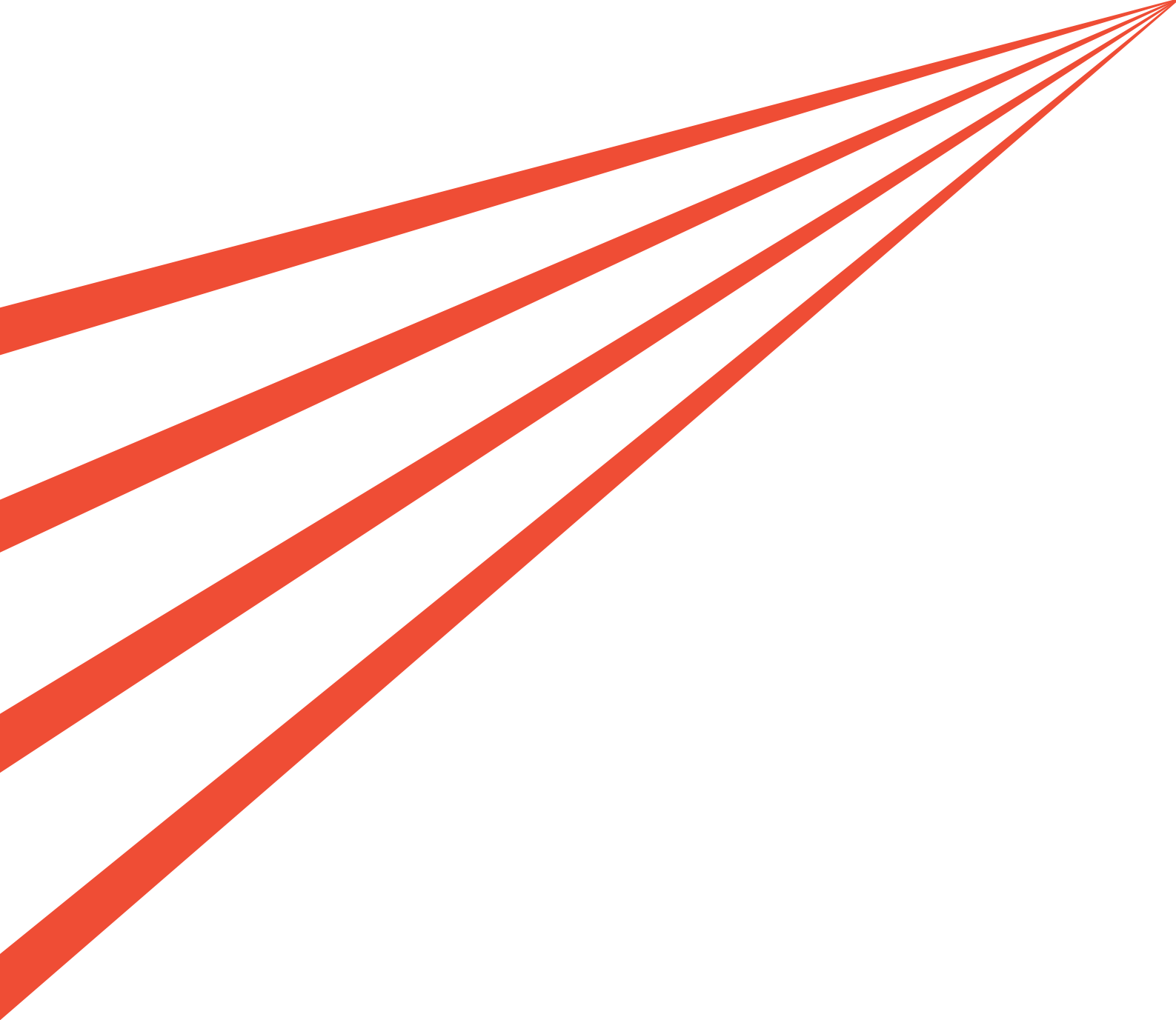




VÝROČNÁ SPRÁVA

ŽELEZNIČNEJ SPOLOČNOSTI SLOVENSKO, A. S.



ŽELEZNIČNÁ SPOLOČNOSŤ SLOVENSKO

www.slovakrail.sk



ŽELEZNIČNÁ SPOLOČNOSŤ SLOVENSKO

Výročná správa Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s. za rok 2007

V Bratislave, dňa 07. 05. 2008

za spoločnosť: Ing. Pavol Gábor, v. r.

Ing Ján Kováčik, v. r.

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.
Rožňavská 1
832 72 Bratislava

07. 05. 2008

Informácia o audite výročnej správy

Na základe nášho overenia v zmysle zákona o účtovníctve 431/2004 Z.z., § 20, zákona o auditoroch a SKAU 540/2007 Z.z. a v súlade s Medzinárodnými auditorskými štandardmi sme zistili, že údaje vo výročnej správe za rok 2007 sú v súlade s účtovnou závierkou a že účtovná závierka, ktorá je prílohou výročnej správy je kompletná a v súlade s tou, ktorú sme auditovali.

Na základe skutočností uvedených v prvom odseku súhlasíme, aby ste správu auditora pripojenej účtovnej závierky uviedli vo výročnej správe.

S pozdravom



Data Eko Audit Consult Žilina, spol. s r.o.
Háľkova 3, 010 01 Žilina
Licencia SKAU č.39

Zodpovedný auditor:
Ing. Viera Jancová
Dekrét SKAU č.189

Obchodný register Okresného súdu Žilina
Oddiel: Sro, vložka číslo: 1288/L

Obsah:

Obsah	3
Zoznam použitých skratiek	4
Informácia o stave a vývoji spoločnosti	5
Organizačná štruktúra	6
Predstavenstvo spoločnosti	7
Dozorná rada	8
Predmet činnosti	9
Preprava cestujúcich	11
Medzinárodné aktivity	13
Strategické zámery	14
Ľudské zdroje	15
Výsledky hospodárenia	17
Prevod majetku	20
Prírastky neobežného majetku	21
Súvaha	24
Výkaz ziskov a strát	25
Výkaz zmien vo vlastnom imaní	26
Výkaz peňažných tokov	27
Príloha – individuálna účtovná závierka ZSSK za rok 2007	28
Adresy Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s.	29
Správa nezávislého audítora	30

Zoznam použitých skratiek

CER	Spoločenstvo európskych železníc
DHM	Dlhodobý hmotný majetok
DNM	Dlhodobý nehmotný majetok
DPH	Daň z pridanej hodnoty
EC	Euro City
EÚ	Európska únia
GVD	Grafikon vlakovej dopravy
HDV	Hnacie dráhové vozidlá
IC	Inter City
ICT	Informačné technológie
MDPT SR	Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
MF SR	Ministerstvo financií Slovenskej republiky
Osobokm	Osobokilometre
OSŽD	Organizácia pre spoluprácu železníc
RVT	Rozvoj vedy a techniky
SAP	Podnikový informačný systém
SBB	Švajčiarske spolkové železnice
SR	Slovenská republika
SZNR	Stroje a zariadenia nezaradené do rozpočtu
ŠR	Štátny rozpočet
TSI	Technická špecifikácia pre interoperabilitu
UIC	Medzinárodná železničná únia
ÚRSO	Úrad pre reguláciu systémových odvetví
VDID	Výhľadové dopravno-inžinierske dokumentácie
WGS	Wagon Slovakia
Vlkm	Vlakové kilometre
VÚC	Vyšší územný celok
VVZ	Výkony vo verejnom záujme
ZI	Základné imanie
ZSSK	Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.
ZSSK Cargo	Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.
ZVVZ	Zmluva o výkonoch vo verejnom záujme
ŽDC	Železničná dopravná cesta
ŽKV	Železničné koľajové vozidlo
ŽL	Živnostenský list
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky

Informácia o stave a vývoji spoločnosti

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. je ešte stále veľmi mladá spoločnosť. Veď rok 2007 bol len tretím rokom jej existencie. Je to však nielen mladá, ale i moderná a ambiciózna spoločnosť. Čo inými slovami znamená, že zároveň by mala byť aj prosperujúcou spoločnosťou a v ekonomických ukazovateľoch dosahovať minimálne vyrovnané hospodárske výsledky. K tomuto cieľu sa zatiaľ len približujeme, pretože strata za rok 2007 dosiahla výšku takmer 136 miliónov. V roku 2007 sme odviezli menej zákazníkov, než sme plánovali. Niečo sme síce ušetrili na nákladoch, ale to nie je a ani nemôže byť cesta, ako dosiahnuť vyrovnané hospodárenie. Na jednej strane sa zvyšujú náklady na údržbu a obnovu koľajových vozidiel, za používanie dopravnej cesty, za dodávku elektrickej energie, za poskytovanie rôznych služieb, a na druhej strane príjmy za poskytované služby v osobnej doprave klesajú.

Spoločnosť hľadá rezervy aj vo vnútri, snaží sa rôznymi formami zatraktívniť osobnú železničnú dopravu, no už nám pomaly dochádza dych a možností je čoraz menej.

