príslušný rok

3A.3
Dopravný výkon ZSSK vo vlkm

Zdroj: Výročná správa ZSSK za príslušný rok

3A.4 Výdavky na vlkm (priemerné) v EUR
Výdavky na materiál
Výdavky na energiu
Osobné výdavky
Sociálne výdavky
Výdavky na opravy a údržbu
Výdavky na čistenie
Prevádzkové služby
Prevádzkové výdavky
Úhrada za ŽDC
Prevádzkové výdavky spolu

3A.5 Dynamika jednotlivých druhov prevádzkových výdavkov
Výdavky na materiál
Výdavky na energiu
Osobné výdavky
Sociálne výdavky
Výdavky na opravy a údržbu
Výdavky na čistenie
Prevádzkové služby
Prevádzkové výdavky
Úhrada za ŽDC
Prevádzkové výdavky spolu

Zdroj: Výročná správa ZSSK za príslušné roky

3A.6 Dynamika jednotlivých druhov prevádzkových výdavkov*	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
Dynamika výdavkov na materiál bez projektu	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010
s projektom - prognóza vývoja	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005
Dynamika výdavkov na energiu bez projektu	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005
s projektom - prognóza vývoja	1,006	1,006	1,006	1,006	1,006	1,006	1,006	1,006	1,006	1,006	1,006	1,006	1,006	1,006	1,006	1,006	1,006	1,006
Dynamika osobných výdavkov bez projektu	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020
s projektom - prognóza vývoja	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020
Dynamika výdavkov na opravy a údržbu bez projektu	1,030	1,030	1,030	1,035	1,035	1,035	1,035	1,035	1,035	1,035	1,035	1,035	1,035	1,035	1,035	1,035	1,035	1,035
s projektom - prognóza vývoja	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020

Dynamika výdavkov na čistenie bez projektu
s projektom - prognóza vývoja
Dynamika výdavkov na prevádzkové služby
s projektom - prognóza vývoja
Dynamika úhrad za ZDC bez projektu
s projektom - prognóza vývoja

1,000	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005
1,000	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005
1,000	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010
1,000	1,010	1,010	1,010	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005
1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000

** tempo rastu nie je aplikovateľné pre dynamiku výdavkov, a nie je vzťah medzi rastom prevádzkových výdavkov a rastom HDP (s výnimkou osobných výdavkov)*

Indexy rastu nezohľadňujú cenový faktor.

3A.7 Výdavky na materiál														
BEZ PROJEKTU	Spolu	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Rastový faktor		1,0000	1,0100	1,0060	1,0090	1,0100	1,0100	1,0100	1,0100	1,0100	1,0100	1,0100	1,0100	1,0100
Výdavky materiálu na vĺkm v EUR		1,0917												
Výdavky na materiál bez projektu	26 231 810	742 910	750 339	754 841	761 635	769 251	776 943	784 713	792 560	800 486	808 490	816 575	824 741	832 988
S PROJEKTOM	Spolu													
Rastový faktor		1,0000	1,0100	1,0060	1,0010	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050
Výdavky na materiál s projektom	26 914 285	742 910	750 339	754 841	840 480	844 683	848 906	853 151	857 417	861 704	866 012	870 342	874 694	879 067

Vplyv projektu na výdavky na materiál	682 475	0	0	0	78 846	75 432	71 963	68 438	64 857	61 218	57 522	53 767	49 953	46 079
--	----------------	----------	----------	----------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------

3A.8 Výdavky na energie														
BEZ PROJEKTU	Spolu	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Rastový faktor		1,0000	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050
Spotreba energie na vĺkm v EUR		1,0763												
Spotreba energií bez projektu	23 880 086	732 437	736 099	739 779	743 478	747 196	750 932	754 686	758 460	762 252	766 063	769 893	773 743	777 612
S PROJEKTOM	Spolu													
Rastový faktor		1,0000	1,0050	1,0050	1,0060	1,0060	1,0060	1,0060	1,0060	1,0060	1,0060	1,0060	1,0060	1,0060
Spotreba energie na vĺkm v EUR														
Spotreba energií s projektom	27 032 708	732 437	736 099	739 779	832 771	837 767	842 794	847 851	852 938	858 055	863 204	868 383	873 593	878 835

Vplyv projektu na výdavky na energie	3 152 622	0	0	0	89 293	90 572	91 862	93 165	94 478	95 804	97 141	98 490	99 850	101 223
---	------------------	----------	----------	----------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	----------------

3A.9 Osobné výdavky														
BEZ PROJEKTU	Spolu	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Rastový faktor		1,0000	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200
Osobné výdavky na vĺkm v EUR		2,522												
Osobné výdavky bez projektu	72 435 344	1 716 191	1 750 515	1 785 526	1 821 236	1 857 661	1 894 814	1 932 710	1 971 365	2 010 792	2 051 008	2 092 028	2 133 868	2 176 546
S PROJEKTOM	Spolu													
Rastový faktor		1,0000	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200
Osobné výdavky na vĺkm v EUR														
Osobné výdavky s projektom	72 435 344	1 716 191	1 750 515	1 785 526	1 821 236	1 857 661	1 894 814	1 932 710	1 971 365	2 010 792	2 051 008	2 092 028	2 133 868	2 176 546

Vplyv projektu na osobné výdavky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

3A.10 Sociálne výdavky														
BEZ PROJEKTU	Spolu	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Rastový faktor														
Sociálne výdavky na vĺkm v EUR														
Sociálne výdavky bez projektu	30 422 845	720 800	735 216	749 921	764 919	780 218	795 822	811 738	827 973	844 533	861 423	878 652	896 225	914 149
S PROJEKTOM	Spolu													
Rastový faktor														
Sociálne výdavky s projektom	30 422 845	720 800	735 216	749 921	764 919	780 218	795 822	811 738	827 973	844 533	861 423	878 652	896 225	914 149

Vplyv projektu na sociálne výdavky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

Dynamika výdavkov na čistenie bez projektu	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005
s projektom - prognóza vývoja	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005
Dynamika výdavkov na prevádzkové služby	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010
s projektom - prognóza vývoja	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005
Dynamika úhrad za ŽDC bez projektu	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
s projektom - prognóza vývoja	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000

**) tempo rastu nie je aplikovateľné pre dynamiku výdavkov, a nie je vzťah medzi rastom prevádzkových Indexy rastu nezohľadňujú cenový faktor.*

3A.7 Výdavky na materiál																		
BEZ PROJEKTU	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
Rastový faktor	1,0100	1,0100	1,0100	1,0100	1,0100	1,0100	1,0100	1,0100	1,0100	1,0100	1,0100	1,0100	1,0100	1,0100	1,0100	1,0100	1,0100	1,0100
Výdavky materiálu na vĺkm v EUR																		
Výdavky na materiál bez projektu	841 318	849 732	858 229	866 811	875 479	884 234	893 076	902 007	911 027	920 137	929 339	938 632	948 019	957 499	967 074	976 744	986 512	996 377
S PROJEKTOM																		
Rastový faktor	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050
Výdavky na materiál s projektom	883 463	887 880	892 319	896 781	901 265	905 771	910 300	914 852	919 426	924 023	928 643	933 286	937 953	942 643	947 356	952 093	956 853	961 637
Vplyv projektu na výdavky na materiál	42 144	38 149	34 091	29 970	25 786	21 537	17 224	12 844	8 399	3 886	-696	-5 346	-10 066	-14 856	-19 718	-24 652	-29 659	-34 740
3A.8 Výdavky na energiu																		
BEZ PROJEKTU	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
Rastový faktor	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050	1,0050
Spotreba energie na vĺkm v EUR																		
Spotreba energií bez projektu	781 500	785 407	789 334	793 281	797 247	801 234	805 240	809 266	813 312	817 379	821 466	825 573	829 701	833 849	838 019	842 209	846 420	850 652
S PROJEKTOM																		
Rastový faktor	1,0060	1,0060	1,0060	1,0060	1,0060	1,0060	1,0060	1,0060	1,0060	1,0060	1,0060	1,0060	1,0060	1,0060	1,0060	1,0060	1,0060	1,0060
Spotreba energie na vĺkm v EUR																		
Spotreba energií s projektom	884 108	889 412	894 749	900 117	905 518	910 951	916 417	921 915	927 447	933 012	938 610	944 241	949 907	955 606	961 340	967 108	972 911	978 748
Vplyv projektu na výdavky na energiu	102 608	104 005	105 415	106 837	108 271	109 718	111 177	112 650	114 135	115 633	117 144	118 668	120 206	121 757	123 321	124 899	126 491	128 096
3A.9 Osobné výdavky																		
BEZ PROJEKTU	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
Rastový faktor	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200
Osobné výdavky na vĺkm v EUR																		
Osobné výdavky bez projektu	2 220 077	2 264 478	2 309 768	2 355 963	2 403 082	2 451 144	2 500 167	2 550 170	2 601 174	2 653 197	2 706 261	2 760 386	2 815 594	2 871 906	2 929 344	2 987 931	3 047 690	3 108 643
S PROJEKTOM																		
Rastový faktor	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200
Osobné výdavky na vĺkm v EUR																		
Osobné výdavky s projektom	2 220 077	2 264 478	2 309 768	2 355 963	2 403 082	2 451 144	2 500 167	2 550 170	2 601 174	2 653 197	2 706 261	2 760 386	2 815 594	2 871 906	2 929 344	2 987 931	3 047 690	3 108 643
Vplyv projektu na osobné výdavky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3A.10 Sociálne výdavky																		
BEZ PROJEKTU	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
Rastový faktor																		
Sociálne výdavky na vĺkm v EUR																		
Sociálne výdavky bez projektu	932 432	951 081	970 102	989 505	1 009 295	1 029 480	1 050 070	1 071 072	1 092 493	1 114 343	1 136 630	1 159 362	1 182 549	1 206 200	1 230 324	1 254 931	1 280 030	1 305 630
S PROJEKTOM																		
Rastový faktor																		
Sociálne výdavky s projektom	932 432	951 081	970 102	989 505	1 009 295	1 029 480	1 050 070	1 071 072	1 092 493	1 114 343	1 136 630	1 159 362	1 182 549	1 206 200	1 230 324	1 254 931	1 280 030	1 305 630
Vplyv projektu na sociálne výdavky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

3A.11 Výdavky na údržbu a opravy															
BEZ PROJEKTU		Spolu	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Rastový faktor			1,0000	1,0300	1,0300	1,0300	1,0300	1,0300	1,0300	1,0300	1,0300	1,0300	1,0300	1,0300	1,0300
Výdavky na údržbu a opravy na vlkm v EUR		0,915													
Výdavky na údržbu a opravy bez projektu		32 359 724	622 990	641 680	660 930	680 758	701 181	722 216	743 883	766 199	789 185	812 861	837 247	862 364	888 235
S PROJEKTOM		Spolu													
Rastový faktor			1,000	1,030	1,030	1,005	1,005	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020
Výdavky na údržbu a opravy na vlkm v EUR															
Výdavky na údržbu a opravy s projektom		27 718 106	622 990	641 680	660 930	707 628	711 166	725 389	739 897	754 695	769 789	785 184	800 888	816 906	833 244
Vplyv projektu na výdavky na opravy a údržbu		-4 641 618	0	0	0	26 869	9 985	3 173	-3 986	-11 505	-19 397	-27 677	-36 359	-45 458	-54 991
3A.12 Výdavky na čistenie															
BEZ PROJEKTU		Spolu	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Rastový faktor			1,000	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005
Výdavky na čistenie na vlkm v EUR		0,205													
Výdavky na čistenie bez projektu		4 541 300	139 288	139 985	140 685	141 388	142 095	142 805	143 519	144 237	144 958	145 683	146 411	147 143	147 879
S PROJEKTOM		Spolu													
Rastový faktor			1,000	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005
Výdavky na čistenie s projektom		5 064 919	139 288	139 985	140 685	158 211	159 002	159 797	160 596	161 399	162 206	163 017	163 833	164 652	165 475
Vplyv projektu na výdavky na čistenie		523 619	0	0	0	16 823	16 908	16 992	17 077	17 162	17 248	17 334	17 421	17 508	17 596
3A.13 Výdavky za použitie ŽDC															
BEZ PROJEKTU		Spolu	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Poplatok za vlkm		1,470													
Rastový faktor			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
Výdavky za použitie ŽDC bez projektu		30 005 540	1 000 185	1 000 185	1 000 185	1 000 185	1 000 185	1 000 185	1 000 185	1 000 185	1 000 185	1 000 185	1 000 185	1 000 185	1 000 185
S PROJEKTOM		Spolu	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Poplatok za vlkm		1,470													
Rastový faktor			1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
Výdavky za použitie ŽDC s projektom		33 782 199	1 000 185	1 000 185	1 000 185	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414
Vplyv projektu na výdavky za použitie ŽDC		3 776 658	0	0	0	130 230	130 230	130 230	130 230	130 230	130 230	130 230	130 230	130 230	130 230
3A.14 Výdavky na prevádzkové služby															
BEZ PROJEKTU		Spolu	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Rastový faktor			1,000	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010
Výdavky na prevádzkové služby na vlkm v EUR		0,959													
Výdavky na prevádzkové služby bez projektu		23 149 739	652 398	658 922	665 511	672 166	678 888	685 677	692 534	699 459	706 454	713 518	720 653	727 860	735 139
S PROJEKTOM															
Rastový faktor			1,000	1,010	1,010	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005
Výdavky na prevádzkové služby s projektom		23 732 187	652 398	658 922	665 511	741 031	744 736	748 460	752 202	755 963	759 743	763 541	767 359	771 196	775 052
Vplyv projektu na výdavky na prevádzkové služby		582 447	0	0	0	68 864	65 848	62 783	59 668	56 504	53 289	50 023	46 706	43 336	39 913
3A.15 Výdavky na obnovu vozidiel															
BEZ PROJEKTU		Spolu	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Výdavky na obnovu vozidiel bez projektu		17 760 000	0	0	0	2 400 000	2 400 000	1 000 000	0	0	0	0	0	0	0
S PROJEKTOM		Spolu													
Výdavky na obnovu vozidiel s projektom		20 720 529	0	0	0	0	2 075 523	2 075 523	2 075 523	0	0	0	0	0	0
Vplyv projektu na výdavky na obnovu vozidiel		2 960 529	0	0	0	-2 400 000	-324 477	1 075 523	2 075 523	0	0	0	0	0	0

3A.11 Výdavky na údržbu a opravy																		
BEZ PROJEKTU	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
Rastový faktor	1,0300	1,0300	1,0300	1,0350	1,0350	1,0350	1,0350	1,0350	1,0350	1,0350	1,0350	1,0350	1,0350	1,0350	1,0350	1,0350	1,0350	1,0350
Výdavky na údržbu a opravy na vlkm v EUR																		
Výdavky na údržbu a opravy bez projektu	914 882	942 329	970 598	1 004 569	1 039 729	1 076 120	1 113 784	1 152 766	1 193 113	1 234 872	1 278 093	1 322 826	1 369 125	1 417 044	1 466 641	1 517 973	1 571 102	1 626 091
S PROJEKTOM																		
Rastový faktor	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020
Výdavky na údržbu a opravy na vlkm v EUR																		
Výdavky na údržbu a opravy s projektom	849 909	866 907	884 245	901 930	919 969	938 368	957 135	976 278	995 804	1 015 720	1 036 034	1 056 755	1 077 890	1 099 448	1 121 437	1 143 865	1 166 743	1 190 077
Vplyv projektu na výdavky na opravy a údržbu	-64 973	-75 422	-86 353	-102 639	-119 761	-137 752	-156 649	-176 488	-197 310	-219 153	-242 059	-266 071	-291 235	-317 597	-345 204	-374 108	-404 360	-436 013
3A.12 Výdavky na čistenie																		
BEZ PROJEKTU	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
Rastový faktor	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005
Výdavky na čistenie na vlkm v EUR																		
Výdavky na čistenie bez projektu	148 619	149 362	150 108	150 859	151 613	152 371	153 133	153 899	154 668	155 442	156 219	157 000	157 785	158 574	159 367	160 164	160 964	161 769
S PROJEKTOM																		
Rastový faktor	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005
Výdavky na čistenie s projektom	166 302	167 134	167 970	168 809	169 653	170 502	171 354	172 211	173 072	173 937	174 807	175 681	176 560	177 442	178 330	179 221	180 117	181 018
Vplyv projektu na výdavky na čistenie	17 684	17 772	17 861	17 950	18 040	18 130	18 221	18 312	18 404	18 496	18 588	18 681	18 774	18 868	18 963	19 058	19 153	19 249
3A.13 Výdavky za použitie ŽDC																		
BEZ PROJEKTU	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
Poplatok za vlkm																		
Rastový faktor	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
Výdavky za použitie ŽDC bez projektu	1 000 185	1 000 185	1 000 185	1 000 185	1 000 185	1 000 185	1 000 185	1 000 185	1 000 185	1 000 185	1 000 185	1 000 185	1 000 185	1 000 185	1 000 185	1 000 185	1 000 185	1 000 185
S PROJEKTOM	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
Poplatok za vlkm																		
Rastový faktor	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
Výdavky za použitie ŽDC s projektom	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414
Vplyv projektu na výdavky za použitie ŽDC	130 230	130 230	130 230	130 230	130 230	130 230	130 230	130 230	130 230	130 230	130 230	130 230	130 230	130 230	130 230	130 230	130 230	130 230
3A.14 Výdavky na prevádzkové služby																		
BEZ PROJEKTU	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
Rastový faktor	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010
Výdavky na prevádzkové služby na vlkm v EUR																		
Výdavky na prevádzkové služby bez projektu	742 490	749 915	757 414	764 988	772 638	780 364	788 168	796 050	804 010	812 050	820 171	828 372	836 656	845 023	853 473	862 008	870 628	879 334
S PROJEKTOM																		
Rastový faktor	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005
Výdavky na prevádzkové služby s projektom	778 927	782 822	786 736	790 670	794 623	798 596	802 589	806 602	810 635	814 688	818 762	822 855	826 970	831 104	835 260	839 436	843 633	847 852
Vplyv projektu na výdavky na prevádzkové služby	36 437	32 907	29 322	25 681	21 985	18 232	14 421	10 552	6 625	2 638	-1 409	-5 517	-9 687	-13 918	-18 213	-22 571	-26 994	-31 482
3A.15 Výdavky na obnovu vozidiel																		
BEZ PROJEKTU	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
Výdavky na obnovu vozidiel bez projektu	7 360 000	4 600 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S PROJEKTOM																		
Výdavky na obnovu vozidiel s projektom	0	0	0	0	0	0	0	9 662 640	4 831 320	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vplyv projektu na výdavky na obnovu vozidiel	-7 360 000	-4 600 000	0	0	0	0	0	9 662 640	4 831 320	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Obnovovacie výdavky

Výdavky na prevádzkové udržanie PTG 460 - bez projektu	Investičný náklad	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
Udržovacia oprava vozidiel	5 800 000	0	0	2 400 000	2 400 000	1 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Minimálna úprava interiéru vozidiel	11 960 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7 360 000	4 600 000	0	0	0
Obnovovacie výdavky spolu - bez projektu	17 760 000	0	0	2 400 000	2 400 000	1 000 000	0	0	0	0	0	0	0	7 360 000	4 600 000	0	0	0

Výdavky na obnovu EJ - po projekte																		
Inštalácia vlakového zabezpečovacieho systému ETCS do EJ - palubné zariadenia*	6 226 569	0	0	0	2 075 523	2 075 523	2 075 523	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Modernizácia a výmena interiéru EJ	14 493 960	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Obnovovacie výdavky spolu - po projekte	20 720 529	0	0	0	2 075 523	2 075 523	2 075 523	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Zdroj: Na základe kvalifikovaného odhadu

* Predpokladaná sa dodatočné obstaranie a inštalácia vlakového zabezpečovacieho systému ETCS (European Train Control System) Level 2 do elektrických jednotiek v súlade s normami a technickými špecifikáciami TSI/EN/STN.

03 Prevádzkové výdavky

			Rok												
3.1 Prevádzkové výdavky			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
BEZ PROJEKTU	Celkom	Celkom (diskontované)	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Výdavky na materiál	26 231 810	15 278 943	754 841	761 635	769 251	776 943	784 713	792 560	800 486	808 490	816 575	824 741	832 988	841 318	849 732
Výdavky na energiu	23 880 086	14 110 664	739 779	743 478	747 196	750 932	754 686	758 460	762 252	766 063	769 893	773 743	777 612	781 500	785 407
Osobné výdavky	72 435 344	40 994 270	1 785 526	1 821 236	1 857 661	1 894 814	1 932 710	1 971 365	2 010 792	2 051 008	2 092 028	2 133 868	2 176 546	2 220 077	2 264 478
Sociálne výdavky	30 422 845	17 217 594	749 921	764 919	780 218	795 822	811 738	827 973	844 533	861 423	878 652	896 225	914 149	932 432	951 081
Úhrada za ZDC	30 005 540	17 987 036	1 000 185	1 000 185	1 000 185	1 000 185	1 000 185	1 000 185	1 000 185	1 000 185	1 000 185	1 000 185	1 000 185	1 000 185	1 000 185
Výdavky na opravy a údržbu	32 359 724	17 650 909	660 930	680 758	701 181	722 216	743 883	766 199	789 185	812 861	837 247	862 364	888 235	914 882	942 329
Výdavky na čistenie	4 541 300	2 683 439	140 685	141 388	142 095	142 805	143 519	144 237	144 958	145 683	146 411	147 143	147 879	148 619	149 362
Prevádzkové služby	23 149 739	13 483 489	665 511	672 166	678 888	685 677	692 534	699 459	706 454	713 518	720 653	727 860	735 139	742 490	749 915
Výdavky na obnovu	17 760 000	13 069 686	0	2 400 000	2 400 000	1 000 000	0	0	0	0	0	0	0	7 360 000	4 600 000
Celkové prevádzkové výdavky	260 786 389	152 476 029	6 497 377	8 985 765	9 076 673	7 769 394	6 863 968	6 960 437	7 058 844	7 159 231	7 261 644	7 366 129	7 472 733	14 941 502	12 292 488
Iné špecifické výdavky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové iné špecifické prevádzkové výdavky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové prevádzkové výdavky	260 786 389	152 476 029	6 497 377	8 985 765	9 076 673	7 769 394	6 863 968	6 960 437	7 058 844	7 159 231	7 261 644	7 366 129	7 472 733	14 941 502	12 292 488

			Year												
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3.2 Prevádzkové výdavky*			2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
S PROJEKTOM	Celkom	Celkom (diskontované)													
Výdavky na materiál	26 914 285	15 870 237	754 841	840 480	844 683	848 906	853 151	857 417	861 704	866 012	870 342	874 694	879 067	883 463	887 880
Výdavky na energiu	27 032 708	15 891 438	739 779	832 771	837 767	842 794	847 851	852 938	858 055	863 204	868 383	873 593	878 835	884 108	889 412
Osobné výdavky	72 435 344	40 994 270	1 785 526	1 821 236	1 857 661	1 894 814	1 932 710	1 971 365	2 010 792	2 051 008	2 092 028	2 133 868	2 176 546	2 220 077	2 264 478
Sociálne výdavky	30 422 845	17 217 594	749 921	764 919	780 218	795 822	811 738	827 973	844 533	861 423	878 652	896 225	914 149	932 432	951 081
Úhrada za ZDC	33 782 199	20 198 818	1 000 185	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414
Výdavky na opravy a údržbu	27 718 106	15 681 164	660 930	707 628	711 166	725 389	739 897	754 695	769 789	785 184	800 888	816 906	833 244	849 909	866 907
Výdavky na čistenie	5 064 919	2 985 996	140 685	158 211	159 002	159 797	160 596	161 399	162 206	163 017	163 833	164 652	165 475	166 302	167 134
Prevádzkové služby	23 732 187	13 993 196	665 511	741 031	744 736	748 460	752 202	755 963	759 743	763 541	767 359	771 196	775 052	778 927	782 822
Výdavky na obnovu	20 720 529	12 601 136	0	0	2 075 523	2 075 523	2 075 523	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové prevádzkové výdavky	267 823 122	155 433 849	6 497 377	6 996 690	9 141 170	9 221 919	9 304 082	7 312 163	7 397 235	7 483 804	7 571 899	7 661 548	7 752 782	7 845 632	7 940 128
Iné špecifické výdavky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové iné špecifické prevádzkové výdavky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové prevádzkové výdavky	267 823 122	155 433 849	6 497 377	6 996 690	9 141 170	9 221 919	9 304 082	7 312 163	7 397 235	7 483 804	7 571 899	7 661 548	7 752 782	7 845 632	7 940 128

* Pri spracovaní CBA boli vzaté do úvahy potenciálne príjmy a výdavky súvisiace s destrukciou vyradených vozidiel. Nakoľko príjem z predaja vozidiel určených na likvidáciu je zvyčajne (na základe predchádzajúcich skúseností) nízky a približne zodpovedá výške nákladov spojených s likvidáciou, neboli príjmy a výdavky exaktne kvantifikované v CBA.

			Rok												
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3.3 Prevádzkové výdavky			2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Inkrementálne (PRÍRASTKOVÉ)	Celkom	Celkom (diskontované)													
Výdavky na materiál	682 475	591 294	0	78 846	75 432	71 963	68 438	64 857	61 218	57 522	53 767	49 953	46 079	42 144	38 149
Výdavky na energiu	3 152 622	1 780 774	0	89 293	90 572	91 862	93 165	94 478	95 804	97 141	98 490	99 850	101 223	102 608	104 005
Osobné výdavky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sociálne výdavky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Úhrada za ZDC	3 776 658	2 211 782	0	130 230	130 230	130 230	130 230	130 230	130 230	130 230	130 230	130 230	130 230	130 230	130 230
Výdavky na opravy a údržbu	-4 641 618	-1 969 744	0	26 869	9 985	3 173	-3 986	-11 505	-19 397	-27 677	-36 359	-45 458	-54 991	-64 973	-75 422
Výdavky na čistenie	523 619	302 556	0	16 823	16 908	16 992	17 077	17 162	17 248	17 334	17 421	17 508	17 596	17 684	17 772
Prevádzkové služby	582 447	509 707	0	68 864	65 848	62 783	59 668	56 504	53 289	50 023	46 706	43 336	39 913	36 437	32 907
Výdavky na obnovu	2 960 529	-468 550	0	-2 400 000	-324 477	1 075 523	2 075 523	0	0	0	0	0	0	-7 360 000	-4 600 000
Celkové prevádzkové výdavky	7 036 733	2 957 821	0	-1 989 075	64 496	1 452 525	2 440 114	351 726	338 392	324 573	310 254	295 419	280 050	-7 095 870	-4 352 359
Iné špecifické výdavky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové iné špecifické prevádzkové výdavky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové prevádzkové výdavky	7 036 733	2 957 821	0	-1 989 075	64 496	1 452 525	2 440 114	351 726	338 392	324 573	310 254	295 419	280 050	-7 095 870	-4 352 359

			Rok												
3.4 Prevádzkové výdavky (ekonomické)			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Inkrementálne (PRÍRASTKOVÉ)	Celkom	Celkom (diskontované)	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Výdavky na materiál	614 227	509 428	0	70 961	67 889	64 767	61 594	58 371	55 096	51 770	48 390	44 958	41 471	37 930	34 334
Výdavky na energiu	2 837 360	1 416 786	0	80 363	81 515	82 676	83 848	85 030	86 223	87 427	88 641	89 865	91 101	92 347	93 605
Osobné výdavky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sociálne výdavky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Úhrada za ZDC	3 398 992	1 774 634	0	117 207	117 207	117 207	117 207	117 207	117 207	117 207	117 207	117 207	117 207	117 207	117 207
Výdavky na opravy a údržbu	-4 177 456	-1 448 287	0	24 182	8 986	2 855	-3 588	-10 354	-17 457	-24 909	-32 723	-40 913	-49 492	-58 476	-67 879
Výdavky na čistenie	471 257	242 004	0	15 141	15 217	15 293	15 369	15 446	15 523	15 601	15 679	15 757	15 836	15 915	15 995
Prevádzkové služby	524 203	439 789	0	61 978	59 263	56 504	53 701	50 853	47 960	45 021	42 035	39 002	35 922	32 793	29 616
Výdavky na obnovu	2 818 424	-838 862	0	-2 284 800	-308 902	1 023 898	1 975 898	0	0	0	0	0	0	-7 006 720	-4 379 200
Celkové prevádzkové výdavky	6 487 007	2 095 492	0	-1 914 967	41 174	1 363 200	2 304 030	316 553	304 552	292 116	279 229	265 877	252 045	-6 769 003	-4 156 323
Iné špecifické výdavky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové iné špecifické prevádzkové výdavky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové prevádzkové výdavky	6 487 007	2 095 492	0	-1 914 967	41 174	1 363 200	2 304 030	316 553	304 552	292 116	279 229	265 877	252 045	-6 769 003	-4 156 323

03 Prevádzkové výdavky

3.1 Prevádzkové výdavky	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
BEZ PROJEKTU	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Výdavky na materiál	858 229	866 811	875 479	884 234	893 076	902 007	911 027	920 137	929 339	938 632	948 019	957 499	967 074	976 744	986 512	996 377	1 006 341
Výdavky na energiu	789 334	793 281	797 247	801 234	805 240	809 266	813 312	817 379	821 466	825 573	829 701	833 849	838 019	842 209	846 420	850 652	854 905
Osobné výdavky	2 309 768	2 355 963	2 403 082	2 451 144	2 500 167	2 550 170	2 601 174	2 653 197	2 706 261	2 760 386	2 815 594	2 871 906	2 929 344	2 987 931	3 047 690	3 108 643	3 170 816
Sociálne výdavky	970 102	989 505	1 009 295	1 029 480	1 050 070	1 071 072	1 092 493	1 114 343	1 136 630	1 159 362	1 182 549	1 206 200	1 230 324	1 254 931	1 280 030	1 305 630	1 331 743
Uhrada za ZDC	1 000 185	1 000 185	1 000 185	1 000 185	1 000 185	1 000 185	1 000 185	1 000 185	1 000 185	1 000 185	1 000 185	1 000 185	1 000 185	1 000 185	1 000 185	1 000 185	1 000 185
Výdavky na opravy a údržbu	970 598	1 004 569	1 039 729	1 076 120	1 113 784	1 152 766	1 193 113	1 234 872	1 278 093	1 322 826	1 369 125	1 417 044	1 466 641	1 517 973	1 571 102	1 626 091	1 683 004
Výdavky na čistenie	150 108	150 859	151 613	152 371	153 133	153 899	154 668	155 442	156 219	157 000	157 785	158 574	159 367	160 164	160 964	161 769	162 578
Prevádzkové služby	757 414	764 988	772 638	780 364	788 168	796 050	804 010	812 050	820 171	828 372	836 656	845 023	853 473	862 008	870 628	879 334	888 127
Výdavky na obnovu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové prevádzkové výdavky	7 805 739	7 926 161	8 049 269	8 175 132	8 303 823	8 435 415	8 569 983	8 707 605	8 848 362	8 992 337	9 139 614	9 290 280	9 444 426	9 602 144	9 763 530	9 928 681	10 097 699
Iné špecifické výdavky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové iné špecifické prevádzkové výdavky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové prevádzkové výdavky	7 805 739	7 926 161	8 049 269	8 175 132	8 303 823	8 435 415	8 569 983	8 707 605	8 848 362	8 992 337	9 139 614	9 290 280	9 444 426	9 602 144	9 763 530	9 928 681	10 097 699

3.2 Prevádzkové výdavky*	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
S PROJEKTOM	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Výdavky na materiál	892 319	896 781	901 265	905 771	910 300	914 852	919 426	924 023	928 643	933 286	937 953	942 643	947 356	952 093	956 853	961 637	966 445
Výdavky na energiu	894 749	900 117	905 518	910 951	916 417	921 915	927 447	933 012	938 610	944 241	949 907	955 606	961 340	967 108	972 911	978 748	984 621
Osobné výdavky	2 309 768	2 355 963	2 403 082	2 451 144	2 500 167	2 550 170	2 601 174	2 653 197	2 706 261	2 760 386	2 815 594	2 871 906	2 929 344	2 987 931	3 047 690	3 108 643	3 170 816
Sociálne výdavky	970 102	989 505	1 009 295	1 029 480	1 050 070	1 071 072	1 092 493	1 114 343	1 136 630	1 159 362	1 182 549	1 206 200	1 230 324	1 254 931	1 280 030	1 305 630	1 331 743
Uhrada za ZDC	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414
Výdavky na opravy a údržbu	884 245	901 930	919 969	938 368	957 135	976 278	995 804	1 015 720	1 036 034	1 056 755	1 077 890	1 099 448	1 121 437	1 143 865	1 166 743	1 190 077	1 213 879
Výdavky na čistenie	167 970	168 809	169 653	170 502	171 354	172 211	173 072	173 937	174 807	175 681	176 560	177 442	178 330	179 221	180 117	181 018	181 923
Prevádzkové služby	786 736	790 670	794 623	798 596	802 589	806 602	810 635	814 688	818 762	822 855	826 970	831 104	835 260	839 436	843 633	847 852	854 634
Výdavky na obnovu	0	0	0	0	0	9 662 640	4 831 320	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové prevádzkové výdavky	8 036 303	8 134 189	8 233 819	8 335 227	8 438 447	8 540 154	8 641 784	8 743 334	8 845 161	8 947 382	9 049 836	9 152 764	9 256 305	9 359 999	9 464 890	9 569 930	9 675 476
Iné špecifické výdavky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové iné špecifické prevádzkové výdavky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové prevádzkové výdavky	8 036 303	8 134 189	8 233 819	8 335 227	8 438 447	8 540 154	8 641 784	8 743 334	8 845 161	8 947 382	9 049 836	9 152 764	9 256 305	9 359 999	9 464 890	9 569 930	9 675 476

* Pri spracovaní CBA boli vzaté do úvahy potenciálne príjmy určených na likvidáciu je zvyčajne (na základe predchádzajúcich) neboli príjmy a výdavky exaktné kvantifikované v CBA.

