



**ŽELEZNIČNÁ SPOLOČNOSŤ SLOVENSKO**  
**NÁRODNÝ DOPRAVCA**

VÝROČNÁ SPRÁVA | 2018





**ŽELEZNIČNÁ SPOLOČNOSŤ SLOVENSKO**  
**NÁRODNÝ DOPRAVCA**

## **Výročná správa** **Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s.** **za rok 2018**

Bratislava 15. apríla 2019

**Za spoločnosť: Mgr. Filip Hlubocký**  
predseda predstavenstva  
Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s.

**Ing. Karol Martinček**  
podpredseda predstavenstva  
Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s.

# BDR

## DODATOK SPRÁVY NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

Pre akcionárov, dozornú radu a predstavenstvo spoločnosti  
Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. Bratislava

### k výročnej správe

v zmysle § 27 odsek 6 zákona č. 423/2015 Z.z. o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“).

Overili sme účtovnú závierku spoločnosti Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. so sídlom v Bratislave, IČO: 35 914 939, (ďalej aj „Spoločnosť“) k 31. decembru 2018, uvedenú v priloženej výročnej správe Spoločnosti, ku ktorej sme dňa 28. februára 2019 vydali správu nezávislého audítora z auditu účtovnej závierky v nasledujúcom znení:

### Správa z auditu účtovnej závierky

#### *Názor*

Uskutočnili sme audit priloženej individuálnej účtovnej závierky spoločnosti Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. so sídlom v Bratislave, IČO: 35 914 939, ktorá obsahuje výkaz finančnej pozície k 31. decembru 2018, výkaz komplexného výsledku, výkaz zmien vo vlastnom imaní, výkaz peňažných tokov za rok končiaci k uvedenému dátumu, a poznámky k účtovnej závierke, ktoré obsahujú súhrn významných účtovných zásad a účtovných metód a ďalšie vysvetľujúce informácie.

Podľa nášho názoru priložená účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie spoločnosti Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. k 31. decembru 2018 a výsledku jej hospodárenia za rok končiaci k uvedenému dátumu v súlade s Medzinárodnými štandardami pre finančné výkazníctvo v znení prijatom Európskou úniou.

#### *Základ pre názor*

Audit sme vykonali podľa medzinárodných audítorských štandardov (International Standards on Auditing - ISA). Naša zodpovednosť podľa týchto štandardov je uvedená v odseku Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky. Od Spoločnosti sme nezávislí podľa ustanovení zákona č. 423/2015 Z. z. o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“) týkajúcich sa etiky, vrátane Etického kódexu audítora, relevantných pre náš audit účtovnej závierky a splnili sme aj ostatné požiadavky týchto ustanovení týkajúcich sa etiky. Sme presvedčení, že audítorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš názor.

#### *Zdôraznenie niektorých skutočností*

1. Ako je uvedené v Poznámke č. 22 priloženej účtovnej závierky, na základe Protokolu o vyhodnotení plnenia Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme za rok 2017 zo dňa 7.8.2018 bola zo strany Ministerstva dopravy a výstavby uznaná pohľadávka ZSSK za úhradu strát roku 2017, splatná 31.12.2019, ktorá je zaúčtovaná vo výnosoch roku 2018 vo výške 38 129 tis. EUR. Na základe vzájomného odsúhlasenia vzťahov medzi Ministerstvom dopravy a výstavby SR a ZSSK bol v roku 2018 Ministerstvom dopravy a výstavby SR odsúhlasený dohad na neuhradenú stratu za výkony vo verejnom záujme za rok 2018, ktorý je zaúčtovaný vo výnosoch roku 2018 vo výške 37 370 tis. EUR. Doúčtovanie výnosov podľa skutočnosti bude vykonané v I. polroku 2019.
2. Ako je uvedené v Poznámke č.2.3. a č.15 priloženej účtovnej závierky, Spoločnosť má dlhodobý hmotný majetok, ku ktorému boli v súlade s IAS 37 vytvorené v minulých účtovných obdobiach rezervy na



environmentálne záťaže. K 31.12.2018 bola výška rezervy posúdená a je vo výške 364 tis. EUR na základe zostávajúcich povinností ekologického charakteru, ktoré vyplývajú Spoločnosti v zmysle platnej legislatívy SR. Spoločnosť uskutočňuje odhady budúcich peňažných tokov, súvisiacich s environmentálnymi záväzkami pomocou porovnávania cien, použitím analógií s podobnými aktivitami v minulosti a inými odhadmi. Výška rezervy a predpoklady, na základe ktorých bola daná rezerva vypočítaná, sa prehodnocujú na ročnej báze vždy k súvahovému dňu. Hoci tieto odhady sú založené na najlepšom poznaní aktuálnych udalostí a postupov, skutočné výsledky sa môžu od týchto odhadov líšiť.

3. Ako je uvedené v Poznámke č.2.3 a č.15 priloženej účtovnej závierky, Spoločnosť vykazuje rezervy na súdne spory týkajúce sa viacerých právnych nárokov. Najvýznamnejšia rezerva k 31.12. 2018 vo výške 16,7 mil. EUR je vzhľadom na neistý výsledok na pasívny obchodno-právny spor s navrhovateľom so spoločnosťou LANCILLON LIMITED vo veci náhrady ušlého zisku z dôvodu zmarenia rekonštrukcie ŽKV. Rozdiel v celkovej výške požadovanej náhrady Spoločnosť naďalej vykazuje ako podmienený záväzok. Ako je uvedené v Poznámke č.16 b) priloženej účtovnej závierky (Podmienené záväzky), voči Spoločnosti je v tejto veci vedený súdny spor o náhradu škody vo výške 51 752 tis. EUR s príslušenstvom. Manažment Spoločnosti na základe vypracovanej právnej analýzy predpokladá, že žaloba je neodôvodnená, pretože dodávateľ (navrhovateľ) nedodrжал zmluvné povinnosti z jednotlivých zmlúv. Rozsudkom zo dňa 16.4.2018 Okresný súd Bratislava III žalobu zamietol v celom rozsahu. Rozsudok nie je právoplatný. Hoci tieto odhady sú založené na najlepšom poznaní aktuálnych udalostí a postupov, skutočné výsledky sa môžu od týchto odhadov líšiť. Spoločnosť využíva služby aj externých právnych poradcov a skúsenosti z podobných predchádzajúcich súdnych konaní na určenie pravdepodobných výsledkov sporov a potreby tvorby rezervy.

#### *Zodpovednosť štatutárneho orgánu za účtovnú závierku*

Štatutárny orgán účtovnej jednotky Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. je zodpovedný za zostavenie tejto účtovnej závierky tak, aby poskytovala pravdivý a verný obraz podľa zákona o účtovníctve a za tie interné kontroly, ktoré považuje za potrebné na zostavenie účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Pri zostavovaní účtovnej závierky je štatutárny orgán zodpovedný za zhodnotenie schopnosti Spoločnosti nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za opísanie skutočností týkajúcich sa nepretržitého pokračovania v činnosti, ak je to potrebné, a za použitie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v účtovníctve, ibaže by mal v úmysle Spoločnosť zlikvidovať alebo ukončiť jej činnosť, alebo by nemal inú realistickú možnosť než tak urobiť.

#### *Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky*

Našou zodpovednosťou je získať primerané uistenie, či účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, a vydať správu audítora, vrátane názoru. Primerané uistenie je uistenie vysokého stupňa, ale nie je zárukou toho, že audit vykonaný podľa medzinárodných audítorských štandardov vždy odhalí významné nesprávnosti, ak také existujú. Nesprávnosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a za významné sa považujú vtedy, ak by sa dalo odôvodnene očakávať, že jednotlivo alebo v súhrne by mohli ovplyvniť ekonomické rozhodnutia používateľov, uskutočnené na základe tejto účtovnej závierky.

V rámci auditu uskutočneného podľa medzinárodných audítorských štandardov, počas celého auditu uplatňujeme odborný úsudok a zachováваме profesionálny skepticizmus. Okrem toho:

- Identifikujeme a posudzujeme riziká významnej nesprávnej účtovnej závierky, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujeme a uskutočňujeme audítorské postupy reagujúce na tieto riziká a získavame audítorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na poskytnutie základu pre náš názor. Riziko neodhalenia významnej nesprávnej účtovnej závierky v dôsledku podvodu je vyššie ako toto riziko v dôsledku chyby, pretože podvod môže zahŕňať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné vynechanie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídenie internej kontroly.
- Oboznamujeme sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sme mohli navrhnúť audítorské postupy vhodné za daných okolností, ale nie za účelom vyjadrenia názoru na efektívnosť interných kontrol Spoločnosti.
- Hodnotíme vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosť účtovných odhadov a uvedenie s nimi súvisiacich informácií, uskutočnené štatutárnym orgánom.
- Robíme záver o tom, či štatutárny orgán vhodne v účtovníctve používa predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti a na základe získaných audítorských dôkazov záver o tom, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne spochybniť schopnosť Spoločnosti nepretržite pokračovať v činnosti. Ak dospejeme k záveru, že významná neistota existuje, sme povinní upozorniť v našej správe audítora na súvisiace informácie uvedené v účtovnej závierke alebo, ak sú tieto informácie nedostatočné, modifikovať náš názor. Naše závery vychádzajú z audítorských dôkazov získaných do dátumu

vydania našej správy audítora. Budúce udalosti alebo okolnosti však môžu spôsobiť, že spoločnosť prestane pokračovať v nepretržitej činnosti.

- Hodnotíme celkovú prezentáciu, štruktúru a obsah účtovnej závierky vrátane informácií v nej uvedených, ako aj to, či účtovná závierka zachytáva uskutočnené transakcie a udalosti spôsobom, ktorý vedie k ich vernému zobrazeniu.

## Správa k ďalším požiadavkám zákonov a iných právnych predpisov

*Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe – dodatok správy nezávislého audítora*

Štatutárny orgán je zodpovedný za informácie uvedené vo výročnej správe, zostavenej podľa požiadaviek zákona o účtovníctve. Náš vyššie uvedený názor na účtovnú závierku sa nevzťahuje na iné informácie vo výročnej správe. V súvislosti s auditom účtovnej závierky je našou zodpovednosťou oboznámenie sa s informáciami uvedenými vo výročnej správe a posúdenie, či tieto informácie nie sú vo významnom nesúlade s auditovanou účtovnou závierkou alebo našimi poznatkami, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne.

Posúdili sme, či výročná správa Spoločnosti obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve.

Na základe prác vykonaných počas auditu účtovnej závierky, podľa nášho názoru:

- informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej za rok 2018 sú v súlade s účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho, na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, sme povinní uviesť, či sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe, ktorú sme dostali pred dátumom vydania tejto správy audítora. V tejto súvislosti neexistujú zistenia, ktoré by sme mali uviesť.

