

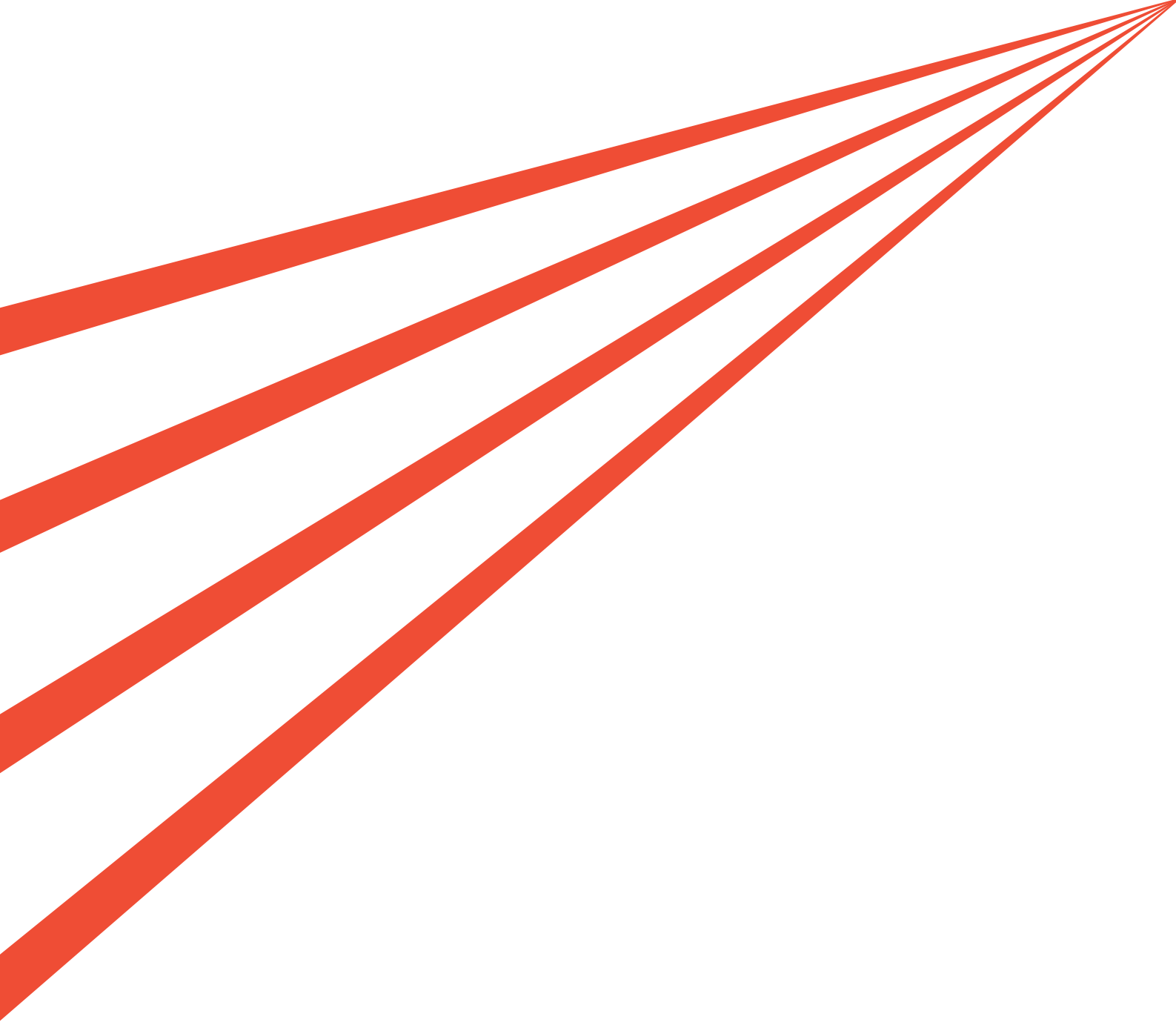


VÝROČNÁ SPRÁVA

ŽELEZNIČNEJ SPOLOČNOSTI SLOVENSKO, A. S.



2006



ŽELEZNIČNÁ SPOLOČNOSŤ SLOVENSKO

www.slovakrail.sk

SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

Pre akcionárov spoločnosti: Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.
Rožňavská 1, 832 72 Bratislava

V súlade s medzinárodnými auditorskými štandardami sme uskutočnili audit účtovnej závierky **Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.**, za rok ktorý sa skončil 31. 12. 2006. Údaje účtovnej závierky uvedené vo výročnej správe boli od tejto auditovanej účtovnej závierky odvodené. Náš názor na zostavenie účtovnej závierky k 31. 12. 2006 sme vyjadrili v správe audítora zo dňa 21. marca 2007.

Podľa nášho názoru údaje uvedené vo Výročnej správe spoločnosti za rok 2006 sú konzistentné vo všetkých významných súvislostiach s účtovnou závierkou za účtovné obdobie, za ktoré sa vyhotovuje výročná správa.

Pre lepšie porozumenie finančnej situácie a výsledkov hospodárenia za dané obdobie a rozsahu vykonaného auditu má sa táto účtovná závierka a údaje uvedené vo výročnej správe čítať spolu s kompletnou účtovnou závierkou, od ktorej boli odvodené a so správou audítora na túto kompletnú účtovnú závierku.

V Prešove, dňa 09. mája 2007



ACCEPT AUDIT & CONSULTING, s.r.o.
Októbrova 35, 080 01 Prešov
licencia SKAU č. 000124
OR OS Prešov, vl.č. 2365/P

Zodpovedný audítor:
Ing. Ivan Bošela, PhD.
licencia SKAU č. 000161



Obsah:

Správa nezávislého audítora	1
Obsah	3
Zoznam použitých skratiek	4
Príhovor generálneho riaditeľa ZSSK	5
Organizačná štruktúra	6
Organizačná štruktúra	7
Predstavenstvo spoločnosti	8
Dozorná rada	9
Predmet činnosti	10
Preprava cestujúcich	12
Medzinárodné aktivity	14
Strategické zámery ZSSK	15
Ľudské zdroje	17
Výsledky hospodárenia	19
Prevod majetku v roku 2006	22
Obstarávanie dlhodobého hmotného a nehmotného majetku	23
Správa nezávislého audítora	26
Súvaha	28
Výkaz ziskov a strát	32
Adresy Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s.	34

Zoznam použitých skratiek

CER	Spoločenstvo európskych železníc
DHM	Dlhodobý hmotný majetok
DNM	Dlhodobý nehmotný majetok
DPH	Daň z pridanej hodnoty
EC	Euro city
EÚ	Európska únia
GVD	Grafikon vlakovej dopravy
HDV	Hnacie dráhové vozidlá
IC	Inter city
MDPT SR	Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
MF SR	Ministerstvo financií Slovenskej republiky
Osobokm	Osobokilometre
OSŽD	Organizácia pre spoluprácu železníc
RVT	Rozvoj vedy a techniky
SAP R/3	Podnikový informačný systém
SBB	Švajčiarske spolkové železnice
SR	Slovenská republika
SZNR	Stroje a zariadenia nezaradené do rozpočtu
ŠR	Štátny rozpočet
TSI	Technická špecifikácia pre interoperabilitu
UIC	Medzinárodná železničná únia
ÚRSO	Úrad pre reguláciu systémových odvetví
VDID	Výhľadové dopravno-inžinierske dokumentácie
WGS	Wagon Slovakia
Vlkm	Vlakové kilometre
VÚC	Vyšší územný celok
VVZ	Výkony vo verejnom záujme
ZI	Základné imanie
ZSSK	Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.
ZSSK Cargo	Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.
ZVVZ	Zmluva o výkonoch vo verejnom záujme
ŽDC	Železničná dopravná cesta
ŽL	Živnostenský list
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky

Príhovor generálneho riaditeľa ZSSK

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. dosiahla v druhom roku svojej existencie lepšie hospodárske výsledky ako v roku 2005, avšak počet cestujúcich, výkony v osobnej doprave i tržby mali naďalej klesajúcu tendenciu. Už v priebehu uplynulého roka sme vedeli, že strategické zámery spoločnosti sa nenaplnia, a tak sme začali intenzívne diskutovať o novej stratégii Železničnej spoločnosti Slovensko.

Dopravný trh v strede Európy je veľmi živý mechanizmus, rýchle sa mení a vyvíja. Rovnako to platí aj pre Slovensko, kde hybnosť obyvateľstva v jednotlivých regiónoch ovplyvnila predovšetkým nové priemyselné parky a hlavne nárast výroby v automobilovom priemysle. Na tento trend sme sa celkom dobre nepripravili najmä z pohľadu infraštruktúry a rozvoja integrovanej dopravy. Na pokles cestujúcich výrazne vplýva i zmena životného štýlu v slovenských rodinách, kde sme zaznamenali prudký nárast používania osobných automobilov.

Z výkonov v roku 2006 vyplýva, že strácame zákazníkov v prímestskej a regionálnej preprave. Pokiaľ nebudeme schopní v tomto segmente v najbližších dvoch rokoch získať vyšší počet cestujúcich, je tu vážna hrozba, že by po prechode kompetencií do regiónov, či už prenesených alebo originálnych, mohla naša spoločnosť ťahať za kratší koniec.

Trend poklesu cestujúcich sa však netýka len osobnej železničnej dopravy, ale vôbec verejnej dopravy na Slovensku. Z prieskumov tiež vyplýva, že tento trend bude pokračovať, pokiaľ sa neprijmú opatrenia na zvýšenie atraktívnosti železničnej dopravy. Napríklad i zavedením taktovej dopravy každých 15 – 20 minút. Aby sme zákazníka naučili, že keď príde na stanicu, nemusí ani poznať cestovný poriadok a bude mať istotu, že ho rýchlo odvezieme, lebo na svoj vlak bude čakať len niekoľko minút. S taktovou dopravou rátame – aj keď v dlhších intervaloch – i v prípade diaľkovej dopravy, ale s podstatne kvalitnejšie pripraveným grafikonom vlakovkej dopravy. No a tam, kde bude nižšia frekvencia cestujúcich, treba zabezpečiť aspoň základnú obsluhu, aby sa ľudia mali ako dostať do školy, do práce, k lekárovi a potom naspäť domov.