3.3 Prevádzkové výdavky	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Inkrementálne (PRÍRASTKOVÉ)	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Výdavky na materiál	34 091	29 970	25 786	21 537	17 224	12 844	8 399	3 886	-696	-5 346	-10 066	-14 856	-19 718	-24 652	-29 659	-34 740	-39 895
Výdavky na energiu	105 415	106 837	108 271	109 718	111 177	112 650	114 135	115 633	117 144	118 668	120 206	121 757	123 321	124 891	126 491	128 096	129 715
Osobné výdavky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sociálne výdavky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Uhrada za ZDC	130 230	130 230	130 230	130 230	130 230	130 230	130 230	130 230	130 230	130 230	130 230	130 230	130 230	130 230	130 230	130 230	130 230
Výdavky na opravy a údržbu	-86 353	-102 639	-119 761	-137 752	-156 649	-176 488	-197 310	-219 153	-242 059	-266 071	-291 235	-317 597	-345 204	-374 108	-404 360	-436 013	-469 125
Výdavky na čistenie	17 861	17 950	18 040	18 130	18 221	18 312	18 404	18 496	18 588	18 681	18 774	18 868	18 963	19 058	19 153	19 249	19 345
Prevádzkové služby	29 322	25 681	21 985	18 232	14 421	10 552	6 625	2 638	-1 409	-5 517	-9 687	-13 918	-18 213	-22 571	-26 994	-31 482	-33 493
Výdavky na obnovu	0	0	0	0	0	9 662 640	4 831 320	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové prevádzkové výdavky	230 565	208 028	184 550	160 095	134 624	9 770 740	4 911 802	51 729	21 798	-9 355	-41 778	-75 516	-110 622	-147 145	-185 140	-224 661	-263 224
Iné špecifické výdavky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové iné špecifické prevádzkové výdavky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové prevádzkové výdavky	230 565	208 028	184 550	160 095	134 624	9 770 740	4 911 802	51 729	21 798	-9 355	-41 778	-75 516	-110 622	-147 145	-185 140	-224 661	-263 224

3.4 Prevádzkové výdavky (ekonomické)	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Inkrementálne (PRÍRASTKOVÉ)	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Výdavky na materiál	30 682	26 973	23 207	19 384	15 501	11 560	7 559	3 497	-626	-4 811	-9 059	-13 371	-17 746	-22 187	-26 693	-31 266	-35 906
Výdavky na energiu	94 873	96 153	97 444	98 746	100 060	101 385	102 721	104 070	105 430	106 802	108 185	109 581	110 989	112 409	113 842	115 287	116 744
Osobné výdavky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sociálne výdavky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Uhrada za ZDC	117 207	117 207	117 207	117 207	117 207	117 207	117 207	117 207	117 207	117 207	117 207	117 207	117 207	117 207	117 207	117 207	117 207
Výdavky na opravy a údržbu	-77 718	-92 375	-107 785	-123 977	-140 984	-158 840	-177 579	-197 237	-217 853	-239 464	-262 112	-285 837	-310 684	-336 697	-363 924	-392 412	-422 213
Výdavky na čistenie	16 075	16 155	16 236	16 317	16 399	16 481	16 563	16 646	16 729	16 813	16 897	16 982	17 066	17 152	17 238	17 324	17 410
Prevádzkové služby	26 390	23 113	19 786	16 408	12 979	9 497	5 962	2 374	-1 268	-4 965	-8 718	-12 526	-16 392	-20 314	-24 295	-28 334	-30 144
Výdavky na obnovu	0	0	0	0	0	9 198 833	4 599 417	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové prevádzkové výdavky	207 508	187 226	166 095	144 085	121 161	9 296 123	4 671 850	46 556	19 618	-8 420	-37 600	-67 965	-99 560	-132 431	-166 626	-202 195	-236 901
Iné špecifické výdavky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové iné špecifické prevádzkové výdavky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové prevádzkové výdavky	207 508	187 226	166 095	144 085	121 161	9 296 123	4 671 850	46 556	19 618	-8 420	-37 600	-67 965	-99 560	-132 431	-166 626	-202 195	-236 901

04 Príjmy

		Rok													
4.1 Príjmy BEZ PROJEKTU		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Celkom	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Príjmy z prepravy cestujúcich	89 034 421	3 248 910	3 291 723	3 335 316	3 464 199	3 510 537	3 429 995	3 360 661	3 292 514	3 322 182	3 254 151	3 187 187	3 121 283	3 056 430	3 082 396
Iné príjmy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové príjmy	89 034 421	3 248 910	3 291 723	3 335 316	3 464 199	3 510 537	3 429 995	3 360 661	3 292 514	3 322 182	3 254 151	3 187 187	3 121 283	3 056 430	3 082 396

4.2 Príjmy S PROJEKTOM*		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Celkom	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Príjmy z prepravy cestujúcich	95 474 729	3 248 910	3 356 188	3 496 628	3 689 714	3 770 469	3 725 042	3 661 956	3 590 205	3 627 317	3 557 961	3 489 715	3 422 400	3 356 103	3 386 897
Iné príjmy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové príjmy	95 474 729	3 248 910	3 356 188	3 496 628	3 689 714	3 770 469	3 725 042	3 661 956	3 590 205	3 627 317	3 557 961	3 489 715	3 422 400	3 356 103	3 386 897

* Pri spracovaní CBA boli vzaté do úvahy potenciálne príjmy a náklady sivistiace s deštrukciou vyradených vozidiel. Nakoľko príjem z predaja vozidiel určených na likvidáciu je zvyčajne (na základe predchádzajúcich skúseností) nízky a približne zodpovedá výške nákladov spojených s likvidáciou, neboli príjmy a náklady exaktne kvantifikované v CBA.

4.3 INKREMENTÁLNE príjmy		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Celkom	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Príjmy z prepravy cestujúcich	6 440 309	0	64 465	161 312	225 515	259 932	295 047	301 295	297 691	305 134	303 810	302 527	301 117	299 673	304 501
Iné príjmy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové príjmy	6 440 309	0	64 465	161 312	225 515	259 932	295 047	301 295	297 691	305 134	303 810	302 527	301 117	299 673	304 501

		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Koeficient rastu cestovného		1,000	1,000	1,000	1,025	1,000	1,000	1,000	1,000	1,030	1,000	1,000	1,000	1,000	1,030
Priemerný príjem z prepravy na osobu v EUR		0,5652	0,5652	0,5652	0,5793	0,5793	0,5793	0,5793	0,5793	0,5967	0,5967	0,5967	0,5967	0,5967	0,6146

	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
4.1 Príjmy BEZ PROJEKTU	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Príjmy z prepravy cestujúcich	3 017 734	2 954 127	2 891 565	2 830 038	2 880 320	2 818 456	2 757 640	2 697 860	2 639 107	2 684 623	2 625 621	2 567 653	2 510 708	2 454 775	2 400 088	2 346 619
Iné príjmy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové príjmy	3 017 734	2 954 127	2 891 565	2 830 038	2 880 320	2 818 456	2 757 640	2 697 860	2 639 107	2 684 623	2 625 621	2 567 653	2 510 708	2 454 775	2 400 088	2 346 619

	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
4.2 Príjmy S PROJEKTOM*	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Príjmy z prepravy cestujúcich	3 317 795	3 238 750	3 162 958	3 087 703	3 133 480	3 051 252	2 977 001	2 903 217	2 823 562	2 859 317	2 783 839	2 702 285	2 629 153	2 551 479	2 474 821	2 398 613
Iné príjmy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové príjmy	3 317 795	3 238 750	3 162 958	3 087 703	3 133 480	3 051 252	2 977 001	2 903 217	2 823 562	2 859 317	2 783 839	2 702 285	2 629 153	2 551 479	2 474 821	2 398 613

* Pri spracovaní CBA boli vzaté do úvahy potenciálne
zvýčajne (na základe predchádzajúcich skúseností) n.

	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
4.3 INKREMENTÁLNE príjmy	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Príjmy z prepravy cestujúcich	300 061	284 623	271 393	257 665	253 160	232 796	219 361	205 357	184 455	174 694	158 218	134 632	118 445	96 704	74 733	51 994
Iné príjmy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové príjmy	300 061	284 623	271 393	257 665	253 160	232 796	219 361	205 357	184 455	174 694	158 218	134 632	118 445	96 704	74 733	51 994

	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Koeficient rastu cestovného	1,000	1,000	1,000	1,000	1,040	1,000	1,000	1,000	1,000	1,040	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
Priemerný príjem z prepravy na osobu v EUR	0,6146	0,6146	0,6146	0,6146	0,6392	0,6392	0,6392	0,6392	0,6392	0,6647	0,6647	0,6647	0,6647	0,6647	0,6647	0,6647

5.1 Výpočet finančnej medzery	Nediskontované	Diskontované	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Investičné výdavky	76 284 000,00	74 523 600	30 513 600	45 770 400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zostatková hodnota	2 778 244,44	890 848	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prírastok príjmov projektu	6 440 308,61	3 960 062	0	64 465	161 312	225 515	259 932	295 047	301 295	297 691	305 134	303 810	302 527	301 117
Prírastok výdavkov projektu	7 036 733,06	2 957 821	0	-1 989 075	64 496	1 452 525	2 440 114	351 726	338 392	324 573	310 254	295 419	280 050	-7 095 870
Čistý príjem (NR)	2 181 820,00	1 893 090	0	2 053 540	96 815	-1 227 010	-2 180 183	-56 679	-37 097	-26 882	-5 120	8 391	22 478	7 396 987
Max. EE = DIC - DNR		72 630 510												
FG		97,46%												

5.2 Príspevok Spoločenstva (EÚ)	
Oprávnené výdavky	76 284 000,00
Oprávnené výdavky znížené o GAP	74 346 386,40
Pomer spolufinancovania	85%
EÚ grant	63 194 428,44
Štátny rozpočet	11 151 957,96
Zdroje ZSSK	1 937 613,60

Podiel financovania projektu v rokoch		0,4000	0,6000	0,0000
---------------------------------------	--	--------	--------	--------

5.3 Štruktúra financovania	Celkom	Rok				30
		2022	2023	2024		
Investičné výdavky	76 284 000,00	30 513 600	45 770 400	0	0	0
EÚ grant	63 194 428,44	25 277 771	37 916 657	0	0	0
Príspevok z národných zdrojov (ŠR+ZSSK)	13 089 571,56	5 235 829	7 853 743	0	0	0
Príspevok SR	11 151 957,96	4 460 783	6 691 175	0	0	0
Zdroje ZSSK	1 937 613,60	775 045	1 162 568	0	0	0
Celkové finančné zdroje	76 284 000,00	30 513 600	45 770 400	0	0	0

5.1 Výpočet finančnej medzery	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Investičné výdavky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zostatková hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prírastok príjmov projektu	299 673	304 501	300 061	284 623	271 393	257 665	253 160	232 796	219 361	205 357	184 455	174 694	158 218	134 632	118 445	96 704	74 733	51 994
Prírastok výdavkov projektu	-4 352 359	230 565	208 028	184 550	160 095	134 624	9 770 740	4 911 802	51 729	21 798	-9 355	-41 778	-75 516	-110 622	-147 145	-185 140	-224 661	-263 224
Čistý príjem (NR)	4 652 032	73 937	92 032	100 073	111 299	123 041	-9 517 579	-4 679 006	167 632	183 559	193 811	216 471	233 734	245 254	265 590	281 844	299 395	3 093 462
Max. EE = DIC - DNR																		
FG																		

5.2 Príspevok Spoločenstva (EÚ)
Oprávnené výdavky
Oprávnené výdavky znížené o GAP
Pomer spolufinancovania
EÚ grant
Štátny rozpočet
Zdroje ZSSK

Podiel financovania projektu v rokoch

5.3 Štruktúra financovania
Investičné výdavky
EÚ grant
Príspevok z národných zdrojov (ŠR+ZSSK)
Príspevok ŠR
Zdroje ZSSK
Celkové finančné zdroje

	Spolu	Spolu (diskontované)	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Prijmy z cestovného	95 474 729	59 251 981	3 248 910	3 356 188	3 496 628	3 689 714	3 770 469	3 725 042	3 661 956	3 590 205	3 627 317	3 557 961	3 489 715	3 422 400	3 356 103
Ostatné prijmy (kompenzácie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prijmy spolu	95 474 729	59 251 981	3 248 910	3 356 188	3 496 628	3 689 714	3 770 469	3 725 042	3 661 956	3 590 205	3 627 317	3 557 961	3 489 715	3 422 400	3 356 103

Prevádzkové výdavky	Spolu	Spolu (diskontované)													
Výdavky na materiál	26 914 285	15 870 237	754 841	840 480	844 683	848 906	853 151	857 417	861 704	866 012	870 342	874 694	879 067	883 463	887 880
Výdavky na energiu	27 032 708	15 891 438	739 779	832 771	837 767	842 794	847 851	852 938	858 055	863 204	868 383	873 593	878 835	884 108	889 412
Osobné výdavky	72 435 344	40 994 270	1 785 526	1 821 236	1 857 661	1 894 814	1 932 710	1 971 365	2 010 792	2 051 008	2 092 028	2 133 868	2 176 546	2 220 077	2 264 478
Sociálne výdavky	30 422 845	17 217 594	749 921	764 919	780 218	795 822	811 738	827 973	844 533	861 423	878 652	896 225	914 149	932 432	951 081
Úhrada za ZDC	33 782 199	20 198 818	1 000 185	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414
Výdavky na opravy a údržbu	27 718 106	15 681 164	660 930	707 628	711 166	725 389	739 897	754 695	769 789	785 184	800 888	816 906	833 244	849 909	866 907
Výdavky na čistenie	5 064 919	2 985 996	140 685	158 211	159 002	159 797	160 596	161 399	162 206	163 017	163 833	164 652	165 475	166 302	167 134
Prevádzkové služby	23 732 187	13 993 196	665 511	741 031	744 736	748 460	752 202	755 963	759 743	763 541	767 359	771 196	775 052	778 927	782 822
Výdavky na obnovu	20 720 529	12 601 136	0	0	2 075 523	2 075 523	2 075 523	0	0	0	0	0	0	0	0
Prevádzkové výdavky spolu	267 823 122	155 433 849	6 497 377	6 996 690	9 141 170	9 221 919	9 304 082	7 312 163	7 397 235	7 483 804	7 571 899	7 661 548	7 752 782	7 845 632	7 940 128

Investičné výdavky, zostatková hodnota	79 062 244	75 414 448	30 513 600	45 770 400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spolu prevádzkové a investičné výdavky	346 885 366	230 848 297	37 010 977	52 767 090	9 141 170	9 221 919	9 304 082	7 312 163	7 397 235	7 483 804	7 571 899	7 661 548	7 752 782	7 845 632	7 940 128

Toky hotovosti	-251 410 637	-171 596 317	-33 762 067	-49 410 902	-5 644 542	-5 532 205	-5 533 614	-3 587 121	-3 735 279	-3 893 599	-3 944 582	-4 103 587	-4 263 067	-4 423 232	-4 584 026
-----------------------	---------------------	---------------------	--------------------	--------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------

	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Prijmy z cestovného	3 386 897	3 317 795	3 238 750	3 162 958	3 087 703	3 133 480	3 051 252	2 977 001	2 903 217	2 823 562	2 859 317	2 783 839	2 702 285	2 629 153	2 551 479	2 474 821	2 398 613
Ostatné prijmy (kompenzácie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prijmy spolu	3 386 897	3 317 795	3 238 750	3 162 958	3 087 703	3 133 480	3 051 252	2 977 001	2 903 217	2 823 562	2 859 317	2 783 839	2 702 285	2 629 153	2 551 479	2 474 821	2 398 613

Prevádzkové výdavky																	
Výdavky na materiál	892 319	896 781	901 265	905 771	910 300	914 852	919 426	924 023	928 643	933 286	937 953	942 643	947 356	952 093	956 853	961 637	966 445
Výdavky na energiu	894 749	900 117	905 518	910 951	916 417	921 915	927 447	933 012	938 610	944 241	949 907	955 606	961 340	967 108	972 911	978 748	984 621
Osobné výdavky	2 309 768	2 355 963	2 403 082	2 451 144	2 500 167	2 550 170	2 601 174	2 653 197	2 706 261	2 760 386	2 815 594	2 871 906	2 929 344	2 987 931	3 047 690	3 108 643	3 170 816
Sociálne výdavky	970 102	989 505	1 009 295	1 029 480	1 050 070	1 071 072	1 092 493	1 114 343	1 136 630	1 159 362	1 182 549	1 206 200	1 230 324	1 254 931	1 280 030	1 305 630	1 331 743
Úhrada za ZDC	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414	1 130 414
Výdavky na opravy a údržbu	884 245	901 930	919 969	938 368	957 135	976 278	995 804	1 015 720	1 036 034	1 056 755	1 077 890	1 099 448	1 121 437	1 143 865	1 166 743	1 190 077	1 213 879
Výdavky na čistenie	167 970	168 809	169 653	170 502	171 354	172 211	173 072	173 937	174 807	175 681	176 560	177 442	178 330	179 221	180 117	181 018	181 923
Prevádzkové služby	786 736	790 670	794 623	798 596	802 589	806 602	810 635	814 688	818 762	822 855	826 970	831 104	835 260	839 436	843 633	847 852	854 634
Výdavky na obnovu	0	0	0	0	0	9 662 640	4 831 320	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prevádzkové výdavky spolu	8 036 303	8 134 189	8 233 819	8 335 227	8 438 447	18 206 154	13 481 784	8 759 334	8 870 161	8 982 982	9 097 836	9 214 764	9 333 805	9 454 999	9 578 390	9 704 020	9 834 476

Investičné výdavky, zostatková hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 778 244
Spolu prevádzkové a investičné výdavky	8 036 303	8 134 189	8 233 819	8 335 227	8 438 447	18 206 154	13 481 784	8 759 334	8 870 161	8 982 982	9 097 836	9 214 764	9 333 805	9 454 999	9 578 390	9 704 020	12 612 720

Toky hotovosti	-4 649 406	-4 816 395	-4 995 070	-5 172 269	-5 350 743	-15 072 674	-10 430 532	-5 782 333	-5 966 943	-6 159 420	-6 238 519	-6 430 925	-6 631 519	-6 825 847	-7 026 912	-7 229 199	-10 214 107
-----------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	--------------------	--------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	--------------------

6.1 Finančná čistá súčasná hodnota investície (FNPV_C)		Rok													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Peňažné toky		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Investičné výdavky	76 284 000	30 513 600	45 770 400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prevádzkové výdavky	7 036 733	0	-1 989 075	64 496	1 452 525	2 440 114	351 726	338 392	324 573	310 254	295 419	280 050	-7 095 870	-4 352 359	230 565
Príjmy	6 440 309	0	64 465	161 312	225 515	259 932	295 047	301 295	297 691	305 134	303 810	302 527	301 117	299 673	304 501
Zostatková hodnota	2 778 244	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cisté peňažné toky	-74 102 180	-30 513 600	-43 716 860	96 815	-1 227 010	-2 180 183	-56 679	-37 097	-26 882	-5 120	8 391	22 478	7 396 987	4 652 032	73 937

Finančná čistá súčasná hodnota investície (FNPV_C)		-72 630 510	EUR
Finančné vnútorné výnosové percento investície (FRR_C)		-12,07%	

6.2 Finančná čistá súčasná hodnota kapitálu (FNPV_K)		Rok													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Peňažné toky		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Finančné zdroje ZSSK	1 937 614	775 045	1 162 568	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Príspevok zo štátneho rozpočtu	11 151 958	4 460 783	6 691 175	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prevádzkové výdavky	7 036 733	0	-1 989 075	64 496	1 452 525	2 440 114	351 726	338 392	324 573	310 254	295 419	280 050	-7 095 870	-4 352 359	230 565
Splátky úverov	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Príjmy	6 440 309	0	64 465	161 312	225 515	259 932	295 047	301 295	297 691	305 134	303 810	302 527	301 117	299 673	304 501
Zostatková hodnota	2 778 244	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cisté peňažné toky	-10 907 752	-5 235 829	-5 800 203	96 815	-1 227 010	-2 180 183	-56 679	-37 097	-26 882	-5 120	8 391	22 478	7 396 987	4 652 032	73 937

Finančná čistá súčasná hodnota kapitálu (FNPV_K)		-10 894 415	EUR
Finančné vnútorné výnosové percento kapitálu (FRR_K)		-7,58%	

6.3 Finančná udržateľnosť projektu		Rok													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Peňažné toky		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Verejné zdroje spolu	74 346 386	29 738 555	44 607 832	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Finančné zdroje ZSSK	1 937 614	775 045	1 162 568	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Príjmy	95 474 729	3 248 910	3 356 188	3 496 628	3 689 714	3 770 469	3 725 042	3 661 956	3 590 205	3 627 317	3 557 961	3 489 715	3 422 400	3 356 103	3 386 897
Finančná kompenzácia podľa ZoDSVZ	172 348 392	3 248 467	3 640 502	5 644 542	5 532 205	5 533 614	3 587 121	3 735 279	3 893 599	3 944 582	4 103 587	4 263 067	4 423 232	4 584 026	4 649 406
Celkové finančné zdroje (Celkové príjmy)	344 107 122	37 010 977	52 767 090	9 141 170	9 221 919	9 304 082	7 312 163	7 397 235	7 483 804	7 571 899	7 661 548	7 752 782	7 845 632	7 940 128	8 036 303
Investičné výdavky	76 284 000	30 513 600	45 770 400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prevádzkové výdavky	267 823 122	6 497 377	6 996 690	9 141 170	9 221 919	9 304 082	7 312 163	7 397 235	7 483 804	7 571 899	7 661 548	7 752 782	7 845 632	7 940 128	8 036 303
Splátky úverov	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové výdavky	344 107 122	37 010 977	52 767 090	9 141 170	9 221 919	9 304 082	7 312 163	7 397 235	7 483 804	7 571 899	7 661 548	7 752 782	7 845 632	7 940 128	8 036 303
Celkové peňažné toky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kumulovaný čistý peňažný tok s kompenzáciou ZoDSVZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Kompenzácia prevádzkových nákladov železničnej osobnej dopravy - ZSSK podľa ZoDVZ

	2005	2010	2 015	2016	2017	2018*	2019
Výška kompenzácie v bežných cenách v mil. €	116,2	228,114	233,145	238,31	243,956	300,058	292,969
Dopravný výkon vo vlkm, mil. vlkm	31,785	32,048	31,856	31,477	32,641	33,649	34,503
Kompenzácia na priemerný vlkm železničnej dopravy v EUR	3,656	7,118	7,319	7,571	7,474	8,917	8,491

*V roku 2018 ZSSK zaučovala do výnosov dohad doplatku kompenzácie z výkonov vo verejnom záujme zo ZoDSVZ za uvedený rok vo výške 37 370 tis. EUR. V minulých rokoch ZSSK účtovala vo výnosoch doplatok kompenzácie vo výške nekrytej straty zo ZoDSVZ bežného roku až v nasledujúcom roku.

Kompenzácia železničnej dopravy ZSSK		2020
Odhad výšky kompenzácie železničnej dopravy SR	podľa časového radu	309,9
Nadkompenzáciaa podkompenzácia projektu	nie je určiteľná pre projekt, vzťahuje sa na celú železničnú dopravu a dopravcov.	

6.1 Finančná čistá súčasná hodnota investície (FNPV_C)	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Peňažné toky	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Investičné výdavky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prevádzkové výdavky	208 028	184 550	160 095	134 624	9 770 740	4 911 802	51 729	21 798	-9 355	-41 778	-75 516	-110 622	-147 145	-185 140	-224 661	-263 224
Príjmy	300 061	284 623	271 393	257 665	253 160	232 796	219 361	205 357	184 455	174 694	158 218	134 632	118 445	96 704	74 733	51 994
Zostatková hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 778 244
Cisté peňažné toky	92 032	100 073	111 299	123 041	-9 517 579	-4 679 006	167 632	183 559	193 811	216 471	233 734	245 254	265 590	281 844	299 395	3 093 462

Finančná čistá súčasná hodnota investície (FNPV_C)
Finančné vnútorné výnosové percento investície (FRR_C)

6.2 Finančná čistá súčasná hodnota kapitálu (FNPV_K)	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Peňažné toky	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Finančné zdroje ZSSK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Príspevok zo štátneho rozpočtu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prevádzkové výdavky	208 028	184 550	160 095	134 624	9 770 740	4 911 802	51 729	21 798	-9 355	-41 778	-75 516	-110 622	-147 145	-185 140	-224 661	-263 224
Splátky úverov	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Príjmy	300 061	284 623	271 393	257 665	253 160	232 796	219 361	205 357	184 455	174 694	158 218	134 632	118 445	96 704	74 733	51 994
Zostatková hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 778 244
Cisté peňažné toky	92 032	100 073	111 299	123 041	-9 517 579	-4 679 006	167 632	183 559	193 811	216 471	233 734	245 254	265 590	281 844	299 395	3 093 462

Finančná čistá súčasná hodnota kapitálu (FNPV_K)
Finančné vnútorné výnosové percento kapitálu (FRR_K)

6.3 Finančná udržateľnosť projektu	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Peňažné toky	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Verejné zdroje spolu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Finančné zdroje ZSSK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Príjmy	3 317 795	3 238 750	3 162 958	3 087 703	3 133 480	3 051 252	2 977 001	2 903 217	2 823 562	2 859 317	2 783 839	2 702 285	2 629 153	2 551 479	2 474 821	2 398 613
Finančná kompenzácia podľa ZoDSVZ	4 816 395	4 995 070	5 172 269	5 350 743	15 072 674	10 430 532	5 782 333	5 966 943	6 159 420	6 238 519	6 430 925	6 631 519	6 825 847	7 026 912	7 229 199	7 435 863
Celkové finančné zdroje (Celkové príjmy)	8 134 189	8 233 819	8 335 227	8 438 447	18 206 154	13 481 784	8 759 334	8 870 161	8 982 982	9 097 836	9 214 764	9 333 805	9 454 999	9 578 390	9 704 020	9 834 476
Investičné výdavky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prevádzkové výdavky	8 134 189	8 233 819	8 335 227	8 438 447	18 206 154	13 481 784	8 759 334	8 870 161	8 982 982	9 097 836	9 214 764	9 333 805	9 454 999	9 578 390	9 704 020	9 834 476
Splátky úverov	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové výdavky	8 134 189	8 233 819	8 335 227	8 438 447	18 206 154	13 481 784	8 759 334	8 870 161	8 982 982	9 097 836	9 214 764	9 333 805	9 454 999	9 578 390	9 704 020	9 834 476
Celkové peňažné toky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kumulovaný čistý peňažný tok s kompenzáciou ZoDSVZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Kompenzácia prevádzkových nákladov železničn
Výška kompenzácie v bežných cenách v mil. €
Dopravný výkon vo vlkm, mil. vlkm
Kompenzácia na priemerný vlkm železničnej dopravy v EUR

Kompenzácia železničnej dopravy ZSSK
Odhad výšky kompenzácie železničnej dopravy SR
Nadkompenzáciaa podkompenzácia projektu

6.1 Finančná čistá súčasná hodnota investície (FNPV_C)	Čistá súčasná hodnota	
Peňažné toky	1	2
Investičné výdavky	20512	2053
Prevádzkové výdavky	0	0
Príjmy	234 558	234 558
Zostatková hodnota	214 677	214 677
	0	0
Čisté peňažné toky	-19 881	-19 881
Finančná čistá súčasná hodnota investície (FNPV_C)		
Finančné vnútorné výnosové percento investície (FRR_C)		

6.2 Finančná čistá súčasná hodnota kapitálu (FNPV_K)	
Peňažné toky	
Finančné zdroje ZSSK	
Príspevok zo štátneho rozpočtu	
Prevádzkové výdavky	
Splátky úverov	
Príjmy	
Zostatková hodnota	
Čisté peňažné toky	
Finančná čistá súčasná hodnota kapitálu (FNPV_K)	
Finančné vnútorné výnosové percento kapitálu (FRR_K)	

6.3 Finančná udržateľnosť projektu
Peňažné toky
Verejné zdroje spolu
Finančné zdroje ZSSK
Príjmy
Finančná kompenzácia podľa ZoDSVZ
Celkové finančné zdroje (Celkové príjmy)
Investičné výdavky
Prevádzkové výdavky
Splátky úverov
Celkové výdavky
Celkové peňažné toky
Kumulovaný čistý peňažný tok s kompenzáciou ZoDSVZ

Kompenzácia prevádzkových nákladov železničnej dopravy

Výška kompenzácie v bežných cenách v mil. €
Dopravný výkon vo vlkm, mil. vlkm
Kompenzácia na priemerný vlkm železničnej dopravy v EUR

Kompenzácia železničnej dopravy ZSSK
Odhad výšky kompenzácie železničnej dopravy SR
Nadkompenzáciaa podkompenzácia projektu

			Rok								
7.1 Úspora času (v EUR)	Celkom	Celkom (diskontované)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
			2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Úspora času v rámci osobnej železničnej dopravy (v EUR)	Celkom		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Železničná doprava											
Hodnota úspory času pri pracovných cestách	25 499 096	13 790 175	306 378	633 070	964 191	982 627	1 002 998	988 056	977 473	967 819	959 480
Hodnota úspory času pri nepracovných cestách (dochádzanie do práce)	33 548 181	18 243 864	418 084	859 391	1 307 930	1 331 142	1 356 650	1 333 051	1 315 220	1 297 877	1 282 238
Hodnota úspory času pri nepracovných cestách (iné - súkromné účely)	33 259 316	19 286 365	414 937	852 418	1 297 523	1 319 752	1 344 448	1 320 484	1 302 464	1 286 439	1 271 313
Spolu	92 306 593	20 714 490	1 139 399	2 344 878	3 569 644	3 633 522	3 704 097	3 641 590	3 595 157	3 552 136	3 513 031
Úspora času v rámci prevedenej dopravy (v EUR)											
Autobus											
Hodnota úspory času pri pracovných cestách	40 625	22 592	0	335	1 232	1 754	1 978	1 998	2 020	1 938	1 899
Hodnota úspory času pri nepracovných cestách (dochádzanie do práce)	236 397	132 380	0	2 012	7 369	10 492	11 809	11 915	12 022	11 492	11 229
Hodnota úspory času pri nepracovných cestách (iné - súkromné účely)	327 520	183 308	0	2 782	10 194	14 519	16 354	16 481	16 609	15 893	15 518
Spolu	604 543	338 280	0	5 129	18 795	26 765	30 140	30 394	30 651	29 323	28 646
Automobil											
Hodnota úspory času pri pracovných cestách	218 961	118 833	0	1 241	4 757	6 344	7 520	9 281	9 664	9 853	10 058
Hodnota úspory času pri nepracovných cestách (dochádzanie do práce)	575 430	314 019	0	3 360	12 872	17 142	20 291	24 978	25 944	26 357	26 809
Hodnota úspory času pri nepracovných cestách (iné - súkromné účely)	1 058 669	577 589	0	6 184	23 694	31 527	37 296	45 885	47 645	48 471	49 301
Spolu	1 853 060	1 010 441	0	10 785	41 323	55 013	65 107	80 144	83 254	84 681	86 168
Úspora času celkom	94 764 196	51 560 086	1 139 399	2 360 793	3 629 762	3 715 299	3 799 344	3 752 128	3 709 062	3 666 139	3 627 845

Účel cestovania	cestujúci dopravnými prostriedkami					
	%	vlak	autobus %	osoby	automobil %	osoby
škola - krátke vzdialenosti	22,5%	35 083 780	21%	706 101	2,00%	143 479
zamestnanie - krátke vzdialenosti *	19,4%	15 135 252	37%	622 042	30,00%	1 076 090
- dlhé vzdialenosti		15 135 252		622 042		1 076 090
súkromná cesta - krátke vzdialenosti	28,1%	21 980 105	10%	168 119	11,00%	394 566
- dlhé vzdialenosti		21 980 105		168 119		394 566
pracovná cesta - krátke cesty	11,9%	9 267 119	2%	33 624	4,00%	143 479
- dlhé cesty		9 267 119		33 624		143 479
voľný čas - krátke cesty	17,2%	13 408 411	29%	482 503	48,00%	1 721 744
- dlhé cesty		13 408 411		482 503		1 721 744
zdravotníctvo - krátke cesty	0,8%	1 297 084	1%	43 711	5,00%	358 697
šport - dlhé cesty	0,2%	312 550				
Spolu cestujúci refer. obdobie projektu	100,00%	156 275 188	100%	3 362 388	100%	7 173 932

Zdroj: zisťovanie o cestujúcich ZSSK,2019, rozdelenie počtu cestujúcich podľa Metodickej príručky MD, verzia 2.1, november 2018, tab. 24

údaje o cestujúcich v automobilovej a autobusovej doprave podľa zisťovania VUD,2010 aktualizované na rok 2018

* rozdelenie účelu cesty na krátke a dlhé vzdialenosti nie je vykazované, predpoklad 50:50