Banská Bystrica, 15. apríla 2019

BDR, spol. s r.o. Banská Bystrica  
M.M.Hodžu 3, 974 01 Banská Bystrica  
Licencia SKAU č. 6  
Obchodný register Okresného súdu Banská Bystrica  
Oddiel: Sro, Vložka číslo: 98/S, IČO: 00614556  
*Nezávislý člen Moore Stephens International Limited*

Ing. Miroslav Čiampor  
Kľúčový auditorský partner  
licencia UDVA č. 1068



## Obsah

Prihovor predsedu predstavenstva .....	7
Profil spoločnosti .....	8
Predstavenstvo ZSSK .....	9
Dozorná rada .....	10
Predmet činnosti .....	11
Preprava cestujúcich .....	14
Systém riadenia kvality, certifikáty .....	15
Strategické zámery .....	16
Ekológia .....	18
Majetkové účasti ZSSK k 31. 12. 2018 .....	19
Výsledky hospodárenia .....	20
Ukazovatele .....	21
Údaje o odmenách v štatutárnych a dozorných orgánoch ZSSK .....	22
Významné udalosti po dátume výkazu finančnej pozície .....	22
Vysporiadanie vykázaného hospodárskeho výsledku z roku 2018 .....	23
Ľudské zdroje .....	24
Počet a typy prijatých sťažností .....	26
Organizačná štruktúra ZSSK k 01. 01. 2018 .....	27
Organizačné zložky .....	28
Organizačná štruktúra ZSSK k 31. 12. 2018 .....	28
Zoznam použitých skratiek .....	29
Správa nezávislého auditora k Individuálnej účtovnej závierke k 31. 12. 2018 .....	30
Príloha – Individuálna účtovná závierka ZSSK za rok 2018 .....	34





## PRÍHOVOR PREDSEDU PREDSTAVENSTVA

Vážení zákazníci, obchodní partneri,

otvárate Výročnú správu Železničnej spoločnosti Slovensko za rok 2018. Pre našu firmu to bol úspešný rok. ZSSK zaznamenala rastové hodnoty vo všetkých strategických i taktických parametroch: zvýšili sme tržby, produktivitu práce a po dlhých rokoch máme vyrovnané a transparentné hospodárenie.

Rastú nám počty cestujúcich vo všetkých kategóriách. Už tento rok prídu na koľaje prvé z 52 nových vozidiel, ktorých príchod sme chystali od roku 2016. Desiatky nových i rekonštruovaných vozňov už jazdia alebo ich onedlho privítame v našej flotile. Rozbehnuté sú infraštruktúrne projekty za desiatky miliónov eur. Osobná doprava na koľajniciach zažíva (a ešte len zažije) boom, o akom sa v roku 2015 nikomu z nás ani nesnívalo.

Ako ďalšie úspechy chcem spomenúť nový e-shop na predaj lístkov a mobilnú aplikáciu Ideme vlakom, ktoré sme spustili koncom roka 2018. To sa prejavilo na raste tržieb z online predaja, ktoré tvoria štvrtinu celkových tržieb z predaných dokladov. Tejto oblasti sa budeme veľmi intenzívne venovať.

Pozitívom, ktoré sa snád prejaví na fungovaní železníc, je aj zvýšený záujem o tému verejnej dopravy v médiách. Médiá a verejnosť výrazne zvýšili svoj záujem o železnice, čo v roku 2018 vyústilo aj do dohody o pridání nových vlakov hlavne v okolí Bratislavy a Košíc, ako aj na najvyťaženejšej diaľkovej linke zo Žiliny do Bratislavy. Veríme, že veľký záujem verejnosti o najekologickejšiu hromadnú dopravu si všimnú aj politici, ktorí presmerujú verejné zdroje do rýchlejšej obnovy koľajovej infraštruktúry, od ktorej sme všetci závislí.

Na záver sa chcem poďakovať všetkým zamestnancom, ktorí pre Vás robia maximum. Zvyšovanie produktivity práce však umožňuje i zlepšenie mzdového ohodnotenia. To sa odrazilo na raste priemerných plátov, ktoré v ZSSK medziročne narástli o 7,65 %.

Milí zákazníci, vážení obchodní partneri, ďakujem Vám za celoročnú podporu a priazeň. Som rád, že spoločne úspešne naplníme našu dlhodobú ambicióznú stratégiu rozvoja vlakovej osobnej dopravy z roku 2016 a že obdobie trápenia a zanedbávania tohto sektora sa evidentne aj vďaka našim aktivitám končí. Prosím, ostaňte nám verní aj naďalej.

**Mgr. Filip Hlubocký**

predseda predstavenstva a generálny riaditeľ ZSSK

## PROFIL SPOLOČNOSTI

**Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.**

**Rožňavská 1**

**832 72 BRATISLAVA**

**IČO:** 35 914 939

**DIČ:** 20 219 200 76

**Dátum vzniku:** 13. decembra 2004

**Základné imanie:** 212,441 mil. EUR

**ZSSK** je akciová spoločnosť so sídlom v Slovenskej republike, založená dňa 13. 12. 2004 a zapísaná do Obchodného registra vedeného na Okresnom súde Bratislava I. ku dňu 01. 01. 2005. Jej zakladateľom a výhradným vlastníkom (jediným akcionárom) je štát. Práva štátu ako akcionára vykonáva Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky so sídlom Námestie slobody 6, 811 06, Bratislava. Spoločnosť nie je neobmedzene ručiacim spoločníkom v žiadnej spoločnosti.

V zmysle § 21 ods. 4 zákona o štátnej štatistike v znení neskorších predpisov bola ZSSK v apríli 2016 zaradená v štatistickom registri organizácií do sektora S13 – Verejná správa.

Vnútornú organizáciu ZSSK upravujú zakladateľská listina, stanovы akciovej spoločnosti a Organizačný poriadok Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s.

Predmet podnikania ZSSK je vymedzený stanovami spoločnosti. Hlavnou aktivitou je preprava osôb na celoštátnych dráhach, regionálnych dráhach a činnosti s tým súvisiace. Výkony v osobnej doprave sú zabezpečované v súlade so štátnou dopravnou politikou SR a na základe Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme (ZoDSVZ), uzatvorenej podľa zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov medzi ZSSK ako dodávateľom a štátom (zastúpeným MDV SR) ako objednávatelom.

Orgánmi ZSSK sú:

**Valné zhromaždenie** je najvyšším orgánom ZSSK.

**Predstavenstvo** je štatutárnym orgánom ZSSK. Je oprávnené konať v mene ZSSK vo všetkých veciach a zastupuje ZSSK voči tretím osobám, pred súdom a pred inými orgánmi. Predstavenstvo riadi činnosť ZSSK a rozhoduje o všetkých záležitostiach ZSSK, pokiaľ nie sú právnymi predpismi alebo stanovami spoločnosti vyhradené do pôsobnosti iných orgánov ZSSK.

**Dozorná rada** je najvyšším kontrolným orgánom ZSSK. Dohliada na výkon pôsobnosti predstavenstva a uskutočňovanie podnikateľskej činnosti ZSSK.

**Generálny riaditeľ** je výkonným orgánom ZSSK.

## PREDSTAVENSTVO ZSSK

**Mgr. Filip HLUBOCKÝ**

**predseda predstavenstva**

generálny riaditeľ ZSSK

od 18. júna 2016

**Dipl.-Ing. Patrik HORNÝ**

**podpredseda predstavenstva**

riaditeľ úseku ekonomiky

a informačného manažmentu ZSSK

od 21. júna 2016

od 18. júna do 20. júna 2016 člen

**Ing. Karol MARTINČEK**

**člen predstavenstva**

riaditeľ úseku obchodu ZSSK

od 18. júna 2016

## DOZORNÁ RADA

**Ing. Peter BARTALOS**

**predseda dozornej rady**  
od 20. septembra 2017

**Mgr. Ladislava CENGELOVÁ**

**podpredseda dozornej rady**  
od 09. septembra 2015

**Peter CIBULA, Mgmt.**

**člen dozornej rady**  
od 18. júna 2016

**Ing. Ivan ČERNEGA**

**člen dozornej rady**  
od 23. júna 2017

**Jozef HLA VATÝ**

**člen dozornej rady**  
od 20. januára 2010

**Peter DUBOVSKÝ**

**člen dozornej rady**  
od 23. januára 2015

Na základe zákona č. 423/2015 Z. z. o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov je ZSSK dohliadaným subjektom a je povinná mať zriadený od 17. 06. 2016 výbor pre audit. V súlade s § 34 ods. 5 písm. d) predmetného zákona činnosť výboru pre audit vykonáva dozorná rada ZSSK.

## PREDMET ČINNOSTI

ZSSK vykonáva dopravné a obchodné činnosti na železnici. Predmet činnosti ZSSK je nasledovný:

- 1) prevádzkovanie dopravy na železničnej dráhe – celoštátne a regionálne dráhy,
- 2) prevádzkovanie dopravy na dráhe – celoštátne a regionálne dráhy,
- 3) reklamná a propagačná činnosť,
- 4) administratívne a fotografické práce,
- 5) organizačné zabezpečenie vzdelávania v oblasti železničnej dopravy,
- 6) výroba náhradných dielcov do strojov a mechanizmov,
- 7) kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod),
- 8) kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod),
- 9) sprostredkovateľská činnosť v rozsahu voľnej živnosti,
- 10) prenájom nehnuteľností s poskytovaním doplnkových služieb,
- 11) prenájom nehnuteľností s poskytovaním doplnkových služieb – obstarávateľská činnosť,
- 12) vnútroštátna nepravidelná autobusová doprava,
- 13) vnútroštátna nákladná cestná doprava,
- 14) zmenárenská činnosť,
- 15) poskytovanie software – predaj hotových programov na základe dohody s autorom,
- 16) automatizované spracovanie údajov,
- 17) poradenská a konzultačná činnosť v oblasti hardware, software,
- 18) činnosť účtovných poradcov,
- 19) vedenie účtovníctva,
- 20) zasielateľstvo,
- 21) opravy pracovných strojov,
- 22) opravy cestných motorových vozidiel,
- 23) poskytovanie poštových služieb,
- 24) prenájom dopravných prostriedkov a mechanizmov,
- 25) prenájom spotrebného a priemyselného tovaru,
- 26) vydavateľská činnosť v rozsahu voľnej živnosti,
- 27) skladovanie vecí okrem prevádzkovania verejného colného skladu,
- 28) činnosť colného deklaranta,
- 29) kovoobrábanie,
- 30) geodetické a kartografické práce,
- 31) prevádzkovanie odborných knižníc,
- 32) vykonávanie montáží, prehliadok, údržby, obsluhy, revízií a skúšok určených technických zariadení tlakových,
- 33) vykonávanie prehliadok, údržby, opráv, rekonštrukcií, obsluhy a skúšok určených technických elektrických zariadení,
- 34) zvarovanie dráhových vozidiel,
- 35) výroba tepla,
- 36) výroba tepla, rozvod tepla,
- 37) prevádzkovanie dopravy na špeciálnej dráhe – detská železnica v Košiciach,
- 38) vykonávanie obsluhy určených technických zariadení plynových,
- 39) prevádzkovanie úschovni batožín,
- 40) obstarávateľská činnosť v stavebníctve,
- 41) ubytovacie služby bez poskytnutia pohostinských činností,
- 42) opravy, údržba, revízie a skúšky pre určené technické zariadenia zdvíhacie a dopravné,
- 43) nedeštruktívne skúšanie dráhových vozidiel,