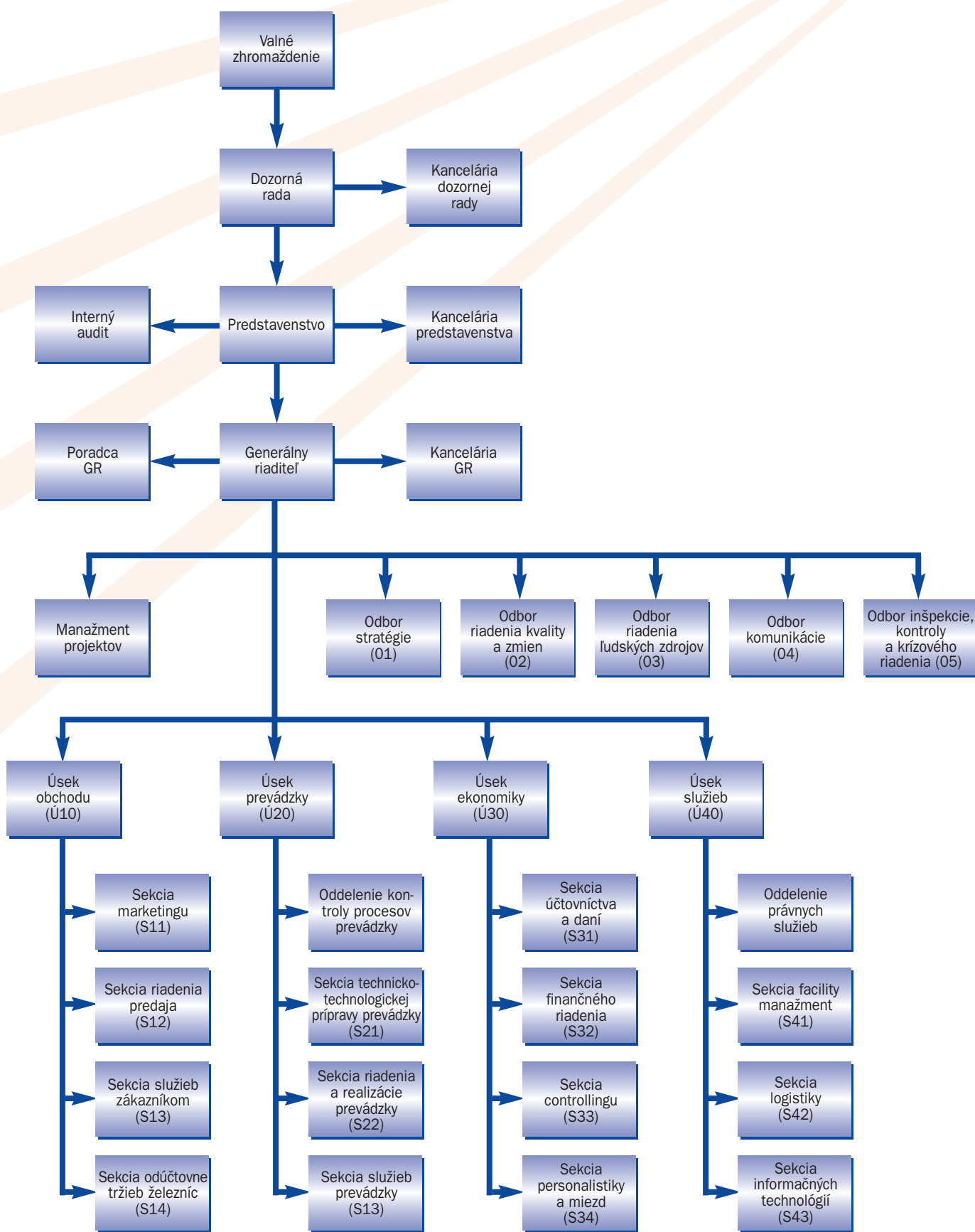
Od roku 2008 budú vyššie územné celky, v rámci prenesených kompetencií, spolurozhodovať o dopravnej obsluhu aj v oblasti železničnej dopravy. Neskôr budú nasledovať originálne kompetencie, podľa ktorých by samosprávne kraje mali rozhodovať o uzatváraní zmlúv vo verejnom záujme na zabezpečenie dopravnej obsluhu územia a harmonizovať výkony verejnej dopravy pri zabezpečení podmienok transparentnosti, nediskriminácie a zvýšenej efektívnosti vynakladania verejných finančných prostriedkov. A našim cieľom je, aby železničná doprava aj tu plnila funkciu nosného dopravného systému.

I keď sme v minulosti nasadzovali do prevádzky obnovené vozne, zaviedli nové produktové portfólio, inovovali systém KVC, na výraznejšie skvalitnenie dopravy to nepostačuje. Pri pohľade na iné železničné spoločnosti Európskej únie si uvedomujeme, že je veľmi akútne nákup nových, moderných vlakových súprav. Veď do vozňového parku železníc na Slovensku už pomaly dvadsať rokov nepribudol nový vozeň. Myslím tým naozaj nový, a nie starý, ktorý prerábame na nový. Žiadame a očakávame, aby pri nákupe nových vozňových súprav pomohol štát.

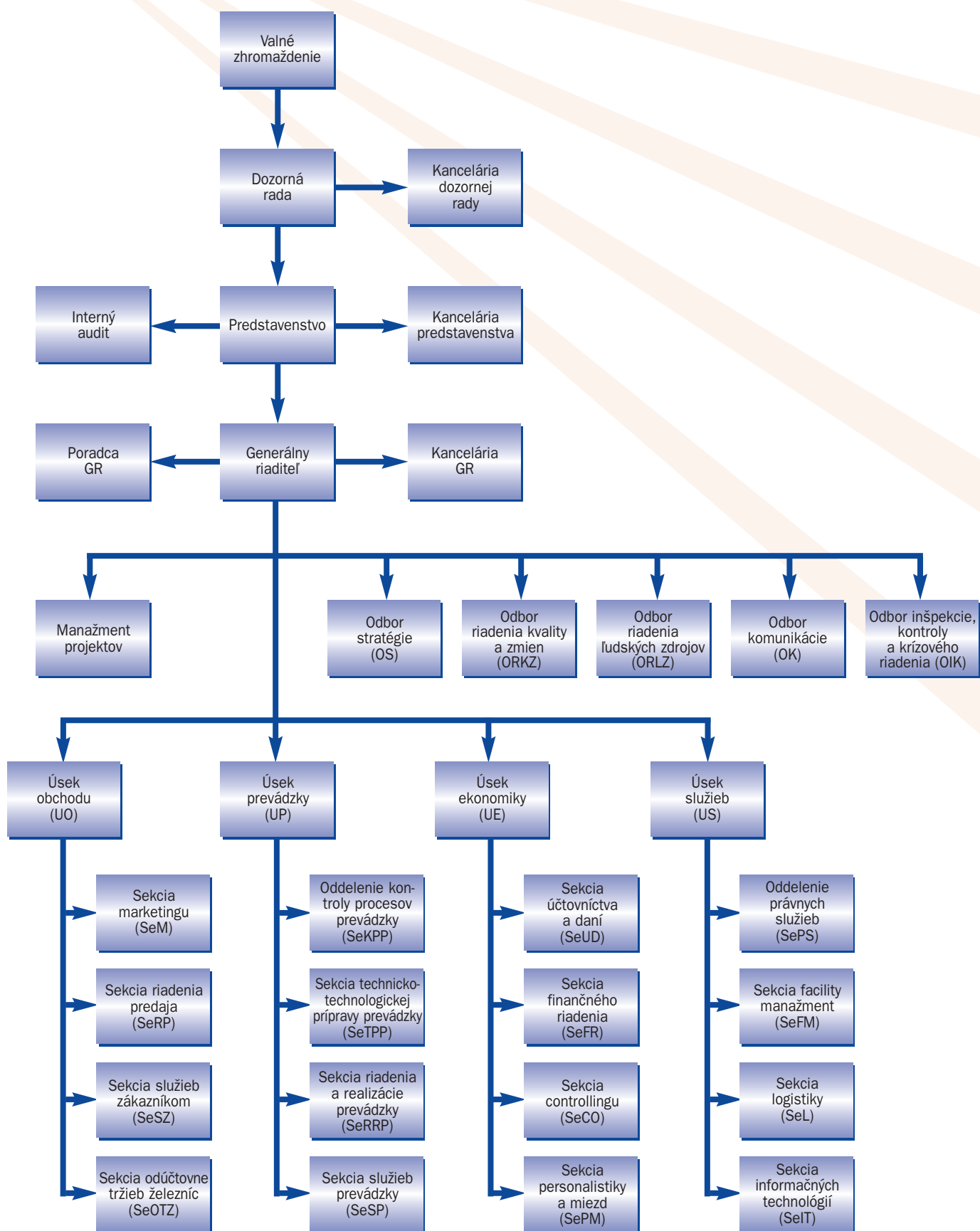
Ukazuje sa, že pri terajších výkonoch vo verejnom záujme a ich garantovanej úhrade štátom môžeme dosiahnuť vyrovnané hospodárenie. Predpokladá to však nový pohľad na štruktúru nákladov, pretože nemožno ďalej pokračovať v reštrikcii, ktorá má okrem šetrenia nákladov mnoho ďalších nepriaznivých účinkov. Aj preto zo strany zamestnancov prevádzky čelíme kritike, že proces neustáleho znižovania nákladov sa už pomaly stáva neúnosným.

V budúcnosti sa chceme viac orientovať na prímestskú prepravu, ktorá pre možné zvýšenie prepravných výkonov predstavuje najväčší potenciál. Z makroekonomických očakávaní vyplýva, že tu bude rásť zamestnanosť a príjmy, takže možno očakávať aj nárast hybnosti obyvateľstva. Ak nám štát pomôže s tendrom na poschodové jednotky, ich vysoká prepravná kapacita a efektívnosť vozby môže ponúkajúci potenciál zhodnotiť dvojnásobne – zvýši podiel železničnej dopravy na celkovom objeme verejnej dopravy a súčasne zvýši naše výkony i tržby, čo by sa následne mohlo pozitívne premietnuť aj do rozvojového investičného programu vozňového parku.

Organizačná štruktúra (od 1. 8. 2005 do 28. 2. 2006)



Organizačná štruktúra (od 1. 3. 2006)



Predstavenstvo spoločnosti

ZSSK zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I. vznikla ku dňu 1. 1. 2005. Jej zakladateľom a 100-percentným akcionárom je Slovenská republika, v mene ktorej koná Ministerstvo dopravy pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky.

Valné zhromaždenie je najvyšším orgánom spoločnosti.

Predstavenstvo je štatutárnym orgánom spoločnosti. Je oprávnené konať v mene spoločnosti vo všetkých veciach a zastupuje spoločnosť voči tretím osobám, pred súdom a pred inými orgánmi. Predstavenstvo riadi činnosť spoločnosti a rozhoduje o všetkých záležitostiach spoločnosti, pokiaľ nie sú právnymi predpismi alebo stanovami spoločnosti vyhradené do pôsobnosti iných orgánov spoločnosti. Má päť členov.

Ing. Ondrej MATEJ

predseda Predstavenstva

Generálny riaditeľ

Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s.

(vo funkcii od 8. 12. 2005 do 10. 10. 2006)

Ing. Pavol GÁBOR

podpredseda Predstavenstva

Riaditeľ Úseku ekonomiky

Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s.

(vo funkcii od 20. 12. 2005 do 15. 10. 2006)

Ing. Jaroslav BAJUŽIK

člen Predstavenstva

Riaditeľ Úseku prevádzky

Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s.

(vo funkcii od 8. 12. 2005 do 10. 10. 2006)

Ing. Miloslav LUŽÁK

člen Predstavenstva

Riaditeľ Úseku služieb

Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s.

(vo funkcii od 8. 12. 2005 do 10. 10. 2006)

Ing. Peter KLIMENT

člen Predstavenstva

Riaditeľ Odboru riadenia ľudských zdrojov

Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s.

(vo funkcii od 8. 12. 2005 do 10. 10. 2006)

Ing. Milan CHÚPEK

predseda Predstavenstva

Generálny riaditeľ

Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s.

(vo funkcii od 11. 10. 2006 do 31. 12. 2006)

Ing. Pavol GÁBOR

podpredseda Predstavenstva

Riaditeľ Úseku ekonomiky

Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s.

(vo funkcii od 16. 10. 2006 do 31. 12. 2006)

Ing. Igor KRŠKO

člen Predstavenstva

Riaditeľ Úseku prevádzky

Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s.

(vo funkcii od 11. 10. 2006 do 31. 12. 2006)

Ing. Ján KOVÁČIK

člen Predstavenstva

Riaditeľ Úseku služieb

Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s.

(vo funkcii od 11. 10. 2006 do 31. 12. 2006)

Ing. Michal VEREŠ

člen Predstavenstva

Riaditeľ Odboru stratégie

Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s.

(vo funkcii od 11. 10. 2006 do 31. 12. 2006)

Dozorná rada

Dozorná rada je najvyšším kontrolným orgánom spoločnosti. Dohliada na výkon pôsobnosti predstavenstva a uskutočňovanie podnikateľskej činnosti spoločnosti. Má šesť členov.

