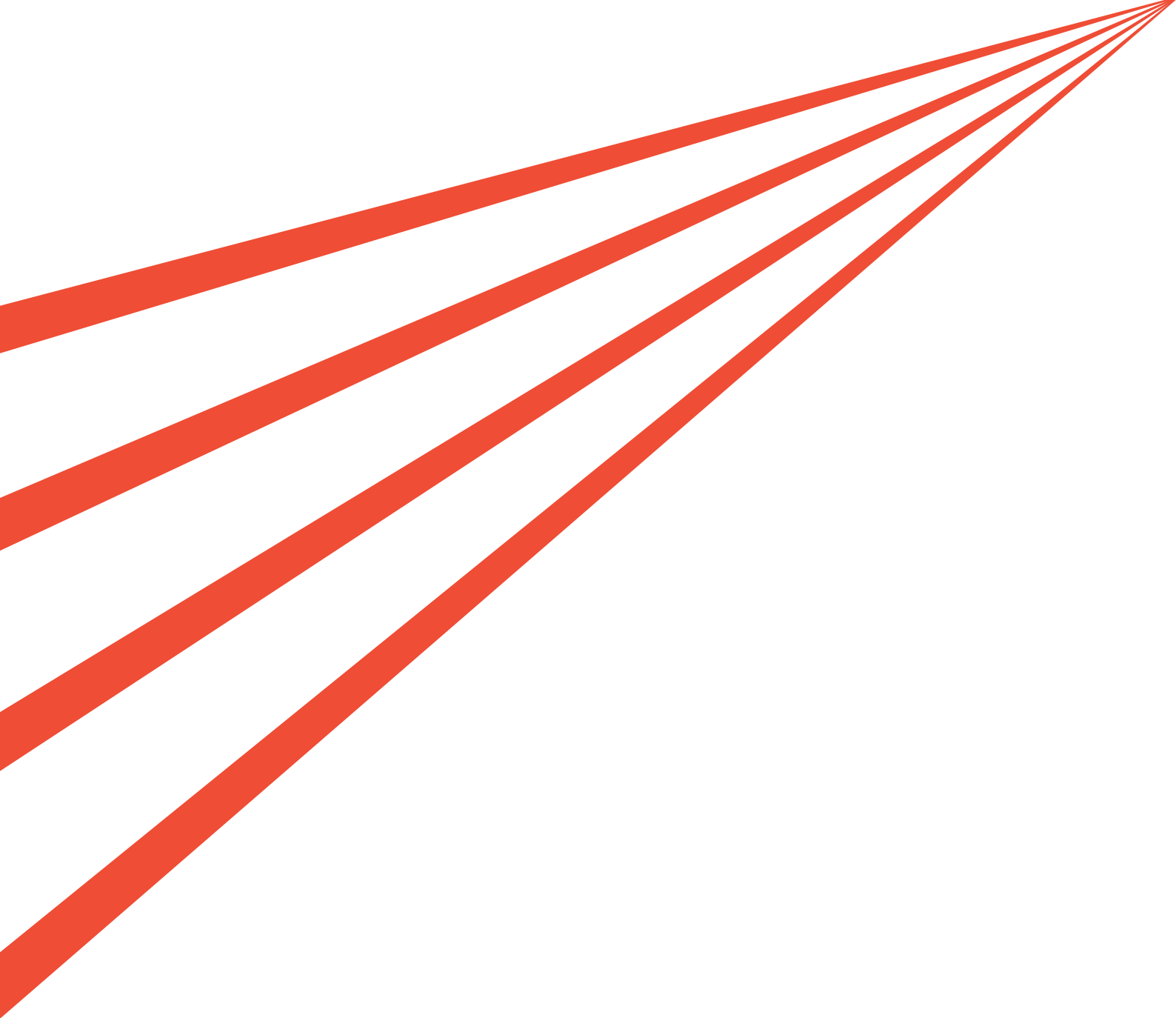




VÝROČNÁ SPRÁVA

ŽELEZNIČNEJ SPOLOČNOSTI SLOVENSKO, A. S.



ŽELEZNIČNÁ SPOLOČNOSŤ SLOVENSKO

www.slovakrail.sk



ŽELEZNIČNÁ SPOLOČNOSŤ SLOVENSKO

Výročná správa Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s. za rok 2008

V Bratislave, dňa 22. 05. 2009

za spoločnosť: Ing. Milan Chúpek, PhD., v. r.
Predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ ZSSK

Ing. Pavol Gábor, v. r.
Podpredseda predstavenstva



audítorská firma

Správa o overení súladu

Výročnej správy s účtovnou závierkou

v zmysle zákona č. 540/2007 Z. z. § - u 23 odsek 5

Akcionárom spoločnosti:

- I. Overili sme účtovnú závierku spoločnosti Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. so sídlom v Bratislave, IČO: 35 914 939, k 31. decembru 2008 uvedenú v priloženej výročnej správe, ku ktorej sme dňa 30.4.2009 vydali výrok audítora v nasledujúcom znení:

Obmedzenie rozsahu

Nezúčastnili sme sa fyzickej inventúry zásob k 31.12.2007, nakoľko tento dátum predchádzal nášmu vymenovaniu za audítora spoločnosti. Z tohto dôvodu sme sa nemohli ubezpečiť o vplyve počiatočného stavu zásob na spotrebu materiálu za rok končiaci sa 31.12.2008.

Názor

Podľa nášho názoru, okrem vplyvu skutočnosti uvedeného v predchádzajúcom odseku, účtovná závierka poskytuje pravdivý a objektívny pohľad na finančnú situáciu spoločnosti Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. k 31. decembru 2008, na výsledky jej hospodárenia a peňažné toky za rok končiaci k danému dátumu v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo v znení prijatom Európskou úniou.

- II. Overili sme taktiež súlad výročnej správy s vyššie uvedenou závierkou. Za správnosť zostavenej výročnej správy je zodpovedné vedenie spoločnosti. Našou úlohou je vydať na základe overenia stanovisko o súlade výročnej správy s účtovnou závierkou. Overenie sme vykonali v súlade s Medzinárodnými audítorskými štandardmi. Tieto štandardy požadujú, aby audítor naplánoval a vykonal overenie tak, aby získal primeranú istotu, že informácie a skutočnosti uvedené vo výročnej správe, ktoré sú predmetom zobrazenia v účtovnej závierke, sú vo všetkých významných súvislostiach v súlade s príslušnou účtovnou závierkou. Informácie uvedené vo výročnej správe sme posúdili s informáciami uvedenými v účtovnej závierke k 31. decembru 2008. Iné údaje a informácie, ako účtovné informácie získané z účtovnej závierky a účtovných kníh sme neoverovali. Sme presvedčení, že vykonané overovanie poskytuje primeraný podklad pre vyjadrenie názoru audítora.

Podľa nášho názoru sú účtovné informácie uvedené vo výročnej správe vo všetkých významných súvislostiach v súlade s hore uvedenou účtovnou závierkou.

V Banskej Bystrici, dňa: 22. mája 2009

BDR, spol. s r.o. Banská Bystrica
M.M.Hodžu 3, 974 01 Banská Bystrica
Licencia SKAu č. 6
Obchodný register Okresného súdu Banská Bystrica
Oddiel: Sro, Vložka číslo: 98/S, IČO: 00614556

Ing. Ludmila Svätová, MBA
Zodpovedný audítor
licencia SKAu č. 936



BDR spol. s r. o., M. M. Hodžu 3, 974 00 Banská Bystrica; IČO: 00614556, IČ DPH: SK 2020459199
Banská Bystrica: Telefón: 048/47 00 041, 41 53 114 Fax: 048/41 53 117
Liptovský Mikuláš: Telefón: 044/228 27, 236 95 <http://www.bdrbb.sk>
Označenie a číslo zápisu: Obchodný register Okresného súdu Banská Bystrica, Oddiel: Sro, Vložka číslo: 98/S

Bankové spojenie:
SLSP Banská Bystrica
č. účtu: 50183108/0900

Obsah:

OBSAH	3
PRÍHOVOR GENERÁLNEHO RIADITEĽA	4
PROFIL SPOLOČNOSTI	5
PREDSTAVENSTVO SPOLOČNOSTI	6
DOZORNÁ RADA	7
PREDMET ČINNOSTI	8
PREPRAVA CESTUJÚCICH	10
SYSTÉM RIADENIA KVALITY, CERTIFIKÁTY	12
STRATEGICKÉ ZÁMERY	13
MEDZINÁRODNÉ AKTIVITY	14
MAJETKOVÉ ÚČASTI ZSSK	15
PREVOD MAJETKU	15
PRÍRASTKY NEOBEŽNÉHO MAJETKU	16
VÝSLEDKY HOSPODÁRENIA	17
ÚDAJE O VÝSKUME A VÝVOJI	20
ÚDAJE O ODMENÁCH V ŠTATUTÁRNYCH A DOZORNÝCH ORGÁNOCH ZSSK	20
VÝZNAMNÉ UDALOSTI PO DÁTUME SÚVAHY	21
VYSPORIADANIE ÚČTOVNEJ STRATY Z ROKU 2008	21
ĽUDSKÉ ZDROJE	21
ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA	24
ORGANIZAČNÉ ZLOŽKY	26
ZOZNAM POUŽITÝCH SKRATIEK	26
SPRÁVA NEZÁVISLEHO AUDÍTORA – k Individuálnej účtovnej závierke ZSSK za rok 2008	28
PRÍLOHA – Individuálna účtovná závierka ZSSK za rok 2008	31

Príhovor generálneho riaditeľa

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. vstúpila v roku 2008 do štvrtého roka svojej existencie a môžeme povedať, že sa nám vydaril lepšie, ako rok predchádzajúci. Hoci aj v tomto roku sme vykázali stratu, tá však bola oproti plánovanej výrazne nižšia. Podobný pozitívny vývoj sme zaznamenali v obchodnej činnosti, kde tržby stúpili medziročne takmer o 3,1 %. Kým v roku 2007 sme mali úbytok cestujúcich, v roku 2008 sme ich získali späť a našimi vlakmi ich cestovalo o bezmála 1,6 milióna viac ako v roku predošlom. Zvýšili sme priemernú prepravnú vzdialenosť a medziročne vzrástol aj prepravný výkon.