- 44) vykonávanie inšpekcií a nedeštruktívne skúšanie ocelových konštrukčných zdvíhacích zariadení,
- 45) vykonávanie určených činností: montáž, opravy, údržba, rekonštrukcie, revízie, skúšky UTZ elektrických na železničných dráhach,
- 46) vykonávanie montáží, opravy, revízií a skúšok určených technických zariadení plynových,
- 47) vykonávanie montáží, opravy, revízií a skúšok určených technických zariadení tlakových,
- 48) vykonávanie technických kontrol dráhových vozidiel pred ich uvedením do prevádzky a počas prevádzky a overovaním technickej spôsobilosti dráhových vozidiel na prevádzku,
- 49) vykonávanie vzdelávania a overovania odbornej spôsobilosti na vykonávanie činností na určených technických zariadeniach zdvíhacích a dopravných – obsluha zdvíhacích zariadení a obsluha dopravných zariadení,
- 50) vykonávanie vzdelávania a overovania odbornej spôsobilosti na vykonávanie činností na určených technických zariadeniach – obsluha tlakových zariadení,
- 51) vykonávanie vzdelávania a overovania odbornej spôsobilosti na vykonávanie činností na určených technických zariadeniach elektrických,
- 52) vykonávanie vzdelávania a overovania odbornej spôsobilosti na vykonávanie činností na určených technických zariadeniach – obsluha plynových zariadení,
- 53) nedeštruktívne skúšanie ocelových mostných a mostom podobných dráhových konštrukcií,
- 54) výskum a vývoj v oblasti prírodných, technických, spoločenských a humanitných vied,
- 55) vykonávanie montáží, prehliadok, údržby, opráv a rekonštrukcií dráhových vozidiel.

#### **Podnikateľ v rozsahu uvedených činností je spoločnosti dovolené na základe:**

- Licencia č. 0950/2007/L na prevádzkovanie dopravy na dráhe na základe rozhodnutia ÚRŽD č. 5711/2006-ÚRŽD/Sk z 26. 01. 2007, na dobu neurčitú
- Licencia č. 01/2007/ŠD/L na prevádzkovanie dopravy na špeciálnej dráhe – Detská železnica v Košiciach zo dňa 29. 05. 2007, na dobu neurčitú
- Koncesná listina č. OŽP-A/2005/48837-2/CR1 zo dňa 12. 12. 2005, platí na dobu neurčitú
- Koncesná listina č. Žo-2005/12193/2/Z25 zo dňa 16. 03. 2005, platí na dobu neurčitú
- Živnostenský list č. OŽP-A/2008/23329-2 zo dňa 23. 05. 2008, platí na dobu neurčitú
- Živnostenský list č. Žo-2005/12195/2/Z25 zo dňa 16. 03. 2005, platí na dobu neurčitú
- Rozhodnutie ÚRŽD č. 2005T 0017 na výrobu tepla zo dňa 31. 05. 2005, platí na dobu neurčitú.

#### **Osobitné oprávnenia:**

- Oprávnenie DÚ č. K – 18/2016 na vykonávanie montáží, údržby, revízií a skúšok určených technických zariadení tlakových
- Oprávnenie DÚ č. P – 11/2015 na vykonávanie montáží, opravy, revízií a skúšok určených technických zariadení plynových
- Oprávnenie DÚ č. E – 63/2015 na vykonávanie určených činností: montáž, opravy, údržba, rekonštrukcie, revízie, skúšky UTZ elektrických na železničných dráhach
- Oprávnenie DÚ č. Zv – 12/2016 na zváranie dráhových vozidiel
- Oprávnenie DÚ č. Z – 28/2015 na vykonávanie inšpekcií a nedeštruktívneho skúšania ocelových konštrukcií zdvíhacích zariadení
- Oprávnenie DÚ č. Z – 32/2016 na vykonávanie opravy, údržby, revízie a skúšky pre určené technické zariadenia zdvíhacie a dopravné
- Oprávnenie DÚ č. D – 10/2014 na nedeštruktívne skúšanie dráhových vozidiel
- Oprávnenie DÚ č. D – 07/2017 na nedeštruktívne skúšanie dráhových vozidiel
- Poverenie DÚ č. P-Z/17-2016-18 na vykonávanie vzdelávania a overovania odbornej spôso-

bilosti na vykonávanie činností na určených technických zariadeniach zdvíhacích a dopravných – obsluha zdvíhacích zariadení a obsluha dopravných zariadení

- Poverenie DÚ č. P-K/06-2016-18 na vykonávanie vzdelávania a overovania odbornej spôsobilosti na vykonávanie činností na určených technických zariadeniach – obsluha tlakových zariadení
- Poverenie DÚ č. P-P/05-2016-18 na vykonávanie vzdelávania a overovania odbornej spôsobilosti na vykonávanie činností na určených technických zariadeniach – obsluha plynových zariadení
- Poverenie DÚ č. P-E/20-2016-18 na vykonávanie vzdelávania a overovania odbornej spôsobilosti na vykonávanie činností na určených technických zariadeniach elektrických
- Poverenie MDV SR č. 28058/2016/C350-SŽDD/z.75851 na vykonávanie technických kontrol dráhových vozidiel pred ich uvedením do prevádzky a počas prevádzky a overovanie technickej spôsobilosti dráhových vozidiel na prevádzku
- Oprávnenie DÚ č. D – 08/2017 na nedeštruktívne skúšanie oceľových mostných a mostom podobných dráhových konštrukcií

## PREPRAVA CESTUJÚCICH

V osobnej preprave bolo za rok 2018 prepravených **73 808 tis. osôb**, čo bolo v porovnaní so skutočnosťou minulého roka o 1 335 tis. cestujúcich viac, t. j. medziročný nárast o 1,84 %, z toho:

- vo vnútroštátnej preprave bol zaznamenaný medziročný nárast o 884 tis. osôb (1,29 %), z toho v IC vlakoch bol zaznamenaný nárast prepravených osôb o 86 tis. osôb,
- v medzinárodnej preprave bol medziročný nárast o 451 tis. osôb (11,71 %).

Medziročné navýšenie počtu prepravených cestujúcich sa premietlo tiež do navýšenia prepravných výkonov v **osobokm**, ktoré v roku 2018 dosiahli objem **3 815 146 tis. osobokm**. Oproti roku 2017 prepravný výkon narástol o 55 222 tis. osobokm (1,47 %).

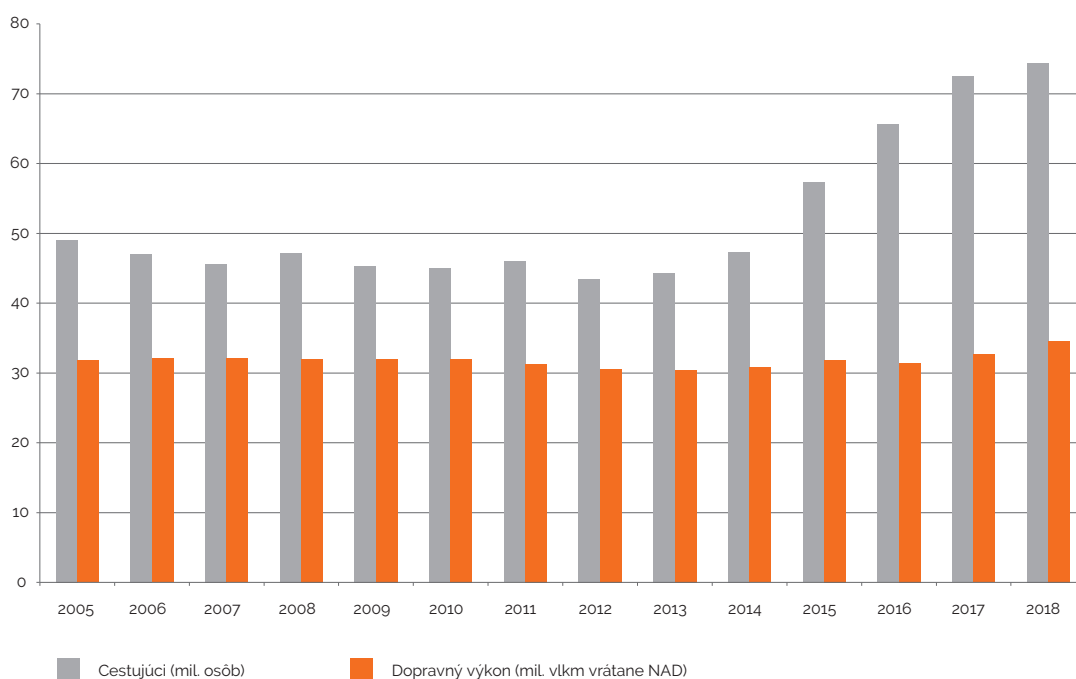
Medziročný nárast prepravených osôb a osobokm vo vnútroštátnej preprave bol ovplyvnený nárastom počtu nepravidelných cestujúcich, a to aj z dôvodu nepriameho vplyvu bezplatnej prepravy. Vo vnútroštátnej preprave bol v medziročnom porovnaní zaznamenaný nárast tiež vo využívaní uzavretých tarifných systémov, ako sú IDS BK a TEŽ. Medziročný nárast prepravených osôb v medzinárodnej preprave ovplyvnili rozširujúce sa možnosti prepravy vlakom a vhodne nastavené tarifné podmienky.

Dopravný výkon vo **vlkm** vrátane náhradnej autobusovej dopravy celkom za rok 2018 dosiahol **33 649 tis. vlkm**. Oproti minulému roku dopravný výkon vzrástol o 1 007 tis. vlkm (3,09 %), čo bolo ovplyvnené zvýšenou objednávkou dopravných výkonov zo strany štátu.