Ing. Ján KOTULA

predseda Dozornej rady

(vo funkcii od 1. 1. 2005 do 23. 10. 2006)

Ing. Dušan TURANOVIČ

podpredseda Dozornej rady

(vo funkcii od 10. 2. 2005 do 23. 10. 2006)

Ing. Anton JABOREK

člen Dozornej rady

(vo funkcii od 1. 1. 2005 do 23. 10. 2006)

Ing. Štefan HLINKA

člen Dozornej rady

(vo funkcii od 1. 1. 2005 do 23. 10. 2006)

Ing. Stanislav BOŘUTA

predseda Dozornej rady

(vo funkcii od 24. 10. 2005 do 31. 12. 2006)

Mgr. Matej AUUGUSTÍN

člen Dozornej rady

(vo funkcii od 24. 10. 2005 do 31. 12. 2006)

JUDr. Miroslav BALÁŽ

člen Dozornej rady

(vo funkcii od 24. 10. 2005 do 31. 12. 2006)

Ing. Miloš MOJŠ

člen Dozornej rady

(vo funkcii od 24. 10. 2005 do 31. 12. 2006)

Mgr. Jozef SCHMIDT

člen Dozornej rady

(vo funkcii od 1. 1. 2005 do 31. 12. 2006)

Ján GRIEČ

člen Dozornej rady

(vo funkcii od 1. 1. 2005 do 31. 12. 2006)

Predmet činnosti

ZSSK vykonáva dopravné a obchodné činnosti na železnici. Predmet činnosti spoločnosti je nasledovný:

- 1) Prevádzkovanie dopravy na železničnej dráhe – celoštátne a regionálne dráhy,
- 2) Reklamná a propagačná činnosť,
- 3) Organizačné zabezpečenie vzdelávania v oblasti železničnej dopravy,
- 4) Výroba náhradných dielcov do strojov a mechanizmov,
- 5) Kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod),
- 6) Kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod),
- 7) Sprostredkovateľská činnosť v rozsahu voľnej živnosti,
- 8) Prenájom nehnuteľností s poskytovaním doplnkových služieb,
- 9) Vnútroštátna nepravidelná autobusová doprava,
- 10) Vnútroštátna nákladná cestná doprava,
- 11) Zmenárenská činnosť,
- 12) Poskytovanie software – predaj hotových programov na základe dohody s autorom,
- 13) Automatizované spracovanie údajov,
- 14) Poradenská a konzultačná činnosť v oblasti hardware, software,
- 15) Činnosť účtovných poradcov,
- 16) Vedenie účtovníctva,
- 17) Zasielateľstvo,
- 18) Opravy pracovných strojov,
- 19) Opravy cestných motorových vozidiel,
- 20) Poskytovanie poštových služieb,
- 21) Prenájom dopravných prostriedkov a mechanizmov,
- 22) Prenájom spotrebného a priemyselného tovaru,
- 23) Vydavateľská činnosť v rozsahu voľnej živnosti,
- 24) Činnosť colného deklaranta,
- 25) Kovoobrábanie,
- 26) Geodetické a kartografické práce,
- 27) Prevádzkovanie odborných knižníc,
- 28) Obstarávateľská činnosť v stavebníctve,
- 29) Administratívne a fotografické práce,
- 30) Skladovanie vecí okrem prevádzkovania verejného colného skladu,
- 31) Zváranie dráhových vozidiel,
- 32) Výroba tepla,
- 33) Vykonávanie montáží, prehliadok, údržby, obsluhy, revízií a skúšok určených technických tlakových zariadení,
- 34) Vykonávanie prehliadok, údržby, opráv, rekonštrukcií, obsluhy a skúšok určených technických elektrických zariadení.

Podnikať v rozsahu uvedených činností môže spoločnosť na základe:

- Licencia č. 858/2005-ŠDÚ-ŠOD/Ks Ev. č. 0950/2007/L ŽL č. Žo-2005/12195/2/Z25 z 16. 3. 05
- Koncesná listina č. OŽP-A/2005/48837-2/CR1 z 12. 12. 2005
- Koncesná listina č. Žo-2005/12193/2/Z25 z 16. 3. 2005
- Oprávnenie č. 1308/2005-ŠDÚ-K, Ev. č. K-24/2005 z 1. 7. 2005
- Oprávnenie č. 3143/2005-ŠDÚ-E/Bt, Ev. č. E-60/2005 z 23. 12. 2005
- Oprávnenie na zváranie dráhových vozidiel č. 1307/2005-ŠDÚ-Zv/Jg, SI, Sa, Ev. č. Zv-13/2005 zo dňa 18. 5. 2005
- Povolenie ÚRSO č. 2005T 0017 z 10. 10. 2006

Preprava cestujúcch

V osobnej preprave bolo za rok 2006 prepravených **47 021 tis. osôb**, čo bolo oproti plánu menej o 5 507 tis. osôb, t. j. plnenie na 89,5 %. Oproti skutočnosti minulého roka bolo prepravených o 2 034 tis. osôb menej, t.j. pokles o 4,15 %, z toho:

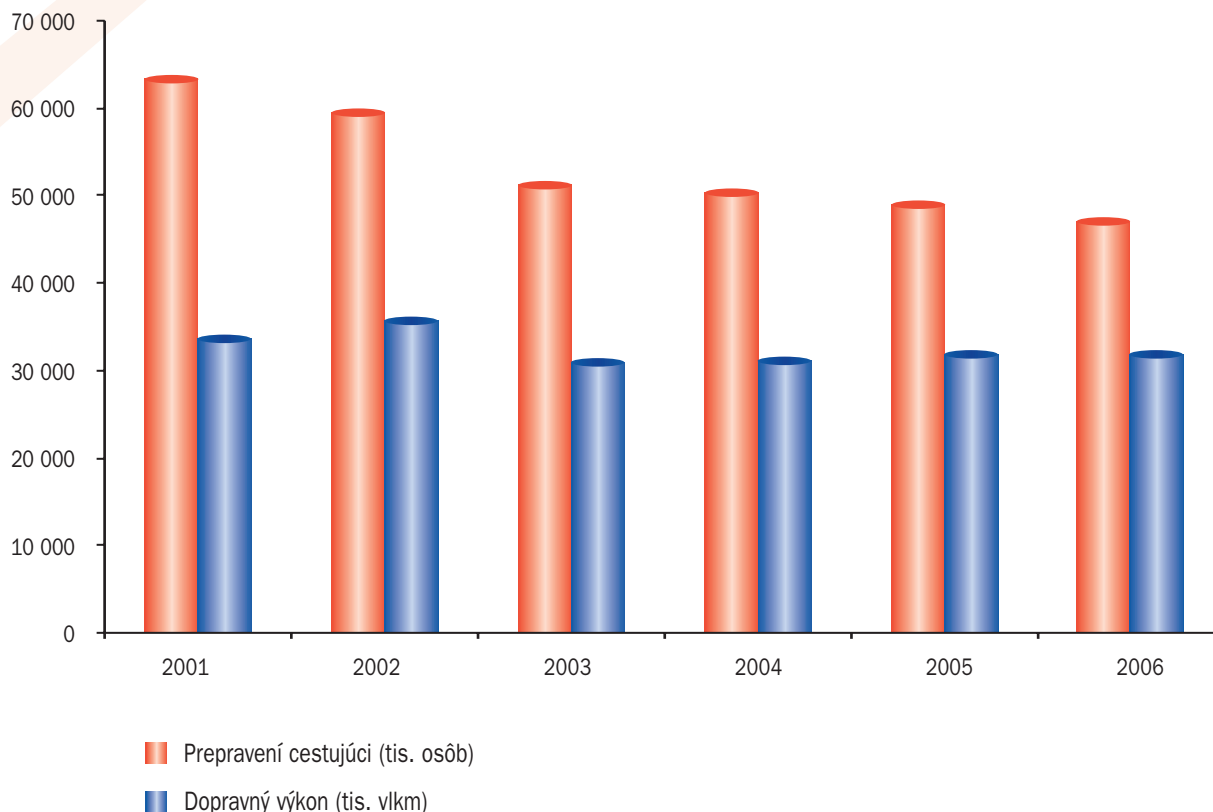
- vo vnútroštátnej preprave bol pokles osôb oproti plánu 5 726 tis. osôb (-11,48 %) a medzioročný pokles 2 428 tis. osôb (5,21 %),
- v medzinárodnej preprave bol nárast oproti plánu o 219 tis. osôb (+8,25 %) a medzioročne nárast o 395 tis. osôb (+15,95 %).

Prepravný výkon v **osobokm** celkom za rok 2006 dosiahol **2 194 180 tis.**, v porovnaní s plánom bol nižší o 381 909 tis. (14,8 %). Oproti minulému roku narástol o 27 963 tis. (+1,3 %).

Dopravný výkon vo **vlkm** celkom za rok 2006 dosiahol **31 982 616 vlkm**, v porovnaní s plánom bol vyšší o 263 616 vlkm (0,83 %). Oproti minulému roku sa zvýšil o 227 883 vlkm (+0,72 %).

Vývoj výkonov v osobnej doprave:

Osobná preprava celkom (MJ)	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2006/2005
Prepravný výkon (mil. osobokm)	2 805,4	2 682,3	2 315,6	2 227,3	2 166,2	2 194,2	101,29 %
Cestujúci (mil. osôb)	63,473	59,430	51,274	50,268	49,054	47,021	95,86 %
Dopravný výkon (mil. vlkm)	33,70	35,58	30,83	31,14	31,75	31,98	100,72 %



Neplnenie počtu prepravených osôb a zároveň osobokm za rok 2006 oproti plánu spôsobili:

- obmedzenia súvisiace s modernizáciou V. koridoru, pričom okrem predĺženia jazdných dôb zároveň dochádza k meškaniu vlakov kategórie IC o 15 – 40 minút, kategórie R o 20 – 60 minút, kategórie Os o 10 – 30 minút,
- silná a dlhodobá výluková činnosť na iných tratiach, s nutnosťou prestupu na náhradnú autobusovú dopravu a následným prechodom zákazníkov na iný druh dopravy,
- vysoká konkurencia z pohľadu ceny a kvality poskytovaných služieb u rôznych autobusových spoločností – Student agency, Nobless line a pod., kde ZSSK nedokáže konkurovať cenou a poskytovanými službami,
- vysoká konkurencia z pohľadu rýchlosti prepravy, kvality a v neposlednom rade cien poskytovaných služieb zo strany nízkonákladových spoločností, hlavne Skyeurope – akcia pre študentov Košice – Bratislava za 495,- Sk, s ktorou prišli v mesiaci november,
- nízka kvalita vozňového parku, najmä u osobných a posilových vlakov, ZSSK je schopná zabezpečiť dostatočnú kapacitu a kvalitu prepravy v slabých dňoch, pričom pri zvýšených požiadavkách na prepravu cestujúcich v silných dňoch nemá kvalitný a dostatočný vozňový park, v takýchto prípadoch je nútená radiť vozne, ktoré sú k dispozícii,
- vplyvom prírodných činiteľov (záplavy, zavalenie tratí a pod.) a s tým súvisiace dlhodobé obmedzenie dopravnej cesty,
- nedostatočná hygiena a čistota vo vlaku, vzhľad a čistota staníc.

Rozhodujúci kvalitatívny ukazovateľ v preprave cestujúcich – plnenie grafikonu vlakovej dopravy (GVD) – bol ZVVZ stanovený na 94,0 %. Limit plnenia GVD stanovený MDPT SR bol 90,00 %. ZSSK za rok 2006 splnila tento ukazovateľ na 94,48 %, čo bolo oproti stanovenému limitu plnenie lepšie o 4,48 % a oproti ZVVZ plnenie lepšie o 0,48 %.

Druh vlaku	Plnenie GVD (%)			Plnenie limitu v %	Skutočnosť rok 2005	Index 2006/2005
	Limit 2006*	Skutočnosť rok 2006	Rozdiel			
– medzinárodné rýchliky	85,50	87,42	1,92	102,25	92,07	0,95
– vnútroštátne rýchliky	80,50	82,53	2,03	102,52	92,13	0,90
– zrýchlené a osobné vlaky	93,20	94,89	1,69	101,81	97,33	0,97
Osobná doprava celkom	90,00	94,48	4,48	104,98	96,89	0,98

* prípustný limit v zmysle listu MDPT SR č. 1706-2200/2006 z 24. 8. 2006

Medzinárodné aktivity

Medzinárodné aktivity ZSSK sa v roku 2006 niesli v duchu pokračovania etablovania sa a zviditeľnenia samostatného operátora osobnej dopravy na európskom a domácom dopravnom trhu. ZSSK sa v rámci svojich medzinárodných aktivít podieľala najmä na činnosti medzinárodných organizácií pôsobiacich ako na regionálnej platforme (G-4, V-4), tak aj v širšom európskom resp. celosvetovom kontexte (CER, UIC, OSŽD).