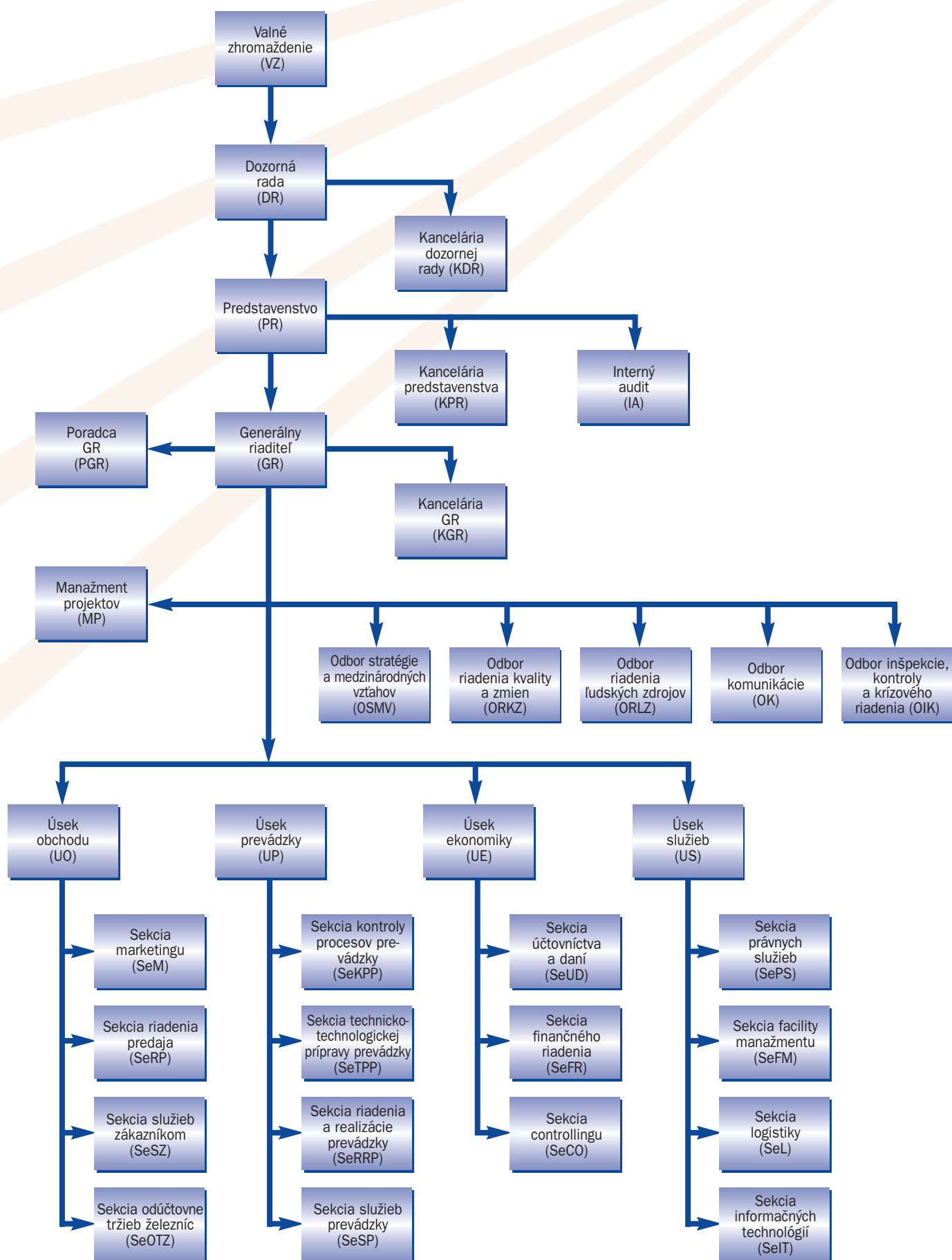
Pri zostavovaní cestovného poriadku absolvujeme každoročne celú sériu rokovaní so zástupcami samospráv, berieme do úvahy pripomienky občanov. Vždy sa novou a novou zmenou grafikonu vlakovej dopravy snažíme odstrániť „hluché“ miesta v prípojoch vlakov a rôzne nelogickosti v osobnej preprave, keď napríklad príde vlak do stanice tesne po odchode prípoja. Stále sa však nájdu nespokojní cestujúci. My totiž nemáme toľko vlakov, aby sme dokázali urobiť prípoj od každého a ku každému vlaku. Podobne je to s produktovým portfóliom. Špeciálnymi cenami chceme osloviť čo najviac ľudí, avšak pri hodnotení jednotlivých produktov zisťujeme, že nových cestujúcich nepribúda, a z tých, ktorých sme už do vlakov dostali, časť odchádza ku konkurencii a časť cestuje po železnici s iným, pre konkrétneho cestujúceho možno výhodnejším produktom.

Rôzne štatistiky nám stále častejšie dokazujú, ako na Slovensku narastá počet automobilov, ako individuálny motorizmus berie verejnej hromadnej doprave, a teda aj železničnej, cestujúcich a v konečnom dôsledku i tržby. Veru, ani sa ľuďom niet, čo čudovať, že si radšej sadnú do pohodlia rodinného automobilu ako do vlaku. Veľká časť našich vozňov je zastaraná, nemoderná, poruchová. Vo vozňovom parku spoločnosti sa nájdu aj 35-ročné vozne. Priemerný vek všetkých vozňov je okolo 25 rokov. Menej ako desať rokov majú vozne, ktoré v posledných rokoch prešli modernizáciou. Lenže rok ich výroby je niekedy v 70-tych rokoch minulého storočia.

Preto pripravujeme obnovu vozového parku v predpokladanej hodnote 6,9 miliárd korún. V našom programe obnovy koľajových vozidiel, už nebudeme stavať len na prerábaní starých vozňov na nové, ale plánujeme nákup nových vlakov. Konkrétne ide o nákup desiatich prímestských elektrických poschodových vlakových súprav s vlastným pohonom a tiež desiatich medziregionálnych motorových súprav taktiež s vlastným pohonom. K nim by mali ešte pribudnúť dva nové rušne a desať upravených rušňov. Nové vozidlá nasadíme hlavne v prímestskej a medziregionálnej doprave, kde predpokladáme najväčší potenciál cestujúcich. Modernizácia vozového parku spoločnosti bude spolufinancovaná z prostriedkov Európskej únie v rámci Operačného programu Doprava pre programové obdobie 2007 až 2013, z ktorého máme prisľúbených vyše 80 miliónov eur. Samozrejme, bez podpory vlády, koordinácie ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií a ministerstva financií to nepôjde.

Železničná doprava je najekologickejšou a najbezpečnejšou dopravou. Uvedomujeme si však, že pre prísun zahraničných investícií na Slovensko, je potrebná aj výstavba diaľnic. To rešpektujeme. Nebránime sa tomu, a nebránime sa ani zdravej súťaži dopravných systémov. Lenže každý dopravný systém by mal mať na podnikanie, na súboj o zákazníka, rovnaké a nediskriminujúce podmienky. Ale súčasné konkurenčné prostredie na slovenskom dopravnom trhu také nie je. Poplatok za používanie dopravnej cesty stavia práve železniciu do úlohy outsidera. Štát proklamuje záujem o verejnú železničnú dopravu, o bezpečnosť prepravy osôb. Plnou úhradou objednaných výkonov vo verejnom záujme, či podporou pri Operačnom programe Doprava pre programové obdobie 2007 až 2013 sa proklamovaný záujem dostáva do konkrétnej podoby. Avšak na jasné vymedzenie a zrovnoprávnenie ekonomických podmienok na dopravnom trhu, na výraznejšie posilnenie výkonov vo verejnom záujme, ktoré by obmedzili nárast individuálneho motorizmu, napríklad i harmonizáciou cestovných poriadkov verejnej dopravy, ešte čakáme.

Organizačná štruktúra



Predstavenstvo spoločnosti

ZSSK zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I. vznikla ku dňu 1.1.2005. Jej zakladateľom a 100 - percentným akcionárom je Slovenská republika, v mene ktorej koná Ministerstvo dopravy pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky.

Valné zhromaždenie je najvyšším orgánom spoločnosti.

Predstavenstvo je štatutárnym orgánom spoločnosti. Je oprávnené konať v mene spoločnosti vo všetkých veciach a zastupuje spoločnosť voči tretím osobám, pred súdom a pred inými orgánmi. Predstavenstvo riadi činnosť spoločnosti a rozhoduje o všetkých záležitostiach spoločnosti, pokiaľ nie sú právnymi predpismi alebo stanovami spoločnosti vyhradené do pôsobnosti iných orgánov spoločnosti.

Má päť členov.

Ing. Milan CHÚPEK

predseda Predstavenstva

Generálny riaditeľ

Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s.

Ing. Pavol GÁBOR

podpredseda Predstavenstva

Riaditeľ Úseku ekonomiky

Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s.

Ing. Igor KRŠKO

člen Predstavenstva

Riaditeľ Úseku prevádzky

Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s.

Ing. Ján KOVÁČIK

člen Predstavenstva

Riaditeľ Úseku služieb

Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s.

Ing. Michal VEREŠ

člen Predstavenstva

Riaditeľ Odboru stratégie a medzinárodných vzťahov

Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s.

Dozorná rada

Dozorná rada je najvyšším kontrolným orgánom spoločnosti. Dohliada na výkon pôsobnosti predstavenstva a uskutočňovanie podnikateľskej činnosti spoločnosti. Má šesť členov.