### Vývoj výkonov v osobnej doprave:

Osobná preprava celkom	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2018/2017
Prepravný výkon (mil. osobokm)	2 166,20	2 194,20	2 147,96	2 278,66	2 249,07	2 291,27	2 431,72	2 413,49	2 421,95	2 503,13	3 081,25	3 193,72	3 759,92	3 815,15	1,015
Cestujúci (mil. osôb)	49,054	47,021	45,598	47,184	45,342	45,004	45,959	43,445	44,287	47,286	57,275	65,606	72,473	73,808	1,018
Dopravný výkon (mil. vlkm) /	31,785	32,068	32,060	32,002	31,980	32,048	31,331	30,559	30,438	30,791	31,856	31,477	32,641	33,649	1,031

/ vlkm vrátane NAD



## SYSTÉM RIADENIA KVALITY, CERTIFIKÁTY

### Integrovaný manažérsky systém

Zavedený integrovaný manažérsky systém v ZSSK zahŕňa viacero koordinovaných aktivít, prostredníctvom ktorých sa usmerňuje a riadi zlepšovanie kvality zabezpečovaných činností v ZSSK.

Certifikované systémy sú zamerané na manažérstvo kvality prevádzkovania vlakov diaľkovej dopravy vnútroštátneho významu, vzdelávania zamestnancov, predaja cestovných dokladov a ochrany zdravia a bezpečnosti pri práci a garantujú, že činnosti sa vykonávajú v súlade s požiadavkami príslušných noriem.

### IMS v roku 2018 zahŕňal certifikované predmety SM kvality:

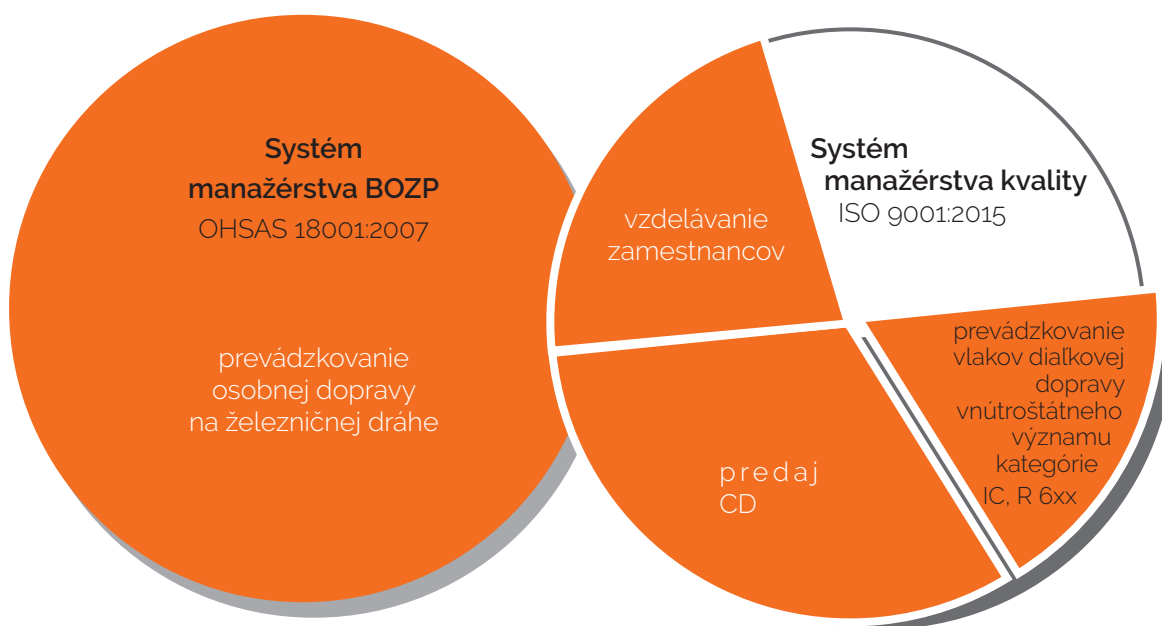


- ✓ prevádzkovanie vlakov diaľkovej dopravy vnútroštátneho významu kategórie IC, R 6xx na trati Bratislava – Žilina – Košice a späť,
- ✓ predaj cestovných dokladov,
- ✓ realizácia vzdelávania zamestnancov podľa normy ISO 9001:2015,



- ✓ prevádzkovanie osobnej dopravy na železničnej dráhe podľa štandardu OHSAS 18001:2007.

### Schéma integrovaného manažérského systému



● certifikované produkty

## STRATEGICKÉ ZÁMERY

### Kto sme

Sme efektívny a moderný národný dopravca, ktorý zaisťuje celoplošné prepravné služby verejnej osobnej dopravy. V spolupráci so zahraničnými dopravcami ponúkame vybavenie osôb cestovnými dokladmi pre prepravy po celej Európe. Naše služby ponúkame súčasným aj potenciálnym zákazníkom s cieľom maximálne naplniť ich potreby pri rešpektovaní technických, ekonomických a ekologických požiadaviek s využitím odborných skúseností a schopností našich zamestnancov.

### Náš cieľ

Chceme byť železničným dopravcom prvej voľby pre zákazníkov aj objednávateľa dopravných služieb vo verejnom záujme. Naším cieľom je taktiež poskytovať služby najvyššej kvality v komerčných vlakoch. Preto musíme na otvorenom trhu zaujať postavenie inovatívneho lídra v mobilite a prístupe k zákazníkom a byť významným a atraktívnym zamestnávateľom. Zároveň je našim cieľom byť ziskovou spoločnosťou zodpovednou voči životnému prostrediu, riadenou podľa medzinárodných princípov, ktorá obstoje v konkurenčnom prostredí.

### Ako dosiahneme náš cieľ

- Orientujeme sa na zákazníka a snažíme sa zjednodušať a spríjemňovať využívanie našich služieb. Zaisťujeme prepravu aj pre staršie osoby a cestujúcich so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie. Garantujeme vysokú mieru bezpečnosti dopravy.
- Investujeme do obnovy vozidlového parku a nasadzujeme do prevádzky modernizované a nové koľajové vozidlá.
- Zavádzame moderné technológie vypravovania cestujúcich a predaja cestovných dokladov.
- Rozvíjame kľúčové kompetencie našich zamestnancov formou cielene zameraných školení a vzdelávaní, zároveň zvyšujeme produktivitu práce zamestnancov.
- Zvyšujeme spoľahlivosť prevádzky vlakov a kvalitu poskytovaných služieb vybudovaním siete pracovísk pre opravy a technicko-hygienickú údržbu.
- Zavádzame v spoločnosti moderné a inovatívne prvky, aktívne sa podieľame na výskume a vývoji v oblasti prediktívnej údržby.
- Poskytujeme služby a produkty na princípe vybilancovanej ekonomickej udržateľnosti.
- Preferujeme riešenia, ktoré minimalizujú zaťaženie životného prostredia.

### Záleží nám na našich zákazníkoch

Od roku 2018 prebieha aktívna fáza projektu „Modernizácia vozového parku ZSSK v rámci OP II – 1. časť“ zameraného na dodanie 21 kusov DMJ, ktoré sú určené pre Banskobystrický kraj. Platný zmluvný harmonogram definuje plánovaný termín dodania prvých kusov DMJ už v máji 2019.

V roku 2018 boli uskutočnené zásadné mílniky projektu „Modernizácia vozového parku ZSSK v rámci OP II – 2. časť“ zameraného na dodanie 25 kusov EJ, ktoré budú nasadené predovšetkým v Žilinskom kraji, v roku 2018 bola začatá výroba prvých kusov EJ.

Obnova a modernizácia vozidlového parku je v podmienkach ZSSK zabezpečovaná zo zdrojov EÚ a zároveň aj zo zdrojov ZSSK. V priebehu rokov 2018 až 2021 budú realizované investičné akcie zamerané na modernizáciu a nákup osobných vozňov pre diaľkovú dopravu a nákup železničných koľajových vozidiel pre ozubnicovú železnicu. Každoročne sa taktiež realizujú moder-



nizácie vozňov za účelom predĺženia životnosti vozidiel a zvýšenia kultúry cestovania, zvýšenia spoľahlivosti a bezpečnosti (modernizácia CZE, obnova interiéru, modernizácia vákuových WC...). V roku 2018 prebiehala príprava realizácie troch projektov na budovanie stredísk THÚ v Nových Zámkoch, vo Zvolene a v Humennom.

ZSSK z dôvodu technickej udržateľnosti a ďalšieho rozvoja elektronických predajných služieb pripravuje nahradenie súčasného predajného IS s cieľom do roku 2021 zabezpečiť rozšírenie elektronických služieb ZSSK pre cestujúcu verejnosť (zvýšená rýchlosť, nový a jednoduchší user interface, integrácia na súčasné účty zákazníkov google, facebook, zvýšenie rýchlosti a pripravenosť na podstatne vyššie zaťaženie, čo rozvoj elektronických služieb a súčasné moderné technológie prinášajú).

Nakoľko v nasledujúcich rokoch sa očakáva výrazný rozvoj elektronických predajných a komunikačných kanálov v porovnaní s bežným predajom na staniciach, ZSSK plánuje pokračovať v začatej stratégii implementácie bezpečnostných ochranných prvkov (centrálne databáza účtov, auditné prvky, ktoré v reálnom čase kontrolujú prístupy do jednotlivých databáz).

Od roku 2018 disponuje ZSSK, ako jediný dopravca v strednej Európe, online chatom na webovej stránke spoločnosti. Chat slúži ako online komunikácia so zákazníkom v danom momente.

ZSSK v spolupráci s výskumnými inštitúciami a vysokými školami rieši projekty zamerané na riadenie a nastavenie optimalizačných metód pre dlhodobé plánovanie i krátkodobé riadenie plánovaných prevádzkových výluk a mimoriadností, zvýšenie prevádzkyschopnosti a využitia ŽKV a efektívnejšie využívanie ľudského potenciálu.

Ako národný dopravca vnímame svoju nezastupiteľnú úlohu v zlepšovaní podmienok cestovania pre zdravotne hendikepovaných. Sme dopravcom, ktorý ponúka tejto skupine občanov najviac možností komfortného cestovania. V roku 2018 bola zavedená služba „Online tlmočník“, ktorá výrazne napomáha odstráneniu komunikačných bariér pre nepočujúcich zákazníkov.

Po znovuzavedení IC vlakov v roku 2017 narástol počet zákazníkov v roku 2018 medziročne o 12,2 % a tržby vzrástli o 15,9 %.

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s., je pripravená reagovať na výzvy, ktoré prináša modernizácia infraštruktúry, vstup konkurentov na dopravný trh, rast cien energií a palív a využití možnosti integrácie dopravy a ďalšej obnovy vozidlového parku a technicko-hygienickej údržby vozidiel spolufinancovanej z fondov EÚ.