Rok 2006 bol významný aj pre oblasť implementácie legislatívy Európskeho spoločenstva, dotýkajúcej sa liberalizácie dopravy a interoperability konvenčných dráh. Zamestnanci spoločnosti sa aktívne zúčastnili revízie predkladaných návrhov národných mutácií Technických špecifikácií pre interoperabilitu (TSI), pričom úzko spolupracovali s expertmi MDPT, ŽSR a Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a.s. Mimo technickej oblasti bol hlavnou témou expertov na legislatívu upravujúcu obchod a prevádzku tzv. „Tretí železničný balíček“. Svoje názory a skúsenosti vo vzťahu k aplikácii pripravovaného Nariadenia o právach cestujúcich si vymieňali na vrcholnom stretnutí vedúcich predstaviteľov európskych železničných spoločností za účasti relevantných zástupcov Európskej komisie, Európskeho parlamentu a medzinárodných železničných organizácií, ktoré sa konalo v septembri v Paríži. Pri príprave spomínaného Nariadenia o právach cestujúcich spolupracovala ZSSK tiež s Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií, ktoré zastupuje Slovenskú republiku v príslušných európskych inštitúciách.

V rámci spolupráce s Medzinárodnou železničnou úniou UIC sa zamestnanci spoločnosti podieľali na úvodnej fáze realizácie projektu HyRAIL. Tento projekt financovaný Európskou komisiou má za cieľ spracovať možnosti uplatnenia alternatívnych palív v železničnom sektore, keďže spotreba nafty je ako v osobnej, tak aj nákladnej železničnej doprave stále vysoká. ZSSK má prostredníctvom priamej účasti na tomto projekte možnosť prístupu k dôležitým poznatkom z výskumných aktivít v tejto oblasti v európskom resp. celosvetovom kontexte.

Dôležitou aktivitou bola v roku 2006 účasť spoločnosti na príprave Národného strategického referenčného rámca Slovenskej republiky. Tento dokument, upravuje základné priority Slovenska pre čerpanie finančnej podpory z fondov EÚ v období 2007 – 2013. Vďaka zaradeniu prioritnej osi železničná verejná osobná doprava do Operačného programu Doprava bude mať spoločnosť v uvedenom období možnosť čerpania Eurofondov na nákup nových mobilných prostriedkov pre regionálnu a medziregionálnu osobnú dopravu. V tomto smere treba vyzdvihnúť aktívnu spoluprácu a podporu Spoločenstva európskych železničných podnikov a manažérov infraštruktúry a najmä aktivity CER smerom k príslušným inštitúciám Európskej komisie. V tomto duchu CER organizovalo niekoľko podporných podujatí na túto tému; prostredníctvom týchto podujatí sa CER snaží skoordinať postup jednotlivých krajín, ktoré plánujú čerpanie Eurofondov na tieto účely.

V rámci dvojstranných vzťahov ZSSK sa v roku 2006 uskutočnili viaceré bilaterálne stretnutia generálnych riaditeľov európskych železničných spoločností. Cieľom týchto stretnutí bolo zintenzívnenie spolupráce v osobnej doprave, najmä so železničnými spoločnosťami susedných krajín.

Rok 2006 možno teda z pohľadu medzinárodných aktivít hodnotiť ako úspešný rok, ktorý zároveň vytvoril dobré predpoklady pre ich ďalší rozvoj v nasledujúcom období.

Strategické zámery ZSSK

Aká je naša vízia?

- Vytvárame novú mobilitu skracujúcu vzdialenosti medzi ľuďmi.
- Spokojnosť ľudí, ktorých získame pre našu alternatívu k individuálnej doprave je meradlom našej úspešnosti. Ľuďom pomôžeme bezpečne a pohodlne dosiahnuť ich ciele, pričom budeme hľadať riešenia umožňujúce užitočne stráviť čas potrebný na cestovanie.
- Spolu s autobusovou dopravou pomôžeme regiónom budovať efektívny dopravný systém, podporujúci mobilitu obyvateľov za prácou, kultúrou, vzdelaním, službami a dostupný každému obyvateľovi regiónu s ohľadom na jeho sociálne podmienky.
- S partnerskými železnicami využijeme príležitosti na podporu cezhraničnej spolupráce a prispějeme k rozvoju Euroregiónov.

Kde sa nachádzame?

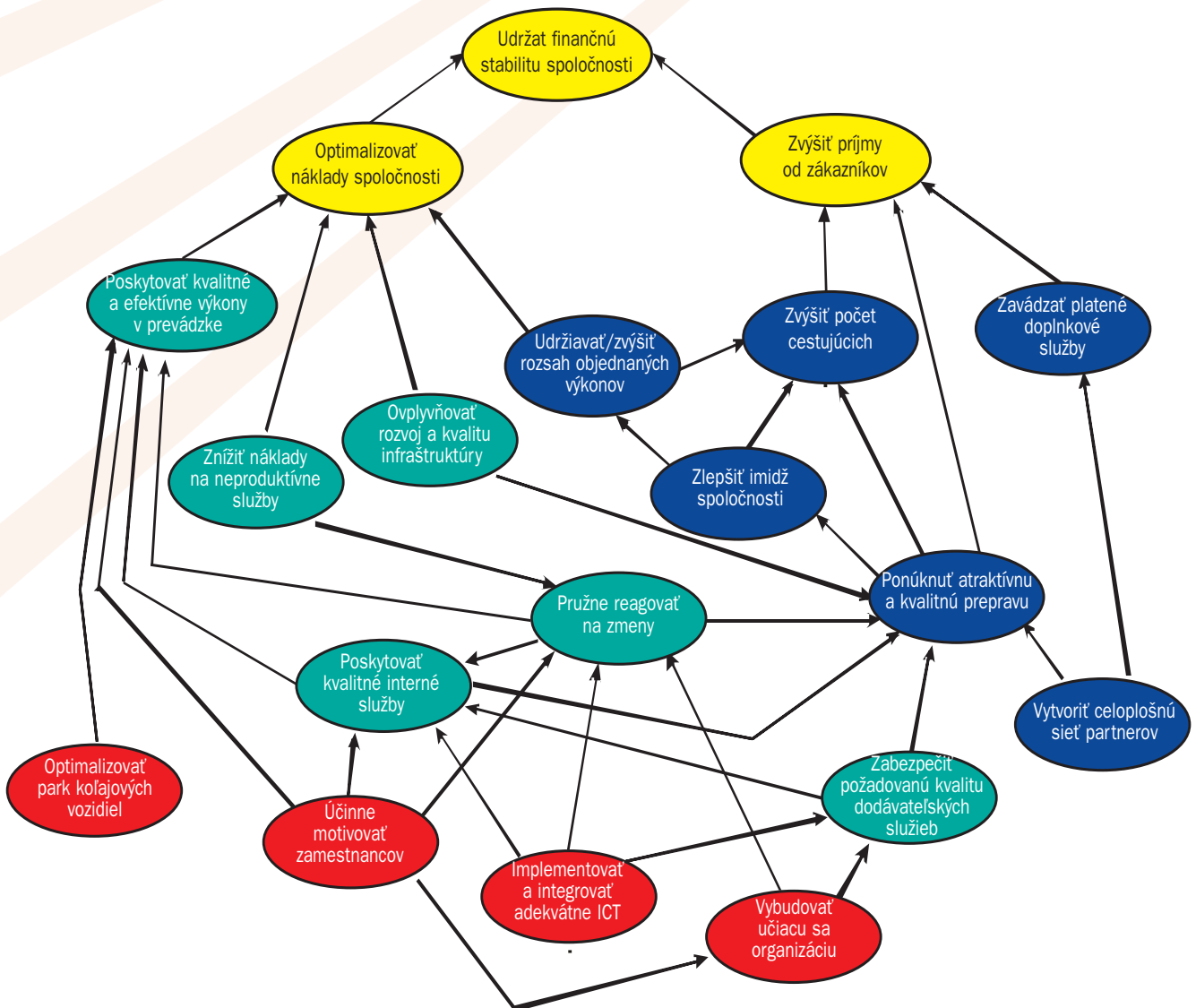
- Žijeme vo svete, ktorý sa neustále mení a vyvíja smerom vpred. Zákazníci a spoločnosť sa neustále dožadujú mobility. Oni požadujú a my im ponúkame kvalitu, pohyblivosť, priestor, bezpečnosť a slobodu pohybu. Tento náš cieľ podporujeme novými technológiami, ktoré dovoľujú vyššie cestovné rýchlosti, rýchlejší prístup k informáciám a predaju.
- Sme si vedomí dôležitej úlohy, ktorú zohrávame v rámci Slovenska, ktorá je definovaná dopravnou politikou SR ako aj legislatívou.

Kam smerujeme?

- Naše úsilie vyúsťuje do hlavných cieľov, ktorými sú zlepšenie kvality služieb a vedenie obchodných aktivít tak, aby priniesli nárast cestujúcich a finančné ozdravenie spoločnosti.
- V budúcnosti viac ako teraz ZSSK chce byť pro-zákaznícky orientovanou spoločnosťou a spoľahlivým prevádzkovateľom služieb v oblasti verejnej osobnej koľajovej dopravy. Chceme byť významnou komerčnou spoločnosťou s obrovským verejným významom, organizujúcou efektívne prepravy veľkých prúdov cestujúcich. Zároveň poskytovať vysoko kvalitné služby počas cestovania a byť súčasťou uceleného verejného dopravného systému. Naše úsilie je urobiť z vlaku atraktívnu alternatívu cestovania tesne po boku auta a výrazne prispieť k mobilite krajiny.
- Poskytovaním kvalitných a spoľahlivých služieb, orientovaných na potreby cestujúcich, vybudujeme efektívny nosný dopravný systém na Slovensku s jeho napojením na zahraničie.
- Vytvoríme prostredie dôvery a otvorenosti navonok a aj dovnútra spoločnosti, vďaka čomu budeme zákazníkmi vnímaní ako ich partner na cestách.
- K zmene orientácie môže dôjsť v segmente regionálnej dopravy vstupom strategického partnera, vytváraním spoločných podnikov s inými dopravnými spoločnosťami v rámci VÚC. Na základe vykonanej analýzy sú v budúcich rokoch najväčšie možnosti ZSSK v rozšírení ponuky vlakových spojení, efektívnejšom využití existujúceho parku koľajových vozidiel pri súčasnom zvýšení produktivity práce vlakového personálu.
- Dôsledne prehodnotíme prípojnosť a budeme rokovať o harmonizácii s inými systémami verejnej dopravy.

Strategická mapa pre roky 2007 – 2013

- finančné ciele
- ciele zamerané na zákazníka
- ciele zamerané na organizáciu
- ciele zamerané na zdroje



Ľudské zdroje

Prioritou na rok 2006 bolo v oblasti riadenia ľudských zdrojov vypracovanie stratégie riadenia ľudských zdrojov na obdobie rokov 2006 až 2013.

Plánovaný počet zamestnancov k 31. 12. 2006 bol 4946, k 31. 12. 2006 bol evidenčný počet 4 893.

V porovnaní s rokom 2005, keď mala ZSSK 4 775 zamestnancov, došlo k zvýšeniu o 118 zamestnancov predovšetkým z dôvodu zabezpečovania nových činností na úseku prevádzky – činnosť vozňových inšpektorov.