			Spolu	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Pôvodní cestujúci vlakom		podiel v %	145 721 243	5 748 545	5 824 298	5 901 430	5 979 973	6 059 963	5 920 930	5 801 244	5 683 607
pracovná cesta		11,86%	25 499 096	306 378	633 070	964 191	982 627	1 002 998	988 056	977 473	967 819
dochádzanie do práce	krátke cesty	32,1%	24 177 951	301 186	619 272	942 571	959 257	977 683	960 718	947 993	935 329
	dlhé cesty	9,7%	9 370 230	116 898	240 119	365 359	371 885	378 967	372 332	367 227	362 548
iné - súkromné účely	krátke cesty	23,48%	14 776 027	184 158	378 406	576 121	585 806	596 707	586 012	578 078	571 148
	dlhé cesty	22,85%	18 483 289	230 779	474 012	721 402	733 947	747 742	734 472	724 385	715 292
Úspora času vlakovou dopravou	v EUR		92 306 593	1 139 399	2 344 878	3 569 644	3 633 522	3 704 097	3 641 590	3 595 157	3 552 136

Počet prevedených cestujúcich z autobusov		podiel v %	3 362 388	0	46 356	111 588	158 558	177 743	178 276	178 811	169 908
pracovná cesta	krátke cesty	2%	40 625	0	335	1 232	1 754	1 978	1 998	2 020	1 938
dochádzanie do práce	krátke cesty	37%	236 397	0	2 012	7 369	10 492	11 809	11 915	12 022	11 492
iné - súkromné účely	iné krátke cesty	61%	327 520	0	2 782	10 194	14 519	16 354	16 481	16 609	15 893

7.1 Úspora času (v EUR)	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
Úspora času v rámci osobnej železničnej dopravy (v EUR)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Železničná doprava															
Hodnota úspory času pri pracovných cestách	950 517	941 422	931 759	921 999	911 721	901 379	890 569	879 724	868 459	857 186	845 537	833 908	822 302	810 725	799 181
Hodnota úspory času pri nepracovných cestách (dochádzanie do práce)	1 266 568	1 250 503	1 234 437	1 218 376	1 201 169	1 184 029	1 166 960	1 149 639	1 132 413	1 115 286	1 098 262	1 081 343	1 063 561	1 045 934	1 028 465
Hodnota úspory času pri nepracovných cestách (iné - súkromné účely)	1 255 247	1 239 178	1 223 115	1 207 062	1 191 027	1 174 188	1 156 624	1 139 162	1 121 807	1 104 561	1 087 429	1 070 414	1 053 520	1 036 748	1 020 104
Spolu	3 472 332	3 431 104	3 389 311	3 347 437	3 303 918	3 259 595	3 214 152	3 168 526	3 122 679	3 077 034	3 031 228	2 985 665	2 939 383	2 893 408	2 847 750
Úspora času v rámci prevedenej dopravy (v EUR)															
Autobus															
Hodnota úspory času pri pracovných cestách	1 861	1 821	1 778	1 733	1 687	1 638	1 587	1 533	1 478	1 420	1 260	1 249	1 237	1 095	1 054
Hodnota úspory času pri nepracovných cestách (dochádzanie do práce)	10 959	10 682	10 396	10 103	9 801	9 492	9 174	8 848	8 514	8 157	7 216	7 131	7 044	6 215	5 969
Hodnota úspory času pri nepracovných cestách (iné - súkromné účely)	15 168	14 805	14 430	14 011	13 582	13 142	12 693	12 232	11 762	11 280	9 989	9 882	9 771	8 630	8 296
Spolu	27 988	27 308	26 604	25 847	25 070	24 272	23 453	22 614	21 754	20 857	18 465	18 262	18 053	15 940	15 318
Automobil															
Hodnota úspory času pri pracovných cestách	10 260	10 467	10 666	10 866	10 931	10 981	10 467	10 056	9 607	9 123	8 599	8 037	7 437	6 796	6 113
Hodnota úspory času pri nepracovných cestách (dochádzanie do práce)	27 267	27 737	28 196	28 657	28 735	28 777	27 359	26 217	24 994	23 686	22 290	20 802	19 194	17 491	15 689
Hodnota úspory času pri nepracovných cestách (iné - súkromné účely)	50 141	51 003	51 847	52 693	52 906	52 968	50 343	48 229	45 966	43 549	40 970	38 224	35 305	32 204	28 916
Spolu	87 668	89 207	90 709	92 217	92 571	92 726	88 169	84 503	80 568	76 358	71 859	67 063	61 935	56 490	50 718
Úspora času celkom	3 587 988	3 547 619	3 506 624	3 465 501	3 421 559	3 376 594	3 325 775	3 275 643	3 225 000	3 174 250	3 121 552	3 070 990	3 019 370	2 965 838	2 913 786

Účel cestovania

škola - krátke vzdialenosti
zamestnanie - krátke vzdialenosti *
- dlhé vzdialenosti
súkromná cesta - krátke vzdialenosti
- dlhé vzdialenosti
pracovná cesta - krátke cesty
- dlhé cesty
voľný čas - krátke cesty
- dlhé cesty
zdravotníctvo - krátke cesty
šport - dlhé cesty
Spolu cestujúci refer. obdobie projektu

Zdroj: zisťovanie o cestujúcich ZSSK,2019, rozdelenie počtu cestujúcich podľa Metoa
údaje o cestujúcich v automobilovej a autobusovej doprave podľa zisťovania
* rozdelenie účelu cesty na krátke a dlhé vzdialenosti nie je vykazované, predpoklad .

	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044
Pôvodní cestujúci vlakom	5 567 787	5 453 771	5 341 544	5 231 092	5 122 401	5 015 456	4 910 242	4 806 745	4 704 948	4 604 837	4 506 395	4 409 607	4 314 457	4 220 929	4 129 006
pracovná cesta	959 480	950 517	941 422	931 759	921 999	911 721	901 379	890 569	879 724	868 459	857 186	845 537	833 908	822 302	810 725
dochádzanie do práce	923 980	912 611	901 229	889 837	878 442	865 890	853 392	840 952	828 572	816 256	804 007	791 827	779 720	766 715	753 829
	358 259	353 957	349 274	344 599	339 934	335 279	330 636	326 008	321 067	316 158	311 280	306 434	301 623	296 846	292 105
iné - súkromné účely	564 203	557 247	550 283	543 314	536 344	529 374	521 581	513 829	506 120	498 457	490 840	483 272	475 754	468 287	460 873
	707 111	698 000	688 895	679 800	670 718	661 653	652 607	642 795	633 042	623 350	613 721	604 157	594 661	585 233	575 875
Úspora času vlakovou dopravou	3 513 031	3 472 332	3 431 104	3 389 311	3 347 437	3 303 918	3 259 595	3 214 152	3 168 526	3 122 679	3 077 034	3 031 228	2 985 665	2 939 383	2 893 408

Počet prevedených cestujúcich z autobusov	164 738	159 534	154 298	149 029	143 727	138 392	133 023	127 621	122 186	116 717	111 213	97 848	96 179	94 499	82 935
pracovná cesta	1 899	1 861	1 821	1 778	1 733	1 687	1 638	1 587	1 533	1 478	1 420	1 260	1 249	1 237	1 095
dochádzanie do práce	11 229	10 959	10 682	10 396	10 103	9 801	9 492	9 174	8 848	8 514	8 157	7 216	7 131	7 044	6 215
iné - súkromné účely	15 518	15 168	14 805	14 430	14 011	13 582	13 142	12 693	12 232	11 762	11 280	9 989	9 882	9 771	8 630

	25	26	27	28	29	30
7.1 Úspora času (v EUR)	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Úspora času v rámci osobnej železničnej dopravy (v EUR)	0	0	0	0	0	0
Železničná doprava						
Hodnota úspory času pri pracovných cestách	787 673	775 877	764 139	752 463	740 929	729 535
Hodnota úspory času pri nepracovných cestách (dochádzanie do práce)	1 011 157	993 743	976 504	959 444	942 659	926 145
Hodnota úspory času pri nepracovných cestách (iné - súkromné účely)	1 003 589	987 206	970 338	953 013	935 978	919 229
Spolu	2 802 419	2 756 825	2 710 981	2 664 920	2 619 565	2 574 909
Úspora času v rámci prevedenej dopravy (v EUR)						
Autobus						
Hodnota úspory času pri pracovných cestách	1 038	888	870	824	749	673
Hodnota úspory času pri nepracovných cestách (dochádzanie do práce)	5 868	5 006	4 894	4 626	4 198	3 762
Hodnota úspory času pri nepracovných cestách (iné - súkromné účely)	8 163	6 971	6 822	6 455	5 851	5 237
Spolu	15 069	12 865	12 587	11 905	10 798	9 672
Automobil						
Hodnota úspory času pri pracovných cestách	5 386	4 620	3 884	2 920	2 000	1 027
Hodnota úspory času pri nepracovných cestách (dochádzanie do práce)	13 786	11 800	9 899	7 425	5 074	2 600
Hodnota úspory času pri nepracovných cestách (iné - súkromné účely)	25 432	21 790	18 297	13 716	9 368	4 799
Spolu	44 604	38 211	32 080	24 061	16 441	8 426
Úspora času celkom	2 862 092	2 807 901	2 755 649	2 700 886	2 646 804	2 593 006

Účel cestovania

škola - krátke vzdialenosti
zamestnanie - krátke vzdialenosti *
- dlhé vzdialenosti
súkromná cesta - krátke vzdialenosti
- dlhé vzdialenosti
pracovná cesta - krátke cesty
- dlhé cesty
voľný čas - krátke cesty
- dlhé cesty
zdravotníctvo - krátke cesty
šport - dlhé cesty
Spolu cestujúci refer. obdobie projektu

Zdroj: zisťovanie o cestujúcich ZSSK,2019, rozdelenie počtu cestujúcich podľa Metoa
údaje o cestujúcich v automobilovej a autobusovej doprave podľa zisťovania
* rozdelenie účelu cesty na krátke a dlhé vzdialenosti nie je vykazované, predpoklad .

	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Pôvodní cestujúci vlakom	4 038 673	3 949 911	3 862 706	3 777 039	3 692 895	3 610 625	3 530 188
pracovná cesta	799 181	787 673	775 877	764 139	752 463	740 929	729 535
dochádzanie do práce	741 066	728 425	715 909	703 519	691 256	679 189	667 318
	287 400	282 732	277 833	272 985	268 188	263 469	258 828
iné - súkromné účely	453 514	446 211	438 965	431 777	424 026	416 406	408 915
	566 589	557 378	548 241	538 561	528 987	519 572	510 314
Úspora času vlakovou dopravou	2 847 750	2 802 419	2 756 825	2 710 981	2 664 920	2 619 565	2 574 909

Počet prevedených cestujúcich z autobusov	79 222	77 473	65 751	63 950	60 133	54 282	48 395
pracovná cesta	1 054	1 038	888	870	824	749	673
dochádzanie do práce	5 969	5 868	5 006	4 894	4 626	4 198	3 762
iné - súkromné účely	8 296	8 163	6 971	6 822	6 455	5 851	5 237

	iné dlhé cesty	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hodnota úspory času v autobusovej doprave	v EUR		604 543	0	5 129	18 795	26 765	30 140	30 394	30 651	29 323
Počet prevedených cestujúcich z automobilov		podiel v %	7 173 932	0	67 707	172 652	228 937	269 441	329 796	340 129	343 120
pracovná cesta	krátke cesty	4%	218 961	0	1 241	4 757	6 344	7 520	9 281	9 664	9 853
dochádzanie do práce	krátke cesty	30%	575 430	0	3 360	12 872	17 142	20 291	24 978	25 944	26 357
iné - súkromné účely	iné krátke cesty	66%	1 058 669	0	6 184	23 694	31 527	37 296	45 885	47 645	48 471
	iné dlhé cesty	0%	0		0	0	0	0	0	0	0
Hodnota úspory času v automobilovej doprave	v EUR		1 853 060	0	10 785	41 323	55 013	65 107	80 144	83 254	84 681
Ocenenie úspory cestovného času spolu			94 764 196	1 139 399	2 360 793	3 629 762	3 715 299	3 799 344	3 752 128	3 709 062	3 666 139

	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Hodnota úspory času v autobusovej doprave	28 646	27 988	27 308	26 604	25 847	25 070	24 272	23 453	22 614	21 754	20 857	18 465	18 262	18 053	15 940
Počet prevedených cestujúcich z automobilov	346 093	349 088	352 186	355 103	357 996	356 569	354 723	335 016	318 935	302 077	284 417	265 930	246 590	226 369	205 242
pracovná cesta	10 058	10 260	10 467	10 666	10 866	10 931	10 981	10 467	10 056	9 607	9 123	8 599	8 037	7 437	6 796
dochádzanie do práce	26 809	27 267	27 737	28 196	28 657	28 735	28 777	27 359	26 217	24 994	23 686	22 290	20 802	19 194	17 491
iné - súkromné účely	49 301	50 141	51 003	51 847	52 693	52 906	52 968	50 343	48 229	45 966	43 549	40 970	38 224	35 305	32 204
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hodnota úspory času v automobilovej doprave	86 168	87 668	89 207	90 709	92 217	92 571	92 726	88 169	84 503	80 568	76 358	71 859	67 063	61 935	56 490
Ocenenie úspory cestovného času spolu	3 627 845	3 587 988	3 547 619	3 506 624	3 465 501	3 421 559	3 376 594	3 325 775	3 275 643	3 225 000	3 174 250	3 121 552	3 070 990	3 019 370	2 965 838

	0	0	0	0	0	0	0
Hodnota úspory času v autobusovej doprave	15 318	15 069	12 865	12 587	11 905	10 798	9 672
Počet prevedených cestujúcich z automobilov	183 178	160 150	136 400	113 857	84 976	57 784	29 470
pracovná cesta	6 113	5 386	4 620	3 884	2 920	2 000	1 027
dochádzanie do práce	15 689	13 786	11 800	9 899	7 425	5 074	2 600
iné - súkromné účely	28 916	25 432	21 790	18 297	13 716	9 368	4 799
	0	0	0	0	0	0	0
Hodnota úspory času v automobilovej doprave	50 718	44 604	38 211	32 080	24 061	16 441	8 426
Ocenenie úspory cestovného času spolu	2 913 786	2 862 092	2 807 901	2 755 649	2 700 886	2 646 804	2 593 006

8. 1 Prevádzkové náklady vozidiel (v EUR)	Celkom	Celkom (diskontované)	Rok											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			2022	2 023	2 024	2 025	2 026	2 027	2 028	2 029	2 030	2 031	2 032	2 033
Osobná automobilová doprava														
Úspora vozokilometrov z prevedenej IAD	90 583 938	50 145 730	0	571 746	2 186 928	2 899 866	3 412 920	4 177 414	4 308 306	4 346 181	4 383 848	4 421 785	4 461 024	4 497 973
Náklady neuskutočnenej prepravy IAD	12 623 696	6 988 263	0	79 678	304 768	404 123	475 621	582 161	600 402	605 680	610 929	616 216	621 684	626 833
Verejná autobusová doprava	0													
Úspora vozokilometrov z prevedenej autobusovej dopravy	5 118 843	2 913 813	0	47 265	170 665	242 500	271 843	272 658	273 476	259 860	251 951	243 993	235 985	227 927
Náklady neuskutočnenej prepravy busom	2 317 785	1 319 360	0	21 401	77 276	109 803	123 089	123 458	123 829	117 663	114 082	110 479	106 853	103 204
0														
Spolu úspora prevádzkových nákladov prevedenej dopravy	7 470 740	4 153 812	0	50 540	191 022	256 963	299 355	352 809	362 115	361 672	362 506	363 347	364 269	365 019

8. 1 Prevádzkové náklady vozidiel (v EUR)	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
	2 034	2 035	2 036	2 037	2 038	2 039	2 040	2 041	2 042	2 043	2 044	2 045	2 046	2 047	2 048
Osobná automobilová doprava															
Úspora vozokilometrov z prevedenej IAD	4 534 616	4 516 541	4 493 156	4 243 536	4 039 847	3 826 312	3 602 620	3 368 450	3 123 471	2 867 347	2 599 728	2 320 257	2 028 568	1 727 731	1 442 190
Náklady neuskutočnenej prepravy IAD	631 940	629 421	626 162	591 375	562 989	533 231	502 058	469 424	435 284	399 591	362 296	323 349	282 699	240 775	200 982
Verejná autobusová doprava															
Úspora vozokilometrov z prevedenej autobusovej dopravy	219 818	211 658	203 448	195 186	186 873	178 508	170 091	149 650	147 097	144 528	126 841	121 163	118 489	100 561	97 806
Náklady neuskutočnenej prepravy busom	99 532	95 838	92 120	88 379	84 615	80 827	77 016	67 761	66 605	65 441	57 433	54 862	53 651	45 533	44 286
Spolu úspora prevádzkových nákladov prevedenej dopravy	365 736	362 629	359 141	339 877	323 802	307 029	289 537	268 593	250 945	232 516	209 864	189 106	168 175	143 154	122 634

8. 1 Prevádzkové náklady vozidiel (v EUR)	28	29	30
	2 049	2 050	2 051
Osobná automobilová doprava			
Úspora vozokilometrov z prevedenej IAD	1 076 366	731 929	373 284
Náklady neuskutočnenej prepravy IAD	150 001	102 001	52 020
Verejná autobusová doprava			
Úspora vozokilometrov z prevedenej autobusovej dopravy	91 968	83 019	74 016
Náklady neuskutočnenej prepravy busom	41 643	37 591	33 514
Spolu úspora prevádzkových nákladov prevedenej dopravy	95 822	69 796	42 767

2019

9A.1 Nehody v kraji	Nehody v cestnej doprave	
	nehody autobusy	nehody automobily*
celkom nehody	29	2 022
smrteľné nehody	0	41
ťažké zranenia	5	211
ľahké zranenia	13	833
bez následkov	11	937

Zdroj: Štatistika nehôd MV SR - Prezídium policajného zboru SR, 2019

*nehody spôsobené osobnými vozidlami kategórie M1 -

2019

Nehody v okresoch* príľahých k tratiam projektu	Nehody v cestnej doprave		Nehody v železničnej doprave		
	nehody autobusy	nehody automobily	Celkom	železničné priecestia	osobná železničná doprava
Nehody celkom	21	1 216	3	2	1
smrteľné nehody	0	26	2	2	0
ťažké zranenia	5	140	1	0	1
ľahké zranenia	9	711	0	0	0
bez následkov	7	339	0	0	0

* Okresy: Košice-okolie, Michalovce, Trebišov, Humenné, Prešov, Sabinov, Stará Ľubovňa

Zdroj: Štatistika nehôd MV SR - Prezídium policajného zboru SR, 2018; Štatistika nehodovosti ZSSK, 2019

	autobusová doprava	automobily	
Nehody v cestnej doprave celkom po úprave korekčným koeficientom	77	4 404	Korekčný koeficient pre cestné nehody
smrteľné nehody	0	27	1,02
ťažké zranenia	8	210	1,50
ľahké zranenia	27	2 133	3,00
bez následkov	42	2 034	6,00

Zdroj: Metodická príručka k tvorbe analýz nákladov a prínosov (CBA), OP II, verzia 2.1, 2018, Tabuľka 29

Jednotkové spoločenské náklady z nehôd (v EUR, 2020)

usmrtenie	1 872 366
ťažké zranenie	258 229
ľahké zranenie	18 453
bez následkov	3 495

Zdroj: Metodická príručka k tvorbe analýz nákladov a prínosov (CBA), OP II, verzia 2.1, 2018, Tabuľka 32

9A.3 Výkony železničnej osobnej dopravy - región		pred projektom	po projekte	rozdiel
preprava osôb		5 748 545	6 186 851	438 306
preprava vo vlkm		680 524	769 132	88 608

Zdroj: ZSSK, výročné správy a štatistika

9A.4 Výkony automobilovej dopravy v regióne, r. 2018		
počet prepravených osôb		31 275 283
preprava vo vzkm		396 153 585

9A.4 Výkony autobusovej dopravy v regióne, r. 2018		
počet osôb		18 158 823
preprava vo vzkm		27 772 318

9A.5 Obsadenosť a cestovná vzdialenosť v regióne	
autobus obsadenosť	17
automobil - obsadenosť	1,5
cestovná vzdialenosť bus v km	26
cestovná vzdialenosť automobil	19

10.4 Výkony žel. dopravy vo vlkm na jednu zavinenú nehodu	
smrteľná	0
ľahké zranenie	680 524
ľahké zranenie	0
bez následkov	0

9A.6 Výkony vo vzkm na jednu nehodu autobus	
smrteľná	0
ťažké zranenie	3 702 976
ľahké zranenie	1 028 604
bez následkov	661 246

9A.7 Výkony vo vzkm na jednu nehodu automobil	
smrteľná	14 937 918
ťažké zranenie	1 886 446
ľahké zranenie	185 726
bez následkov	194 766

9A.8 Jednotkové náklady nehôd na vlkm/vzkm - upravené o rast HDP (EUR, 2020)										
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
usmrtenie	1 872 366	1 909 064	1 934 455	1 943 934	1 979 313	2 045 818	2 075 892	2 119 485	2 175 864	2 210 895
ťažké zranenie	258 229	263 290	266 792	268 099	272 979	282 151	286 298	292 311	300 086	304 918
ľahké zranenie	18 453	18 815	19 065	19 159	19 507	20 163	20 459	20 889	21 444	21 790
bez následkov						3 495	3 547	3 621	3 718	3 778

9A.9 Náklady na nehodovosť - železničná doprava		Rok								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
BEZ PROJEKTU	Celkom	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Výkony vo vlkm	20 415 720	680 524	680 524	680 524	680 524	680 524	680 524	680 524	680 524	680 524
smrteľné zranenia	0									
ťažké zranenia	10 820 033	313 862	320 014	320 686	322 563	324 841	327 528	330 633	334 167	338 144
ľahké zranenia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
bez následkov	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkom	10 820 033	313 862	320 014	320 686	322 563	324 841	327 528	330 633	334 167	338 144
S PROJEKTOM	Celkom	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Výkony vo vlkm	22 985 352	680 524	769 132	769 132	769 132	769 132	769 132	769 132	769 132	769 132
smrteľné zranenia	0									
ťažké zranenia	12 187 994	313 862	361 682	362 441	364 562	367 137	370 173	373 683	377 678	382 172
ľahké zranenia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
bez následkov	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkom	12 187 994	313 862	361 682	362 441	364 562	367 137	370 173	373 683	377 678	382 172

[illegible]

Úspora celkom	-1 367 962	0	-41 668	-41 755	-41 999	-42 296	-42 646	-43 050	-43 510	-44 028
----------------------	-------------------	----------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------

-* nie je úspora

9A.10 Náklady na nehodovosť - autobusová doprava		Rok									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	
BEZ PROJEKTU	Celkom	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
Počet cestujúcich autobusmi		579 424 084	18 486 973	18 542 433	18 598 061	18 653 855	18 709 816	18 765 946	18 822 244	18 878 710	18 935 347
		15 065 026 172	480 661 285	482 103 269	483 549 579	485 000 228	486 455 228	487 914 594	489 378 338	490 846 473	492 319 012
Výkony vo vzkm	886 178 010	28 274 193	28 359 016	28 444 093	28 529 425	28 615 013	28 700 858	28 786 961	28 873 322	28 959 942	
smrteľné zranenia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ťažké zranenia	84 091 016	0	2 450 809	2 463 324	2 485 172	2 510 230	2 538 586	2 570 342	2 605 613	2 644 530	
ľahké zranenia	21 633 235	0	630 495	633 714	639 335	645 782	653 076	661 246	670 320	680 331	
bez následkov	5 833 928	0	170 028	170 897	172 412	174 151	176 118	178 321	180 768	183 468	
Celkom	111 558 179	0	3 251 332	3 267 935	3 296 920	3 330 163	3 367 780	3 409 909	3 456 701	3 508 329	
S PROJEKTOM	Celkom	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
Počet cestujúcich autobusmi		576 061 696	18 486 973	18 496 077	18 486 472	18 495 297	18 532 073	18 587 669	18 643 432	18 708 802	18 770 609
	14 977 604 090	480 661 285	480 898 011	480 648 281	480 877 726	481 833 904	483 279 405	484 729 244	486 428 854	488 035 837	
z toho tranzitujúci cestujúci na železničnú dopravu	3 362 388	0	46 356	111 588	158 558	177 743	178 276	178 811	169 908	164 738	
Výkony vo vzkm	881 035 535	28 274 193	28 288 118	28 273 428	28 286 925	28 343 171	28 428 200	28 513 485	28 613 462	28 707 990	
smrteľné zranenia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ťažké zranenia	83 598 203	0	2 444 682	2 448 544	2 464 049	2 486 383	2 514 469	2 545 923	2 582 163	2 621 522	
ľahké zranenia	21 506 454	0	628 919	629 912	633 901	639 647	646 872	654 964	664 287	674 412	
bez následkov	5 799 739	0	169 603	169 871	170 947	172 496	174 445	176 627	179 142	181 872	
Celkom	110 904 396	0	3 243 204	3 248 327	3 268 896	3 298 526	3 335 786	3 377 515	3 425 591	3 477 807	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	
ÚSPORA nákladov nehodovosti - autobusovej dopravy	Celkom	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
	87 422 082	0	1 205 258	2 901 297	4 122 502	4 621 325	4 635 189	4 649 094	4 417 618	4 283 175	
Výkony prevedenej autobusovej dopravy vo vzkm	5 142 475	0	70 898	170 665	242 500	271 843	272 658	273 476	259 860	251 951	
smrteľné zranenia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ťažké zranenia	492 813	0	6 127	14 780	21 124	23 847	24 117	24 418	23 451	23 007	
ľahké zranenia	126 781	0	1 576	3 802	5 434	6 135	6 204	6 282	6 033	5 919	
bez následkov	34 190	0	425	1 025	1 466	1 654	1 673	1 694	1 627	1 596	
Úspora celkom	653 783	0	8 128	19 608	28 024	31 637	31 994	32 394	31 110	30 522	

9A.11 Náklady na nehodovosť - automobilová doprava		Rok									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	
BEZ PROJEKTU	Celkom	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
Počet cestujúcich automobilmi	1 346 437 510	33 189 580	33 853 372	34 530 439	35 221 048	35 925 469	36 643 978	37 376 858	38 124 395	38 886 883	
Výkony vo vzkm	17 054 875 125	420 401 347	428 809 373	437 385 561	446 133 272	455 055 938	464 157 056	473 440 197	482 909 001	492 567 181	
smrteľné zranenia	2 961 267 156	0	66 608 418	68 083 262	69 851 325	71 751 484	73 791 858	75 981 296	78 329 439	80 846 791	
ťažké zranenia	3 233 982 123	0	72 742 659	74 353 327	76 284 217	78 359 369	80 587 649	82 978 720	85 543 112	88 292 296	
ľahké zranenia	2 347 353 660	0	52 799 566	53 968 645	55 370 164	56 876 402	58 493 767	60 229 295	62 090 644	64 086 109	
bez následkov	388 054 419	0	8 728 597	8 921 875	9 153 570	9 402 575	9 669 962	9 956 875	10 264 587	10 594 458	
Celkom	8 930 657 358	0	200 879 240	205 327 109	210 659 276	216 389 830	222 543 236	229 146 185	236 227 782	243 819 654	
S PROJEKTOM	Celkom	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
Počet cestujúcich automobilmi	1 339 263 577	33 189 580	33 785 665	34 357 787	34 992 111	35 656 028	36 314 182	37 036 728	37 781 275	38 540 789	

z toho tranzitujúci cestujúci na železničnú dopravu	7 173 932	0	67 707	172 652	228 937	269 441	329 796	340 129	343 120	346 093
Výkony vo vzkm	16 964 005 314	420 401 347	427 951 755	435 198 633	443 233 406	451 643 018	459 979 643	469 131 892	478 562 820	488 183 334
smrteľné zranenia	2 945 550 931	0	66 475 201	67 742 846	69 397 292	71 213 348	73 127 731	75 289 866	77 624 474	80 127 255
ťažké zranenia	3 216 818 529	0	72 597 173	73 981 560	75 788 370	77 771 673	79 862 360	82 223 613	84 773 224	87 506 495
ľahké zranenia	2 334 895 635	0	52 693 967	53 698 802	55 010 258	56 449 829	57 967 323	59 681 208	61 531 828	63 515 742
bez následkov	385 994 911	0	8 711 140	8 877 266	9 094 072	9 332 056	9 582 932	9 866 267	10 172 205	10 500 167
Celkom	8 883 260 006	0	200 477 481	204 300 473	209 289 990	214 766 906	220 540 346	227 060 955	234 101 732	241 649 659
ÚSPORA nákladov nehodovosti - automobilmi	Celkom	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Tranzitujúci cestujúci	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tranzitujúci cestujúci vo vzkm	90 869 811	0	857 619	2 186 928	2 899 866	3 412 920	4 177 414	4 308 306	4 346 181	4 383 848
smrteľné zranenia	15 716 224	0	133 217	340 416	454 034	538 136	664 127	691 430	704 965	719 536
ťažké zranenia	17 163 594	0	145 485	371 767	495 847	587 695	725 289	755 106	769 888	785 801
ľahké zranenia	12 458 026	0	105 599	269 843	359 906	426 573	526 444	548 087	558 816	570 366
bez následkov	2 059 508	0	17 457	44 609	59 498	70 519	87 030	90 608	92 381	94 291
Úspora celkom	47 397 352	0	401 758	1 026 636	1 369 285	1 622 924	2 002 889	2 085 230	2 126 050	2 169 995

2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
2 130 418	2 179 631	2 275 753	2 320 358	2 325 230	2 338 838	2 355 354	2 374 836	2 397 351	2 422 980	2 451 813	2 480 132	2 507 909	2 535 120	2 561 739	2 587 740
293 819	300 606	313 862	320 014	320 686	322 563	324 841	327 528	330 633	334 167	338 144	342 050	345 880	349 633	353 304	356 890
20 997	21 482	22 429	22 869	22 917	23 051	23 213	23 405	23 627	23 880	24 164	24 443	24 717	24 985	25 248	25 504
3 640	3 724	3 888	3 965	3 973	3 996	4 024	4 058	4 096	4 140	4 189	4 238	4 285	4 331	4 377	4 421

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046
680 524	680 524	680 524	680 524	680 524	680 524	680 524	680 524	680 524	680 524	680 524	680 524	680 524	680 524	680 524	680 524
342 050	345 880	349 633	353 304	356 890	360 388	363 794	367 104	370 316	373 427	376 512	379 569	382 598	385 597	388 566	391 504
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
342 050	345 880	349 633	353 304	356 890	360 388	363 794	367 104	370 316	373 427	376 512	379 569	382 598	385 597	388 566	391 504
2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046
769 132	769 132	769 132	769 132	769 132	769 132	769 132	769 132	769 132	769 132	769 132	769 132	769 132	769 132	769 132	769 132
386 586	390 916	395 157	399 307	403 360	407 313	411 162	414 903	418 534	422 049	425 535	428 991	432 414	435 804	439 160	442 480
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
386 586	390 916	395 157	399 307	403 360	407 313	411 162	414 903	418 534	422 049	425 535	428 991	432 414	435 804	439 160	442 480

[illegible]

-44 537	-45 036	-45 524	-46 002	-46 469	-46 925	-47 368	-47 799	-48 217	-48 622	-49 024	-49 422	-49 816	-50 207	-50 594	-50 976
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046
18 992 153	19 049 129	19 106 277	19 163 595	19 221 086	19 278 749	19 336 586	19 394 595	19 452 779	19 511 138	19 569 671	19 628 380	19 687 265	19 746 327	19 805 566	19 864 983
493 795 969	495 277 357	496 763 189	498 253 479	499 748 239	501 247 484	502 751 226	504 259 480	505 772 258	507 289 575	508 811 444	510 337 878	511 868 892	513 404 499	514 944 712	516 489 546
29 046 822	29 133 962	29 221 364	29 309 028	29 396 955	29 485 146	29 573 602	29 662 322	29 751 309	29 840 563	29 930 085	30 019 875	30 109 935	30 200 265	30 290 865	30 381 738
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 683 099	2 721 289	2 759 068	2 796 402	2 833 260	2 869 609	2 905 417	2 940 652	2 975 282	3 009 275	3 043 234	3 077 149	3 111 010	3 144 806	3 178 528	3 212 166
690 254	700 079	709 797	719 402	728 884	738 235	747 447	756 511	765 420	774 165	782 901	791 627	800 337	809 032	817 707	826 361
186 144	188 793	191 414	194 004	196 561	199 083	201 567	204 012	206 414	208 772	211 128	213 481	215 830	218 175	220 514	222 848
3 559 497	3 610 161	3 660 279	3 709 808	3 758 705	3 806 927	3 854 432	3 901 175	3 947 116	3 992 213	4 037 264	4 082 257	4 127 177	4 172 013	4 216 750	4 261 374
2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046
18 832 619	18 894 831	18 957 248	19 019 868	19 082 694	19 145 726	19 208 964	19 272 409	19 336 062	19 399 924	19 471 823	19 532 201	19 592 766	19 663 392	19 726 344	19 787 509
489 648 083	491 265 611	492 888 436	494 516 578	496 150 052	497 788 876	499 433 068	501 082 645	502 737 625	504 398 025	506 267 387	507 837 223	509 411 921	511 248 200	512 884 933	514 475 237
159 534	154 298	149 029	143 727	138 392	133 023	127 621	122 186	116 717	111 213	97 848	96 179	94 499	82 935	79 222	77 473
28 802 828	28 897 977	28 993 437	29 089 210	29 185 297	29 281 699	29 378 416	29 475 450	29 572 801	29 670 472	29 780 435	29 872 778	29 965 407	30 073 424	30 169 702	30 263 249
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 660 561	2 699 247	2 737 547	2 775 429	2 812 861	2 849 809	2 886 241	2 922 126	2 957 430	2 992 122	3 028 018	3 062 071	3 096 077	3 131 598	3 165 814	3 199 638
684 456	694 408	704 261	714 006	723 636	733 141	742 514	751 745	760 828	769 753	778 987	787 748	796 496	805 634	814 436	823 138
184 580	187 264	189 921	192 549	195 146	197 710	200 237	202 726	205 176	207 582	210 073	212 435	214 794	217 259	219 632	221 979
3 529 597	3 580 919	3 631 729	3 681 985	3 731 643	3 780 660	3 828 992	3 876 598	3 923 433	3 969 457	4 017 077	4 062 254	4 107 367	4 154 491	4 199 883	4 244 755
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046
4 147 886	4 011 747	3 874 753	3 736 901	3 598 187	3 458 608	3 318 158	3 176 835	3 034 634	2 891 551	2 544 057	2 500 656	2 456 971	2 156 299	2 059 779	2 014 309
243 993	235 985	227 927	219 818	211 658	203 448	195 186	186 873	178 508	170 091	149 650	147 097	144 528	126 841	121 163	118 489
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22 538	22 042	21 521	20 973	20 399	19 800	19 176	18 526	17 852	17 153	15 216	15 078	14 933	13 208	12 714	12 527
5 798	5 671	5 536	5 396	5 248	5 094	4 933	4 766	4 593	4 413	3 915	3 879	3 842	3 398	3 271	3 223
1 564	1 529	1 493	1 455	1 415	1 374	1 330	1 285	1 238	1 190	1 056	1 046	1 036	916	882	869
29 900	29 242	28 550	27 824	27 063	26 268	25 439	24 577	23 683	22 756	20 186	20 003	19 810	17 522	16 867	16 619