## EKOLÓGIA

V roku 2018 bola v oblasti životného prostredia činnosť ZSSK zameraná predovšetkým na spoluprácu a poskytnutie súčinnosti MŽP SR, resp. zazmluvnených zhotoviteľov pri riešení geologickej úlohy „Sanácia vybraných environmentálnych záťaží SR“. Projekt financovaný zo štrukturálnych fondov EÚ zabezpečuje sanáciu environmentálnych záťaží v siedmich lokalitách spoločnosti: RD Humenné, RD Košice, RD Prievidza, RD Nové Zámky, RD Brezno, RD Kraľovany a RD Vrútky s predpokladaným termínom ukončenia vrátane posačného monitoringu v roku 2024. V rámci ekológie ZSSK zabezpečovala aj ďalšie činnosti súvisiace s ochranou životného prostredia.

Zaznamenali sme 13 mimoriadnych udalostí spolu s odstraňovaním následkov znečistenia spôsobeného únikom ropných látok do prostredia, z čoho 10 bolo spôsobených poruchou ŽKV (prevažne poruchou palivového systému) a 3 mimoriadnosti boli spôsobené cudzím zavinením.

V rámci znižovania množstva odpadov bol na ďalších pracoviskách spoločnosti s vyššou koncentráciou administratívnych zamestnancov zavedený triedený zber komunálneho odpadu, je zabezpečená logistika pre separáciu, vývoz a likvidáciu nebezpečného odpadu.

V oblasti preventívnej činnosti boli vykonávané kontroly dodržiavania platných legislatívnych predpisov v oblasti ŽP a súvisiacich interných nariadení ZSSK a prijaté opatrenia na zamedzenie nesúladu. Všetky ohlasovacie povinnosti vyplývajúce z platnej legislatívy boli splnené v termíne.

V danom roku bol firmou CENVIS, s. r. o., Bratislava zrealizovaný prevádzkový environmentálny audit, ktorého cieľom bolo získať súbor poznatkov o úrovni dodržiavania právnych predpisov pre oblasť starostlivosti o životné prostredie a dodržiavania interných smerníc zabezpečujúcich ochranu životného prostredia, ako aj získanie informácií a údajov o dopadoch vykonávaných činnosti v konkrétnych prevádzkových lokalitách na jednotlivé zložky životného prostredia, informácií o možných environmentálnych rizikách a adekvátnosti havarijnej pripravenosti a informácií o činnosti oddelenia ekológie, právomociach a zodpovednosti jeho jednotlivých pracovníkov a ich možnostiach optimálne pristupovať k riešeniu vzniknutých environmentálnych problémov.

## MAJETKOVÉ ÚČASTI ZSSK K 31. 12. 2018

ZSSK má majetkovú účasť s nepodstatným vplyvom v uvedených spoločnostiach:

	Počet akcií na základnom imaní k 31. 12. 2018 (ks)	Podiel na základnom imaní v %	Stav k 31. 12. 2017 v tis. EUR	Stav k 31. 12. 2018 v tis. EUR
EUROFIMA	1 300	0,50 %	5 208	5 408
Bureau Central de Clearing, s. c.r.l. Brusel (BCC)	1	0,68 %	1	1
<b>Celkom</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>5 209</b>	<b>5 409</b>

ZSSK v roku 2018 nenadobudla žiadne nové akcie.

## VÝSLEDKY HOSPODÁRENIA

Individuálna účtovná závierka ZSSK za rok 2018 je zostavená v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo.

### Hospodársky výsledok

Na základe vzájomného odsúhlasenia vzťahov medzi MDV SR a ZSSK v roku 2018 ZSSK zaúčtovala do výnosov dohad doplatku kompenzácie z výkonov vo verejnom záujme zo Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme za rok 2018 vo výške 37 370 tis. EUR. Doteraz ZSSK účtovala vo výnosoch doplatok kompenzácie vo výške nekrýtej straty zo ZoDSVZ bežného roku až v roku nasledujúcom.

ZSSK dosiahla za rok 2018 hospodársky výsledok zisk vo výške 37 376 tis. EUR. Bez zúčtovania uvedeného dohadu doplatku kompenzácie zo ZoDSVZ za rok 2018 by ZSSK dosiahla v roku 2018 hospodársky výsledok zisk vo výške 6 tis. EUR.

ZSSK v roku 2018 plánovala stratu vo výške 1 990 tis. EUR.

### Výkaz ziskov a strát po zaúčtovaním nekrýtej straty zo ZoDSVZ za bežný rok

v tis. EUR	Skutočnosť 31. december 2017	Skutočnosť 31. december 2018	Rozdiel	Index 2018/2017
<b>Výnosy</b>				
Preprava osôb a súvisiace výnosy	102 446	104 345	1 899	1,02
Úhrada za výkony vo verejnom záujme	243 956	300 058	56 102	1,23
Výnosy z dotácií	30 289	30 364	75	1,00
Ostatné prevádzkové (náklady), výnosy, netto	3 328	6 493	3 165	1,95
	380 019	441 260	61 241	1,16
<b>Náklady a výdavky</b>				
Spotreba a služby	-188 710	-197 784	-9 074	1,05
Osobné náklady	-106 220	-114 502	-8 282	1,08
Odpisy, amortizácia a zníženie hodnoty hmotného majetku	-86 625	-89 548	-2 923	1,03
	-381 555	-401 834	-20 279	1,05
<b>Finančné (náklady) príjmy</b>				
Finančné príjmy	62	49	-13	0,79
Finančné náklady	-4 137	-3 606	531	0,87
Finančné deriváty, netto	16	4	-12	0,25
	-4 059	-3 553	506	0,88
<b>Daňové náklady</b>				
Strata (zisk) za účtovné obdobie	-4 045	37 376	41 421	-9,24
Ostatný komplexný výsledok:				
Položky, ktoré sa nebudú reklasifikovať do výsledku	284	534	250	1,88
Precenenie zamestnaneckých požitkov	284	534	250	1,88
Položky, ktoré môžu byť následne reklasifikované do výsledku	0	0	0	
Ostatný komplexný výsledok za účtovné obdobie	284	534	250	1,88
Celkový komplexný výsledok za účtovné obdobie	-3 761	37 910	41 671	-10,08

Náklady na výskum a vývoj ZSSK v roku 2018 nečerpala.

## UKAZOVATELE

	M. j.	Skutočnosť 2017	Skutočnosť 2018	Rozdiel	Index 2018/2017
Náklady	tis. EUR	390 545	407 517	16 972	1,04
Výnosy	.	386 500	444 893	58 393	1,15
<b>Nákladovosť</b>		<b>1,01</b>	<b>0,92</b>	<b>-0,09</b>	<b>0,91</b>
Prev. výnosy bez úhrady za výkony vo verejnom záujme a výnosov z dotácií	tis. EUR	107 492	109 274	1 782	1,02
Prev. náklady bez odpisov	.	296 649	310 722	14 073	1,05
<b>Krytie nákladov výnosmi</b>	<b>%</b>	<b>36,24</b>	<b>35,17</b>	<b>-1,07</b>	<b>0,97</b>
Závazky bez časového rozlíšenia*	tis. EUR	450 054	482 224	32 170	1,07
Majetok spolu	.	984 870	1 250 496	265 626	1,27
<b>Celková zadlženosť bez časového rozlíšenia *</b>	<b>%</b>	<b>45,70</b>	<b>38,56</b>	<b>-7,14</b>	<b>0,84</b>
Obežný majetok	tis. EUR	80 229	122 347	42 118	1,52
Krátkodobé záväzky bez časového rozlíšenia*	.	134 579	141 125	6 546	1,05
<b>Celková likvidita</b>		<b>0,60</b>	<b>0,87</b>	<b>0,27</b>	<b>1,45</b>
Úvery + výpomoci	tis. EUR	349 837	380 208	30 371	1,09
Majetok spolu	.	984 870	1 250 496	265 626	1,27
<b>Úverové zaťaženie majetku</b>	<b>%</b>	<b>35,52</b>	<b>30,40</b>	<b>-5,12</b>	<b>0,86</b>

\*) Výnosy budúcich období (dotácia na modernizáciu ŽKV a NFP z EU fondov a ŠR na EU projekty).



## ÚDAJE O ODMENÁCH V ŠTATUTÁRNYCH A DOZORNÝCH ORGÁNOCH ZSSK

v tis. EUR	Skutočnosť 2017	Skutočnosť 2018
<b>Súčasní členovia</b>		
z toho: predstavenstvo	34	36
dozorná rada	22	33
<b>Bývalí členovia</b>		
z toho: predstavenstvo		
dozorná rada	8	0
<b>Odmeny spolu:</b>	<b>64</b>	<b>69</b>

ZSSK poskytuje za činnosť v dozornej rade a predstavenstve ich členom peňažnú odmenu. Uvedené čiastky podliehajú daňovým a odvodovým povinnostiam v zmysle platných právnych noriem.

## VÝZNAMNÉ UDALOSTI PO DÁTUME VÝKAZU FINANČNEJ POZÍCIE

ZSSK neeviduje žiadne významné udalosti po dátume zostavenia Výkazu finančnej pozície.

## VYSPORIADANIE VYKÁZANÉHO HOSPODÁRSKEHO VÝSLEDKU Z ROKU 2018

Za rok 2018 dosiahla ZSSK účtovný zisk 37 375 893,79 EUR. Návrh na vysporiadanie vykázaného hospodárskeho výsledku:

jediný akcionár svojím Rozhodnutím č. 36/RA – 2019 rozhodol o rozdelení zisku vo výške 37 375 893,79 EUR za účtovné obdobie roku 2018 nasledovne:

- pridel do zákonného rezervného fondu vo výške 3 737 589,38 EUR,
- zníženie strát minulých rokov na účte 429 – neuhradená strata minulých rokov vo výške 33 638 304,41 EUR.

## ĽUDSKÉ ZDROJE

Skutočný evidenčný počet zamestnancov k 31. 12. 2018 bol 5 877. V porovnaní s rokom 2017 došlo k zníženiu evidenčného počtu zamestnancov o 75 zamestnancov, čo je menej o 1,26 %.