	Rok 2005	Rok 2006
Zamestnanci ZSSK celkom	4 775	4 893
Úsek riadiacich procesov	77	77
Úsek obchodu	1 208	1 203
Úsek prevádzky	3 137	3 253
Úsek ekonomiky	142	145
Úsek služieb	211	215

Zamestnanci podľa pohlavia	Rok 2005	Rok 2006
Muži	2 889	3 014
Ženy	1 886	1 879

V roku 2006 spoločnosť vytvorila pracovnú príležitosť pre 9 absolventov škôl, ktorí boli prijatí do absolventského programu.

Priemerná mzda spoločnosti v roku 2006 dosiahla výšku 21 186,- Sk. Oproti roku 2005 došlo k zvýšeniu mzdy o 1 437,- Sk, čo predstavuje nárast o 7,28 %.

Štruktúra zamestnancov podľa veku rok 2006

Z celkového počtu 4 893 zamestnancov bolo vo veku od 18 – 29 rokov 358 zamestnancov (7,32 %), od 30 – 39 rokov 1 415 zamestnancov (28,92 %), od 40 – 49 rokov 1 671 zamestnancov (34,15 %), od 50 – 59 rokov 1 426 zamestnancov (29,14%), od 60 – 62 rokov 20 zamestnancov (0,41 %), nad 62 rokov 3 zamestnancov (0,06 %).

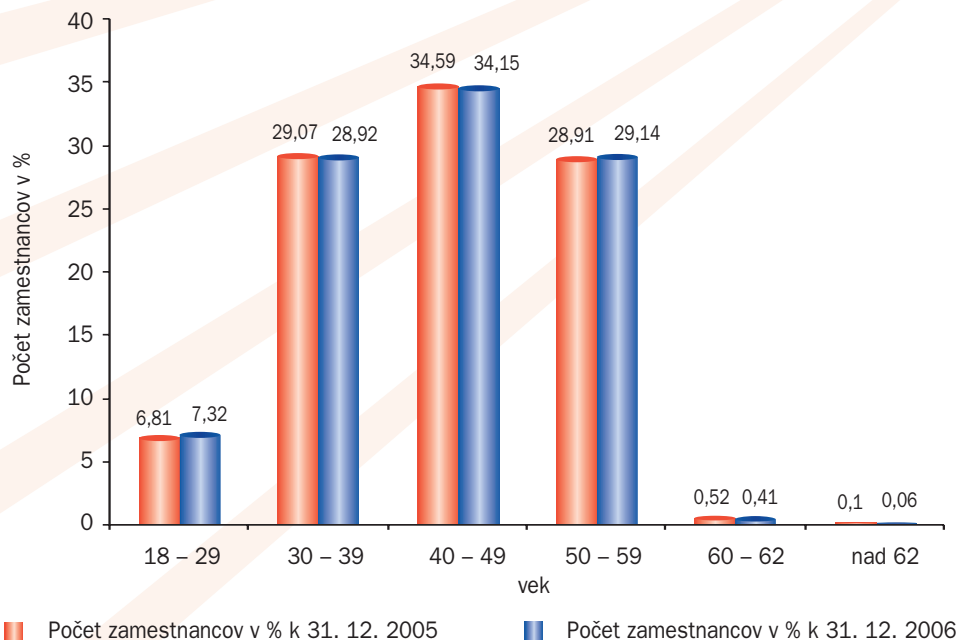
Z uvedených údajov vidieť, že vo vekovej štruktúre sa javí negatívny trend. Narastá počet zamestnancov najmä vo vyšších vekových kategóriách nad 50 rokov, a to hlavne v profesiách zabezpečujúcich prevádzkové činnosti. Tendenciou do budúcnosti je postupné zlepšovanie vekovej štruktúry predovšetkým v profesii rušňovodič.

Štruktúra zamestnancov podľa vzdelania rok 2006

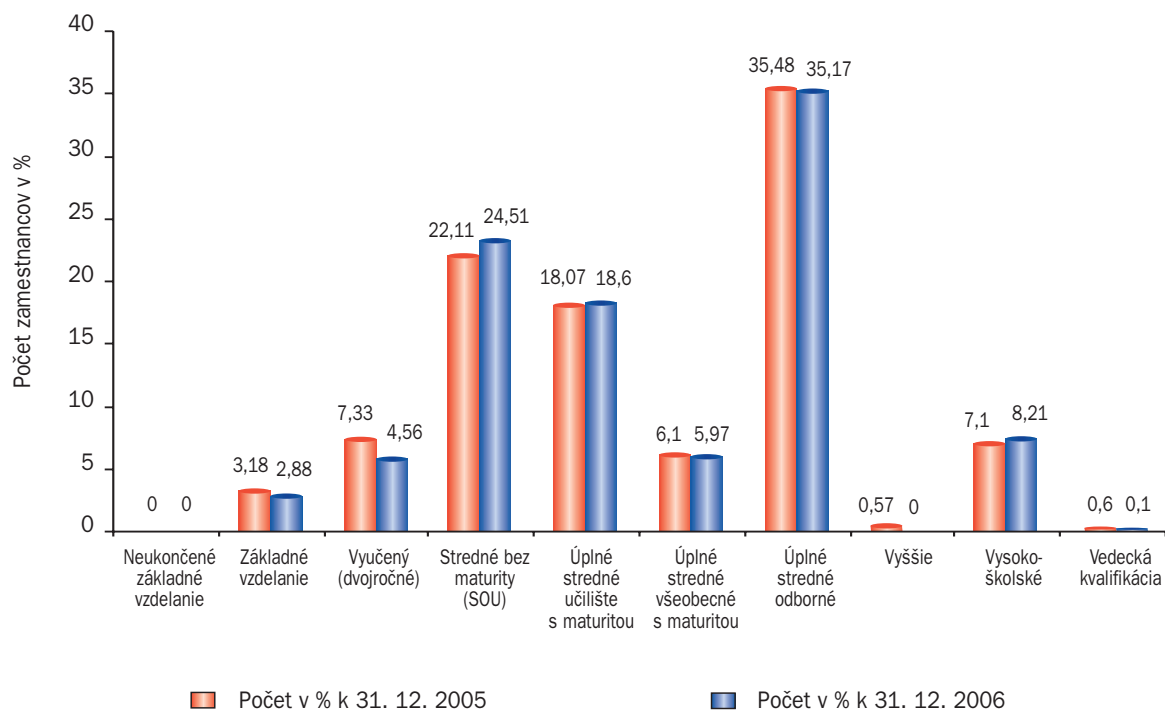
Z hľadiska kvalifikácie bolo k 31. 12. 2006 zamestnaných s ukončeným základným vzdelaním 141 zamestnancov (2,88%), vyučených v dvojročnom odbore 223 zamestnancov (4,56 %), so stredným vzdelaním bez maturity 1 199 zamestnancov (24,51%), so stredným vzdelaním s maturitou 910 zamestnancov (18,6%), s úplným stredným všeobecným vzdelaním s maturitou 292 zamestnancov (5,97 %), s úplným stredným odborným vzdelaním s maturitou 1 721 zamestnancov (35,17 %), s vysokoškolským vzdelaním 402 zamestnancov (8,21%) a s vedeckou kvalifikáciou 5 zamestnancov (0,1%).

Z uvedených údajov vidieť, že v roku 2006 došlo k zvýšeniu počtu zamestnancov najmä s vysokoškolským vzdelaním. Naopak počet zamestnancov so základným vzdelaním sa znížil o 11 zamestnancov.

Štruktúra zamestnancov ZSSK podľa veku za rok 2006 (december 2005 – december 2006)



Porovnanie štruktúry zamestnancov podľa vzdelania rok 2006 (december 2005 – december 2006)



Výsledky hospodárenia

Hospodársky výsledok

(podľa slovenských účtovných noriem)

Za rok 2006 ZSSK dosiahla celkové výnosy vo výške 9 801 407 tis. Sk pri čerpaní nákladov 9 895 910 tis. Sk. Hospodársky výsledok ZSSK bola strata vo výške - 94 503 tis. Sk, ktorá bola oproti plánu (strata 990 000 tis. Sk) nižšia o 895 497 tis. Sk.

(mil. Sk)

	Plán 2006	Skutočnosť 2006	Rozdiel k plánu	% plnenia
Náklady	9 211,0	9 895,9	684,9	107,44%
Výnosy	8 221,0	9 801,4	1 580,4	119,22%
Zisk/Strata	-990,0	-94,5	895,5	

Hospodársky výsledok ZSSK v roku 2006 ovplyvnili:

- vyššie čerpané náklady o 684 937 tis. Sk
- vyššie zúčtované výnosy o 1 580 434 tis. Sk

Náklady – vývoj skutočnosti oproti plánu:

Spotrebované nákupy:

- spotreba materiálu – viac o 3 636 tis. Sk;
- spotreba motorovej nafty menej o 12 328 tis. Sk,
- spotreba energie menej o 5 930 tis. Sk, z toho spotreba trakčnej energie menej o 15 236 tis. Sk a ostatnej energie viac o 9 306 tis. Sk,
- náklady na predaný tovar menej o 1 011 tis. Sk.

Služby spolu:

- opravy a udržiavanie viac o 94 833 tis. Sk,
- cestovné viac o 780 tis. Sk,
- náklady na reprezentáciu menej o 357 tis. Sk,
- ostatné služby spolu menej o 220 428 tis. Sk,

Osobné náklady:

- mzdové náklady viac o 6 518 tis. Sk,
- zákonné sociálne zabezpečenie menej o 16 047 tis. Sk,
- ostatné sociálne zabezpečenie viac o 246 tis. Sk,
- zákonné sociálne náklady (účet 527) viac o 808 tis. Sk,
- ostatné sociálne náklady menej o 2 tis. Sk.

Dane a poplatky:

- ostatné dane a poplatky menej o 3 572 tis. Sk,
- daň z nehnuteľností menej o 39 tis. Sk,
- cestná daň menej o 3 tis. Sk.

Iné náklady na hospodársku činnosť:

- zostatková cena predaného DHM a DNM menej o 130 347 tis. Sk,
- predaný materiál viac o 10 339 tis. Sk,
- zmluvné pokuty, penále a úroky z omeškania viac o 1 016 tis. Sk,
- ostatné náklady na hospodársku činnosť viac o 9 010 tis. Sk.

Mimo plánu boli zúčtované:

- ostatné pokuty, penále a úroky z omeškania a odpis pohľadávky v čiastke 126 tis. Sk,
- dary v čiastke 160 tis. Sk,
- manká a škody v čiastke 1 272 tis. Sk.

Odpisy, rezervy a opravné položky nákladov na hospodár. činnosť:

- odpisy DNM a DHM viac o 10 424 tis. Sk,
- tvorba zákonných a ostatných rezerv viac o 660 350 tis. Sk,
- tvorba zákonných a ostatných oprav. položiek zúčtované mimo plánu v čiastke 13 457 tis. Sk.

Finančné náklady spolu, rezervy a opravné položky k finančným nákladom:

- nákladové úroky menej o 29 347 tis. Sk,
- kurzové straty viac o 205 206 tis. Sk,
- ostatné finančné náklady viac o 839 tis. Sk.

Mimo plánu boli zúčtované:

- náklady na predané cenné papiere a podiely v čiastke 484 tis. Sk, predaj 20 ks akcií WGS Košice
- náklady na derivátové operácie v čiastke 78 583 tis. Sk,
- manká a škody na finančnom majetku v čiastke 19 tis. Sk
- tvorba rezerv k finančným nákladom v čiastke 6 311 tis. Sk.

Mimoriadne náklady – plánované v čiastke 69 tis. Sk, čerpané neboli.

Výnosy – vývoj skutočnosti oproti plánu:

Tržby za vlastné výkony a tovar:

- tržby z prepravy menej o 275 997 tis. Sk,
- tržby z predaja služieb viac o 126 695 tis. Sk,
- tržby za tovar menej o 666 tis. Sk.