Ing. Stanislav BOŘUTA predseda Dozornej rady

Ing. Miloš MOJŠ podpredseda Dozornej rady

Mgr. Matej AUGUSTÍN člen Dozornej rady

JUDr. Miroslav BALÁŽ člen Dozornej rady

Mgr. Jozef SCHMIDT člen Dozornej rady

Ján GRIEČ člen Dozornej rady

Predmet činnosti

ZSSK vykonáva dopravné a obchodné činnosti na železnici. Predmet činnosti spoločnosti je nasledovný:

- 1) prevádzkovanie dopravy na železničnej dráhe – celoštátne a regionálne dráhy,
- 2) reklamná a propagačná činnosť,
- 3) organizačné zabezpečenie vzdelávania v oblasti železničnej dopravy,
- 4) výroba náhradných dielcov do strojov a mechanizmov,
- 5) kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod),
- 6) kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod),
- 7) sprostredkovateľská činnosť v rozsahu voľnej živnosti,
- 8) prenájom nehnuteľností s poskytovaním doplnkových služieb,
- 9) vnútroštátna nepravidelná autobusová doprava,
- 10) vnútroštátna nákladná cestná doprava,
- 11) zmenárenská činnosť,
- 12) poskytovanie software – predaj hotových programov na základe dohody s autorom,
- 13) automatizované spracovanie údajov,
- 14) poradenská a konzultačná činnosť v oblasti hardware, software,
- 15) činnosť účtovných poradcov,
- 16) vedenie účtovníctva,
- 17) zasielateľstvo,
- 18) opravy pracovných strojov,
- 19) opravy cestných motorových vozidiel,
- 20) poskytovanie poštových služieb,
- 21) prenájom dopravných prostriedkov a mechanizmov,
- 22) prenájom spotrebného a priemyselného tovaru,
- 23) vydavateľská činnosť v rozsahu voľnej živnosti,
- 24) činnosť colného deklaranta,
- 25) kovoobrábanie,
- 26) geodetické a kartografické práce,
- 27) prevádzkovanie odborných knižníc,
- 28) obstarávateľská činnosť v stavebníctve,
- 29) administratívne a fotografické práce,
- 30) skladovanie vecí okrem prevádzkovania verejného colného skladu,
- 31) zváranie dráhových vozidiel,
- 32) výroba tepla,
- 33) vykonávanie montáží, prehliadok, údržby, obsluhy, revízií a skúšok určených technických zariadení tlakových,
- 34) vykonávanie prehliadok, údržby, opráv, rekonštrukcií, obsluhy a skúšok určených technických elektrických zariadení.

Podnikateľ v rozsahu uvedených činností môže spoločnosť na základe:

- Licencia č.: 0950/2007/L na prevádzkovanie dopravy na dráhe, na základe rozhodnutia ÚRŽD č. 5711/2006-ÚRŽD/Sk z 26. 01. 2007
- Licencia č.: 01/2007/ŠD/L na prevádzkovanie dopravy na špeciálnej dráhe – Detská železnica v Košiciach zo dňa 29. 5. 2007
- ŽL č. Žo-2005/12195/2/Z25 z 16. 3. 2005
- Koncesná listina č. OŽP-A/2005/48837-2/CR1
- Koncesná listina č. OŽP-A/2005/48837-2/C
- Koncesná listina č. Žo-2005/12193/2/Z25 z 16. 3.2 005
- Oprávnenie č. 3143/2005-ŠDÚ-E/Bt, Ev.č. E-60/2005 z 23. 12. 2005
- Oprávnenie č. 1308/2005-ŠDÚ-K, Ev.č. K-24/2005 z 1. 7. 2005
- Oprávnenie na zváranie dráhových vozidiel č. 1307/2005-ŠDÚ-Zv/Jg, Sl, Sa, Ev.č. Zv-13/2005 zo dňa 18. 5. 2005
- Oprávnenie č. 3346/2005-ŠDÚ-Z/Mu, Ev. č.: Z-07/2006
- Povolenie ÚRSO č. 2005T 0017 z 31. 5. 2005.

Preprava cestujúcich

V osobnej preprave bolo za rok 2007 prepravených **45 598 tis. osôb**, čo bolo oproti plánu menej o 3 406 tis. osôb, t.j. plnenie na 93,05 %. Oproti skutočnosti minulého roka bolo prepravených o 1 423 tis. osôb menej, t.j. pokles o 3,03 %, z toho :

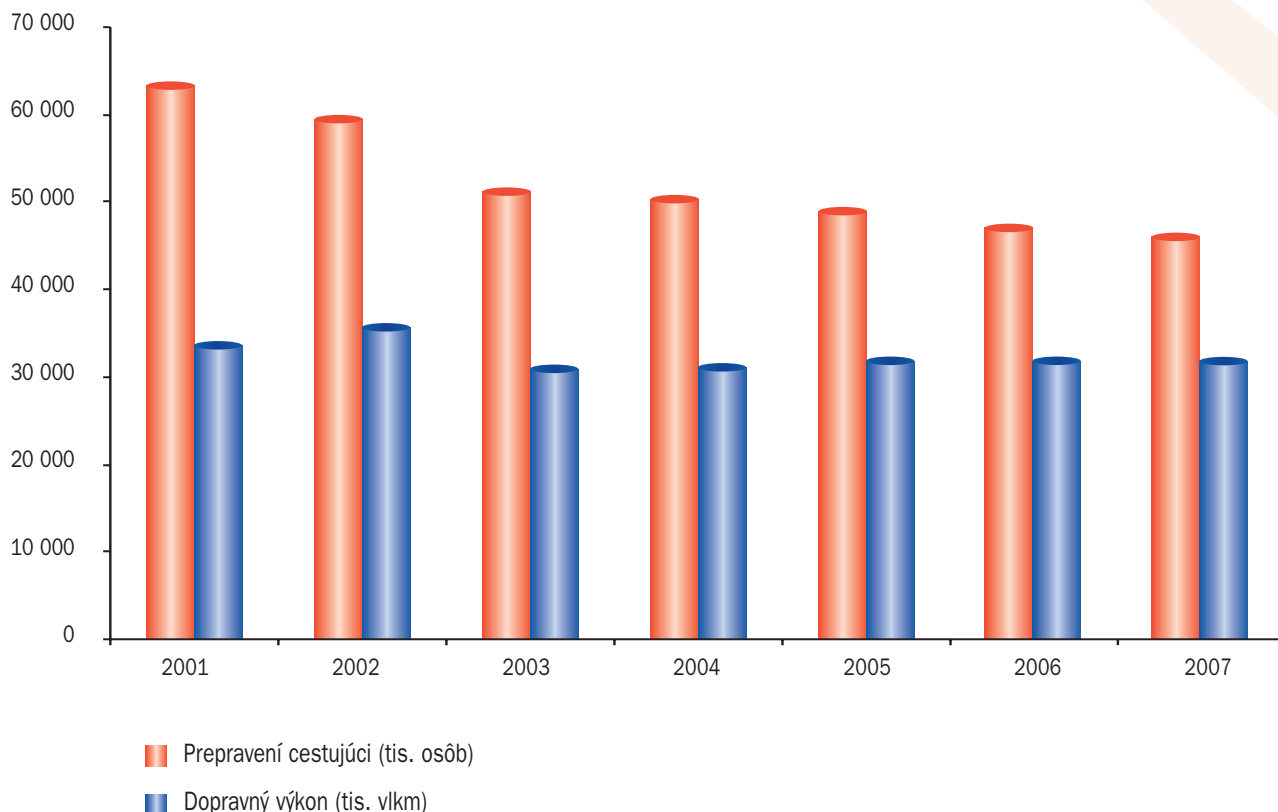
- vo vnútroštátnej preprave bol pokles osôb oproti plánu 3 492 tis. osôb (- 7,59%) a medzioročný pokles 1 632 tis. osôb (- 3,70 %),
- v medzinárodnej preprave bol nárast oproti plánu o 86 tis. osôb (+ 2,87 %) a medzioročne nárast o 209 tis. osôb (+ 7,27 %).

Prepravný výkon v **osobokm** celkom za rok 2007 dosiahol **2 147 956 tis.osobokm**, v porovnaní s plánom bol nižší o 151 477 tis. (- 6,59%). Oproti minulému roku poklesol o 46 223 tis. (- 2,11%).

Dopravný výkon vo **vlkm** celkom za rok 2007 dosiahol **31 888 183 vlkm**, v porovnaní s plánom bol nižší o 38 258 vlkm (- 0,12 %). Oproti minulému roku bol nižší o 94 433 vlkm (- 0,30 %).

Vývoj výkonov v osobnej doprave:

Osobná preprava celkom (MJ)	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2007/2006
Prepravný výkon (mil. osobokm)	2 805,40	2 682,30	2 315,60	2 227,30	2 166,20	2 194,20	2 147,96	97,89 %
Cestujúci (mil. osôb)	63,473	59,430	51,274	50,268	49,054	47,021	45,598	96,97 %
Dopravný výkon (mil. vlkm)	33,70	35,58	30,83	31,14	31,75	31,98	31,89	99,71 %