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046
39 664 620	40 457 913	41 267 071	42 092 412	42 934 261	43 792 946	44 668 805	45 562 181	46 473 425	47 402 893	48 350 951	49 317 970	50 304 329	51 310 416	52 336 624	53 383 357
502 418 525	512 466 896	522 716 234	533 170 558	543 833 969	554 710 649	565 804 862	577 120 959	588 663 378	600 436 646	612 445 379	624 694 286	637 188 172	649 931 935	662 930 574	676 189 186
83 416 183	86 037 453	88 710 378	91 434 674	94 209 991	97 035 914	99 911 961	102 837 583	105 812 160	108 835 002	111 928 659	115 094 270	118 332 977	121 645 921	125 034 247	128 499 096
91 098 313	93 960 985	96 880 070	99 855 257	102 886 164	105 972 338	109 113 254	112 308 307	115 556 824	118 858 053	122 236 618	125 693 761	129 230 734	132 848 782	136 549 152	140 333 092
66 122 841	68 200 673	70 319 466	72 478 964	74 678 912	76 918 989	79 198 784	81 517 872	83 875 762	86 271 922	88 724 212	91 233 559	93 800 827	96 426 942	99 112 801	101 859 331
10 931 148	11 274 648	11 624 912	11 981 911	12 345 609	12 715 929	13 092 812	13 476 187	13 865 972	14 262 106	14 667 500	15 082 347	15 506 743	15 940 880	16 384 887	16 838 924
251 568 485	259 473 759	267 534 826	275 750 806	284 120 675	292 643 170	301 316 810	310 139 949	319 110 719	328 227 082	337 556 988	347 103 937	356 871 279	366 862 526	377 081 087	387 530 444

2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046
39 315 532	40 105 727	40 911 968	41 734 417	42 577 692	43 438 223	44 333 789	45 243 246	46 171 347	47 118 476	48 085 021	49 071 380	50 077 960	51 105 174	52 153 446	53 223 207

349 088	352 186	355 103	357 996	356 569	354 723	335 016	318 935	302 077	284 417	265 930	246 590	226 369	205 242	183 178	160 150
497 996 740	508 005 871	518 218 260	528 635 943	539 317 428	550 217 492	561 561 325	573 081 112	584 837 066	596 834 026	609 076 929	621 570 815	634 320 825	647 332 208	660 610 317	674 160 618
82 682 037	85 288 497	87 947 025	90 657 022	93 427 577	96 249 923	99 162 621	102 117 720	105 124 381	108 181 992	111 313 051	114 518 798	117 800 478	121 159 338	124 596 627	128 113 599
90 296 557	93 143 055	96 046 417	99 005 988	102 031 694	105 113 962	108 294 904	111 522 149	114 805 705	118 144 904	121 564 316	125 065 292	128 649 196	132 317 387	136 071 230	139 912 093
65 540 894	67 606 987	69 714 367	71 862 531	74 058 703	76 295 946	78 604 793	80 947 247	83 330 570	85 754 291	88 236 229	90 777 392	93 378 723	96 041 234	98 765 906	101 553 753
10 834 943	11 176 502	11 524 879	11 880 005	12 243 079	12 612 930	12 994 616	13 381 853	13 775 844	14 176 533	14 586 829	15 006 935	15 436 962	15 877 117	16 327 540	16 788 407
249 354 431	257 215 040	265 232 688	273 405 546	281 761 053	290 272 761	299 056 934	307 968 969	317 036 500	326 257 720	335 700 425	345 368 417	355 265 359	365 395 076	375 761 303	386 367 852
2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 421 785	4 461 024	4 497 973	4 534 616	4 516 541	4 493 156	4 243 536	4 039 847	3 826 312	3 602 620	3 368 450	3 123 471	2 867 347	2 599 728	2 320 257	2 028 568
734 146	748 956	763 353	777 652	782 414	785 991	749 340	719 863	687 779	653 010	615 608	575 471	532 498	486 584	437 620	385 497
801 756	817 930	833 653	849 269	854 470	858 376	818 349	786 158	751 119	713 148	672 301	628 469	581 538	531 395	477 922	420 999
581 947	593 687	605 099	616 434	620 208	623 044	593 991	570 625	545 192	517 632	487 983	456 168	422 104	385 708	346 895	305 578
96 205	98 146	100 032	101 906	102 530	102 999	98 196	94 333	90 129	85 573	80 671	75 412	69 780	63 764	57 347	50 517
2 214 054	2 258 719	2 302 137	2 345 261	2 359 622	2 370 410	2 259 876	2 170 980	2 074 220	1 969 362	1 856 563	1 735 520	1 605 921	1 467 450	1 319 784	1 162 591

2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
2 613 100	2 637 794	2 661 798	2 685 089	2 707 643	2 730 009	2 752 176	2 774 139	2 795 888	2 817 416	2 838 716	2 859 779	2 880 598	2 901 166	2 921 474	2 941 924
360 388	363 794	367 104	370 316	373 427	376 512	379 569	382 598	385 597	388 566	391 504	394 409	397 280	400 117	402 918	405 738
25 754	25 997	26 234	26 463	26 685	26 906	27 124	27 341	27 555	27 767	27 977	28 185	28 390	28 593	28 793	28 994
4 465	4 507	4 548	4 588	4 626	4 664	4 702	4 740	4 777	4 814	4 850	4 886	4 922	4 957	4 992	5 027

26	27	28	29	30
2047	2048	2049	2050	2051
680 524	680 524	680 524	680 524	680 524
394 409	397 280	400 117	402 918	405 738
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
394 409	397 280	400 117	402 918	405 738
2047	2048	2049	2050	2051
769 132	769 132	769 132	769 132	769 132
445 763	449 008	452 214	455 380	458 567
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
445 763	449 008	452 214	455 380	458 567

2047	2048	2049	2050	2051
-88 608	-88 608	-88 608	-88 608	-88 608
0	0	0	0	0
-51 354	-51 728	-52 097	-52 462	-52 829
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0

-51 354	-51 728	-52 097	-52 462	-52 829
---------	---------	---------	---------	---------

26	27	28	29	30
2047	2048	2049	2050	2051
19 924 577	19 984 351	20 044 304	20 104 437	20 164 751
518 039 015	519 593 132	521 151 911	522 715 367	524 283 513
30 472 883	30 564 302	30 655 995	30 747 963	30 840 207
0	0	0	0	0
3 245 708	3 279 145	3 312 465	3 345 660	3 379 186
834 990	843 592	852 164	860 703	869 328
225 175	227 495	229 806	232 109	234 435
4 305 872	4 350 231	4 394 435	4 438 472	4 482 950
2047	2048	2049	2050	2051
19 858 826	19 920 401	19 984 171	20 050 155	20 116 355
516 329 486	517 930 434	519 588 456	521 304 036	523 025 233
65 751	63 950	60 133	54 282	48 395
30 372 323	30 466 496	30 564 027	30 664 943	30 766 190
0	0	0	0	0
3 234 997	3 268 651	3 302 528	3 336 626	3 371 076
832 234	840 892	849 607	858 379	867 242
224 432	226 767	229 117	231 483	233 873
4 291 663	4 336 310	4 381 252	4 426 488	4 472 191
26	27	28	29	30
2047	2048	2049	2050	2051
1 709 529	1 662 698	1 563 456	1 411 331	1 258 280
100 561	97 806	91 968	83 019	74 016
0	0	0	0	0
10 711	10 493	9 937	9 033	8 110
2 755	2 699	2 556	2 324	2 086
743	728	689	627	563
14 209	13 921	13 183	11 984	10 759

26	27	28	29	30
2047	2048	2049	2050	2051
54 451 024	55 540 044	56 650 845	57 783 862	58 939 539
689 712 969	703 507 229	717 577 373	731 928 921	746 567 499
132 041 611	135 662 931	139 364 195	143 146 540	147 031 537
144 201 851	148 156 675	152 198 804	156 329 480	160 572 261
104 667 425	107 538 008	110 471 927	113 470 138	116 549 716
17 303 152	17 777 696	18 262 716	18 758 373	19 267 471
398 214 039	409 135 310	420 297 642	431 704 531	443 420 985
2047	2048	2049	2050	2051
54 314 624	55 426 187	56 565 869	57 726 078	58 910 070

136 400	113 857	84 976	57 784	29 470
687 985 238	702 065 039	716 501 007	731 196 992	746 194 215
131 710 846	135 384 822	139 155 149	143 003 393	146 958 021
143 840 626	147 852 954	151 970 505	156 173 150	160 491 975
104 405 233	107 317 555	110 306 219	113 356 668	116 491 441
17 259 807	17 741 252	18 235 322	18 739 615	19 257 837
397 216 512	408 296 582	419 667 196	431 272 826	443 199 274
2047	2048	2049	2050	2051
0	0	0	0	0
1 727 731	1 442 190	1 076 366	731 929	373 284
330 764	278 109	209 046	143 147	73 516
361 226	303 721	228 298	156 329	80 286
262 192	220 453	165 708	113 470	58 275
43 344	36 444	27 394	18 758	9 634
997 526	838 727	630 446	431 705	221 710

		Rok		
9.1 Náklady na nehodovost' (v EUR)		1	2	3
BEZ PROJEKTU	Celkom	2022	2023	2024
Osobná vlaková doprava	10 820 033	313 862	320 014	320 686
Nákladná vlaková doprava	0	0	0	0
Prevedená doprava				
automobily	8 930 657 358	0	200 879 240	205 327 109
autobus	111 558 179	0	3 251 332	3 267 935
Celkom	9 053 035 571	313 862	204 450 586	208 915 730

		Rok		
9.2 Náklady na nehodovost'		1	2	3
S PROJEKTOM	Celkom	2022	2023	2024
Osobná vlaková doprava	12 187 994	313 862	361 682	362 441
Nákladná vlaková doprava	0	0	0	0
Prevedená doprava				
automobily	8 883 260 006	0	200 477 481	204 300 473
autobus	110 904 396	0	3 243 204	3 248 327
Celkom	9 006 352 396	313 862	204 082 367	207 911 242

		Rok		
9.3 Náklady na nehodovost'		1	2	3
ÚSPORA	Celkom	2022	2023	2024
Osobná vlaková doprava	-1 367 962	0	-41 668	-41 755
Nákladná vlaková doprava	0	0	0	0
Prevedená doprava	0			
automobily	47 397 352	0	401 758	1 026 636
autobus	653 783	0	8 128	19 608
Úspora celkom	46 683 174	0	368 219	1 004 488

4	5	6	7	8	9	10	11
2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
322 563	324 841	327 528	330 633	334 167	338 144	342 050	345 880
0	0	0	0	0	0	0	0
210 659 276	216 389 830	222 543 236	229 146 185	236 227 782	243 819 654	251 568 485	259 473 759
3 296 920	3 330 163	3 367 780	3 409 909	3 456 701	3 508 329	3 559 497	3 610 161
214 278 759	220 044 833	226 238 544	232 886 726	240 018 650	247 666 127	255 470 031	263 429 801

4	5	6	7	8	9	10	11
2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
364 562	367 137	370 173	373 683	377 678	382 172	386 586	390 916
0	0	0	0	0	0	0	0
209 289 990	214 766 906	220 540 346	227 060 955	234 101 732	241 649 659	249 354 431	257 215 040
3 268 896	3 298 526	3 335 786	3 377 515	3 425 591	3 477 807	3 529 597	3 580 919
212 923 449	218 432 569	224 246 306	230 812 152	237 905 000	245 509 638	253 270 614	261 186 875

4	5	6	7	8	9	10	11
2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
-41 999	-42 296	-42 646	-43 050	-43 510	-44 028	-44 537	-45 036
0	0	0	0	0	0	0	0
1 369 285	1 622 924	2 002 889	2 085 230	2 126 050	2 169 995	2 214 054	2 258 719
28 024	31 637	31 994	32 394	31 110	30 522	29 900	29 242
1 355 310	1 612 264	1 992 237	2 074 574	2 113 650	2 156 489	2 199 417	2 242 926

12	13	14	15	16	17	18	19
2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
349 633	353 304	356 890	360 388	363 794	367 104	370 316	373 427
0	0	0	0	0	0	0	0
267 534 826	275 750 806	284 120 675	292 643 170	301 316 810	310 139 949	319 110 719	328 227 082
3 660 279	3 709 808	3 758 705	3 806 927	3 854 432	3 901 175	3 947 116	3 992 213
271 544 738	279 813 919	288 236 271	296 810 486	305 535 035	314 408 228	323 428 152	332 592 722

12	13	14	15	16	17	18	19
2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
395 157	399 307	403 360	407 313	411 162	414 903	418 534	422 049
0	0	0	0	0	0	0	0
265 232 688	273 405 546	281 761 053	290 272 761	299 056 934	307 968 969	317 036 500	326 257 720
3 631 729	3 681 985	3 731 643	3 780 660	3 828 992	3 876 598	3 923 433	3 969 457
269 259 575	277 486 837	285 896 055	294 460 733	303 297 088	312 260 470	321 378 466	330 649 226

12	13	14	15	16	17	18	19
2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
-45 524	-46 002	-46 469	-46 925	-47 368	-47 799	-48 217	-48 622
0	0	0	0	0	0	0	0
2 302 137	2 345 261	2 359 622	2 370 410	2 259 876	2 170 980	2 074 220	1 969 362
28 550	27 824	27 063	26 268	25 439	24 577	23 683	22 756
2 285 163	2 327 082	2 340 216	2 349 753	2 237 947	2 147 758	2 049 685	1 943 496

20	21	22	23	24	25	26	27
2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048
376 512	379 569	382 598	385 597	388 566	391 504	394 409	397 280
0	0	0	0	0	0	0	0
337 556 988	347 103 937	356 871 279	366 862 526	377 081 087	387 530 444	398 214 039	409 135 310
4 037 264	4 082 257	4 127 177	4 172 013	4 216 750	4 261 374	4 305 872	4 350 231
341 970 763	351 565 763	361 381 055	371 420 136	381 686 403	392 183 322	402 914 320	413 882 821

20	21	22	23	24	25	26	27
2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048
425 535	428 991	432 414	435 804	439 160	442 480	445 763	449 008
0	0	0	0	0	0	0	0
335 700 425	345 368 417	355 265 359	365 395 076	375 761 303	386 367 852	397 216 512	408 296 582
4 017 077	4 062 254	4 107 367	4 154 491	4 199 883	4 244 755	4 291 663	4 336 310
340 143 037	349 859 662	359 805 140	369 985 370	380 400 346	391 055 087	401 953 939	413 081 901

20	21	22	23	24	25	26	27
2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048
-49 024	-49 422	-49 816	-50 207	-50 594	-50 976	-51 354	-51 728
0	0	0	0	0	0	0	0
1 856 563	1 735 520	1 605 921	1 467 450	1 319 784	1 162 591	997 526	838 727
20 186	20 003	19 810	17 522	16 867	16 619	14 209	13 921
1 827 726	1 706 101	1 575 915	1 434 766	1 286 057	1 128 235	960 381	800 920

28	29	30
2049	2050	2051
400 117	402 918	405 738
0	0	0
420 297 642	431 704 531	443 420 985
4 394 435	4 438 472	4 482 950
425 092 194	436 545 920	448 309 673

28	29	30
2049	2050	2051
452 214	455 380	458 567
0	0	0
419 667 196	431 272 826	443 199 274
4 381 252	4 426 488	4 472 191
424 500 662	436 154 694	448 130 032

28	29	30
2049	2050	2051
-52 097	-52 462	-52 829
0	0	0
630 446	431 705	221 710
13 183	11 984	10 759
591 532	391 226	179 640

Jednotkové náklady na znečistenie životného prostredia vo vlkm/vzkm - upravené o rast HDP (EUR, 2020)

		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Osobný - elektrický	railcar	0,50	0,512	0,519	0,522	0,531	0,549	0,557	0,569	0,584	0,593	0,572	0,585	0,611	0,623	0,624	0,628
	diesel	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,011	0,011	0,011	0,011	0,011	0,011	0,011	0,012	0,012	0,012	0,012
	benzín	0,005	0,005	0,006	0,006	0,006	0,006	0,006	0,006	0,006	0,006	0,006	0,006	0,007	0,007	0,007	0,007
Autobusy - diaľkové	EURO IV	0,13	0,135	0,137	0,138	0,140	0,145	0,147	0,150	0,154	0,157	0,151	0,154	0,161	0,164	0,165	0,166

		Rok																	
10A.1 Náklady na znečistenie ovzdušia		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
BEZ PROJEKTU	Celkom	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	
Prevedená doprava																			
Autobusová doprava		164 388 687	4 554 973	4 659 386	4 681 898	4 724 473	4 772 984	4 827 484	4 888 026	4 954 662	5 027 446	5 100 622	5 174 192	5 245 235	5 316 658	5 385 522	5 454 752	5 521 391	5 588 382
Automobilová doprava		157 162 876	3 289 641	3 409 035	3 477 215	3 557 913	3 640 448	3 759 672	3 882 210	4 008 145	4 137 564	4 270 557	4 407 215	4 547 631	4 691 901	4 840 122	4 992 396	5 148 824	5 309 513
Celkom		321 551 563	7 844 613	8 068 421	8 159 113	8 282 386	8 413 432	8 587 157	8 770 236	8 962 807	9 165 010	9 371 179	9 581 407	9 792 866	10 008 559	10 225 645	10 447 148	10 670 216	10 897 894

		Rok																
10A.2 Náklady na znečistenie ovzdušia		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
S PROJEKTOM	Celkom	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Prevedená doprava																		
Autobusová doprava	163 451 923	4 554 973	4 647 738	4 653 806	4 684 315	4 727 641	4 781 623	4 841 590	4 910 070	4 983 707	5 057 777	5 132 281	5 204 322	5 276 783	5 346 746	5 417 114	5 484 950	5 553 175
Automobilová doprava	156 352 013	3 289 641	3 402 216	3 459 829	3 534 786	3 613 144	3 725 835	3 846 882	3 972 071	4 100 740	4 232 972	4 368 850	4 508 499	4 651 996	4 799 925	4 951 957	5 110 208	5 272 346
Celkom	319 803 936	7 844 613	8 049 954	8 113 635	8 219 101	8 340 785	8 507 458	8 688 471	8 882 141	9 084 447	9 290 749	9 501 131	9 712 821	9 928 779	10 146 672	10 369 072	10 595 158	10 825 521

		Rok																	
10A.3 Náklady na znečistenie ovzdušia		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
ÚSPORA	Celkom	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	
Prevedená doprava																			
	Autobusová doprava	936 764	0	11 648	28 091	40 158	45 343	45 861	46 436	44 592	43 739	42 845	41 911	40 913	39 875	38 776	37 638	36 441	35 207
	Automobilová doprava	810 862	0	6 818	17 386	23 126	27 303	33 837	35 328	36 073	36 824	37 585	38 365	39 132	39 905	40 197	40 438	38 616	37 167
	Úspora celkom	1 747 627	0	18 467	45 477	63 284	72 647	79 698	81 764	80 665	80 563	80 430	80 276	80 045	79 780	78 973	78 076	75 057	72 373

Jednotkové externé náklady zo znečistenia životného prostredia pre osobné vozidlá (v Eurocentoch, 2010)

Typ vozidla	Motor	Emisná norma EURO	Mesto (€/vzkm)	Predmestie (€/vzkm)	Mimo mesto (€/vzkm)
Osobné auto - Nafta	<1.4l	Euro 2	3,9	2,4	1,5
		Euro 3	3	2,1	1,7
		Euro 4	2,2	1,6	1,1
		Euro 5	1,3	1,1	0,8
		Euro 6	0,8	0,5	0,4
		Euro 0	9	4	1,7
	1.4-2.0l	Euro 1	3,9	2,3	1,6
		Euro 2	3,6	2,2	1,5
		Euro 3	3,1	2,1	1,7
		Euro 4	2,2	1,6	1,1
		Euro 5	1,3	1,1	0,8
		Euro 6	0,8	0,6	0,4
	>2.0l	Euro 0	9,8	4,7	2,4
		Euro 1	3,9	2,3	1,6
		Euro 2	3,7	2,3	1,5
		Euro 3	3,1	2,2	1,7
		Euro 4	2,3	1,6	1,1
		Euro 5	1,3	1,1	0,8
		Euro 6	0,8	0,6	0,4

Osobný vlak - elektrický	mesto	mimo mesta
sadzba v centoch/vlkm	159,73	38,08
podiel vlkm v %	10%	90%
priemerná sadzba	15,97	34,27
sadzba upravená (ceny r. 2020)	EUR cent	50,25

Automobilová doprava regiónu		
osob. auto 1,4 -2 l, EURO 4	mesto	mimo mesta
osobné auto diesel podiel	25%	
osobné auto benzín	75%	
sadzba v EUR centoch/vzkm, diesel (ceny r. 2010)	2,20	1,10
sadzba v EUR centoch/vzkm, benzín (ceny r. 2010)	0,4	0,2
priemerná sadzba na vzkm diesel		0,825
priemerná sadzba na vzkm benzín		0,450
sadzby vo vzkm, diesel (ceny r. 2020)	EUR cent	0,970
sadzby vo vzkm, benzín (ceny r. 2020)	EUR cent	0,529

* norma EURO 4 zvolená vzhľadom na priemerný vek osobných vozidiel 12 rokov

** Rozdelenie osobných vozidiel podľa typu používaného paliva na základe štatistiky predaja osobných áut v SR v roku 2019

Autobusová doprava regiónu			
diaľkový autobus	EURO V	mesto	mimo mesta
podiel vzkm		30%	70%
sadzba v EUR centoch/vzkm (ceny r. 2010)		16,80	8,90
priemerná sadzba			11,270
sadzba v EUR centoch/vzkm (ceny r. 2020)	EUR cent		13,246

Zdroj: Metodická príručka k tvorbe analýz nákladov a prínosov (CBA), OP II, verzia 2.1, 2018; Tabuľka 38

2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
0.632	0.637	0.643	0.650	0.658	0.665	0.673	0.680	0.687	0.694	0.701	0.708	0.714
0.012	0.012	0.012	0.013	0.013	0.013	0.013	0.013	0.013	0.013	0.013	0.013	0.013
0.007	0.007	0.007	0.007	0.007	0.007	0.007	0.007	0.007	0.008	0.008	0.008	0.008
0,167	0,168	0,170	0,172	0,174	0,176	0,178	0,180	0,181	0,183	0,185	0,187	0,188
18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
5 652 749	5 717 452	5 782 492	5 847 872	5 913 591	5 976 632	6 039 999	6 103 691	6 167 712	6 232 061	6 296 741	6 358 679	6 420 931
5 474 569	5 644 104	5 818 231	5 997 065	6 180 725	6 369 333	6 563 013	6 761 892	6 966 101	7 175 774	7 391 047	7 612 061	7 838 959
11 127 318	11 361 556	11 600 724	11 844 937	12 094 316	12 345 965	12 603 011	12 865 583	13 133 813	13 407 835	13 687 788	13 970 739	14 259 890
18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
5 618 832	5 684 862	5 753 580	5 819 217	5 885 206	5 951 531	6 015 839	6 079 887	6 147 358	6 212 119	6 277 851	6 341 510	6 405 521
5 438 985	5 610 240	5 786 231	5 967 080	6 152 912	6 343 856	6 540 042	6 741 606	6 948 651	7 161 063	7 379 960	7 604 449	7 835 039
11 057 817	11 295 102	11 539 811	11 786 297	12 038 118	12 295 386	12 555 881	12 821 493	13 096 009	13 373 182	13 657 811	13 945 959	14 240 560
18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
33 916	32 589	28 912	28 655	28 385	25 102	24 160	23 804	20 353	19 943	18 890	17 168	15 410
35 585	33 865	32 000	29 985	27 813	25 477	22 971	20 286	17 450	14 710	11 087	7 612	3 919
69 501	66 454	60 913	58 640	56 199	50 579	47 131	44 090	37 804	34 653	29 977	24 780	19 330

Osobné auto - Benzín	<1.4l	Euro 0	5,3	5,1	4,3
		Euro 1	1,3	1,1	0,7
		Euro 2	0,8	0,6	0,4
		Euro 3	0,5	0,3	0,2
		Euro 4	0,4	0,2	0,2
		Euro 5	0,4	0,2	0,1
		Euro 6	0,4	0,2	0,1
	1.4-2.0l	Euro 0	5,9	5,7	5,5
		Euro 1	1,3	1,1	0,7
		Euro 2	0,8	0,6	0,4
		Euro 3	0,5	0,3	0,2
		Euro 4	0,4	0,2	0,2
		Euro 5	0,4	0,2	0,1
		Euro 6	0,4	0,2	0,1
	>2.0l	Euro 0	6,3	6,1	5,6
		Euro 1	1,2	1	0,7
		Euro 2	0,8	0,6	0,4
		Euro 3	0,5	0,3	0,2
		Euro 4	0,4	0,2	0,2
		Euro 5	0,4	0,2	0,1
		Euro 6	0,4	0,2	0,1

Zdroj: Metodická príručka k tvorbe analýz nákladov a prínosov (CBA), OP II, verzia 2.1, 2018; Tabuľka 34

Jednotkové externé náklady zo znečistenia životného prostredia pre autobusy (v Eurocentoch, 2010)

Typ vozidla		Emisná norma EURO	Mesto (€/vzkm)	Predmestie (€/vzkm)	Mimo mesto (€/vzkm)
Mestský autobus	<=15 t	EURO 0	37,3	26,4	20,6
		EURO I	22,2	17,7	13,9
		EURO II	20,6	17,8	14,2
		EURO III	17,4	14,8	10,8
		EURO IV	10,9	9,7	7,4
		EURO V	9,2	8	4,8
	15 - 18 t	EURO VI	1,8	1	0,7
		EURO 0	49,5	39,3	30,5
		EURO I	29,7	23,8	18,5
		EURO II	27,2	23,7	18,6
		EURO III	22,8	19,7	14,5
		EURO IV	14,4	13	9,9
	>18 t	EURO V	10,9	9,6	5,6
		EURO VI	2	1,2	0,8
		EURO 0	64,9	51,7	39,7
		EURO I	38,9	31,4	24,1
		EURO II	34,9	30,4	23,7
		EURO III	29,1	25,3	18,8
Diaľkový autobus	<=18 t	EURO IV	18,5	17	13,3
		EURO V	10,8	9,2	6
		EURO VI	2,1	1,3	1
		EURO 0	39,8	31,4	23,8
		EURO I	30,8	24	17,9
		EURO II	28,4	24,7	18,8
	>18 t	EURO III	25,5	21,4	15,3
		EURO IV	15	13,5	10,3
		EURO V	16,8	15,3	8,9
		EURO VI	3,1	2,3	1,2
		EURO 0	49	39,2	29,5
		EURO I	37,3	29,5	21,8
		EURO II	34	29,8	22,4
		EURO III	29,1	24,6	17,7
		EURO IV	17,3	15,7	11,9
		EURO V	17,9	16,3	9,2
		EURO VI	3,1	2,2	1,2

Zdroj: Metodická príručka k tvorbe analýz nákladov a prínosov (CBA), OP II, verzia 2.1, 2018; Tabuľka 38

10B.1 Výpočet emisie CO2 projektu - elektrické vlakové jednotky

	dopravný výkon vo vlkm za rok	priemerná spotreba v kWh na vlkm*	emisný faktor v gCO2/kWh (SR)	Absolútna emisia zo železničnej dopravy v t/ CO2 ročne
priame emisie vlakových jednotiek				
Bez projektu	680 524	17,4581	217	2 578,10
S projektom	766 178	17,5535	217	2 918,46

Zdroj: ZSSK, 2019, nové jednotky podľa vozidla podobného vozidla RegioPanter; "Metodológia hodnotenia projektových emisií skleníkových plynov a emisií"

Prevedená doprava priemerné ročné hodnoty

	počet ciest automobilmi ročne	z toho: s dieselovým motorom	s benzínovým motorom	priemerná spotreba palív v l/100 km - diesel	priemerná spotreba palív v l/ 100 km - benzín	celková ročná spotreba dieselové palivo v l
Prevedená doprava - automobily	159 421	55 797	103 623	6,4	7	48 464
Prevedená doprava - autobusy	počet ciest autobusom ročne			priemerná spotreba paliva v l/100 km*		
	171 416			35		

* priemerná spotreba rôznych typov autobusov
verejnej dopravy

**Emisné normy, Euro 6 : CO - 0,005 kg/km, COx - 0,008 kg/km, NC + NOx - 0,0017 kg/km

Zdroj: Metodológia hodnotenia projektových emisií skleníkových plynov a emisné odchýlky, EIB, 2014.

Posúdenie emisií CO2 je spracované v súlade s metodikou EIB

„Metodológia hodnotenia projektových emisií skleníkových plynov a
emisné odchýlky”.