Iné výnosy z hospodárskej činnosti:

- tržby z predaja DNM a DHM menej o 153 967,
- tržby z predaja materiálu viac o 6 022 tis. Sk,
- úhrada za výkony VVZ v osobnej doprave viac o 706 000 tis. Sk,
- ostatné výnosy z hospodár. činnosti viac o 36 337 tis. Sk,
- ostatné a zmluvné pokuty a penále a výnosy z odpísaných pohľadávok zúčtované mimo plánu v čiastke 6 586 tis. Sk.

Aktivácia:

- aktivácia materiálu, tovarov a služieb viac o 2 280 tis. Sk,
- aktivácia DHM zúčtovaná mimo plánu v čiastke 1 021 tis. Sk.

Rezervy a opravné položky výnosov z hospodárskej činnosti:

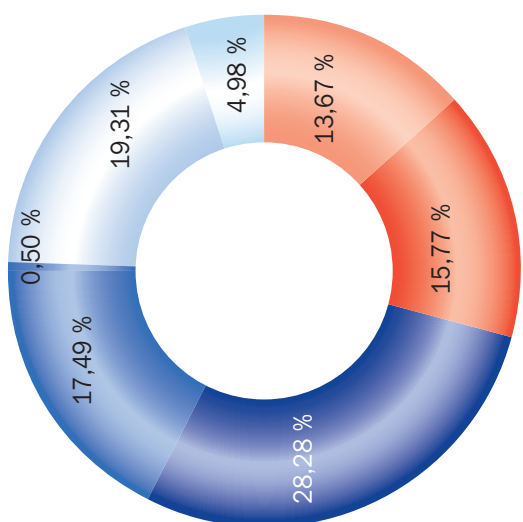
- zúčtovanie zákonných rezerv viac o 476 224 tis. Sk,
- mimo plánu boli zúčtované ostatné rezervy v čiastke 4 274 tis. Sk a zákonné oprav. položky v čiastke 443 tis. Sk.

Finančné výnosy, rezervy a opravné položky finančných výnosov:

- výnosy z dlhodobého finančného majetku viac o 472 tis. Sk (dividendy od Eurofimy),
- výnosy z derivátových a swapových operácií viac o 11 030 tis. Sk,
- ostatné finančné výnosy viac o 799 tis. Sk,
- mimo plánu boli zúčtované výnosové úroky v čiastke 2 946 tis. Sk,
- tržby z predaných cenných papierov a podielov v čiastke 600 tis. Sk, predaj 20 ks akcií WGS Košice,
- kurzové zisky v čiastke 639 335 tis. Sk.

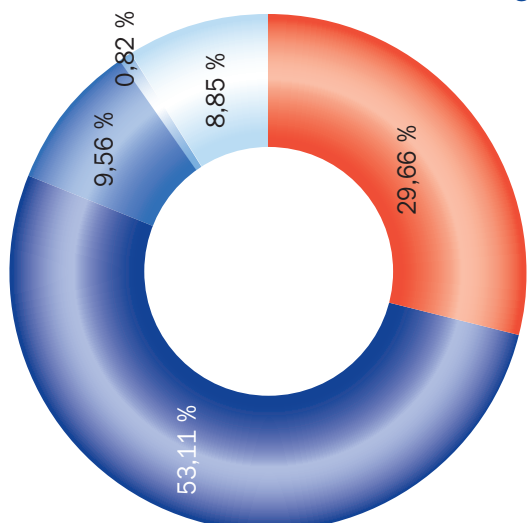
Mimoriadne výnosy – plán vo výške 10 000 tis. Sk nebol naplnený, ZSSK nezískala prostriedky z fondov EÚ na vzdelávanie pracovníkov prvého kontaktu.

Štruktúra nákladov



- Spotrebované nákupy
- Úhrada za ŽDC
- Služby (ostatné)
- Osobné náklady
- Ostatné náklady na hospodársku činnosť
- Odpisy, rezervy a opravné položky k nákladom na hospodársku činnosť
- Finančné náklady

Štruktúra výnosov



- Tržby za vlastné výkony a tovar
- Dotácie zo ŠR – úhrada VVZ
- Rezervy a opravné položky výnosov z hospodárskej činnosti
- Iné výnosy z hospodárskej činnosti
- Finančné výnosy

Použitie zmluvnej úhrady straty za VVZ za rok 2006

	Rok 2006 (v tis. Sk)
ŽSR – poplatok za použitie ŽDC	1 787 607
ŽSR – trakčná energia	824 296
ŽSR – ost. činnosť – telekommunikácie	25 116
ŽSR celkom	2 637 019
ZSSK Cargo – trakčná energia	42 089
ZSSK Cargo – opravy a udržovanie	797 828
ZSSK Cargo – techn. príprava + ostatné služby	588 867
ZSSK Cargo celkom	1 428 784
Náhradná autobusová doprava	8 958
Služby WGS	92 919
Euroclean – čistenie vozňov	41 821
Osobné náklady – mzdy + poistenie	996 599
Použitie celkom	5 206 000
Dotácia v zmysle ZVVZ	5 206 000

V zmysle Rozpočtových opatrení MF SR boli ZSSK v roku 2006 pridelené prostriedky zo štátneho rozpočtu celkom v objeme 5 206,0 mil. Sk, z toho bolo pridelených v 4. štvrťroku 1 831,0 mil. Sk.

Prevod majetku v roku 2006

Predaj nehnuteľného majetku

Predmet	Cena v Sk	Schválené rozhodnutím akcionára
Predaj majetkového podielu ZSSK vo WGS Košice, a.s. Kupujúci – JUDr. Igor Čap	600 000,-	č. 98/RA-2005, 22. decembra 2005

Údaje o odmenách v štatutárnych a dozorných orgánoch ZSSK

Príjmy členov orgánov (brutto) v tis. Sk	2006
členov predstavenstva (štatutárny orgán)	1 284
členov dozornej rady (dozorný orgán)	1 345

Obstarávanie dlhodobého a nehmotného majetku

Rozhodnutím jediného akcionára - MDPT SR, č. j.: 97/ RA-2005, zo dňa 20. decembra 2005, bol schválený investičný výdaj Investičného plánu ZSSK na rok 2006 vo výške 1 529 406 tis. Sk. Limit bol v súlade s kompetenciami Predstavenstva ZSSK znížený uznesením Predstavenstva ZSSK č. 163/2006 zo dňa 27. 11. 2006 na čiastku 1 461 462 tis. Sk.

Typ investície	Objemy schálené predstavenstvom v tis. Sk	Zúčtované v SAP R/3 za 2006 v tis. Sk	% zúčtov. z ročného objemu	Zverené investície do DHM, DNM v tis. Sk
Osobné vozne	1 125 230	1 056 410	93,88	841 252
HDV	52 914	49 617	93,77	41 276
IT + SZNR	58 440	39 807	68,12	16 497
Stavby	71 800	15 856	22,08	1 333
Nehmotné investície	153 078	142 782	93,27	150 250
Spolu	1 461 462	1 304 472	89,26	1 050 608

Investície boli obstarávané v súlade s Investičným plánom na rok 2006 a boli hrazené z vlastných zdrojov vo výške 363 347 tis. Sk a z cudzích zdrojov (EUROFIMA) vo výške 941 126 tis. Sk.

Zverovanie investícií bolo vykonávané priebežne po ukončení projektov a po dodávkach mobilných prostriedkov, v súlade s harmonogramami a termínmi dodávok, dohodnutými v zmluvách s dodávateľmi. V období 1.-12. 2006 boli zverené investície do užívania v celkovej čiastke 1 050 608 tis. Sk, z toho nové investície začínajúce v roku 2006 vrátane rekonštrukcií mobilných prostriedkov realizovaných v priebehu roka 2006 v celkovej čiastke 894 365 tis. Sk.

Údaje o výskume a vývoji (v tis. Sk)

Ukazovateľ	Stav k 31. 12. 2005	Stav k 31. 12. 2006
Náklady na výskum	2 717	3 919
Náklady na vývoj, aktivované*)	423	222
Spolu	3 140	4 141

*) V úbytku od stavu k 31.12.2005 je zahrnuté preúčtovanie nehmotného majetku na účet 022/3000 dopravné prostriedky vo výške 201 tis. Sk.

Výskum a vývoj v podmienkach ZSSK je zameraný na vypracovanie štúdií, výhľadovej dopravnno-inžinierskej dokumentácie a riešenie úloh rozvoja vedy a techniky dodávateľským spôsobom. Určené sú predovšetkým na podporu strategického plánovania a rozhodovania, ako aj na podporu technického a investičného rozvoja firmy (zavádzanie novej techniky, technológií a inovatívnych postupov).

Štúdie VDID a úlohy RVT majú charakter prvotných podkladov pre strategické a investičné rozhodovanie s vykonaním analýz a posúdení skutočného stavu aj s návrhom možných riešení. V prípade riešení odborných úloh výsledkom je kompletná projektová dokumentácia, v prípade potreby aj s prototypom riešenia.

V roku 2006 boli štúdie VDID a úlohy RVT zamerané na:

- Tvorbu firemnej stratégie. Spracovanie podkladov pre strategické rozhodovanie.
- Rekognoskáciu tarifných bodov. Preverenie opodstatnenosti, situovania a výstavby nových železničných zastávok.
- Prípravu a realizáciu projektu energetického dispečingu ZSSK a systému merania spotreby trakčnej energie na hnacom dráhovom vozidle (HDV)
- Skúšky na brzdovom stave – homologizácia brzdového obloženia „FRENOPLAST“ pre medzinárodnú prevádzku.
- Vytvorenie skúšobného programu pre nekovové brzdové klátiky typu „LL“ a skúšky vybraných brzdových klátikov v rámci projektu UIC B126.17.
- Vypracovanie výkresovej dokumentácie na tretie svetlo na HDV
- Hydrogeologický prieskum.

Majetkové účasti ZSSK (k 31. 12. 2006)

Subjekt	Počet akcií na ZI k 31. 12. 2006 (ks)	Podiel na ZI v %	Obstarávacía cena obchodného podielu v tis. Sk	Stav k 31. 12. 2006
EUROFIMA	1 300	0,5 %	174 883	131 266
Bureau Central de Clearing, s. c. r. l. Brusel (BCC) **	1	0,66 %	32	25

Vysporiadanie účtovnej straty z roku 2006

Za rok 2006 ZSSK dosiahla účtovnú stratu vo výške -94 502 983,— Sk.

Spôsob vysporiadania vykázanéj straty:

V zmysle § 7 bod b.) Opatrenia Ministerstva financií Sr č. 23054/2002-92 o postupoch účtovania je možné vykázanú stratu zúčtovať ako neuhradenú stratu minulých rokov.

SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

Pre akcionárov spoločnosti: Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.
Rožňavská 1, 832 72 Bratislava

Správa o finančných výkazoch

Uskutočnili sme audit priložených finančných výkazov spoločnosti **Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.**, ktoré obsahujú súvahu k 31. decembru 2006, výkaz ziskov a strát za rok vtedy sa končiaci, ako aj prehľad významných účtovných pravidiel a ďalších vysvetľujúcich poznámok.

Zodpovednosť manažmentu za finančné výkazy

Manažment zodpovedá za zostavenie a objektívnu prezentáciu týchto finančných výkazov v súlade s národnými výkazmi pre finančné vykazovanie. Jeho zodpovednosť zahŕňa: návrh, implementáciu a zachovávanie internej kontroly relevantnej na prípravu a objektívnu prezentáciu finančných výkazov, ktoré neobsahujú významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby; výber a uplatňovanie vhodných účtovných pravidiel; a vytvorenie účtovných odhadov primeraných za daných okolností.

Zodpovednosť audítora

Našou zodpovednosťou je vyjadriť názor na tieto finančné výkazy na základe nášho auditu. Náš audit sme uskutočnili v súlade s Medzinárodnými audítorskými štandardmi. Podľa týchto štandardov máme dodržiavať etické požiadavky, naplánovať a vykonať audit tak, aby sme získali primerané uistenie, že finančné výkazy neobsahujú významné nesprávnosti.