### Evidenčný počet zamestnancov:

Úsek	Rok 2017	Rok 2018
Úsek riadiacich procesov	150	189
Úsek obchodu	1 076	1 026
Úsek prevádzky	3 205	3 162
Úsek ekonomiky	127	141
Úsek služieb	330	329
Úsek údržby	1 064	1 030
<b>Zamestnanci ZSSK celkom</b>	<b>5 952</b>	<b>5 877</b>

### Rozdelenie podľa pohlavia:

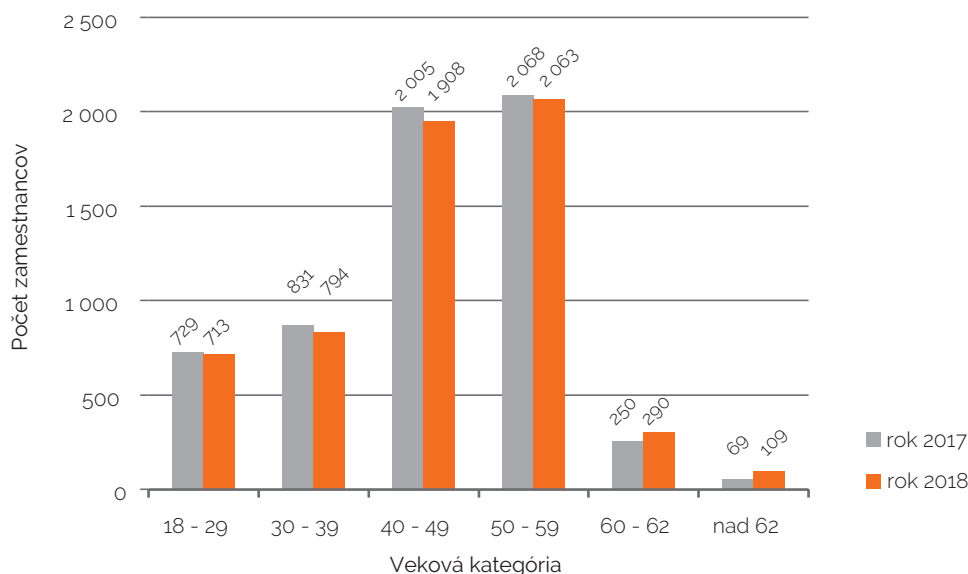
Pohlavie	Rok 2017	Rok 2018
Muži	3 835	3 776
Ženy	2 117	2 101
<b>Spolu</b>	<b>5 952</b>	<b>5 877</b>

Priemerná mzda ZSSK dosiahla v roku 2018 výšku **1 117,64** EUR. Oproti roku 2017 (kedy bola priemerná mzda 1 038,24 EUR) sa priemerná mzda zvýšila o 79,40 EUR, čo predstavuje nárast o 7,65 %.

### Veková štruktúra zamestnancov za rok 2018

Z celkového počtu zamestnancov 5 877 bolo vo veku:

do 29 rokov	713 zamestnancov,	50 – 59 rokov	2 063 zamestnancov,
30 – 39 rokov	794 zamestnancov,	60 – 62 rokov	290 zamestnancov,
40 – 49 rokov	1 908 zamestnancov,	nad 62 rokov	109 zamestnancov.



Z uvedených údajov vyplýva, že v roku 2018 v porovnaní s rokom 2017 v ZSSK poklesol počet zamestnancov vo vekových kategóriách 18 – 29 rokov, 30 – 39 rokov, 40 – 49 rokov a 50 – 59 rokov. Naopak, k zvýšeniu počtu zamestnancov došlo vo vekových kategóriách 60 – 62 rokov a nad 62 rokov.

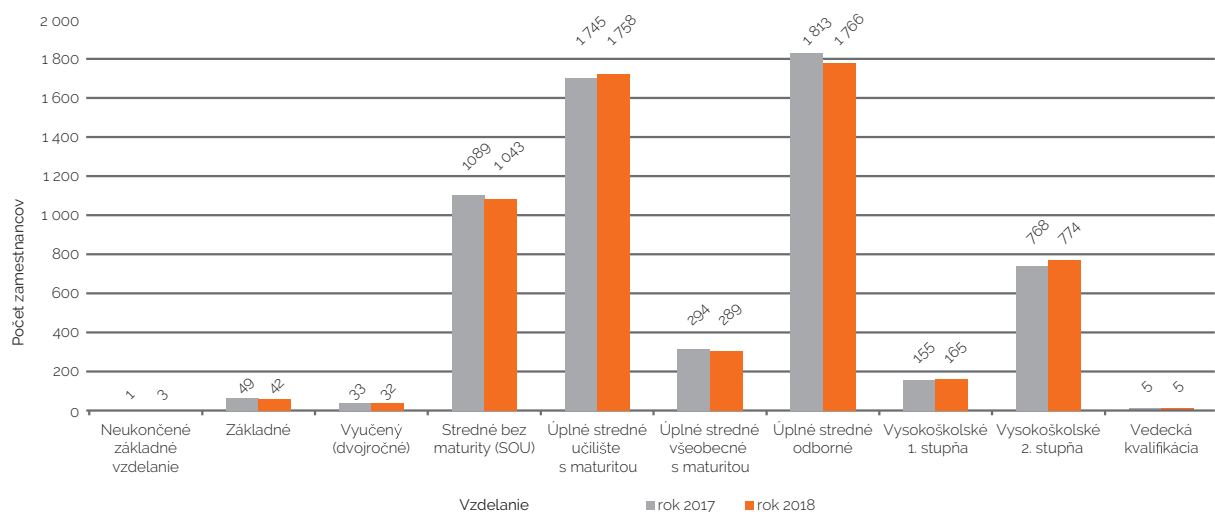
Priemerný vek zamestnancov ZSSK k 31. 12. 2018 je 46,10 rokov, čo v porovnaní s rokom 2017 (45,68) predstavuje zvýšenie o 0,42 roka, čo je menej ako prirodzené starnutie.

Napriek celosvetovému trendu celkového starnutia populácie a prevažovania zamestnancov v poreprodukčnom – produktívnom veku (45 – 64 rokov) je zámerom ZSSK postupné zvyšovanie podielu zamestnancov v nižších vekových kategóriách, najmä v kľúčových prevádzkových a opravárenských profesiách.

Využívanými nástrojmi na dosiahnutie tohto cieľa boli v roku 2018 najmä zorganizované kurzy rušňovodičov, Dni otvorených dverí v SPD/SP, celoslovenské propagačné podujatie Študuj dopravu, interný absolventský program ZSSK a tiež aktívna spolupráca so strednými a vysokými školami, s ktorými má ZSSK podpísané dohody o vzájomnej spolupráci.

Cieľom je okrem postupného znižovania vekového priemeru zamestnancov zabezpečenie zamestnanosti v kľúčových profesiách ZSSK do budúcnosti prostredníctvom výchovy kvalifikovanejšieho a produktívneho zdroja pracovnej sily.

### Vzdelanostná štruktúra zamestnancov za rok 2018



Vo vzdelanostnej štruktúre za rok 2018 oproti roku 2017 nastal nárast zamestnancov so vzdelaním:

- neukončené základné o 2 zamestnancov,
- úplné stredné učilište s maturitou o 13 zamestnancov,
- vysokoškolské I. stupňa o 10 zamestnancov,
- vysokoškolské II. stupňa o 6 zamestnancov.

Pokles zamestnancov nastal so vzdelaním:

- základné o 7 zamestnancov,
- vyučenie dvojočné o 1 zamestnanca,
- stredné bez maturity o 46 zamestnancov,
- úplné stredné všeobecné s maturitou o 5 zamestnancov,
- úplné stredné odborné o 47 zamestnancov.

V percentuálnom vyjadrení z celkového počtu zamestnancov ZSSK najväčšiu skupinu tvoria zamestnanci:

- s úplným stredným odborným vzdelaním s maturitou 1 766 zamestnancov, t. j. 30,05 %,
- so stredným učilištom s maturitou 1 758 zamestnancov, t. j. 29,91 %,
- s vysokoškolským vzdelaním 944 zamestnancov, t. j. 16,06 %.

## POČET A TYPY PRIJATÝCH SŤAŽNOSTÍ

Peticie, sťažnosti – prvotné, závažné i opakované, ako i nezákaznícke podania, žiadosti, podnety, ale i pochvaly (v neposlednom rade i úrazy cestujúcich) fyzických a právnických osôb doručené ZSSK sú vybavované v zmysle smernice „Vybavovanie podaní“.

Podania sú evidované vo vytvorených on-line databázach a kódované v štruktúre kritérií kvality normy EN STN 13 816 „Verejná osobná doprava“ v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a rady ES č. 1371/2007 o právach a povinnostiach cestujúcich v železničnej doprave, rešpektujúc ustanovenia zákona č. 85/1990 Zb. o petičnom práve, zákona č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach, zákona č. 250/2007 Z. z. o ochrane spotrebiteľa, zákona č. 552/2003 Z. z. o výkone prác vo verejnom záujme, Obchodného zákonníka a Zákonníka práce.