Rozdelenie osobných vozidiel podľa typu používaného paliva na základe štatistiky predaja osobných áut v SR v roku 2019

Jednotkový náklad na jednu tonu CO₂e

	2016	2017	2018	2019	2020	2021
v EUR, 2006	31	32	33	34	35	36
v EUR, 2016	36,38	37,55	38,72	39,90	41,07	42,24
v EUR, 2020	39,53	40,80	42,07	43,36	44,63	45,90
% zmena *	1,00	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03

Zdroj: Metodická príručka k tvorbe analýz nákladov a prínosov (CBA), OP II, verzia 2.1, 2018; Tabuľka 40

10B. 2 Náklady na emisie skleníkových plynov

BEZ PROJEKTU	SPOLU
Vlakové jednotky EJ	4 664 785
Osobné automobily - diesel motory vo vozokm	52 756 844
- benzínové motory vo vozokm	166 184 057
Autobusová doprava	137 401 848
Ocenenie emisií CO ₂	361 007 534

S PROJEKTOM	SPOLU
Vlakové jednotky EJ	5 280 625
Osobné automobily - diesel motory vo vozokm	52 483 556
- benzínové motory vo vozokm	165 323 200
Autobusová doprava	136 620 051
Ocenenie emisií CO ₂	359 707 431

ÚSPORA	SPOLU
Vlakové jednotky EJ	-615 840
Prevedená doprava	
Osobné automobily - diesel motory vo vozokm	273 288
- benzínové motory vo vozokm	860 857
Autobusová doprava	781 797
Ocenenie emisií CO ₂	1 300 103

2022	2023	2024	2025
87 441	124 915	128 193	131 498
991 749	1 038 842	1 087 423	1 137 773
3 124 010	3 272 354	3 425 382	3 583 985
3 394 913	3 496 852	3 599 372	3 703 265
7 598 113	7 932 964	8 240 369	8 556 521

2022	2023	2024	2025
98 984	141 406	145 117	148 859
991 749	1 036 765	1 081 986	1 130 378
3 124 010	3 265 809	3 408 255	3 560 689
3 394 913	3 488 110	3 577 776	3 671 787
7 609 657	7 932 090	8 213 133	8 511 712

2022	2023	2024	2025
-11 544	-16 491	-16 924	-17 360
0	2 078	5 437	7 396
0	6 545	17 127	23 296
0	8 742	21 596	31 478
-11 544	873	27 236	44 809

Nepriama produkcia emisií CO₂ pri výrobe palív

	produkcia CO ₂ v g na 1 kg paliva	spotreba palív v l na 100 vzkm	váha 1 l nafty = 0,85 kg, prepočítací koeficient pre naftu na kg	váha 1 l benzínu = 0,75 kg, prepočítací koeficient pre benzín na kg
produkcia CO ₂ pri výrobe paliva - benzín	375,0	7,0	1,1764706	1,3333333
produkcia CO ₂ pri výrobe paliva - nafta	318,75	6,4		

Zdroj: Slovnaft - informácia o životnom prostredí, 2019

	SPOLU
neuskutočená spotreba benzínu v kg	3 566 743
neuskutočená spotreba nafty automobily v kg	1 231 942
neuskutočená spotreba nafty autobusy v kg	1 522 856
emisie CO ₂ nespotrebovaného paliva - benzín v tonách	1 338
emisie CO ₂ nespotrebovaného paliva - nafta v tonách	878
ocenenie emisie CO₂ v t nespotrebovaného paliva	133 158

Súhrnné ocenenie emisie CO₂ priame a nepriame	1 433 261
---	------------------

2022	2023	2024	2025
0	22 512	86 110	114 182
0	7 776	29 742	39 438
0	14 061	50 773	72 144
0	8	32	43
0	7	26	36
0	746	2 882	3 998

-11 544	1 620	30 118	48 807
----------------	--------------	---------------	---------------

úvé odchýlky", EIB, 2014.

celková ročná spotreba benzín v l	Priemerný počet transferujúcich cestujúcich z áut za rok	Počet km tam a späť/auto za deň	Počet vozokm/rok (1,5 osoby/auto)	Počet km/rok dieselových áut (25 %)	Počet km/rok benzínových áut (75 %)	Emisný faktor pre dieselové autá v kgCO2/km	Emisný faktor pre benzínové autá v kgCO2/km	Emisie z dieselových áut v tCO2/rok
159 022	239 131,08	19,00	3 028 993,70	757 248	2 271 745	0,20	0,21	151,45
	Priemerný počet transferujúcich cestujúcich z busov za	Počet km tam a späť/bus za deň	Počet vozokm/rok (17 osôb/bus)			Emisný faktor kg/CO2/km**		Emisie z busov
	112 079,59	26,00	171 415,85			0,1497		25,6

2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
37	38	39	40	41	42	43	44	45
43,42	44,59	45,76	46,94	48,11	49,28	50,46	51,63	52,80
47,18	48,45	49,72	51,01	52,28	53,55	54,83	56,10	57,37
1,03	1,03	1,03	1,03	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02

2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
134 776	138 054	141 359	144 637	147 915	149 568	151 220	152 845	154 498
1 189 455	1 242 750	1 297 957	1 354 613	1 413 017	1 457 382	1 502 957	1 549 488	1 597 569
3 746 784	3 914 661	4 088 565	4 267 032	4 451 003	4 590 754	4 734 315	4 880 888	5 032 342
3 806 957	3 911 238	4 016 907	4 122 375	4 228 441	4 288 518	4 348 917	4 408 832	4 469 877
8 877 972	9 206 702	9 544 788	9 888 658	10 240 376	10 486 222	10 737 410	10 992 053	11 254 287

2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
152 569	156 279	160 022	163 732	167 442	169 313	171 184	173 024	174 895
1 180 534	1 231 565	1 286 146	1 342 422	1 400 441	1 444 556	1 489 874	1 536 155	1 583 982
3 718 683	3 879 429	4 051 359	4 228 629	4 411 389	4 550 351	4 693 103	4 838 888	4 989 542
3 770 791	3 874 081	3 978 746	4 085 274	4 191 654	4 252 494	4 313 691	4 374 443	4 436 353
8 822 577	9 141 354	9 476 272	9 820 057	10 170 926	10 416 715	10 667 852	10 922 509	11 184 772

2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
-17 793	-18 226	-18 662	-19 095	-19 528	-19 746	-19 964	-20 178	-20 397
8 921	11 185	11 811	12 192	12 576	12 826	13 083	13 333	13 587
28 101	35 232	37 206	38 403	39 614	40 403	41 212	42 000	42 800
36 166	37 157	38 161	37 101	36 787	36 024	35 226	34 389	33 524
55 395	65 348	68 516	68 601	69 450	69 507	69 558	69 544	69 515

2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
134 384	164 486	169 640	171 131	172 614	174 108	175 653	177 108	178 550
46 416	56 813	58 593	59 108	59 620	60 136	60 670	61 172	61 671
80 873	81 116	81 359	77 308	74 956	72 588	70 206	67 808	65 396
50	62	64	64	65	65	66	66	67
41	44	45	43	43	42	42	41	41
4 756	5 657	5 934	6 040	6 175	6 242	6 311	6 375	6 440
60 150	71 005	74 450	74 641	75 625	75 750	75 868	75 919	75 955

Emisie z benzínových áut v tCO2/rok	Absolútna emisia z áut v tCO2/rok	Základné emisie v doprave v tCO2/rok	Relatívne emisie v doprave v tCO2/rok
477,07	628,52	3 232,28	-313,82
	Absolútna emisia z busov v tCO2/rok		
6	25,66		

2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
45,5	46	46,5	47	47,5	48	48,5	49	49,5	50
53,39	53,98	54,56	55,15	55,74	56,32	56,91	57,50	58,08	58,67
58,01	58,66	59,29	59,93	60,57	61,20	61,84	62,48	63,11	63,75
1,01	1,01	1,01	1,02	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01

2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044
156 151	157 776	159 429	161 081	162 706	164 359	166 012	167 637	169 290	170 942
1 646 953	1 697 372	1 749 457	1 802 946	1 857 555	1 913 953	1 971 864	2 030 987	2 092 032	2 154 706
5 187 902	5 346 723	5 510 789	5 679 279	5 851 297	6 028 951	6 211 372	6 397 608	6 589 900	6 787 324
4 531 249	4 592 134	4 654 162	4 716 520	4 778 387	4 841 409	4 904 766	4 967 629	5 031 657	5 096 026
11 522 256	11 794 005	12 073 836	12 359 826	12 649 945	12 948 672	13 254 013	13 563 860	13 882 878	14 208 998

2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044
176 766	178 605	180 476	182 347	184 186	186 058	187 929	189 768	191 639	193 510
1 633 275	1 683 624	1 736 336	1 790 325	1 845 480	1 902 469	1 961 019	2 020 832	2 082 617	2 146 087
5 144 817	5 303 414	5 469 458	5 639 524	5 813 263	5 992 778	6 177 209	6 365 620	6 560 245	6 760 175
4 498 625	4 560 449	4 623 444	4 686 806	4 749 717	4 813 813	4 880 242	4 943 287	5 007 506	5 074 622
11 453 482	11 726 091	12 009 714	12 299 002	12 592 647	12 895 117	13 206 398	13 519 507	13 842 007	14 174 394

2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044
-20 615	-20 829	-21 048	-21 266	-21 480	-21 698	-21 917	-22 131	-22 349	-22 568
13 678	13 749	13 121	12 621	12 074	11 484	10 845	10 155	9 414	8 619
43 086	43 308	41 331	39 755	38 033	36 174	34 163	31 988	29 655	27 149
32 625	31 686	30 717	29 714	28 670	27 596	24 524	24 341	24 152	21 403
68 774	67 914	64 122	60 824	57 298	53 555	47 615	44 353	40 871	34 604

2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044
177 839	176 918	167 089	159 069	150 661	141 853	132 633	122 987	112 902	102 364
61 425	61 107	57 712	54 942	52 038	48 996	45 811	42 479	38 996	35 356
62 968	60 526	58 068	55 595	53 106	50 602	44 521	43 761	42 997	37 735
67	66	63	60	56	53	50	46	42	38
40	39	37	35	34	32	29	27	26	23
6 441	6 433	6 157	5 928	5 681	5 415	5 057	4 786	4 496	4 090
75 214	74 346	70 279	66 752	62 978	58 970	52 672	49 139	45 368	38 694

2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
50,5	51	51,5	52	52,5	53	53,5	54	54,5	55	55,5
59,26	59,84	60,43	61,02	61,60	62,19	62,78	63,36	63,95	64,53	65,11
64,39	65,02	65,66	66,31	66,94	67,58	68,22	68,85	69,49	70,12	70,75
1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01

2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
172 567	174 220	175 873	177 498	179 151	180 775	182 400

2 218 690	2 284 740	2 352 543	2 421 763	2 493 201	2 566 129	2 640 978
6 988 875	7 196 930	7 410 512	7 628 554	7 853 582	8 083 307	8 319 079
5 159 897	5 224 946	5 290 339	5 355 232	5 421 315	5 486 895	5 552 821
14 540 030	14 880 836	15 229 267	15 583 047	15 947 248	16 317 107	16 695 278

2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
195 349	197 220	199 091	200 931	202 802	204 641	206 480

2 210 925	2 277 885	2 346 650	2 416 799	2 489 461	2 563 563	2 639 657
6 964 414	7 175 339	7 391 948	7 612 916	7 841 802	8 075 224	8 314 920
5 139 258	5 204 569	5 272 881	5 338 095	5 405 051	5 472 081	5 539 494
14 509 946	14 855 014	15 210 571	15 568 740	15 939 115	16 315 508	16 700 551

2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
-22 782	-23 000	-23 219	-23 433	-23 651	-23 866	-24 080

7 765	6 854	5 893	4 965	3 740	2 566	1 320
24 461	21 591	18 563	15 639	11 780	8 083	4 160
20 640	20 377	17 458	17 137	16 264	14 815	13 327
30 084	25 822	18 696	14 307	8 133	1 598	-5 273

2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
91 360	79 875	68 029	56 786	42 382	28 820	14 698
31 555	27 589	23 497	19 614	14 639	9 954	5 077
36 046	35 250	29 917	29 097	27 360	24 698	22 020
34	30	26	21	16	11	6
22	20	17	16	13	11	9
3 736	3 378	2 902	2 535	2 035	1 532	1 001

33 820	29 200	21 598	16 842	10 168	3 131	-4 272
--------	--------	--------	--------	--------	-------	--------

Externé náklady v EUR na 1000 vzk/vlkm

	Hlučnosť
Bus	28,174
Železničná doprava - osobná diesel	35,214
Železničná doprava - railcar	35,214
Automobil benzín	5,618
Automobil nafta	5,618

Zdroj: Metodická príručka k tvorbe analýz nákladov a prínosov (CBA), OP II, verzia 2.1, 2018; Tabuľka 44, Tabuľka 45

Jednotkové náklady na hlukové emisie vo vlkm - upravené o rast HDP (EUR, 2020)

		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Osobný - diesel	lokomotiva	0,035	0,036	0,036	0,037	0,037	0,039	0,039	0,040	0,041	0,042	0,040	0,041
	Railcar	0,035	0,036	0,036	0,037	0,037	0,039	0,039	0,040	0,041	0,042	0,040	0,041
Osobné automobily	diesel	0,006	0,006	0,006	0,006	0,006	0,006	0,006	0,006	0,007	0,007	0,006	0,007
	benzín	0,006	0,006	0,006	0,006	0,006	0,006	0,006	0,006	0,007	0,007	0,006	0,007
Autobusy - diaľkové	EURO IV	0,028	0,029	0,029	0,029	0,030	0,031	0,031	0,032	0,033	0,033	0,032	0,033

		Rok											
10C.1 Hlukové emisie		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
BEZ PROJEKTU	Celkom	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Prevedená doprava													
Autobusová doprava	34 708 577	964 150	986 894	992 699	1 001 383	1 010 110	1 021 751	1 033 452	1 048 102	1 062 830	1 077 637	1 092 524	1 107 490
Automobilová doprava	138 488 506	2 858 729	2 958 785	3 017 960	3 078 320	3 139 886	3 249 099	3 361 425	3 476 945	3 595 740	3 717 897	3 843 502	3 972 643
Celkom	173 197 083	3 822 879	3 945 678	4 010 659	4 079 702	4 149 996	4 270 850	4 394 877	4 525 046	4 658 570	4 795 534	4 936 025	5 080 133

		Rok											
10C.2 Hlukové emisie		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
S PROJEKTOM	Celkom	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Prevedená doprava													
Autobusová doprava	34 510 674	964 150	984 427	986 743	992 871	1 000 514	1 012 044	1 023 634	1 038 669	1 053 583	1 068 585	1 083 674	1 098 851
Automobilová doprava	137 777 376	2 858 729	2 952 867	3 002 871	3 058 311	3 116 337	3 219 858	3 330 836	3 445 652	3 563 738	3 685 176	3 810 044	3 938 459
Celkom	172 288 050	3 822 879	3 937 294	3 989 613	4 051 182	4 116 851	4 231 901	4 354 471	4 484 321	4 617 322	4 753 761	4 893 718	5 037 310

		Rok											
10C.3 Hlukové emisie		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ÚSPORA	Celkom	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Prevedená doprava													
Autobusová doprava	197 902	0	2 467	5 956	8 512	9 596	9 707	9 818	9 433	9 247	9 052	8 849	8 638
Automobilová doprava	711 130	0	5 918	15 090	20 009	23 549	29 242	30 589	31 293	32 002	32 721	33 458	34 185
Úspora celkom	909 032	0	8 385	21 046	28 521	33 145	38 949	40 407	40 725	41 249	41 773	42 307	42 823

2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
0,043	0,044	0,044	0,044	0,045	0,045	0,045	0,046	0,046	0,047	0,047	0,048	0,048	0,049	0,049	0,050	0,050	0,051
0,043	0,044	0,044	0,044	0,045	0,045	0,045	0,046	0,046	0,047	0,047	0,048	0,048	0,049	0,049	0,050	0,050	0,051
0,007	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008
0,007	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008
0,034	0,035	0,035	0,035	0,035	0,036	0,036	0,036	0,037	0,037	0,038	0,038	0,038	0,039	0,039	0,040	0,040	0,040

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051

1 122 536	1 137 662	1 152 869	1 168 157	1 183 527	1 196 003	1 208 543	1 221 147	1 233 817	1 246 551	1 259 351	1 272 216	1 285 148	1 298 145	1 311 209	1 324 339	1 337 536	1 350 801
4 105 413	4 241 905	4 382 214	4 526 439	4 674 680	4 827 040	4 983 624	5 144 541	5 309 901	5 479 818	5 654 408	5 833 789	6 018 084	6 207 417	6 401 916	6 601 712	6 806 939	7 017 734
5 227 949	5 379 567	5 535 083	5 694 596	5 858 206	6 023 042	6 192 167	6 365 689	6 543 718	6 726 370	6 913 759	7 106 005	7 303 231	7 505 562	7 713 124	7 926 051	8 144 475	8 368 536

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051

1 114 117	1 129 471	1 144 914	1 160 447	1 176 070	1 188 827	1 201 654	1 215 042	1 227 771	1 240 568	1 254 062	1 267 127	1 280 135	1 293 861	1 307 013	1 320 366	1 333 925	1 347 559
4 070 497	4 206 676	4 346 718	4 492 491	4 641 957	4 795 664	4 953 722	5 116 246	5 283 352	5 455 159	5 631 790	5 813 371	6 000 029	6 191 867	6 388 792	6 591 809	6 800 132	7 014 226
5 184 614	5 336 147	5 491 633	5 652 938	5 818 027	5 984 491	6 155 377	6 331 288	6 511 123	6 695 727	6 885 852	7 080 498	7 280 165	7 485 728	7 695 805	7 912 175	8 134 057	8 361 785

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051

8 419	8 191	7 955	7 710	7 456	7 176	6 889	6 106	6 046	5 983	5 289	5 089	5 012	4 284	4 196	3 973	3 611	3 242
34 917	35 229	35 496	33 948	32 723	31 376	29 902	28 295	26 550	24 659	22 618	20 418	18 054	15 550	13 124	9 903	6 807	3 509
43 336	43 420	43 451	41 658	40 179	38 552	36 790	34 401	32 595	30 643	27 907	25 507	23 066	19 833	17 320	13 876	10 418	6 751

2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
0,051	0,052	0,052	0,052	0,053	0,053	0,054	0,054	0,054	0,055	0,055	0,056
0,051	0,052	0,052	0,052	0,053	0,053	0,054	0,054	0,054	0,055	0,055	0,056
0,008	0,008	0,009	0,009	0,009	0,009	0,009	0,009	0,009	0,009	0,009	0,009
0,008	0,008	0,009	0,009	0,009	0,009	0,009	0,009	0,009	0,009	0,009	0,009
0,041	0,041	0,041	0,041	0,042	0,042	0,042	0,043	0,043	0,043	0,044	0,044

Jednotkové externé náklady hluku z cestnej dopravy na 1 000 vozkm (v EUR, 2010)

Druh vozidla	Časť dňa	Intenzita premávky	Mesto	Predmestie	Mimo mesto
Osobné auto	Deň	Vysoká	6,4	0,4	0,1
		Nízka	15,7	1	0,1
	Noc	Vysoká	11,8	0,6	0,1
		Nízka	28,6	1,9	0,3
Motocykel	Deň	Vysoká	13	0,8	0,1
		Nízka	31,4	2	0,3
	Noc	Vysoká	23,6	1,4	0,1
		Nízka	57,1	3,7	0,4
Autobusy	Deň	Vysoká	32,3	1,8	0,3
		Nízka	78,5	5	0,6
	Noc	Vysoká	58,9	3,3	0,5
		Nízka	142,8	9,3	1,1
Nákladné vozidlá do 3,5 tony	Deň	Vysoká	32,3	1,8	0,3
		Nízka	78,5	5	0,6
	Noc	Vysoká	58,9	3,3	0,5
		Nízka	142,8	9,3	1,1
Nákladné vozidlá nad 3,5 tony	Deň	Vysoká	59,4	3,3	0,5
		Nízka	144,2	9,3	1,1
	Noc	Vysoká	108,4	6,1	0,9
		Nízka	262,8	17	1,9

Zdroj: Metodická príručka k tvorbe analýz nákladov a prínosov (CBA), OP II, verzia 2.1, 2018; Tabuľka 44

Osobný vlak, deň, nízka frekvencia	mesto	mimo
podiel jazdy v %	10%	90%
sadzba v EUR na 1000 vlkm (ceny r. 2010)	200,6	11
sadzba v EUR na 1000 vlkm (ceny r. 2020)	235,779397	12,92907958
priemerná sadzba osobný vlak	35,2141113	

Zdroj: Metodická príručka k tvorbe analýz nákladov a prínosov (CBA), OP II, verzia 2.1, 2018; Tabuľka 45

Autobus, deň, nízka frekvencia	mesto	mimo
podiel jazdy v %	30%	70%
sadzba v EUR/1000 vozkm (ceny r. 2010)	78,5	0,6
sadzba v EUR na 1000 vlkm (ceny r. 2020)	92,2666134	0,705222523
priemerná sadzba bus	28,1736398	

Zdroj: Metodická príručka k tvorbe analýz nákladov a prínosov (CBA), OP II, verzia 2.1, 2018; Tabuľka 44

Automobil, deň, nízka premávka	mesto	mimo
podiel jazdy v %	30%	70%
sadzba v EUR/1000 vozkm (ceny r. 2010)	15,700	0,100
sadzba v EUR na 1000 vlkm (ceny r. 2020)	18,4533227	0,117537087
priemerná sadzba automobil	5,61827277	

Zdroj: Metodická príručka k tvorbe analýz nákladov a prínosov (CBA), OP II, verzia 2.1, 2018; Tabuľka 44

		Rok										
10.1 Externality		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
BEZ PROJEKTU	Celkom	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Znečistenie životného prostredia	321 551 563	7 844 613	8 068 421	8 159 113	8 282 386	8 413 432	8 587 157	8 770 236	8 962 807	9 165 010	9 371 179	9 581 407
Emisie skleníkových plynov	361 007 534	7 598 113	7 932 964	8 240 369	8 556 521	8 877 972	9 206 702	9 544 788	9 888 658	10 240 376	10 486 222	10 737 410
Hlukové emisie	173 197 083	3 822 879	3 945 678	4 010 659	4 079 702	4 149 996	4 270 850	4 394 877	4 525 046	4 658 570	4 795 534	4 936 025
Celkom	855 756 180	19 265 605	19 947 063	20 410 141	20 918 609	21 441 400	22 064 709	22 709 901	23 376 511	24 063 956	24 652 936	25 254 842

		Rok										
10.2 Externality		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
S PROJEKTOM	Celkom	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Znečistenie životného prostredia	319 803 936	7 844 613	8 049 954	8 113 635	8 219 101	8 340 785	8 507 458	8 688 471	8 882 141	9 084 447	9 290 749	9 501 131
Emisie skleníkových plynov	359 707 431	7 609 657	7 932 090	8 213 133	8 511 712	8 822 577	9 141 354	9 476 272	9 820 057	10 170 926	10 416 715	10 667 852
Hlukové emisie	172 288 050	3 822 879	3 937 294	3 989 613	4 051 182	4 116 851	4 231 901	4 354 471	4 484 321	4 617 322	4 753 761	4 893 718
Celkom	851 799 418	19 277 149	19 919 338	20 316 382	20 781 995	21 280 213	21 880 714	22 519 214	23 186 519	23 872 695	24 461 224	25 062 702

		Rok										
10.3 Externality		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ÚSPORA	Celkom	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Znečistenie životného prostredia	1 747 627	0	18 467	45 477	63 284	72 647	79 698	81 764	80 665	80 563	80 430	80 276
Emisie skleníkových plynov	1 433 261	-11 544	1 620	30 118	48 807	60 150	71 005	74 450	74 641	75 625	75 750	75 868
Hlukové emisie	909 032	0	8 385	21 046	28 521	33 145	38 949	40 407	40 725	41 249	41 773	42 307
Úspora celkom	4 089 920	-11 544	28 471	96 642	140 612	165 942	189 652	196 621	196 032	197 436	197 953	198 451

			Rok															
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
9 792 866	10 008 559	10 225 645	10 447 148	10 670 216	10 897 894	11 127 318	11 361 556	11 600 724	11 844 937	12 094 316	12 345 965	12 603 011	12 865 583	13 133 813	13 407 835	13 687 788	13 970 739	14 259 890
10 992 053	11 254 287	11 522 256	11 794 005	12 073 836	12 359 826	12 649 945	12 948 672	13 254 013	13 563 860	13 882 878	14 208 998	14 540 030	14 880 836	15 229 267	15 583 047	15 947 248	16 317 107	16 695 278
5 080 133	5 227 949	5 379 567	5 535 083	5 694 596	5 858 206	6 023 042	6 192 167	6 365 689	6 543 718	6 726 370	6 913 759	7 106 005	7 303 231	7 505 562	7 713 124	7 926 051	8 144 475	8 368 536
25 865 052	26 490 794	27 127 468	27 776 236	28 438 647	29 115 926	29 800 305	30 502 395	31 220 425	31 952 515	32 703 564	33 468 722	34 249 046	35 049 650	35 868 641	36 704 006	37 561 087	38 432 322	39 323 703

			Rok															
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
9 712 821	9 928 779	10 146 672	10 369 072	10 595 158	10 825 521	11 057 817	11 295 102	11 539 811	11 786 297	12 038 118	12 295 386	12 555 881	12 821 493	13 096 009	13 373 182	13 657 811	13 945 959	14 240 560
10 922 509	11 184 772	11 453 482	11 726 091	12 009 714	12 299 002	12 592 647	12 895 117	13 206 398	13 519 507	13 842 007	14 174 394	14 509 946	14 855 014	15 210 571	15 568 740	15 939 115	16 315 508	16 700 551
5 037 310	5 184 614	5 336 147	5 491 633	5 652 938	5 818 027	5 984 491	6 155 377	6 331 288	6 511 123	6 695 727	6 885 852	7 080 498	7 280 165	7 485 728	7 695 805	7 912 175	8 134 057	8 361 785
25 672 640	26 298 164	26 936 301	27 586 796	28 257 810	28 942 550	29 634 955	30 345 596	31 077 497	31 816 927	32 575 852	33 355 632	34 146 325	34 956 672	35 792 308	36 637 727	37 509 102	38 395 524	39 302 896

			Rok															
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
80 045	79 780	78 973	78 076	75 057	72 373	69 501	66 454	60 913	58 640	56 199	50 579	47 131	44 090	37 804	34 653	29 977	24 780	19 330
75 919	75 955	75 214	74 346	70 279	66 752	62 978	58 970	52 672	49 139	45 368	38 694	33 820	29 200	21 598	16 842	10 168	3 131	-4 272
42 823	43 336	43 420	43 451	41 658	40 179	38 552	36 790	34 401	32 595	30 643	27 907	25 507	23 066	19 833	17 320	13 876	10 418	6 751
198 787	199 070	197 608	195 873	186 994	179 305	171 031	162 215	147 985	140 375	132 209	117 180	106 457	96 356	79 235	68 815	54 020	38 329	21 808

	Rok	1	2	3	4	5	6	7
Úspory prevádzkového počtu autobusov	Celkom	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Počet osôb prechádzajúcich z autobusov	3 362 388	0	46 356	111 588	158 558	177 743	178 276	178 811
Počet jazd busov	197 788	0	2 727	6 564	9 327	10 455	10 487	10 518
Dopravný výkon autobusov vo vzkm	5 142 475	0	70 898	170 665	242 500	271 843	272 658	273 476
Počet autobusov	5	0,0	0,1	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3
Úspora investovania do nových busov	1 004 894	0	13 854	33 350	47 387	53 121	53 280	53 440

Priemerná trhová cena 40 miestneho autobusu/dieselový motor/18 ton

Priemerná trhová cena nového autobusu	185 640 €
Vzdialenosť najazdená v km do vyradenia	950 000

Zdroj: SAD Žilina ,SAD Zvolen, priemerná cena

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043
169 908	164 738	159 534	154 298	149 029	143 727	138 392	133 023	127 621	122 186	116 717	111 213	97 848	96 179	94 499
9 995	9 690	9 384	9 076	8 766	8 455	8 141	7 825	7 507	7 187	6 866	6 542	5 756	5 658	5 559
259 860	251 951	243 993	235 985	227 927	219 818	211 658	203 448	195 186	186 873	178 508	170 091	149 650	147 097	144 528
0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
50 779	49 234	47 679	46 114	44 539	42 955	41 360	39 756	38 141	36 517	34 882	33 238	29 243	28 744	28 242

23	24	25	26	27	28	29	30
2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
82 935	79 222	77 473	65 751	63 950	60 133	54 282	48 395
4 879	4 660	4 557	3 868	3 762	3 537	3 193	2 847
126 841	121 163	118 489	100 561	97 806	91 968	83 019	74 016
0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
24 786	23 677	23 154	19 651	19 112	17 972	16 223	14 464

12.1 Čistá súčasná hodnota investície			Rok																		
	Celkom (diskontované)	Celkom	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Peňažné toky			2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
Investičné výdavky	70 547 443	72 622 368	29 048 947	43 573 421	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zostatková hodnota	-642 566	-2 644 889	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prevádzkové výdavky	2 095 492	6 487 007	0	-1 914 967	41 174	1 363 200	2 304 030	316 553	304 552	292 116	279 229	265 877	252 045	-6 769 003	-4 156 323	207 508	187 226	166 095	144 085	121 161	9 296 123
Celkové náklady	72 000 369	76 464 487	29 048 947	41 658 453	41 174	1 363 200	2 304 030	316 553	304 552	292 116	279 229	265 877	252 045	-6 769 003	-4 156 323	207 508	187 226	166 095	144 085	121 161	9 296 123
Úspora času	51 560 086	94 764 196	1 139 399	2 360 793	3 629 762	3 715 299	3 799 344	3 752 128	3 709 062	3 666 139	3 627 845	3 587 988	3 547 619	3 506 624	3 465 501	3 421 559	3 376 594	3 325 775	3 275 643	3 225 000	3 174 250
Úspora prevádzkových nákladov vozidiel	4 153 812	7 470 740	0	50 540	191 022	256 963	299 355	352 809	362 115	361 672	362 506	363 347	364 269	365 019	365 736	362 629	359 141	339 877	323 802	307 029	289 537
Nehodovosť	25 448 164	46 683 174	0	368 219	1 004 488	1 355 310	1 612 264	1 992 237	2 074 574	2 113 650	2 156 489	2 199 417	2 242 926	2 285 163	2 327 082	2 340 216	2 349 753	2 237 947	2 147 758	2 049 685	1 943 496
Znečistenie životného prostredia	962 089	1 747 627	0	18 467	45 477	63 284	72 647	79 698	81 764	80 665	80 563	80 430	80 276	80 045	79 780	78 973	78 076	75 057	72 373	69 501	66 454
Emisie skleníkových plynov	802 816	1 433 261	-11 544	1 620	30 118	48 807	60 150	71 005	74 450	74 641	75 625	75 750	75 868	75 919	75 955	75 214	74 346	70 279	66 752	62 978	58 970
Hlukové emisie	494 741	909 032	0	8 385	21 046	28 521	33 145	38 949	40 407	40 725	41 249	41 773	42 307	42 823	43 336	43 420	43 451	41 658	40 179	38 552	36 790
Úspora prevádzkového počtu autobusov	573 788	1 004 894	0	13 854	33 350	47 387	53 121	53 280	53 440	50 779	49 234	47 679	46 114	44 539	42 955	41 360	39 756	38 141	36 517	34 882	33 238
Celkové prínosy	83 995 496	154 012 924	1 127 856	2 821 877	4 955 263	5 515 571	5 930 027	6 340 107	6 395 812	6 388 272	6 393 510	6 396 384	6 399 378	6 400 132	6 400 343	6 363 372	6 321 117	6 128 735	5 963 024	5 787 629	5 602 735
Čisté peňažné toky	11 995 127	77 548 438	-27 921 092	-38 836 577	4 914 089	4 152 371	3 625 997	6 023 553	6 091 260	6 096 156	6 114 282	6 130 508	6 147 334	13 169 135	10 556 666	6 155 864	6 133 891	5 962 640	5 818 939	5 666 467	-3 693 388
Kumulované čisté peňažné toky			-27 921 092	-66 757 668	-61 843 579	-57 691 208	-54 065 211	-48 041 658	-41 950 398	-35 854 243	-29 739 961	-23 609 453	-17 462 120	-4 292 985	6 263 681	12 419 545	18 553 436	24 516 076	30 335 015	36 001 483	32 308 095
Ekonomická čistá súčasná hodnota investície (ENPV)	11 995 127	EUR																			
Ekonomická vnútorná miera návratnosti (ERR)	6,68%																				
B/C	1,202																				

Podiel na prínosoch:
Zostatková hodnota -0,77%
Prevádzkové výdavky 2,49%

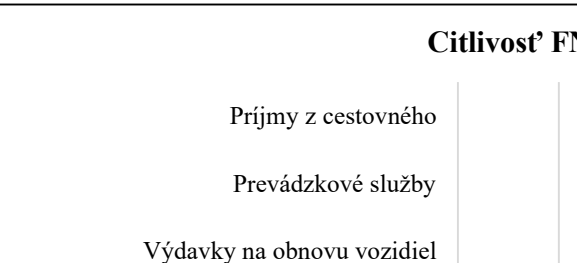
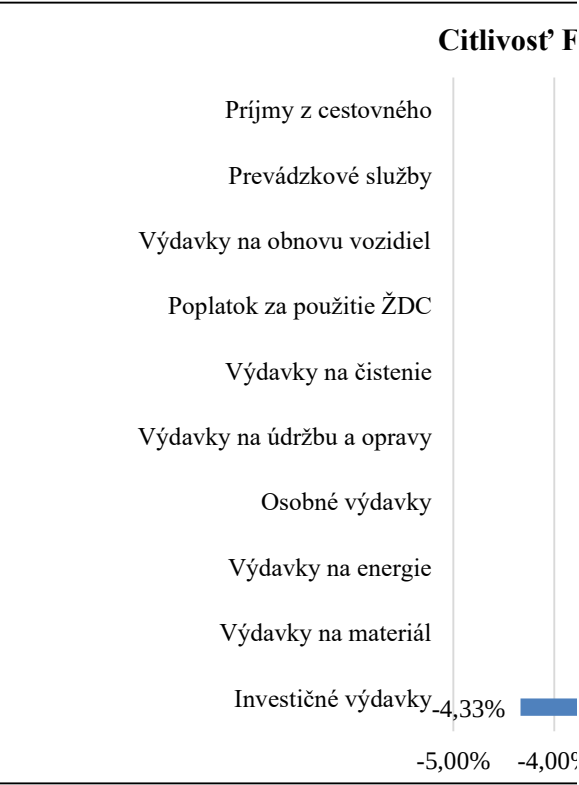
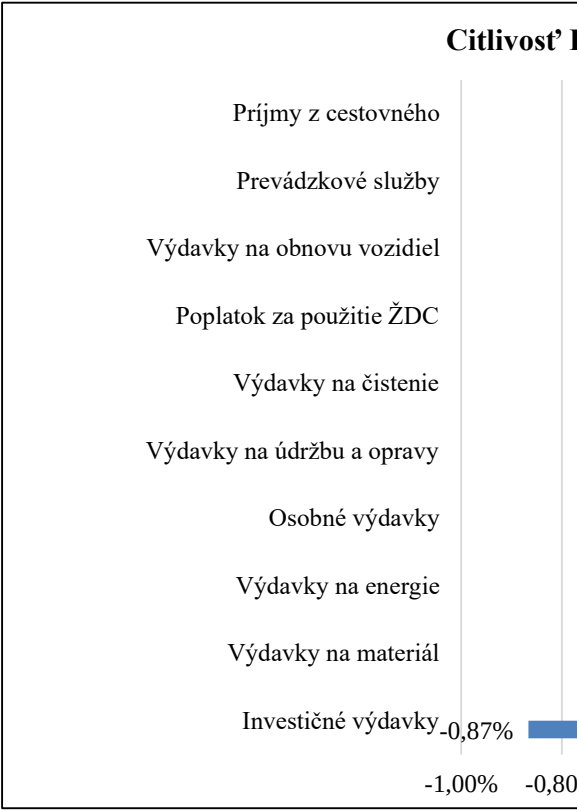
Úspora času 61,38%
Úspora prevádzkových nákladov vozidiel 4,95%
Nehodovosť 30,30%
Znečistenie životného prostredia 1,15%
Emisie skleníkových plynov 0,96%
Hlukové emisie 0,59%
Úspora prevádzkového počtu autobusov 0,68%