Našou snahou je dostať do vlakov cestujúcich, ktorých sme postupne strácali. Ak získame nových cestujúcich, bude to mať pozitívny vplyv na odľahčenie preťaženej cestnej siete a zlepšenie kvality životného prostredia. Je potešiteľné, že železničná osobná doprava zaznamenáva rast podielu prepravených cestujúcich z 9,4 % v roku 2003 na 10,6 % v roku 2007. Autobusová doprava zaznamenáva za to isté obdobie pokles podielu z 90,6 % na 89,4 %. Aj keď železničná osobná doprava zaznamenáva mierny vzrast, v porovnaní s nástupom individuálneho motorizmu to zďaleka nepostačuje.

Východisko vidíme v zmene prístupu štátu k železničnej doprave a v celkovom zatriaktívnení služieb železničnej osobnej dopravy. Manažment spoločnosti bude minimalizovať subjektívne nedostatky, ktoré nepriaznivo vplyvajú na nákladovosť spoločnosti, zlepšovať kvalitu osobnej dopravy, predovšetkým kvalitu cestovného poriadku a celkovú kvalitu služieb. Štát by sa mal postarať o to, aby železničná osobná doprava nebola zaťažovaná trojnásobnými poplatkami za použitie infraštruktúry oproti cestnej autobusovej doprave. V prvom rade by sa mali zrovnoprávniť podmienky na dopravnom trhu vo verejnej osobnej doprave. Štát by mal takisto podporovať rýchlejšiu obnovu zastaraného vozňového parku. Túto nevyhnutnú požiadavku sme zapracovali do novej stratégie spoločnosti, ktorá, na rozdiel od predošlej, ráta eurofondami pri obstarávaní koľajových vozidiel. Pripravili sme dovedna tri tendre na obnovu, modernizáciu a nákup nových koľajových vozidiel. Prvá súťaž na nákup nových koľajových vozidiel bola orientovaná na nové poschodové elektrické jednotky, ktoré budú jazdiť v regionálnej doprave. Druhý tender rozhodol o obstaraní dieselových jednotiek, ktoré budú premávať na neelektrifikovaných tratiach. Tretí tender rozhodol o obstaraní súprav, ktoré budú ťahané alebo tlačené elektrickým rušňom. Projekt obnovy parku koľajových vozidiel pre prímestskú a medziregionálnu verejnú železničnú osobnú dopravu je rozčlenený na obdobie štyroch rokov. Spolufinancovaný je z Európskeho fondu regionálneho rozvoja, štátneho rozpočtu a z vlastných zdrojov ZSSK.

Pri hodnotení uplynulého roka nesmieme zabúdať na udržanie sociálneho zmieru na železnici. Nebolo to jednoduché, pretože na železnici sa ukázali prvé prejavy svetovej hospodárskej krízy. Zamestnanci mali obavy nielen o zhoršenie sociálnych podmienok ale vôbec o osud železničnej dopravy na Slovensku. Koncom roku 2008 sme museli reagovať na štrajkovú pohotovosť, ktorá po dlhých rokovaníach na úrovni Ministerstva dopravy bola zrušená. Sociálny dialóg však pokračuje a jeho podstata spočíva vo vyriešení problémov ekonomickej efektívnosti železničných spoločností v sťažených podmienkach hospodárskej krízy.

Ing. Milan Chúpek
Predseda predstavenstva, generálny riaditeľ

Profil spoločnosti

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK)

Rožňavská 1,

832 72 BRATISLAVA

IČO: 35 914 939

IČ DPH: SK 2021920076

Dátum vzniku: 1. január 2005

Základné imanie: 6 400,0 mil. SKK

ZSSK zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I. vznikla ku dňu 01. 01. 2005. Jej zakladateľom a 100-percentným akcionárom je Slovenská republika, v mene ktorej koná Ministerstvo dopravy pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky. ZSSK uhrádza svoje potreby a náklady predovšetkým z príjmov získaných zo svojej podnikateľskej činnosti, a tiež z cudzích zdrojov.

Vnútnú organizáciu spoločnosti upravujú zakladateľská listina, stanovy akciovej spoločnosti a Organizačný poriadok Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s.

Predmet podnikania ZSSK je vymedzený stanovami spoločnosti. Hlavnou aktivitou je preprava osôb na celoštátnych dráhach, regionálnych dráhach a činnosti s tým súvisiace. Rozhodujúca časť osobnej prepravy je realizovaná ako výkon vo verejnom záujme na princípe štátnej objednávky.

Orgánmi spoločnosti sú:

Valné zhromaždenie je najvyšším orgánom spoločnosti.

Predstavenstvo je štatutárnym orgánom spoločnosti. Je oprávnené konať v mene spoločnosti vo všetkých veciach a zastupuje spoločnosť voči tretím osobám, pred súdom a pred inými orgánmi. Predstavenstvo riadi činnosť spoločnosti a rozhoduje o všetkých záležitostiach spoločnosti, pokiaľ nie sú právnymi predpismi alebo stanovami spoločnosti vyhradené do pôsobnosti iných orgánov spoločnosti. Má päť členov.

Dozorná rada je najvyšším kontrolným orgánom spoločnosti. Dohliada na výkon pôsobnosti predstavenstva a uskutočňovanie podnikateľskej činnosti spoločnosti. Má šesť členov.

Generálny riaditeľ je výkonným orgánom spoločnosti.

Predstavenstvo spoločnosti

Ing. Milan CHÚPEK, PhD.

predseda Predstavenstva

Generálny riaditeľ

Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s.

Ing. Pavol GÁBOR

podpredseda Predstavenstva

Riaditeľ Úseku ekonomiky

Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s.

Ing. Igor KRŠKO

člen Predstavenstva

Riaditeľ Úseku prevádzky

Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s.

Ing. Ján KOVÁČIK

člen Predstavenstva

Riaditeľ Úseku služieb

Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s.

Ing. Michal VEREŠ

člen Predstavenstva

Riaditeľ Odboru stratégie a medzinárodných vzťahov

Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s.

Dozorná rada

Ing. Stanislav BOŘUTA

predseda Dozornej rady

Ing. Miloš MOJŠ

podpredseda Dozornej rady

Mgr. Matej AUGUSTÍN

člen Dozornej rady

JUDr. Miroslav BALÁŽ

člen Dozornej rady

Mgr. Jozef SCHMIDT

člen Dozornej rady

Ján GRIEČ

člen Dozornej rady

Predmet činnosti

ZSSK vykonáva dopravné a obchodné činnosti na železnici. Predmet činnosti spoločnosti je nasledovný:

- 1) prevádzkovanie dopravy na železničnej dráhe – celoštátne a regionálne dráhy,
- 2) inžinierska činnosť, okrem vybraných činností vo výstavbe,
- 3) reklamná a propagačná činnosť,
- 4) kopírovacia a fotografická činnosť,
- 5) organizačné zabezpečenie vzdelávania v oblasti železničnej dopravy,
- 6) výroba náhradných dielcov do strojov a mechanizmov,
- 7) kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod),
- 8) kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod),
- 9) sprostredkovateľská činnosť v rozsahu voľnej živnosti,
- 10) prenájom nehnuteľností s poskytovaním doplnkových služieb,
- 11) vnútroštátna nepravidelná autobusová doprava,
- 12) vnútroštátna nákladná cestná doprava,
- 13) zmenárenská činnosť,
- 14) poskytovanie software – predaj hotových programov na základe dohody s autorom,
- 15) automatizované spracovanie údajov,
- 16) poradenská a konzultačná činnosť,
- 17) činnosť účtovných poradcov,
- 18) vedenie účtovníctva,
- 19) zasielateľstvo,
- 20) opravy pracovných strojov,
- 21) opravy cestných motorových vozidiel,
- 22) poskytovanie poštových služieb,
- 23) prenájom dopravných prostriedkov a mechanizmov,
- 24) prenájom spotrebného a priemyselného tovaru,
- 25) vydavateľská činnosť v rozsahu voľnej živnosti,
- 26) skladovanie vecí,
- 27) činnosť colného deklaranta,
- 28) kovoobrábanie,
- 29) geodetické a kartografické práce,
- 30) prevádzkovanie odborných knižníc,
- 31) prevádzkovanie železničných dráh - vlečiek,
- 32) prevádzkovanie dopravy na železničných dráhach – na vlečkách,
- 33) vykonávanie prehliadok, údržby, opráv, rekonštrukcií a revízií určených technických tlakových zariadení,
- 34) vykonávanie montáže, prehliadok, opráv, údržby, revízií, skúšok a obsluhy určených technických elektrických zariadení,
- 35) zváranie dráhových vozidiel,
- 36) výroba tepla,
- 37) prevádzkovanie dopravy na špeciálnej dráhe – detská železnica v Košiciach,
- 38) vykonávanie montáže, prehliadok, údržby, opráv a rekonštrukcií dráhových vozidiel,
- 39) vykonávanie prehliadok, obsluhy, revízií a skúšok určených technických zariadení plynových,
- 40) vykonávanie prehliadok, údržby, opráv, obsluhy, revízií a skúšok zdvíhacích zariadení,
- 41) preprava železničných koľajových vozidiel cudzích subjektov vlakmi osobnej dopravy,
- 42) prevádzkovanie úschovní batožín.