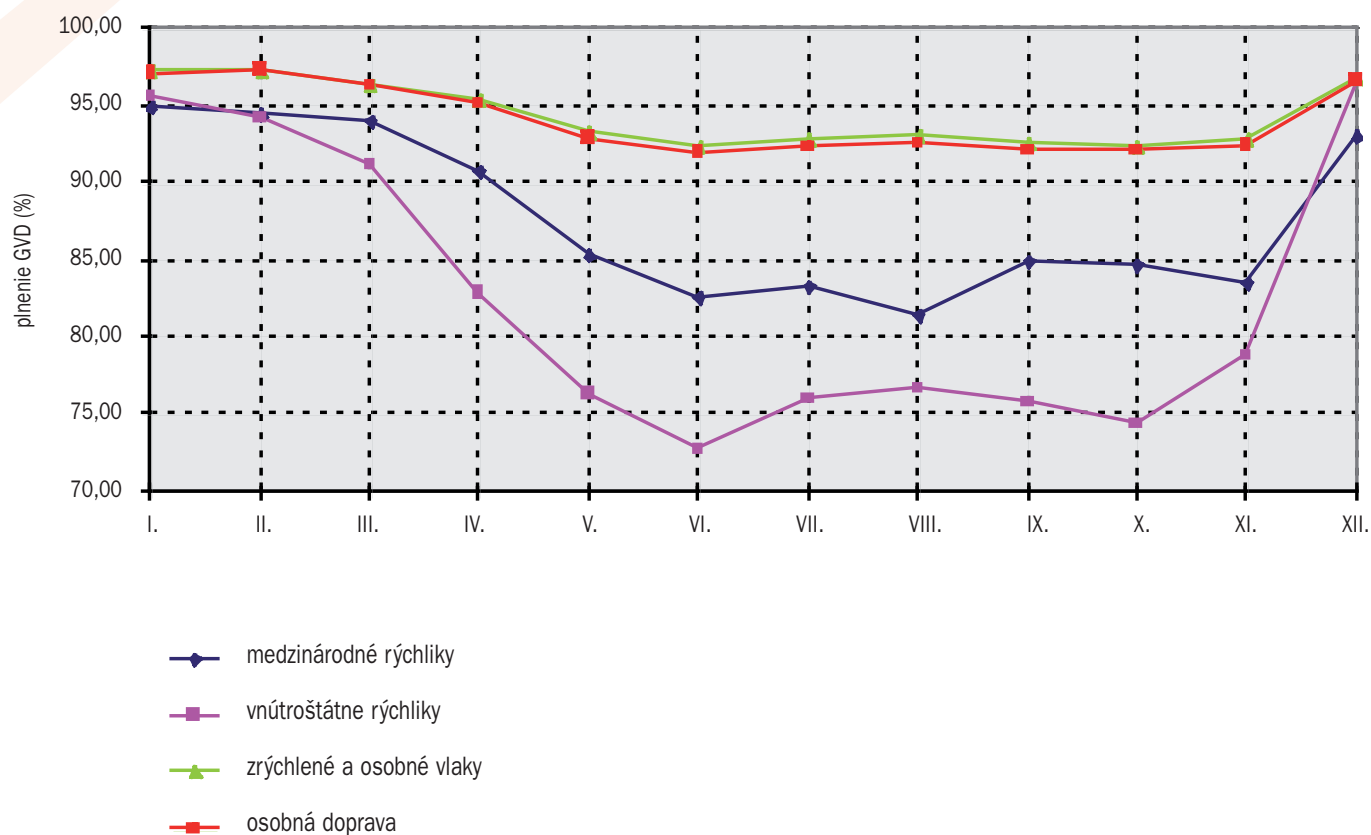
Pokles prepravných výkonov bol spôsobený:

- prechodom časti pravidelne dochádzajúcich cestujúcich na iný druh dopravy najmä na individuálnu automobilovú dopravu, resp. silnejúcu konkurenčnú autobusovú dopravu (vrátane nízkonákladových spoločností),
- pokračujúcou modernizáciou V. koridoru a ďalších mimoriadností v doprave (výluková činnosť, meškania ...),
- nízkou kvalitou a prevádzky schopnosťou koľajových vozidiel.

Rozhodujúci kvalitatívny ukazovateľ v preprave cestujúcich ÷ plnenie grafikonu vlakovej dopravy (GVD) ÷ bol v ZVVZ stanovený na 90,0 %. ZSSK za rok 2007 splnila tento ukazovateľ na 94,02 %, čo bolo oproti stanovenému limitu plnenie lepšie o 4,02 %.

Druh vlaku	Plnenie GVD (%)			Plnenie zmluvy v %	Skutočnosť rok 2006	Index 2007/2006
	ZVVZ 2007	Skutočnosť rok 2007	Rozdiel			
– medzinárodné rýchliky	85,50	87,67	2,17	102,54	87,42	1,00
– vnútroštátne rýchliky	80,50	81,70	1,20	101,49	82,53	0,99
– zrýchlené a osobné vlaky	93,20	94,36	1,16	101,24	94,89	0,99
Osobná doprava celkom	90,00	94,02	4,02	104,47	94,48	1,00

Vývoj plnenia GVD za rok 2007



Medzinárodné aktivity

Medzinárodné aktivity ZSSK sa v roku 2007 niesli v duchu pokračujúceho etablovania a zviditeľňovania ako samostatného operátora osobnej dopravy na európskom dopravnom trhu. ZSSK sa v rámci svojich medzinárodných aktivít podieľala najmä na činnosti medzinárodných organizácií pôsobiacich ako na regionálnej platforme (Združenia G-4, V-4), tak aj v širšom európskom resp. celosvetovom kontexte (CER – Spoločenstvo európskych železničných podnikov a manažérov infraštruktúry, UIC – Medzinárodná železničná únia a OSŽD – Organizácia pre spoluprácu železníc).

Rok 2007 bol významný aj pre oblasť legislatívy Európskeho spoločenstva, týkajúcej sa liberalizácie dopravy a interoperability konvenčných dráh. Zamestnanci spoločnosti sa aktívne zúčastnili revízie predkladaných návrhov národných mutácií TSI, pričom úzko spolupracovali s expertmi MDPT SR, ŽSR a ZSSK CARGO.

Mimo technickej oblasti bol teda hlavnou témou v oblasti medzinárodných udalostí v železničnom sektore z nášho pohľadu legislatívny dokument schválený Európskym parlamentom – tzv. „Tretí železničný balíček“. Tento dokument, a najmä jeho súčasť – Nařízení o právach cestujúcich – totiž výrazným spôsobom upravuje kvalitu a úroveň služieb železničných operátorov v osobnej doprave. Keďže bude platiť od roku 2009, stojí ZSSK pred neľahkou úlohou pripraviť sa na novú dimenziu kvality služieb zákazníkom, a to ako na národnej, tak aj na medzinárodnej úrovni.

Pri príprave spomínaných legislatívnych dokumentov spolupracovala ZSSK intenzívne s MDPT SR, ktoré zastupuje Slovenskú republiku v príslušných európskych inštitúciách.

V rámci spolupráce s Medzinárodnou železničnou uniou UIC sa zamestnanci spoločnosti podieľali na realizácii projektu HyRAIL. Tento projekt financovaný Európskou komisiou mal za cieľ, spracovať možnosti uplatnenia alternatívnych palív v železničnom sektore, keďže spotreba nafty je ako v osobnej, tak aj v nákladnej železničnej doprave stále vysoká. ZSSK mala prostredníctvom priamej účasti na tomto projekte možnosť prístupu k dôležitým poznatkom z výskumných aktivít v tejto oblasti v európskom, resp. celosvetovom kontexte. Zároveň naša spoločnosť potvrdila vynikajúce odborné renomé v celoeurópskom železničnom sektore v technickej oblasti.

Dôležitou aktivitou bola v roku 2007 spolupráca ZSSK s MDPT pri schvaľovaní dokumentov pre čerpanie finančnej podpory EÚ na obstaranie mobilných prostriedkov pre osobnú dopravu. Tieto dokumenty upravujú základné priority Slovenska pre čerpanie finančnej podpory z fondov EÚ v období 2007 – 2013. Vďaka tomu bude mať naša spoločnosť v uvedenom období možnosť čerpania Eurofondov na nákup nových mobilných prostriedkov pre regionálnu a medziregionálnu osobnú dopravu. V tomto smere treba vyzdvihnúť tiež aktívnu spoluprácu a podporu Spoločenstva európskych železničných podnikov a manažérov infraštruktúry (CER), a najmä aktivity CER smerom k príslušným európskym inštitúciám, čo potvrdila aj návšteva výkonného riaditeľa CER na Slovensku v apríli 2007 a jeho rokovanie so štátnym tajomníkom MDPT SR za prítomnosti ZSSK.

V rámci dvojstranných vzťahov Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s. sa v roku 2007 uskutočnili viaceré bilaterálne stretnutia s generálnymi riaditeľmi európskych železničných spoločností, aj pri príležitosti zasadnutí medzinárodných organizácií. Cieľom týchto stretnutí bolo zintenzívnenie a internacionalizácia spolupráce v osobnej doprave, najmä so železničnými spoločnosťami susedných krajín. Trend rozširovania a zefektívňovania medzinárodnej spolupráce v osobnej doprave je veľmi intenzívny a jednoznačný, aj s ohľadom na pripravovanú celoeurópsku liberalizáciu medzishátnej osobnej dopravy od roku 2010.

Rok 2007 možno teda z pohľadu medzinárodných aktivít hodnotiť pre ZSSK ako úspešný rok, ktorý zároveň vytvoril dobré predpoklady pre ich ďalší rozvoj v nasledujúcom období.

Strategické zámery

Vízia spoločnosti

Spokojnosť ľudí, ktorých získame pre našu **alternatívu k individuálnej doprave** je meradlom našej úspešnosti. Ľuďom pomôžeme **bezpečne a pohodlne dosiahnuť ich ciele**, pričom budeme **hľadať riešenia** umožňujúce, **užitočne stráviť čas** potrebný na cestovanie.

Našou víziou je byť modernou spoločnosťou, ktorá je lídrom na domácom trhu železničnej osobnej dopravy a je etablovaná na európskom trhu prepravy osôb po železnici, riadiaca sa princípmi:

PROFESIONALITA

KVALITA

EKOLÓGIA

DYNAMIKA

Poslanie spoločnosti

ZSSK vznikla ako alternatíva osobnej prepravy prioritne na území Slovenskej republiky. Naša spoločnosť poskytuje služby v oblasti prepravy osôb na železnici. Zákazníkom našej spoločnosti je široká verejnosť, definovaná konkrétnymi segmentmi trhu. Našou silnou stránkou je ekologickosť prepravy a snaha neustále zlepšovať kvalitu svojich služieb.

Motto spoločnosti

Vlaky pre ľudí.