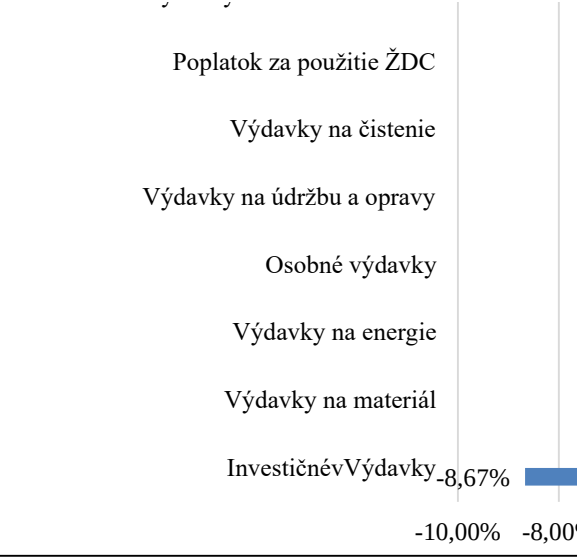
12.1 Čistá súčasná hodnota investície											
	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Peňažné toky	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Investičné výdavky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zostatková hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-2 644 888,71
Prevádzkové výdavky	4 671 850	46 556	19 618	-8 420	-37 600	-67 965	-99 560	-132 431	-166 626	-202 195	-236 901
Celkové náklady	4 671 850	46 556	19 618	-8 420	-37 600	-67 965	-99 560	-132 431	-166 626	-202 195	-2 881 790
Úspora času	3 121 552	3 070 990	3 019 370	2 965 838	2 913 786	2 862 092	2 807 901	2 755 649	2 700 886	2 646 804	2 593 006
Úspora prevádzkových nákladov vozidiel	268 593	250 945	232 516	209 864	189 106	168 175	143 154	122 634	95 822	69 796	42 767
Nehodovosť	1 827 726	1 706 101	1 575 915	1 434 766	1 286 057	1 128 235	960 381	800 920	591 532	391 226	179 640
Znečistenie životného prostredia	60 913	58 640	56 199	50 579	47 131	44 090	37 804	34 653	29 977	24 780	19 330
Emisie skleníkových plynov	52 672	49 139	45 368	38 694	33 820	29 200	21 598	16 842	10 168	3 131	-4 272
Hlukové emisie	34 401	32 595	30 643	27 907	25 507	23 066	19 833	17 320	13 876	10 418	6 751
Úspora prevádzkového počtu autobusov	29 243	28 744	28 242	24 786	23 677	23 154	19 651	19 112	17 972	16 223	14 464
Celkové prínosy	5 395 099	5 197 155	4 988 252	4 752 434	4 519 083	4 278 012	4 010 322	3 767 130	3 460 231	3 162 379	2 851 686
Čisté peňažné toky	723 249	5 150 599	4 968 634	4 760 854	4 556 682	4 345 977	4 109 881	3 899 560	3 626 857	3 364 574	5 733 476
Kumulované čisté peňažné toky	33 031 343	38 181 942	43 150 576	47 911 430	52 468 112	56 814 089	60 923 971	64 823 531	68 450 388	71 814 962	77 548 438
Ekonomická čistá súčasná hodnota investície (ENPV)											
Ekonomická vnútorná miera návratnosti (ERR)											
B/C											

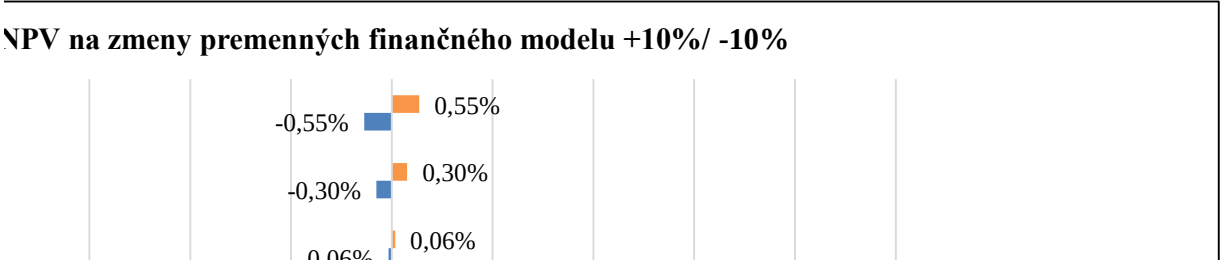
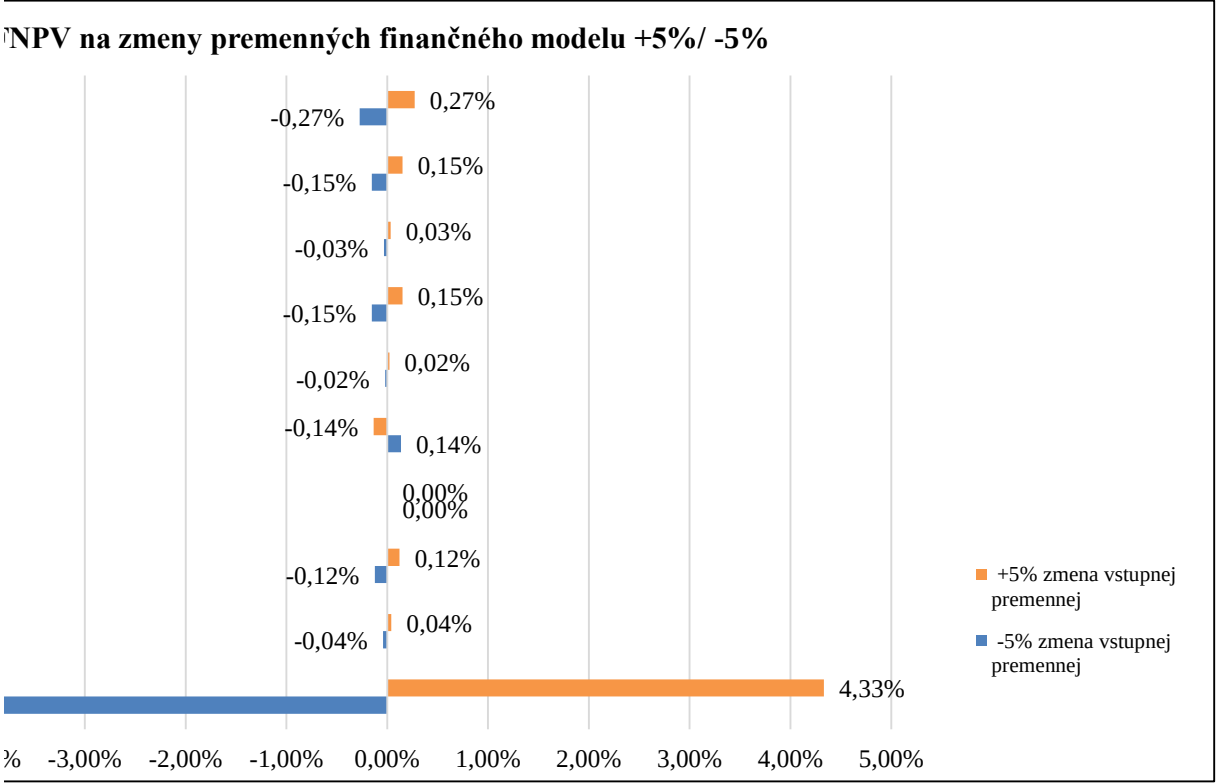
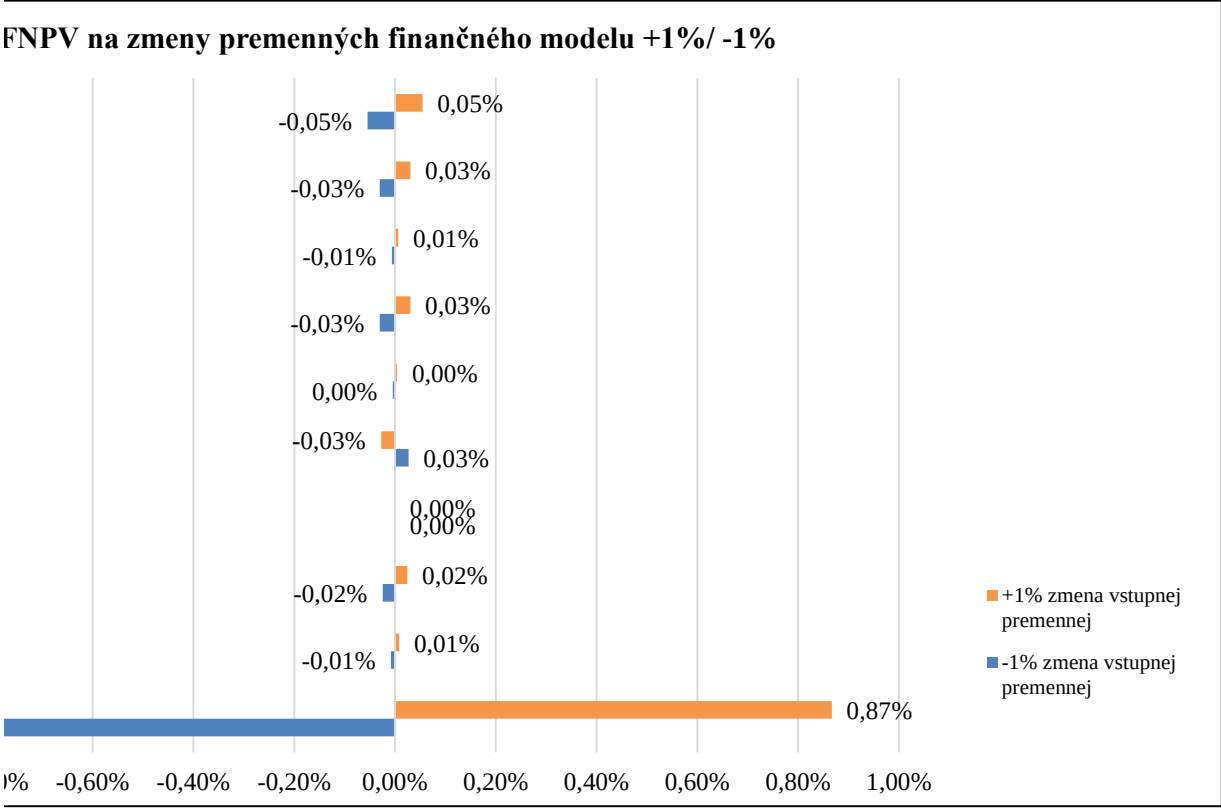
Čistá súčasná hodnota peňažných tokov zostávajúcej životnosti po uplynutí referenčného obdobia	
1	2
2052	2053
216 234	100 513
216 234	100 513
3 158 887	3 158 886,53
249 025	249 024,68
1 556 106	1 556 105,81
56 234	56 234,23
47 775	47 775,36
30 301	30 301,08
33 496	33 496,46
5 133 764	5 133 764
4 917 531	5 033 251

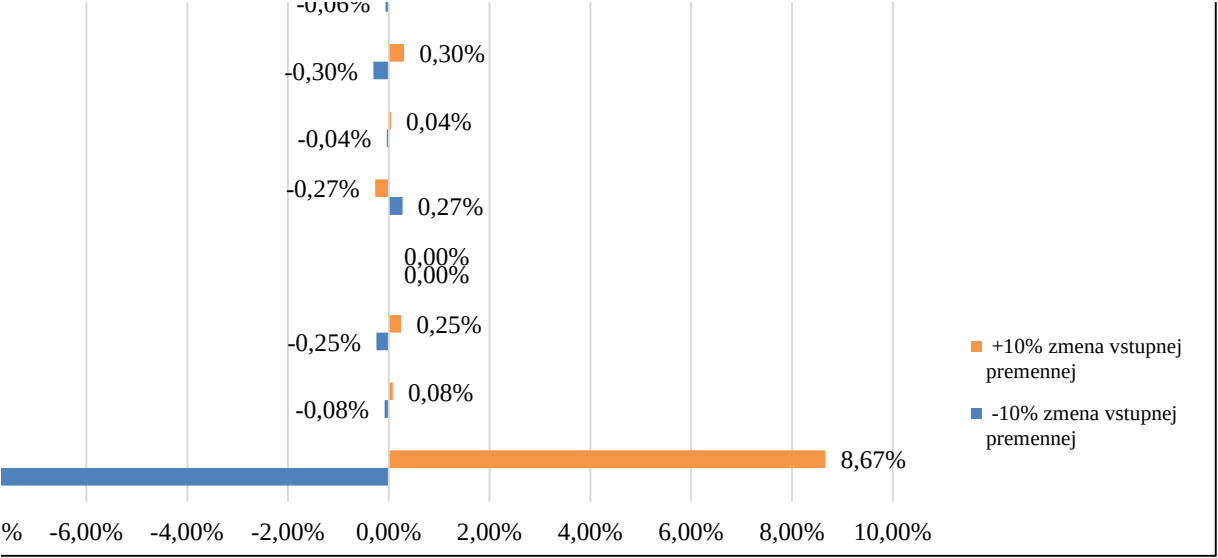
Zmena hodnoty premennej	-10%	-5%	-1%	0%	1%	5%	10%	Switching value
Investičné výdavky								1 893 017
ENPV/C	-66 336 997	-69 483 754	-72 001 159	-72 630 510	-73 259 862	-75 777 267	-78 924 024	
FRR/C	-12,00%	-12,04%	-12,06%	-12,07%	-12,08%	-12,10%	-12,13%	
Výdavky na materiál								N/A
ENPV/C	-72 571 381	-72 600 946	-72 624 597	-72 630 510	-72 636 423	-72 660 075	-72 689 640	
FRR/C	-12,08%	-12,07%	-12,07%	-12,07%	-12,07%	-12,07%	-12,06%	
Výdavky na energie								N/A
ENPV/C	-72 452 433	-72 541 472	-72 612 703	-72 630 510	-72 648 318	-72 719 549	-72 808 588	
FRR/C	-11,95%	-12,01%	-12,06%	-12,07%	-12,08%	-12,13%	-12,20%	
Osobné výdavky								N/A
ENPV/C	-72 630 510	-72 630 510	-72 630 510	-72 630 510	-72 630 510	-72 630 510	-72 630 510	
FRR/C	-12,07%	-12,07%	-12,07%	-12,07%	-12,07%	-12,07%	-12,07%	
Výdavky na údržbu a opravy								N/A
ENPV/C	-72 827 485	-72 728 998	-72 650 208	-72 630 510	-72 610 813	-72 532 023	-72 433 536	
FRR/C	-12,39%	-12,23%	-12,10%	-12,07%	-12,04%	-11,92%	-11,77%	
Výdavky na čistenie								N/A
ENPV/C	-72 600 255	-72 615 383	-72 627 485	-72 630 510	-72 633 536	-72 645 638	-72 660 766	
FRR/C	-12,05%	-12,06%	-12,07%	-12,07%	-12,07%	-12,08%	-12,09%	
Poplatok za použitie ŽDC								N/A
ENPV/C	-72 409 332	-72 519 921	-72 608 393	-72 630 510	-72 652 628	-72 741 100	-72 851 689	
FRR/C	-11,94%	-12,00%	-12,06%	-12,07%	-12,08%	-12,14%	-12,21%	
Výdavky na obnovu vozidiel								N/A
ENPV/C	-72 677 365	-72 653 938	-72 635 196	-72 630 510	-72 625 825	-72 607 083	-72 583 655	
FRR/C	-11,76%	-11,91%	-12,04%	-12,07%	-12,10%	-12,23%	-12,39%	
Prevádzkové služby								N/A
ENPV/C	-72 690 805	-72 716 290	-72 736 679	-72 630 510	-72 746 873	-72 767 261	-72 792 746	
FRR/C	-12,18%	-12,17%	-12,17%	-12,07%	-12,17%	-12,16%	-12,16%	
Príjmy z cestovného								N/A
ENPV/C	-73 026 517	-72 828 514	-72 670 111	-72 630 510	-72 590 910	-72 432 507	-72 234 504	
FRR/C	-12,24%	-12,15%	-12,09%	-12,07%	-12,05%	-11,99%	-11,90%	

Zmena hodnoty premennej v %	-10%	-5%	-1%	0%	1%	5%	10%	Switching value
Investičné výdavky								-97,52%
ENPV/C (% zmena)	-8,67%	-4,33%	-0,87%	0,00%	0,87%	4,33%	8,67%	
Výdavky na materiál								N/A
ENPV/C (% zmena)	-0,08%	-0,04%	-0,01%	0,00%	0,01%	0,04%	0,08%	
Výdavky na energie								N/A
ENPV/C (% zmena)	-0,25%	-0,12%	-0,02%	0,00%	0,02%	0,12%	0,25%	
Osobné výdavky								N/A
ENPV/C (% zmena)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
Výdavky na údržbu a opravy								N/A
ENPV/C (% zmena)	0,27%	0,14%	0,03%	0,00%	-0,03%	-0,14%	-0,27%	
Výdavky na čistenie								N/A
ENPV/C (% zmena)	-0,04%	-0,02%	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	0,04%	
Poplatok za použitie ŽDC								N/A
ENPV/C (% zmena)	-0,30%	-0,15%	-0,03%	0,00%	0,03%	0,15%	0,30%	
Výdavky na obnovu vozidiel								N/A
ENPV/C (% zmena)	-0,06%	-0,03%	-0,01%	0,00%	0,01%	0,03%	0,06%	
Prevádzkové služby								N/A
ENPV/C (% zmena)	-0,30%	-0,15%	-0,03%	0,00%	0,03%	0,15%	0,30%	
Príjmy z cestovného								N/A
ENPV/C (% zmena)	-0,55%	-0,27%	-0,05%	0,00%	0,05%	0,27%	0,55%	









Zmena hodnoty premennej	-10%	-5%	-1%	0%	1%	5%	10%	Switching value
Úspora času								75 783 577
ENPV	6 839 118	9 417 122	11 479 526	11 995 127	12 510 727	14 573 131	17 151 135	
ERR	5,97%	6,33%	6,61%	6,68%	6,75%	7,03%	7,37%	
Prevádzkové náklady vozidiel								N/A
ENPV	11 579 745	11 787 436	11 953 588	11 995 127	12 036 665	12 202 817	12 410 508	
ERR	6,62%	6,65%	6,67%	6,68%	6,69%	6,71%	6,74%	
Nehodovosť								26 592 231
ENPV	9 450 310	10 722 718	11 740 645	11 995 127	12 249 608	13 267 535	14 539 943	
ERR	6,33%	6,51%	6,65%	6,68%	6,71%	6,85%	7,02%	
Znečistenie životného prostredia								N/A
ENPV	11 898 918	11 947 022	11 985 506	11 995 127	12 004 747	12 043 231	12 091 335	
ERR	6,67%	6,67%	6,68%	6,68%	6,68%	6,69%	6,69%	
Emisie skleníkových plynov								
ENPV	11 914 845	11 954 986	11 987 098	11 995 127	12 003 155	12 035 267	12 075 408	
ERR	6,67%	6,67%	6,68%	6,68%	6,68%	6,69%	6,69%	
Hlukové emisie								N/A
ENPV	11 945 653	11 970 390	11 990 179	11 995 127	12 000 074	12 019 864	12 044 601	
ERR	6,67%	6,68%	6,68%	6,68%	6,68%	6,68%	6,69%	
Investičné výdavky								85 020 028
ENPV	19 049 871	15 522 499	12 700 601	11 995 127	11 289 652	8 467 754	4 940 382	
ERR	7,90%	7,27%	6,79%	6,68%	6,57%	6,14%	5,64%	
Prevádzkové výdavky								N/A
ENPV	12 204 676	12 099 901	12 016 082	11 995 127	11 974 172	11 890 352	11 785 577	
ERR	6,70%	6,69%	6,68%	6,68%	6,68%	6,67%	6,66%	
Úspora prevádzkového počtu autobusov								N/A
ENPV	11 937 748	11 966 437	11 989 389	11 995 127	12 000 864	12 023 816	12 052 505	
ERR	6,67%	6,68%	6,68%	6,68%	6,68%	6,68%	6,69%	

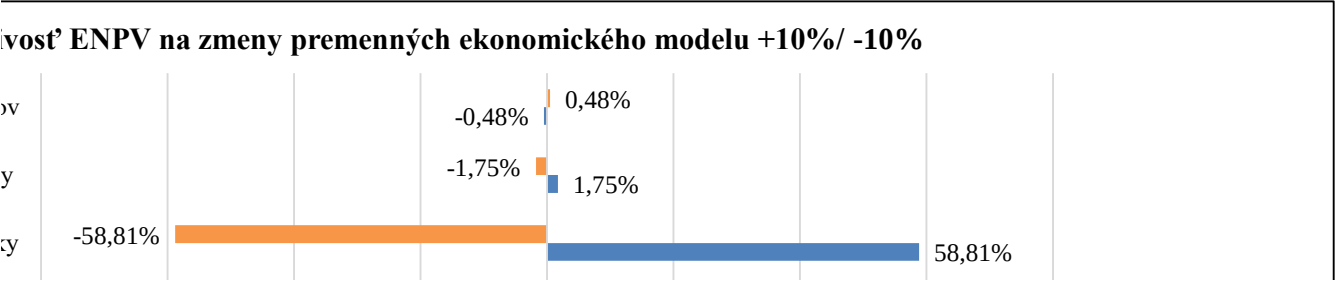
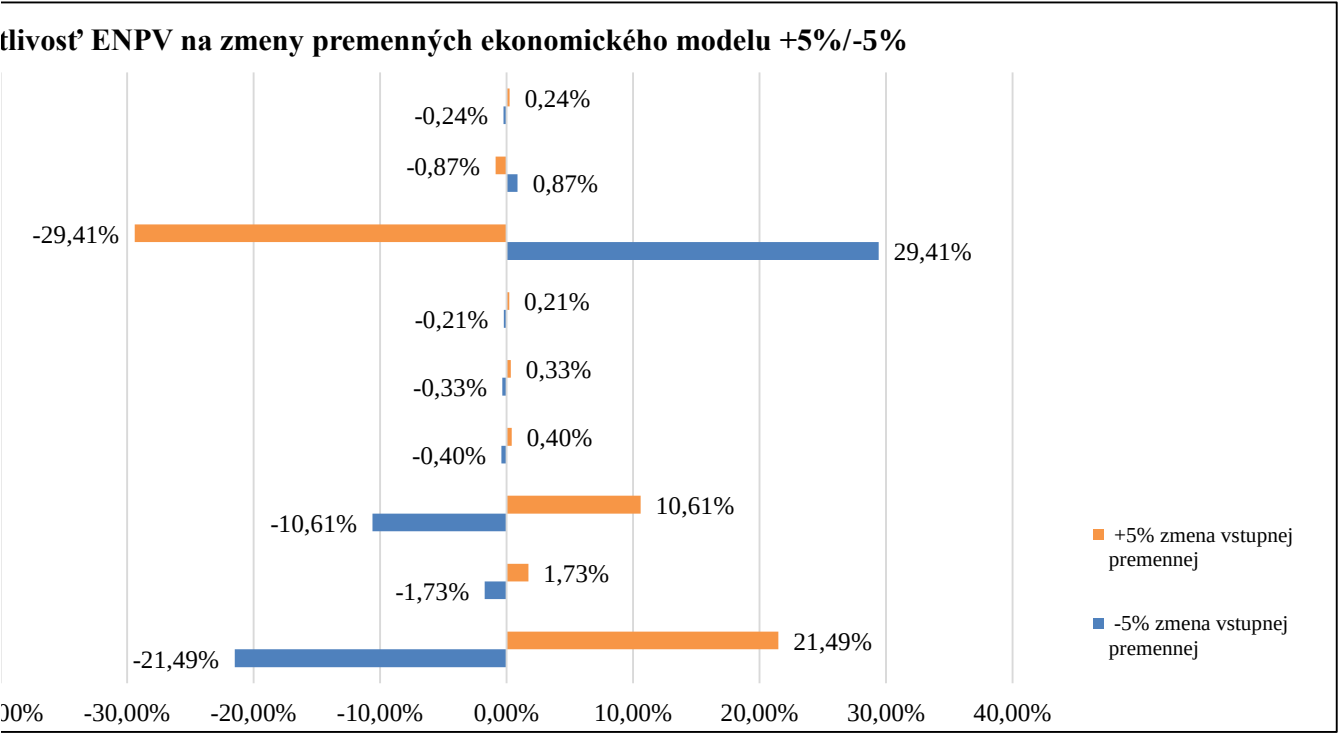
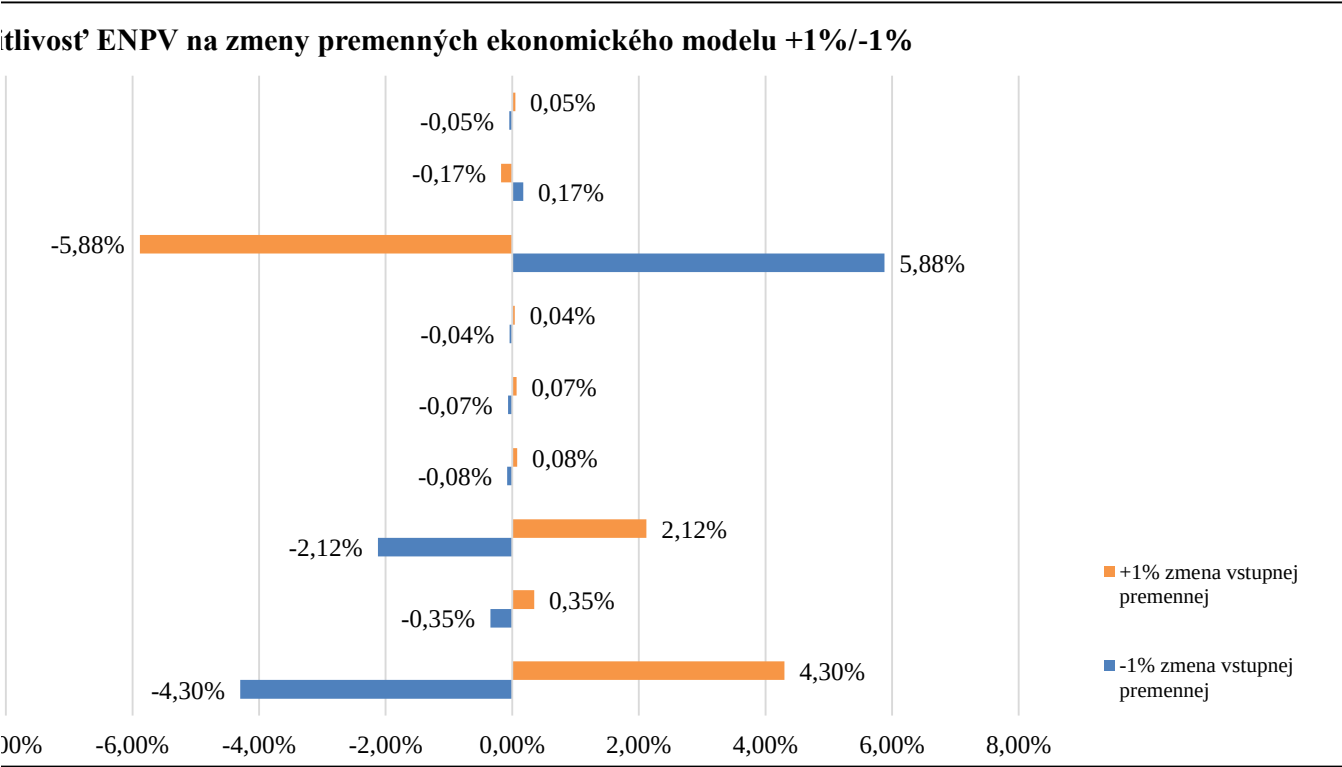
Ci
Úspora prevádzkového počtu autobusov
Prevádzkové výdavky
Investičné výdavky
Hlukové emisie
Emisie skleníkových plynov
Znečistenie životného prostredia
Nehodovosť
Prevádzkové náklady vozidiel
Úspora času
-8,0

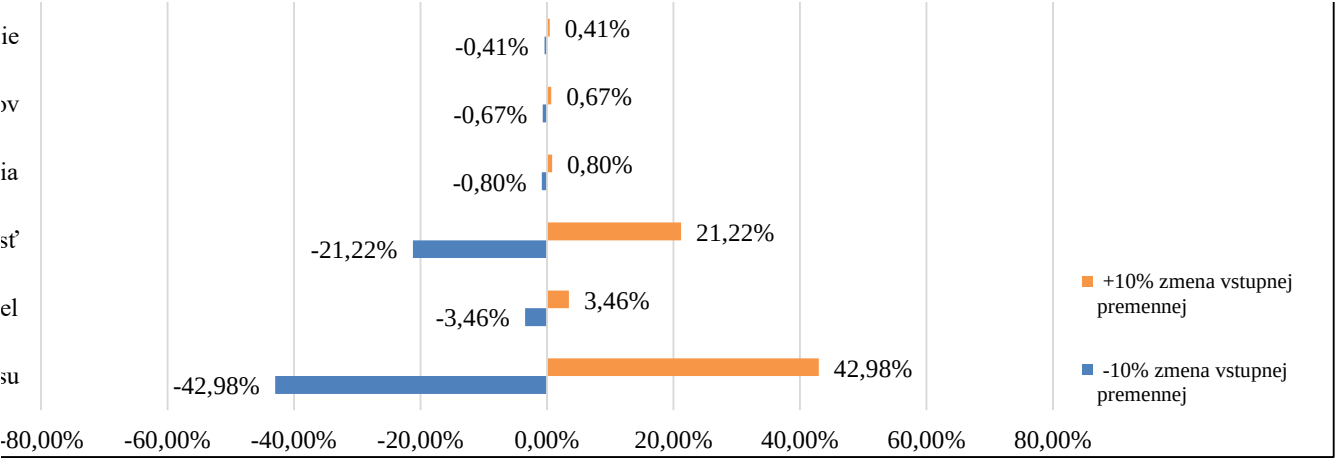
Zmena hodnoty premennej v %	-10%	-5%	-1%	0%	1%	5%	10%	Switching value
Úspora času								-20,03%
ENPV	-42,98%	-21,49%	-4,30%	0,00%	4,30%	21,49%	42,98%	
ERR	-10,62%	-5,28%	-1,05%	0,00%	1,05%	5,22%	10,39%	
Prevádzkové náklady vozidiel								N/A
ENPV	-3,46%	-1,73%	-0,35%	0,00%	0,35%	1,73%	3,46%	
ERR	-0,84%	-0,42%	-0,08%	0,00%	0,08%	0,42%	0,84%	
Nehodovosť								-43,04%
ENPV	-21,22%	-10,61%	-2,12%	0,00%	2,12%	10,61%	21,22%	
ERR	-5,17%	-2,58%	-0,51%	0,00%	0,51%	2,56%	5,09%	
Znečistenie životného prostredia								N/A
ENPV	-0,80%	-0,40%	-0,08%	0,00%	0,08%	0,40%	0,80%	
ERR	-0,20%	-0,10%	-0,02%	0,00%	0,02%	0,10%	0,20%	
Emisie skleníkových plynov								N/A
ENPV	-0,67%	-0,33%	-0,07%	0,00%	0,07%	0,33%	0,67%	
ERR	-0,16%	-0,08%	-0,02%	0,00%	0,02%	0,08%	0,16%	
Hlukové emisie								N/A
ENPV	-0,41%	-0,21%	-0,04%	0,00%	0,04%	0,21%	0,41%	
ERR	-0,10%	-0,05%	-0,01%	0,00%	0,01%	0,05%	0,10%	
Investičné výdavky								17,07%
ENPV	58,81%	29,41%	5,88%	0,00%	-5,88%	-29,41%	-58,81%	
ERR	18,33%	8,77%	1,69%	0,00%	-1,67%	-8,08%	-15,55%	
Prevádzkové výdavky								N/A
ENPV	1,75%	0,87%	0,17%	0,00%	-0,17%	-0,87%	-1,75%	
ERR	0,34%	0,17%	0,03%	0,00%	-0,03%	-0,17%	-0,34%	
Úspora prevádzkového počtu autobusov								N/A
ENPV	-0,48%	-0,24%	-0,05%	0,00%	0,05%	0,24%	0,48%	
ERR	-0,12%	-0,06%	-0,01%	0,00%	0,01%	0,06%	0,12%	

Úspora prevádzkového počtu autobusov
Prevádzkové výdavky
Investičné výdavky
Hlukové emisie
Emisie skleníkových plynov
Znečistenie životného prostredia
Nehodovosť
Prevádzkové náklady vozidiel
Úspora času
-40,0

Citli
Úspora prevádzkového počtu autobuso
Prevádzkové výdavk
Investičné výdavk

Hlukové emis
Emisie skleníkových plyno
Znečistenie životného prostred
Nehodovo
Prevádzkové náklady vozidi
Úspora čas
-