Podnikateľ v rozsahu uvedených činností môže spoločnosť na základe:

- Licencia č. 0950/2007/L na prevádzkovanie dopravy na dráhe, na základe rozhodnutia ÚRŽD č. 5711/2006-ÚRŽD/Sk z 26. 01. 2007, na dobu neurčitú
- Licencia č. 01/2007/ŠD/L na prevádzkovanie dopravy na špeciálnej dráhe – Detská železnica v Košiciach zo dňa 29. 5. 2007, na dobu neurčitú
- ŽL č. Žo-2005/12195/2/Z25z 16. 3. 2005
- Koncesná listina č. OŽP-A/2005/48837-2/CR1
- Koncesná listina č. OŽP-A/2005/48837-2/C
- Koncesná listina č. Žo-2005/12193/2/Z25
- Oprávnenie č. 3143/2005-ŠDÚ-E/Bt, Ev. č. E-60/2005 na vykonávanie určených činností na určenom technickom zariadení elektrickom zo dňa 23. 12. 2005, platí do 31. 12. 2008
- Oprávnenie č. 3346/2005-ŠDÚ-Z/Mu, Ev. č.: Z-07/2006 na vykonávanie prehliadok, údržby, opravy, obsluhy, revízie a skúšky strojno-mechanických častí zdvíhacích zariadení – pre vlastnú potrebu zo dňa 9. 2. 2006, platí do 9. 2. 2009
- Povoľenie ÚRSO č. 2005T 0017 z 31. 5. 2005, na dobu neurčitú
- Oprávnenie č. K-1/2009 na vykonávanie prehliadok, údržby, obsluhy a revízií určených technických zariadení tlakových zo dňa 16. 1. 2009, platí do 16. 1. 2010
- Oprávnenie č. Zv-34/2008 na zváranie dráhových vozidiel zo dňa 5. 12. 2008, platí do 5. 12. 2009
- Oprávnenie č. Z-1/2009 na vykonávanie určených činností na určených technických zariadeniach – zdvíhacie a dopravné zariadenia – pohyblivé pracovné plošiny na osobných železničných vozňoch zo dňa 8. 1. 2009, platí do 31. 1. 2012
- Oprávnenie č. K-30/2007 na vykonávanie montáží, prehliadok, údržby, obsluhy, revízií a skúšok určených technických zariadení tlakových zo dňa 29. 10. 2007, platí do 9. 8. 2010
- Oprávnenie č. E 72/2008 na vykonávanie prehliadok, údržby, opráv, obsluhy a skúšok určených technických zariadení elektrických železničných dráh zo dňa 10. 11. 2008, platí do 30. 11. 2011.

Preprava cestujúcich

V osobnej preprave bolo za rok 2008 prepravených **47 184 tis. osôb**, čo bolo oproti plánu menej o 1 816 tis. osôb, t.j. plnenie na 96,29 %. Oproti skutočnosti minulého roka bolo prepravených o 1 586 tis. osôb viac, t.j. nárast o 3,48 %, z toho:

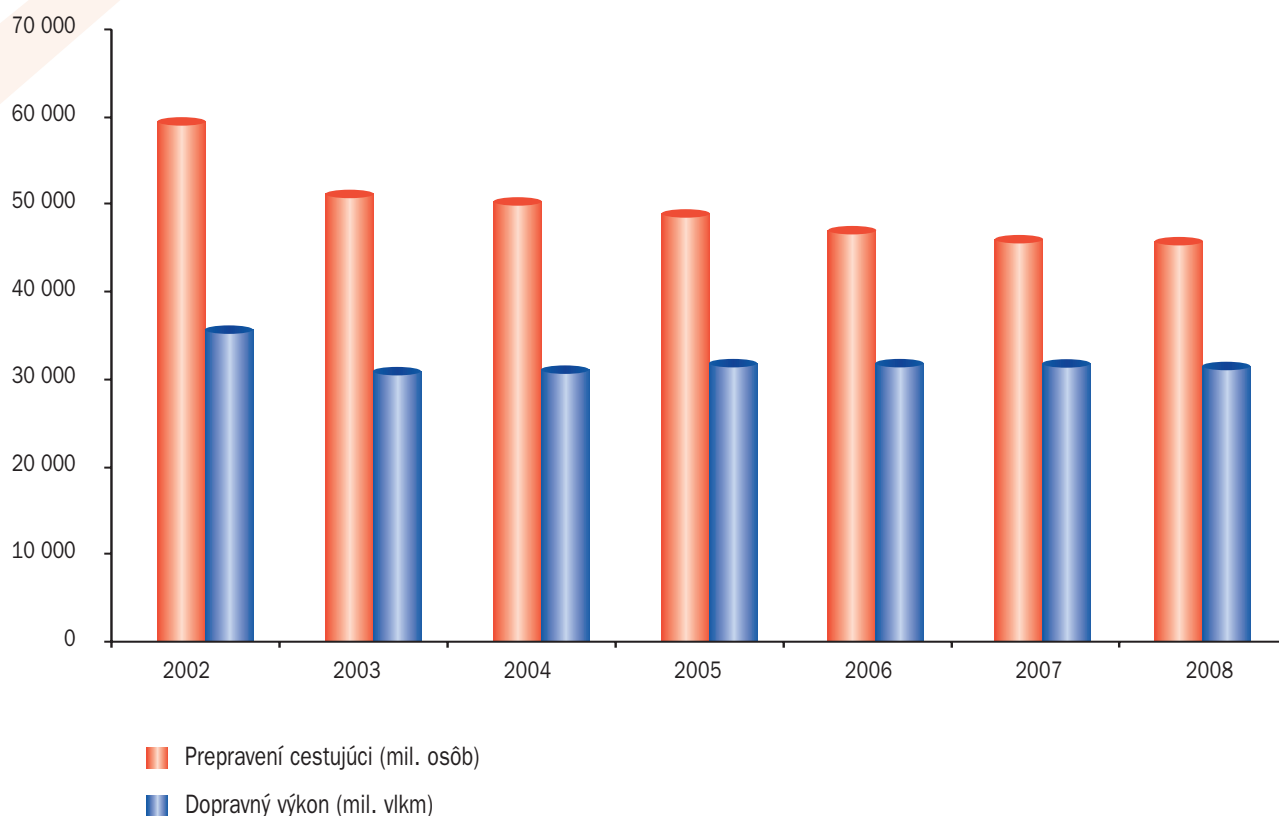
- vo vnútroštátnej preprave bol pokles osôb oproti plánu o 1 741 tis. osôb (- 3,80 %) a medziročný nárast o 1 514 tis. osôb (+ 3,70 %),
- v medzinárodnej preprave bol pokles oproti plánu o 75 tis. osôb (- 2,32 %) a medziročne nárast o 72 tis. osôb (+ 2,33 %).

Prepravný výkon v **osobokm** celkom za rok 2008 dosiahol **2 278 659 tis. osobokm**, v porovnaní s plánom bol nižší o 271 241 tis. osobokm (- 10,64 %). Oproti minulému roku narástol o 130 703 tis. osobokm (+ 6,08 %).

Dopravný výkon vo **vlkm** celkom za rok 2008 dosiahol **31 737 723 vlkm**, v porovnaní s plánom bol nižší o 188 255 vkm (- 0,59 %). Oproti minulému roku bol nižší o 150 460 vlkm (- 0,47 %).

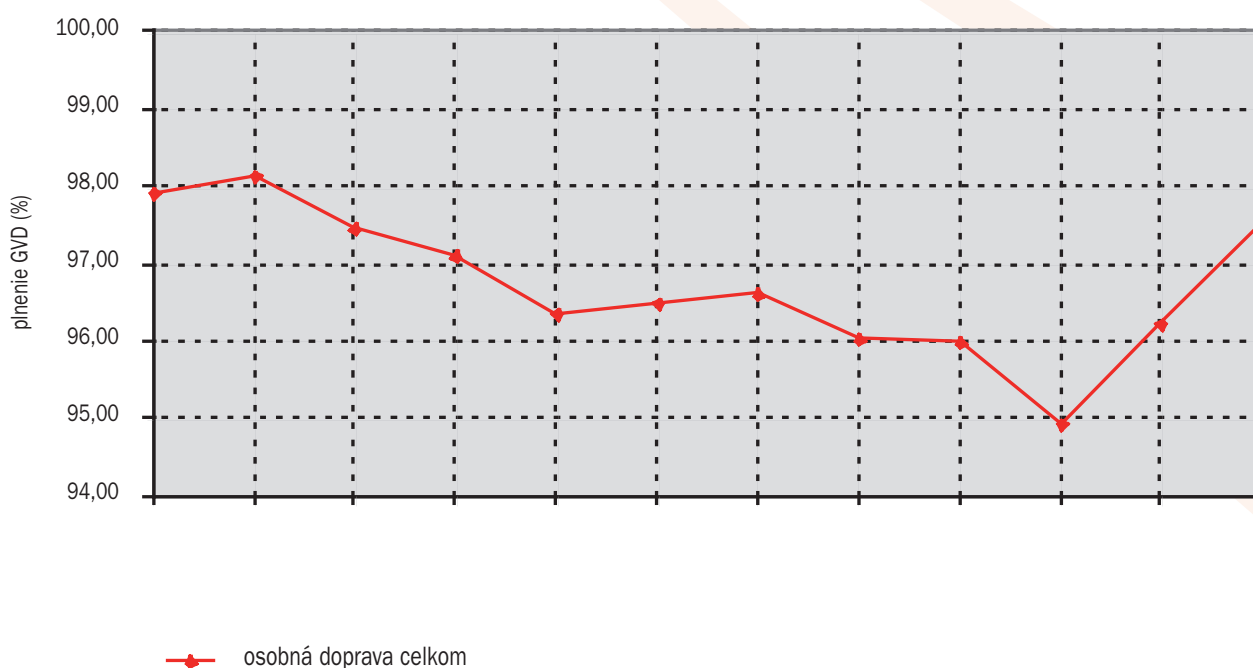
Vývoj výkonov v osobnej doprave:

Osobná preprava celkom	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2008/2007
Prepravný výkon (mil. osobokm)	2 682,30	2 315,60	2 227,30	2 166,20	2 194,20	2 147,96	2 278,66	1,06
Cestujúci (mil. osôb)	59,430	51,274	50,268	49,054	47,021	45,598	47,184	1,03
Dopravný výkon (mil. vlkm)	35,58	30,83	31,14	31,75	31,98	31,89	31,74	1,00



Rozhodujúci kvalitatívny ukazovateľ v preprave cestujúcich – plnenie grafikonu vlakovej dopravy (GVD) – bol v ZVVZ stanovený na 93,0 %. ZSSK za rok 2008 splnila tento ukazovateľ na 96,72 %, čo bolo oproti stanovenému limitu plnenie lepšie o 3,72 %.