Strategické zámery

Osobná železničná doprava na Slovensku má významnú úlohu v celkovej dopravnej infraštruktúre štátu. Jej nezanedbateľnými výhodami je najmä bezpečnosť prevádzky, jej ekologický rozmer vo vzťahu k životnému prostrediu, kapacitné možnosti prepravovať naraz veľké množstvo cestujúcich a relatívna rýchlosť oproti iným pozemným dopravným systémom. V posledných rokoch prešla aj železničná doprava mnohými zmenami a reformami, ktorých účelom bolo zefektívniť prevádzku a zvýšiť úroveň poskytovaných služieb.

Podiel cestujúcich ZSSK však v osobnej doprave už niekoľko rokov postupne klesá. Tento jav je odôvodnený zvyšujúcou sa úrovňou obyvateľstva a jeho prechodom na individuálnu dopravu osobnými automobilmi. Strategickým zámerom našej spoločnosti je zastaviť tento pokles, stabilizovať zákazníkov, a hlavne zvýraznením výhod železničnej dopravy aj získať nových zákazníkov. Za základný kameň svojho strategického zámeru ZSSK považuje poskytovanie služieb v konkurencieschopnej kvalite, vytvorenie pozitívneho imidžu a komunikácie hlavne s dôrazom na potenciálneho zákazníka spoločnosti a tvorbu novej filozofie zabezpečovania reklamných aktivít. Tento zámer sa však môže naplniť len na základe marketingovo orientovanej obchodnej politiky a jej výraznej podpory vo forme obnovy technickej základne. Zámerom ZSSK je efektívnejšie využívanie mobilných prostriedkov, obnova a modernizácia parku ŽKV, implementovanie a integrovanie adekvátnych ICT systémov a vybudovanie učiacej sa organizácie, čím sa ponúka šanca dosiahnutia konkurencieschopnosti interných zdrojov spoločnosti a zvrátenie nepriaznivo vyvíjajúcej sa situácie.

Okrem týchto „navonok“ orientovaných zámerov si spoločnosť kladie za cieľ dosiahnuť kvalitné a efektívne interné vzťahy a procesy, opierajúce sa o poskytovanie kvalitných interných služieb a zlepšovanie internej komunikácie vedúcej k prosperite.

Na zabezpečenie dlhodobého rastu spoločnosti si ZSSK ako jeden z hlavných strategických zámerov kladie udržanie finančnej stability, optimalizáciu nákladovosti služieb, pozitívne ovplyvňovanie vstupov do prebiehajúcich procesov spoločnosti, uplatňovanie efektívneho finančného riadenia a predovšetkým zvyšovanie tržieb.

Ako strategický nástroj pre udržanie dôvery zákazníkov, zvyšovanie kvality poskytovaných služieb a zvýšenie konkurencieschopnosti na trhu slúži certifikácia. V súčasnosti stále viac narastá potreba systémovo zabezpečiť požadovanú kvalitu poskytovaných služieb so zameraním na potreby zákazníkov. Z obchodného hľadiska, certifikácia a zavedenie systému manažérstva kvality QMS má v trhových podmienkach mimoriadny strategický a obchodný význam. Trvalé zlepšovanie systému manažérstva kvality je základným predpokladom úspechu firmy v náročnom konkurenčnom prostredí.

Ľudské zdroje

Plánovaný počet zamestnancov k 31. 12. 2007 bol 4 885, skutočný evidenčný počet zamestnancov k 31. 12. 2007 bol 4 818. V porovnaní s rokom 2006, keď mala ZSSK 4 893 zamestnancov, došlo v roku 2007 k zníženiu evidenčného počtu zamestnancov o 75.

	Rok 2006	Rok 2007
Zamestnanci ZSSK celkom	4 893	4 818
Úsek riadiacich procesov	77	121
Úsek obchodu	1 203	1 172
Úsek prevádzky	3 253	3 229
Úsek ekonomiky	145	88
Úsek služieb	215	208

	Rok 2006	Rok 2007
Zamestnanci podľa pohlavia	4 893	4 818
Muži	3 014	2 952
Ženy	1 879	1 866

Priemerný prepočítaný počet zamestnancov za rok 2007 bol 4 863,87.

Priemerná mzda ZSSK dosiahla v roku 2007 výšku 22 313,- Sk. Oproti roku 2006 došlo k zvýšeniu priemernej mzdy o 1 127,- Sk, čo predstavuje nárast o 5,32 %.

Štruktúra zamestnancov podľa veku za rok 2007

Z celkového počtu 4 818 zamestnancov bolo vo veku od 18 – 29 rokov 327 zamestnancov (6,79 % z celkového počtu), od 30 – 39 rokov 1 324 zamestnancov (27,48 %), od 40 – 49 rokov 1 662 zamestnancov (34,49 %), od 50 – 59 rokov 1 456 zamestnancov (30,22 %), od 60 – 62 rokov 49 zamestnancov (1,02 %), nad 62 rokov 0 zamestnancov (0,00 %).

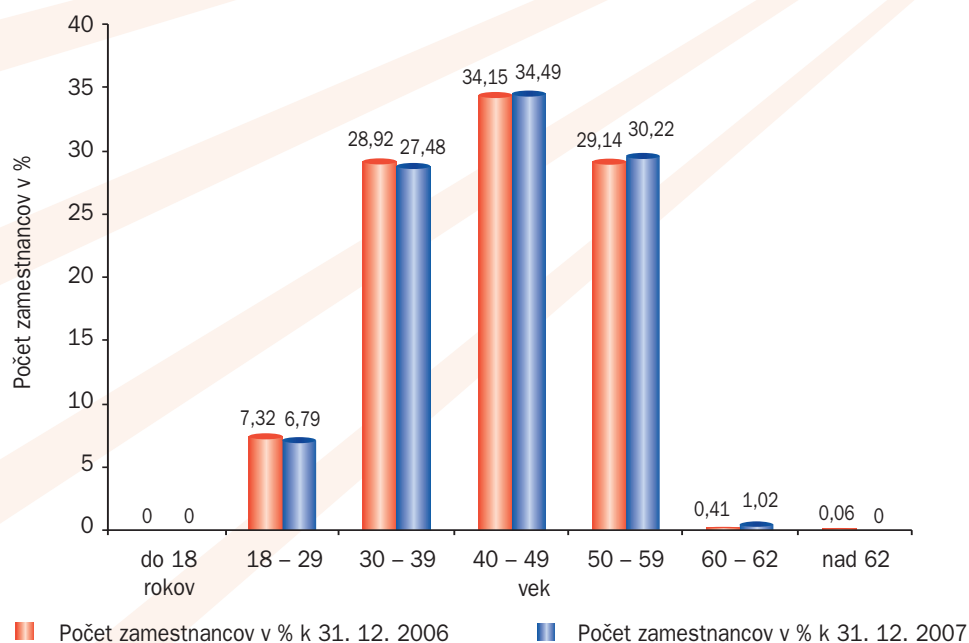
Z uvedených údajov vidieť negatívny vývoj vo vekovej štruktúre, keď narastá počet zamestnancov vo vyšších vekových kategóriách nad 40 rokov a naopak počet zamestnancov do 40 rokov klesá. Zámerom do budúcnosti je postupné zvyšovanie počtu zamestnancov v nižších vekových kategóriách. V súlade s uvedeným zámerom sa ZSSK rozhodla od roku 2007 zabezpečovať postupne nahrádzanie odchádzajúcich zamestnancov do dôchodku v profesii rušňovodič každoročným otvorením aspoň jedného kurzu rušňovodičov.

Štruktúra zamestnancov podľa vzdelania za rok 2007

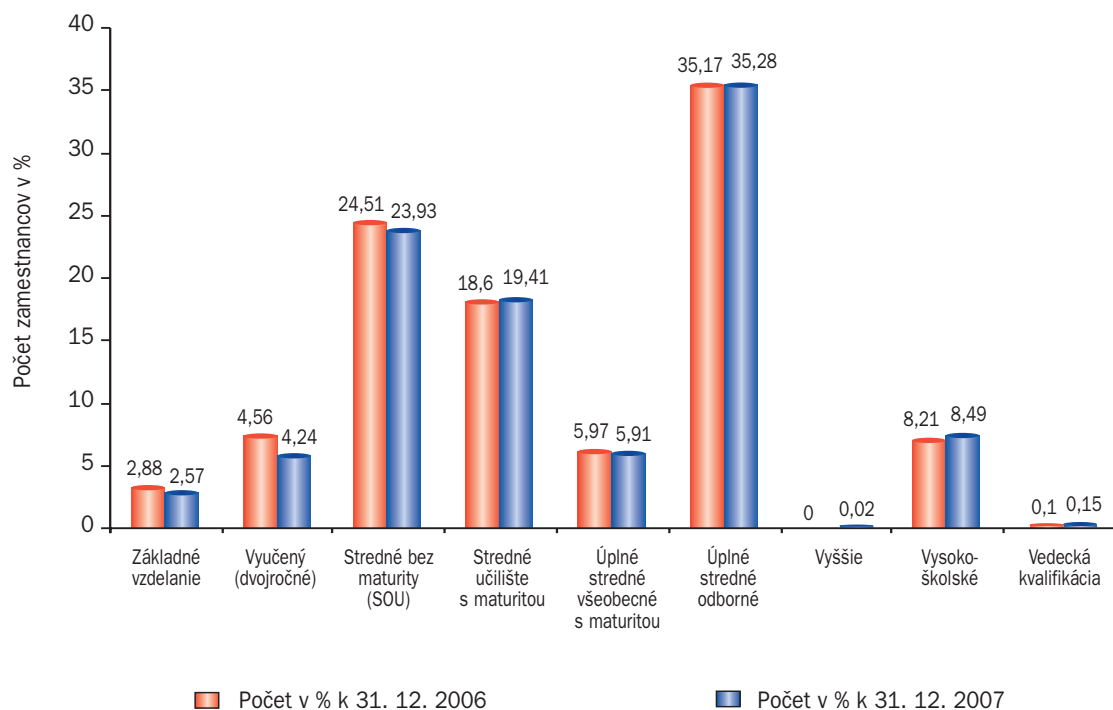
Z hľadiska kvalifikácie bolo k 31. 12. 2007 zamestnaných s ukončeným základným vzdelaním 124 zamestnancov (2,57 %), vyučených v dvojročnom odbore 204 zamestnancov (4,24 %), so stredným vzdelaním bez maturity 1 153 zamestnancov (23,93 %), so stredným vzdelaním s maturitou 935 zamestnancov (19,41 %), s úplným stredným všeobecným vzdelaním s maturitou 285 zamestnancov (5,91 %), s úplným stredným odborným vzdelaním s maturitou 1 700 zamestnancov (35,28 %), vyššie vzdelanie 1 zamestnanec (0,02 %), s vysokoškolským vzdelaním 409 zamestnancov (8,49 %) a s vedeckou kvalifikáciou 7 zamestnancov (0,15 %).