Súčasťou auditu je realizácia postupov na získanie audítorských dôkazov o sumách a údajoch vykázaných vo finančných výkazoch. Zvolené postupy závisia od rozhodnutia audítora vrátane posúdenia rizika významných nesprávností vo finančných výkazoch, či už v dôsledku podvodu alebo chyby. Pri ohodnotení tohto rizika audítor zvažuje internú kontrolu relevantnú na zostavovanie a objektívnu prezentáciu finančných výkazov, aby mohol navrhnúť audítorské postupy vhodné za daných okolností, nie však za účelom vyjadrenia názoru na účinnosť internej kontroly účtovnej jednotky. Audit ďalej obsahuje zhodnotenie vhodnosti použitých účtovných pravidiel a primeranosti významných účtovných odhadov vytvorených manažmentom, ako aj zhodnotenie prezentácie finančných výkazov ako celku. Sme presvedčení, že audítorské dôkazy, ktoré sme získali, sú dostatočné a vhodné ako východisko pre náš názor.

Názor

Podľa nášho názoru finančné výkazy poskytujú pravdivý a objektívny pohľad na finančnú situáciu spoločnosti k 31. decembru 2006 a na výsledky jej hospodárenia a peňažné toky za rok vtedy sa končiaci v súlade s národnými štandardmi pre finančné vykazovanie.

Bez vplyvu na náš názor upozorňujeme na nasledovné záležitosti týkajúce sa výkazov:

- Spoločnosť eviduje kumulované daňové straty vo výške cca 2,6 mld. Sk. V zmysle § 10 opatrenia ministerstva financií SR č. 23054/2002-92, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o postupoch účtovania a rámcovej účtovej osnove pre podnikateľov účtujúcich v sústave podvojného účtovníctva v znení neskorších zmien a doplnkov spoločnosť rozhodla neúčtovať o odloženej daňovej pohľadávke z potenciálnej možnosti umorovania daňových strát v budúcnosti, tak ako je uvedené na strane 25 v poznámkach k účtovnej závierke v bode J.a). Okrem dopadov odloženej dane z prírastku majetku, záväzkov a účtov vlastného imania vzniká totiž odložený daňový záväzok z titulu rozdielov medzi účtovnou hodnotou majetku (zostatkovou cenou korigovanou o trvalé rozdiely z titulu precenenia majetku pri vzniku spoločnosti) a ich daňovou základňou, avšak nie je pravdepodobná dosiahnuteľnosť základu dane, voči ktorému by bolo možné vyrovnanie celej odloženej daňovej pohľadávky.
- Spoločnosť naďalej eviduje nedoriešené vzťahy týkajúce sa majetku vyplývajúce z rozdelenia Železničnej spoločnosti a.s. k 01. 01. 2005 ako je uvedené na strane 27 v poznámkach k účtovnej závierke v bode K.b).
- Spoločnosť zaúčtovala v roku 2006 v zmysle záverov auditu rezervu na zamestnanecké požitky vo výške cca 190 mil. Sk, z toho z titulu korekcie roka 2005 na ťarchu výsledkov hospodárenia minulých rokov (účet 429 – Nerozdelené straty minulých rokov) sumu 51 mil. Sk.

V Prešove, dňa 21. marca 2007



ACCEPT AUDIT & CONSULTING, s.r.o.
Októbrova 35, 080 01 Prešov
licencia SKAU č. 000124
OR OS Prešov, vl.č. 2365/P

Zodpovedný audítor:
Ing. Ivan Bošela, PhD.
licencia SKAU č. 000161

Súvaha (Slovenské účtovné normy)

Ozna- čenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie			Bezprostredne predchádzajúce účtov. obdobie
			Brutto 1	Korekcia 2	Netto 3	Netto 4
	Spolu majetok r. 002 + r. 003 + r. 032 + r. 062	001	15 363 036	1 315 677	14 047 359	13 125 343
A.	Pohľadávky za upísané vlastné imanie (353)	002	0	0	0	0
B.	Neobežný majetok r. 004 + r. 013 + r. 023	003	13 842 965	1 299 680	12 543 285	11 950 655
B. I.	Dlhodobý nehmotný majetok súčet (r. 005 až 012)	004	260 637	27 140	233 497	23 070
B. I. 1.	Zriaďovacie výdavky (011) – /071, 091A/	005	0	0	0	0
2.	Aktivované náklady na vývoj (012) – /072, 091A/	006	222	147	75	296
3.	Software (013) – /073, 091A/	007	250 597	26 214	224 383	19 145
4.	Oceniteľné práva (014) – /074, 091A/	008	1 818	779	1 039	667
5.	Goodwill (015) – /075, 091A/	009	0	0	0	0
6.	Ostatný dlhodobý nehmotný majetok (019, 01X) – /079, 07X, 091A/	010	0	0	0	0
7.	Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok (041) – 093	011	8 000	0	8 000	2 962
8.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý nehmotný majetok (051) – 095A	012	0	0	0	0
B. II.	Dlhodobý hmotný majetok súčet (r. 014 až 022)	013	13 451 036	1 272 540	12 178 496	11 779 005
B. II. 1.	Pozemky (031) – 092A	014	100 699	0	100 699	100 699
2.	Stavby (021) – /081, 092A/	015	227 450	11 651	215 799	220 362
3.	Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí (022,023) – /082,083,092A/	016	12 857 709	1 260 889	11 596 820	11 232 483
4.	Pestovateľské celky trvalých porastov (025) – /085, 092A/	017	0	0	0	0
5.	Základné stádo a ťažné zvieratá (026) – /086, 092A/	018	0	0	0	0
6.	Ostatný dlhodobý hmotný majetok (029, 02X, 032) – /089, 08X, 092A/	019	0	0	0	3 911
7.	Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok (042) – 094	020	212 978	0	212 978	199 083
8.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok (052) – 095A	021	52 200	0	52 200	22 467
9.	Opravná položka k nadobudnutému majetku +/- 097 +/- 098	022	0	0	0	0
B. III.	Dlhodobý finančný majetok súčet (r. 024 až 031)	023	131 292	0	131 292	148 580
B. III.1.	Podielové cenné papiere a podiely v ovládanej osobe (061) – 096A	024	0	0	0	0
2.	Podiel. cenné papiere a podiely v spoločnosti s podstat. vplyvom (062) – 096A	025	0	0	0	0
3.	Ostatné dlhodobé cenné papiere a podiely (063, 065) – 096A	026	131 292	0	131 292	148 580
4.	Požičky účtovnej jednotky v konsolidovanom celku (066) – 096A	027	0	0	0	0
5.	Ostatný dlhodobý finančný majetok (067, 069, 06XA) – 096A	028	0	0	0	0
6.	Pôžičky s dobou splatnosti najviac jeden rok (066A, 067A, 06XA) – 096A	029	0	0	0	0
7.	Obstarávaný dlhodobý finančný majetok (043) – 096A	030	0	0	0	0
8.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý finančný majetok (053) – 095A	031	0	0	0	0

Ozna- čenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie			Bezprostredne predchádzajúce účtov. obdobie
			Brutto 1	Korekcia 2	Netto 3	Netto 4
C.	Obežný majetok r. 033 + r. 041 + r. 048 + r. 056	032	1 512 149	15 997	1 496 152	1 171 902
C. I.	Zásoby súčet (r.034 až 040)	033	176 596	0	176 596	170 206
C. I. 1.	Materiál (112, 119, 11X) – /191, 19X/	034	176 132	0	176 132	169 863
2.	Nedokončená výroba a polotovary (121, 122, 12X) – /192, 193, 19X/	035	0	0	0	0
3.	Zakázk. výroba s predpoklad. dobou ukonč. dlhšou ako jeden rok 12X – 192A	036	0	0	0	0
4.	Výrobky (123) – 194	037	0	0	0	0
5.	Zvieratá (124) – 195	038	0	0	0	0
6.	Tovar (132, 13X, 139) – /196, 19X/	039	464	0	464	343
7.	Poskytnuté preddavky na zásoby (314A) – 391A	040	0	0	0	0
C. II.	Dlhodobé pohľadávky súčet (r. 042 až 047)	041	0	0	0	0
C. II.1.	Pohľadávky z obchodného styku (311A, 312A, 313A, 314A, 315A,31XA) – 391A,	042	0	0	0	0
2.	Pohľadávky voči ovládanej osobe a ovládajúcej osobe (351A) – 391A	043	0	0	0	0
3.	Ostatné pohľadávky v rámci konsolidovaného celku (351A) – 391A	044	0	0	0	0
4.	Pohľadávky voči spoloč., členom a združeniu (354A, 355A, 358A, 35XA) – 391A	045	0	0	0	0
5.	Iné pohľadávky (335A, 33XA, 371A, 373A, 374A, 375A, 376A, 378A) – 391A	046	0	0	0	0
6.	Odložená daňová pohľadávka (481 A)	047	0	0	0	0
C. III.	Krátkodobé pohľadávky súčet (r. 049 až 055)	048	963 403	15 997	947 406	966 066
C. III.1.	Pohľadávky z obchodného styku (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) – 391A	049	725 977	15 997	709 980	462 414
2.	Pohľadávky voči ovládanej osobe a ovládajúcej osobe (351A) – 391A	050	0	0	0	0
3.	Ostatné pohľadávky v rámci konsolidovaného celku (351A) – 391A	051	0	0	0	0
4.	Pohľadávky voči spoloč. a združeniu (354A, 355A, 358A, 35XA, 398A) – 391A	052	0	0	0	0
5.	Sociálne zabezpečenie (336) – 391A	053	0	0	0	0
6.	Daňové pohľadávky (341, 342, 343, 345, 346, 347) – 391A	054	236 843	0	236 843	281 696
7.	Iné pohľadávky (335A, 33XA, 371A, 373A, 374A, 375A, 376A, 378A) – 391A	055	583	0	583	221 956
C.IV.	Finančné účty súčet (r. 057 až 061)	056	372 150	0	372 150	35 630
C.IV.1.	Peniaze (211, 213 + 21X)	057	4 632	0	4 632	3 705
2.	Účty v bankách (221A, 22X +/-261)	058	367 518	0	367 518	31 925
3.	Účty v bankách s dobou viazanosti dlhšou ako jeden rok 22XA	059	0	0	0	0
4.	Krátkodobý finančný majetok (251, 253, 256, 257, 25X) – /291, 29X)	060	0	0	0	0
5.	Obstaraný krátkodobý finančný majetok (259) – 291	061	0	0	0	0
D.	Časové rozlíšenie r. 063 a r. 064	062	7 922	0	7 922	2 786
1.	Náklady budúcich období (381, 382)	063	5 054	0	5 054	2 658
2.	Príjmy budúcich období (385)	064	2 868	0	2 868	128
	Kontrolné číslo súčet r. 001 až r. 064	888	61 444 222	5 262 708	56 181 514	52 498 586