Druh vlaku	Plnenie GVD (%)		Rozdiel	Plnenie zmluvy v %	Skutočnosť rok 2007	Index 2008/2007
	Zmluva 2008	Skutočnosť rok 2008				
Osobná doprava celkom	93,00	96,72	3,72	104,00	94,02	1,03



System riadenia kvality, certifikáty

Predstavenstvo spoločnosti na svojom zasadnutí dňa 26. novembra 2007 rozhodlo o zvyšovaní úrovne manažérskych systémov kvality vo firme a stanovilo harmonogram budovania manažérstva kvality až do roku 2015.

V roku 2008 mala ZSSK dve vážne úlohy

- získať nový certifikát kvality na produkt „**predaj cestovných dokladov**“
- recertifikovať pôvodný produkt „**IC vlaky na trati Bratislava – Košice a späť**“.

V prvej polovici roku 2008 ZSSK vykonala množstvo interných auditov kvality, ktoré overovali skutočnosti oprávňujúce ZSSK úspešne obstať pri externom certifikačnom audite. V dňoch 8. – 10. septembra 2008 prebehla v ZSSK certifikácia produktu „Predaj cestovných dokladov“ a tiež recertifikácia produktu „IC vlaky na trati Bratislava – Žilina – Košice a späť“. Nezávislá certifikačná spoločnosť Bureau veritas certification preverila na vybraných organizačných útvaroch:

- na CeP Košice, Humenné, Liptovský Mikuláš, Vrútky, Trenčianska Teplá, Zvolen, Banská Bystrica, Topoľčany, Nové Zámky, pokladňa Nitra, Galanta, Bratislava Petržalka.
- u vlaku IC 501

oprávnenosť ZSSK znovu vlastniť na obdobie troch rokov certifikát systému manažérstva kvality na obidva produkty.

Na základe získaných pozorovaní pri výkone certifikačného auditu, certifikačná firma skonštatovala, že Železničná spoločnosť Slovensko a. s. plní kritéria systému manažérstva kvality, a preto odporučila vydať certifikát kvality na uvedené produkty. Od tohto okamihu môže ZSSK označiť všetky predajné miesta – osobné pokladnice, ako i všetky vlakové súpravy IC vlakov na trati Bratislava – Žilina – Košice a späť akreditačným logom.

Získaním certifikátu ZSSK potvrdila, že má snahu a dokonca aj vie udržiavať a neustále zlepšovať efektívnosť interných procesov potrebných pre splnenie požiadaviek zákazníka a zároveň tak naplňovať aj podmienky a predpoklady tretieho železničného balíčka v oblasti noriem kvality.

Strategické zámery

Vízia spoločnosti

Našou víziou je byť modernou spoločnosťou, ktorá je lídrom na domácom trhu a je etablovaná na európskom trhu prepravy osôb po železnici, riadiaca sa princípmi:

PROFESIONALITA

KVALITA

EKOLÓGIA

DYNAMIKA

Poslanie spoločnosti

ZSSK vznikla ako alternatíva osobnej prepravy prioritne na území Slovenskej republiky. Naša spoločnosť poskytuje služby v oblasti preprav osôb na železnici. Zákazníkom našej spoločnosti je široká verejnosť, definovaná konkrétnymi segmentmi trhu.

Motto spoločnosti

Vlaky pre ľudí.

Ciele stratégie spoločnosti

- dlhodobo uspokojovať požiadavky cestujúcich
- naplnenie očakávaní akcionára (plnenie výkonov vo verejnom záujme) a dlhodobo udržateľné vyrovnané hospodárenie
- vybudovanie a udržanie dlhodobo pozitívnej atmosféry podporujúcej stanovené firemné hodnoty.

ZSSK je v súčasnosti jediný operátor osobnej železničnej dopravy na Slovensku snažiaci sa neustále zvyšovať úroveň svojich služieb s cieľom poskytovať nové produkty, ktoré sú schopné osloviť čo najširší okruh zákazníkov. Zákazníkom spoločnosti je široká verejnosť definovaná konkrétnymi segmentmi trhu. Našou silnou stránkou je ekologickosť prepravy a snaha neustále zlepšovať kvalitu svojich služieb.

Smerovanie ZSSK

Všetky podnikateľské a nepodnikateľské činnosti ZSSK sa vykonávajú v nadväznosti na aktuálnu Dopravnú politiku Slovenskej republiky do roku 2015, čo sa prejavuje snahou uspokojiť neustále narastajúce prepravné potreby cestujúcich v požadovanom čase a kvalite pri súčasnom znižovaní negatívnych účinkov dopravy na životné prostredie. ZSSK si v plnej miere uvedomuje všetky klady aj úskalia nutnosti implementovať princípy Spoločnej dopravnej politiky EÚ do národného systému, preto sa aktívne podieľa na naplňaní špecifických cieľov DPSR, predovšetkým: „Vytvoriť transparentné a harmonizované podmienky hospodárskej súťaže na dopravnom trhu“, „Znižovať negatívne vplyvy dopravy na životné prostredie“, „Zvyšovať kvalitu a rozvoj služieb v doprave“, „Zvyšovať bezpečnosť dopravy a bezpečnostnej ochrany“ a „Zvládnuť dopady globalizácie dopravy“.

Základným kameňom strategických zámerov ZSSK je poskytovanie služieb v konkurencieschopnej kvalite, vytvorenie pozitívneho imidžu spoločnosti a novej firemnej kultúry. Tieto zámery sa však môžu naplniť len na základe marketingovo orientovanej obchodnej politiky a jej výraznej podpory vo forme obnovy a modernizácie parku ŽKV, implementovanie a integrovanie adekvátnych ICT systémov, vybudovanie učiacej sa organizácie a skvalitnením poskytovaných interných služieb.

Medzinárodné aktivity

Medzinárodné aktivity ZSSK pokračovali v procese zapájania sa ako samostatného operátora osobnej dopravy na európskom dopravnom trhu a v európskych organizáciách. ZSSK sa v rámci svojich medzinárodných aktivít podieľala najmä na činnosti medzinárodných organizácií pôsobiach na regionálnej platforme (Združenia G-4, V-4), a tiež v širšom európskom resp. celosvetovom kontexte (CER – Spoločenstvo európskych železničných podnikov a manažérov infraštruktúry, UIC – Medzinárodná železničná únia a OSŽD – Organizácia pre spoluprácu železníc).

Mimo technickej oblasti bol teda hlavnou témou v oblasti medzinárodných udalostí v železničnom sektore z nášho pohľadu legislatívny dokument schválený Európskym parlamentom – tzv. „Tretí železničný balíček“ a príprava na jeho implementáciu. Tento dokument, a najmä jeho súčasť – Nariadenie o právach cestujúcich – totiž výrazným spôsobom upravuje kvalitu a úroveň služieb železničných operátorov v osobnej doprave. Keďže bude účinný od roku 2009, stojí ZSSK pred neľahkou úlohou pripraviť sa na novú dimenziu kvality služieb zákazníkom, a to ako na národnej, tak aj na medzinárodnej úrovni. V spolupráci s CER pokračoval aktívny dialóg železničných spoločností krajín strednej a východnej Európy s rôznymi európskymi inštitúciami, najmä Európskou komisiou a jej riadiacimi útvarmi. Pri príprave spomínaných legislatívnych dokumentov spolupracovala ZSSK intenzívne s MDPT SR, ktoré zastupuje Slovenskú republiku v príslušných európskych inštitúciách.

V rámci spolupráce s Medzinárodnou železničnou úniou UIC sa zamestnanci spoločnosti podieľali na realizácii projektu HyRAIL. Tento projekt financovaný Európskou komisiou mal za cieľ spracovať možnosti uplatnenia alternatívnych palív v železničnom sektore, keďže spotreba nafty je ako v osobnej, tak aj nákladnej železničnej doprave stále vysoká. ZSSK mala prostredníctvom priamej účasti na tomto projekte možnosť prístupu k dôležitým poznatkom z výskumných aktivít v tejto oblasti v európskom resp. celosvetovom kontexte. Zároveň naša spoločnosť potvrdila vynikajúce odborné renomé v celoeurópskom železničnom sektore v technickej oblasti, čo otvára možnosti aktívnej účasti ZSSK na ďalších medzinárodných projektoch.

Dôležitou aktivitou bola v roku 2008 spolupráca ZSSK s MDPT SR pri schvaľovaní dokumentov pre čerpanie finančnej podpory EÚ na obstaranie mobilných prostriedkov pre osobnú dopravu. Tieto dokumenty upravujú základné priority Slovenska pre čerpanie finančnej podpory z fondov EÚ v období 2007 - 2013. Vďaka tomu bude mať naša spoločnosť v uvedenom období možnosť čerpania Eurofondov na nákup nových mobilných prostriedkov pre regionálnu a medziregionálnu osobnú dopravu. V tomto smere treba vyzdvihnúť tiež aktívnu spoluprácu a podporu Spoločenstva európskych železničných podnikov a manažérov infraštruktúry (CER), a najmä aktivity CER smerom k príslušným európskym inštitúciám, čo potvrdila aj návšteva výkonného riaditeľa CER na Slovensku v apríli 2007 a jeho rokovanie so štátnym tajomníkom MDPT SR.