V roku 2007 došlo k zvýšeniu počtu zamestnancov s vysokoškolským vzdelaním a so stredným vzdelaním s maturitou. Naopak, znížil sa počet zamestnancov so základným vzdelaním a vyučením v dvojročnom odbore.

Štruktúra zamestnancov ZSSK podľa veku za rok 2007 (december 2006 – december 2007)



Štruktúra zamestnancov ZSSK podľa vzdelania rok 2007 (december 2006 – december 2007)



Výsledky hospodárenia

Individuálna účtovná závierka ZSSK za rok 2007 je zostavená podľa Medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo (IAS/IFRS) tak, ako boli schválené EÚ a podľa slovenských účtovných predpisov § 17a Zákona o účtovníctve č. 431/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov.

Hospodársky výsledok

(v tis. Sk)

	Skutočnosť 2006	Skutočnosť 2007	Rozdiel	Index 2007/2008
Náklady	9 772 931	8 970 589	-802 342	0,92
Výnosy	10 008 777	8 834 699	-1 174 078	0,88
Zisk/Strata	235 846	-135 890	-371 736	

Čerpanie nákladov ovplyvnili:

Spotrebované nákupy a služby:

- spotreba materiálu čerpanie v objeme 439 244 tis. Sk, v porovnaní s rokom 2006 čerpanie nižšie o 76 864 tis. Sk,
- spotreba energie čerpanie v objeme 991 506 tis. Sk, oproti roku 2006 viac o 155 853 tis. Sk,
- opravy a udržiavanie čerpanie v objeme 1 100 685 tis. Sk, oproti roku 2006 menej o 211 612 tis. Sk,
- cestovné čerpané v objeme 60 826 tis. Sk, oproti roku 2006 menej o 4 910 tis. Sk,
- náklady na reprezentáciu čerpané v objeme 1 923 tis. Sk, oproti roku 2006 menej o 545 tis. Sk,
- ostatné služby čerpané v objeme 3 093 898 tis. Sk, oproti roku 2006 viac o 262 148 tis. Sk,
- najväčšiu položku predstavuje úhrada za železničnú dopravnú cestu, ktorá bola čerpaná v čiastke 1 767 581 tis. Sk, čo bolo oproti minulému roku viac o 206 581 tis. Sk.

Osobné náklady:

- mzdové náklady čerpané v objeme 1 304 847 tis. Sk, v porovnaní s rokom 2006 viac o 64 055 tis. Sk,
- sociálne poistenie čerpané v čiastke 462 841 tis. Sk, oproti minulému roku viac o 21 720 tis. Sk,
- sociálne náklady čerpané v čiastke 58 689 tis. Sk, oproti minulému roku viac o 10 120 tis. Sk.

Prevádzkové náklady:

z toho:

Poplatky a dane boli čerpané v čiastke 5 009 tis. Sk, v porovnaní s rokom 2006 menej o 333 tis. Sk.

Iné prevádzkové náklady:

- zostatková cena predaného DNM a DHM bola zúčtovaná v čiastke 229 tis. Sk, oproti roku 2006 menej o 16 417 tis. Sk,
- predaný materiál zúčtovaný v čiastke 25 960 tis. Sk, oproti roku 2006 viac o 13 882 tis. Sk,
- ostatné náklady na hospodársku činnosť spolu čerpané v čiastke 7 362 tis. Sk, oproti roku 2006 menej o 1 241 599 tis. Sk. Do ostatných nákladov na hospodársku činnosť boli v roku 2006 zúčtované náklady na tvorbu opravných položiek a rezerv k nákladom na hospodársku činnosť v čiastke 1 233 182 tis. Sk.

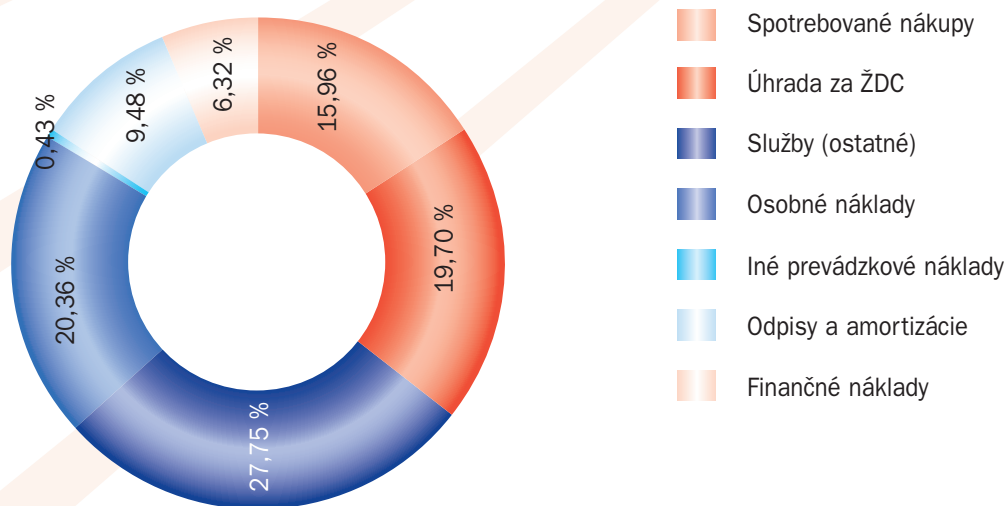
Odpisy a amortizácie:

- odpisy DNM a DHM zúčtované v čiastke 845 369 tis. Sk, oproti roku 2006 viac o 143 894 tis. Sk,
- tvorba opravných položiek k majetku zúčtovaná v čiastke 5 010 tis. Sk.

Finančné náklady:

- nákladové úroky boli čerpané v čiastke 200 730 tis. Sk, oproti roku 2006 viac o 30 832 tis. Sk,
- kurzové straty čerpané v objeme 54 390 tis. Sk, oproti roku 2006 menej o 158 625 tis. Sk,
- náklady na derivátové operácie čerpané v objeme 284 256 tis. Sk, oproti roku 2006 viac o 205 673 tis. Sk,
- ostatné finančné náklady spolu zúčtované v čiastke 26 705 tis. Sk, oproti roku 2006 viac o 4 842 tis. Sk.

Štruktúra nákladov



Plnenie výnosov ovplyvnili:

Tržby za vlastné výkony a tovar:

- tržby z prepravy zúčtované v objeme 2 519 830 tis. Sk, oproti roku 2006 menej o 52 073 tis. Sk,
- tržby z predaja služieb zúčtované v čiastke 372 839 tis. Sk, oproti roku 2006 menej o 39 455 tis. Sk,
- tržby za tovar zúčtované v čiastke 1 499 tis. Sk, oproti roku 2006 viac o 65 tis. Sk.

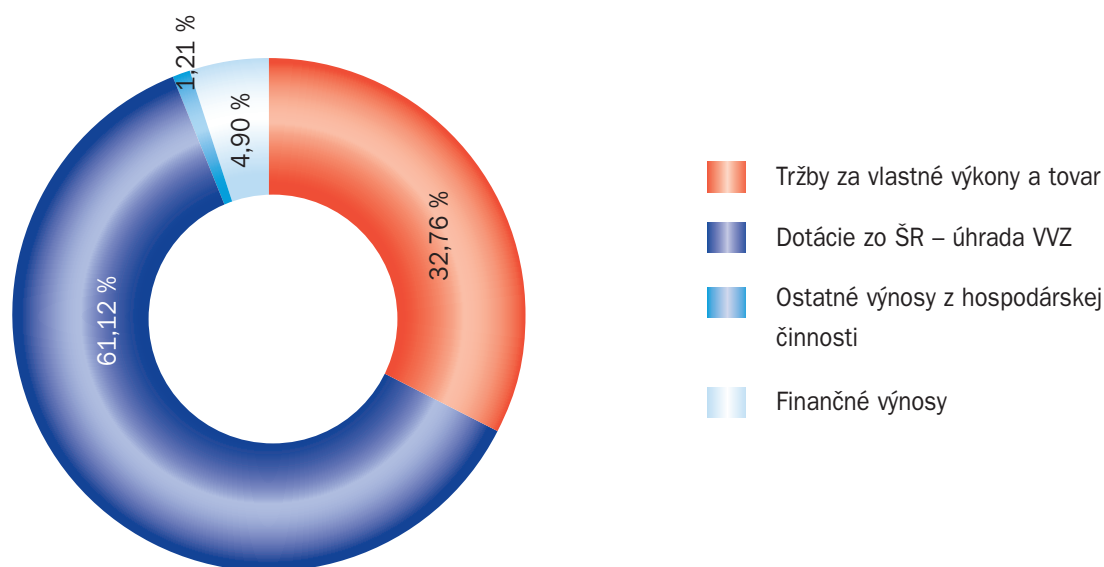
Aktivácia a ostatné výnosy z hospodárskej činnosti:

- aktivácia materiálu, tovarov a služieb a aktivácia DHM a DNM zúčtovaná v čiastke 1 881 tis. Sk, oproti roku 2006 menej o 1 920 tis. Sk,
- tržby z predaja DHM a DNM zúčtované v čiastke 545 tis. Sk, oproti roku 2006 menej o 16 858 tis. Sk,
- tržby z predaja materiálu zúčtované v čiastke 36 771 tis. Sk, oproti roku 2006 viac o 21 952 tis. Sk,
- úhrada za VVZ v osobnej doprave bola poskytnutá v čiastke 5 400 000 tis. Sk, oproti roku 2006 viac o 194 000 tis. Sk,
- ostatné výnosy z hospodárskej činnosti zúčtované v čiastke 60 852 tis. Sk, oproti roku 2006 viac o 23 255 tis. Sk:
- zmluvné a ostatné pokuty a penále zúčtované v čiastke 6 993 tis. Sk, oproti roku 2006 viac o 412 tis. Sk.

Finančné výnosy:

- úroky zúčtované vo výške 6 692 tis. Sk, oproti roku 2006 viac o 3 746 tis. Sk,
- kurzové zisky zúčtované vo výške 222 495 tis. Sk, oproti roku 2006 menej o 416 840 tis. Sk,
- výnosy z dlhodobého finančného majetku zúčtované v čiastke 2 133 tis. Sk, oproti roku 2006 menej o 339 tis. Sk
- výnosy z derivátových operácií zúčtované v čiastke 200 603 tis. Sk, oproti roku 2006 viac o 176 028 tis. Sk,
- ostatné finančné výnosy zúčtované vo výške 1 289 tis. Sk, oproti roku 2006 viac o 170 tis. Sk.

Štruktúra výnosov



Použitie zmluvnej úhrady straty za VVZ za rok 2007

	Rok 2007 (v tis. Sk)
ŽSR – poplatok za použitie ŽDC	1 684 998
ŽSR – trakčná energia	920 098
ŽSR celkom	2 605 096
ZSSK Cargo – nakupované služby	1 328 086
Náhradná autobusová doprava	8 617
Služby WGS	102 348
Slovnaft – nafta	10 951
Euroclean – čistenie vozňov	103 221
Osobné náklady – mzdy + poistenie	1 241 682
Použitie celkom	5 400 000
Dotácia v zmysle ZVVZ	5 400 000

V zmysle Rozpočtových opatrení MF SR boli ZSSK v roku 2007 pridelené prostriedky zo štátneho rozpočtu celkom v objeme 5 400,0 mil. Sk.

Prevod majetku

Na základe rozhodnutia predstavenstva bol v roku 2007 realizovaný predaj hnuťelného majetku:

Predmet	Cena v tis. Sk
motorový vozeň 850, 18-3 – kupujúci ŽSR VVUŽ	420
CMV Škoda Fabia BA 263 IR – kupujúci Autobazár – Micišák T., Bratislava	125

Údaje o odmenách v štatutárnych a dozorných orgánoch ZSSK

Prijmy členov orgánov v tis. Sk	2007
Súčasní členovia orgánov	1 985
z toho: štatutárni	1 284
dozorní	701

ZSSK poskytuje za činnosť v dozornej rade a predstavenstve jej členom peňažnú odmenu. Uvedené čiastky podliehajú daňovým a odvodovým povinnostiam v zmysle platných právnych noriem.

Prírastky neobežného majetku

Názov majetku	Prírastky k 31. 12. 2007
Software nakúpený	22,055
Ochranná známka, logo	15,900
Technická dokumentácia	0
Spolu nehmotný majetok	37,955
Obstaranie nehmotného majetku	0
CELKOM NEHMOTNÝ MAJETOK	37,955
Pozemky	0
Budovy	4,778
Stavby	15,905
Spolu budovy a stavby	20,683
Náhradné diely IAS	105,293
Spolu náhradné diely	105,293
Energetické stroje	136
Pracovné stroje	24,140
Prístroje	153,611
Spolu stroje a prístroje	177,887
Dopravné prostriedky	1,070,991
z toho: kapitalizácia	160,752
Inventár	779
Spolu neobežný majetok	1,413,588
CELKOM NEOBEŽNÝ MAJETOK	1,413,588

Údaje o výskume a vývoji

Ukazovateľ	Stav k 31. 12. 2006	Stav k 31. 12. 2007
Náklady na výskum	3 919	6 667
Náklady na vývoj, aktivované	222	
Spolu	4 141	6 667

Výskum a vývoj v podmienkach ZSSK je zameraný na vypracovanie štúdií, výhľadovej dopravno-inžinierskej dokumentácie a riešenie úloh rozvoja vedy a techniky dodávateľským spôsobom. Určené sú predovšetkým na podporu strategického plánovania a rozhodovania, ako aj na podporu technického a investičného rozvoja firmy (zavádzanie novej techniky, technológií a inovatívnych postupov).

Štúdie VDID a úlohy RVT majú charakter prvotných podkladov pre strategické a investičné rozhodovanie s vykonaním analýz a posúdení skutočného stavu aj s návrhom možných riešení. V prípade riešení odborných úloh je výsledkom kompletná projektová dokumentácia, v prípade potreby aj s prototypom riešenia.

V roku 2007 boli štúdie VDID a úlohy RVT zamerané na :

- Rekognoskácia tarifných bodov na sieti ŽSR, II. etapa
- Posúdenie a návrh technického riešenia jednostranného nástupištia na dvojkoľajnej trati Martin - Vrútky
- Skúšky na brzdovom stave podľa vyhlášky UIC 541-4 nekovové klátiky BECORIT 929-1 SG, JURID 816 M, COSID 810 a ABEX 333 lt.
- Overenie programu skúšok železničných brzdových klátikov typu P10 FERODO a ICER
- Skúšky súčiniteľa trenia na brzdovom stave, obloženie BECORID V30
- Skúšky na brzdových klátkoch COSID 840 2x Bg a COSID C 952-1 2xBg
- Vypracovanie technických podkladov a zabezpečenie technickej pomoci k projektu HyRAIL
- Vývoj gumokovových blokov pre primárne vypruženie a realizácia konštrukčných úprav na vozni radu Bgee s podvozkami typu Görlitz Va
- Prestavba jednosystémových HDV radu 162 na dvojsystémové radu 36X.

Majetkové účasti ZSSK (k 31. 12. 2007)

Subjekt	Počet akcií na ZI k 31. 12. 2007 (ks)	Podiel na ZI v %	Obstarávacía cena obchodného podielu v tis. Sk	Stav k 31. 12. 2007
EUROFIMA	1 300	0,5 %	174 883	123 306
Bureau Central de Clearing, s. c. r. l. Brusel (BCC) **	1	0,685 %	32	25

Organizačné zložky

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. nemá žiadne organizačné zložky.

Významné udalosti

Po skončení účtovného obdobia roku 2007 do dátumu spracovania výročnej správy nenastali významné udalosti, ktoré by ovplyvnili existenciu účtovnej jednotky.

Vysporiadanie účtovnej straty z roku 2007

Za rok 2007 dosiahla ZSSK účtovnú stratu 135 889 706,- Sk.

Spôsob vysporiadania vykázanej straty: vykázanú stratu zúčtovať ako neuhradenú stratu minulých období.

Súvaha (v tis. Sk)

Individuálna účtovná závierka zostavená v súlade s IAS/IFRS k 31. 12. 2007

	Poznámka	k 31. 12. 2007	k 31. 12. 2006
Aktíva celkom		14 860 514	14 499 932
Neobežný majetok		13 374 169	12 655 869
Nehmotné aktíva – IAS 38	5	236 267	236 352
Hmotné aktíva – IAS 16	5	12 862 074	12 153 760
z toho: Pozemky	5	65 661	76 255
Budovy a stavby	5	125 042	107 902
Stroje, prístroje a zariadenia	5	12 240 359	11 704 425
z toho: dopravné prostriedky		11 982 078	11 655 068
Investície určené na predaj – IFRS 5	5.3	151 648	123 485
Investície určené do nehnuteľnosti – IAS 40	5.4	849	10 980
Dlhodobý finančný majetok	6.2	123 331	131 292
Obežný majetok		1 486 345	1 844 063
Dlhodobé pohľadávky	7	167 380	329 617
z toho: Odložená daňová pohľadávka		0	0
Finančné deriváty	7	167 380	329 584
Zásoby	8	58 792	176 596
Pohľadávky z obchodného styku a iné aktíva	7	510 825	728 857
z toho: Pohľadávky z obchodného styku		486 840	720 385
Daňové pohľadávky	7	297 313	236 843
Peniaze a peňažné ekvivalenty	9	452 035	372 150
Vlastný kapitál a záväzky		14 860 514	14 499 932
Vlastné imanie a fondy		7 370 747	7 495 975
Základné imanie	10	6 400 000	6 400 000
Kapitálové fondy	10	2 051 358	2 126 121
z toho: Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku	10	628 234	713 729
Výsledky hospodárenia minulých rokov	11	-944 721	-1 265 992
Výsledok hospodárenia bežného účtovného obdobia	23	-135 890	235 846
Dlhodobé záväzky		4 349 983	4 554 281
Úvery	6.1	879 256	1 667 225
Záväzok z finančného nájmu	12a	49 035	522
Dlhodobé finančné výpomoci	6.1	3 178 844	2 696 694
Rezervy dlhodobé		189 218	189 658
z toho: Rezervy na zamestnanecké pôžitky	12b.2,14	189 218	189 658
Ostatné dlhodobé záväzky	12a	53 630	182
z toho: Odložený daňový záväzok			
Finančné deriváty	12a	34 804	0
Krátkodobé záväzky		3 139 784	2 449 676
Úvery	6.1	1 253 806	698 886
Záväzok z finančného nájmu	12a	26 568	364
Záväzky z obchodného styku	12a	1 011 315	843 092
Záväzky voči zamestnancom	12b.1	95 257	87 768
Daňové záväzky	12a	11 030	9 369
Rezervy krátkodobé	14	0	23 342
Ostatné záväzky a iné pasíva	12a	741 808	786 855