Ozna- čenie	STRANA PASÍV	Číslo riadku	Bežné účetné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účetné obdobie
a	b	c	5	6
	Spolu vlastné imanie a záväzky r. 066 + r. 086 + r. 116	065	14 047 359	13 125 343
A.	Vlastné imanie r. 067 + r. 071 + r. 078 + r. 082 + r. 085	066	7 043 334	7 290 292
A. I.	Základné imanie súčet (r. 068 až 070)	067	6 400 000	6 400 000
A. I. 1.	Základné imanie (411 alebo +/-491)	068	6 400 000	6 400 000
2.	Vlastné akcie a vlastné obchodné podiely (-/-/252)	069	0	0
3.	Zmena základného imania +/-419	070	0	0
A. II.	Kapitálové fondy súčet (r. 072 až 077)	071	1 290 178	1 428 601
A. II.1.	Emisné ážio (412)	072	0	0
2.	Ostatné kapitálové fondy (413)	073	782 392	782 392
3.	Zákonný rezervný fond (Nedeliteľný fond) z kapitálových vkladov (417, 418)	074	630 000	630 000
4.	Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov (+/-414)	075	-122 214	16 209
5.	Oceňovacie rozdiely z kapitálových účastín (+/-415)	076	0	0
6.	Oceňovacie rozdiely z precenenia pri splnutí a rozdelení (+/-416)	077	0	0
A. III.	Fondy zo zisku súčet (r. 079 až 081)	078	0	0
A. III.1.	Zákonný rezervný fond (421)	079	0	0
2.	Nedeliteľný fond (422)	080	0	0
3.	Štatutárne a ostatné fondy (423, 427, 42X)	081	0	0
A. IV.	Výsledok hospodárenia minulých rokov r. 083 a r.084	082	-552 341	-7 366
A. IV.1.	Nerozdelený zisk minulých rokov (428)	083		0
2.	Neuhradená strata minulých rokov (-/-429)	084	-552 341	-7 366
A. V.	Výsledok hosp. bež. účtov. obdobia /+ -/ r. 001 - (r. 067 + r. 071 + r. 078 + r. 082 + r. 086 + r. 116)	085	-94 503	-530 943
B.	Záväzky z r. 87 + r. 91 + r. 102 + r. 112	086	6 948 926	5 804 351
B. I.	Rezervy súčet (r. 088 až 090)	087	766 600	428 081
B. I. 1.	Rezervy zákonné (451A)	088	0	0
2.	Ostatné dlhodobé rezervy (459A, 45XA)	089	189 658	0
3.	Krátkodobé rezervy (323, 32X, 451A, 459A, 45XA)	090	576 942	428 081
B. II.	Dlhodobé záväzky súčet (r. 092 až 101)	091	2 697 832	1 817 894
B. II.1.	Dlhodobé záväzky z obchodného styku (479A)	092	0	0
2.	Dlhodobé nevyfakturované dodávky (476A)	093	0	0
3.	Dlhodobé záväzky voči ovládanej osobe a ovládajúcej osobe (471A)	094	0	0
4.	Ostatné dlhodobé záväzky v rámci konsolidovaného celku (471A)	095	0	0
5.	Dlhodobé prijaté preddavky (475A)	096	0	0
6.	Dlhodobé zmenky na úhradu (478A)	097	0	0
7.	Vydané dlhopisy (473A, -/-/255A)	098	0	0
8.	Záväzky zo sociálneho fondu (472)	099	182	1 190
9.	Ostatné dlhodobé záväzky (474A, 479A, 47XA, 372A, 373A, 377A)	100	2 697 650	1 816 704
10.	Odložený daňový záväzok (481A)	101	0	0

Označenie	STRANA PASÍV	Číslo riadku	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
a	b	c	5	6
B. III.	Krátkodobé záväzky	súčet (r. 103 až 111)	1 118 383	796 671
B. III.1.	Záväzky z obchodného styku (321, 322, 324, 325, 475A, 478A, 479A)	103	843 092	629 107
2.	Nevyfaktúrované dodávky (326, 476A)	104	2 425	10 860
3.	Záväzky voči ovládanej osobe a ovládajúcej osobe (361A, 471A)	105	0	0
4.	Ostatné záväzky v rámci konsolidovaného celku (361A, 36XA, 471A, 47XA)	106	0	0
5.	Záväzky voči spoločníkom a združeniu (364, 365, 366, 367, 368, 398A, 478A, 479A)	107	0	0
6	Záväzky voči zamestnancom (331, 333, 33X, 479A)	108	87 768	89 832
7.	Záväzky zo sociálneho zabezpečenia (336A, 479A)	109	53 347	53 905
8.	Daňové záväzky a dotácie (341, 342, 343, 345, 346, 347, 34X)	110	9 367	10 772
9.	Ostatné záväzky (372A, 373A, 377A, 379A, 474A, 479A, 47X)	111	122 384	2 195
B.IV.	Bankové úvery a výpomoci	súčet (r. 113 až 115)	2 366 111	2 761 705
B.IV.1.	Bankové úvery dlhodobé (461A, 46XA)	113	1 667 225	1 050 055
2.	Bežné bankové úvery (221A, 231, 232, 23X, 461A, 46XA)	114	698 886	1 711 650
3.	Krátkodobé finančné výpomoci (241, 249, 24X, 473A, -/255A)	115	0	0
C.	Časové rozlíšenie	súčet (r. 117 a r. 118)	55 099	30 700
C. I. 1.	Výdavky budúcich období (383)	117	42 741	27 359
2.	Výnosy budúcich období (384)	118	12 358	3 341
	Kontrolné číslo súčet (r. 066 až r. 118)	999	56 228 840	53 001 615

Výkaz ziskov a strát (Slovenské účtovné normy)

Označenie a	Text b	Číslo riadku c	Skutočnosť v účtovnom	
			sledovanom 1	minulom 2
I.	Tržby za predaj tovaru (604)	01	1 434	1 772
A.	Náklady vynaložené na obstaranie predaného tovaru (504)	02	917	1 329
+	Obchodná marža r. 01-02	03	517	443
II.	Výroba r. 05 + 06 + 07	04	2 909 088	2 683 016
II. 1.	Tržby za predaj vlastných výrobkov a služieb (601, 602)	05	2 905 287	2 681 430
2.	Zmena stavu vnútroorganizačných zásob (+/- účt. sk. 61)	06	0	0
3.	Aktivácia (úct. sk. 62)	07	3 801	1 586
B.	Výrobná spotreba r. 09+10	08	5 711 104	5 631 149
B. 1.	Spotreba materiálu, energie a ostat.neskladovateľných dodávok (501 až 503)	09	1 351 761	1 238 368
B. 2.	Služby (úct. sk. 51)	10	4 359 344	4 392 781
+	Pridaná hodnota r. 03 + 04 – 08	11	-2 801 500	-2 947 690
C.	Osobné náklady súčet (r. 13 až 16)	12	1 730 482	1 589 951
C. 1.	Mzdové náklady (521, 522)	13	1 238 163	1 129 001
C. 2.	Odmeny členom orgánov spoločnosti a družstva (523)	14	2 629	2 364
C. 3.	Náklady na sociálne zabezpečenie (524, 525, 526)	15	441 121	405 153
C. 4.	Sociálne náklady (527, 528)	16	48 569	53 433
D.	Dane a poplatky (úct. sk. 53)	17	5 342	5 396
E.	Odpisy dlhodobého nehmotného majetku a dlhodobého hmotného majetku (551)	18	677 649	657 346
III.	Tržby z predaja dlhodobého majetku a materiálu (641, 642)	19	32 222	2 448
F.	Zostatková cena predaného dlhodobého majetku a predaného materiálu (541, 542)	20	28 656	2 216
IV.	Použitie a zrušenie rezerv do výnosov z hosp.činnosti a vznik KNBO (652, 654, 655)	21	936 990	341 539
G.	Tvorba rezerv na hosp.činnosť a zaúčt. komplex.nákladov budúcich období (552, 554, 555)	22	1 219 725	428 081
V.	Zúčtovanie a zrušenie opravných položiek do výnosov z hospod. činnosti (657, 658, 659)	23	443	0
H.	Tvorba opravných položiek do nákladov z hospodárskej činnosti (557, 558, 559)	24	13 457	2 982
VI.	Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti (644, 645, 646, 648, 682)	25	5 250 183	4 861 841
I.	Ostatné náklady na hospodársku činnosť (543 až 546, 548, 549)	26	15 535	4 176
VII.	Prevod výnosov z hospodárskej činnosti (-) (697)	27	0	0
J.	Prevod nákladov na hospodársku činnosť (-) (597)	28	0	0
*	Výsledok hospodárenia z hosp.činn. r. 11 - 12 - 17 - 18 + 19 - 20 + 21 - 22 + 23 - 24 + 25 - 26 + (-27) - (-28)	29	-272 508	-432 010
VIII.	Tržby z predaja cenných papierov a podielov (661)	30	600	0
K.	Predané cenné papiere a podiely (561)	31	484	0
IX.	Výnosy z dlhodobého finančného majetku r. 33 + 34 + 35	32	2 472	2 607
IX. 1.	Výnosy z cenných papierov a podielov v ovládanej osobe v spoloč. s podst. vplyvom (665A)	33	0	0
2.	Výnosy z ostatných dlhodobých cenných papierov a podielov (665A)	34	2 472	0
3.	Výnosy z ostatného dlhodobého finančného majetku (665A)	35	0	2 607
X.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku (666)	36	0	0

Označenie a	Text b	Číslo riadku c	Skutočnosť v účtovnom	
			sledovanom 1	minulom 2
L.	Náklady na krátkodobý finančný majetok (566)	37	0	0
XI.	Výnosy z precenenia cenných papierov a výnosy z derivátových operácií (664, 667)	38	24 575	7 895
M.	Náklady na precenenie cenných papierov a náklady na derivátové operácie (564, 567)	39	78 583	5 157
XII.	Výnosové úroky (662)	40	2 946	391
N.	Nákladové úroky (562)	41	169 898	164 125
XIII.	Kurzové zisky (663)	42	639 335	111 506
O.	Kurzové straty (563)	43	213 015	38 455
XIV.	Ostatné výnosy z finančnej činnosti (668)	44	1 119	889
P.	Ostatné náklady na finančnú činnosť (568, 569)	45	24 751	22 949
XV.	Použitie a zrušenie rezerv do výnosov z finančnej činnosti (674)	46	0	27 401
Q.	Tvorba rezerv na finančnú činnosť (574)	47	6 311	0
XVI.	Zúčtovanie a zrušenie opravných položiek do výnosov z finančnej činnosti (679)	48	0	0
R.	Tvorba opravných položiek na finančnú činnosť (579)	49	0	0
XVII.	Prevod finančných výnosov (-) (698)	50	0	0
S.	Prevod finančných nákladov (-) (598)	51	0	0
*	Výsledok hospodárenia z finančnej činn. r. 30 - 31 + 32 + 36 - 37 + 38 - 39 + 40 - 41 + 42 - 43 + 44 - 45 + 46 - 47 + 48 - 49 + (-50) - (-51)	52	178 005	-79 997
T.	Daň z príjmov z bežnej činnosti r. 54 + 55	53	0	0
T. 1.	- splatná (591, 595)	54	0	0
2.	- odložená (+/-592)	55	0	0
**	Výsledok hospodárenia z bežnej činnosti r. 29 + 52 - 53	56	-94 503	-512 007
XVIII.	Mimoriadne výnosy (účt. sk. 68)	57	0	193 512
U.	Mimoriadne náklady (účt. sk. 58)	58	0	212 448
V.	Daň z príjmov z mimoriadnej činnosti r. 60 + 61	59	0	0
V. 1.	- splatná (593)	60	0	0
2.	- odložená (+/- 594)	61	0	0
*	Výsledok hospodárenia z mimoriadnej činnosti r. 57 - 58 - 59	62	0	-18 936
Z.	Prevod podielov na výsledku hospodárenia spoločníka (+/- 596)	63	0	0
***	Výsledok hospodárenia za bežné účtovné obdobie (+/-) r. 56 + 62 - 63	64	-94 503	-530 943
	Kontrolné číslo (súčet riadkov 01 až 64)	99	26 965 972	22 386 160

Adresy Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s.

Adresa:

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.

Rožňavská 1

872 32 Bratislava

Slovenská republika

☎: 00421/2/20 29 78 79

fax: 00421/2/44 46 14 98

e-mail: zsskgr@slovakrail.sk

Generálne zastupiteľstvo ZSSK v UIC:

PARIS

UIC Union Internationale des Chemins de fer

Internationaler Eisenbahnverband

International Union of Railways

16, rue Jean-Rey-F

75015 Paris

☎: +33(0) 1 44 49 21 14

Fax: +33(0) 1 44 49 21 19

e-mail: fazik@uic.asso.fr