V rámci dvojstranných vzťahov Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s. sa v roku 2008 uskutočnili viaceré bilaterálne stretnutia s generálnymi riaditeľmi európskych železničných spoločností, aj pri príležitosti zasadnutí medzinárodných organizácií. Cieľom týchto stretnutí bolo zintenzívnenie a internacionalizácia spolupráce v osobnej doprave, najmä so železničnými spoločnosťami susedných krajín. Trend rozširovania a zefektívňovania medzinárodnej spolupráce v osobnej doprave je veľmi intenzívny a jednoznačný, aj s ohľadom na pripravovanú celoeurópsku liberalizáciu medzishátnej osobnej dopravy od roku 2010.

Rok 2008 možno teda z pohľadu medzinárodných aktivít hodnotiť pre ZSSK ako úspešný rok, ktorý zároveň vytvoril dobré predpoklady pre ich ďalší rozvoj v nasledujúcom období.

Majetkové účasti ZSSK (k 31. 12. 2008)

Subjekt	Počet akcií na ZI k 31. 12. 2008 (ks)	Podiel na ZI v %	Obstarávacía cena obchodného podielu v tis. SKK	Stav k 31. 12. 2008 v tis. SKK
EUROFIMA	1 300	0,5 %	174 883	122 715
Bureau Central de Clearing, s. c. r. l. Brusel (BCC) **	1	0,68 %	32	23

Prevod majetku

Na základe rozhodnutia predstavenstva bol v roku 2008 realizovaný predaj hnuteľného majetku:

Predmet	Cena v tis. SKK
Predaj železničných koľajových vozidiel	16 424
Predaj budovy vo Zvolene a pozemku pod ňou	3 586
Predaj osobných áut	832

Prírastky neobežného majetku

(v tis. Sk)

Názov majetku	Prírastky k 31. 12. 2008
Software nakúpený	20 863
Ochranná známka, logo	18 456
Technická dokumentácia	1 289
Spolu nehmotný majetok	40 608
Obstaranie nehmotných aktív	26 896
Poskytnuté preddavky na nehmotné aktíva	2 281
CELKOM NEHMOTNÝ MAJETOK	69 785
Pozemky	31 500
Budovy	10 002
Stavby	16 243
Spolu budovy a stavby	26 245
Náhradné diely IAS	0
Spolu náhradné diely	0
Energetické stroje	2 475
Pracovné stroje	48 050
Prístroje	82 500
Spolu stroje a prístroje	133 025
Dopravné prostriedky	1 937 875
z toho: kapitalizácia	223 050
a prírastok z použitých ND IAS	6 825
Inventár	1 358
Spolu hmotné aktíva	2 130 003
Obstaranie hmotných aktív	1 683 795
Poskytnuté preddavky na hmotné aktíva	512 720
CELKOM HMOTNÉ AKTÍVA	4 326 518
CELKOM NEOBEŽNÝ MAJETOK	4 396 303

Výsledky hospodárenia

Individuálna účtovná závierka ZSSK za rok 2008 je zostavená podľa Medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo (IAS/IFRS) tak, ako boli schválené EÚ a podľa slovenských účtovných predpisov § 17a Zákona o účtovníctve č. 431/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov.

Hospodársky výsledok

Na rok 2008 bol plánovaný výsledok hospodárenia ZSSK strata vo výške 944,3 mil. SKK.

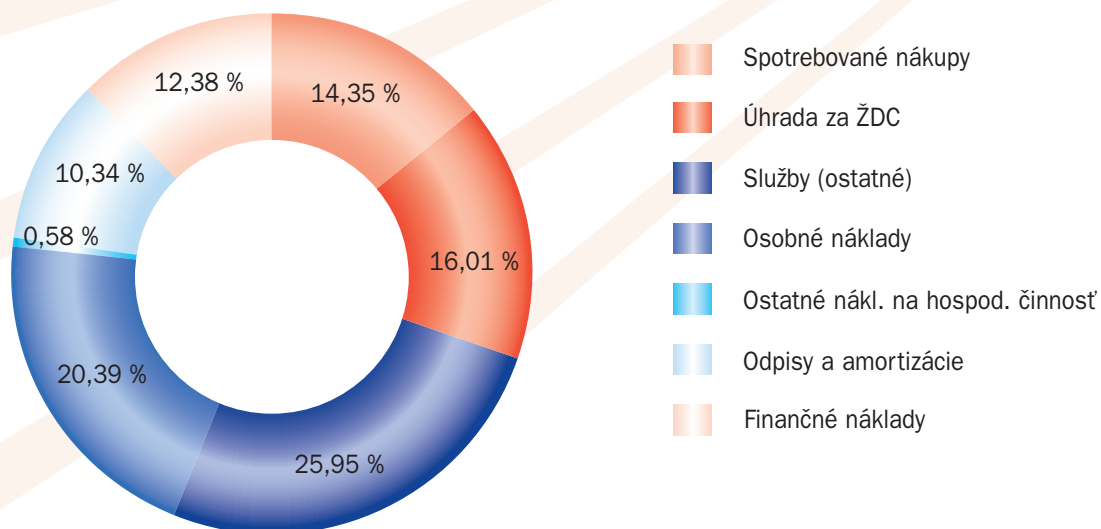
(v tis. Sk)

	Skutočnosť 2007	Skutočnosť 2008	Rozdiel	Index 2007/2008
Náklady	8 970 589	9 795 472	824 883	1,09
Výnosy	8 834 699	8 863 539	28 840	1,00
Zisk/Strata	-135 890	-931 933	-796 043	

Čerpanie nákladov ovplyvnili:

Náklady	Skutočnosť 2007	Skutočnosť 2008	Rozdiel	Index 2008/2007
Spotreba materiálu	439 244	514 323	75 079	1,17
Spotreba energie	991 506	890 536	-100 970	0,90
Predaný tovar	1 110	1 197	87	1,08
Spotrebované nákupy spolu	1 431 860	1 406 056	-25 804	0,98
Opravy a udržiavanie	1 100 685	1 144 834	44 149	1,04
Cestovné	60 826	59 641	-1 185	0,98
Náklady na reprezentáciu	1 923	2 407	484	1,25
Úhrada za ŽDC	1 767 581	1 568 391	-199 190	0,89
Ostatné služby	1 326 317	1 335 383	9 066	1,01
Služby spolu	4 257 332	4 110 656	-146 676	0,97
Spotrebované nákupy a služby spolu	5 689 192	5 516 712	-172 480	0,97
Mzdové náklady	1 302 862	1 432 463	129 601	1,10
Odmeny členom orgánov spoločnosti	1 985	1 644	-341	0,83
Zákonné sociálne poistenie	462 841	505 992	43 151	1,09
Ostatné osobné náklady	58 689	57 207	-1 482	0,97
Osobné náklady spolu	1 826 377	1 997 306	170 929	1,09
Dane a poplatky	5 009	2 417	-2 592	0,48
Iné náklady na hospodársku činnosť	33 551	54 481	20 930	1,62
Odpisy a amortizácie	850 379	1 012 962	162 583	1,19
Finančné náklady spolu	566 081	1 211 594	645 513	2,14
Mimoriadne náklady spolu	0	0	0	
NÁKLADY CELKOM	8 970 589	9 795 472	824 883	1,09

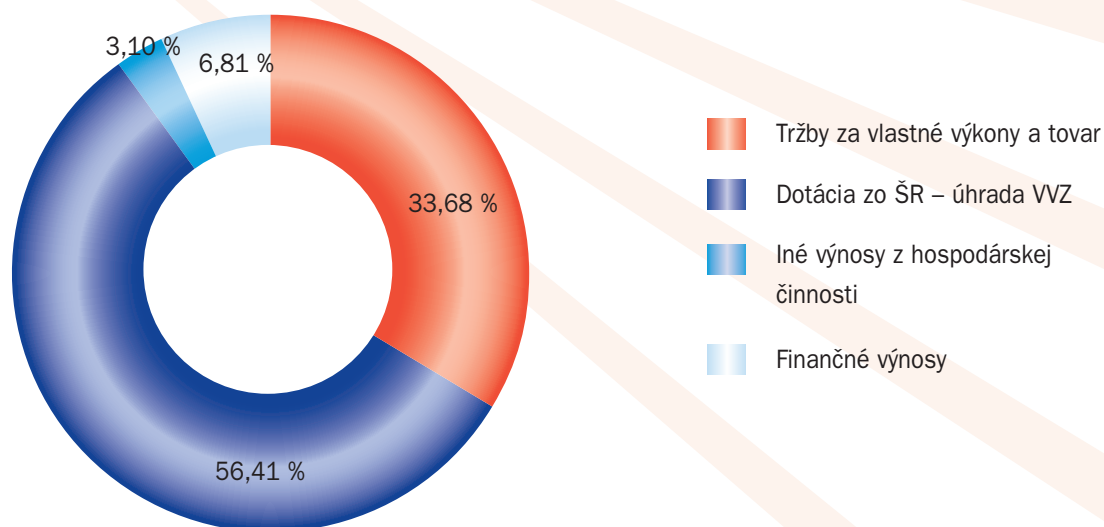
Štruktúra nákladov



Plnenie výnosov ovplyvnili:

Výnosy	Skutočnosť 2007	Skutočnosť 2008	Rozdiel	Index 2008/2007
Tržby z predaja služieb	372 839	389 733	16 894	1,05
Tržby za tovar	1 499	1 477	-22	0,99
Tržby z prepravy celkom (osôb)	2 519 830	2 594 044	74 214	1,03
z toho: tržby za prepravu osôb	2 215 649	2 318 445	102 796	1,05
tržby za výkony osobných vozňov	304 181	275 599	-28 582	0,91
Aktivácia materiálu tovarov a služieb	1 539	2 713	1 174	1,76
Aktivácia DHM a DNM	342	1 055	713	3,08
Tržby z predaja DHM a DNM	545	20 842	20 297	38,24
Tržby z predaja materiálu	36 771	43 216	6 445	1,18
Úhrada straty z realizácie VVZ zo ŠR (dotácia zo ŠR)	5 400 000	5 000 000	-400 000	0,93
Iné výnosy z hospodárskej činnosti				
– ostatné	67 845	207 039	139 194	3,05
Finančné výnosy spol	433 212	603 229	170 017	1,39
Mimoriadne výnosy spolu	277	191	-86	0,69
VÝNOSY CELKOM	8 834 699	8 863 539	28 840	1,00

Štruktúra výnosov



Použitie zmluvnej úhrady straty za VVZ za rok 2008

	Rok 2007 (v tis. Sk)	Rok 2008 (v tis. Sk)
ŽSR – poplatok za použitie ŽDC	1 684 998	1 529 186
ŽSR – trakčná energia	920 098	824 692
ZSSK Cargo – nakupované služby	1 328 086	1 178 355
Náhradná autobusová doprava	8 617	8 881
Služby WGS	102 348	106 201
Slovnaft – nafta	10 951	46 795
Čistenie vozňov	103 221	98 916
Osobné náklady – mzdy + poistenie	1 241 682	1 206 974
<i>Použitie celkom</i>	<i>5 400 000</i>	<i>5 000 000</i>
Dotácia v zmysle ZVVZ	5 400 000	5 000 000

V zmysle Rozpočtových opatrení MF SR boli ZSSK v roku 2008 pridelené prostriedky zo štátneho rozpočtu celkom v objeme 5 000,0 mil. Sk.

Údaje o výskume a vývoji

Ukazovateľ (v tis. SKK)	Stav k 31. 12. 2007	Stav k 31. 12. 2008
Náklady na výskum	6 667	1 797
Náklady na vývoj, aktivované		
Spolu	6 667	1 797

ZSSK v rámci svojej organizačnej štruktúry nemá vytvorené samostatné zložky priamo určené a zamerané na výskum a vývoj. V podmienkach ZSSK je tento proces zameraný na vypracovanie štúdií, výhľadovej dopravnno-inžinierskej dokumentácie a riešenie úloh rozvoja vedy a techniky dodávateľským spôsobom. Určené sú predovšetkým na podporu strategického plánovania a rozhodovania, ako aj na podporu technického a investičného rozvoja firmy (zavádzanie novej techniky, technológií a inovatívnych postupov).

Štúdie VDID a úlohy RVT majú charakter prvotných podkladov pre strategické a investičné rozhodovanie s vykonaním analýz a posúdení skutočného stavu aj s návrhom možných riešení. Výsledkom riešení odborných úloh je kompletná projektová dokumentácia, v prípade potreby aj s prototypom riešenia.

Úlohy financované z prevádzkových prostriedkov

- Skúšky na brzdovom stave v rámci projektu UIC P000117 (B 126.17) na brzdovom klátiku BECORIT L 249 1t, usporiadanie 1 x Bg
- Skúšky brzdového klátika ICER 906-62 v konfigurácii 1 x Bg, podľa vyhlášky UIC 541-4 v rámci projektu UIC P 000117 (B126.3)
- Zostavenie schvaľovacieho programu pre brzdové obloženia rušňov, motorových, elektrických vozňov a vozňov pre prepravu kamiónov Rola v rámci projektu B 126.3
- Skúšky, posúdenie a vyhodnotenie parametrov kompozitných brzdových klátikov osadených na nákladnom vozni Eas
- Porovnávacie skúšky na brzdovom stave, v súlade s programom 3.2 podľa smernice B 126/RP 18, do maximálnej rýchlosti 200 kmh⁻¹. Riešiteľom úlohy bola ŽU Žilina.

Investičné prostriedky na financovanie výskumných a vývojových úloh v roku 2008 neboli čerpané.

Údaje o odmenách v štatutárnych a dozorných orgánoch ZSSK

Príjmy členov orgánov v tis. Sk		2007	2008
Súčasní členovia orgánov		1 985	1 644
z toho:	štatutárni	1 284	1 284
	dozorní	701	360

ZSSK poskytuje za činnosť v dozornej rade a predstavenstve jej členom peňažnú odmenu. Uvedené čiastky podliehajú daňovým a odvodovým povinnostiam v zmysle platných právnych noriem.

Významné udalosti po dátume súvahy

Začiatkom roka 2009 boli na základe rozhodnutia MDPT SR vysporiadané garáže (do konca roka 2008 boli evidované v podsúvahe ako nevysporiadaný majetok užívaný spoločnosťou mimo Výkazu finančnej situácie určený na dodatočný vklad od ŽSR – bod 21) nachádzajúce sa na dvore komplexu Železničarska a Žabotova, formou odkúpenia od ŽSR za kúpnu cenu 55 301,07 EUR (1 666 000,- SKK s DPH) a v roku 2009 budú vykazované ako majetok určený na predaj. Dôvodom pre uvedený spôsob vysporiadania bola skutočnosť, že uvedený komplex je určený na predaj a pre nevysporiadané vlastnícke vzťahy nebolo možné predaj realizovať.

Vysporiadanie účtovnej straty z roku 2008

Za rok 2008 dosiahla ZSSK účtovnú stratu 931 933 tis. SKK.

Vysporiadanie vykázané straty – jej prevedením na účet 429 – Neuhradená strata minulých rokov.

Ľudské zdroje

Plánovaný počet zamestnancov k 31. 12. 2008 bol 5 025. Skutočný evidenčný počet zamestnancov k 31. 12. 2008 bol 4 983, čo je oproti plánu menej o 0,84 %.

V porovnaní s rokom 2007 došlo v roku 2008 k zvýšeniu evidenčného počtu zamestnancov z 4 818 na 4 983, čo predstavuje nárast o 3,42 %. K zvýšeniu evidenčného počtu zamestnancov došlo najmä z dôvodu prebratia opravárenskej činnosti zo Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a. s. na Železničnú spoločnosť Slovensko, a.s..

Evidenčný počet zamestnancov:

	Rok 2007	Rok 2008
Zamestnanci ZSSK celkom	4 818	4 983
Úsek riadiacich procesov	121	155
Úsek obchodu	1 172	1 127
Úsek prevádzky	3 229	3 406
Úsek ekonomiky	88	81
Úsek služieb	208	214

	Rok 2007	Rok 2008
Zamestnanci podľa pohlavia	4 818	4 983
Muži	2 952	3 083
Ženy	1 866	1 900

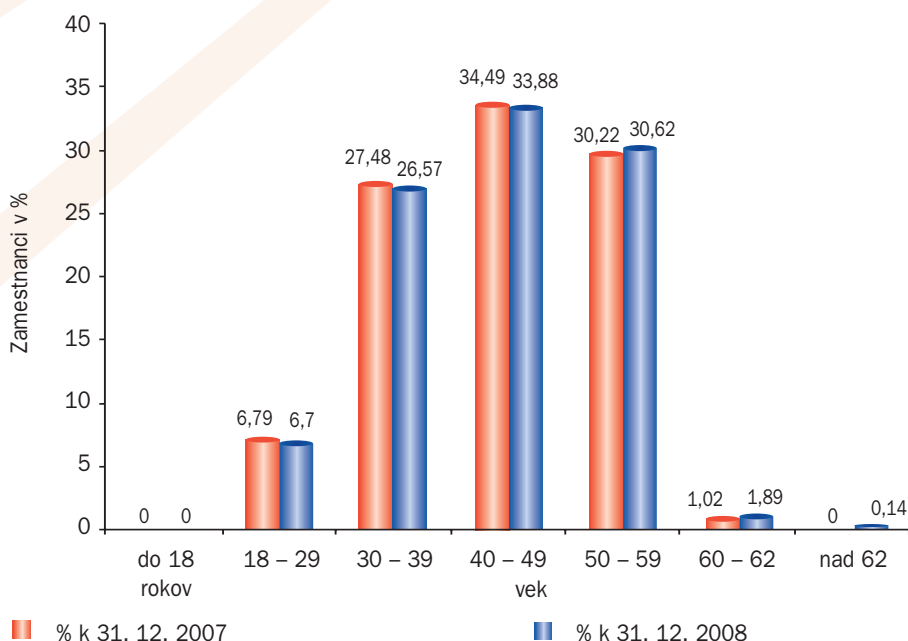
Plánovaný priemerný prepočítaný počet zamestnancov bol 5 021,39. Skutočný priemerný prepočítaný počet zamestnancov za rok 2008 bol 4 947,34, čo je menej oproti plánu o 74,05 zamestnancov.

Priemerná mzda ZSSK dosiahla v roku 2008 výšku 23 841 Sk. Oproti roku 2007 došlo k zvýšeniu priemernej mzdy o 1 528 Sk, čo je nárast o 6,85%.

Veková štruktúra zamestnancov za rok 2008

Z celkového počtu zamestnancov 4 983 bolo vo veku do 29 rokov 334 zamestnancov, od 30 – 39 rokov 1 324 zamestnancov, od 40 – 49 rokov 1 688 zamestnancov, od 50 – 59 rokov 1 536 zamestnancov, od 60 – 62 rokov 94 zamestnancov, nad 62 rokov 7 zamestnancov.