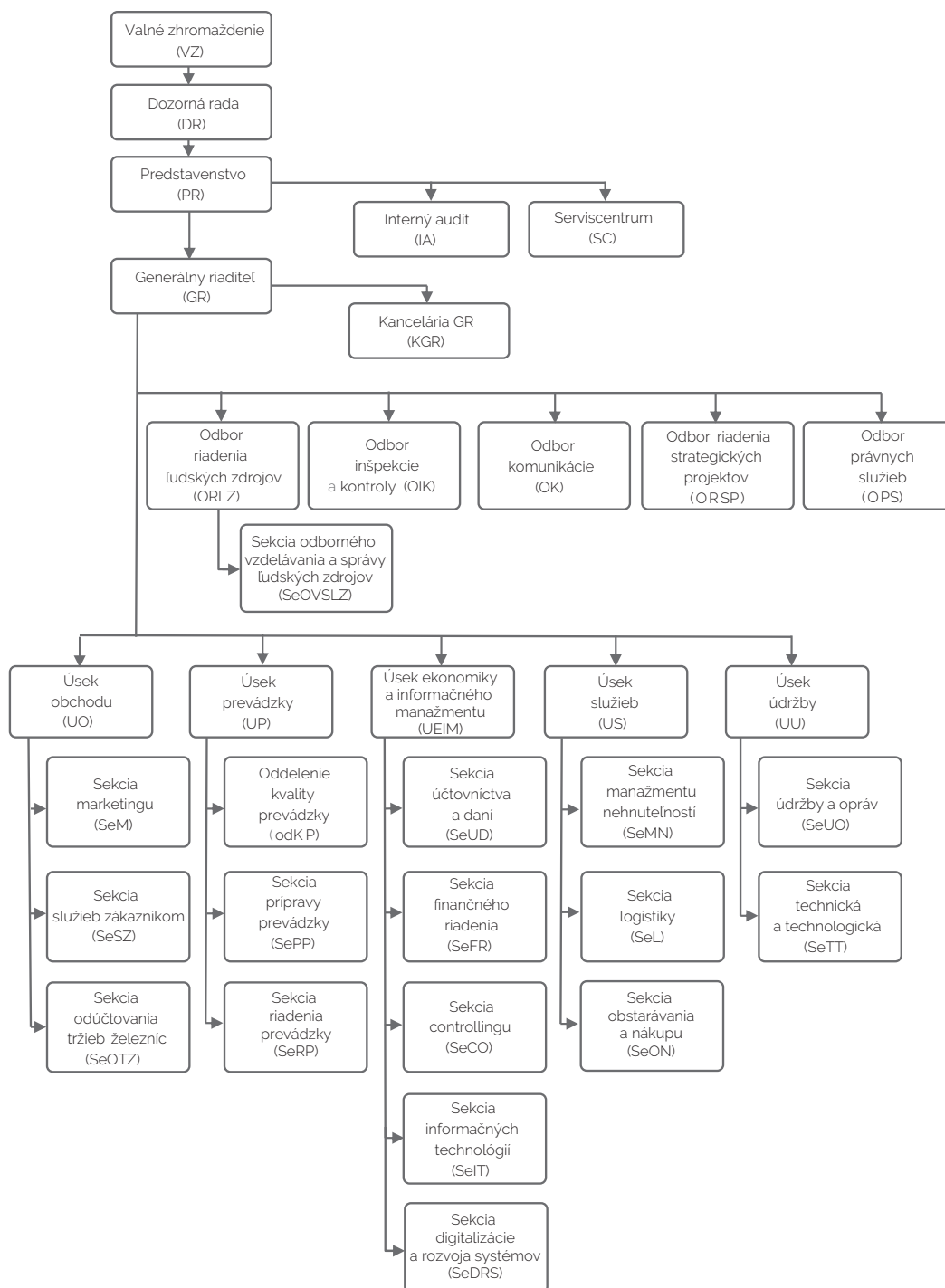
<b>Celkový počet prvotných a opakovaných podaní došlých v roku 2018:</b>	<b>6 995</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● počet celkovo (zákaznícky) opodstatnených podaní 3 163           <ul style="list-style-type: none"> <li>○ z toho: počet podaní s externou opodstatnenosťou 85</li> <li>○ počet podaní s internou opodstatnenosťou 3 078</li> </ul> </li> </ul>	
<b>Forma doručenia:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>● list, kniha prianí a sťažností, iné tlačivo 1 211</li> <li>● elektronické podania 5 556</li> <li>● postúpené, masmédiá 228</li> </ul>	
<b>Počty podaní podľa predmetu podania (zamerania a príčin):</b>	
<b>Pohodlie – kultúra cestovania</b> – čistota vo vlakových súpravách, kúrenie, klimatizácia, funkčnosť WC, ostatné technické nedostatky – dvere, okná, sedadlá, radeňie vlaku, poskytovanie služieb WGS	1 780
<b>Čas</b> – meškanie z dôvodu výlukovej činnosti na dopravnej ceste, meškanie vlaku – porucha na HKV, meškanie – strata prípoja	1 583
<b>Starostlivosť o zákazníka</b> – správanie sa zamestnancov voči zákazníkovi	958
<b>Pochvaly</b> zamestnancov spoločnosti	362
<b>Dostupnosť prepravných dokladov</b> – v osobnej pokladnici, zvýšená frekvencia, iná forma predaja prepravných dokladov, internetový predaj prepravných dokladov, zdravotne postihnuté osoby	650
<b>Bezpečnosť</b> – ohrozenie bezpečnosti vlakovej dopravy, trestná činnosť a ochrana zdravia v infraštruktúre železníc (v železničných staniciach, vo vlaku na dopravnej ceste)	322
<b>Informácie</b> – poskytované dopravné informácie všeobecne, pri nehodách a mimoriadnostiach	197
<b>Ostatné</b>	1 143

Nedostatky vyplývajúce z opodstatnených podaní boli so zodpovednými zamestnancami prerokované zo strany ich nadriadených, v preukázaných prípadoch porušenia pracovných povinností boli prijaté opatrenia:

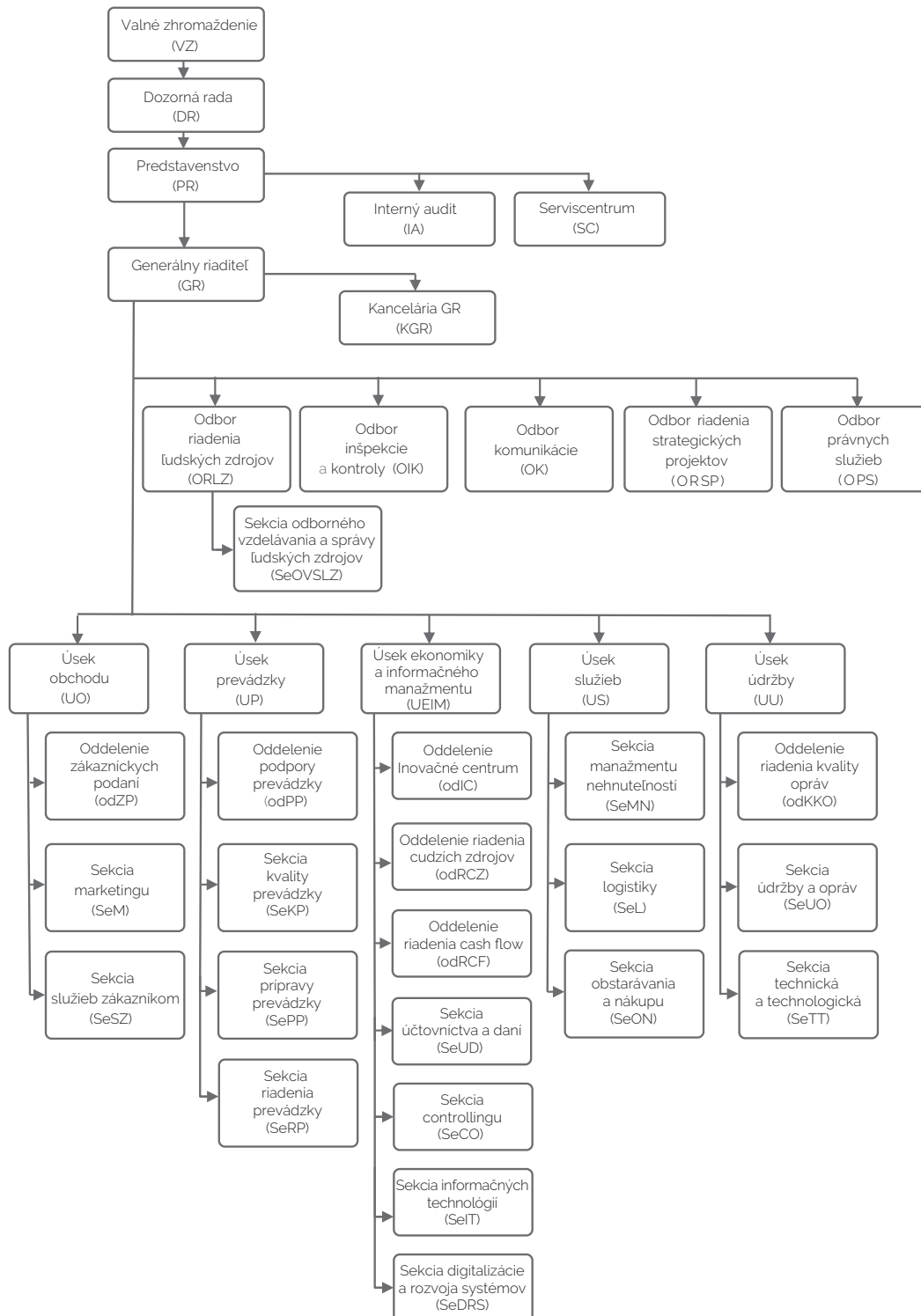
- pracovno-právne (krátenie prémie, pohovor a pohovor s upozornením na možnosť výpovede),
- organizačné (zvýšená kontrolná činnosť, poučenie na pravidelných školeniach, v závažných prípadoch mimoriadne preskúšanie).

Pri opodstatnených podaniach, ktorých príčina vzniku bola na strane ZSSK, sme pristúpili k vyplateniu návratku, úhrade vzniknutých nákladov, resp. bolo zastavené vymáhanie, boli poskytnuté darčkové poukážky „Daruj cestu vlakom“. V jednom prípade pristúpilo vedenie spoločnosti k jednotnému odškodneniu cestujúcich vlaku, ktoré bolo uhradené vedením spoločnosti.

## ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA ZSSK k 01. 01. 2018



## ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA ZSSK k 31. 12. 2018



### ORGANIZAČNÉ ZLOŽKY

ZSSK nemá žiadne organizačné zložky.



## ZOZNAM POUŽITÝCH SKRATIEK

<b>BOZP</b>	Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci
<b>CZE</b>	Centrálny zdroj energie
<b>DMJ</b>	Dieselmotorová jednotka
<b>DÚ</b>	Dráhový úrad
<b>EJ</b>	Elektrická jednotka
<b>EÚ</b>	Európska únia
<b>HKV</b>	Hnacie koľajové vozidlo
<b>IMS</b>	Integrovaný manažérsky systém
<b>IS</b>	Informačný systém
<b>IC vlaky, R 6xx</b>	Komerčné vlaky, rýchliky
<b>MDV SR</b>	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
<b>MŽP SR</b>	Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
<b>NAD</b>	Náhradná autobusová doprava
<b>NFP</b>	Nenávratný finančný príspevok
<b>Normy ISO</b>	Normy kvality
<b>Normy OHSAS</b>	Normy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci
<b>Osobokm</b>	Osobokilometre
<b>RD</b>	Rušňové depo
<b>SM</b>	Systém manažérstva
<b>SPD/SP</b>	Stredisko prevádzky depa/stredisko prevádzky
<b>SR</b>	Slovenská republika
<b>ŠR</b>	Štátny rozpočet
<b>THU</b>	Technicko-hygienická údržba
<b>UTZ</b>	Určené technické zariadenie
<b>ÚRŽD</b>	Úrad pre reguláciu železničnej dopravy
<b>Vlkm</b>	Vlakové kilometre
<b>WGS</b>	Wagon Slovakia (lôžkové a ležadlové vozne)
<b>Z. z.</b>	Zbierka zákonov
<b>ZSSK</b>	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.
<b>ZoDSVZ</b>	Zmluva o dopravných službách vo verejnom záujme
<b>ŽKV</b>	Železničné koľajové vozidlá
<b>ŽP</b>	Životné prostredie


### Delegát ZSSK v Medzinárodnej železničnej únii (UIC) v Paríži:

**Ing. Jozef FÁZIK**

Chargé de Mission

UIC Union Internationale des Chemins d fer  
Internationaler Eisenbahnverband  
International Union of Railways

16 rue Jean Rey  
F-75015 Paris

 +33 (0) 1 44 49 21 14  
e-mail: fazik@uic.org

**SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA  
– k Individuálnej účtovnej závierke k 31. 12. 2018**



**Nezávislý člen Moore Stephens International Limited**

**SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA**

**z auditu účtovnej závierky**

**a**

**Správa k ďalším požiadavkám zákonov a iných právnych predpisov**

**pre akciovú spoločnosť**

**Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.**

**Bratislava**

**za rok 2018**

# BDR

## SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

Pre akcionárov spoločnosti Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. Bratislava

### Správa z auditu účtovnej závierky

#### Názor

Uskutočnili sme audit priloženej individuálnej účtovnej závierky spoločnosti Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. so sídlom v Bratislave, IČO: 35 914 939, ktorá obsahuje výkaz finančnej pozície k 31. decembru 2018, výkaz komplexného výsledku, výkaz zmien vo vlastnom imaní, výkaz peňažných tokov za rok končiaci k uvedenému dátumu, a poznámky k účtovnej závierke, ktoré obsahujú súhrn významných účtovných zásad a účtovných metód a ďalšie vysvetľujúce informácie.