Ekonomická analýza					
	Zmena premennej		ENPV	EIRR	B/C
Pesimistický scenár	Investičné výdavky	5,00%	4 404 883	5,60%	1,06
	Zostatková hodnota	5,00%			
	Úspora času	-5,00%			
	Úspora prevádzkových výdavkov (+)	-5,00%			
	Úspora prevádzkových nákladov vozidiel	-5,00%			
	Nehodovosť	-5,00%			
	Znečistenie životného prostredia	-5,00%			
	Emisie skleníkových plynov	-5,00%			
	Hlukové emisie	-5,00%			
	Úspora prevádzkového počtu autobusov	-5,00%			
Realisticky scenár	Investičné výdavky	2,50%	8 200 005	6,13%	1,11
	Zostatková hodnota	2,50%			
	Úspora času	-2,50%			
	Úspora prevádzkových výdavkov (+)	-2,50%			
	Úspora prevádzkových nákladov vozidiel	-2,50%			
	Nehodovosť	-2,50%			
	Znečistenie životného prostredia	-2,50%			
	Emisie skleníkových plynov	-2,50%			
	Hlukové emisie	-2,50%			
	Úspora prevádzkového počtu autobusov	-2,50%			
Optimistický scenár	Investičné výdavky	0,00%	14 042 627	6,96%	1,23
	Zostatková hodnota	0,00%			
	Úspora času	2,50%			
	Úspora prevádzkových výdavkov (+)	2,50%			
	Úspora prevádzkových nákladov vozidiel	2,50%			
	Nehodovosť	2,50%			
	Znečistenie životného prostredia	2,50%			
	Emisie skleníkových plynov	2,50%			
	Hlukové emisie	2,50%			
	Úspora prevádzkového počtu autobusov	2,50%			

Finančná analýza						
	Zmena premennej		FNPV_C	FIRR_C	FNPV_K	FIRR_K
Pesimistický scenár	Investičné výdavky	5,00%	-76 658 042	-12,23%		
	Prevádzkové výdavky	5,00%				
	Príjmy	-5,00%				
	Zostatková hodnota	5,00%			-11 835 142	-7,97%
	Finančné zdroje ZSSK	5,00%				
	Príspevok zo štátneho rozpočtu	5,00%				
	Prevádzkové výdavky	5,00%				
	Splátky úverov	5,00%				
	Príjmy	-5,00%				
Zostatková hodnota	5,00%					
Realistický scenár	Investičné výdavky	2,50%	-74 644 276	-12,15%		
	Prevádzkové výdavky	2,50%				
	Príjmy	-2,50%				
	Zostatková hodnota	2,50%			-11 364 778	-7,78%
	Finančné zdroje ZSSK	2,50%				
	Príspevok zo štátneho rozpočtu	2,50%				
	Prevádzkové výdavky	2,50%				
	Splátky úverov	2,50%				
	Príjmy	-2,50%				
Zostatková hodnota	2,50%					
Optimistický scenár	Investičné výdavky	-2,50%	-70 616 745	-11,98%		
	Prevádzkové výdavky	-2,50%				
	Príjmy	2,50%				
	Zostatková hodnota	-2,50%			-10 424 051	-7,36%
	Finančné zdroje ZSSK	-2,50%				
	Príspevok zo štátneho rozpočtu	-2,50%				
	Prevádzkové výdavky	-2,50%				
	Splátky úverov	-2,50%				
	Príjmy	2,50%				
Zostatková hodnota	-2,50%					

15a Pesimistický scenár

		Investičné náklady	Zostatková hodnota	Úspora času	Úspora prevádzkových výdavkov (+)	Úspora prevádzzkových nákladov vozidiel	Nehodovosť	Znečistenie životného prostredia	Emisie skleníkových plynov	Hlukové emisie	Úspora prevádzkového počtu autobusov			
		105,00%	105,00%	95,00%	95,00%	95,00%	95,00%	95,00%	95,00%	95,00%	95,00%	95,00%	95,00%	
15a.1 Ekonomická čistá súčasná hodnota investície (ENPV)		Rok												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Peňažné toky	Celkom (diskontované)	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Investičné výdavky		74 074 815	30 501 395	45 752 092	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zostatková hodnota		-674 694	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prevádzkových výdavkov		1 990 717	0	-1 819 219	39 115	1 295 040	2 188 828	300 726	289 325	277 510	265 267	252 583	239 442	-6 430 553
Celkové náklady		75 390 839	30 501 395	43 932 873	39 115	1 295 040	2 188 828	300 726	289 325	277 510	265 267	252 583	239 442	-6 430 553
Úspora času		48 982 082	1 082 429	2 242 753	3 448 274	3 529 534	3 609 377	3 564 522	3 523 609	3 482 832	3 446 453	3 408 588	3 370 238	3 331 292
Úspora prevádzkových nákladov vozidiel		3 946 121	0	48 013	181 471	244 115	284 387	335 169	344 009	343 588	344 380	345 180	346 055	346 768
Nehodovosť		24 175 756	0	349 808	954 264	1 287 544	1 531 651	1 892 625	1 970 845	2 007 967	2 048 665	2 089 446	2 130 780	2 210 728
Znečistenie životného prostredia		913 984	0	17 543	43 204	60 120	69 014	75 713	77 676	76 632	76 535	76 409	76 262	76 043
Emisie skleníkových plynov		762 675	-10 967	1 539	28 612	46 367	57 143	67 455	70 727	70 909	71 843	71 962	72 075	72 123
Hlukové emisie		470 004	0	7 966	19 994	27 095	31 488	37 001	38 386	38 689	39 186	39 685	40 192	40 682
Úspora prevádzkového počtu autobusov		545 099	0	13 161	31 682	45 018	50 465	50 616	50 768	48 240	46 772	45 295	43 808	42 312
Celkové prínosy		79 795 721	1 071 463	2 680 783	4 707 500	5 239 792	5 633 525	6 023 101	6 076 022	6 068 858	6 073 835	6 076 565	6 079 409	6 080 125
Čisté peňažné toky		4 404 883	-29 429 932	-41 252 090	4 668 385	3 944 753	3 444 697	5 722 376	5 786 697	5 791 348	5 808 568	5 823 982	5 839 967	12 510 678

Ekonomická čistá súčasná hodnota investície (ENPV)	4 404 883
Ekonomická vnútorná miera návratnosti (EIRR)	5,60%
B/C	1,058

		Investičné výdavky	Prevádzkové výdavky	Prijmy	Zostatková hodnota									
		105,00%	105,00%	95,00%	105,00%									
15a.2 Finančná čistá súčasná hodnota investície (FNPV_C)		Rok												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Peňažné toky	Celkom (diskontované)	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Investičné výdavky	78 249 780	32 039 280	48 058 920	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prevádzkové výdavky	3 105 712	0	-2 088 529	67 721	1 525 151	2 562 120	369 312	355 311	340 802	325 767	310 190	294 052	-7 450 664	-4 569 977
Prijmy	3 762 059	0	61 242	153 246	214 239	246 935	280 294	286 230	282 806	289 878	288 619	287 401	286 061	284 690
Zostatková hodnota	935 390	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Čisté peňažné toky	-76 658 042	-32 039 280	-45 909 150	85 525	-1 310 912	-2 315 185	-89 018	-69 081	-57 995	-35 889	-21 570	-6 651	7 736 725	4 854 667

Finančná čistá súčasná hodnota investície (FNPV_C)	-76 658 042
Finančné vnútorné výnosové percento investície (FIRR_C)	-12,23%

		Finančné zdroje ZSSK	Príspevok zo štátneho rozpočtu	Prevádzkové výdavky	Splátky úverov	Prijmy	Zostatková hodnota							
		105,00%	105,00%	105,00%	105,00%	95,00%	105,00%							
15a.3 Finančná čistá súčasná hodnota kapitálu (FNPV_K)		Rok												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Peňažné toky	Celkom (diskontované)	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Finančné zdroje ZSSK	1 987 544	813 797,71	1 220 696,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Príspevok zo štátneho rozpočtu	11 439 335	4 683 822,34	7 025 733,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Prevádzkové výdavky	3 105 712	0,00	-2 088 528,69	67 721,16	1 525 151,35	2 562 119,78	369 312,18	355 311,22	340 801,66	325 766,83	310 189,57	294 052,14	-7 450 663,77	-4 569 977,07
Splátky úverov	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Prijmy	3 762 059	0,00	61 241,73	153 245,96	214 239,17	246 934,96	280 294,30	286 229,82	282 806,47	289 877,56	288 619,29	287 400,83	286 061,36	284 689,58
Zostatková hodnota	935 390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Čisté peňažné toky	-11 835 141,94	-5 497 620,06	-6 096 659,66	85 524,80	-1 310 912,19	-2 315 184,83	-89 017,87	-69 081,40	-57 995,18	-35 889,28	-21 570,28	-6 651,31	7 736 725,14	4 854 666,65

Finančná čistá súčasná hodnota kapitálu (FNPV_K)	-11 835 142
Finančné vnútorné výnosové percento kapitálu (FIRR_K)	-7,97%

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-2 777 133
197 133	177 864	157 791	136 881	115 103	8 831 317	4 438 258	44 228	18 637	-7 999	-35 720	-64 567	-94 582	-125 809	-158 295	-192 085	-225 056
197 133	177 864	157 791	136 881	115 103	8 831 317	4 438 258	44 228	18 637	-7 999	-35 720	-64 567	-94 582	-125 809	-158 295	-192 085	-3 002 189
3 250 481	3 207 764	3 159 486	3 111 860	3 063 750	3 015 537	2 965 474	2 917 441	2 868 402	2 817 546	2 768 097	2 718 988	2 667 506	2 617 866	2 565 841	2 514 464	2 463 356
344 498	341 184	322 883	307 612	291 678	275 060	255 163	238 397	220 890	199 371	179 650	159 766	135 996	116 502	91 031	66 306	40 629
2 223 205	2 232 265	2 126 050	2 040 370	1 947 201	1 846 321	1 736 340	1 620 796	1 497 119	1 363 027	1 221 754	1 071 823	912 362	760 874	561 956	371 665	170 658
75 024	74 172	71 304	68 755	66 026	63 131	57 867	55 708	53 389	48 050	44 774	41 886	35 913	32 920	28 478	23 541	18 363
71 454	70 629	66 765	63 415	59 829	56 022	50 038	46 682	43 099	36 759	32 129	27 740	20 518	16 000	9 659	2 974	-4 059
41 249	41 278	39 575	38 170	36 624	34 951	32 681	30 965	29 110	26 512	24 232	21 913	18 842	16 454	13 182	9 897	6 413
39 292	37 768	36 234	34 691	33 138	31 576	27 781	27 307	26 830	23 547	22 493	21 996	18 668	18 157	17 073	15 412	13 740
6 045 203	6 005 061	5 822 298	5 664 873	5 498 247	5 322 598	5 125 344	4 937 297	4 738 839	4 514 812	4 293 128	4 064 112	3 809 806	3 578 773	3 287 220	3 004 260	2 709 101
5 848 071	5 827 197	5 664 508	5 527 992	5 383 144	-3 508 718	687 086	4 893 069	4 720 202	4 522 811	4 328 848	4 128 678	3 904 387	3 704 582	3 445 514	3 196 345	5 711 291



14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
242 093	218 430	193 778	168 099	141 355	10 259 276	5 157 392	54 315	22 888	-9 823	-43 866	-79 292	-116 153	-154 502	-194 397	-235 894	-276 385
289 276	285 058	270 392	257 824	244 782	240 502	221 156	208 393	195 089	175 233	165 959	150 307	127 901	112 522	91 869	70 997	49 394
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 917 157
47 183	66 628	76 614	89 724	103 427	-10 018 774	-4 936 236	154 078	172 201	185 056	209 825	229 599	244 054	267 025	286 265	306 891	3 242 936



14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
242 092,74	218 429,87	193 777,95	168 099,35	141 355,02	10 259 276,48	5 157 391,74	54 315,28	22 887,93	-9 823,10	-43 866,38	-79 292,23	-116 152,84	-154 502,34	-194 396,82	-235 894,46	-276 384,85
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
289 275,98	285 057,57	270 391,79	257 823,55	244 781,91	240 502,47	221 155,76	208 392,81	195 089,02	175 232,63	165 959,01	150 306,94	127 900,76	112 522,35	91 868,59	70 996,77	49 394,22
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 917 156,67
47 183,24	66 627,70	76 613,83	89 724,20	103 426,89	#####	-4 936 235,98	154 077,54	172 201,08	185 055,74	209 825,39	229 599,17	244 053,60	267 024,69	286 265,41	306 891,24	3 242 935,74

15b Realistický scenár

Investičné náklady	Zostatková hodnota	Úspora času	Úspora prevádzkových výdavkov (+)	Úspora prevádzkových nákladov vozidiel	Nehodovosť	Znečistenie životného prostredia	Emisie skleníkových plynov	Hlukové emisie	Úspora prevádzkovéh o počtu autobusov
--------------------	--------------------	-------------	-----------------------------------	--	------------	----------------------------------	----------------------------	----------------	---------------------------------------

		102,50%	102,50%	97,50%	97,50%	97,50%	97,50%	97,50%	97,50%	97,50%	97,50%		
15b.1 Ekonomická čistá súčasná hodnota investície (ENPV)		Rok											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Peňažné toky	Celkom (diskontované)	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Investičné výdavky	72 311 129	29 775 171	44 662 756	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zostatková hodnota	-658 630	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pprevádzkové výdavky	2 043 105	0	-1 867 093	40 145	1 329 120	2 246 429	308 639	296 939	284 813	272 248	259 230	245 744	-6 599 778
Celkové náklady	73 695 604	29 775 171	42 795 663	40 145	1 329 120	2 246 429	308 639	296 939	284 813	272 248	259 230	245 744	-6 599 778
Úspora času	50 271 084	1 110 914	2 301 773	3 539 018	3 622 417	3 704 361	3 658 325	3 616 335	3 574 485	3 537 149	3 498 288	3 458 928	3 418 958
Úspora prevádzkových nákladov vozidiel	4 049 966	0	49 276	186 247	250 539	291 871	343 989	353 062	352 630	353 443	354 264	355 162	355 893
Nehodovosť	24 811 960	0	359 014	979 376	1 321 427	1 571 958	1 942 431	2 022 710	2 060 809	2 102 577	2 144 432	2 186 853	2 228 034
Znečistenie životného prostredia	938 037	0	18 005	44 341	61 702	70 831	77 706	79 720	78 649	78 549	78 420	78 269	78 044
Emisie skleníkových plynov	782 746	-11 255	1 579	29 365	47 587	58 647	69 230	72 589	72 775	73 734	73 856	73 972	74 021
Hlukové emisie	482 372	0	8 175	20 520	27 808	32 317	37 975	39 397	39 707	40 217	40 729	41 249	41 752
Hlukové emisie	559 443	0	13 508	32 516	46 202	51 793	51 948	52 104	49 510	48 003	46 487	44 961	43 426
Celkové prínosy	81 895 608	1 099 659	2 751 330	4 831 381	5 377 682	5 781 776	6 181 604	6 235 917	6 228 565	6 233 673	6 236 475	6 239 394	6 240 128
Čisté peňažné toky	8 200 005	-28 675 512	-40 044 333	4 791 237	4 048 562	3 535 347	5 872 964	5 938 978	5 943 752	5 961 425	5 977 245	5 993 650	12 839 906

Ekonomická čistá súčasná hodnota investície (ENPV)	8 200 005
Ekonomická vnútorná miera návratnosti (EIRR)	6,13%
B/C	1,111

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

		Investičné výdavky	Prevádzkové výdavky	Prijmy	Zostatková hodnota								
		102,50%	102,50%	97,50%	102,50%								
15b.2 Finančná čistá súčasná hodnota investície (FNPV_C)		Rok											
	Celkom (diskontované)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Peňažné toky		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Investičné výdavky	76 386 690	31 276 440	46 914 660	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prevádzkové výdavky	3 031 766	0	-2 038 802	66 109	1 488 838	2 501 117	360 519	346 851	332 687	318 010	302 804	287 051	-7 273 267
Prijmy	3 861 061	0	62 853	157 279	219 877	253 433	287 670	293 762	290 249	297 506	296 215	294 964	293 589
Zostatková hodnota	913 119	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Čisté peňažné toky	-74 644 276	-31 276 440	-44 813 005	91 170	-1 268 961	-2 247 684	-72 849	-53 089	-42 439	-20 505	-6 590	7 913	7 566 856

Finančná čistá súčasná hodnota investície (FNPV_C)	-74 644 276
Finančné vnútorné výnosové percento investície (FIRR_C)	-12,15%

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

		Finančné zdroje ZSSK	Príspevok zo štátneho rozpočtu	Prevádzkové výdavky	Splátky úverov	Prijmy	Zostatková hodnota						
		102,50%	102,50%	102,50%	102,50%	97,50%	102,50%						
15b.3 Finančná čistá súčasná hodnota kapitálu (FNPV_K)		Rok											
	Celkom (diskontované)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Peňažné toky		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Finančné zdroje ZSSK	1 940 222	794 421,58	1 191 632,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Príspevok zo štátneho rozpočtu	11 166 970	4 572 302,76	6 858 454,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Prevádzkové výdavky	3 031 766	0,00	-2 038 801,82	66 108,75	1 488 838,23	2 501 116,93	360 519,03	346 851,43	332 687,33	318 010,48	302 804,11	287 050,90	-7 273 267,02
Splátky úverov	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Prijmy	3 861 061	0,00	62 853,36	157 278,75	219 877,04	253 433,24	287 670,47	293 762,19	290 248,75	297 505,91	296 214,54	294 964,01	293 589,30
Zostatková hodnota	913 119	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Čisté peňažné toky	-11 364 778,45	-5 366 724,34	-5 948 431,34	91 170,00	-1 268 961,19	-2 247 683,68	-72 848,56	-53 089,25	-42 438,58	-20 504,57	-6 589,57	7 913,11	7 566 856,31

Finančná čistá súčasná hodnota kapitálu (FNPV_K)	-11 364 778
Finančné vnútorné výnosové percento kapitálu (FIRR_K)	-7,78%

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-2 711 011
202 320	182 545	161 943	140 483	118 132	9 063 720	4 555 054	45 392	19 128	-8 209	-36 660	-66 266	-97 071	-129 120	-162 460	-197 140	-230 979
202 320	182 545	161 943	140 483	118 132	9 063 720	4 555 054	45 392	19 128	-8 209	-36 660	-66 266	-97 071	-129 120	-162 460	-197 140	-2 941 990
3 336 020	3 292 179	3 242 631	3 193 751	3 144 375	3 094 893	3 043 513	2 994 216	2 943 886	2 891 692	2 840 941	2 790 540	2 737 704	2 686 757	2 633 364	2 580 634	2 528 181
353 564	350 163	331 380	315 707	299 354	282 299	261 878	244 671	226 703	204 618	184 378	163 971	139 575	119 568	93 426	68 051	41 698
2 281 710	2 291 009	2 181 999	2 094 064	1 998 443	1 894 908	1 782 033	1 663 448	1 536 517	1 398 897	1 253 906	1 100 029	936 372	780 897	576 744	381 446	175 149
76 999	76 124	73 181	70 564	67 764	64 793	59 390	57 174	54 794	49 315	45 952	42 988	36 858	33 787	29 227	24 161	18 846
73 334	72 488	68 522	65 083	61 404	57 496	51 355	47 911	44 233	37 726	32 974	28 470	21 058	16 421	9 913	3 052	-4 166
42 335	42 364	40 617	39 175	37 588	35 871	33 541	31 780	29 877	27 209	24 869	22 490	19 338	16 887	13 529	10 158	6 582
40 326	38 762	37 188	35 604	34 010	32 407	28 512	28 026	27 536	24 166	23 085	22 575	19 159	18 634	17 522	15 817	14 102
6 204 288	6 163 089	5 975 517	5 813 949	5 642 938	5 462 667	5 260 221	5 067 226	4 863 546	4 633 623	4 406 105	4 171 062	3 910 064	3 672 951	3 373 726	3 083 319	2 780 393
6 001 967	5 980 544	5 813 574	5 673 466	5 524 805	-3 601 053	705 167	5 021 834	4 844 418	4 641 833	4 442 765	4 237 328	4 007 134	3 802 071	3 536 186	3 280 460	5 722 383



14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
236 329	213 229	189 164	164 097	137 989	10 015 008	5 034 597	53 022	22 343	-9 589	-42 822	-77 404	-113 387	-150 824	-189 768	-230 278	-269 804
296 889	292 559	277 507	264 608	251 224	246 831	226 976	213 877	200 223	179 844	170 326	154 262	131 267	115 483	94 286	72 865	50 694
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 847 701
60 560	79 330	88 343	100 511	113 234	-9 768 177	-4 807 621	160 855	177 880	189 433	213 148	231 667	244 654	266 307	284 055	303 143	3 168 199



14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
236 328,63	213 229,16	189 164,19	164 096,98	137 989,42	10 015 007,99	5 034 596,70	53 022,06	22 342,98	-9 589,22	-42 821,94	-77 404,32	-113 387,30	-150 823,71	-189 768,32	-230 277,93	-269 804,26
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
296 888,50	292 559,09	277 507,36	264 608,38	251 223,54	246 831,48	226 975,65	213 876,83	200 222,94	179 844,02	170 326,35	154 262,39	131 266,57	115 483,47	94 286,19	72 865,11	50 694,06
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 847 700,56
60 559,88	79 329,93	88 343,17	100 511,40	113 234,11	-9 768 176,51	-4 807 621,05	160 854,78	177 879,96	189 433,24	213 148,30	231 666,71	244 653,87	266 307,18	284 054,51	303 143,04	3 168 198,88

15c Optimistický scenár

Investičné náklady	Zostatková hodnota	Úspora času	Úspora prevádzkových výdavkov (+)	Úspora prevádzkových nákladov vozidiel	Nehodovosť	Znečistenie životného prostredia	Emisie skleníkových plynov	Hlukové emisie	Úspora prevádzkového počtu autobusov
--------------------	--------------------	-------------	-----------------------------------	--	------------	----------------------------------	----------------------------	----------------	--------------------------------------

		100,00%	100,00%	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%	102,50%
15c.1 Ekonomická čistá súčasná hodnota investície (ENPV)		Rok										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Peňažné toky	Celkom (diskontované)	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Investičné výdavky	70 547 443	29 048 947	43 573 421	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zostatková hodnota	-642 566	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Úspora prevádzkových výdavkov (+)	2 147 879	0	-1 962 842	42 203	1 397 280	2 361 631	324 467	312 166	299 419	286 209	272 524	258 346
Celkové náklady	69 904 877,22	29 048 947	41 610 579	42 203	1 397 280	2 361 631	324 467	312 166	299 419	286 209	272 524	258 346
Úspora času	52 849 088	1 167 884	2 419 812	3 720 506	3 808 182	3 894 328	3 845 931	3 801 788	3 757 792	3 718 541	3 677 687	3 636 309
Úspora prevádzkových nákladov vozidiel	4 257 657	0	51 803	195 798	263 387	306 839	361 630	371 168	370 713	371 568	372 431	373 375
Nehodovosť	26 084 368	0	377 425	1 029 600	1 389 192	1 652 571	2 042 043	2 126 439	2 166 491	2 210 401	2 254 403	2 298 999
Znečistenie životného prostredia	986 141	0	18 928	46 614	64 867	74 463	81 691	83 808	82 682	82 577	82 441	82 046
Emisie skleníkových plynov	822 887	-11 832	1 660	30 871	50 027	61 654	72 780	76 311	76 507	77 515	77 643	77 765
Hlukové emisie	507 109	0	8 594	21 572	29 234	33 974	39 922	41 417	41 744	42 280	42 818	43 365
Úspora prevádzkového počtu autobusov	588 133	0	14 200	34 183	48 572	54 449	54 612	54 776	52 049	50 465	48 871	47 267
Celkové prínosy	86 095 383,29	1 156 052,05	2 892 423,41	5 079 144,64	5 653 460,13	6 078 277,41	6 498 609,24	6 555 707,50	6 547 978,29	6 553 348,25	6 556 294,08	6 559 362,67
Čisté peňažné toky	16 190 506	-27 892 895,15	-38 718 155,75	5 036 941,38	4 256 180,35	3 716 646,80	6 174 142,11	6 243 541,21	6 248 559,69	6 267 138,82	6 283 770,39	6 301 016,86

Ekonomická čistá súčasná hodnota investície (ENPV)	14 042 627
Ekonomická vnútorná miera návratnosti (EIRR)	6,96%
B/C	1,232

					Investičné výdavky	Prevádzkové výdavky	Príjmy	Zostatková hodnota					
					97,50%	97,50%	102,50%	97,50%					
15c.2 Finančná čistá súčasná hodnota investície (FNPV_C)		Rok											
	Celkom (diskontované)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Peňažné toky		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Investičné výdavky	72 660 510	29 750 760	44 626 140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prevádzkové výdavky	2 883 875	0	-1 939 348	62 884	1 416 212	2 379 111	342 933	329 932	316 459	302 498	288 033	273 048	-6 918 474
Príjmy	4 059 064	0	66 077	165 344	231 153	266 430	302 423	308 827	305 133	312 763	311 405	310 090	308 645
Zostatková hodnota	868 577	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Čisté peňažné toky	-70 616 745	-29 750 760	-42 620 715	102 460	-1 185 059	-2 112 681	-40 510	-21 105	-11 325	10 265	23 372	37 042	7 227 119

Finančná čistá súčasná hodnota investície (FNPV_C)	-70 616 745
Finančné vnútorné výnosové percento investície (FIRR_C)	-11,98%

					Finančné zdroje ZSSK	Príspevok zo štátneho rozpočtu	Prevádzkové výdavky	Splátky úverov	Príjmy	Zostatková hodnota			
					97,50%	97,50%	97,50%	97,50%	102,50%	97,50%			
15c.3 Finančná čistá súčasná hodnota kapitálu (FNPV_K)		Rok											
	Celkom (diskontované)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Peňažné toky		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Finančné zdroje ZSSK	1 845 577	755 669,30	1 133 503,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Príspevok zo štátneho rozpočtu	10 622 240	4 349 263,60	6 523 895,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Prevádzkové výdavky	2 883 875	0,00	-1 939 348,07	62 883,94	1 416 211,97	2 379 111,23	342 932,74	329 931,85	316 458,68	302 497,77	288 033,18	273 048,42	-6 918 473,50
Splátky úverov	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Príjmy	4 059 064	0,00	66 076,61	165 344,33	231 152,78	266 429,82	302 422,80	308 826,91	305 133,30	312 762,63	311 405,03	310 090,37	308 645,16
Zostatková hodnota	868 577	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Čisté peňažné toky	-10 424 051,45	-5 104 932,91	-5 651 974,69	102 460,39	-1 185 059,19	-2 112 681,40	-40 509,94	-21 104,94	-11 325,38	10 264,85	23 371,85	37 041,95	7 227 118,66

Finančná čistá súčasná hodnota kapitálu (FNPV_K)	-10 424 051
Finančné vnútorné výnosové percento kapitálu (FIRR_K)	-7,36%

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-2 644 889
-4 260 231	212 696	191 906	170 248	147 687	124 190	9 528 526	4 788 646	47 720	20 109	-8 630	-38 540	-69 664	-102 049	-135 741	-170 791	-207 250	-242 824
-4 260 231	212 696	191 906	170 248	147 687	124 190	9 528 526	4 788 646	47 720	20 109	-8 630	-38 540	-69 664	-102 049	-135 741	-170 791	-207 250	-2 887 713
3 552 138	3 507 098	3 461 009	3 408 919	3 357 534	3 305 625	3 253 606	3 199 591	3 147 765	3 094 854	3 039 984	2 986 631	2 933 645	2 878 099	2 824 540	2 768 408	2 712 974	2 657 831
374 880	371 695	368 120	348 374	331 897	314 705	296 776	275 307	257 218	238 329	215 111	193 833	172 380	146 733	125 700	98 218	71 541	43 837
2 385 259	2 398 721	2 408 497	2 293 896	2 201 452	2 100 927	1 992 083	1 873 419	1 748 753	1 615 313	1 470 635	1 318 209	1 156 441	984 391	820 943	606 321	401 007	184 131
81 774	80 947	80 028	76 934	74 183	71 239	68 115	62 436	60 106	57 603	51 844	48 309	45 192	38 749	35 519	30 726	25 400	19 813
77 853	77 095	76 205	72 036	68 421	64 553	60 444	53 989	50 368	46 502	39 661	34 665	29 930	22 138	17 263	10 422	3 209	-4 379
44 419	44 506	44 537	42 700	41 183	39 516	37 710	35 261	33 410	31 409	28 605	26 145	23 643	20 329	17 753	14 222	10 679	6 920
44 029	42 394	40 750	39 095	37 430	35 754	34 069	29 974	29 463	28 948	25 406	24 269	23 733	20 142	19 590	18 421	16 628	14 825
6 560 351,52	6 522 456,11	6 479 144,75	6 281 953,62	6 112 099,90	5 932 319,32	5 742 803,31	5 529 976,26	5 327 083,45	5 112 958,27	4 871 244,99	4 632 059,59	4 384 962,67	4 110 579,94	3 861 307,94	3 546 737,24	3 241 438,07	2 922 977,73
10 820 582,80	6 309 760,34	6 287 238,51	6 111 705,84	5 964 412,62	5 808 128,84	-3 785 722,59	741 329,87	5 279 363,60	5 092 849,59	4 879 875,28	4 670 599,34	4 454 626,55	4 212 628,51	3 997 049,28	3 717 528,74	3 448 688,20	5 810 690,28

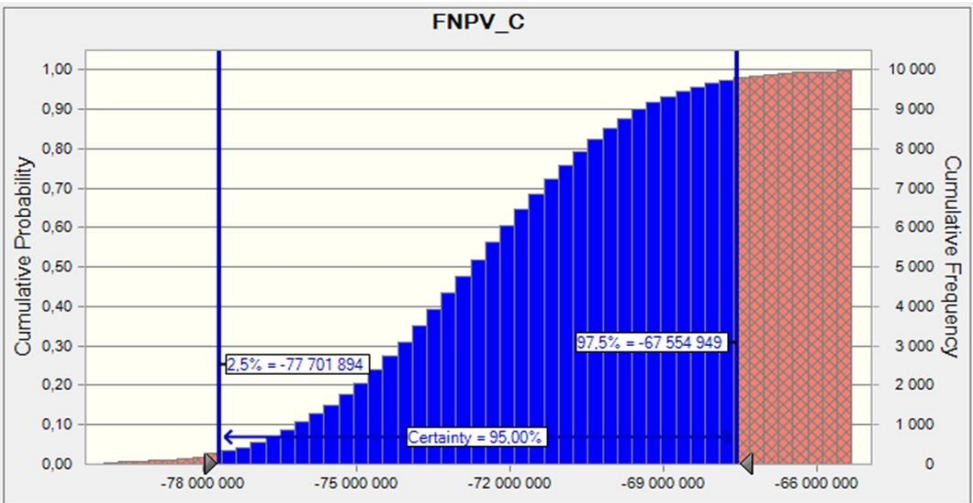
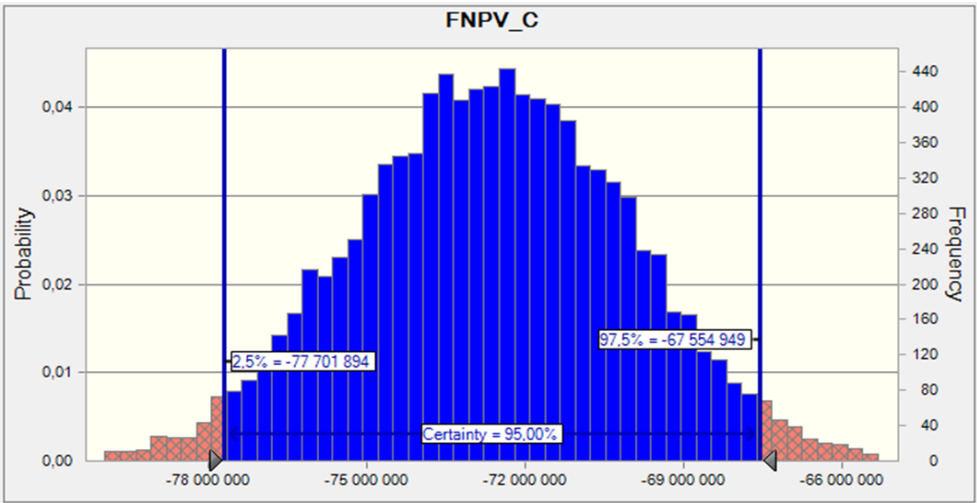


13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-4 243 550	224 800	202 828	179 937	156 092	131 258	9 526 471	4 789 007	50 436	21 253	-9 121	-40 733	-73 628	-107 856	-143 466	-180 511	-219 045	-256 643
307 165	312 114	307 562	291 739	278 178	264 107	259 490	238 615	224 845	210 491	189 067	179 061	162 173	137 998	121 406	99 121	76 602	53 294
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 708 788
4 550 715	87 313	104 734	111 802	122 086	132 849	-9 266 982	-4 550 391	174 409	189 238	198 188	219 794	235 802	245 854	264 872	279 633	295 647	3 018 725