Graf vekovej štruktúry zamestnancov ZSSK

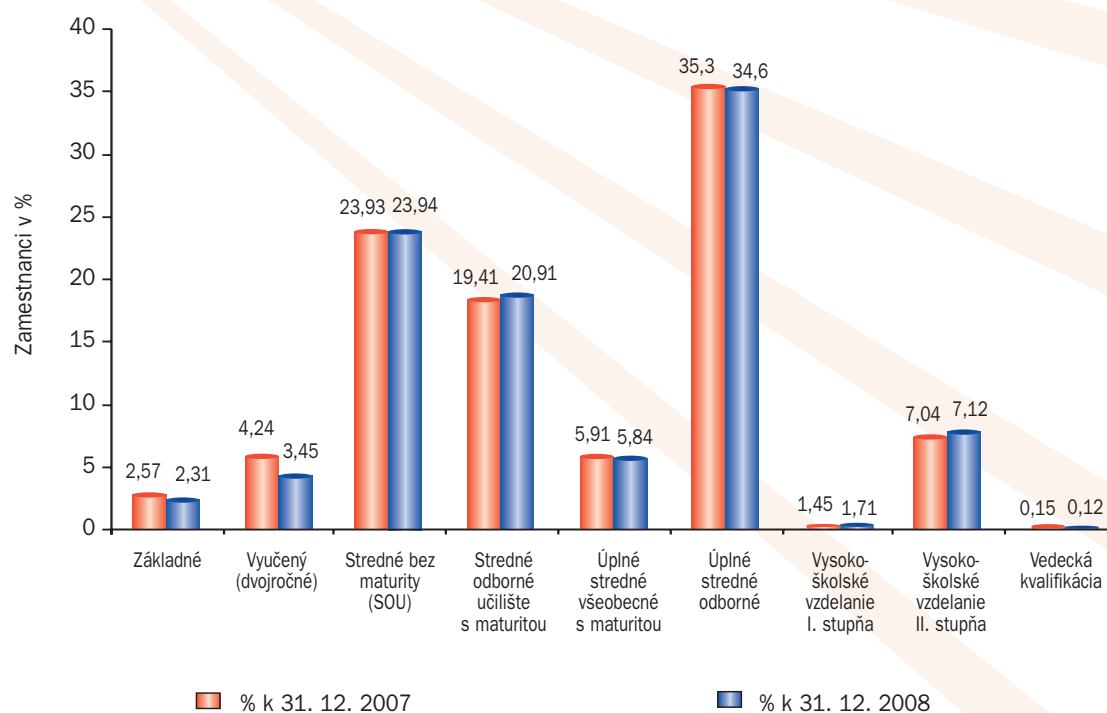


Z uvedených údajov vidieť, že vo vekovej štruktúre sa javí negatívny trend. Narastá počet zamestnancov vo vyšších vekových kategóriách nad 50 rokov. Zámerom do budúcnosti je postupné zvyšovanie počtu zamestnancov v nižších vekových kategóriách.

Vzdelanostná štruktúra zamestnancov za rok 2008

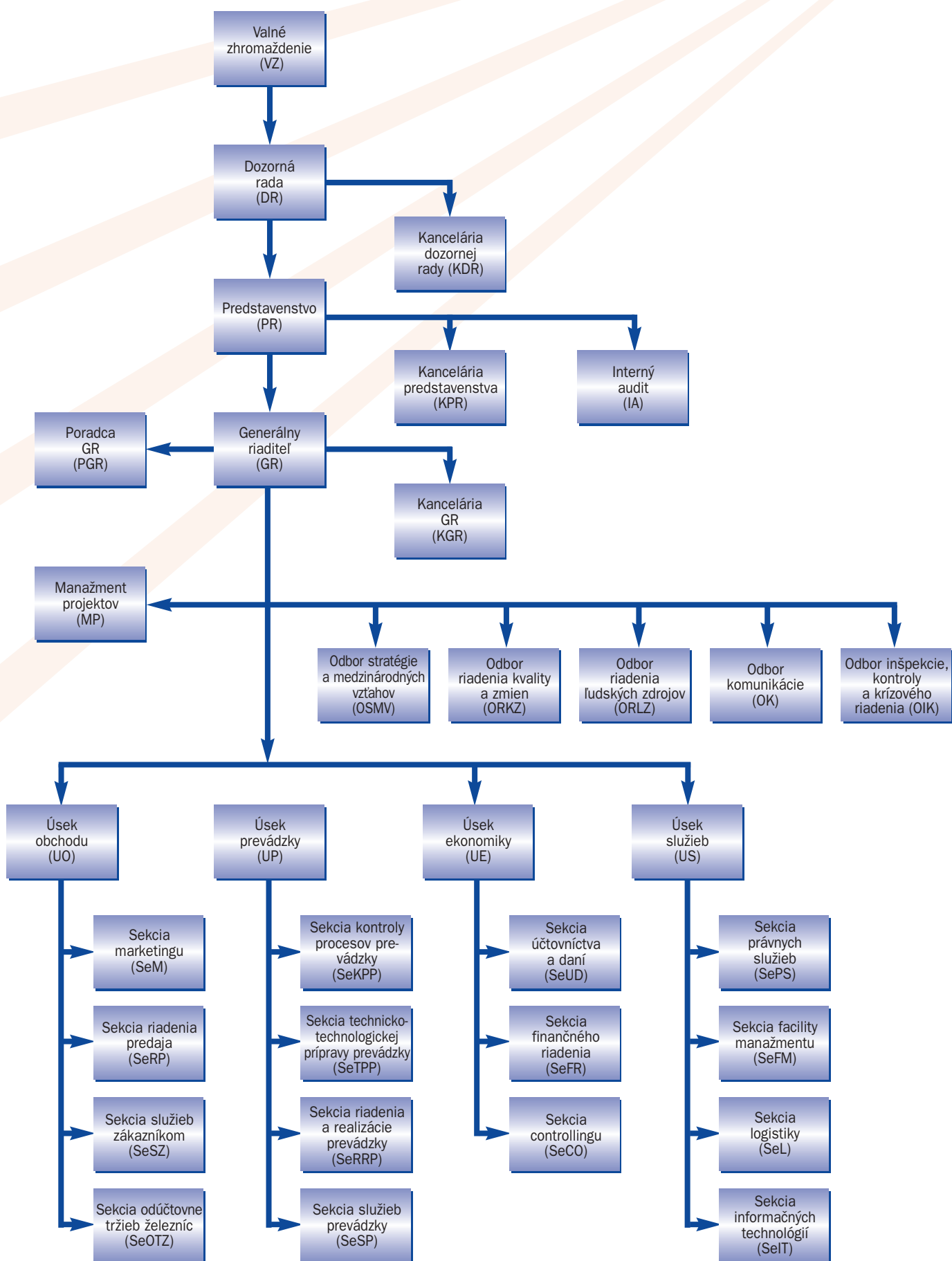
Z hľadiska kvalifikácie bolo k 31. 12. 2008 zamestnaných v ZSSK s ukončeným základným vzdelaním 115 zamestnancov, vyučených v dvojročnom odbore 172 zamestnancov, so stredným vzdelaním bez maturity 1 193 zamestnancov, stredné odborné učilište s maturitou 1 042 zamestnancov, úplným stredným všeobecným vzdelaním s maturitou 291 zamestnancov, s úplným stredným odborným vzdelaním s maturitou 1 724 zamestnancov, s vysokoškolským vzdelaním I. stupňa 85 zamestnancov, s vysokoškolským vzdelaním II. stupňa 355 zamestnancov, s vedeckou kvalifikáciou 6 zamestnancov.