Podľa nášho názoru priložená účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie spoločnosti Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. k 31. decembru 2018 a výsledku jej hospodárenia za rok končiaci k uvedenému dátumu v súlade s Medzinárodnými štandardami pre finančné výkazníctvo v znení prijatom Európskou úniou.

#### Základ pre názor

Audit sme vykonali podľa medzinárodných audítorských štandardov (International Standards on Auditing - ISA). Naša zodpovednosť podľa týchto štandardov je uvedená v odseku Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky. Od Spoločnosti sme nezávislí podľa ustanovení zákona č. 423/2015 Z. z. o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“) týkajúcich sa etiky, vrátane Etického kódexu audítora, relevantných pre náš audit účtovnej závierky a splnili sme aj ostatné požiadavky týchto ustanovení týkajúcich sa etiky. Sme presvedčení, že audítorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš názor.

#### Zdôraznenie niektorých skutočností

1. Ako je uvedené v Poznámke č. 22 priloženej účtovnej závierky, na základe Protokolu o vyhodnotení plnenia Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme za rok 2017 zo dňa 7.8.2018 bola zo strany Ministerstva dopravy a výstavby uznaná pohľadávka ZSSK za úhradu strát roku 2017, splatná 31.12.2019, ktorá je zaúčtovaná vo výnosoch roku 2018 vo výške 38 129 tis. EUR. Na základe vzájomného odsúhlasenia vzťahov medzi Ministerstvom dopravy a výstavby SR a ZSSK bol v roku 2018 Ministerstvom dopravy a výstavby SR odsúhlasený dohad na neuhradenú stratu za výkony vo verejnom záujme za rok 2018, ktorý je zaúčtovaný vo výnosoch roku 2018 vo výške 37 370 tis. EUR. Doučtovanie výnosov podľa skutočností bude vykonané v I. polroku 2019.
2. Ako je uvedené v Poznámke č.2.3. a č.15 priloženej účtovnej závierky, Spoločnosť má dlhodobý hmotný majetok, ku ktorému boli v súlade s IAS 37 vytvorené v minulých účtovných obdobiach rezervy na environmentálne záťaž. K 31.12.2018 bola výška rezervy posúdená a je vo výške 364 tis. EUR na základe zostávajúcich povinností ekologického charakteru, ktoré vyplývajú Spoločnosti v zmysle platnej legislatívy SR. Spoločnosť uskutočňuje odhady budúcich peňažných tokov, súvisiacich s environmentálnymi záväzkami pomocou porovnávania cien, použitím analógií s podobnými aktivitami v minulosti a inými odhadmi. Výška rezervy a predpoklady, na základe ktorých bola daná rezerva vypočítaná, sa prehodnocujú na ročnej báze vždy k súvahovému dňu. Hoci tieto odhady sú založené na najlepšom poznaní aktuálnych udalostí a postupov, skutočné výsledky sa môžu od týchto odhadov líšiť.
3. Ako je uvedené v Poznámke č.2.3 a č.15 priloženej účtovnej závierky, Spoločnosť vykazuje rezervy na súdne spory týkajúce sa viacerých právnych nárokov. Najvýznamnejšia rezerva k 31.12. 2018 vo výške 16,7 mil.

EUR je vzhľadom na neistý výsledok na pasívny obchodno-právny spor s navrhovateľom so spoločnosťou LANCILLON LIMITED vo veci náhrady ušlého zisku z dôvodu zmarenia rekonštrukcie ŽKV. Rozdiel v celkovej výške požadovanej náhrady Spoločnosť naďalej vykazuje ako podmienený záväzok. Ako je uvedené v Poznámke č.16 b) priloženej účtovnej závierky (Podmienené záväzky), voči Spoločnosti je v tejto veci vedený súdny spor o náhradu škody vo výške 51 752 tis. EUR s príslušenstvom. Manažment Spoločnosti na základe vypracovanej právnej analýzy predpokladá, že žaloba je neodôvodnená, pretože dodávateľ (navrhovateľ) nedodrжал zmluvné povinnosti z jednotlivých zmlúv. Rozsudkom zo dňa 16.4.2018 Okresný súd Bratislava III žalobu zamietol v celom rozsahu. Rozsudok nie je právoplatný. Hoci tieto odhady sú založené na najlepšom poznaní aktuálnych udalostí a postupov, skutočné výsledky sa môžu od týchto odhadov líšiť. Spoločnosť využíva služby aj externých právnych poradcov a skúsenosti z podobných predchádzajúcich súdnych konaní na určenie pravdepodobných výsledkov sporov a potreby tvorby rezervy.

#### *Zodpovednosť štatutárneho orgánu za účtovní závierku*

Štatutárny orgán účtovnej jednotky Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. je zodpovedný za zostavenie tejto účtovnej závierky tak, aby poskytovala pravdivý a verný obraz podľa zákona o účtovníctve a za tie interné kontroly, ktoré považuje za potrebné na zostavenie účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Pri zostavovaní účtovnej závierky je štatutárny orgán zodpovedný za zhodnotenie schopnosti Spoločnosti nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za opísanie skutočností týkajúcich sa nepretržitého pokračovania v činnosti, ak je to potrebné, a za použitie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v účtovníctve, ibaže by mal v úmysle Spoločnosť zlikvidovať alebo ukončiť jej činnosť, alebo by nemal inú realistickú možnosť než tak urobiť.

#### *Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky*

Našou zodpovednosťou je získať primerané uistenie, či účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, a vydať správu audítora, vrátane názoru. Primerané uistenie je uistenie vysokého stupňa, ale nie je zárukou toho, že audit vykonaný podľa medzinárodných audítorských štandardov vždy odhalí významné nesprávnosti, ak také existujú. Nesprávnosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a za významné sa považujú vtedy, ak by sa dalo odôvodnene očakávať, že jednotlivé alebo v súhrne by mohli ovplyvniť ekonomické rozhodnutia používateľov, uskutočnené na základe tejto účtovnej závierky.

V rámci auditu uskutočneného podľa medzinárodných audítorských štandardov, počas celého auditu uplatňujeme odborný úsudok a zachovávame profesionálny skepticizmus. Okrem toho:

- Identifikujeme a posudzujeme riziká významnej nesprávnosti účtovnej závierky, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujeme a uskutočňujeme audítorské postupy reagujúce na tieto riziká a získavame audítorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na poskytnutie základu pre náš názor. Riziko neodhalenia významnej nesprávnosti v dôsledku podvodu je vyššie ako toto riziko v dôsledku chyby, pretože podvod môže zahŕňať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné vynechanie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídenie internej kontroly.
- Oboznamujeme sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sme mohli navrhnúť audítorské postupy vhodné za daných okolností, ale nie za účelom vyjadrenia názoru na efektívnosť interných kontrol Spoločnosti.
- Hodnotíme vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosť účtovných odhadov a uvedenie s nimi súvisiacich informácií, uskutočnené štatutárnym orgánom.
- Robíme záver o tom, či štatutárny orgán vhodne v účtovníctve používa predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti a na základe získaných audítorských dôkazov záver o tom, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne pochybníť schopnosť Spoločnosti nepretržite pokračovať v činnosti. Ak dospejeme k záveru, že významná neistota existuje, sme povinní upozorniť v našej správe audítora na súvisiace informácie uvedené v účtovnej závierke alebo, ak sú tieto informácie nedostatočné, modifikovať náš názor. Naše závery vychádzajú z audítorských dôkazov získaných do dátumu vydania našej správy audítora. Budúce udalosti alebo okolnosti však môžu spôsobiť, že spoločnosť prestane pokračovať v nepretržitej činnosti.
- Hodnotíme celkovú prezentáciu, štruktúru a obsah účtovnej závierky vrátane informácií v nej uvedených, ako aj to, či účtovná závierka zachytáva uskutočnené transakcie a udalosti spôsobom, ktorý vedie k ich vernému zobrazeniu.

## Správa k ďalším požiadavkám zákonov a iných právnych predpisov

*Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe*

Štatutárny orgán je zodpovedný za informácie uvedené vo výročnej správe, zostavenej podľa požiadaviek zákona o účtovníctve. Náš vyššie uvedený názor na účtovnú závierku sa nevzťahuje na iné informácie vo výročnej správe. V súvislosti s auditom účtovnej závierky je našou zodpovednosťou oboznámenie sa s informáciami uvedenými vo výročnej správe a posúdenie, či tieto informácie nie sú vo významnom nesúlade s auditovanou účtovnou závierkou alebo našimi poznatkami, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne.

Výročnú správu sme ku dňu vydania správy audítora z auditu účtovnej závierky nemali k dispozícii.

Keď získame výročnú správu, posúdime, či výročná správa Spoločnosti obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve, a na základe prác vykonaných počas auditu účtovnej závierky, vyjadríme názor, či:

- informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej za rok 2018 sú v súlade s účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho uvedieme, či sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky.

Banská Bystrica, 28. februára 2019

BDR, spol. s r.o. Banská Bystrica  
M. M. Hodžu 3, 974 01 Banská Bystrica  
Licencia SKAU č. 6  
Obchodný register Okresného súdu Banská Bystrica  
Oddiel: Sro, Vložka číslo: 98/S, IČO: 00614556  
*Nezávislý člen Moore Stephens International Limited*

Ing. Miroslav Čiampor  
Kľúčový auditorský partner  
licencia UDVA č. 1068



## **PRÍLOHA – Individuálna účtovná závierka ZSSK za rok 2018**

Prílohou výročnej správy je Individuálna účtovná závierka ZSSK zostavená v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo k 31. 12. 2018.







ŽELEZNIČNÁ SPOLOČNOSŤ SLOVENSKO  
NÁRODNÝ DOPRAVCA

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.  
Rožňavská 1, 832 72 Bratislava 3, Slovenská republika