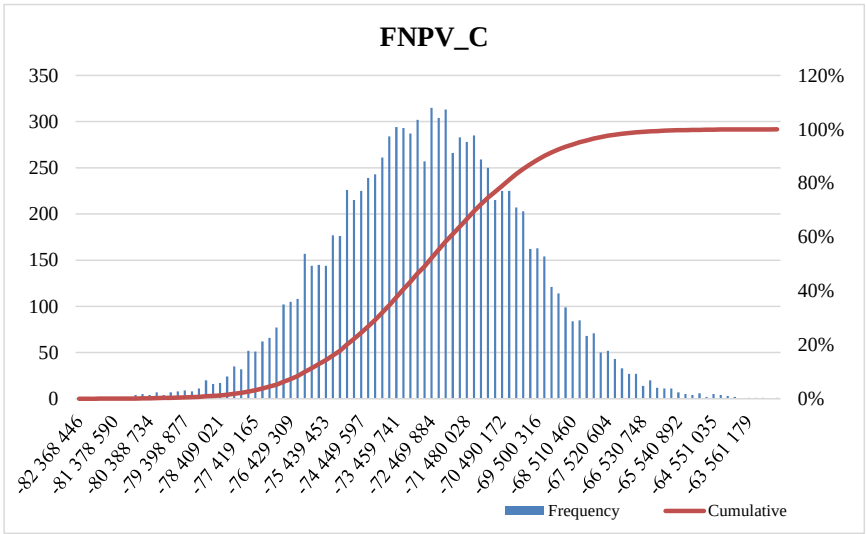


13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-4 243 550,13	224 800,40	202 827,74	179 936,67	156 092,25	131 258,23	9 526 471,01	4 789 006,62	50 435,61	21 253,08	-9 121,45	-40 733,07	-73 628,50	-107 856,21	-143 466,46	-180 511,33	-219 044,86	-256 643,08
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
307 165,07	312 113,56	307 562,12	291 738,51	278 178,04	264 106,80	259 489,51	238 615,43	224 844,88	210 490,78	189 066,79	179 061,04	162 173,28	137 998,19	121 405,70	99 121,38	76 601,78	53 293,76
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 708 788,33
4 550 715,20	87 313,15	104 734,38	111 801,83	122 085,79	132 848,56	-9 266 981,51	-4 550 391,19	174 409,26	189 237,70	198 188,24	219 794,11	235 801,78	245 854,40	264 872,15	279 632,71	295 646,64	3 018 725,17

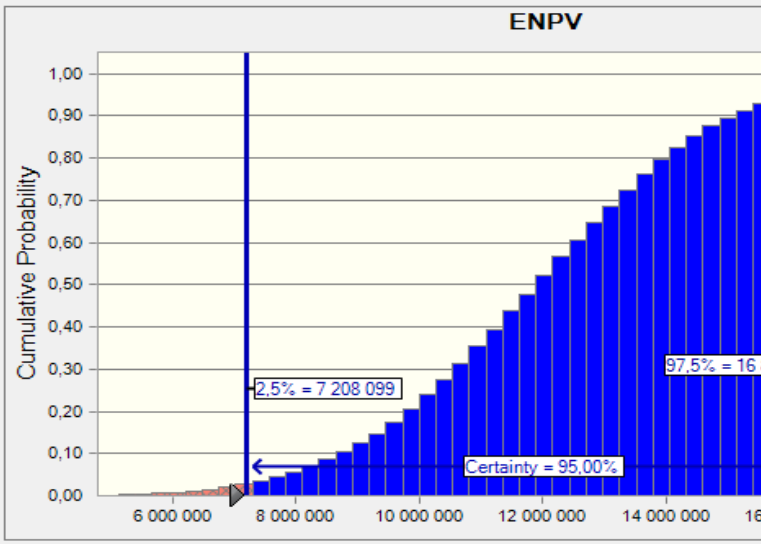
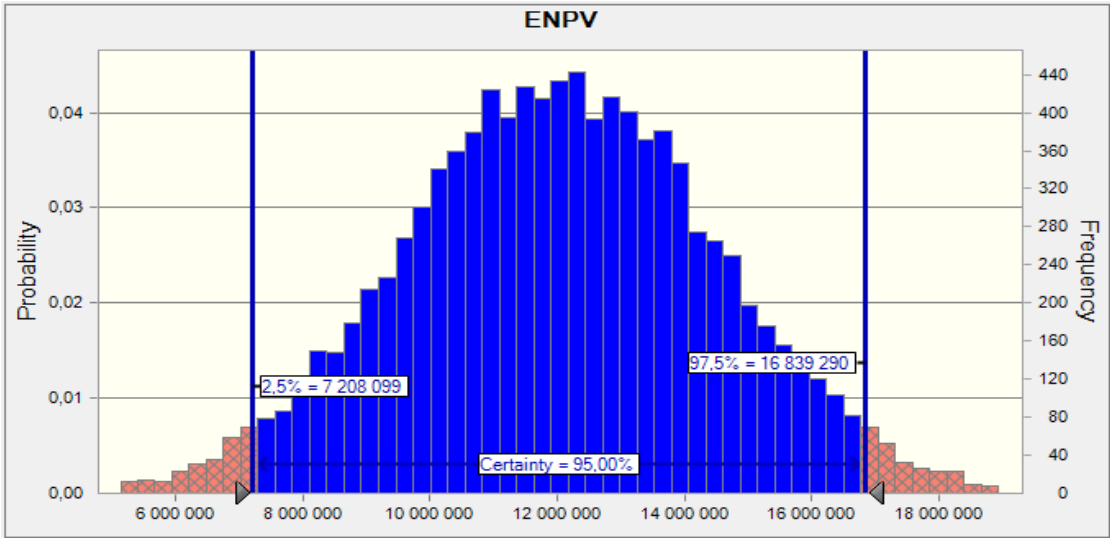
Štatistika	FNPV_C	Std. Error
Počet simulácií	10 000	2 611 621
Východisková hodnota	-72 630 510	
Priemer	-72 631 698	
Medián	-72 612 592	
Mode	---	
Štandardná odchýlka	261 162 100	
Variancia	6 820 563 074 635	
Skosenosť	-0,0080	
Špicatosť	2,99	
Koeficient variability	-0,0360	
Minimum	-82 564 438	
Maximum	-62 771 274	
Rozpätie	19 793 164	
Priemerná štandardná odchýlka	26 116	
Lower Bound	-73 623 385	
Upper Bound	-71 640 011	



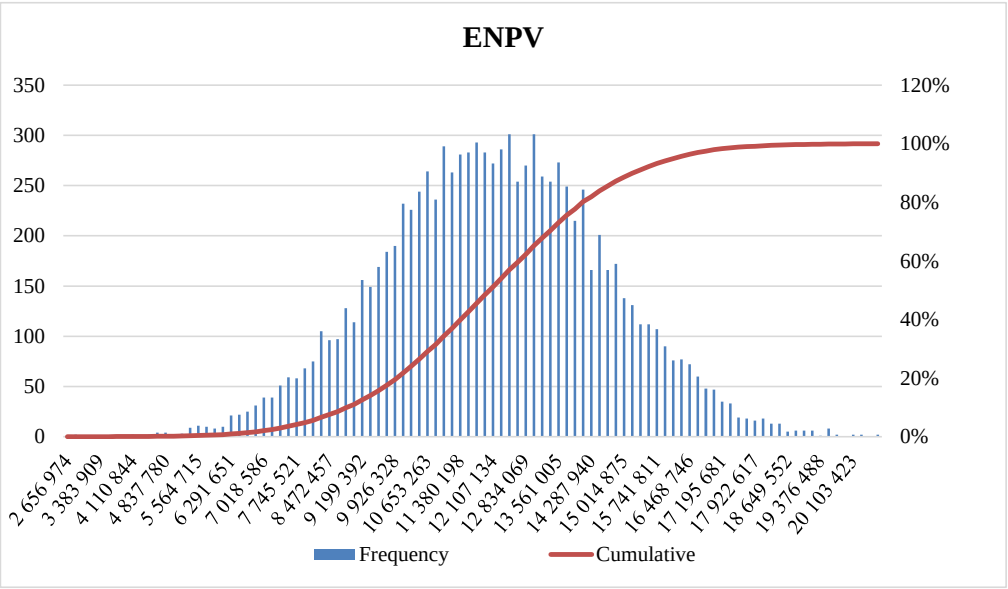
Pri 95 % intervale spoľahlivosti sa bude pohybovať stredná hodnota FNPV_C v rozsahu hodnôt -73 623 385 055 EUR až - 71 640 011 EUR

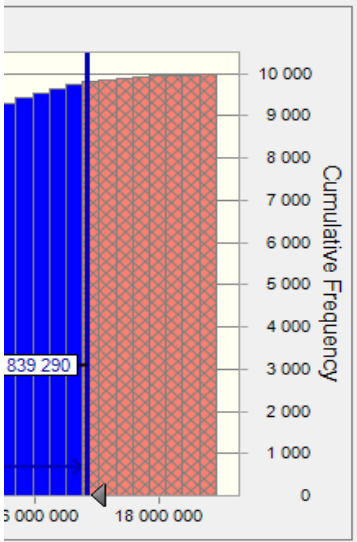


Štatistika	ENPV
Počet simulácií	10 000
Východisková hodnota	11 995 127
Priemer	12 034 572
Medián	12 034 992
Mode	---
Štandardná odchýlka	2 465 763
Variancia	6 079 985 707 341
Skosenosť	-0,0040
Špicatosť	2,94
Koeficient variability	0,2049
Minimum	2 477 057
Maximum	20 646 808
Rozpätie	18 169 751
Priemerná štandardná odchýlka	24 658
Lower Bound	11 143 206
Upper Bound	12 926 357



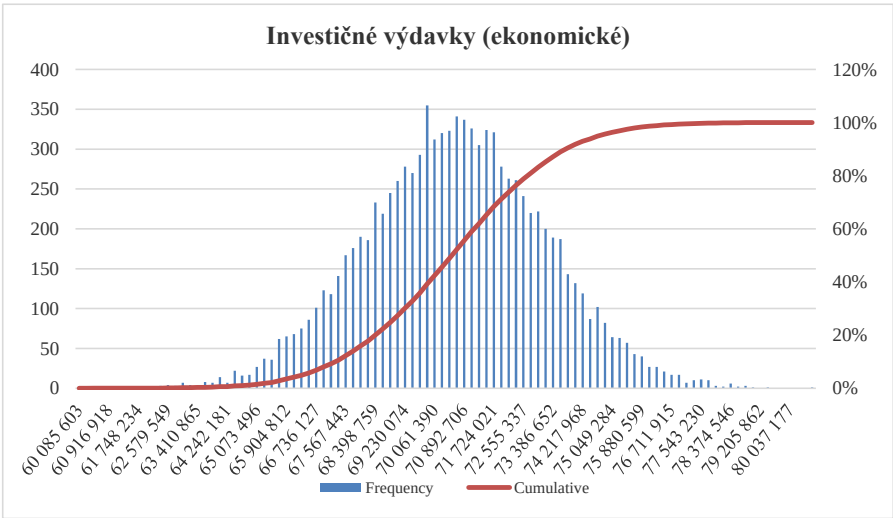
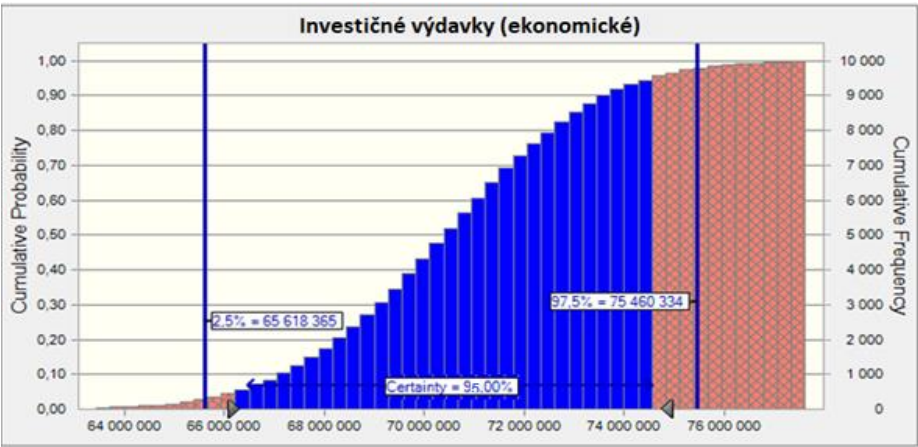
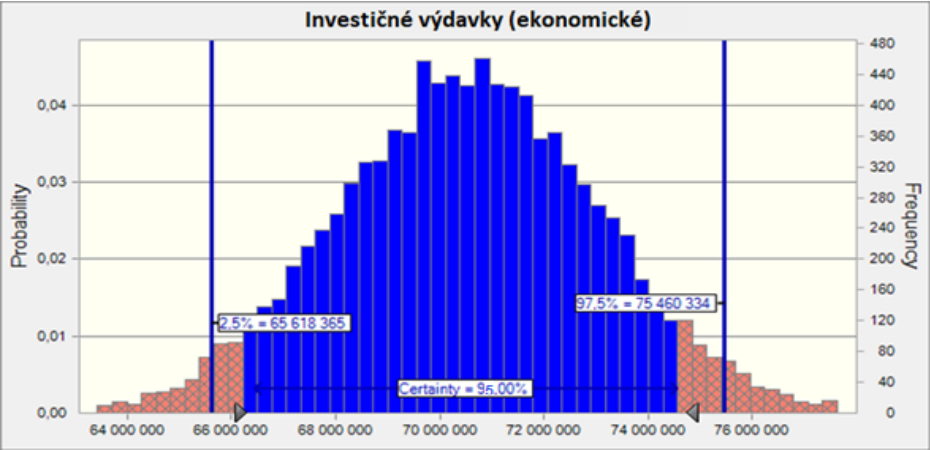
Pri 95 % intervale spoľahlivosti sa bude pohybovať stredná hodnota ENPV v rozsahu hodnôt 11 143 206 EUR až 12 926 357 EUR





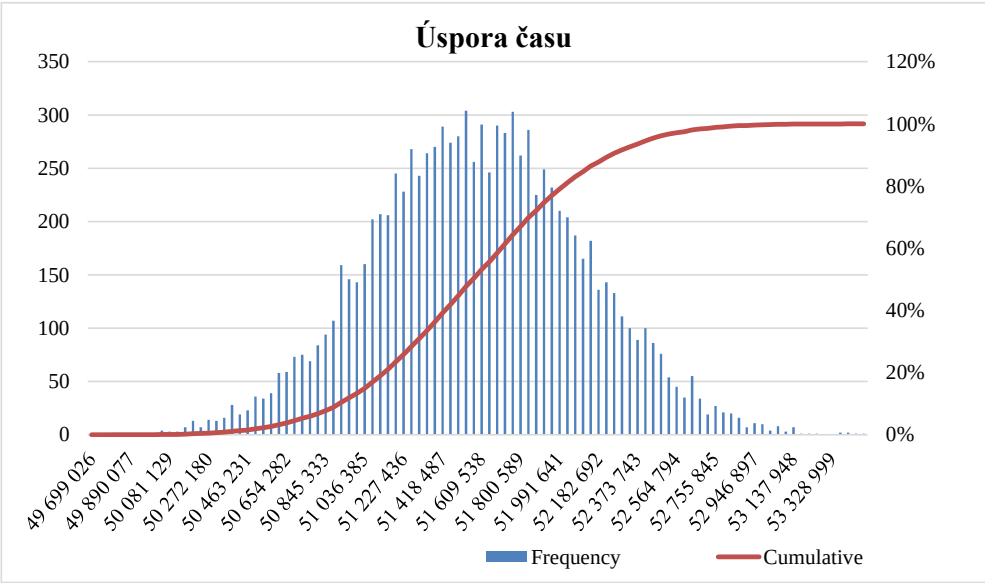
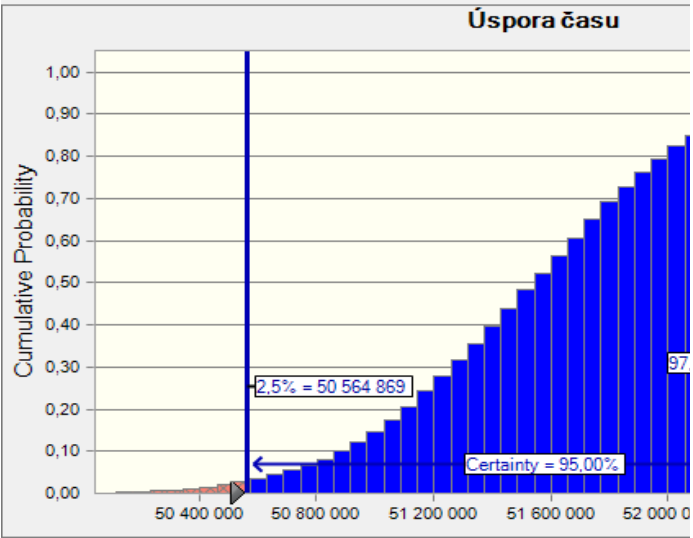
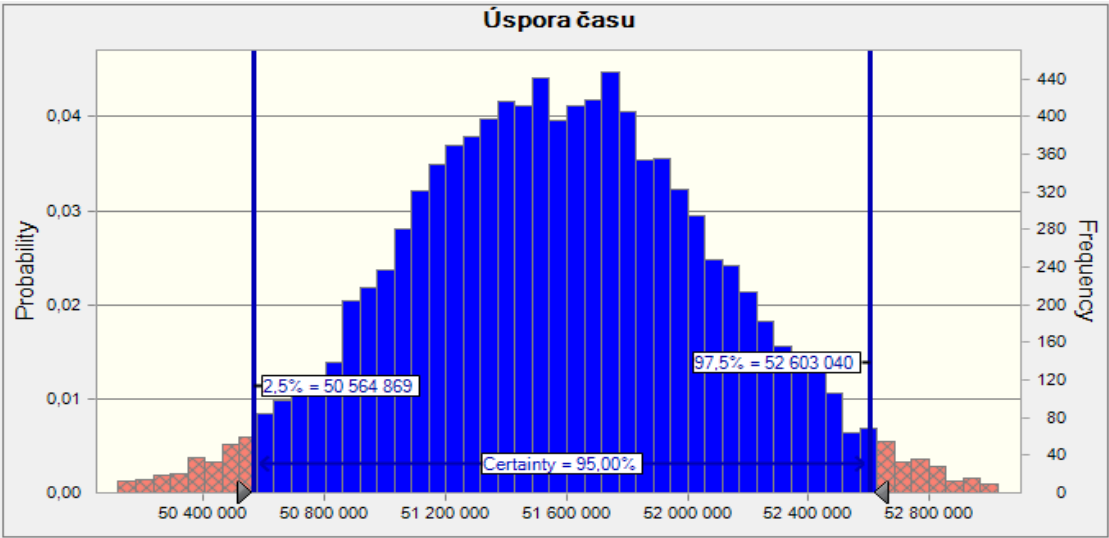
Štatistika	Investičné výdavky (ekonomické)
Počet simulácií	10 000
Východisková hodnota	70 547 443
Priemer	70 527 979
Medián	70 550 540
Mode	---
Štandardná odchýlka	2 532 346
Variancia	6 412 774 572 511
Skosenosť	-0,0319
Špicatosť	3,06
Koeficient variability	0,0359
Minimum	59 879 851
Maximum	80 658 586
Rozpätie	20 778 735
Priemerná štandardná odchýlka	25 323
Lower Bound	69 621 790
Upper Bound	71 434 167

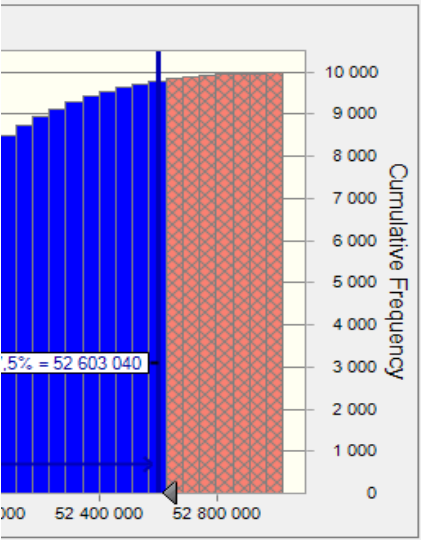
Pri 95 % intervale spoľahlivosti sa bude pohybovať stredná hodnota ekonomických investičných výdavkov v rozsahu hodnôt 69 621 790 EUR až 71 434 167 EUR



Štatistika	Úspora času
Počet simulácií	10 000
Východisková hodnota	51 560 086
Priemer	51 571 563
Medián	51 567 386
Mode	---
Štandardná odchýlka	519 104
Variancia	269 469 429 851
Skosenosť	0,0392
Špicatosť	2,92
Koeficient variability	0,0101
Minimum	49 661 198
Maximum	53 481 458
Rozpätie	3 820 260
Priemerná štandardná odchýlka	5 191
Lower Bound	51 383 908
Upper Bound	51 759 217

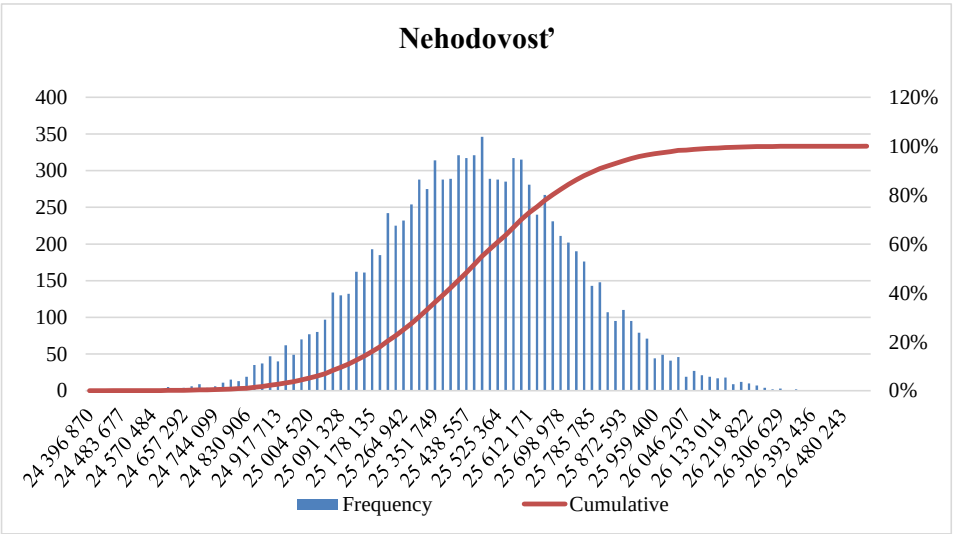
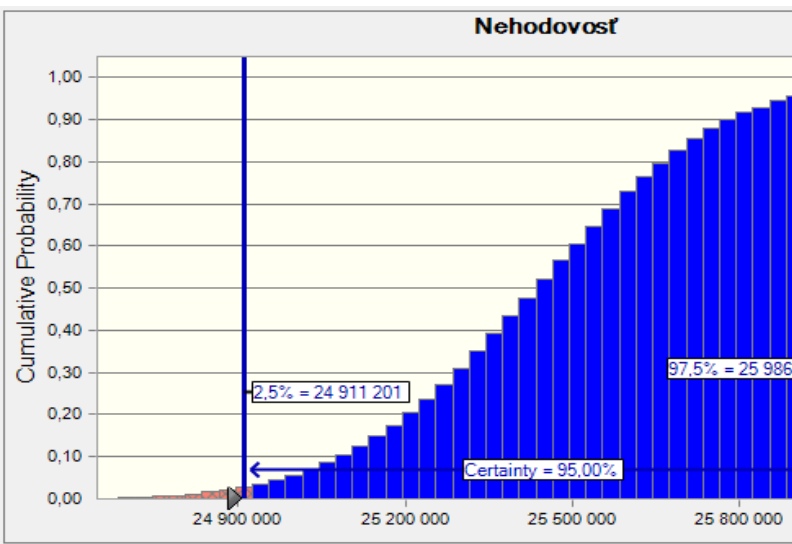
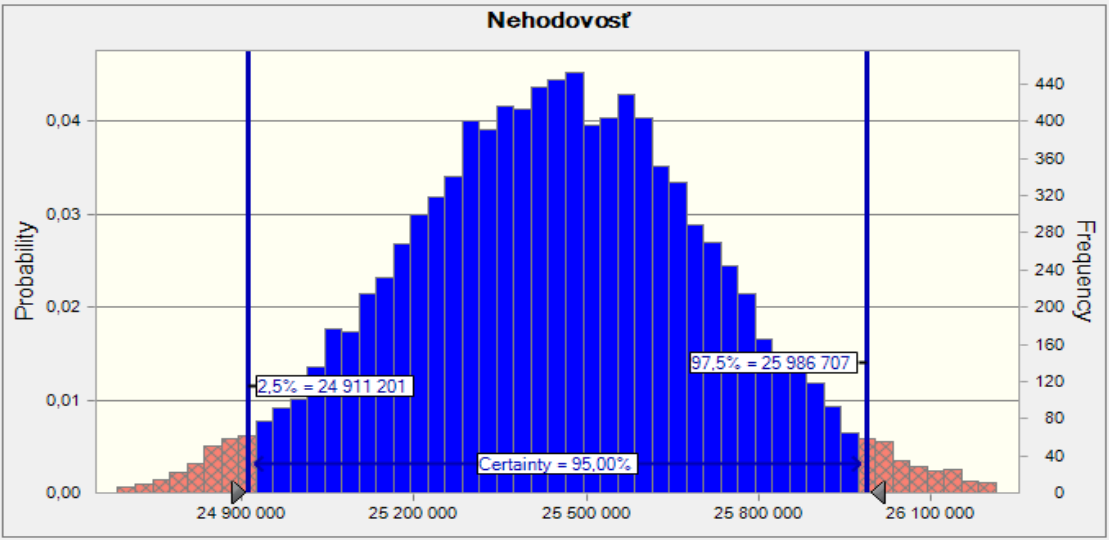
Pri 95 % intervale spoľahlivosti sa bude stredná hodnota ENPVpohybovať v rozsahu hodnôt 51 383 908 EUR až 51 759 217 EUR

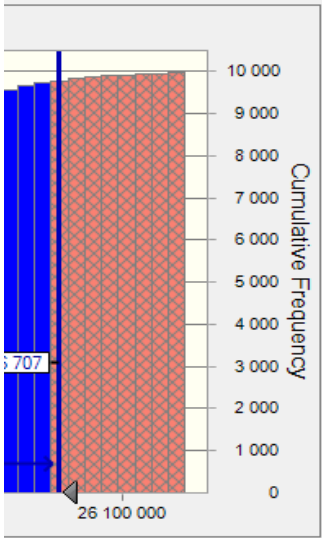




Štatistika	Nehodovosť
Počet simulácií	10 000
Východisková hodnota	25 448 164
Priemer	25 448 727
Medián	25 449 919
Mode	---
Štandardná odchýlka	272 450
Variancia	74 228 896 318
Skosenosť	0,0056
Špicatosť	3,03
Koeficient variability	0,0107
Minimum	24 375 385
Maximum	26 545 132
Rozpätie	2 169 746
Priemerná štandardná odchýlka	2 724
Lower Bound	25 350 237
Upper Bound	25 547 217

Pri 95 % intervale spoľahlivosti sa bude stredná hodnota nehôd pohybovať v rozsahu hodnôt 25 350 237 EUR až 25 547 217 EUR





	Druh rizika	Príčiny nežiaducej udalosti	Vplyv na projekt	Pravdepodobnosť	Závažnosť vplyvu	Úroveň rizika	Preventívne, resp. zmierňujúce opatrenie	Zostatkové riziko
1.	Riziká na strane dopytu							
	1.1 Rozdiel medzi predpokladanou výškou objednávaných dopravných výkonov vo verejnom záujme a ich reálnou hodnotou	Rast konkurencie na dopravnom trhu, pokles počtu cestujúcich železničnou dopravou alebo menší počet cestujúcich prevedenej dopravy	Zhoršené hodnoty FNPV a ENPV	A	II.	Nízka	Konzervatívny prístup k stanoveniu predpokladaných dopravných výkonov, východisko tvorí platná ZoDSVZ a GVD	Nízke
	1.2 Rozdiel v prognóze počtu cestujúcich (nedosiahnutie počtu cestujúcich podľa prognózy)	Demografický vývoj, pokračujúca automobilizácia, nepostačujúci cestovný komfort železničnej dopravy, zlepšená cestná infraštruktúra, iní dopravcovia a ich lepšie služby, nižšia miera prevedenej dopravy, nedostatočné eliminovanie paralelnej autobusovej dopravy	Zhoršené hodnoty FNPV a ENPV a zníženie úspor cestovného času	C	III.	Stredná	Konzervatívny prístup k stanoveniu prognózy dopravného dopytu a smerovania dopravných prúdov, prispôbenie GVD, rozšírenie služieb železnice počas prepravy, predpokladá sa pokračovanie bezplatnej železničnej dopravy pre určité skupiny obyvateľstva, posun v budovaní IDS, lepší marketing, propagácia	Nízke
	1.3. Nedosiahnutie úspory cestovného času	Nedosiahnutie predpokladaného počtu cestujúcich, nepostačujúci záujem o železničnú dopravu alebo nízka cestovná atraktivita nových vlakových jednotiek, pretrvávajúca paralelná autobusová doprava, nižšia miera prevedenej dopravy	Zhoršené hodnoty ENPV	C	III.	Stredná	Prispôbovanie GVD potrebám dopytu, vhodné časovanie vlakových spojov a úpravy GVD, pokrok v zavádzaní IDS, koordinácia cestovných poriadkov VHD; opatrenia na riadenie mobility v kontexte s plánmi dopravnej obslužnosti Košického a Prešovského kraja	Nízke
2.	Riziká projektovania	n.a.						

3.	Administratívne riziká a riziká spojené s obstarávaním	n.a.						
	3.1 Časový posun v realizácii procesu verejného obstarávania na nákup nových jednotiek	Predĺžovanie procesu verejného obstarávania, riešenie námietok účastníkov verejného obstarávania	Oneskorenie realizácie projektu a problémy s jeho financovaním zo zdrojov EÚ v prípade výrazného zdržania	C	IV.	Vysoká	Kvalitná príprava a riadenie procesov verejného obstarávania; kvalitné súťažné podklady; flexibilné vybavenie námietok, skúsenosti ZSSK s realizáciou obdobných verejných obstarávaní	Stredné
4.	Riziká spojené s výstavbou	n.a.						
5.	Riziká spojené s nadobudnutím pozemku	n.a.						
6.		Riziká realizácie projektu						
	6.1 Oneskorenie dodávky vozidiel oproti časovému plánu	Nedodržiavanie plánu dodávok na strane dodávateľa, obmedzené kapacitné možnosti dodávateľa	Zvýšenie prevádzkových výdavkov, neskoršie generovanie prínosov projektu, zhoršenie finančných ukazovateľov a problémy s financovaním	C	III.	Stredná	Výber spoľahlivého dodávateľa dlhodobovo vyrábajúceho dané typy vozidiel; Kúpna zmluva na dodanie EJ – harmonogram, sankcie	Nízke
	6.2 Riziko zvýšenia investičných výdavkov	Nedostatočný odhad výšky investičných výdavkov; vysoká inflačná miera	Zhoršené hodnoty FNPV, ENPV a ERR	C	III.	Stredná	Adekvátne stanovená predpokladaná hodnota zákazky v rámci verejného obstarávania, kvalitné súťažné podklady, skúsenosti ZSSK s realizáciou obdobných projektov	Nízke

7.	Bankrot zhotoviteľa vozidiel							
	7.1 Bankrot dodávateľa a ukončenie výroby náhradných dielov	Na strane dodávateľa	Oneskorenie ukončenia realizácie projektu, resp. jeho nerealizovanie; Zvýšené prevádzkové výdavky	B	III.	Stredná	Výber kvalitného a spoľahlivého dodávateľa, ktorý dlhodobovo pôsobí na trhu a má skúsenosti s výrobou a dodaním požadovaných EJ	Nízke
8.	Prevádzkové riziká							
	8.1 Zvýšená poruchovosť vozidiel počas prevádzky	Na strane dodávateľa; konštrukčné a materiálové nedostatky	Zvýšené prevádzkové výdavky (na materiál, opravy, údržbu, atď.)	C	III.	Stredná	Výber kvalitného dodávateľa, ktorý dlhodobovo vyrába požadované EJ	Nízke
	8.2 Rozdiel v prognóze prevádzkových výdavkov	Poruchovosť vozidiel, väčší počet zálohových vozidiel, zanedbanie údržby a opráv, nepresný odhad vývoja prevádzkových výdavkov	Zvýšené prevádzkové výdavky (na materiál, energie, opravy, údržbu, atď.), zhoršené hodnoty FNPV, ENPV a ERR	C	II.	Stredná	Výber kvalitného dodávateľa, ktorý dlhodobovo vyrába požadované EJ, prognóza prevádzkových výdavkov bola stanovená na základe skutočných prevádzkových výdavkov v predchádzajúcich obdobiach	Nízke
9.	Finančné riziká							
	9.1 Nedostatok finančných prostriedkov	Na strane dodávateľa	Narušenie časového plánu dodávok vozidiel	C	II.	Stredná	Výber kvalitného dodávateľa, ktorý dlhodobovo vyrába požadované EJ	Nízke
10.	Regulačné riziko							
	10.1 Riziko sprísnenia environmentálnych zákonov	Rast požiadaviek na ochranu životného prostredia	Nešpecifikované	C	I.	Nízka	Technické a konštrukčné riešenie EJ zodpovedajúce najprísnejším environmentálnym požiadavkám	Nízke
11.	Environmentálne riziká							
	11.1 Environmentálne riziká	Vplyv prírodných podmienok v podobe náhlych extrémnych zmien počasia, v dôsledku klimatických zmien	Minimálny, štatisticky nevýznamný	A	I.	Nízka	Specifikácia technického a technologického riešenia EJ obmedzujúca uvedený vplyv, ktorá je v súlade s legislatívnymi a technickými normami EÚ a SR	Nízke
12.	Iné neuvedené riziká (riziko odmietnutia projektu verejnosťou)							
	Nie sú							

Kategória A	Veľmi málo pravdepodobné	(0–10 % šanca)
Kategória B	Málo pravdepodobné	(10–33 % šanca)
Kategória C	Stredná miera pravdepodobnosti	(33–66 % šanca)
Kategória D	Pravdepodobné	(66–90 % šanca)
Kategória E	Vysoko pravdepodobné	(90–100 % šanca)