Graf vzdelanostnej štruktúry za rok 2008

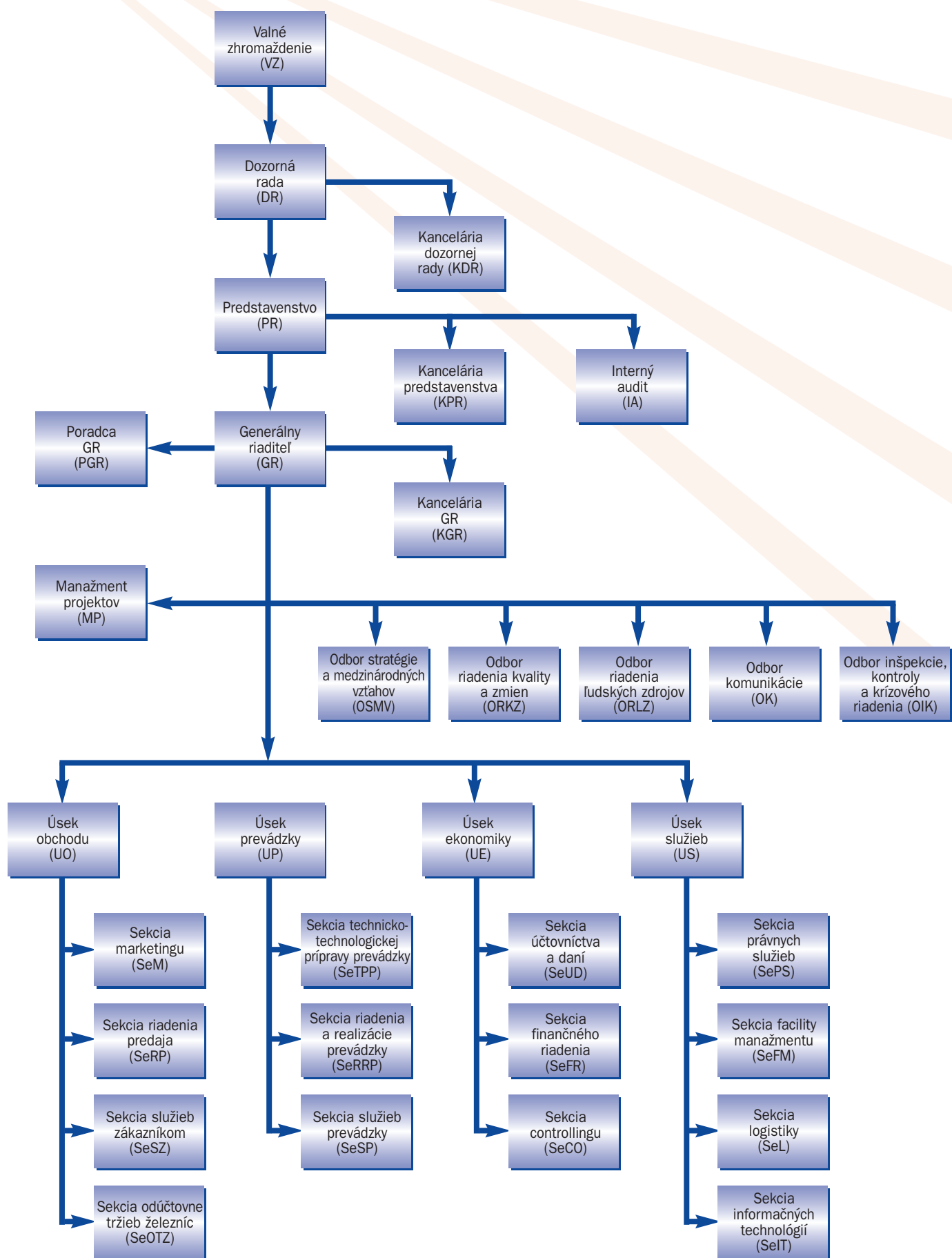


Oproti roku 2007 došlo k zlepšeniu vzdelanostnej štruktúry poklesom počtu zamestnancov s ukončeným základným vzdelaním a vyučených v dvojročnom odbore, zvýšením počtu zamestnancov s ukončeným stredným vzdelaním s maturitou a vysokoškolským vzdelaním.

Organizačná štruktúra (do 01. 02. 2008)



Organizačná štruktúra (od 01. 02. 2008)



Organizačné zložky

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. nemá žiadne organizačné zložky.

Zoznam použitých skratiek

CeP	Centrum predaja
CER	Spoločenstvo európskych železničných podnikov a manažérov infraštruktúry
DHM	Dlhodobý hmotný majetok
DNM	Dlhodobý nehmotný majetok
DPH	Daň z pridanej hodnoty
EÚ	Európska únia
GVD	Grafikon vlakovej dopravy
IAS/IFRS	Medzinárodné štandardy pre finančné výkazníctvo
IC	Inter City
ICT	Informačné technológie
IČ DPH	Identifikačné číslo dani z pridanej hodnoty
IČO	Identifikačné číslo organizácie
MDPT SR	Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
MF SR	Ministerstvo financií Slovenskej republiky
ND IAS	Náhradné diely
Osobokm	Osobokilometre
RVT	Rozvoj vedy a techniky
SOU	Stredné odborné učilište
SR	Slovenská republika
ŠR	Štátny rozpočet
UIC	Medzinárodná železničná únia
ÚRŽD	Úrad pre reguláciu železničnej dopravy
VDID	Výhľadové dopravno-inžinierske dokumentácie
WGS	Wagon Slovakia
Vlkm	Vlakové kilometre
VÚC	Vyšší územný celok
VVZ	Výkony vo verejnom záujme
ZI	Základné imanie
ZSSK	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.
ZSSK CARGO	Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.
ZVVZ	Zmluva o výkonoch vo verejnom záujme
ŽDC	Železničná dopravná cesta
ŽKV	Železničné koľajové vozidlo
ŽL	Živnostenský list
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky
ŽU	Železničná univerzita

Generálne zastupiteľstvo ZSSR v UIC:

PARIS

UIC Union Internationale des Chemins de fer
Internationaler Eisenbahnverband
International Union of Railways

16, rue Jean-Rey-F
75015 Paris

☎: +33(0) 1 44 49 21 14
Fax: +33(0) 1 44 49 21 19
e-mail: fazik@uic.asso.fr

– k Individuálnej účtovnej závierke ZSSK za rok 2008



SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA **za rok 2008**

z preskúmania účtovnej závierky

akciovej spoločnosti
Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.
Bratislava



audítorská firma

SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

Pre akcionárov spoločnosti Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. Bratislava

Uskutočnili sme audit priloženej účtovnej závierky Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s., so sídlom v Bratislave, IČO: 35 914 939, ktorá obsahuje súvahu k 31. decembru 2008, výkaz ziskov a strát, výkaz zmien vo vlastnom imaní, výkaz peňažných tokov za rok končiaci k tomuto dátumu, ako aj prehľad významných účtovných zásad a účtovných metód a ďalších vysvetľujúcich poznámok. Účtovná závierka spoločnosti za rok končiaci sa 31.12.2007 bola overená iným audítorm, ktorý vo svojej správe zo dňa 24. apríla 2008 vyjadril názor bez výhrad.

Zodpovednosť vedenia spoločnosti za účtovnú závierku

Vedenie spoločnosti je zodpovedné za zostavenie a objektívnu prezentáciu tejto účtovnej závierky v súlade s Medzinárodnými štandardami pre finančné výkazníctvo v znení prijatom Európskou úniou. Táto zodpovednosť zahŕňa návrh, implementáciu a zachovávanie interných kontrol relevantných pre prípravu a objektívnu prezentáciu účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávosti v dôsledku podvodu alebo chyby, ďalej výber a uplatňovanie vhodných účtovných zásad a účtovných metód, ako aj uskutočnenie účtovných odhadov primeraných za daných okolností.

Zodpovednosť audítora

Našou zodpovednosťou je vyjadriť názor na túto účtovnú závierku na základe nášho auditu. Audit sme uskutočnili v súlade s Medzinárodnými audítorskými štandardmi. Podľa týchto štandardov máme dodržiavať etické požiadavky, naplánovať a vykonať audit tak, aby sme získali primerané uistenie, že účtovná závierka neobsahuje významné nesprávosti.

Súčasťou auditu je uskutočnenie postupov na získanie audítorských dôkazov o sumách a údajoch vykázaných v účtovnej závierke. Zvolené postupy závisia od rozhodnutia audítora, vrátane posúdenia rizika významných nesprávostí v účtovnej závierke, či už v dôsledku podvodu alebo chyby. Pri posudzovaní tohto rizika audítor berie do úvahy interné kontroly relevantné pre zostavenie a objektívnu prezentáciu účtovnej závierky v účtovnej jednotke, aby mohol navrhnúť audítorské postupy vhodné za daných okolností, nie však za účelom vyjadrenia názoru na účinnosť interných kontrol účtovnej jednotky. Audit ďalej obsahuje zhodnotenie vhodnosti použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosti účtovných odhadov uskutočnených manažmentom, ako aj zhodnotenie prezentácie účtovnej závierky ako celku.

Sme presvedčení, že audítorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočné a vhodné východisko pre náš názor.

Obmedzenie rozsahu

Nezúčastnili sme sa fyzickej inventúry zásob k 31.12.2007, nakoľko tento dátum predchádzal nášmu vymenovaniu za audítora spoločnosti. Z tohto dôvodu sme sa nemohli ubezpečiť o vplyve počiatočného stavu zásob na spotrebu materiálu za rok končiaci sa 31.12.2008.

Názor

Podľa nášho názoru, okrem vplyvu skutočností uvedeného v predchádzajúcom odseku, účtovná závierka poskytuje pravdivý a objektívny pohľad na finančnú situáciu spoločnosti Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. k 31. decembru 2008, na výsledky jej hospodárenia a peňažné toky za rok končiaci k danému dátumu v súlade s Medzinárodnými štandardami pre finančné výkazníctvo v znení prijatom Európskou úniou.

Zdôraznenie niektorých skutočností

Bez vplyvu na náš názor upozorňujeme na nasledovné skutočnosti:

1. Ako je uvedené v Poznámke 2.3. k účtovnej závierke, zvýšenie účtovnej hodnoty majetku v dôsledku precenenia k dátumu prechodu na medzinárodné štandardy pre finančné výkazníctvo k 1.1.2006 bolo vykonané podľa IFRS 1 a zúčtované voči oceňovacím rozdielom z precenenia majetku. Nakoľko sa nejednalo o aplikáciu modelu precenenia (revaluation model) ale o ocenenie vo fair value pri prvom prechode na IFRS s následným používaním modelu obstarávacích nákladov (cost model), bola vykonaná oprava vo vykazovaní v súlade s IAS 8 ako oprava chýb minulých období. V roku 2008 bol oceňovací rozdiel rozpustený na ťarchu vlastného imania a v prospech hospodárskeho výsledku minulých účtovných období v sume 628 393 tis. SKK.
2. Ako je uvedené v Poznámke 4.2. k účtovnej závierke, v roku 2008 Spoločnosť zmenila zostavenie výkazu peňažných tokov z nepriamej metódy na priamu metódu a súčasne sa zmenil prístup pri posudzovaní kontokorentných úverov pri zostavení výkazu peňažných tokov. V roku 2008 sú kontokorentné úvery vykazované ako súčasť záväzkov (úverov) oproti roku 2007, keď boli prezentované ako súčasť peňažných prostriedkov.
3. Ako je uvedené v Poznámke 19 k účtovnej závierke, Spoločnosť má významné transakcie so spriaznenými osobami Železnice Slovenskej republiky, Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. a EUROFIMA.

Banská Bystrica, 30. apríla 2009

BDR, spol. s r.o. Banská Bystrica
M.M.Hodžu 3, 974 01 Banská Bystrica
Licencia SKAU č. 6
Obchodný register Okresného súdu Banská Bystrica
Oddiel: Sro, Vložka číslo: 98/S, IČO: 00614556

Ing. Ľudmila Svätová, MBA
Zodpovedný auditor
Licencia SKAU č. 936



Príloha – individuálna účtovná závierka ZSSK za rok 2008

Prílohou Výročnej správy je Individuálna účtovná závierka ZSSK zostavená v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo (IAS/IFRS) k 31. 12. 2008.