Výkaz ziskov a strát (v tis. Sk)

Druhové členenie

Individuálna účtovná závierka zostavená v súlade s IAS/IFRS k 31. 12. 2007			
	Poznámka	k 31. 12. 2007	k 31. 12. 2006
Výnosy z prepravy	17.1	2 519 830	2 571 903
Štátne dotácie na krytie nákladov na výkony vo verejnom záujme	17.3	5 400 000	5 206 000
Ostatné výnosy	17.1-17.5	914 869	2 230 874
Výnosy celkom:		8 834 699	10 008 777
Náklady na predaný tovar	18.1	1 110	917
Spotrebované nákupy a služby	18.1	5 688 082	5 563 987
Náklady na zamestnanecké pôžitky	18.2	1 826 377	1 730 482
Odpisy a amortizácie	18.3	850 379	701 475
Finančné náklady	18.4	566 081	493 043
Ostatné náklady	18.3	33 551	1 277 685
Poplatky a dane	18.3	5 009	5 342
Náklady celkom:		8 970 589	9 772 931
Výsledok hospodárenia bežného účtovného obdobia		-135 890	235 846

Výkaz zmien vo vlastnom imaní (v tis. Sk)

Individuálna účtovná závierka zostavená v súlade s IAS/IFRS k 31. 12. 2007						
	Základné imanie	Kapitálové fondy	Zákonný rezervný fond	Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov	Výsledok hospodárení z minulých rokov	Spolu
Zostatok k 31. 12. 2006	6 400 000	782 392	630 000	713 729	-1 265 992	7 260 129
Úprava HV minulých období	0	0	0	0	0	0
Zmena v účtovných pravidlách	0	0	0	0	0	0
Počiatočný zostatok k 01. 01. 2007	6 400 000	782 392	630 000	713 729	-1 265 992	7 260 129
Prebytok z precenenia majetku	0	0	0	-85 495	85 425	-70
Prebytok z precenenia finančných investícií	0	0	0	0	0	0
Vysporiadanie hospodársky výsledok minulých rokov	0	0	0	0	235 846	235 846
Hospodársky výsledok – nevykázaný vo výsledovke	x	x	x	x	x	x
Hospodársky výsledok bežného obdobia vykázaný vo výsledovke	0	0	0	0	-135 890	-135 890
Ostatný prídel	0	10 732	0	0	0	10 732
Konečný zostatok k 31. 12. 2007	6 400 000	793 124	630 000	628 234	-1 080 611	7 370 747

Výkaz peňažných tokov (v tis. Sk)

Individuálna účtovná závierka zostavená v súlade s IAS/IFRS k 31. 12. 2007			
	Poznámka	k 31. 12. 2007	k 31. 12. 2006
Výsledok hospodárenia bežného účtovného obdobia	11,23	-135 890	235 846
Peňažné toky z prevádzkovej činnosti Netto:		1 400 847	1 563 056
– vplyv odpisov	5	830 720	685 141
– vplyv nepeňažných operácií	7	341 672	555 835
z toho: – ostatné vplyvy	12	228 455	322 080
Peňažné toky prijaté / (použitý) z investičnej činnosti		-1 568 363	-1 406 730
– príjmy z predaja investičného majetku	5	545	17 403
– ostatné príjmy v investičnej činnosti	5	7 961	16 804
z toho: – výdavky na obstaranie invest. majetku	5	-1 576 869	-1 440 937
Peňažné toky z finančných činností		115 817	770 763
– úvery	6	-261 271	194 214
– finančné výpomoci	6	482 150	879 990
z toho: – ostatné	6,17	-105 062	-303 441
Čisté zvýšenie/zníženie stavu peňažných prostriedkov		51 700	927 089
Stav peňažných prostriedkov na začiatku obdobia	9	-146 159	-1 072 486
Vplyv zmien výmenných kurzov	17	-37	-763
Stav počiatočných prostriedkov na konci obdobia	9	-94 496	-146 159

Príloha – individuálna účtovná závierka ZSSK za rok 2007

Prílohou Výročnej správy je individuálna účtovná závierka ZSSK zostavená v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo (IAS/IFRS) k 31. 12. 2007.

Adresy Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s.

Adresa:

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.

Rožňavská 1

872 32 Bratislava

Slovenská republika

☎: 00421/2/20 29 78 79

fax: 00421/2/44 46 14 98

e-mail: zsskgr@slovakrail.sk

Generálne zastupiteľstvo ZSSK v UIC:

PARIS

UIC Union Internationale des Chemins de fer

Internationaler Eisenbahnverband

International Union of Railways

16, rue Jean-Rey-F

75015 Paris

☎: +33(0) 1 44 49 21 14

Fax: +33(0) 1 44 49 21 19

e-mail: fazik@uic.asso.fr

SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

pre potreby akcionára spoločnosti

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

Uskutočnili sme audit priloženej účtovnej závierky spoločnosti Železničná spoločnosť Slovensko, a.s., Rožňavská 1, PSČ 813 13 Bratislava, IČO: 35 914 939, za rok končiaci 31.12.2007, ktorá obsahuje súvahu zostavenú k 31.12.2007, súvisiaci výkaz ziskov a strát za rok, ktorý sa k uvedenému dátumu skončil, výkaz zmien vlastného imania a výkaz peňažných tokov k danému dátumu a poznámky.

Toto sú finančné výkazy zostavené po prvý krát v súlade s IFRS za rok končiaci k 31.12.2007.

Priložené účtovné výkazy spoločnosti Železničná spoločnosť Slovensko, a.s., Bratislava, sú zostavené v súlade s účtovnými predpismi prijatými Radou pre Medzinárodné štandardy finančného výkazníctva. Tieto princípy zahŕňajú medzinárodné účtovné štandardy IAS a IFRS a interpretácie vydané Výborom pre interpretáciu Medzinárodných štandardov finančného výkazníctva / IFRIC / a stálym interpretačným výborom / SIC /.

Vedenie spoločnosti je zodpovedné za zostavenie a objektívnu prezentáciu tejto účtovnej závierky podľa Medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo tak, ako boli schválené EÚ a podľa slovenských účtovných predpisov – § 17a Zákona č.431/2002 Z.z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov. Táto zodpovednosť zahŕňa: návrh, implementáciu a zachovávanie internej kontroly relevantnej na prípravu a objektívnu prezentáciu účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby; výber a uplatňovanie vhodných účtovných zásad a účtovných metód a vytvorenie účtovných odhadov primeraných za daných okolností.

Našou zodpovednosťou je vyjadriť názor na účtovnú závierku na základe nášho auditu. Náš audit sme uskutočnili v súlade s Medzinárodnými auditorskými štandardmi. Podľa týchto štandardov máme dodržiavať etické požiadavky, naplánovať a vykonať audit tak, aby sme získali primerané uistenie, že účtovná závierka neobsahuje významné nesprávnosti.

Súčasťou auditu je realizácia postupov na získanie auditorských dôkazov o sumách a údajoch vykázaných v účtovnej závierke. Zvolené postupy závisia od rozhodnutia audítora vrátane posúdenia rizika významných nesprávností v účtovnej závierke, či už v dôsledku podvodu alebo chyby. Pri ohodnotení tohto rizika audítor zvažuje internú kontrolu relevantnú na zostavovanie a objektívnu prezentáciu účtovnej závierky v účtovnej jednotke, aby mohol navrhnúť auditorské postupy vhodné za daných okolností, nie však za účelom vyjadrenia názoru na účinnosť internej kontroly účtovnej jednotky. Audit ďalej obsahuje zhodnotenie vhodnosti použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosti významných

účtovných odhadov vytvorených vedením spoločnosti, ako aj zhodnotenie prezentácie účtovnej závierky ako celku.

Sme presvedčení, že auditorské dôkazy, ktoré sme získali, sú dostatočné a vhodné ako východisko pre náš názor.

Podľa nášho názoru účtovná závierka zostavená v súlade s Medzinárodným rámcom pre finančné vykazovanie vyjadruje objektívne vo všetkých významných súvislostiach finančnú situáciu spoločnosti Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. k 31. decembru 2007 a výsledky jej hospodárenia a peňažné toky za rok, ktorý sa skončil k uvedenému dátumu v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo a ich interpretáciami v znení prijatom EU.

Žilina 24. apríla 2008

Data Eko Audit Consult Žilina, spol. s r.o.
Háľkova 3, 010 01 Žilina
Licencia SKAU č.39

Obchodný register Okresného súdu Žilina
Oddiel: Sro, vložka číslo: 1288/L

Zodpovedný auditor:
Ing. Viera Jancová
Licencia SKAU č.189





